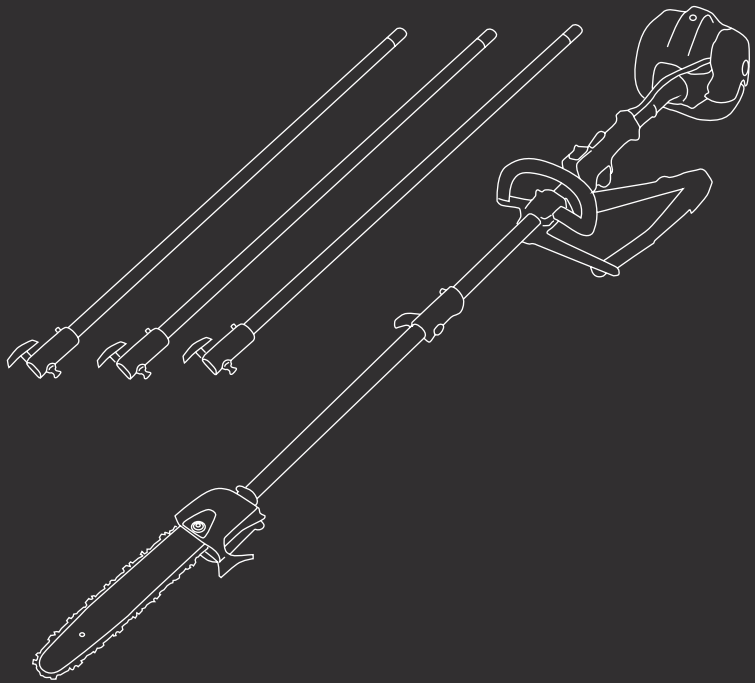


PODADORA



PP650X

ES Manual de instrucciones

FR Manuel d'utilisation

IT Manuale di istruzioni

EN Instruction manual

DE Betriebsanleitung

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	6
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	7
CONTENIDO DE LA CAJA	8
MONTAJE	9
USO DEL PRODUCTO	11
MANTENIMIENTO	14
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	16
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	17
ELIMINACIÓN Y RECICLAJE	17
GARANTÍA	17
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	18

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.



ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.



ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use el producto y accesorios de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar situaciones peligrosas.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada.
- Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos. Recomendamos el uso de un arnés.
- No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo a los accesorios de corte de la máquina.
- Al poner en marcha la máquina, la herramienta de corte no deberá tocar objeto alguno ni el suelo.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de: Protección ocular (gafas seguridad), protección auditiva, protección para la cabeza, la cara, las manos (guantes resistentes y antideslizantes) y los pies (calzado antideslizante).

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas y manténgala alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.

- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiense con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o incendios, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente la máquina por un técnico cualificado usando solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



Use casco de seguridad.



Las personas que no están debidamente protegidas deben estar a una distancia de seguridad.



Use protección ocular y auditiva.



Mantenga a los niños alejados de la máquina.



Use mascarilla para protegerse del polvo, vapor y otros gases tóxicos.



Peligro de proyección de materiales. Tenga cuidado con los objetos que puedan ser tocados y proyectados por la máquina.



Use guantes de seguridad antideslizantes.



¡Peligro! Riesgo de amputación de los dedos. Mantenga los pies y manos lejos de la herramienta de corte.



Use protección para las piernas y botas de seguridad antideslizantes con protecciones de acero.



Antes de realizar labores de mantenimiento o reparación en la máquina apáguela y desconecte la bujía.



¡Superficie muy caliente! No toque por riesgo de quemaduras.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.



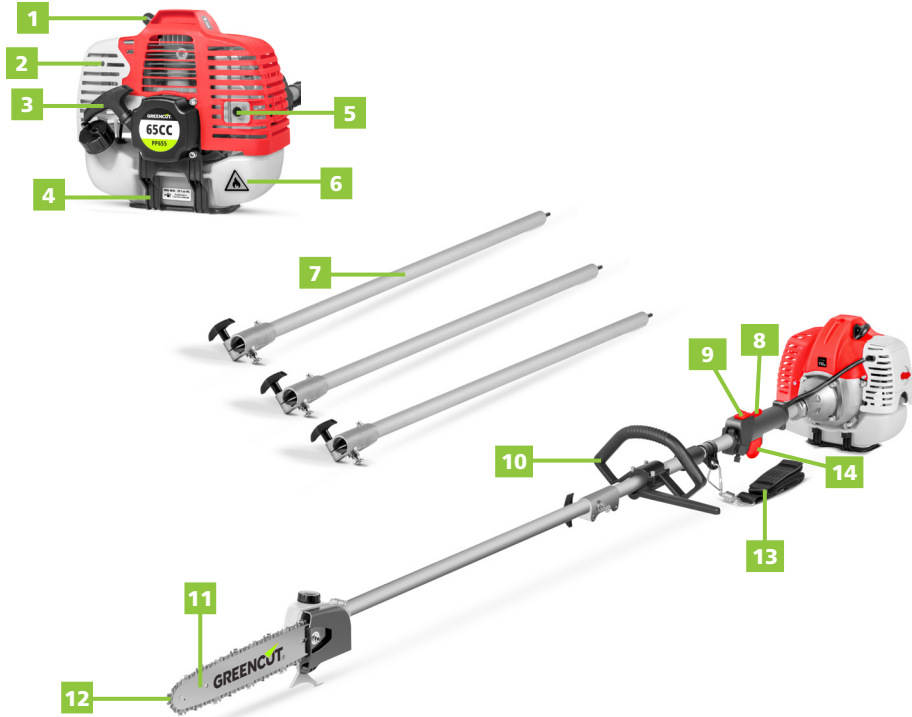
Cumple con las directivas CE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE USO

La podadora está destinada únicamente al recorte de ramas o podas en altura. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO



- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Bujía | 8. Bloqueo del acelerador |
| 2. Filtro de aire | 9. Interruptor ON/OFF |
| 3. Maneta de arranque | 10. Asa |
| 4. Protector depósito | 11. Espada |
| 5. Escape del silenciador | 12. Cadena |
| 6. Depósito de combustible | 13. Arnés |
| 7. Alargadores | 14. Gatillo del acelerador |

i **NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PP650X	
Motor	Gasolina 2 tiempos
Régimen máximo	10.000rpm
Régimen del relentí	3.000rpm
Cilindrada	65cc
Potencia	4,9cv / 3,65Kw
Sistema de arranque	Manual Easy-start
Mezcla combustible	Mezcla al 4% gasolina SP95 oct + aceite sintético (25:1)
Capacidad de combustible	1L
Espada	305mm (12")
Sistema de encendido	Electrónico CDI
Filtro de aire	De doble elemento, instalación/desinstalación rápida
Diámetro de las barras	26mm
Grosor de las barras	2mm
Diámetro varilla transmisión	8mm
Longitud de las barras (accesorios)	800mm
Transmisión primer tramo de varilla	9 estrías en embrague/cuadrado 7mm en unión
Transmisión segundo tramo de varilla	Cuadrado 7mm en unión/9 estrías en embrague
Nivel de potencia sonora	110 dB
Emisión de vibración	2.32 / 2.78 m/s ² ---> En espera (Delantero/trasero) 3.64 / 3.89 m/s ² ---> En marcha (Delantero/trasero)
Peso	11,6Kg



NOTA: GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTENIDO DE LA CAJA

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| 1. Podadora | 7. Gafas protectoras |
| 2. Accesorios (consultar la tabla) | 8. Llave 8/10 |
| 3. Polainas de protección | 9. Llave de bujía |
| 4. Protector auditivo | 10. Llave allen 4mm/5mm |
| 5. Guantes protectores | 11. Destornillador |
| 6. Bote mezclador | 12. Manual de usuario |

- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
- Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.



ATENCIÓN: Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

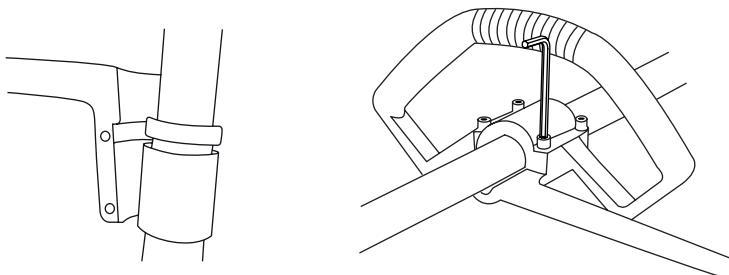
MONTAJE

CONEXIÓN DEL ACELERADOR Y EL INTERRUPTOR

1. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Enrosque la "tuerca de ajuste" en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la derecha) lejos del extremo del cable.
3. Enrosque la "contratuercas" en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la derecha) lejos del extremo del cable.
4. Deslice el "cable del acelerador" dentro y a través de la "estancia".
5. Conecte el extremo del "cable del acelerador" al "accesorio de fijación del cable".
6. Enrosque la "contratuercas" en el sentido de las agujas del reloj (hacia la izquierda) hacia la placa de sujeción hasta que quede a ras con la "estancia".
7. Con una llave inglesa, apriete "la tuerca de ajuste" del acelerador hasta que encaje contra la "contratuercas" y la "estancia".
8. Conecte los cables del acelerador. Los colores de los alambres pueden o no coincidir, no importa de qué manera estén conectados.

MONTAJE DEL ASA

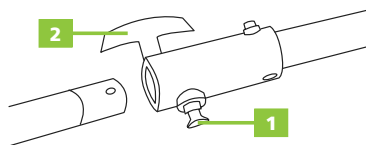
Coloque la goma anti vibración y las dos partes del asa a la altura deseada y fijelas con los cuatro pernos.




MONTAJE DE LAS BARRAS


Pasos a seguir:

1. Aflojar maneta de apriete (2) hasta que la barra del accesorio entre con suavidad.
2. Estirar del pasador de seguridad (1) e introducir la barra en la unión, hasta que ésta llegue a la máxima profundidad. Asegúrese que la varilla de transmisión encaja correctamente en la transmisión de la barra motor.
3. Gire la barra del accesorio hasta comprobar que el pasador de seguridad encaja en el alojamiento de la misma.
4. Apretar la maneta (2) hasta comprobar una correcta fijación de la barra del accesorio.



AJUSTE DE LA ESPADA

 **ATENCIÓN:** Las cuchillas de corte son muy afiladas. No manipule el conjunto del cortador a menos que la cubierta protectora de la cuchilla esté en su lugar.


 **ATENCIÓN:** Asegúrese de que la “barra de corte” esté bloqueada en la posición de almacenamiento / transporte (plegada hacia atrás) y la cubierta protectora esté instalada sobre las cuchillas de corte cuando no esté en uso.

1. Agarre la empuñadura detrás del protector de la mano con la mano derecha, y con la mano izquierda, agarre la palanca de ajuste del conjunto de la cuchilla.
2. Con el dedo índice de la mano izquierda, presione el pestillo de liberación. Con el pulgar izquierdo, presione el pestillo de bloqueo.
3. La cuchilla de corte se puede ajustar en varias posiciones.
4. Retire la cubierta de la cuchilla de corte. Ahora ya puede arrancar el motor.

AJUSTE DE LA CADENA

 **ATENCIÓN:** Utilice siempre guantes protectores a prueba de cortes al tocar la cadena de corte.

 **ATENCIÓN:** Desconecte siempre el “cable de la bujía” antes de tocar la cadena de corte.

 **ATENCIÓN:** Después de utilizar una cadena nueva durante 5 minutos, debe volver a comprobar la tensión. Una cadena vieja debe ser revisada cada 15 minutos de su uso.

1. Desconecte el “cable de la bujía” antes de ajustar la cadena.
2. Afloje ligeramente la “tuerca principal” de 10 mm en la “cubierta de plástico” y apriete el tensor de la cadena con un destornillador de paletas plano hasta que la cadena esté lo suficientemente ajustada para no saltar de la “barra guía”, la cadena debe tener algo de soltura o se forzará demasiado la máquina.

CÓMO TENSAR LA CADENA DE CORTES

Usando un par de guantes protectores a prueba de cortes, tire de la cadena alrededor de la barra a mano y afloje el ajuste si siente que hay puntos apretados.



REALIZAR UNA PRUEBA RÁPIDA

Una manera rápida de medir la tensión de una cadena de motosierra es realizar lo que se conoce como una “prueba rápida”. Una cadena debidamente tensada encajará rápidamente en su posición alrededor de la parte superior de la barra y no mostrará signos de flacidez a lo largo de la parte inferior de la barra.

1. Comience por desconectar el cable de la bujía de la motosierra.

2. Mientras sostiene la motosierra en una mano, agarre la cadena a lo largo del centro superior de la barra de la motosierra con dos dedos de la otra mano. (Utilice siempre guantes protectores a prueba de cortes, y gafas protectoras cuando realice esta prueba.)
3. Levante la cadena lejos de la barra y luego suéltela rápidamente.

Si la cadena cae flojamente en posición a lo largo de la parte superior de la barra o se hunde a lo largo de la parte inferior de la barra, se tiene que ajustar la tensión.

USO DEL PRODUCTO

INSTRUCCIONES DE MEZCLADO

1. Introduzca en un bidón de combustible la mitad de la gasolina que va a consumir.
2. Añada el aceite sintético para motores de dos tiempos.
3. Cierre el bidón y agítelo con fuerza para mezclar la gasolina con el aceite.
4. Añada el resto de gasolina y agite de nuevo el bidón.
5. Coloque la tapa del bidón de combustible y limpie el combustible derramado.

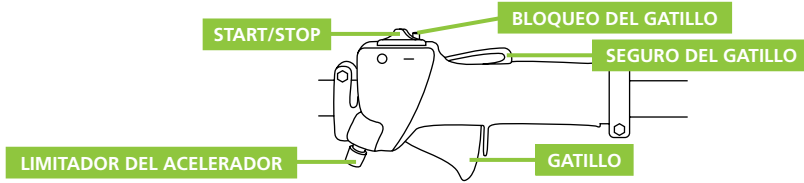
LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Sitúe la máquina en una superficie plana.
 2. Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
 3. Retire la tapa del depósito de combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
 4. Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
 5. Limpie los restos de combustible antes de poner de nuevo en marcha la máquina.
- No utilice sustitutos de combustibles en su motor, tales como etanol o metanol, el uso de dicho combustible causará daños y anulará cualquier garantía aplicable.
 - Los motores de dos tiempos deben usarse con una proporción de 25:1 de mezcla de combustible.
 - Es normal que un motor nuevo emita humo durante las primeras 5 horas de uso durante su funcionamiento.
 - Mezcle sólo el combustible que necesitará. No almacene el combustible durante más de 30 días.
 - Utilice solamente gasolina sin plomo 95 nueva.
 - Nunca utilice combustible viejo o contaminado para mezclar con aceite de 2 tiempos.
 - No llene demasiado el depósito de combustible y no deje que entre suciedad ni agua.

EL MOTOR

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR EN FRÍO)

1. Ceba el motor pulsando cuatro o cinco veces la bomba de cebado del carburador. Debería ver combustible dentro de la bomba de cebado.
2. Deslice el botón de arranque hacia la posición "I" (Inicio).
3. Ajuste el gatillo del acelerador para el arranque en frío:
 - Pulse y sostenga el seguro del gatillo.
 - Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
 - Mientras oprime el gatillo, presione el botón del bloqueo del gatillo.
 - Suelte el seguro del gatillo y el gatillo.
4. Estrangule el motor desplazando la palanca del estérter y poniéndola en la posición de "cerrado" (⏏).



- i** **NOTA:** El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (START-STOP) instalado en la parte superior del agarre acelerador, normalmente señalizado con "I" para (INICIO) y "O" para (PARADA).

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Deslice el botón de arranque en la posición "I" (Inicio).
2. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "abierto" (I|I).

ARRANQUE DEL MOTOR

- !** **ATENCIÓN:** Cuando arranque el motor, asegúrese de que el accesorio de corte no esté cerca de otras personas, animales u objetos. Este dispositivo cortante puede girar durante la puesta en marcha.

1. Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y de que el accesorio de corte no esté cerca de ninguna persona u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha.

- !** **ATENCIÓN:** El arrancador de retroceso se puede dañar si abusa de él.
- Nunca tire del arrancador hasta su límite.
 - Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.

2. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
3. Tire de la cuerda de arranque rápidamente para arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

Abra el estrangulador bajando la palanca (I|I). La herramienta de corte se engranará y rotará cuando el motor se acelere. Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).

Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (el uso del gatillo desactiva automáticamente la velocidad de ralentí).

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de bujías y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj).
Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.
2. Abra el estrangulador y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

- !** **ATENCIÓN:** La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, gire la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4. Repita el procedimiento de inicio para "motor" caliente.
5. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

DETENCIÓN DEL MOTOR



ATENCIÓN: La herramienta de corte puede continuar rotando una vez apagado el motor.

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
2. Acompañe el botón de arranque hasta la posición Stop o 0.

AJUSTE DEL CARBURADOR



ATENCIÓN: La herramienta de corte nunca debe rotar con el motor en ralentí.

