GREENCUT

JET380X

ES · Guía de mantenimiento
FR · Guide d'entretien
IT · Guida alla manutenzione
EN · Maintenance guide
DE · Leitfaden zur Wartung
PT · Guia de manutençao

ÍNDICE

01_ PRECAUCIONES DE USO 3

02_ DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO 5
Características técnicas
Contenido de la caja
Componentes

03_ MONTAJE 7

04_ FUNCIONAMIENTO 9

05_ MANTENIMIENTO 14

06_ ALMACENAMIENTO 18

07_ ELIMINACIÓN Y RECICLAJE 18

08_ GARANTÍA 18

09_ SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 19

10_ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 21

¡HOLA!

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciarás su calidad y cubrirá tus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Puedes contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.

Atención: Lee bien este manual del propietario completo antes de intentar montar esta máquina. Sigue todas las instrucciones de la máquina antes de ponerla en marcha. Familiarízate por completo con los controles y el uso correcto de la máquina antes de ponerla en marcha. Guarda este manual en un lugar seguro para futuras consultas periódicas y para solicitar piezas de repuesto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual. Este producto no está destinado para un uso profesional. Si vendes este producto recuerda entregar este manual al nuevo propietario.

PRECAUCIONES DE USO

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto. Toda la información incluida en este manual es relevante para tu seguridad y la de tu entorno. Si tienes alguna duda sobre la información incluida en este manual consulta a un profesional o contacta con el Servicio Técnico Oficial. La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina.

¡Atención peligro!	Peligro de proyección de materiales. Ten cuidado con los objetos que puedan ser tocados y proyectados por la máquina.
Lee atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.	Comprueba que no existen fugas de combustible.
Usa protección ocular y auditiva.	Apaga la máquina y desconecta la bujía antes de realizar labores de mantenimiento o reparación.
¡Peligro, gases mortales! No uses esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.	Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).
¡Superficie muy caliente! No toques por riesgo de quemaduras.	Deshazte de tu aparato de manera ecológica. No lo tires a los contenedores de basura doméstica.
Usa guantes de seguridad antideslizantes.	Mantén a los niños alejados de la máquina.
¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.	¡Peligro de electrocución! Nunca proyecte agua hacia herramientas eléctricas y cables eléctricos.
No fumes ni acerques llamas al combustible de la máquina.	Nunca dirija el chorro de agua a personas o animales.
Las personas que no estén debidamente protegidas deben estar a una distancia de seguridad.	Cumple con las directivas CE.

PRECAUCIONES DE USO

USUARIOS

- Esta maquina está diseñada para uso doméstico solamente.
- La máquina ha sido diseñada para ser manipulada por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permitas que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de usar el producto, familiarízate con el mismo. Asegúrate de que conoces donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si eres un usuario inexperto, te recomendamos que practiques realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.
- El usuario es responsable de los accidentes o peligros que ocurran a su propiedad, a sí mismo y a su propiedad.

SEGURIDAD PERSONAL

- Usa esta hidrolimpiadora de acuerdo con estas instrucciones.
- Asegúrate de que todas las mangueras y conectores / accesorios estén correctamente instalados y sean seguros. Está alerta y usa el sentido común cuando manejes esta máquina. Nunca utilices la máquina con las protecciones defectuosas o sin dispositivos de seguridad.
- No operes el equipo en entornos inflamables o explosivos, o donde pueda haber líquidos, gases o polvo inflamables.
- El chorro de alta presión que produce esta máquina es peligroso si se utiliza indebidamente.
- Ten extrema precaución cuando limpies vehículos y en especial los neumáticos.
- No dirijas el chorro de esta máquina a objetos que puedan tener sustancias nocivas para la salud.
- No acerques la lanza de alta presión a menos de 30 cm de la superficie que deseas limpiar.
- Sostén siempre la lanza con ambas manos para evitar el retroceso.
- No pulverices ningún líquido salvo agua o agua con jabón. No pulverices disolventes, combustibles, cualquier otro líquido inflamable. Ni ácidos, alcalinos.
- No utilices esta máquina, ni modifiques sus controles, si alguno de sus componentes está dañado.
- No operes la máquina sin una fuente de líquido para aspirar.
- No uses esta máquina si estás cansado, o tras haber ingerido drogas, alcohol y/o medicamentos.
- Asegúrate de que todas las fuentes de alimentación cumplan con los requisitos de voltaje del equipo y que estén desconectadas antes de conectar el equipo.
- Asegúrate de que el equipo y los interruptores de la fuente de alimentación estén en la posición de Apagado/OFF antes de conectar o mover el equipo.
- Si el motor está en marcha pero la acción de pulverización de la máquina no se va a utilizar durante más de 2 minutos, apaga el motor. Dejar la máquina funcionando sin rociar durante períodos prolongados puede dañar la bomba y / u otros componentes y anulará la garantía del producto.
- Vístete apropiadamente. No uses ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de: protección ocular (gafas seguridad), protección auditiva, protección para las manos (guantes resistentes y antideslizantes, protección para los pies (calzado antideslizante).

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- Las áreas de trabajo deben estar limpias y bien iluminadas.
- Mantén alejados curiosos, niños o animales mientras manejas esta máquina.
- Nunca dirijas el chorro a presión hacia personas, animales, coches, cristaleras, ventanas o cualquier otro elemento. Tampoco hacia carreteras públicas o zonas en las que pudiera haber un tránsito de personas, animales y/o vehículos.
- Los gases del escape, los vapores del combustible y el aceite contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- No utilices esta máquina en techos o superficies inestables.
- Mantén el área de trabajo limpia y trabaja únicamente con iluminación suficiente.
- Recuerda que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