Al liberar el gatillo del acelerador, el motor debe volver al ralentí. La velocidad de ralentí se puede ajustar y debe ser lo suficientemente baja para permitir que el embrague desconecte la cadena al liberar el gatillo del acelerador.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL RALENTÍ

1. Haga rodar el motor en ralentí durante 2 o 3 minutos o hasta que el motor se caliente.
2. Si la herramienta de corte gira a la velocidad de ralentí, reduzca dicha velocidad haciendo girar el tornillo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj. Ver imagen 2.



NOTA: Si dispone de un tacómetro, úselo para ajustar el ralentí. La velocidad estándar del ralentí es: 3000+/- 200rpm.

3. Si el motor está ahogado y no funciona o el motor no acelera con normalidad, aumente la velocidad del ralentí haciendo girar el tornillo de ajuste (2) en el sentido de las agujas del reloj.



NOTA: No se puede ajustar la mezcla en el carburador.

PODADORA



ATENCIÓN: No utilice nunca la podadora en un ángulo superior a 60° para reducir el riesgo de ser alcanzado por los elementos que caen durante su manejo.

Sujete la podadora firmemente con ambas manos cuando esté en funcionamiento.

ARNÉS

4. Sujete el gancho del arnés al tubo exterior.
5. Lleve el arnés de manera que el gancho cuelgue hacia su mano derecha.
6. Ajuste la longitud del arnés para poder sostener y manejar la máquina cómodamente.
7. En caso de emergencia, tire fuertemente de la lengüeta blanca del enganche. La máquina se soltará del arnés.

USO DE LA MÁQUINA SIN EL TUBO SUPERIOR

Si el tubo inferior es suficientemente largo, podrá utilizarlo sin el tubo superior dependiendo de las condiciones de trabajo.

OPERACIONES COMUNES

- **Corte estándar:** La mejor postura es colocando el aparato formando un ángulo de 60°, pero puede utilizarse otro ángulo que se ajuste a sus necesidades.

- **Corte por encima de los obstáculos:** Gracias al largo alcance de la podadora, es posible podar ramas que se encuentren sobre obstáculos como podrían ser ríos o lagos. El ángulo que debe formarse en este caso, depende de la posición de la rama.
- **Corte sobre una plataforma de trabajo:** El largo alcance de la podadora permite que se pueda realizar el corte cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe las otras ramas. En este caso, el ángulo depende de la posición de la rama.

TÉCNICAS DE TRABAJO

- **Corte de distensión:** Para evitar el desprendimiento de la corteza del árbol, la tensión de retroceso o la presión de la espada al cortar ramas gruesas, haga primero un corte de distensión en la parte inferior de la rama. Para realizar este corte, coloque el accesorio empujándolo hacia la parte inferior de la rama hasta alcanzar la punta de la espada. Haga el corte transversal.
- **Corte a ras de ramas gruesas:** Si el diámetro de la rama es mayor de 10 cm, corte primero por la parte inferior y haga un corte transversal a una distancia de unos 25 cm del corte final. Luego haga el corte a ras, empezando por un corte de distensión y terminando con el corte transversal.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.




ATENCIÓN: Asegúrese que el motor esté apagado antes de que empiece cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 15H USO	CADA 3 MESES O 30H USO	CADA 6 MESES O 60H USO	CADA 12 MESES O 100H USO
Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos	Revisar				
Apretar todos los pernos y tuercas			Realizar	Reemplazar	
Copa del filtro de combustible (si viene equipado con él)	Revisar				
Filtro de aire	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Filtro del combustible (si viene equipado con él)			Revisar	Reemplazar	
Bujía			Revisar	Reemplazar	
Limpiar/Purgar el depósito de combustible			Realizar	Reemplazar	

Línea de combustible	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario	
Cuchillas/Cadena (piezas con cuchillas)/ Sólo la cadena	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario	
Ajustar la velocidad del ralenti			Ajustar
Ajuste del motor	Revisar		
Limpiar la cámara de combustión	Revisar	Reemplazar	
Engrasar los accesorios de la barra (según aplique)		Engrasar	

 **NOTA:** En condiciones duras como las temperaturas altas de operación, con cargas superiores a las normales y con el polvo, habrá que reducir los intervalos de servicio.



ATENCIÓN

- Mantenga la máquina limpia
- Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina, asegúrese de que el motor y la herramienta de corte estén parados. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar las tareas de reparación o de mantenimiento.
- Nunca arranque el motor sin el silenciador o con el silenciador dañado. Asegúrese que el silenciador está ajustado y en buen estado.
- Limpie las carcasas de su máquina con un trapo humedecido en agua. Nunca utilice gasolina, disolventes, detergentes o cualquier otro líquido para limpiar la máquina.
- No pruebe de realizar ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en el manual de instrucciones. Póngase en contacto con el Servicio Técnico GREENCUT si no tiene las herramientas o experiencia necesaria.
- El uso de la máquina en un año no debería exceder 260 horas.
- El tiempo máximo continuado que la máquina puede estar en marcha sin refrigeración es de 2 horas, siempre y cuando el nivel de aceite esté lleno, y no se haya notado un exceso de uso del aceite u otros problemas.

FILTRO DEL AIRE



ATENCIÓN: Compruebe y limpie el filtro de aire. Si observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.

Para limpiar el filtro:

1. Retire la tapa protectora del filtro
2. Saque el filtro.
3. Limpie el filtro con agua jabonosa
4. Aclare el filtro con abundante agua limpia
5. Añada unas gotas de aceite en su interior
6. Coloque el filtro de nuevo

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro del depósito de combustible se encuentra en el extremo del tubo de aspiración de combustible y se puede extraer con la ayuda de un alambre en forma de gancho.

- Compruebe el filtro de combustible periódicamente.
- No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie.

BUJÍA

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.

Cada 10/15 horas de funcionamiento de la máquina quite y limpie la bujía. Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite en todas las superficies metálicas. Ajuste la separación interelectrónica la bujía a 0.6-0.7 mm.

Si fuera necesario, cambie la bujía.

1. Retire la bujía y ponga unos 3 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arranque retráctil 2 ó 3 veces para que el aceite cubra el interior del motor uniformemente. Vuelva a colocar la bujía.
2. Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén en su lugar.
3. Sople el polvo o residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si dispone de él.
4. Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

CAJA DE ENGRANAJES:

Engrase la caja de engranajes cada 25 horas de uso. Quite los soportes de corte para poder sacar la grasa acumulada.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Fallo de encendido	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible incorrecto. • Filtro de combustible está obstruido. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • La bujía está sucia / separación de los electrodos no es correcta. • Bujía desconectada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quitar y utilizar el combustible correcto. • Limpiar filtro de combustible. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm). • Volver a apretar la bujía.
El motor arranca pero se para / es difícil de reiniciar	<ul style="list-style-type: none"> • Combustible incorrecto o estancado. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape). • Bloqueo de polvo en filtro de aire. • Bloqueo de polvo en aletas de cilindro, tapa del ventilador. 	<ul style="list-style-type: none"> • Quitar y utilizar combustible correcto. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar de inmediato el silenciador. • Lavar el filtro de aire. • Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador.
El motor arranca pero no transmite movimiento a la herramienta de corte	<ul style="list-style-type: none"> • Las transmisiones tipo cuadrado o estriado no están bien insertadas entre sí. • La herramienta de corte no está bien instalada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que las transmisiones son del mismo tipo y están bien encajadas. • Comprobar que los accesorios están bien instalados



NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Evite un lugar expuesto a la luz del sol cuando ponga la máquina en un vehículo. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Para evitar la pérdida de combustible durante el transporte el producto debería estar asegurado en su posición normal de funcionamiento y con la tapa del combustible cerrada.
- Almacene el producto siempre en un lugar limpio, seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos.
- Nunca almacene el equipo en lugares donde haya materiales inflamables, gases combustibles o líquidos combustibles, etc.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia eliminando los restos de material, aceite y grasa.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales. Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos GREENCUT por un periodo de 24 meses (válido para Europa). La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en Calle Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, declaramos que la podadora GREENCUT PP650X, a partir del número de serie del año 2017 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Torredembarra (Spain), 09 de febrero de 2017



Albert Prat Asensio, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

INTRODUCTION	19
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	19
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	22
DESCRIPTION DU PRODUIT	23
CONTENU DE LA BOÎTE	24
ASSEMBLAGE	25
USAGE DU PRODUIT	27
ENTRETIEN	30
IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES	32
TRANSPORT ET STOCKAGE	33
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	33
GARANTIE	33
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	34

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.



ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.



ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont utiles pour votre propre sécurité et celle de votre environnement. Si vous avez des questions sur les informations contenues dans ce manuel, consultez un professionnel ou contactez le Service Technique Officiel. Les informations suivantes sur les dangers et les précautions comprennent les situations les plus probables pouvant survenir lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes des produits avant de l'utiliser. Si vous rencontrez une situation non décrite dans ce manuel, faites preuve de bon sens pour utiliser la machine de manière aussi sûre que possible et, si vous voyez un danger, n'utilisez pas la machine.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utiliser le produit et les accessoires conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins non prévues peut entraîner des situations dangereuses.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau.
- Tenez toujours la machine par les poignées avec les deux mains. Nous recommandons l'utilisation d'un harnais.
- Ne placez jamais vos doigts ou toute autre partie de votre corps près des accessoires de coupe de la machine.
- Lors de la mise en marche de la machine, l'outil de coupe ne doit pas toucher les objets ou le sol.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENT DE TRAVAIL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de : Protection des yeux (lunettes de sécurité), protection de l'ouïe, de la tête, du visage, des mains (résistantes, gants antidérapants) et des pieds (chaussures antidérapantes).

SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes et gardez-la à l'abri de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.

- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consultez un médecin dès que possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE


















- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les brûlures ou les incendies, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICIO

- Faites vérifier la machine périodiquement par un technicien qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et / ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.

	Attention, danger !		Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes près du carburant ou de la machine.
	Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.		Vérifiez s'il y a des fuites de carburant.
	Portez un casque de sécurité.		Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se trouver à une distance de sécurité.
	Porter une protection oculaire et auditive.		Tenir les enfants éloignés de la machine.
	Portez un masque pour vous protéger de la poussière, de la vapeur et d'autres gaz toxiques.		Risque d'éjection des matériaux. Soyez prudent avec les objets qui peuvent être touchés et projetés par la machine.
	Porter des gants de sécurité antidérapants.		Danger ! Risque d'amputation des doigts. Gardez vos mains et vos pieds loin de l'outil de coupe.
	Porter des protège-jambes et des bottes de sécurité antidérapantes avec des protections en acier.		Avant de procéder à l'entretien ou à la réparation de la machine, éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage.
	Surface très chaude ! Ne pas toucher en raison du risque de brûlures.		Niveau de puissance sonore garanti XX Lwa, dB(A).
	Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.		Mettez votre appareil au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement. Ne pas jeter dans les poubelles ménagères.
	Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion.		Conforme aux directives CE.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

L'élagueuse est destiné uniquement à la taille des branches ou à la taille en hauteur. Toute autre utilisation que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exempte le fabricant de toute responsabilité.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT




- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Bougie d'allumage | 8. Verrouillage du papillon des gaz |
| 2. Filtre à air | 9. Interrupteur ON/OFF |
| 3. Poignée de démarreur | 10. Poignée |
| 4. Protecteur de dépôt | 11. Epée |
| 5. Silencieux Échappement | 12. Chaîne |
| 6. Réservoir de carburant | 13. Harnais |
| 7. Extension | 14. Déclencheur d'accélérateur |

i **NOTE:** Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PP650X	
Moteur	Essence 2 temps
Vitesse maximale	10.000rpm
Vitesse du relais	3.000rpm
Déplacement	65cc
Puissance	4,9cv / 3,65Kw
Système de démarrage	Manuel Easy-start
Mélange de carburant	Mélange 4% essence SP95 oct + huile synthétique (25:1)
Capacité de carburant	1L
Epée	305mm (12")
Système d'allumage	Aimant de volant d'inertie (CDI électronique)
Filtre à air	Double élément, installation/désinstallation rapide
Diamètre de la barre	26mm
Epaisseur des barres	2mm
Diamètre de la tige de transmission	8mm
Longueur des barres (accessoires)	800mm
Section de première tige de transmission	9 cannelures sur l'embrayage/carré 7mm en union
Deuxième section de tige de transmission	Carré de 7mm dans la jonction d'embrayage / 9 cannelures
Niveau de puissance acoustique	110 dB
Émission de vibrations	2.32 / 2.78 m/s ² ---> En attente (avant/arrière) 3.64 / 3.89 m/s ² ---> En attente (avant/arrière)
Poids de l'appareil	11,6Kg

 **NOTE:** GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

CONTENU DE LA BOÎTE

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. Élagueuse | 7. Lunettes de protection |
| 2. Accessoires (voir tableau) | 8. Touche 8/10 |
| 3. Guêtres de protection | 9. Clé pour bougie d'allumage |
| 4. Protecteur auditif | 10. Clé Allen 4mm/5mm |
| 5. Gants de protection | 11. Tournevis |
| 6. Pot mélangeur | 12. Manuel d'utilisation |
- Retirer le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
 - Inspecter le produit pour s'assurer qu'il n'a pas été brisé ou endommagé pendant le transport.
 - Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de façon satisfaisante.

 **ATTENTION :** Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. Ne pas utiliser ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves à l'opérateur.

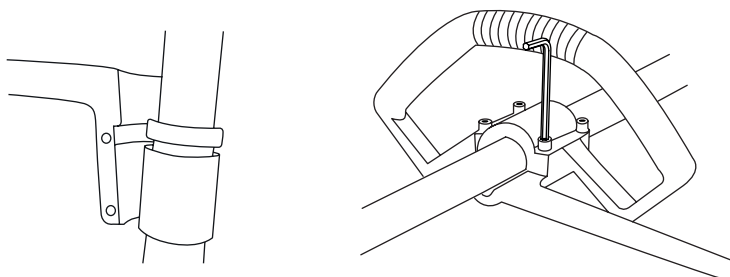
ASSEMBLAGE

RACCORDEMENT DE L'ACCÉLÉRATEUR ET DE L'INTERRUPTEUR

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Visser l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens horaire) à l'extrémité du câble.
3. Visser le "contre-écrou" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens horaire) à distance de l'extrémité du câble.
4. Faites glisser le "câble d'accélérateur" dans et à travers la "fente".
5. Raccordez l'extrémité du "câble d'étranglement" à l'"accessoire de fixation de câble".
6. Visser le "contre-écrou" dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la gauche) sur la plaque de serrage jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que l'"espace".
7. A l'aide d'une clé, serrer l'écrou de réglage de l'accélérateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche contre le contre-écrou et l'étai.
8. Connecter les câbles de l'accélérateur. Les couleurs des fils peuvent ou non correspondre, quelle que soit la façon dont ils sont connectés.

MONTAGE DE LA POIGNÉE

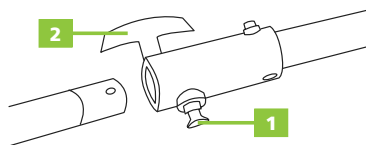
Placez le caoutchouc antivibratoire et les deux parties de la poignée à la hauteur désirée et fixez-les avec les quatre boulons.



MONTAGE DES BARRES

Étapes à suivre :

1. Desserrer la poignée de serrage (2) jusqu'à ce que la barre d'accessoires s'enclenche doucement.
2. Retirer la goupille de sécurité (1) et pousser la barre dans le joint jusqu'à ce qu'elle atteigne la profondeur maximale. Assurez-vous que la tige d'entraînement s'insère correctement dans l'arbre de prise de force.
3. Tournez la barre d'accessoires jusqu'à ce que la goupille de sécurité s'enclenche dans le boîtier de la barre d'accessoires.
4. Serrer le levier (2) jusqu'à ce que vous ayez vérifié que la barre d'accessoires est bien fixée.



RÉGLAGE DE L'ÉPÉE

! **ATTENTION:** Les lames de coupe sont très tranchantes. Ne pas manipuler l'ensemble de la lame à moins que le couvercle de protection de la lame ne soit en place.

! **ATTENTION:** Veillez à ce que la "barre de coupe" soit verrouillée en position de stockage/transport (repliée) et à ce que le capot de protection soit installé sur les lames de coupe lorsqu'elle n'est pas utilisée.

1. Saisissez la poignée derrière la protection de la main droite et, de la main gauche, saisissez le levier de réglage de l'ensemble lame.
2. Avec l'index de la main gauche, appuyez sur le loquet de déverrouillage. Avec le pouce gauche, appuyez sur le loquet de verrouillage.
3. La lame de coupe peut être réglée dans différentes positions.
4. Retirer le couvercle de la lame de coupe. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur.

RÉGLAGE DE CHAÎNE

! **ATTENTION:** Portez toujours des gants protecteurs et résistants aux coupures lorsque vous touchez la chaîne de coupe.

! **ATTENTION:** Débranchez toujours le fil de la bougie avant de toucher la chaîne de coupe.

! **ATTENTION:** Après avoir utilisé une nouvelle chaîne pendant 5 minutes, vous devez vérifier à nouveau la tension. Une vieille chaîne doit être vérifiée toutes les 15 minutes d'utilisation.

1. Débranchez le fil de la bougie avant de régler la chaîne.
2. Desserrer légèrement l'"écrou principal" de 10 mm sur le "couvercle en plastique" et serrer le tendeur de chaîne avec un tournevis à lame plate jusqu'à ce que la chaîne soit suffisamment serrée pour éviter qu'elle ne saute du "guide-chaîne", la chaîne doit être un peu lâche ou la machine sera trop serrée.

TENSION DE LA CHAÎNE DE COUPE

En portant une paire de gants de protection contre les coupures, tirez la chaîne autour du guide-chaîne à la main et desserrez le réglage si vous sentez des endroits étroits.



EFFECTUER UN TEST RAPIDE

Un moyen rapide de mesurer la tension d'une tronçonneuse est d'effectuer ce que l'on appelle un "test rapide". Une chaîne correctement tendue se mettra rapidement en place autour du haut du guide-chaîne et ne montrera aucun signe d'affaissement le long du bas du guide-chaîne.

1. Commencez par débrancher le fil de la bougie de la tronçonneuse.
2. Tout en tenant la tronçonneuse dans une main, saisissez la chaîne le long du centre supérieur du guide-chaîne avec deux doigts de l'autre main (portez toujours des gants et des lunettes de protection contre les coupures lors de cet essai).
3. Soulevez la chaîne du guide-chaîne et relâchez-la rapidement.

Si la chaîne tombe en position lâche le long de la partie supérieure du guide ou s'enfonce le long de la partie inférieure du guide, la tension doit être ajustée.

USAGE DU PRODUIT

INSTRUCTIONS DE MÉLANGE

1. Mettez la moitié de l'essence que vous allez utiliser dans un bidon de carburant.
2. Ajouter l'huile synthétique pour les moteurs à deux temps.
3. Fermez le bidon et secouez-le bien pour mélanger l'essence avec l'huile.
4. Ajouter le reste de l'essence et secouer à nouveau le fût.
5. Mettez le couvercle du réservoir de carburant et nettoyez le carburant renversé.

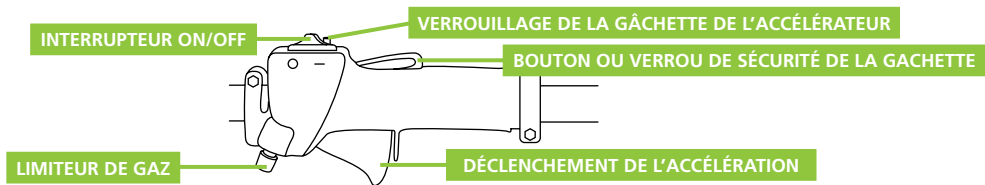
REMPLEISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Placez la machine sur une surface plane.
 2. Enlever la saleté ou les impuretés de la trappe de remplissage de carburant.
 3. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir de carburant avec un mélange de carburant propre et frais.
 4. Remettre le couvercle en place et le serrer fermement.
 5. Nettoyez tous les résidus de carburant avant de redémarrer la machine.
- N'utilisez pas de substituts de carburant dans votre moteur, comme l'éthanol ou le méthanol, l'utilisation d'un tel carburant causera des dommages et annulera toutes les garanties applicables.
 - Les moteurs à deux temps doivent être utilisés avec un rapport de mélange de carburant de 25:1.
 - Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée pendant les 5 premières heures d'utilisation pendant le fonctionnement.
 - Ne mélangez que le carburant dont vous aurez besoin. Ne pas entreposer le carburant pendant plus de 30 jours.
 - N'utilisez que de l'essence 95 sans plomb neuve.
 - Ne jamais utiliser un carburant ancien ou contaminé pour mélanger avec de l'huile 2 temps.
 - Ne pas trop remplir le réservoir de carburant et ne pas laisser entrer de la saleté ou de l'eau.

LE MOTEUR

POSITIONS DE CONTRÔLE (MOTEUR FROID)

1. Amorcer le moteur en appuyant quatre ou cinq fois sur la pompe d'amorçage du carburateur. Vous devriez voir du carburant à l'intérieur de la pompe d'amorçage.
2. Faites glisser le bouton de démarrage en position "I" (Start).
3. Réglez la gâchette de l'accélérateur pour un démarrage à froid :
 - Appuyez sur la gâchette et maintenez-la enfoncée.
 - Appuyez sur la gâchette de l'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
 - Tout en appuyant sur la gâchette, appuyez sur le bouton de verrouillage de la gâchette.
 - Relâchez la gâchette de sécurité et la gâchette.
4. Prolonger le moteur en déplaçant le levier du démarreur et en le mettant en position "fermée" (H).



i **NOTE:** Le démarrage du moteur est commandé par un interrupteur à deux positions (START-STOP) installé au centre de l'accélérateur, normalement marqué "I" pour (START) et "O" pour (STOP).

POSITIONS DE COMMANDE (MOTEUR CHAUD)

1. Faites glisser le bouton de démarrage en position "I" (Start).
2. Amener le levier du volet de départ en position "ouverte" (↑↓).

DÉMARRAGE MOTEUR

! **ATTENTION:** Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que l'accessoire de coupe n'est pas à proximité d'autres personnes, d'animaux ou d'objets. Ce dispositif de coupe peut tourner pendant la mise en service.

1. Placez l'outil fermement sur le sol, en vous assurant qu'il est stable et que l'accessoire de coupe n'est pas à proximité d'une personne ou d'un objet. Tenez la poignée extérieure du tube avec votre main gauche et saisissez le cordon du démarreur avec votre main droite.

! **ATTENTION:** Le démarreur à recul peut être endommagé en cas d'abus.

- Ne jamais tirer le démarreur jusqu'à sa limite.
- Toujours rembobiner lentement la corde du démarreur.

2. Tirez lentement la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez le moteur s'engager.
3. Tirez rapidement sur la corde du démarreur pour démarrer le moteur.

LORSQUE LE MOTEUR DÉMARRE

Ouvrir le starter en abaissant le levier (↑↓). L'outil de coupe s'engage et tourne lorsque le moteur accélère.

Si le moteur ne continue pas à tourner, répétez les procédures de démarrage (pour un moteur froid ou chaud).

Lorsque le moteur démarre, nettoyez l'excès de carburant du réservoir de combustion en accélérant le moteur plusieurs fois avec la gâchette des gaz (l'utilisation de la gâchette désactive automatiquement le régime de ralenti).

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Répétez les procédures de démarrage appropriées pour les moteurs "chauds" ou "froids". Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il est probablement noyé. Suivez la procédure ci-dessous.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ

1. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et utilisez la clé de bougie d'allumage pour retirer la bougie d'allumage (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
Si la bougie est sale ou imprégnée de carburant, nettoyez-la ou remplacez-la.
2. Ouvrez l'accélérateur et appuyez fermement sur la gâchette d'accélérateur avec votre main gauche. Tirez rapidement sur la corde du démarreur avec votre main droite pour nettoyer l'excès de carburant de la chambre de combustion.

! **ATTENTION:** Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut sérieusement endommager le moteur.

3. Remplacez la bougie et serrez fermement. Si vous avez une clé dynamométrique, tournez la bougie à 16,7-18,6 Nm.
4. Répétez la procédure de démarrage pour le "moteur" chaud.
5. Si le moteur ne démarre toujours pas, reportez-vous au diagramme de dépannage à la fin de ce manuel.

ARRÊT DU MOTEUR



ATTENTION: L'outil de coupe peut continuer à tourner après l'arrêt du moteur.

1. Refroidir le moteur en le laissant tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes.
2. Suivez le bouton de démarrage jusqu'à la position Stop ou 0.

AJUSTER LE CARBURATEUR



ATTENTION: L'outil de coupe ne doit jamais tourner avec le moteur au ralenti.

Lorsque la gâchette des gaz est relâchée, le moteur doit revenir au ralenti. Le régime de ralenti peut être réglé et doit être suffisamment bas pour permettre à l'embrayage de débrayer la chaîne lorsque la gâchette de l'accélérateur est relâchée.

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

1. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes ou jusqu'à ce que le moteur tourne à chaud.
2. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, réduisez le régime de ralenti en tournant la vis de réglage du carburateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



NOTE: Si vous avez un tachymètre, utilisez-le pour régler la vitesse de ralenti. Le régime de ralenti standard est de 3000+/- 200 tr/min.

3. Si le moteur est étouffé et ne tourne pas ou s'il n'accélère pas normalement, augmenter le régime de ralenti en tournant la vis de réglage (2) dans le sens horaire.



NOTE: Le mélange ne peut pas être ajusté dans le carburateur.

TONDEUSE



ATTENTION: N'utilisez jamais la tondeuse à un angle supérieur à 60° pour réduire le risque d'être pris par les éléments qui tombent pendant la manipulation.

Tenez la tondeuse fermement avec les deux mains lorsqu'elle est en marche.

BAUDRIER

1. Fixez le crochet du harnais au tube extérieur.
2. Portez le harnais de façon à ce que le crochet pende vers votre main droite.
3. Réglez la longueur du harnais de façon à pouvoir tenir et utiliser la machine confortablement.
4. En cas d'urgence, tirez fermement la languette blanche de l'attelage. La machine se détache du harnais.

UTILISATION DE LA MACHINE SANS LE TUBE SUPÉRIEUR

Si le tube inférieur est assez long, vous pouvez l'utiliser sans le tube supérieur en fonction des conditions de travail.

OPÉRATIONS COMMUNES

- **Coupe standard :** La meilleure posture est de placer l'appareil à un angle de 60°, mais un autre angle peut être utilisé pour répondre à vos besoins.

- **Coupez au-dessus des obstacles** : Grâce à la grande portée du sécateur, il est possible de tailler des branches sur des obstacles tels que des rivières ou des lacs. L'angle à former dans ce cas dépend de la position de la branche.
- **Découpe sur une plate-forme de travail** : La grande portée de la tondeuse permet de couper près du tronc sans que la plate-forme de travail n'endommage les autres branches. Dans ce cas, l'angle dépend de la position de la branche.

TECHNIQUES DE TRAVAIL

- **Coupe décontractée** : Pour éviter le détachement de l'écorce de l'arbre, la tension de recul, ou la pression de l'épée lors de la coupe de branches épaisses, faites d'abord une coupe de tension au bas de la branche. Pour faire cette coupe, placez l'accessoire en le poussant vers le bas de la branche jusqu'à ce qu'il atteigne la pointe de l'épée. Faites la coupe transversale.
- **Coupe à ras des branches épaisses** : Si le diamètre de la branche est supérieur à 10 cm, couper d'abord en bas et faire une coupe transversale à une distance d'environ 25 cm de la coupe finale. Effectuer ensuite la coupe à ras, en commençant par une coupe à tension et en terminant par la coupe transversale.

ENTRETIEN

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour que la machine continue à fonctionner correctement.




ATTENTION : Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant d'effectuer tout entretien ou réparation. Cela éliminera tout risque potentiel.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

ENTRETIEN	CHAQUE UTILISATION	CHAQUE MOIS OU 15H USAGE	CHAQUE 3 MOIS OU 30H USAGE	CHAQUE 6 MOIS OU 60H USAGE	CHAQUE 12 MOIS OU 100H USAGE
Vérifier s'il n'y a pas de boulons ou d'écrous desserrés.	Révision				
Serrer tous les boulons et écrous.			Effectuer	Remplacer	
Filtre à carburant (s'il en est équipé)	Révision				
Filtre à air	Révision		Nettoyage/Remplacement si nécessaire		
Filtre à carburant (si équipé)			Révision	Remplacer	
Bougie			Révision	Remplacer	
Nettoyage/Purge du réservoir de carburant			Effectuer	Remplacer	
Conduite de carburant	Révision		Nettoyage/Remplacement si nécessaire		

Lames/Chaîne (pièces avec lames)/Chaîne seulement	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire	
Réglage de la vitesse de ralenti			Ajuster
Réglage du moteur	Révision		
Nettoyage de la chambre de combustion	Révision	Remplacer	
Accessoires pour barres de graissage (le cas échéant)		Graisse	

 **NOTE:** Dans des conditions difficiles telles que des températures de fonctionnement élevées, des charges supérieures à la normale et de la poussière, les intervalles d'entretien doivent être réduits.



ATTENTION

- Maintenir la machine propre
- Avant d'effectuer des travaux d'entretien, de réparation ou de nettoyage sur la machine, s'assurer que le moteur et l'outil de coupe sont à l'arrêt. Débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer des travaux de réparation ou d'entretien.
- Ne jamais démarrer le moteur sans le silencieux ou avec le silencieux endommagé. Assurez-vous que le silencieux est étanche et en bon état.
- Nettoyez les boîtiers de votre machine avec un chiffon imbibé d'eau. N'utilisez jamais d'essence, de solvants, de détergents ou tout autre liquide pour nettoyer la machine.
- L'affûtage de la lame doit être effectué par le service technique officiel. Ne pas aiguïser la lame.
- N'effectuez pas de travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans le mode d'emploi. Contactez le support technique Greencut si vous n'avez pas les outils ou l'expérience nécessaires.
- L'utilisation de la machine au cours d'une année ne doit pas dépasser 260 heures.
- Le temps de fonctionnement continu maximum de la machine sans refroidissement est de 2 heures, tant que le niveau d'huile est plein et qu'aucune surutilisation de l'huile ou d'autres problèmes n'ont été constatés.

NETTOYEUR D'AIR



ATTENTION: Vérifier et nettoyer le filtre à air. Si vous remarquez des dommages ou des altérations au filtre, remplacez-le par un filtre neuf.

Nettoyer le filtre :

1. Retirez le bouchon du starter en le tirant vers le bas.
2. Retirer le couvercle du filtre
3. Retirez le filtre.
4. Nettoyer le filtre à l'eau savonneuse.
5. Rincez le filtre avec beaucoup d'eau propre.
6. Ajouter quelques gouttes d'huile à l'intérieur.
7. Remplacer le filtre

FILTRE À CARBURANT

Le filtre du réservoir de carburant est situé à l'extrémité du tuyau d'admission de carburant et peut être retiré à l'aide d'un fil de crochet.

- Vérifiez régulièrement le filtre à carburant.
- Ne laissez pas la saleté pénétrer dans le réservoir de carburant pour empêcher le filtre de se salir.

BOUGIE

Maintenir la bougie d'allumage et les connexions bien serrées et propres.

Retirez et nettoyez la bougie d'allumage toutes les 10/15 heures de fonctionnement de la machine. Nettoyer soigneusement les parties extérieures et appliquer une légère couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques. Réglez la distance entre les électrodes des bougies d'allumage sur 0,6-0,7 mm.

Si nécessaire, remplacez la bougie d'allumage.

1. Retirer la bougie et introduire environ 3 ml d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage. Tirez lentement le démarreur de recul 2 ou 3 fois pour que l'huile couvre uniformément l'intérieur du moteur. Remplacer la bougie d'allumage.
2. Avant de remettre la machine, réparez ou remplacez les pièces usées ou endommagées. Assurez-vous que les couvercles de protection sont en place.
3. Souffler la poussière ou les débris de l'élément du filtre à air à l'aide d'air comprimé si disponible.
4. Rangez la machine dans un endroit propre, sec et exempt de poussière.

GEARBOX

Graisser la boîte de vitesses toutes les 25 heures d'utilisation. Enlever les tampons de coupe pour enlever la graisse accumulée.

IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Défaillance de l'allumage	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais carburant. • Le filtre à carburant est bouché. • Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. • La bougie est sale / l'écartement des électrodes n'est pas correct. • Bougie déconnectée. 	<ul style="list-style-type: none"> • Retirez et utilisez le bon carburant. • Nettoyer le filtre à carburant. • Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. • Nettoyer/sécher la bougie correctement (distance 0,6-0,7 mm). • Resserrer la bougie d'allumage.
Le moteur démarre mais s'arrête / est difficile à redémarrer.	<ul style="list-style-type: none"> • Carburant incorrect ou stagnant. • Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. • Le charbon s'accumule dans le silencieux, cylindre (orifice d'échappement). • Blocage de poussière dans le filtre à air. • Bloc de poussière sur les ailettes du cylindre, couvercle du ventilateur. 	<ul style="list-style-type: none"> • Enlever et utiliser le bon carburant. • Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. • Nettoyer immédiatement le silencieux. • Laver le filtre à air. • Nettoyer les ailettes du cylindre, le couvercle du ventilateur.
Le moteur ne transmet pas le mouvement à l'outil de coupe	<ul style="list-style-type: none"> • Les transmissions carrées ou cannelées ne sont pas bien insérées l'une dans l'autre. • L'outil de coupe n'est pas installé correctement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifier que les transmissions sont du même type et qu'elles sont correctement montées. • Vérifier que les accessoires sont correctement installés



NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Évitez un endroit exposé à la lumière du soleil lorsque vous placez la machine dans un véhicule. Si la machine est laissée dans un véhicule verrouillé pendant plusieurs heures, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et une explosion possible.
- Pour éviter toute perte de carburant pendant le transport, le produit doit être fixé dans sa position normale de fonctionnement et le bouchon du réservoir fermé.
- Conservez toujours le produit dans un endroit propre, sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures élevées ou dans des endroits humides.
- Ne jamais entreposer l'équipement dans des endroits où il y a des matériaux inflammables, des gaz ou des liquides combustibles, etc.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenez la machine propre en éliminant les traces de matière, d'huile et de graisse.
- En cas de stockage prolongé, entreposer la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés à l'aide d'un stabilisateur.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits GREENCUT pour une période de 24 mois (valable pour l'Europe). La garantie est soumise à la date d'achat en tenant compte de l'utilisation prévue du produit.