USO DE COMBUSTIBLES

- La gasolina y el aceite son peligrosos. No los inhales ni ingieras. Si ingieres combustible y/o aceite acude rápidamente a tu médico. Si entras en contacto con el combustible o con el aceite límpiate con abundante agua y jabón lo antes posible, si después sientes los ojos o la piel irritados consulta inmediatamente con un médico.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. Si se inflaman, apaga el fuego con un extintor de polvo seco.
- No derrames combustible, ni fumes cerca de la máquina.
- Apaga siempre el motor antes de repostar.
- Reposta combustible siempre en áreas bien ventiladas. Y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentras una fuga de combustible, no arranques ni hagas funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrate de que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo, puede causar un arranque duro y podría también llevar a que se necesiten más reparaciones y mantenimiento.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Asegura que conectas la máquina a una fuente de agua que tiene caudal al gasto de la máquina.
- Asegura que la fuente de agua a la que conectas esta máquina es limpia sin impurezas.
- Lleva a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. Te recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Las piezas de repuesto deben ser originales del fabricante para ayudar a garantizar la seguridad del equipo.
- Mantén las empuñaduras de la máquina secas y limpias.
- Apaga siempre el motor de la máquina antes de cambiar de accesorios o almacenar la máquina.
- Mantén la máquina y las mangueras en buenas condiciones de funcionamiento.
- Opera el equipo solamente en superficies sólidas y niveladas. No sostengas ni suspendas el equipo de las mangueras u otros medios inestables.
- Mantén esta máquina fuera del alcance de los niños.
- Haz revisar periódicamente la máquina por un técnico cualificado usando solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda ponte en contacto con el Servicio Técnico.
- Revisar que la punta de la lanza donde se colocan las boquillas y las boquillas en si, estén siempre limpias y libres de cuerpos extraños.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Este dispositivo está destinado a la limpieza:
Máquinas, vehículos, estructuras, herramientas, fachadas, terrazas, herramientas de jardinería, etc.
• para la limpieza con chorro de baja presión y detergente (p. ej. limpieza de máquinas, vehículos,estructuras, herramientas)
• para limpieza con chorro de alta presión sin detergente (p. ej. limpieza de fachadas, terrazas,herramientas de jardín)
La máquina sólo se puede utilizar para el fin previsto. Cualquier uso más allá de esto es inadecuado. El usuario/operador, no el fabricante, es responsable de los daños o lesiones de cualquier tipo.

TIPO DE MOTOR	Gasolina
CILINDRADA	420cc
PRESIÓN	4200psi/290bar
SISTEMA DE ARRANQUE	Manual EASY-START
PRESIÓN MAX	4200 psi
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	6,3 L
TEMPERATURA MAX DEL AGUA	40ºC

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

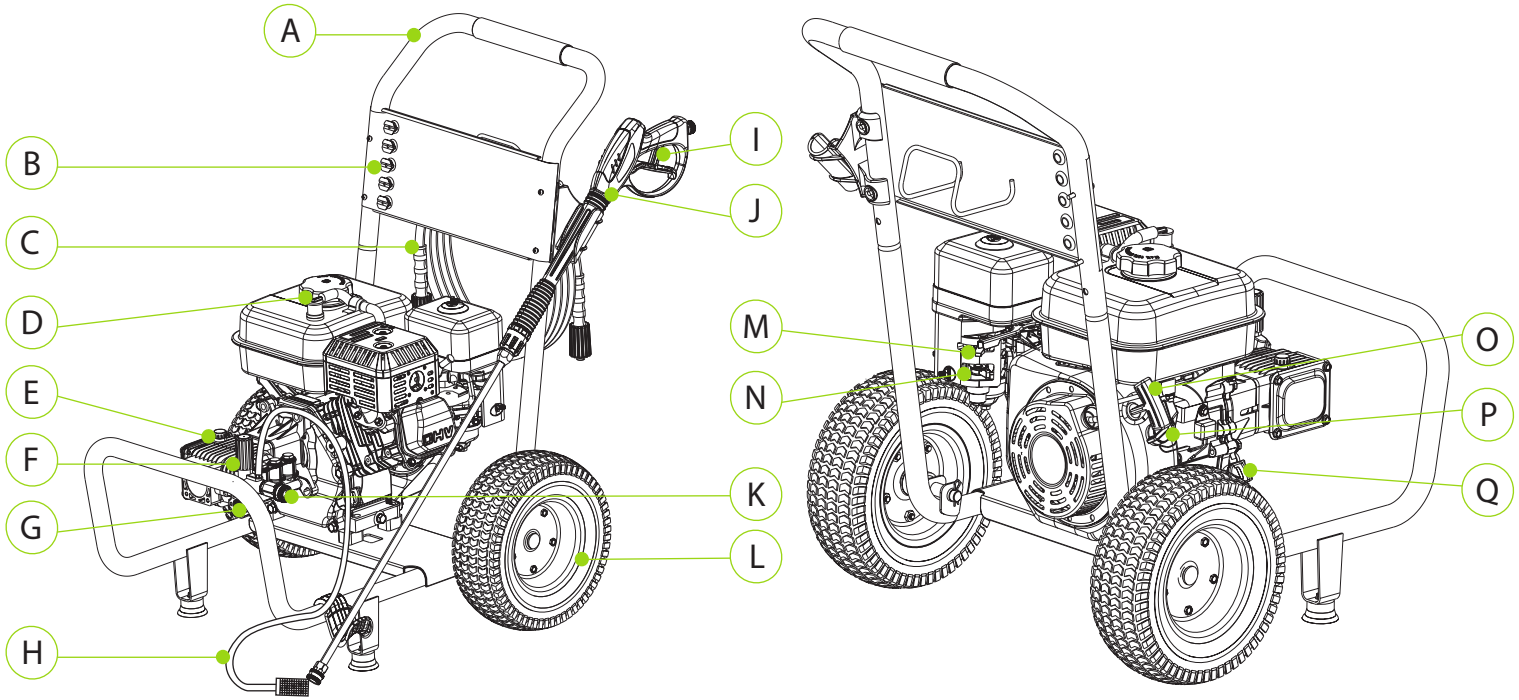
CONTENIDO DE LA CAJA

Extrae el producto y los accesorios de la caja y asegúrate de que estén presentes todos los artículos. A continuación, inspecciona el producto para asegurarte de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte. No deseches el material de empaquetado hasta que hayas inspeccionado cuidadosamente el producto y la hayas utilizado satisfactoriamente.

ATENCIÓN: Si falta o está dañada alguna pieza ponte en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilices este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

La caja contiene los siguientes elementos:

- Ruedas x2
- Eje x2
- Pasador de seguridad x2
- Manguera de alta presión x1
- Pistola pulverizadora manual x1
- Lanza de pulverización x1
- Boquilla de alta presión x3
- Boquilla de baja presión (negra) x1
- Soporte de transporte x1
- Manguera de llenado con embudo x1
- Aguja limpiadora de boquillas x1
- Llave de bujías x1
- Adaptador de conexión rápida x1
- Adaptador de conexión de manguera x1
- Material de montaje x1
- Destornillador x1
- Boquilla turbo x1
- Manual de instrucciones x1

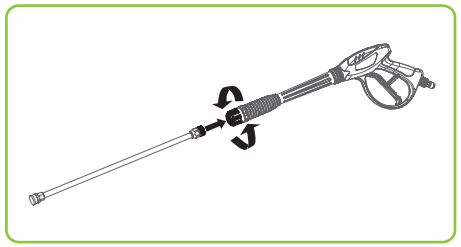


COMPONENTES

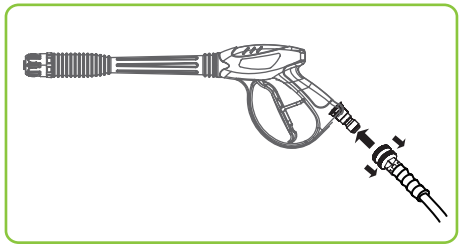
A - Asa superior
B - Boquillas
C - Manguera de alta presión
D - Depósito de combustible y tapón
E - Tapón de transporte
F - Ajuste del descargador
G - Entrada de agua
H - Tubo de sifón con filtro
I - Gatillo de bloqueo
J - Pistola pulverizadora
K - Salida de manguera de alta presión
L - Neumáticos
M - Estrangulador
N - Palanca de la válvula de combustible
O - Cable de tracción
P - Interruptor de encendido/apagado
Q - Llenado de aceite y varilla

MONTAJE
PASO A PASO

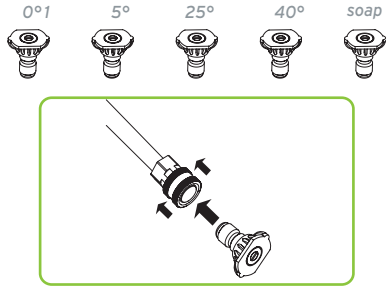
MONTAJE DE LA PISTOLA
Conecta la lanza pulverizadora a la pistola pulverizadora manual.



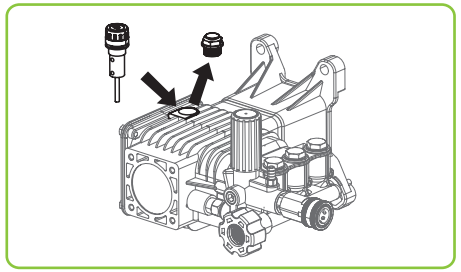
MONTAJE DE LA PISTOLA
Coloca la manguera de alta presión en la pistola.



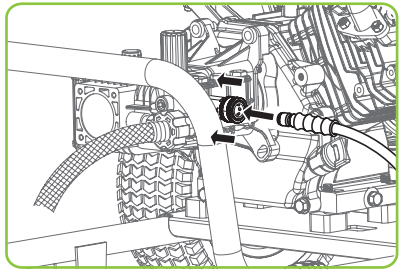
MONTAJE DE LA PISTOLA
Aprieta a mano la rosca de la lanza de pulverización.



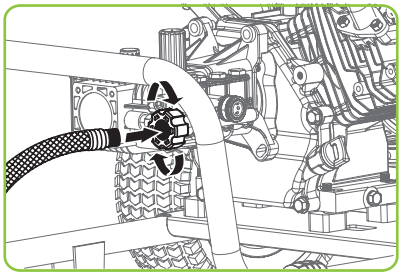
REEMPLACE EL TAPÓN
Retira el tapón de la bomba y sustitúyalo por la varilla de nivel suministrada.



CONECTA LA MANGUERA
Conecta la manguera de alta presión a la hidrolimpiadora.

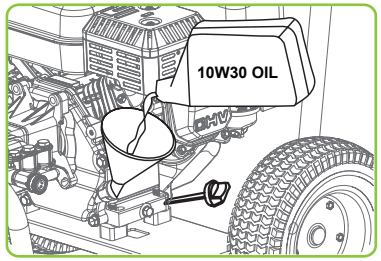


CONECTA LA MANGUERA
Conecta la manguera de entrada de agua a la hidrolimpiadora.

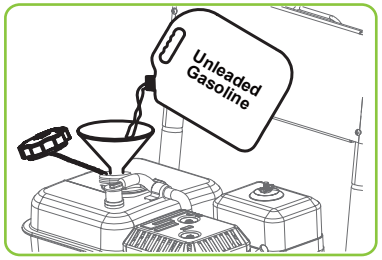


MONTAJE
PASO A PASO

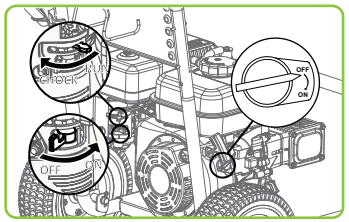
COMPROBAR EL ACEITE
No utilices el dispositivo si no hay aceite en la varilla del nivel.



REPOSTAR EL COMBUSTIBLE
Reposta y cierra el tanque de combustible con la tapa del tanque.



ARRANQUE
Coloca la lavadora a presión sobre una superficie nivelada. Abre el agua. Purga el aire de la bomba soltando el seguro y apretando el gatillo de la pistola pulverizadora. Gira la válvula de combustible a la posición ON. Desliza la palanca del estrangulador a la posición "choke". Gira el interruptor del motor de APAGADO/ENCENDIDO a la posición "ON". Arranca el motor con el cable de arranque. Aprieta el gatillo de la pistola y libera la presión después de cada intento fallido de arrancar la lavadora a presión. Deja que el motor funcione durante varios segundos y luego desliza gradualmente la palanca del estrangulador a la posición RUN.