Comme condition soumise à la garantie, le reçu original doit être présenté en indiquant la date d'achat et sa description ainsi que l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, en particulier sur les pales, les fixations de pales, les turbines, les sources de lumière, les courroies de ventilateur et de transmission, les roues, les filtres à air, les bougies d'allumage et les dommages causés par une mauvaise utilisation, en particulier le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications ont été effectuées par le consommateur ou autrement qu'avec des pièces de rechange d'origine GREENCUT, la garantie sera annulée.

En cas de réclamation justifiée, nous sommes en droit, à notre discrétion, de réparer ou de remplacer gratuitement l'outil défectueux. Toute autre revendication au-delà de cette garantie n'est pas valable.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propriétaire de la marque GREENCUT, située Calle Migdia S / N. 43830 - Torredembarra, ESPAGNE, nous déclarons que le sécateur GREENCUT PP650X, à partir du numéro de série 2017, répond aux exigences des directives européennes et du Conseil applicables :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
- Directive 2004/108/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 décembre 2004 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.
- Directive 2000/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2000 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.
- Directive 2010/26/UE de la Commission du 31 mars 2010 portant modification de la directive 97/68/CE du Parlement européen et du Conseil sur le rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers.

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

Torredembarra (Espagne), 09 février 2017



Albert Prat Asensio, PDG (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDICE

INTRODUZIONE	35
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	35
ICONE DI AVVERTIMENTO	38
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	39
CONTENUTO DELLA SCATOLA	40
MONTAGGIO	41
USO DEL PRODOTTO	43
MANUTENZIONE	46
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	48
TRASPORTO E STOCCAGGIO	49
SMALTIMENTO E RICICLAGGIO	49
GARANZIA	49
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	50

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.



ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.



ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutta l'informazione inclusa in questo manuale è rilevante per la sua propria sicurezza e quella delle persone, animali e cose che si trovano intorno a lei. Se ha qualche dubbio rispetto all'informazione inclusa in questo manuale, si rivolga ad un professionista o si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

La seguente informazione sui pericoli e precauzioni include le situazioni più probabili che possono originarsi durante l'uso di questa macchina. Consulti tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima di utilizzarlo.

Se si trova in una situazione non descritta in questo manuale, utilizzi il buon senso per utilizzare la macchina nella forma più sicura possibile e, se vede pericolo, non utilizzi la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare il prodotto e gli accessori secondo le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e dei lavori da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi non previsti può causare situazioni pericolose.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiatesta e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa.
- Tenere sempre la macchina per le maniglie con entrambe le mani. Si consiglia l'uso di un'imbracatura.
- Non avvicinare mai le dita o qualsiasi altra parte del corpo agli accessori di taglio della macchina.
- All'avvio della macchina, l'utensile da taglio non deve toccare oggetti o terra.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABITI DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di: Protezione degli occhi (occhiali di sicurezza), protezione dell'udito, della testa, del viso, delle mani (guanti resistenti e antiscivolo) e dei piedi (scarpe antiscivolo).

SICUREZZA NELL'AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme e tenerla al riparo dall'umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.

- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontra una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Spegnere la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminarne la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o incendi, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riparla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.
- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Faccia esaminare periodicamente la sua macchina da un servizio di riparazione qualificato, usando solo pezzi di ricambio originali. Nel dubbio si ponga in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.

	Attenzione, pericolo!		Non fumare e non lasciare fiamme vicino al carburante o alla macchina.
	Leggere attentamente il presente manuale prima di avviare la macchina.		Controllare che non vi siano perdite di carburante.
	Indossare un casco protettivo.		Le persone che non sono adeguatamente protette devono essere a distanza di sicurezza.
	Indossare protezioni per gli occhi e l'udito.		Tenere i bambini lontani dalla macchina.
	Indossare una maschera per proteggersi da polvere, vapore e altri gas tossici.		Pericolo di espulsione di materiali. Prestare attenzione agli oggetti che possono essere toccati e proiettati dalla macchina.
	Indossare guanti protettivi antiscivolo.		Pericolo! Risko di amputazione delle dita. Tenere le mani e i piedi lontani dall'utensile da taglio.
	Indossare protezioni per le gambe e stivali di sicurezza antiscivolo con protezioni in acciaio.		Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e scollegare la candela.
	Superficie molto calda! Non toccare a causa del rischio di ustioni.		Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).
	Pericolo, gas mortali! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.		Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire in contenitori per rifiuti domestici.
	Carburante infiammabile! Pericolo di incendio o esplosione.		Conforme alle direttive CE.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Il potatore è destinato esclusivamente alla potatura di rami o alla potatura in altezza. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO



- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Candela | 8. Blocco dell'acceleratore |
| 2. Filtro aria | 9. Interruttore ON/OFF |
| 3. Maniglia di avviamento | 10. Maniglia |
| 4. Protettore dei depositi | 11. Spada |
| 5. Silenziatore Scarico | 12. Catena |
| 6. Serbatoio carburante | 13. Imbracatura |
| 7. Estensione | 14. Grilletto dell'acceleratore |

i **NOTA:** I prodotti inclusi in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PP650X	
Motore	Benzina 2 tempi
Velocità massima	10.000rpm
Regime dei Relenti	3.000rpm
Spostamento	65cc
Potenza	4,9cv / 3,65Kw
Sistema di avviamento	Manuale Easy-start
Miscela di carburante	Miscela di benzina 4% SP95 ott + olio sintetico (25:1)
Capacità carburante	1L
Spada	305mm (12")
Sistema di accensione	CDI elettronico
Filtro aria	Elemento doppio, installazione/disinstallazione rapida
Diametro barra	26mm
Spessore delle barre	2mm
Diametro dell'asta di trasmissione	8mm
Lunghezza delle barre (accessori)	800mm
Prima sezione dell'asta della trasmissione	9 scanalature su frizione/quadrato 7mm in unione
Seconda sezione della seconda asta della trasmissione	Giunto a frizione quadrato da 7 mm/9 splines
Livello di potenza sonora	110 dB
Emissione di vibrazioni	2.32 / 2.78 m/s ² ---> In attesa (anteriore / posteriore) 3.64 / 3.89 m/s ² ---> In attesa (anteriore / posteriore)
Peso	11,6Kg



NOTA: GREENCUT si riserva il diritto di modificare le specifiche dell'apparato senza preavviso.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Potatore | 7. Occhiali di protezione |
| 2. Accessori (vedi tabella) | 8. Chiave 8/10 |
| 3. Ghettoni di protezione | 9. Chiave per candela |
| 4. Protezione dell'udito | 10. Chiave a brugola 4mm/5mm |
| 5. Guanti di protezione | 11. Cacciavite |
| 6. Vaso di miscelazione | 12. Manuale d'uso |

- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla confezione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano presenti.
- Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non sia stato rotto o danneggiato durante il trasporto.
- Non gettare il materiale di imballaggio fino a quando non si è ispezionato attentamente e utilizzato in modo soddisfacente il prodotto.



ATTENZIONE: In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza aver sostituito il componente. L'uso di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

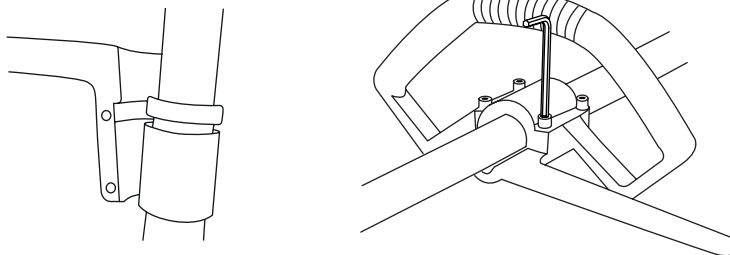
MONTAGGIO

COLLEGAMENTO DELL'ACCELERATORE E DELL'INTERRUTTORE

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
2. Avvitare il "dado di regolazione" in senso antiorario (senso orario) lontano dall'estremità del cavo.
3. Avvitare il "controdado" in senso antiorario (senso orario) lontano dall'estremità del cavo.
4. Far scorrere il "cavo farfalla" all'interno e attraverso la "fessura".
5. Collegare l'estremità del "cavo farfallato" all'"accessorio di fissaggio del cavo".
6. Avvitare il "controdado" in senso orario (a sinistra) sulla piastra di fissaggio fino a quando non si trova a filo con la "fessura".
7. Serrare con una chiave il dado di regolazione dell'acceleratore finché non scatta in posizione contro il dado di bloccaggio e lo strallo.
8. Collegare i cavi dell'acceleratore. I colori dei cavi possono corrispondere o meno, indipendentemente dal modo in cui sono collegati.

MONTAGGIO DELLA MANIGLIA

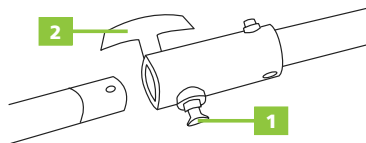
Posizionare la gomma antivibrante e le due parti della maniglia all'altezza desiderata e fissarle con i quattro bulloni.




MONTAGGIO DELLE BARRE


Passi da seguire:

1. Rilasciare la maniglia di bloccaggio (2) finché la barra degli accessori non scatta delicatamente in dentro.
2. Estrarre il perno di sicurezza (1) e spingere la barra nella giunzione fino a raggiungere la profondità massima. Assicurarsi che l'asta di trasmissione si inserisca correttamente nella trasmissione dell'albero della presa di forza.
3. Ruotare la barra degli accessori fino a quando il perno di sicurezza non scatta nella custodia della barra degli accessori.
4. Serrare la leva (2) fino a quando non si è verificato che la barra degli accessori sia fissata saldamente.



MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELLA POTATORE

 **ATTENZIONE:** Le lame di taglio sono molto affilate. Non maneggiare il gruppo fresa senza il coperchio protettivo della lama.


 **ATTENZIONE:** Assicurarsi che la “barra falciante” sia bloccata in posizione di stoccaggio/trasporto (ripiegata indietro) e che il coperchio di protezione sia installato sulle lame quando non viene utilizzata.

1. Afferrare la maniglia dietro la protezione della mano con la mano destra, e con la mano sinistra, afferrare la leva di regolazione del gruppo lama.
2. Con l'indice della mano sinistra, premere il fermo di rilascio. Con il pollice sinistro, premere il fermo di bloccaggio.
3. La lama di taglio può essere regolata in diverse posizioni.
4. Rimuovere il coperchio dalla lama di taglio. Ora è possibile avviare il motore.

REGOLAZIONE DELLA CATENA

 **ATTENZIONE:** Indossare sempre guanti protettivi antitaglio quando si tocca la catena di taglio.

 **ATTENZIONE:** Scollegare sempre il “filo candela” prima di toccare la catena di taglio.

 **ATTENZIONE:** Dopo aver utilizzato una catena nuova per 5 minuti, è necessario ricontrollare la tensione. Una vecchia catena deve essere controllata ogni 15 minuti di utilizzo.

1. Scollegare il “filo candela” prima di regolare la catena.
2. Allentare leggermente il “dado principale” da 10 mm sul “coperchio di plastica” e serrare il tendicatena con un cacciavite a taglio finché la catena non è sufficientemente tesa per evitare che salti fuori dalla “spranga di guida”, la catena deve avere un certo allentamento o la macchina sarà troppo tesa.

TENSIONAMENTO DELLA CATENA DI TAGLIO

Indossare un paio di guanti protettivi antitaglio, tirare a mano la catena intorno alla barra e allentare la regolazione se si sentono dei punti stretti.



ESEGUIRE UN TEST RAPIDO

Un modo rapido per misurare la tensione di una catena è quello di eseguire il cosiddetto “test rapido”. Una catena correttamente tesa scatterà rapidamente in posizione intorno alla parte superiore della barra e non mostrerà segni di cedimento lungo la parte inferiore della barra.

1. Iniziare scollegando il cavo della candela dalla motosega.

2. Tenendo la motosega con una mano, afferrarla con due dita lungo il centro superiore della barra (indossare sempre guanti e occhiali protettivi antitaglio durante il test).
3. Sollevare la catena dalla barra e rilasciarla rapidamente.

Se la catena cade allentata in posizione lungo la parte superiore della barra o affonda lungo la parte inferiore della barra, la tensione deve essere regolata.

USO DEL PRODOTTO

ISTRUZIONI PER LA MISCELAZIONE

1. Mettere metà della benzina che si intende utilizzare in una bombola di combustibile.
2. Aggiungere l'olio sintetico per i motori a due tempi.
3. Chiudere il contenitore e agitarlo bene per miscelare la benzina con l'olio.
4. Aggiungere il resto della benzina e scuotere di nuovo il tamburo.
5. Mettere il coperchio della bombola del combustibile e pulire il combustibile versato.

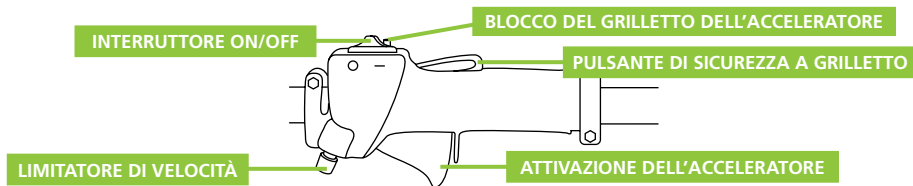
RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

1. Posizionare la macchina su una superficie piana.
 2. Pulire lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante da sporco o impurità.
 3. Togliere il tappo del serbatoio del carburante e riempirlo con una miscela nuova e pulita.
 4. Riposizionare il coperchio e serrarlo saldamente.
 5. Rimuovere eventuali residui di carburante prima di riavviare la macchina.
- Non utilizzare sostituti del carburante nel motore, come etanolo o metanolo; l'uso di tale carburante causerà danni e annullerà qualsiasi garanzia applicabile.
 - I motori a due tempi devono essere usati con un rapporto di miscela carburante 25:1.
 - È normale che un motore nuovo emetta fumo durante le prime 5 ore di funzionamento.
 - Mescolare solo il carburante necessario. Non conservare il carburante per più di 30 giorni.
 - Usare solo benzina nuova senza piombo 95.
 - Non utilizzare mai carburante vecchio o contaminato per miscelarlo con l'olio per 2 tempi.
 - Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante e non lasciare penetrare sporcizia o acqua.

IL MOTORE

POSIZIONI DI CONTROLLO (MOTORE FREDDO)

1. Adescare il motore premendo quattro o cinque volte la pompa di adescamento del carburatore. Dovresti vedere il carburante all'interno della pompa di adescamento.
2. Far scorrere il pulsante di avvio in posizione "I" (Start).
3. Regolare il grilletto dell'acceleratore per avviamento a freddo:
 - Premere e tenere premuto il blocco del grilletto.
 - Premere e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore.
 - Mentre si preme il grilletto, premere il pulsante di blocco del grilletto.
 - Rilasciare il grilletto di sicurezza e il grilletto.
4. Estendere il motore spostando la leva di avviamento e portandola in posizione "chiusa" (☛).



- i** **NOTA:** L'avviamento del motore è controllato da un interruttore a due posizioni (START-STOP) installato al centro della farfalla, normalmente contrassegnato con "I" per (START) e "O" per (STOP).

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Far scorrere il pulsante di avviamento nella posizione "I" (Avvio).
2. Portare la leva dell'acceleratore in posizione "aperta" (I↑).

AVVIAMENTO DEL MOTORE

- !** **ATTENZIONE:** Durante l'avviamento del motore, assicurarsi che l'attrezzo di taglio non si trovi vicino ad altre persone, animali o oggetti. Questo dispositivo di taglio può ruotare durante la messa in funzione

1. Posizionare l'utensile saldamente a terra, assicurandosi che sia stabile e che l'attrezzo di taglio non si trovi vicino a persone o oggetti. Tenere la maniglia esterna del tubo con la mano sinistra e afferrare la fune di avviamento con la mano destra.

- !** **ATTENZIONE:** L'avviamento autoavvolgente può subire danni se utilizzato in modo improprio.
- Non tirare mai l'avviatore fino al limite.
 - Avvolgere sempre la fune di avviamento lentamente.

2. Tirare lentamente la fune di avviamento fino a sentire il motore innestarsi.
3. Tirare rapidamente la fune di avviamento per avviare il motore.

QUANDO IL MOTORE SI AVVIA

Aprire lo starter abbassando la leva. L'utensile da taglio si innesta e ruota quando il motore viene accelerato.

Se il motore non continua a funzionare, ripetere le procedure di avviamento (per motori freddi o caldi).