CONEXIÓN DE MANGUERAS DE ALTA PRESIÓN

1. Monta las mangueras de alta presión, la lanza y los accesorios en la configuración requerida.
2. Coloca una boquilla al final de la extensión de la lanza.
3. Conecta el extremo libre de la manguera de alta presión al conector de salida de la bomba. Algunos modelos pueden proporcionar un collar roscado/de rosca o un accesorio de "conexión rápida".
4. Asegúrate de que los tipos roscados estén firmemente apretados.

ATENCIÓN: Utiliza solamente las mangueras de alta presión y los accesorios suministrados con la unidad. Asegúrate de que todas las mangueras y accesorios estén correctamente instalados y sean seguros.

CONEXIÓN DEL SUMINISTRO DE AGUA (EXTERNO) A LA BOMBA:

1. Conecta una manguera de jardín estándar al suministro de agua y al conector de entrada de la bomba. Asegúrate de que las conexiones sean seguras.
2. Abre el suministro de agua.
3. Aprieta el gatillo en la lanza. Cuando fluya una corriente constante de agua desde la boquilla, la máquina está lista para su uso.

ATENCIÓN: La máquina debe estar conectada a un suministro de agua que pueda suministrar suficiente agua para bombear. La mayoría de las aplicaciones domésticas usarán una manguera de jardín estándar conectada al suministro de agua de red. Para aquellos casos en los que no hay suministro de agua alimentado por red o por gravedad, la máquina puede extraer agua de un depósito adecuado utilizando la manguera de entrada y el filtro suministrados.

ADVERTENCIA

- **Si falta el tamiz de entrada o está dañado, no utilices el limpiador de alta presión. Las partículas en el chorro de alta presión pueden causar lesiones. La presión máxima de entrada de agua no debe exceder los 0,5 MPA.**
- **La longitud de la manguera de jardín libre debe ser de al menos 3 m entre la entrada del limpiador de alta presión y un dispositivo de cierre, como por ej. un acoplamiento en Y u otra válvula de cierre adecuada. La manguera de jardín no debe tener una longitud superior a 15 m. Comprueba siempre que la manguera esté bien ajustada.**
- **No utilices el limpiador de alta presión sin suministro de agua. Si utilizas el limpiador de alta presión sin agua, se dañará. Antes de conectar la manguera de jardín (NO incluida en el volumen de entrega) a la entrada de agua (29), verifica el tamiz de entrada (40). Limpia el tamiz de entrada contaminado y si hace falta reemplaza el tamiz de entrada dañado. Para eliminar todas las impurezas, haz correr agua a través de la manguera de jardín durante 30 segundos. Importante: No aspires agua estancada para el suministro de agua.**
- **Utiliza únicamente agua a temperaturas inferiores a los 40 °C (104 °F) ya que puede dañar la bomba. El uso de agua caliente en la máquina puede anular la garantía del producto. Cierra el agua y coloca el adaptador de conexión de manguera (38) en la entrada de agua (29).**

FUNCIONAMIENTO
ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA

ATENCIÓN: Asegúrate de llevar a cabo todos los procedimientos a continuación antes de arrancar el motor o de hacer funcionar el equipo. Todos los procedimientos aquí descritos son de naturaleza genérica y pueden existir ligeras variaciones entre diferentes modelos. Si no se sigue la lista de verificación y se llevan a cabo los procedimientos correctamente, es posible que se anule la garantía del producto.

ANTES DE PONER EN SERVICIO EL DISPOSITIVO.

- Comprueba que el mango tipo arco esté bien ajustado.
- Verifica que se haya vertido aceite en la entrada de aceite/varilla medidora hasta el nivel especificado.
- Vierte el tipo de gasolina especificado en el depósito de combustible (9).
- Comprueba que las conexiones de las mangueras estén bien ajustadas.
- Comprueba que la manguera de alta presión (2) no tenga torceduras, grietas u otros daños.
- Ten preparada una conexión de agua adecuada y con caudal suficiente.
- Asegúrate de que el dispositivo esté nivelado.
- Abre el suministro de agua.

ATENCIÓN
No enciendas la bomba si el suministro de agua no está conectado o encendido.

El producto NO se suministra con aceite de motor, aunque puede haber rastros de aceite del proceso de fabricación.

Es esencial agregar aceite de motor adecuado y del tipo correcto al motor antes de su uso. Si no se agrega aceite de motor, la garantía del producto quedará anulada.

Asegurate que el suministro de agua no contenga aire en el circuito. La maguera de suministro debe estar llena de agua.

ACEITE DE MOTOR

Los motores de cuatro tiempos requieren aceite de motor en el cárter para la lubricación de los componentes internos.
Se pueden producir daños graves o irreparables si se permite que el motor funcione sin aceite de motor. El nivel de aceite del motor requiere un mantenimiento regular. Verifica el nivel de aceite del motor y asegúrate de que el nivel de aceite esté en o justo por debajo del indicador de nivel máximo. Revisa siempre el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se usa para evitar que la suciedad y otras partículas entren al motor y causen daños internos. El filtro de aire requiere un mantenimiento regular. Revisa siempre el filtro de aire antes de arrancar el motor.

COMBUSTIBLE

Para llenar o repostar combustible:

- Coloca la máquina en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.
- Limpia la máquina alrededor del llenado de combustible para que no entre suciedad u otro material en el motor cuando retires la tapa.
- Retira la tapa de llenado (gira a la izquierda) de combustible.
- Utiliza un embudo para llenar el tanque de combustible cuidadosamente. No llenes por encima de la parte superior del tamiz (si viene equipado con él) o de lo contrario, sobrellenarás el tanque.
- Cuando termines, vuelve a poner la tapa de llenado de combustible (gira a la derecha) hasta que esté bien cerrada. Limpia el combustible residual de la máquina. Si derramas combustible, aleja la bomba del derrame antes de arrancar el motor.

ATENCIÓN: El petróleo y la gasolina son extremadamente inflamables; mantente alejado de llamas u otras fuentes de ignición. El motor debe estar frío antes de repostar.

ATENCIÓN: Llena el tanque de combustible con el tipo de combustible correcto y adecuadamente.