Quando il motore si avvia, eliminare il carburante in eccesso dal serbatoio di combustione accelerando più volte il motore con il grilletto dell'acceleratore (utilizzando il grilletto dell'acceleratore si disattiva automaticamente il minimo).

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Ripetere le procedure di avviamento appropriate per il motore "caldo" o "freddo". Se il motore ancora non si avvia dopo diversi tentativi, è probabile che sia annegato. Seguire la procedura riportata di seguito.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE ANNEGATO

1. Scollegare il cavo della candela e rimuovere la candela con la chiave (in senso antiorario). Se la candela è sporca o impregnata di carburante, pulirla o sostituirla.
2. Aprire l'acceleratore e premere con forza il grilletto con la mano sinistra. Tirare rapidamente la fune di avviamento con la mano destra per rimuovere il combustibile in eccesso dalla camera di combustione.

- !** **ATTENZIONE:** Un montaggio errato della candela di accensione può danneggiare gravemente il motore.

3. Sostituire la candela e serrare saldamente. Se si dispone di una chiave dinamometrica, ruotare la candela di accensione su 16,7-18,6 Nm.
4. Ripetere la procedura di avviamento per il "motore" caldo.
5. Se il motore non si avvia ancora, fare riferimento allo schema di risoluzione dei problemi riportato alla fine di questo manuale.

SPEGNERE IL MOTORE



ATTENZIONE: L'utensile da taglio può continuare a ruotare anche dopo aver spento il motore.

1. Raffreddare il motore lasciandolo girare al minimo per 2-3 minuti.
2. Seguire il pulsante di avvio fino alla posizione Stop o 0.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE



ATTENZIONE: L'utensile da taglio non deve mai ruotare con il motore al minimo.

Quando si rilascia il grilletto dell'acceleratore, il motore deve tornare al minimo. Il minimo può essere regolato e deve essere sufficientemente basso da consentire alla frizione di disinnestare la catena quando si rilascia il grilletto.

CONTROLLO E REGOLAZIONE DEL MINIMO

1. Far girare il motore al minimo per 2 o 3 minuti o fino a quando il motore non si riscalda.
2. Se la lama ruota al minimo, ridurre il minimo ruotando la vite di regolazione del carburatore in senso antiorario.



NOTA: Se si dispone di un contagiri, utilizzarlo per regolare il minimo. Il minimo standard è: 3000+/- 200 giri/min.

3. Se il motore è annegato e non funziona, aumentare il minimo ruotando la vite di regolazione in senso orario.



NOTA: La miscela non può essere regolata nel carburatore.



POTATORE



ATTENZIONE: Non utilizzare mai la falciatrice con un angolo superiore a 60° per ridurre il rischio di essere colpiti dalla caduta di elementi durante la manipolazione.

Tenere saldamente la falciatrice con entrambe le mani quando è in funzione.

IMBRAGATURA

1. Fissare il gancio dell'imbragatura al tubo esterno.
2. Indossare l'imbragatura in modo che il gancio sia rivolto verso la mano destra.
3. Regolare la lunghezza dell'imbragatura in modo da poter afferrare e azionare comodamente l'unità.
4. In caso di emergenza, tirare saldamente la linguetta bianca dell'accoppiatore. La macchina si staccherà dall'imbragatura.

UTILIZZO DELLA MACCHINA SENZA TUBO SUPERIORE

Se il tubo inferiore è abbastanza lungo, è possibile utilizzarlo senza il tubo superiore a seconda delle condizioni di lavoro.

OPERAZIONI COMUNI

- **Taglio standard:** La postura migliore è quella di posizionare l'apparecchio con un angolo di 60°, ma un altro angolo può essere utilizzato per soddisfare le vostre esigenze.

- **Tagliare sopra gli ostacoli:** Grazie al lungo raggio di azione della cesoia è possibile potare rami su ostacoli come fiumi o laghi. L'angolo da formare in questo caso dipende dalla posizione del ramo.
- **Taglio su piattaforma di lavoro:** Il lungo raggio d'azione della falciatrice permette di tagliare in prossimità del tronco senza il rischio che la piattaforma di lavoro danneggi gli altri rami. In questo caso, l'angolo dipende dalla posizione del ramo.

TECNICHE DI LAVORAZIONE

- **Taglio relax:** Per evitare il distacco della corteccia, il contraccolpo della tensione o la pressione della spada durante il taglio di rami spessi, eseguire prima un taglio di deformazione nella parte inferiore del ramo. Per effettuare questo taglio, posizionare l'accessorio spingendolo verso il basso del ramo fino a raggiungere la punta della spada. Effettuare il taglio incrociato.
- **Taglio a filo di rami spessi:** Se il diametro del ramo è superiore a 10 cm, tagliare prima sul fondo e fare una sezione trasversale ad una distanza di circa 25 cm dal taglio finale. Poi fare il taglio a filo, iniziando con un taglio di deformazione e terminando con il taglio incrociato.

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolunga la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensa per il corretto funzionamento della macchina.




ATTENZIONE: Accertarsi che il motore sia completamente spento prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Ciò eliminerà qualsiasi rischio potenziale.

MANUTENZIONE PERIODICA

MANUTENZIONE	OGNI USO	OGNI MESE O 15H USO	OGNI 3 MESI O 30H USO	OGNI 6 MESI O 60H USO	OGNI 12 MESI O 100H USO
Controllare che non vi siano bulloni/dadi allentati	Controllare				
Serrare tutti i bulloni e i dadi			Eseguire	Sostituire	
Tazza filtro carburante (se in dotazione)	Controllare				
Filtro aria	Controllare		Pulire/Sostituire se necessario		
Filtro carburante (se in dotazione)			Controllare	Sostituire	
Candela			Controllare	Sostituire	
Pulizia/spurgo del serbatoio del carburante			Eseguire	Sostituire	
Tubo carburante	Controllare		Pulire/Sostituire se necessario		

Lame/Catena (parti con lame)/Solo catena	Controllare	Pulire/Sostituire se necessario		
Regolazione del minimo				Regolare
Regolazione motore		Controllare		
Pulizia della camera di combustione		Controllare	Sostituire	
Accessori per ingrassatori (se del caso)			Grasso	

 **NOTA:** In condizioni difficili, quali temperature di esercizio elevate, carichi superiori al normale e polvere, gli intervalli di manutenzione devono essere ridotti.

 **ATTENZIONE**

- Mantenere la macchina pulita
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, riparazione o pulizia sulla macchina, accertarsi che il motore e l'utensile da taglio siano fermi. Scollegare il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi operazione di riparazione o manutenzione.
- Non avviare mai il motore senza marmitta o con marmitta danneggiata. Assicurarsi che il silenziatore sia ben stretto e in buone condizioni.
- Pulire le custodie della macchina con un panno inumidito d'acqua. Non utilizzare mai benzina, solventi, detersivi o altri liquidi per pulire la macchina.
- L'affilatura della lama deve essere effettuata dal Servizio Tecnico Ufficiale. Non affilare la lama.
- Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle istruzioni per l'uso. Se non si dispone degli strumenti o dell'esperienza necessari, contattare l'assistenza tecnica Greencut.
- L'utilizzo della macchina in un anno non deve superare le 260 ore.
- Il tempo massimo di funzionamento continuo della macchina senza raffreddamento è di 2 ore, a condizione che il livello dell'olio sia pieno e che non si riscontrino sovra-utilizzi dell'olio o altri problemi.

PULITORE ARIA

 **ATTENZIONE:** Controllare e pulire il filtro dell'aria. Se si notano danni o modifiche al filtro, sostituirlo con uno nuovo.

Per pulire il filtro:

1. Rimuovere la cuffia dello starter, facendo leva nella parte inferiore.
2. Rimuovere il filtro.
3. Pulire il filtro con acqua saponata
4. Sciacquare il filtro con abbondante acqua pulita
5. Aggiungere qualche goccia d'olio all'interno.
6. Sostituire il filtro

FILTRO DEL CARBURANTE

Il filtro del serbatoio del carburante si trova all'estremità del tubo di aspirazione del carburante e può essere rimosso con l'aiuto di un filo gancio.

- Controllare regolarmente il filtro del carburante.
- Evitare che lo sporco penetri nel serbatoio del carburante per evitare che il filtro si sporchi.

CANDELA

Tenere la candela e i collegamenti ben saldi e puliti.

Togliere e pulire la candela ogni 10/15 ore di funzionamento della macchina. Pulire accuratamente le parti esterne e applicare un leggero strato d'olio su tutte le superfici metalliche. Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela su 0,6 e 0,7 mm.

Se necessario, sostituire la candela.

1. Togliere la candela e introdurre circa 3 ml di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Estrarre lentamente l'avviamento autoavvolgente 2 o 3 volte in modo che l'olio copra uniformemente l'interno del motore. Sostituire la candela.
2. Prima di riporre la macchina, riparare o sostituire le parti usurate o danneggiate. Accertarsi che le coperture protettive siano posizionate correttamente.
3. Soffiare polvere o detriti dall'elemento filtrante dell'aria utilizzando aria compressa, se disponibile.
4. Conservare l'apparecchio in un luogo pulito, asciutto e privo di polvere.

SCATOLA INGRANAGGI

Ingrassare il riduttore ogni 25 ore di utilizzo. Rimuovere i pattini di taglio per rimuovere il grasso accumulato.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le loro cause e i rimedi.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Accensione non riuscita	<ul style="list-style-type: none"> • Carburante errato. • Il filtro del carburante è ostruito. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • La candela è sporca / lo spazio tra gli elettrodi non è corretto. • Candela scollegata. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Pulire il filtro del carburante. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire/asciugare correttamente la candela (distanza 0,6-0,7 mm). • Serrare nuovamente la candela di accensione.
Il motore si avvia ma si spegne / è difficile riavviarlo	<ul style="list-style-type: none"> • Carburante non corretto o stagnante. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • Il carbone si accumula nella marmitta, nel cilindro (attacco di scarico). • Blocco polvere nel filtro dell'aria. • Blocco polvere su alette cilindro, coperchio ventola. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire immediatamente il silenziatore. • Lavare il filtro dell'aria. • Pulire le alette del cilindro, il coperchio della ventola.
Il motore si avvia ma non trasmette il movimento all'utensile da taglio	<ul style="list-style-type: none"> • Le trasmissioni quadrate o striate non sono ben inserite l'una nell'altra. • L'utensile da taglio non è installato correttamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controllare che le trasmissioni siano dello stesso tipo e correttamente montate. • Controllare che gli accessori siano installati correttamente.



NOTA: Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riporla.
- Evitare di esporre la macchina alla luce del sole quando la si colloca in un veicolo. Se la macchina viene lasciata in un veicolo bloccato per molte ore, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e un'eventuale esplosione.
- Per evitare perdite di carburante durante il trasporto, il prodotto deve essere fissato nella sua posizione normale di funzionamento e con il tappo del carburante chiuso.
- Conservare sempre il prodotto in un luogo pulito, sicuro e asciutto con temperature comprese tra 0° e 45°C.
- L'attrezzatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature elevate o in luoghi umidi.
- Non conservare mai l'apparecchiatura in luoghi in cui siano presenti materiali infiammabili, gas o liquidi combustibili, ecc.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere pulita la macchina rimuovendo le tracce di materiale, olio e grasso.
- Per lunghi periodi di stoccaggio, conservare la macchina senza carburante. I combustibili stoccati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore.
- Conservare l'apparecchio fuori della portata dei bambini.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti GREENCUT per un periodo di 24 mesi (valido per l'Europa). La garanzia è soggetta alla data di acquisto che tiene conto dell'uso previsto del prodotto.

Come condizione soggetta a garanzia, deve essere presentata la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la sua descrizione, nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare di pale, elementi di fissaggio delle pale, turbine, sorgenti luminose, ventilatori e cinghie di trasmissione, giranti, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso improprio, in particolare l'inosservanza delle istruzioni per l'uso e la manutenzione.

In caso di riparazioni o modifiche effettuate dal consumatore o con ricambi originali GREENCUT diversi da quelli originali, la garanzia decade.

In caso di richiesta di garanzia giustificata, abbiamo il diritto, a nostra discrezione, di riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Altre rivendicazioni al di fuori della presente garanzia non sono valide.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., proprietaria della marca GREENCUT, con sede presso Calle Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, dichiariamo che la potatrice GREENCUT PP650X, dal numero di serie 2017 in poi, è conforme ai requisiti delle direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio del 2006, relativa alle macchine e per la quale si modifica la Direttiva 95716/CE.
- Direttiva 2004/1080/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 dicembre del 2004, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri in termini di compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'8 maggio 2000, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.
- Direttiva 2010/26/UE della Commissione, del 31 marzo 2010, che modifica la direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

Torredembarra (Spagna), 09 febbraio 2017



Alberto Prat Asensio, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

INTRODUCTION	51
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	51
WARNING ICONS	54
PRODUCT DESCRIPTION	55
BOX CONTENTS	56
ASSEMBLY	57
PRODUCT USE	59
MAINTENANCE	62
TROUBLESHOOTING	64
TRANSPORTATION AND STORAGE	64
RECYCLING AND DISPOSING	65
GUARANTEE	65
DECLARATION OF CONFORMITY (EC)	66

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.



ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.



ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information included in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information included in this manual, consult a professional or contact the Authorised Service Centre.

The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Check all the documentation, packaging and product labels before using it. If you encounter a situation not described in this manual use common sense to use the machine as safely as possible and, if you see any danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- Always hold the machine by the handles with both hands. We recommend the use of a harness.
- Never place your fingers or any other part of your body near the cutting accessories of the machine.
- When starting up the machine, the cutting tool must not touch any objects or the ground.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.
- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORK CLOTHES

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of: Eye protection (safety goggles), hearing protection, head, face, hand (resistant, non-slip gloves) and foot (non-slip shoes) protection.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures and keep it away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.

- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.
- Always store fuel in approved containers. Do not use stored fuel for more than 2 months, it will make starting more difficult and produce unsatisfactory engine performance.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To prevent burns or fire, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The warning icons on labels in this machine and/or in the manual indicate the necessary information for the safe use of this machine.



Attention, danger!



Read this manual carefully before starting the machine.



Wear a safety helmet.



Wear eye and hearing protection.



Wear a mask to protect yourself from dust, steam, and other toxic gases.



Wear non-slip safety gloves.



Wear leg protection and non-slip safety boots with steel guards.



Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.



Danger, deadly gases! Do not use this machine in enclosed or poorly ventilated areas.



Flammable fuel! Flammable fuel! Risk of fire or explosion.



Do not smoke or allow flames near the fuel or machine.



Check for fuel leaks.



People who are not properly protected should be within safe distance.



Keep children away from the machine.



Danger of ejection of materials. Be careful with objects that may be touched and projected by the machine.



Danger! Risk of finger amputation. Keep your hands and feet away from the cutting tool.



Before servicing or repairing the machine, switch the machine off and disconnect the spark plug.



Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).



Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.



Complies with CE directives.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

The pruner is intended only for trimming branches or pruning at height. Any use other than that described above may cause dangerous situations and exempts the manufacturer from any liability.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT



- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Spark plug | 8. Throttle lock |
| 2. Air filter | 9. ON/OFF switch |
| 3. Starter handle | 10. Handle |
| 4. Deposit Protector | 11. Sword |
| 5. Silencer Exhaust | 12. Chain |
| 6. Fuel tank | 13. Harness |
| 7. Extension | 14. Throttle trigger |

i **NOTE:** The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging as shown or described here.

TECHNICAL DATA

PP650X	
Engine	2-stroke petrol
Maximum speed	10.000rpm
Relentí Regime	3.000rpm
Displacement	65cc
Power	4,9cv / 3,65Kw
Starter system	Manual Easy-start
Fuel mixture	4% petrol mixture SP95 oct + synthetic oil (25:1)
Fuel capacity	1L
Sword	305mm (12")
Ignition system	Electronic CDI
Air filter	Dual element, quick installation/uninstallation
Bar diameter	26mm
Thickness of bars	2mm
Transmission rod diameter	8mm
Length of bars (accessories)	800mm
Transmission first rod section	9 splines on clutch/square 7mm in union
Transmission second rod section	Square 7mm in clutch joint/9 splines
Sound power level	110 dB
Vibration emission	2.32 / 2.78 m/s ² ---> Standby (Front/Rear) 3.64 / 3.89 m/s ² ---> Standby (Front/Rear)
Weight	11,6Kg



NOTE: GREENCUT reserves the right to modify the technical characteristics without prior notice.

BOX CONTENTS

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Pruner | 7. Protective goggles |
| 2. Accessories (see table) | 8. Key 8/10 |
| 3. Protective gaiters | 9. Spark plug wrench |
| 4. Hearing protector | 10. Allen key 4mm/5mm |
| 5. Protective gloves | 11. Screwdriver |
| 6. Mixing pot | 12. User manual |

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure that it has not been broken or damaged in transit.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily used the product.



ATTENTION: If any part is missing or damaged, please contact the Official Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts can cause serious injury to the operator.