BOMBAS

La máquina viene con la bomba y los componentes necesarios para el uso normal. Alguna de la información que encontrarás a continuación puede o no aplicarse explícitamente a tu máquina.
La presión de salida de la bomba está configurada de fábrica. No es necesario modificar la válvula de ajuste de presión de salida a menos que la bomba incluya un ajustador específico. Alterar la presión de salida puede dañar la máquina y anular la garantía del producto.
Las bombas están fabricadas de tal modo que no requieren mantenimiento. Las bombas ya vienen suministradas con aceite de producción y no requieren tapas de llenado/entrada, ni cambios de aceite, ni tienen una mirilla para el aceite, ni sistema de llenado.

FUNCIONAMIENTO
PUESTA EN MARCHA

ARRANQUE DEL MOTOR
En el arranque inicial se debe rellenar el nivel de aceite (SAE10W30 o SAE10W40) y combustible.

Arranque en frío

1. Coloca la palanca del estrangulador (20) en la posición "Ahogador".
2. Coloca el interruptor de encendido/apagado (11) en la posición "I/ON".
3. Abre la válvula de combustible (19).
4. Arranca el motor con el cable de arranque (18). Para ello, tira con fuerza del asa. Si el motor no arranca, vuelve a tirar de la manija.
5. Después de arrancar el motor, deja que la máquina funcione durante unos segundos y luego coloca la palanca del estrangulador (20) en "Run".

Arranque en caliente

1. Coloca la palanca del estrangulador (20) en la posición "Ejecutar".
2. Coloca el interruptor de encendido/apagado (11) en la posición "I/ON".
3. Arranca el motor con el cable de arranque (18). Para ello, tira con fuerza del asa.

USO
Ten en cuenta que una vez que el motor está en marcha, la acción de bombeo de la máquina se activa. Cuando el motor está en ralentí (velocidad de funcionamiento continuo más lenta), la presión del agua de salida es mínima. A medida que aumenta la velocidad del motor (usa el control del acelerador del motor), la presión del agua aumenta. Ten en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Haz funcionar el motor a una velocidad suficiente para proporcionar la presión de salida deseada.
- Usa la boquilla correcta para el trabajo que deseas realizar. Las boquillas que concentran el chorro de agua en un área pequeña pueden perforar y dañar los materiales de algunas superficies.
- Antes de comenzar el trabajo, limpia a presión una pequeña área de prueba para asegurarte de que la superficie no se dañará y la máquina limpiará la superficie adecuadamente.
- Desenrolla completamente la(s) manguera(s) de alta presión antes de usar la máquina.
- Utiliza un movimiento de barrido y solapamiento para ayudar a garantizar una limpieza efectiva y una total cobertura de la superficie.
- Cuando limpies con detergentes, después enjuaga siempre los residuos.

PASO A PASO
1. Monta las mangueras de alta presión, lanza y los accesorios según requiera la configuración.
2. Conecta una boquilla al extremo de la extensión de la lanza.
3. Conecta la manguera de alta presión al conector de la bomba de salida.
4. Conecta la máquina al suministro de agua y abre el suministro de agua.
5. Aprieta el gatillo de la lanza y permite que se evacue el aire de la manguera y de la bomba con la presión del suministro de agua. El agua debería fluir libremente.
6. Después de arrancar el motor, gira el seguro del gatillo (24) en la pistola rociadora manual (23).
7. Sostén la pistola rociadora manual (23) en una dirección segura y aprieta el gatillo (25). Esto limpia el sistema de bomba de aire e impurezas.

APAGAR EL MOTOR
1. Deja que el dispositivo funcione durante un breve periodo de tiempo sin carga antes de apagarlo para que se "enfríe".
2. Coloca el interruptor de encendido/apagado (11) en la posición "O/OFF".Cierra la válvula de combustible (19).

DESPUÉS DE APAGAR EL MOTOR
1. Conecta el suministro de agua.
2. Aprieta el gatillo (25) hasta que el dispositivo esté despresurizado.

INTERRUPCIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
Suelta el gatillo (25) de la pistola pulverizadora manual (23).

Nota: Cuando sueltas el gatillo (25) de la pistola rociadora manual (23), el motor continúa al ralentí.

- Apaga el motor durante interrupciones más largas (varios minutos)
- Aprieta el gatillo (25) hasta que el dispositivo esté despresurizado.
- Asegura la pistola pulverizadora manual (23) con el seguro del gatillo (24) contra una apertura involuntaria.

TRABAJOS DE ACABADO
1. Apaga el motor al finalizar el trabajo
2. Cierra el suministro de agua al limpiador de alta presión.
3. Aprieta el gatillo (25) hasta que el dispositivo esté despresurizado.
4. Asegura la pistola pulverizadora manual (23) con el seguro del gatillo (24) contra una apertura involuntaria.
5. Desenrosca la manguera de suministro de agua del dispositivo.

FUNCIONAMIENTO
EXTRAER AGUA

UTILIZAR LA MÁQUINA PARA EXTRAER AGUA

1. Conecta la manguera de entrada suministrada al conector de entrada de la bomba.
2. Coloca el extremo libre de la manguera de entrada en el depósito de agua.
3. Arranca el motor de la máquina y hazlo funcionar aproximadamente a la mitad del acelerador. La bomba comenzará a chupar el agua hacia adentro.
4. Aprieta el gatillo en la lanza. Cuando una corriente constante de agua fluya desde la boquilla, la máquina está lista para ser utilizada.

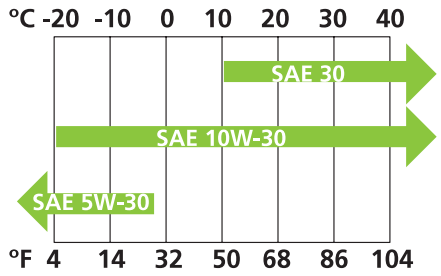
ATENCIÓN: La longitud máxima de la manguera de entrada es de 5 m. NO excedas este límite. NO uses la manguera de entrada sin el filtro incorporado. NO permitas que el extremo del filtro de la manguera de entrada repose en el fondo del depósito, ya que puede permitir el ingreso de contaminantes en la bomba. Cuando hagas funcionar el motor para aspirar agua dentro de la bomba, NO permitas que funcione durante más de 60 segundos. El procedimiento de succión de la bomba requerirá repetirse si la máquina se apaga y/o si entra aire en la manguera de entrada. Hacer funcionar la bomba "en seco" por más de 60 segundos puede dañarla permanentemente y anulará la garantía del producto.

AUTOASPIRACIÓN DE TANQUES/CONTENEDORES ABIERTOS Y CUERPOS DE AGUA NATURALES

- Nunca aspires agua de un tanque de agua potable.
- Nunca aspires líquidos que contengan disolventes como disolventes de pintura, gasolina o aceite. El spray solvente es altamente inflamable, explosivo y tóxico.
- Utiliza los accesorios autocebantes (no incluidos en el suministro) compuestos por filtro de succión y manguera de vacío reforzada de 3m.
- Con este accesorio, el dispositivo puede absorber agua como máximo 0,5 m sobre el nivel del agua. Esto puede durar aproximadamente 1 minuto. Sumerge completamente la manguera de aspiración de 3 m bajo agua para desplazar el aire. Conecta la manguera de aspiración al dispositivo y asegúrate de que el filtro de aspiración permanezca bajo el agua. Haz funcionar el dispositivo sin la pistola rociadora manual hasta que el agua fluya uniformemente desde la manguera de alta presión. Si no sale agua después de 1 minuto, apaga el dispositivo y verifica todas las conexiones. Una vez que el agua fluya, apaga el dispositivo y conecta la pistola rociadora manual y la lanza rociadora para comenzar a trabajar.
- Es importante que la manguera y los acopladores sean de buena calidad, estén bien conectados y que las juntas no estén dañadas y se inserten rectas. Las conexiones con fugas pueden dificultar la succión.

CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES

ALTITUD
Si el motor se utiliza en altitudes de 1500 m es posible que se requieran ajustes en el carburador. Esto se debe a que hay menos oxígeno en el aire a medida que aumenta la altitud, lo que efectivamente "enriquece" la proporción de combustible al aire que entra en el motor y cuanto mayor sea la altitud, más rica será la mezcla de combustible. Si el motor se opera permanentemente a gran altitud, se recomienda que un centro técnico autorizado realice los ajustes necesarios del carburador. Si el motor se utiliza ocasionalmente en la altitud (no en altitudes extremas), no se requerirán ajustes, sin embargo, es de esperar que haya una ligera disminución en el rendimiento del motor.

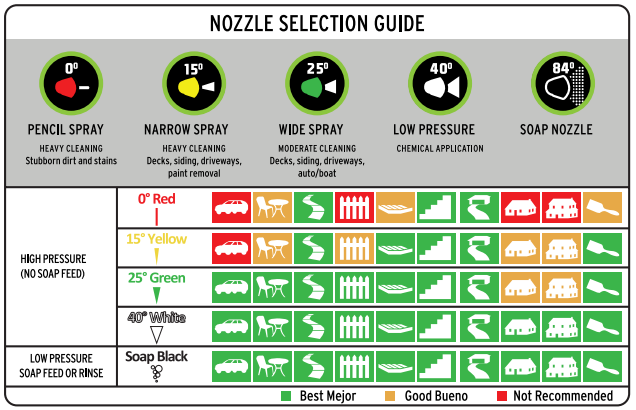


TEMPERATURA
Si el motor se utiliza en ambientes extremadamente fríos o calientes, como por ejemplo, en un desierto o en la nieve, puede que se tenga que cambiar el tipo de aceite del motor para que se adapte a las temperaturas ambientales. El aceite se espesa a medida que la temperatura disminuye y se diluye a medida que la temperatura aumenta, lo que significa que si el aceite del motor no es adecuado para la temperatura, su capacidad de lubricar adecuadamente el motor puede verse afectada. Utiliza la siguiente tabla para determinar el aceite de motor correcto: (img manual anterior).

FUNCIONAMIENTO
BOQUILLAS

La máquina puede venir suministrada con una variedad de boquillas. Cada boquilla tiene un código de color para su identificación y produce un rociado diferente para las diferentes tareas. Los colores de las boquillas pueden variar; verifícalas todas antes de usarlas.

• ROJO – ángulo de dispersión de 0°. La presión más alta posible para las tareas de limpieza difíciles, incluido el hormigón manchado y la eliminación de pintura. No recomendada para materiales blandos o automoción.
• AMARILLO – ángulo de dispersión de 15°. Presión muy alta para tareas de limpieza difíciles, incluyendo hormigón, cubiertas y la eliminación de pintura. No recomendada para materiales blandos o automoción.
• VERDE – ángulo de dispersión de 25°. Alta presión para tareas generales de limpieza, incluida la automoción.
• Blanco – ángulo de dispersión de 40°. Presión moderada para limpieza general de superficies más grandes.
• NEGRO – ángulo de dispersión de 65°. Baja presión para la limpieza general de superficies más grandes y al usar detergente.



MONTAJE DE LA UNIDAD DE BOQUILLA PULVERIZADORA

1. Coloca la unidad de boquilla pulverizadora de modo que los orificios previstos para ello queden uno encima del otro.
2. Ahora fija la unidad con cuatro casquillos (5.1) y los tacos de fijación (5).
3. Para ello, primero presiona los casquillos (5.1) en los orificios previstos y luego fíjalos con los tacos de fijación (5).

CAMBIO DE LA BOQUILLA

Antes de cambiar la boquilla, apaga el dispositivo y aprieta el gatillo (25) hasta que el dispositivo esté despresurizado.

USO DE LAS BOQUILLAS PULVERIZADORAS

Mediante el conector rápido de la lanza pulverizadora (17) se puede cambiar entre cuatro boquillas (3). Procede de la siguiente manera para cambiar las boquillas:

1. Retira el anillo del conector rápido y retira la boquilla.
2. Selecciona la boquilla requerida: Chorro suave: 40° (blanco) o 25° (verde); Chorro duro: 0° (rojo); Agente de limpieza: negro.
3. Tira del anillo hacia atrás, inserta la boquilla seleccionada y suelta el anillo. Tira de la boquilla para comprobar el ajuste perfecto.

Los mejores resultados de limpieza se obtienen cuando la boquilla se mantiene a una distancia de 20 a 60 cm de la superficie a limpiar. Si la distancia es demasiado corta, se puede dañar la superficie pulverizada.

Al limpiar neumáticos de coche, mantén una distancia de al menos 30 cm.