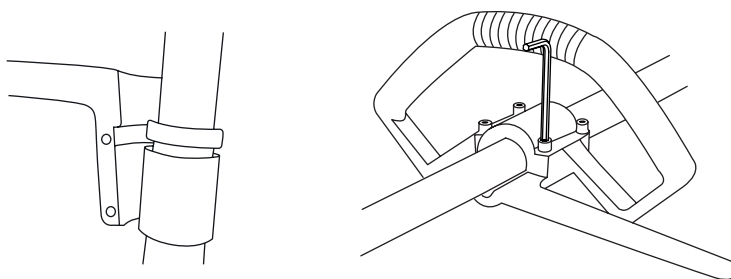
ASSEMBLY

CONNECTING THE THROTTLE AND SWITCH

1. Remove the air filter cover.
2. Thread the "adjusting nut" counterclockwise (clockwise) away from the end of the cable.
3. Thread the "lock nut" counterclockwise (clockwise) away from the end of the cable.
4. Slide the "throttle cable" in and through the "gap".
5. Connect the end of the "throttle cable" to the "cable fixing accessory".
6. Screw the "lock nut" clockwise (to the left) onto the clamping plate until it is flush with the "gap".
7. Using a wrench, tighten the throttle "adjusting nut" until it snaps against the "lock nut" and the "stay".
8. Connect the accelerator cables. The colors of the wires may or may not match, no matter how they are connected.

MOUNTING THE HANDLE

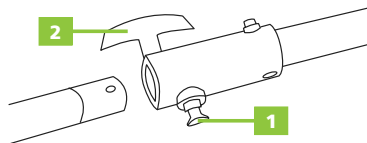
Place the anti-vibration rubber and the two parts of the handle at the desired height and secure them with the four bolts.




MOUNTING THE BARS


Steps to follow:

1. Release the clamping handle (2) until the accessory bar snaps in gently.
2. Pull out the safety pin (1) and push the bar into the joint until it reaches the maximum depth. Make sure the drive rod fits properly into the power take-off shaft drive.
3. Turn the accessory bar until the safety pin snaps into the accessory bar housing.
4. Tighten the lever (2) until you have checked that the accessory bar is securely fastened.



SWORD ADJUSTMENT

 **ATTENTION:** The cutting blades are very sharp. Do not handle the cutter assembly unless the protective cover of the blade is in place.


 **ATTENTION:** Make sure that the “cutter bar” is locked in the storage/transport position (folded back) and the protective cover is installed over the cutting blades when not in use.

1. Grasp the handle behind the hand guard with your right hand, and with your left hand, grasp the adjustment lever of the blade assembly.
2. With the index finger of your left hand, press the release latch. With your left thumb, press the locking latch.
3. The cutting blade can be adjusted in various positions.
4. Remove the cover from the cutting blade. Now you can start the engine.

CHAIN ADJUSTMENT

 **ATTENTION:** Always wear protective, cut-proof gloves when touching the cutting chain.

 **ATTENTION:** Always disconnect the “spark plug wire” before touching the cutting chain.

 **ATTENTION:** After using a new chain for 5 minutes, you should recheck the tension. An old chain should be checked every 15 minutes of use.

1. Disconnect the “spark plug wire” before adjusting the chain.
2. Slightly loosen the 10 mm “main nut” on the “plastic cover” and tighten the chain tensioner with a flat blade screwdriver until the chain is sufficiently tight to prevent it from jumping off the “guide bar”, the chain must have some looseness or the machine will be over-tightened.

TENSIONING THE CUTTING CHAIN

Wearing a pair of cut-proof protective gloves, pull the chain around the bar by hand and loosen the adjustment if you feel tight spots.



PERFORM A RAPID TEST

A quick way to measure the tension of a chainsaw chain is to perform what is known as a “quick test”. A properly tensioned chain will quickly snap into place around the top of the bar and show no signs of sagging along the bottom of the bar.

1. Start by disconnecting the spark plug wire from the chainsaw.
2. While holding the chainsaw in one hand, grip the chain along the top center of the saw bar with two fingers of the other hand (Always wear protective cut-proof gloves and goggles when performing this test.)

3. Lift the chain away from the bar and then quickly release it.

If the chain falls loosely into position along the top of the bar or sinks along the bottom of the bar, the tension must be adjusted.

PRODUCT USE

MIXING INSTRUCTIONS

1. Put half of the gasoline you are going to use into a fuel canister.
2. Add the synthetic oil for two-stroke engines.
3. Close the canister and shake it tightly to mix the gasoline with the oil.
4. Add the rest of the gasoline and shake the drum again.
5. Put the fuel canister lid on and clean up any spilled fuel.

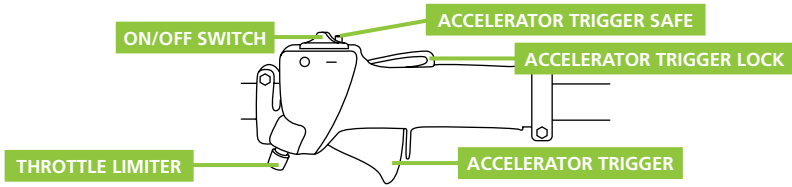
FILLING THE FUEL TANK

1. Place the machine on a flat surface.
 2. Clean any dirt or impurities from the fuel filler flap.
 3. Remove the fuel cap and fill the fuel tank with fresh and clean fuel mixture.
 4. Replace the cover and tighten it securely.
 5. Clean up any fuel residue before restarting the machine.
- Do not use fuel substitutes in your engine, such as ethanol or methanol, the use of such fuel will cause damage and void any applicable warranties.
 - Two-stroke engines must be used with a 25:1 fuel mixture ratio.
 - It is normal for a new engine to emit smoke during the first 5 hours of use during operation.
 - Mix only the fuel you will need. Do not store fuel for more than 30 days.
 - Use only new unleaded 95 gasoline.
 - Never use old or contaminated fuel to mix with 2-stroke oil.
 - Do not overfill the fuel tank and do not allow dirt or water to enter.

THE ENGINE

CONTROL POSITIONS (COLD ENGINE)

1. Prime the engine by pressing the carburetor priming pump four or five times. You should see fuel inside the priming pump.
2. Slide the start button to position "I" (Start).
3. Adjust the throttle trigger to idle speed:
 - Press and hold the trigger lock.
 - Squeeze and hold the throttle trigger.
 - While pulling the trigger, press the trigger lock button.
 - Release the trigger safety and trigger.
4. Extend the engine by shifting the starter lever and putting it in the "closed" position. (H-I).



- i** **NOTE:** The engine start is controlled by a two-position switch (START-STOP) installed in the centre of the throttle, normally labelled “I” for (START) and “O” for (STOP).

CONTROL POSITIONS (HOT MOTOR)

1. Slide the start button to the “I” (Start) position.
2. Move the throttle lever to the “open” position (I↑).

ENGINE START



ATTENTION: When starting the engine, make sure the cutting attachment is not near other people, animals or objects. This cutting device can rotate during commissioning.

1. Place the tool firmly on the ground, making sure it is stable and that the cutting attachment is not near any person or object. Hold the outer tube handle with your left hand and grab the starter cord with your right hand.



ATTENTION: The recoil starter may be damaged if abused.

- Never pull the starter to its limit.
- Always rewind the starter rope slowly.

2. Pull the starter rope slowly until you feel the motor engage.
3. Pull the starter rope quickly to start the engine

WHEN THE ENGINE STARTS

Open the choke by lowering the lever (I↓). The cutting tool will engage and rotate when the engine is accelerated. If the engine does not continue to run, repeat the starting procedures (for cold or hot engine).

When the engine starts, clean excess fuel from the combustion tank by accelerating the engine several times with the throttle trigger (using the throttle trigger automatically deactivates the idle speed).

IF THE ENGINE DOES NOT START

Repeat the appropriate starting procedures for “hot” or “cold” engine. If the engine still does not start after several attempts, it is probably drowned. Follow the procedure below.

STARTING A DROWNED ENGINE

1. Disconnect the spark plug wire and use the spark plug wrench to remove the spark plug (counterclockwise). If the spark plug is dirty or impregnated with fuel, clean it or replace it.
2. Open the throttle and firmly squeeze the throttle trigger with your left hand. Quickly pull the starter rope with your right hand to clean excess fuel from the combustion chamber.



ATTENTION: La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Replace the spark plug and tighten firmly. If you have a torque wrench, turn the spark plug to 16.7-18.6 Nm.
4. Repeat the startup procedure for hot “engine”.

- If the engine still does not start, refer to the troubleshooting diagram at the end of this manual.

STOPPING THE ENGINE



ATTENTION: The cutting tool can continue to rotate after the engine is switched off.

- Cool the engine by letting it run at idle for 2 to 3 minutes.
- Follow the start button to the Stop or 0 position.

CARBURETOR ADJUSTMENT



ATTENTION: The cutting tool must never rotate with the engine idling.

When the throttle trigger is released, the engine must return to idle. The idle speed can be adjusted and should be low enough to allow the clutch to disengage the chain when the throttle trigger is released.

CHECKING AND ADJUSTING IDLE SPEED

- Run the engine at idle for 2 to 3 minutes or until the engine runs warm.
- If the cutting tool rotates at idle speed, reduce idle speed by turning the carburetor adjusting screw counterclockwise.



NOTE: If you have a tachometer, use it to adjust the idle speed. The standard idle speed is: 3000+/-200rpm.

- If the engine is choked and does not run or the engine does not accelerate normally, increase the idle speed by turning the adjusting screw (2) clockwise.



NOTE: The mixture cannot be adjusted in the carburetor.



PRUNER



ATTENTION: Never use the mower at an angle greater than 60° to reduce the risk of being hit by falling elements during handling.
Hold the mower firmly with both hands when in operation.

HARNESS

- Attach the harness hook to the outer tube.
- Wear the sling so that the hook hangs towards your right hand.
- Adjust the length of the sling so that you can comfortably hold and operate the machine.
- In case of emergency, pull the white tab of the coupler firmly. The machine will release from the harness.

USING THE MACHINE WITHOUT THE TOP TUBE

If the bottom tube is long enough, you can use it without the top tube depending on the working conditions.

COMMON OPERATIONS

- Standard cut:** The best posture is to place the appliance at a 60° angle, but another angle can be used to suit your needs.
- Cut above the obstacles:** Thanks to the long range of the pruning shear, it is possible to prune branches over obstacles such as rivers or lakes. The angle to be formed in this case depends on the position of the branch.
- Cutting on a working platform:** The long reach of the mower allows cutting close to the trunk without the risk of the working platform damaging the other branches. In this case, the angle depends on the position of the branch.

WORKING TECHNIQUES

- **Relaxation cut:** To prevent tree bark detachment, recoil tension, or sword pressure when cutting thick branches, first make a strain cut at the bottom of the branch. To make this cut, place the attachment by pushing it towards the bottom of the branch until it reaches the tip of the sword. Make the cross cut.
- **Flush cut of thick branches:** If the diameter of the branch is greater than 10 cm, cut first at the bottom and make a cross-section at a distance of about 25 cm from the final cut. Then make the cut flush, starting with a strain cut and ending with the cross cut.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance for the machine to continue to function properly.




ATTENTION: Make sure the engine is completely shut down before performing any maintenance or repair. This will eliminate any potential risk.

PERIODIC MAINTENANCE

MAINTENANCE	EACH USE	EACH MONTH OR 15H USE	EACH 3 MONTHS OR 30H USE	EACH 6 MONTHS OR 60H USE	EACH 12 MONTHS OR 100H USE
Check for loose bolts/nuts	Check				
Tighten all bolts and nuts			Realize	Replace	
Fuel filter cup (if equipped with it)	Check				
Air filter	Check		Clean/Replace if necessary		
Fuel filter (if equipped)			Check	Replace	
Spark plug			Check	Replace	
Cleaning/Purging the fuel tank			Realize	Replace	
Fuel line	Check		Clean/Replace if necessary		
Blades/Chain (parts with blades)/Chain only	Check		Clean/Replace if necessary		
Adjusting the idle speed					Adjust
Motor adjustment			Check		

Cleaning the combustion chamber	Check	Replace	
Grease bar accessories (as applicable)		Grease	

 **NOTE:** In harsh conditions such as high operating temperatures, higher than normal loads and dust, service intervals must be reduced.



ATTENTION

- Keep the machine clean
- Before performing any maintenance, repair or cleaning work on the machine, make sure that the motor and cutting tool are stopped. Disconnect the spark plug wire before performing any repair or maintenance work.
- Never start the engine without the muffler or with the muffler damaged. Make sure the muffler is tight and in good condition.
- Clean the housings of your machine with a cloth dampened with water. Never use gasoline, solvents, detergents or any other liquid to clean the machine.
- The sharpening of the blade must be carried out by the Official Technical Service. Do not sharpen the blade.
- Do not attempt any maintenance or repair work not described in the instruction manual. Contact Greencut Technical Support if you do not have the necessary tools or experience.
- Use of the machine in one year should not exceed 260 hours.
- The maximum continuous running time of the machine without cooling is 2 hours, as long as the oil level is full, and no over-use of the oil or other problems have been noted.

AIR CLEANER



ATTENTION: Check and clean the air filter. If you notice any damage or alterations to the filter, replace it with a new one.

To clean the filter:

1. Remove the choke cap by levering at the bottom.
2. Remove the filter cover
3. Remove the filter.
4. Clean the filter with soapy water
5. Rinse the filter with plenty of clean water
6. Add a few drops of oil inside
7. Replace the filter

FUEL FILTER

The fuel tank filter is located at the end of the fuel intake pipe and can be removed with the help of a hook wire.

- Check the fuel filter regularly.
- Do not allow dirt to get into the fuel tank to prevent the filter from getting dirty.

SPARK PLUG

Keep the spark plug and connections tight and clean.

Remove and clean the spark plug every 10/15 hours of machine operation. Clean the outer parts thoroughly and apply a light coat of oil to all metal surfaces. Set the spark plug electrode gap to 0.6-0.7 mm.

If necessary, replace the spark plug.

1. Remove the spark plug and put about 3 ml of oil into the cylinder through the hole in the spark plug. Slowly pull the recoil starter out 2 or 3 times so that the oil covers the inside of the engine evenly. Replace the spark plug.

2. Before storing the machine, repair or replace any worn or damaged parts. Make sure the protective covers are in place.
3. Blow dust or debris from the air filter element using compressed air if available.
4. Store the machine in a clean, dry, dust-free place.

GEARBOX

Grease the gearbox every 25 hours of use. Remove the cutting pads to remove the accumulated grease.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Ignition failure	<ul style="list-style-type: none"> • Incorrect fuel. • Fuel filter is clogged. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Spark plug is dirty / electrode gap not correct. • Spark plug disconnected. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remove and use the correct fuel. • Clean fuel filter. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean/dry spark plug properly (distance 0.6-0.7mm). • Retighten the spark plug.
Engine starts but stops / is difficult to restart	<ul style="list-style-type: none"> • Incorrect or stagnant fuel. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Coal accumulates in muffler, cylinder (exhaust port). • Dust block in air filter. • Dust block on cylinder fins, fan cover. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remove and use correct fuel. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean the muffler immediately. • Wash the air filter. • Clean the cylinder fins, fan cover.
Motor starts but does not transmit motion to the cutting tool	<ul style="list-style-type: none"> • Square or striated transmissions are not well inserted into each other. • The cutting tool is not properly installed. 	<ul style="list-style-type: none"> • Check that the transmissions are of the same type and are correctly fitted. • Check that the accessories are correctly installed



NOTE: If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- Allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- Avoid a location exposed to sunlight when placing the machine in a vehicle. If the machine is left in a locked vehicle for many hours, high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and cause a possible explosion.
- To prevent fuel loss during transport, the product should be secured in its normal operating position and with the fuel cap closed.
- Always store the product in a clean, safe, dry place with temperatures between 0° and 45°C.
- The equipment is not weatherproof and should not be stored in direct sunlight, high temperatures or in damp places.

- Never store the equipment in places where flammable materials, combustible gases or liquids, etc. are present.
- To reduce the risk of fire, keep the machine clean by removing traces of material, oil and grease.
- For long periods of storage, store the machine without fuel. The stored fuels must be stabilized with a stabilizer.
- Store the machine out of the reach of children.

RECYCLING AND DISPOSING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual waste. Help us to protect the environment and preserve natural resources. Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling centre (green dot).

Gasoline, used oils, oil/gasoline blends and objects stained with gasoline (e.g., rags) should not be disposed of in regular trash, sewage, dirt, rivers, lakes or the sea. Oil-stained items should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees all GREENCUT products for a period of 24 months (valid for Europe). The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product.

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (EC)

We, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., owner of the GREENCUT brand, based at Street Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, declare that the GREENCUT PP650X pruner, from serial number 2017 onwards, comply with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

- The Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament Directives and of the Council published on 17th May 2006, regarding machines and which was modified by the 95/16/CE Directive.
- Directive 2004/108/CE of the European Parliament and of the Council of 15th December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- Directive 2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.
- Commission Directive 2010/26/EU of 31 March 2010 amending Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council on the approximation of the laws of the Member States relating to measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines to be installed in non-road mobile machinery.

The product delivered coincides with the prototype that was submitted for CE exam.

Torredembarra (Spain), 09 February 2017



Albert Prat Asensio, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INHALT

EINLEITUNG	67
SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN	67
WARNSYMBOLS	70
WARENBESCHREIBUNG	71
BOX INHALT	72
MONTIEREN	73
PRODUKT-NUTZUNG	75
WARTUNG	78
IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG	80
TRANSPORT UND LAGERUNG	81
ENTSORGUNG UND RECYCLING	81
GARANTIE	81
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	82

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.



ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

SYMBOL	WORT	BEDEUTUNG
	ACHTUNG	Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.
	NOTIZ	Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können.



ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung. Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie dieses Gerät nicht. Verwenden Sie das Produkt und das Zubehör gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten. Die Verwendung dieses Systems für unbeabsichtigte Zwecke kann zu gefährlichen Situationen führen.
- Seien Sie wachsam, beobachten Sie, was Sie tun, wenn Sie dieses Gerät bedienen.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Einatmen von Abgasen vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitseinrichtungen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Halten Sie stets die richtige Fußstütze und bedienen Sie die Maschine nur auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche.
- Halten Sie die Maschine immer mit beiden Händen an den Griffen. Wir empfehlen die Verwendung eines Gurtzeuges.
- Legen Sie niemals Ihre Finger oder andere Körperteile in die Nähe des Schneidzubehörs der Maschine.
- Beim Anfahren der Maschine darf das Schneidwerkzeug keine Gegenstände oder den Boden berühren.
- Berühren Sie keine Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nach dem Stillstand aufgrund der hohen Temperaturen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht bei Regen oder extremer Luftfeuchtigkeit.
- Lassen Sie dieses Gerät während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

ARBEITSKLEIDUNGEN

- Ziehen Sie sich angemessen an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in beweglichen Teilen verfangen können. Wir empfehlen die Verwendung von: Augenschutz (Schutzbrille), Gehörschutz, Kopf-, Gesichts-, Hand- (widerstandsfähige, rutschfeste Handschuhe) und Fußschutz (rutschfeste Schuhe).

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen und halten Sie es von übermäßiger Feuchtigkeit fern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Stellen können zu Unfällen führen.

- Entfernen Sie alle Objekte aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses System starten. Gegenstände in der Nähe des Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden, was zu Verletzungen führen kann.
- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie dieses Gerät bedienen.
- Wenn die Arbeit von zwei oder mehr Personen gleichzeitig ausgeführt wird, überprüfen Sie immer den Standort der anderen und halten Sie einen ausreichenden Abstand, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Sachen zugefügt werden. Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

BRENNSTOFFSICHERHEIT

- Treibstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Bei Kontakt mit Kraftstoff oder Öl sofort mit viel Wasser und Seife reinigen, bei Augen- oder Hautreizungen schnellstmöglich einen Arzt aufsuchen.
- Nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen tanken. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.
- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff transportieren, den Tank füllen oder arbeiten. Im Brandfall das Feuer mit einem Trockenpulverlöscher löschen.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Tanken Sie immer in gut gelüfteten Räumen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck gefunden wird, den Motor nicht starten oder laufen lassen, bis das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie den Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Nicht länger als 2 Monate lagern, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Überprüfen Sie regelmäßig, ob defekte Teile oder andere Bedingungen den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen können.
- Nur verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungs- und Reparaturarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, von einer offiziellen Servicestelle durchgeführt werden.
- Reinigen Sie die Maschine, insbesondere den Kraftstofftank, die Umgebung und den Luftfilter nach Beendigung der Arbeiten immer von Staub und Schmutz.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, nachfüllen, Zubehör wechseln, warten, transportieren oder lagern.
- Halten Sie die Griffe dieser Maschine trocken und sauber.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie auf die Ursache. Wenn Sie den Grund nicht sehen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperrventil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.
- Um Verbrennungen oder Feuer zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt und die Maschine gegen Umkippen, Verschütten oder Beschädigung gesichert ist.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen oder in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.

	Achtung, Gefahr!		Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.
	Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.		Auf Kraftstoffleckagen prüfen.
	Tragen Sie einen Schutzhelm.		Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten sich in sicherer Entfernung befinden.
	Augen- und Gehörschutz tragen.		Halten Sie Kinder von der Maschine fern.
	Tragen Sie eine Maske, um sich vor Staub, Dampf und anderen giftigen Gasen zu schützen.		Gefahr des Materialauswurfes. Seien Sie vorsichtig mit Gegenständen, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.
	Rutschfeste Schutzhandschuhe tragen.		Gefahr! Risiko einer Fingeramputation. Halten Sie Ihre Hände und Füße vom Schneidwerkzeug fern.
	Beinschutz und rutschfeste Sicherheitsstiefel mit Stahlschutz tragen.		Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen.
	Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.		Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).
	Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.		Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.
	Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.		Entspricht den CE-Richtlinien.

WARENBESCHREIBUNG

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Die Pole Kettensäge ist nur zum Schneiden von Ästen oder zum Beschneiden in der Höhe bestimmt. Jede andere als die oben beschriebene Verwendung kann zu gefährlichen Situationen führen und befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

DETAILLIERTE PRODUKTDESCHEIBUNG



- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Zündkerze | 8. Drosselklappensperre |
| 2. Luftfilter | 9. EIN/AUS-Schalter |
| 3. Anlassergriff | 10. Griff |
| 4. Einlagensicherung | 11. Schwert |
| 5. Schalldämpfer Auslass | 12. Kette |
| 6. Kraftstofftank | 13. Kabelbaum |
| 7. Erweiterung | 14. Drosselklappenabzug |

i **NOTIZ:** Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Einschüssen, Beschreibung und Verpackung von den hier gezeigten oder beschriebenen Produkten abweichen.

TECHNISCHE MERKMALE

PP650X	
Motor	2-Takt-Benzin
Maximale Geschwindigkeit	10.000rpm
Relenti Regime	3.000rpm
Verschiebung	65cc
Leistung	4,9cv / 3,65Kw
Starter-System	Handbuch Easy-start
Kraftstoffgemisch	4% Benzingemisch SP95 oct + synthetisches Öl (25:1)
Kraftstoffkapazität	1L
Schwert	305mm (12")
Zündsystem	Eelektronischer CDI
Luftfilter	Doppelement, schnelle Installation/Deinstallation
Stangendurchmesser	26mm
Dicke der Stäbe	2mm
Durchmesser der Treibstange	8mm
Länge der Stäbe (Zubehör)	800mm
Getriebe erster Stangenabschnitt	9 Verzahnungen an Kupplung / Vierkant 7mm in Verschraubung
Getriebe zweiter Stangenabschnitt	Vierkant 7mm im Kupplungsgelenk/9 Verzahnungen
Schallleistungspegel	110 dB
Schwingungsemission	22.32 / 2.78 m/s ² ---> Standby (vorne/hinten)
	3.64 / 3.89 m/s ² ---> Laufen (vorne/hinten)
Gewicht	11,6Kg



NOTIZ: GREENCUT behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

BOX INHALT

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1. Pole Kettensäge | 7. Schutzbrillen |
| 2. Zubehör (siehe Tabelle) | 8. Schlüssel 8/10 |
| 3. Schutzmanschetten | 9. Zündkerzenschlüssel |
| 4. Gehörschützer | 10. Innensechskantschlüssel 4mm/5mm |
| 5. Schutzhandschuhe | 11. Schraubendreher |
| 6. Mischtopf | 12. Benutzerhandbuch |

- Nehmen Sie das Produkt und das Zubehör aus der Verpackung. Stellen Sie sicher, dass alle Artikel vorhanden sind.
- Überprüfen Sie das Produkt, um sicherzustellen, dass es während des Transports nicht gebrochen oder beschädigt wurde.
- Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial erst, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend verwendet haben.



ACHTUNG: Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst. Verwenden Sie dieses Produkt nicht ohne Austausch des Teils. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen des Bedieners führen.

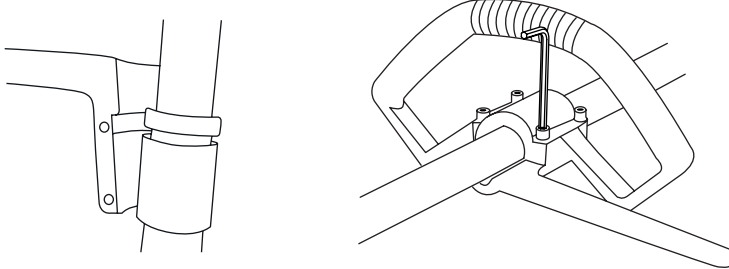
MONTIEREN

ANSCHLUSS VON GAS UND SCHALTER

1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
2. Drehen Sie die "Einstellmutter" gegen den Uhrzeigersinn vom Kabelende weg.
3. Drehen Sie die "Kontermutter" gegen den Uhrzeigersinn vom Kabelende weg.
4. Schieben Sie den "Gaszug" in und durch den "Spalt".
5. Schließen Sie das Ende des "Gaszuges" an das "Kabelbefestigungszubehör" an.
6. Die "Kontermutter" im Uhrzeigersinn (nach links) auf die Klemmplatte schrauben, bis sie bündig mit dem "Spalt" abschließt.
7. Mit einem Schraubenschlüssel die Drosselklappe "Stellmutter" anziehen, bis sie gegen die "Kontermutter" und den "Steg" einrastet.
8. Schließen Sie die Beschleunigerkabel an. Die Farben der Drähte können übereinstimmen oder nicht, egal wie sie angeschlossen sind.

MONTAGE DES GRIFFES

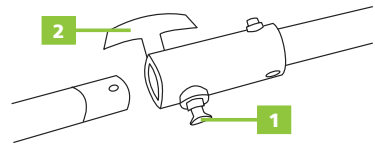
Legen Sie den Schwingungsdämpfer und die beiden Griffteile auf die gewünschte Höhe und sichern Sie sie mit den vier Schrauben.



MONTAGE DER STANGEN

Schritte folgen:

1. Lösen Sie den Klemmhebel (2), bis die Zubehörstange leicht einrastet.
2. Ziehen Sie den Sicherungsstift (1) heraus und schieben Sie die Stange in das Gelenk, bis sie die maximale Tiefe erreicht hat. Stellen Sie sicher, dass die Antriebsstange richtig in den Zapfwellenantrieb passt.
3. Drehen Sie die Zubehörstange, bis der Sicherungsstift in das Gehäuse der Zubehörstange einrastet.
4. Ziehen Sie den Hebel (2) fest, bis Sie den festen Sitz der Zubehörstange überprüft haben.



SCHWERTVERSTELLUNG



ACHTUNG: Die Schneidmesser sind sehr scharf. Fassen Sie die Schneidevorrichtung nur an, wenn die Schutzabdeckung der Klinge angebracht ist.



ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass der "Mähbalken" in der Lager-/Transportstellung verriegelt ist (zurückgeklappt) und die Schutzabdeckung bei Nichtgebrauch über den Mähklingen angebracht ist.

1. Fassen Sie mit der rechten Hand den Griff hinter dem Handschutz und mit der linken Hand den Verstellhebel der Klingeneinheit.
2. Drücken Sie mit dem Zeigefinger Ihrer linken Hand die Entriegelungsklinke. Drücken Sie mit dem linken Daumen auf die Verriegelung.
3. Das Schneidmesser kann in verschiedenen Positionen verstellt werden.
4. Entfernen Sie die Abdeckung des Schneidmessers. Jetzt können Sie den Motor starten.

KETTENVERSTELLUNG



ACHTUNG: Tragen Sie immer Schutzhandschuhe, wenn Sie die Schneidkette berühren.



ACHTUNG: Ziehen Sie immer den "Zündkerzendraht" ab, bevor Sie die Schneidkette berühren.

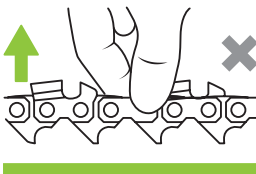


ACHTUNG: Nachdem Sie eine neue Kette 5 Minuten lang verwendet haben, sollten Sie die Spannung erneut überprüfen. Eine alte Kette sollte alle 15 Minuten überprüft werden.

1. Vor dem Einstellen der Kette das "Zündkerzenkabel" abziehen.
2. Lösen Sie die 10 mm "Hauptmutter" am "Kunststoffdeckel" leicht und ziehen Sie den Kettenspanner mit einem Flachsraubendreher an, bis die Kette so fest angezogen ist, dass sie nicht mehr von der "Führungsschiene" springt, die Kette muss etwas locker sein, sonst wird die Maschine überdreht.

SPANNEN DER SCHNEIDKETTE

Tragen Sie ein Paar schnittfeste Schutzhandschuhe, ziehen Sie die Kette von Hand um die Schiene und lösen Sie die Einstellung, wenn Sie enge Stellen spüren.



EINEN SCHNELLTEST DURCHFÜHREN

Eine schnelle Möglichkeit, die Spannung einer Motorsägekette zu messen, ist die Durchführung eines so genannten "Schnelltests". Eine richtig gespannte Kette rastet schnell am oberen Ende der Schiene ein und zeigt keine Anzeichen von Durchhängen am unteren Ende der Schiene.

1. Ziehen Sie zunächst das Zündkabel von der Motorsäge ab.
2. Während Sie die Motorsäge in einer Hand halten, greifen Sie die Kette mit zwei Fingern der anderen Hand entlang der oberen Mitte der Sägeleiste (Tragen Sie bei diesem Test immer schnittfeste Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille).

3. Heben Sie die Kette von der Schiene weg und lösen Sie sie dann schnell.

Wenn die Kette am oberen Ende der Schiene lose in Position fällt oder am unteren Ende der Schiene absinkt, muss die Spannung eingestellt werden.

PRODUKT-NUTZUNG

ANLEITUNGEN ZUM MISCHEN

1. Geben Sie die Hälfte des Benzins, das Sie verwenden wollen, in einen Benzinkanister.
2. Fügen Sie das synthetische Öl für Zweitaktmotoren hinzu.
3. Schließen Sie den Kanister und schütteln Sie ihn fest, um das Benzin mit dem Öl zu mischen.
4. Den Rest des Benzins zugeben und die Trommel nochmals schütteln.
5. Setzen Sie den Deckel des Kraftstoffbehälters auf und reinigen Sie verschütteten Kraftstoff.

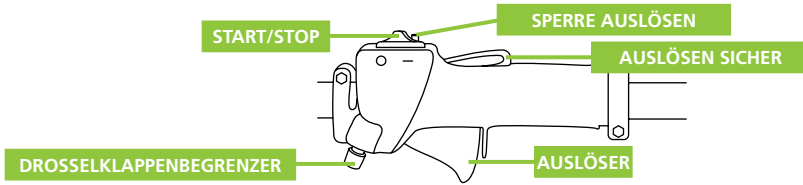
BEFÜLLEN DES KRAFTSTOFFTANKS

1. Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche.
 2. Reinigen Sie die Tankklappe von Schmutz und Verunreinigungen.
 3. Entfernen Sie den Tankdeckel und füllen Sie den Kraftstofftank mit frischem und sauberem Kraftstoffgemisch.
 4. Setzen Sie die Abdeckung wieder auf und ziehen Sie sie fest an.
 5. Reinigen Sie alle Kraftstoffreste, bevor Sie die Maschine neu starten.
- Verwenden Sie keine Kraftstoffersatzstoffe wie Ethanol oder Methanol in Ihrem Motor, die Verwendung dieses Kraftstoffs führt zu Schäden und führt zum Erlöschen jeglicher Gewährleistung.
 - Zweitaktmotoren müssen mit einem Mischungsverhältnis von 25:1 eingesetzt werden.
 - Es ist normal, dass ein neuer Motor während der ersten 5 Betriebsstunden Rauch abgibt.
 - Mischen Sie nur den Brennstoff, den Sie benötigen. Kraftstoff nicht länger als 30 Tage lagern.
 - Verwenden Sie nur neues bleifreies Benzin 95.
 - Verwenden Sie niemals alten oder verunreinigten Kraftstoff zum Mischen mit 2-Takt-Öl.
 - Den Kraftstofftank nicht überfüllen und keinen Schmutz oder Wasser eindringen lassen.

DER MOTOR

STEUERPOSITIONEN (KALTER MOTOR)

1. Den Motor durch vier- bis fünfmaliges Drücken der Vergaseransaugpumpe entlüften. Sie sollten den Kraftstoff in der Ansaugpumpe sehen.
2. Schieben Sie die Starttaste auf die Position "I" (Start).
3. Den Gashebel für den Kaltstart einstellen:
 - Drücken und halten Sie die Abzugssperre.
 - Ziehen und halten Sie den Gashebel.
 - Während Sie den Abzug betätigen, drücken Sie den Abzugverriegelungsknopf.
 - Lösen Sie die Abzugssperre und den Abzug.
4. Den Motor ausfahren, indem Sie den Anlasserhebel verschieben und ihn in die Position "geschlossen" bringen. (I).