LIMPIEZA DE LAS BOQUILLAS

- NO limpies una boquilla mientras está conectada a la máquina.
- Antes de desconectar una boquilla, asegúrate de que el motor esté APAGADO (OFF) y que el suministro de agua esté APAGADO (OFF).
- Ten cuidado al limpiar una boquilla para evitar dañar el orificio de la boquilla.
- La máquina puede venir equipada con un alambre para limpieza de la boquilla que se puede utilizar si se atasca una boquilla.
- Retira la boquilla de la máquina e inserta con cuidado el extremo del alambre en el orificio de la boquilla para desatascarla.
- Revisar que la punta de la lanza donde se colocan las boquillas y las boquillas en si, estén siempre limpias y libres de cuerpos extraños.

FUNCIONAMIENTO
LIMPIEZA Y AGENTES DE LIMPIEZA

FUNCIONAMIENTO CON AGENTES DE LIMPIEZA METRO

1. Apaga el dispositivo antes de realizar cualquier trabajo de configuración o mantenimiento.
2. Comprueba que la manguera de jardín también esté conectada a la entrada de agua (29).
3. Comprueba si la manguera de alta presión (2) está conectada a la pistola rociadora manual (23) y a la salida de agua (28).
4. Inserta la boquilla (3) para el producto de limpieza (negra) en la lanza pulverizadora (17).
5. Luego arranca el motor.

Los agentes de limpieza inadecuados pueden dañar el aparato y el objeto a limpiar.

- Utiliza únicamente productos de limpieza recomendados que sean adecuados para limpiadores de alta presión que están disponibles en tiendas de bricolaje y accesorios para el coche, entre otras.
- NO uses cloro, lejía, fosfato trisódico, amoniaco, sustancias ácidas, cáusticas o corrosivas en el sistema de detergente ya que el uso de otros agentes de limpieza o productos químicos puede afectar negativamente a la seguridad de la máquina y podría dañar la superficie que se está limpiando. Usa solamente un líquido de limpieza para autos o un detergente suave. El uso de sustancias no recomendadas en el sistema de detergente anulará la garantía del producto. El uso de detergente requiere que se use la boquilla de presión correcta (negra).
- Los agentes de limpieza pueden ser perjudiciales para el medio ambiente.

Para trabajar con productos de limpieza, procede de la siguiente manera:

1. Prepara la solución del agente limpiador.
2. Lee las instrucciones de uso de las boquillas.
3. Comprueba que se haya insertado la boquilla para el producto de limpieza (negra).
4. Abre el tapón de llenado del depósito de detergente.
5. Llena el depósito de detergente (15) con detergente. El "vacío" creado por el flujo de agua a través de la bomba permite que el detergente entre al flujo de salida.

ATENCIÓN: No se debe aplicar agente limpiador con las boquillas de alta presión (blancas, verdes o rojas).

MÉTODO DE LIMPIEZA RECOMENDADO

1. Aflojar la suciedad: Pulveriza con moderación el agente limpiador y deja actuar de 1 a 5 minutos, pero no dejes secar.
2. Eliminar la suciedad: Enjuaga la suciedad desprendida con un chorro de alta presión.
3. Para interrumpir el funcionamiento suelta el gatillo (25) de la pistola pulverizadora manual (23).
4. Apaga el motor al finalizar el trabajo (ver 11.2).
5. Cierra el suministro de agua al limpiador de alta presión.
6. Aprieta el gatillo (25) hasta que el dispositivo esté despresurizado.
7. Asegura la pistola pulverizadora manual (23) con el seguro del gatillo (24) contra una apertura involuntaria.
8. Desenrosca la manguera de suministro de agua del dispositivo.

NOTA: Cuando sueltas el gatillo (25) de la pistola rociadora manual (23), el motor continúa al ralentí.

- Apaga el motor durante interrupciones más largas (varios minutos) (ver 11.2).
- Aprieta el gatillo (25) hasta que el dispositivo esté despresurizado.
- Asegura la pistola pulverizadora manual (23) con el seguro del gatillo (24) contra una apertura involuntaria.

¡No dejes el detergente en el depósito de detergente (15)!
Después del funcionamiento con agente limpiador, limpia el depósito de producto de limpieza (15) y las mangueras conectadas. (v. mantenimiento/ limpieza)

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.

- Apaga el dispositivo antes de realizar cualquier trabajo de configuración o mantenimiento.
- Quita el conector de la bujía (31).
- Antes de trabajar en el dispositivo, coloca el interruptor del motor en "0/Off" y retira el conector de la bujía.
- Mantén los dispositivos de protección, las salidas de aire y la carcasa del motor lo más libres de polvo y suciedad posible.
- Limpia el dispositivo con un paño seco o sople con aire comprimido a baja presión.
- Te recomendamos que limpies el dispositivo directamente después de cada uso.
- Limpia el dispositivo periódicamente con un paño húmedo y un poco de jabón suave. No utilices agentes de limpieza químicos ni disolventes. Podrían dañar las piezas de plástico del dispositivo. Asegúrate de que no entre agua en el interior del dispositivo.

PELIGRO DE QUEMARSE! NO TOQUES SILENCIADORES, CILINDROS O ALETAS DE REFRIGERACIÓN CALIENTES.

Apaga el dispositivo inmediatamente y ponte en contacto con tu servicio de atención al cliente:

- En caso de vibraciones o ruidos inusuales.
- Si el motor parece sobrecargado o falla.

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA 6 MESES O 100H USO	CADA 12 MESES O 300H USO
Nivel de aceite	Revisar				
Cambio de aceite	Revisar		Realizar		
Filtro de aire	Revisar		Limpiar	Reemplazar	
Bujía			Limpiar o Reemplazar		Limpiar o Reemplazar
Tubo de suministro de combustible					Reemplazar
Válvula de escape					Revisar
Cámara de combustión					Revisar
Ralentí				Revisar	
Pernos	Revisar				
Depósito de combustible					Drenar y limpiar
Filtro de combustible		Limpiar o Reemplazar			

MANTENIMIENTO

LIMPIAR EL DEPOSITO DE PRODUCTO DE LIMPIEZA

Después del funcionamiento con agente limpiador, limpia el depósito de producto de limpieza (15) y las mangueras conectadas. Para limpiar el depósito de agente limpiador (15) y la bomba de alta presión (30), procede de la siguiente manera:

1. Aprieta el gatillo (25) de la pistola pulverizadora manual (23) hasta que el depósito de detergente (15) esté vacío.
2. Llena el depósito de detergente (15) con agua limpia.
3. Inserta la boquilla de detergente (3) (negra) en la lanza pulverizadora (17).
4. Pon en marcha la limpiadora de alta presión como se describe en el capítulo 10.
5. Enjuaga el limpiador de alta presión con agua limpia durante varios minutos.Enjuaga el limpiador de alta presión con agua limpia durante varios minutos.