- i** **NOTIZ:** Der Motorstart wird durch einen in der Mitte der Drosselklappe angebrachten Zwei-Positionen-Schalter (START-STOP) gesteuert, der normalerweise mit "I" für (START) und "O" für (STOP) gekennzeichnet ist.

STEUERPOSITIONEN (HEISSER MOTOR)

1. Schieben Sie die Starttaste in die Position "I" (Start).
2. Gashebel in Stellung "offen" bringen (I↑).

MOTORSTART

- !** **ACHTUNG:** Achten Sie beim Starten des Motors darauf, dass sich der Schneidaufsatz nicht in der Nähe von Personen, Tieren oder Gegenständen befindet. Diese Schneidevorrichtung kann sich während der Inbetriebnahme drehen.

1. Stellen Sie das Werkzeug fest auf den Boden und achten Sie darauf, dass es stabil ist und sich nicht in der Nähe von Personen oder Gegenständen befindet. Halten Sie den äußeren Rohrgriff mit der linken Hand und greifen Sie das Starterseil mit der rechten Hand.

- !** **ACHTUNG:** Der Rückstoßstarter kann bei Missbrauch beschädigt werden.
- Ziehen Sie den Anlasser niemals bis zum Anschlag.
 - Das Starterseil immer langsam zurückspulen.

2. Ziehen Sie das Starterseil langsam, bis Sie spüren, dass der Motor einrastet.
3. Ziehen Sie das Starterseil schnell, um den Motor zu starten.

WENN DER MOTOR STARTET

Öffnen Sie den Choke durch Absenken des Hebels. Das Schneidwerkzeug rastet ein und dreht sich, wenn der Motor beschleunigt wird.

Wenn der Motor nicht weiterläuft, wiederholen Sie den Startvorgang (bei kaltem oder heißem Motor).

Wenn der Motor startet, reinigen Sie überschüssigen Kraftstoff aus dem Verbrennungsbehälter, indem Sie den Motor mehrmals mit dem Gashebel beschleunigen (mit dem Gashebel wird die Leerlaufdrehzahl automatisch deaktiviert).

WENN DER MOTOR NICHT STARTET

Wiederholen Sie die entsprechenden Startvorgänge für den "heißen" oder "kalten" Motor. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen immer noch nicht startet, ist er wahrscheinlich ertrunken. Gehen Sie wie folgt vor.

STARTEN EINES ERTRUNKENEN MOTORS

1. Ziehen Sie das Zündkabel ab und ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel heraus (gegen den Uhrzeigersinn). Wenn die Zündkerze verschmutzt oder mit Kraftstoff getränkt ist, reinigen oder ersetzen Sie sie.
2. Öffnen Sie den Gashebel und drücken Sie den Gashebel mit der linken Hand fest. Ziehen Sie das Starterseil schnell mit der rechten Hand, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Brennraum zu entfernen.

- !** **ACHTUNG:** Ein falscher Einbau der Zündkerze kann den Motor schwer beschädigen.

3. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und ziehen Sie sie fest an. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel haben, drehen Sie die Zündkerze auf 16,7-18,6 Nm.
4. Wiederholen Sie den Startvorgang für den heißen "Motor".
5. Wenn der Motor immer noch nicht startet, lesen Sie das Diagramm zur Fehlersuche am Ende dieses Handbuchs.

ABSTELLEN DES MOTORS



ACHTUNG: Das Schneidwerkzeug kann nach dem Abstellen des Motors weiterdrehen.

1. Kühlen Sie den Motor, indem Sie ihn im Leerlauf 2 bis 3 Minuten laufen lassen.
2. Folgen Sie der Starttaste bis zur Position Stop oder 0.

VERGASERANPASSUNG



ACHTUNG: Das Schneidwerkzeug darf sich niemals im Leerlauf des Motors drehen.

Wenn der Gashebel losgelassen wird, muss der Motor in den Leerlauf zurückkehren. Die Leerlaufdrehzahl ist einstellbar und sollte so niedrig sein, dass die Kupplung beim Loslassen des Gashebels die Kette auskuppeln kann.

LEERLAUF PRÜFEN UND EINSTELLEN

1. Den Motor 2 bis 3 Minuten im Leerlauf laufen lassen oder bis der Motor warm läuft.
2. Wenn sich das Schneidwerkzeug mit Leerlaufdrehzahl dreht, reduzieren Sie die Leerlaufdrehzahl durch Drehen der Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn. Siehe Abbildung 32.



NOTIZ: Wenn Sie einen Tacho haben, können Sie damit die Leerlaufdrehzahl einstellen. Die Standard Leerlaufdrehzahl ist: 3000+/- 200rpm.

3. Wenn der Motor gedrosselt und nicht läuft oder der Motor nicht normal beschleunigt, erhöhen Sie die Leerlaufdrehzahl durch Drehen der Einstellschraube (2) im Uhrzeigersinn.



NOTIZ: Das Gemisch kann nicht im Vergaser eingestellt werden.

POLE KETTENSÄGE



ACHTUNG: Verwenden Sie den Mäher niemals in einem Winkel von mehr als 60°, um die Gefahr zu verringern, während der Handhabung von herabfallenden Elementen getroffen zu werden. Halten Sie den Mäher während des Betriebs mit beiden Händen fest.

KLETTERGURT

1. Befestigen Sie den Gurtzeughaken am Außenrohr.
2. Tragen Sie den Hebegurt so, dass der Haken in Richtung Ihrer rechten Hand hängt.
3. Stellen Sie die Länge des Hebegurts so ein, dass Sie die Maschine bequem halten und bedienen können.
4. Im Notfall ziehen Sie die weiße Lasche der Kupplung fest an. Die Maschine löst sich aus dem Gurtzeug.

VERWENDUNG DER MASCHINE OHNE OBERROHR

Wenn das untere Rohr lang genug ist, können Sie es je nach Arbeitsbedingungen ohne das obere Rohr verwenden.

ALLGEMEINE OPERATIONEN

- **Standard-Schnitt:** Die beste Haltung ist es, das Gerät in einem Winkel von 60° aufzustellen, aber ein anderer Winkel kann verwendet werden, um Ihren Bedürfnissen zu entsprechen.

- **Schneiden Sie über die Hindernisse:** Dank der großen Reichweite der Baumschere ist es möglich, Äste über Hindernisse wie Flüsse oder Seen zu schneiden. Der in diesem Fall zu bildende Winkel hängt von der Lage des Abzweigs ab.
- **Schneiden auf einer Arbeitsbühne:** Die große Reichweite des Mähers ermöglicht das Schneiden nahe am Stamm, ohne dass die Arbeitsbühne die anderen Äste beschädigen kann. In diesem Fall hängt der Winkel von der Position des Abzweigs ab.

ARBEITSTECHNIKEN

- **Entspannungsschnitt:** Um ein Ablösen der Baumrinde, Rückstoßspannung oder Schwertdruck beim Schneiden dicker Äste zu verhindern, muss zuerst ein Dehnungsschnitt an der Unterseite des Zweiges vorgenommen werden. Um diesen Schnitt zu machen, schieben Sie den Aufsatz nach unten, bis er die Spitze des Schwertes erreicht. Machen Sie den Kreuzschnitt.
- **Bündiger Schnitt von dicken Ästen:** Wenn der Durchmesser des Zweiges größer als 10 cm ist, schneiden Sie zuerst unten und machen Sie einen Querschnitt in einem Abstand von ca. 25 cm vom letzten Schnitt. Dann den Schnitt bündig machen, beginnend mit einem Dehnungsschnitt und endend mit dem Kreuzschnitt.

WARTUNG

Eine gute Wartung verlängert die Lebensdauer der Maschine. Bei längerem oder ständigem Gebrauch kann eine intensivere Wartung erforderlich sein, damit die Maschine weiterhin einwandfrei funktioniert.




ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Motor vollständig abgeschaltet ist, bevor Sie eine Wartung oder Reparatur durchführen. Dadurch werden potenzielle Risiken ausgeschlossen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

WARTUNG	JEDE VERWENDUNG	JEDEN MONAT ODER 15H NUTZUNG	ALLE 3 MONATE ODER 30H NUTZUNG	ALLE 6 MONATE ODER 60H NUTZUNG	ALLE 12 MONATE ODER 100H NUTZUNG
Auf lose Schrauben/ Muttern prüfen	Rückblick				
Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern an			Ausführen	Ersetzen	
Copa del filtro de combustible (si viene equipado con él)	Rückblick				
Luftfilter	Rückblick		Reinigen/Ersetzen wenn nötig		
Kraftstofffilter (wenn es damit ausgestattet ist)			Rückblick	Ersetzen	
Zündkerze			Rückblick	Ersetzen	
Reinigen/Spülen des Kraftstofftanks			Ausführen	Ersetzen	
Kraftstoffleitung	Rückblick		Reinigen/Ersetzen wenn nötig		

Lamellen/Kette (Teile mit Lamellen)/nur Kette	Rückblick	Reinigen/Ersetzen wenn nötig	
Einstellung der Leerlaufdrehzahl			Anpassen
Motorverstellung	Rückblick		
Reinigung der Brennkammer	Rückblick	Ersetzen	
Schmierleisten-Zubehör (falls zutreffend)		Fett	

 **NOTIZ:** Unter rauen Bedingungen wie hohen Betriebstemperaturen, höheren Belastungen und Staub müssen die Wartungsintervalle verkürzt werden.

 **ACHTUNG**

- Maschine sauber halten
- Bevor Sie Wartungs-, Reparatur- oder Reinigungsarbeiten an der Maschine durchführen, vergewissern Sie sich, dass der Motor und das Schneidwerkzeug gestoppt sind. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie Reparatur- oder Wartungsarbeiten durchführen.
- Starten Sie den Motor niemals ohne Schalldämpfer oder mit beschädigtem Schalldämpfer. Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer dicht und in gutem Zustand ist.
- Reinigen Sie die Gehäuse Ihrer Maschine mit einem mit Wasser angefeuchteten Tuch. Verwenden Sie niemals Benzin, Lösungsmittel, Reinigungsmittel oder andere Flüssigkeiten, um das Gerät zu reinigen.
- Das Schärfen der Klinge muss vom Technischen Dienst durchgeführt werden. Schärfen Sie die Klinge nicht.
- Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wenden Sie sich an den technischen Support von Greencut, wenn Sie nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder Erfahrungen verfügen.
- Der Einsatz der Maschine in einem Jahr sollte 260 Stunden nicht überschreiten.
- Die maximale Dauerbetriebszeit der Maschine ohne Kühlung beträgt 2 Stunden, solange der Ölstand voll ist und keine Überbeanspruchung des Öls oder andere Probleme festgestellt wurden.

LUFTREINIGER

 **ACHTUNG:** Prüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Wenn Sie Schäden oder Veränderungen am Filter feststellen, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

Zum Reinigen des Filters:

1. Entfernen Sie die Chokekappe, indem Sie den Hebel an der Unterseite betätigen.
2. Entfernen Sie die Filterabdeckung
3. Entfernen Sie den Filter.
4. Reinigen Sie den Filter mit Seifenwasser.
5. Spülen Sie den Filter mit viel sauberem Wasser.
6. Geben Sie ein paar Tropfen Öl hinein.
7. Filter auswechseln

KRAFTSTOFFFILTER

Der Kraftstofftankfilter befindet sich am Ende der Kraftstoffansaugleitung und kann mit Hilfe eines Hakendrahts entfernt werden.

- Überprüfen Sie den Kraftstofffilter regelmäßig.
- Lassen Sie keinen Schmutz in den Kraftstofftank gelangen, damit der Filter nicht verschmutzt wird.

ZÜNDKERZE

Halten Sie die Zündkerze und die Anschlüsse fest und sauber.

Entfernen und reinigen Sie die Zündkerze alle 10/15 Betriebsstunden. Reinigen Sie die äußeren Teile gründlich und tragen Sie eine leichte Ölschicht auf alle Metalloberflächen auf. Den Elektrodenabstand der Zündkerze auf 0,6-0,7 mm einstellen.

Gegebenenfalls die Zündkerze austauschen.

1. Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie ca. 3 ml Öl in den Zylinder durch das Loch in der Zündkerze. Ziehen Sie den Rückstoßstarter 2 bis 3 mal langsam heraus, damit das Öl das Innere des Motors gleichmäßig bedeckt. Tauschen Sie die Zündkerze aus.
2. Bevor Sie die Maschine lagern, reparieren oder ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile. Vergewissern Sie sich, dass die Schutzabdeckungen angebracht sind.
3. Blasen Sie Staub oder Schmutz aus dem Luftfilterelement mit Druckluft, falls vorhanden.
4. Lagern Sie die Maschine an einem sauberen, trockenen und staubfreien Ort.

GETRIEBE

Schmieren Sie das Getriebe alle 25 Betriebsstunden. Entfernen Sie die Schneidunterlagen, um das angesammelte Fett zu entfernen.

IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG

Die Tabelle enthält einige der häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfen.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Zündausfall	<ul style="list-style-type: none"> • Falscher Kraftstoff. • Der Kraftstofffilter ist verstopft. • Vergaser-Einstellschraube außerhalb des normalen Bereichs. • Zündkerze ist verschmutzt / Elektrodenabstand nicht korrekt. • Zündkerze abgezogen. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernen und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff. • Kraftstofffilter reinigen. • Vergaser-Einstellschraube auf Normalbereich einstellen. • Zündkerze richtig reinigen/trocknen (Abstand 0,6-0,7mm). • Ziehen Sie die Zündkerze wieder an.
Motor startet aber stoppt / ist schwer wieder zu starten	<ul style="list-style-type: none"> • Falscher oder stehender Kraftstoff. • Vergaser-Einstellschraube außerhalb des normalen Bereichs. • Kohle sammelt sich im Schalldämpfer, Zylinder (Auspufföffnung). • Staubblock im Luftfilter. • Staubblock auf Zylinderlamellen, Lüfterhaube. 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfernen Sie den richtigen Kraftstoff und verwenden Sie ihn. • Vergaser-Einstellschraube auf Normalbereich einstellen. • Den Schalldämpfer sofort reinigen. • Den Luftfilter waschen. • Zylinderlamellen, Lüfterhaube reinigen.
Der Motor startet, überträgt aber keine Bewegung auf das Schneidwerkzeug.	<ul style="list-style-type: none"> • Quadratische oder gestreifte Getriebe sind nicht gut ineinander gesteckt. • Das Schneidwerkzeug ist nicht richtig installiert. 	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Getriebe vom gleichen Typ sind und korrekt montiert sind. • Überprüfen Sie, ob das Zubehör richtig installiert ist.

i NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Vermeiden Sie beim Abstellen der Maschine in einem Fahrzeug einen Ort, der dem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Wird die Maschine für viele Stunden in einem verschlossenen Fahrzeug belassen, können hohe Temperaturen im Fahrzeuginneren den Kraftstoff verdunsten lassen und eine mögliche Explosion verursachen.
- Um Kraftstoffverluste während des Transports zu vermeiden, sollte das Produkt in seiner normalen Betriebsstellung und bei geschlossenem Tankdeckel gesichert werden.
- Lagern Sie das Produkt immer an einem sauberen, sicheren und trockenen Ort mit Temperaturen zwischen 0° und 45°C.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Temperaturen oder in feuchten Räumen gelagert werden.
- Lagern Sie das Gerät niemals an Orten, an denen brennbare Materialien, brennbare Gase oder Flüssigkeiten usw. vorhanden sind.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie die Maschine sauber, indem Sie Material-, Öl- und Fettspuren entfernen.
- Bei längerer Lagerung die Maschine ohne Brennstoff lagern. Die gelagerten Brennstoffe müssen mit einem Stabilisator stabilisiert werden.
- Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind potentiell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Abfall entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und die natürlichen Ressourcen zu schonen. Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht im Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Benzin, Altöle, Öl/Benzin-Mischungen und mit Benzin befleckte Gegenstände (z.B. Lumpen) dürfen nicht in den normalen Müll, Abwasser, Schmutz, Flüsse, Seen oder das Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sind gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen: Bringen Sie sie zu einem Recyclingzentrum.

Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in einem geeigneten Behälter.

GARANTIE

GREENCUT gewährt auf alle GREENCUT Produkte eine Garantie von 2 Jahren (gültig für Europa). Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts. Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung. Im Falle eines berechtigten Gewährleistungsanspruchs sind wir berechtigt, das defekte Werkzeug nach unserer Wahl kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

EG-KONFORMITÄTSERLÄRUNG

Wir, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., Inhaber der Marke GREENCUT mit Sitz in der Straße Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, Spanien, erklären, dass die Pole Kettensäge GREENCUT PP650X ab der Seriennummer 2017 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entspricht:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
- Richtlinie 2004/108/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Dezember 2004 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG.
- Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen.
- Richtlinie 2010/26/EU der Kommission vom 31. März 2010 zur Änderung der Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte.

Das gelieferte Produkt entspricht dem Muster, das zur EG-Baumusterprüfung eingereicht wurde.

Torredembarra (Spanien), 09. Februar 2017



Albert Prat Asensio, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

GREENCUT®

www.greencut.es

Manual revisado en abril de 2019