LIMPIEZA DE BOQUILLAS

Si hay una sensación de pulsación cuando se presiona el gatillo (25), la boquilla (3) está potencialmente sucia u obstruida y debe limpiarse inmediatamente.
Para limpiar la boquilla (3):

1. Apaga el motor y corta el suministro de agua.
2. Despresuriza el dispositivo (ver 11.6).
3. Retira la boquilla (3) de la lanza pulverizadora (17). Asegúrate de que la boquilla (3) apunte en dirección opuesta a ti en una dirección segura.
4. Utiliza la aguja del limpiador de boquillas (34) o un clip pequeño para eliminar los residuos de la boquilla (3).
5. Enjuaga la boquilla (3) con agua limpia.
6. Vuelve a colocar la boquilla (3) en la lanza pulverizadora (17).
7. Inicia el suministro de agua y enciende el dispositivo.

DRENAJE DE AGUA

ATENCIÓN: ¡Riesgo de daños!
El agua helada en el dispositivo puede destruir partes del mismo. En invierno, guarda el aparato preferentemente en una habitación con calefacción. Si lo almacenas en una habitación sin calefacción, procede de la siguiente manera:

1. Desenrosca la manguera de suministro de agua y la manguera de alta presión (2).
2. Deja que el dispositivo funcione durante máx. 1 minuto hasta que la bomba y las líneas estén vacías.

ACEITE DE MOTOR

Nota: ¡Elimina el aceite usado de forma respetuosa con el medio ambiente!

Nivel aceite de motor
Drene el aceite cuando el motor esté aún caliente para asegurar un drenaje rápido y completo.

1. Coloca la máquina verticalmente sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpia la máquina alrededor del tapón de llenado/varilla de medición para que no entre ningún tipo de suciedad o material en el motor cuando se quite el tapón.
3. Saca el tapón de llenado (gira hacia la izquierda) hasta que esté totalmente desenroscado. Para máquinas sin la varilla medidora, el nivel de aceite se determina por cuan cerca está del tope del orificio de llenado. Para máquinas equipadas con una varilla medidora de aceite: A. Saca la varilla medidora y límpiala con un paño limpio o papel. B. Inserta la varilla medidora en el filtro de aceite, pero no la enrosques. C. Vuelve a sacar la varilla e inspecciónala, el nivel de aceite se determina por medio de la última marca de aceite que ha quedado en la varilla.
4. Asegúrate de que el nivel de aceite se encuentre en o justo por debajo de la marca “maximum”. Si el nivel de aceite es bajo, añade aceite hasta que llegue a dicha marca. Si el nivel de aceite está demasiado alto, drena un poco hasta que llegue al nivel correcto.
5. Cuando termines, vuelve a enroscar el tapón de llenado (gira hacia la derecha). Limpia cualquier residuo de aceite que haya podido quedar en la máquina.

Cambio aceite de motor
Coloca la máquina en un lugar y superficie apropiados, que sea plana y nivelada, y tenga un recipiente preparado para recoger el aceite que se drene.

1. Limpia la máquina alrededor del tapón de drenado de aceite, de la varilla medidora de aceite y del tapón de llenado, para que no entre ningún tipo de suciedad o material cuando retires el tapón.
2. Desenrosca (gira hacia la izquierda) y retira el tapón de drenaje y la arandela.
3. Inclina la máquina y drena todo el aceite del motor. Una vez se haya drenado, vuelve a poner la máquina en una posición nivelada.
4. Limpia el tapón de drenaje y la arandela y vuelve a ponerlos. Enrosca completamente (gira hacia la derecha) y aprieta firmemente.
5. Retira el tapón de llenado de aceite (gira hacia la izquierda) hasta que esté completamente desenroscado. Limpia el indicador de nivel de aceite con un paño limpio o papel.
6. Utiliza un embudo y añade aceite al motor hasta que llegue a la marca “maximum”. Vuelve a comprobar el nivel de aceite (como se indica arriba).
7. Cuando termines, vuelve a poner el tapón de llenado de aceite (gira hacia la derecha) hasta que quede bien apretado. Limpia el aceite residual de la máquina.

MANTENIMIENTO

FILTRO DE AIRE

ATENCIÓN: Operar la máquina sin un filtro de aire funcional puede causar daños severos al motor y anulará la garantía. El filtro de aire sirve para prevenir que entre suciedad u otras partículas en el motor que puedan causar daños internos en él.

Limpieza dl filtro de aire

Para limpiar el filtro de aire:

- Para filtros de espuma, limpia el filtro en agua tibia y con un detergente suave, luego enjuágalo y deja que se seque.
- Para filtros de papel, utiliza aire comprimido para soplar cualquier partícula de él. El aire debería soplarse desde el lado del motor del filtro.
- Limpia los otros componentes del conjunto del filtro de aire utilizando agua y un detergente suave, y luego sécalos.
- Para filtros de espuma, pon unas gotas de aceite de motor en el filtro y luego escúrrelo unas cuantas veces para que se esparza el aceite en el material del filtro, retirando cualquier exceso de aceite.

Retirada e instalación del filtro de aire

Para retirar el filtro de aire:

1. Desenrosca (gira hacia la izquierda) la tuerca mariposa teniendo cuidado con la cubierta del filtro de aire y retira la cubierta del conjunto de la entrada de aire.
2. Desenrosca (gira hacia la izquierda) la tuerca mariposa y retira el elemento del filtro.

Para instalar el filtro de aire:

1. Vuelve a poner el elemento del filtro y asegúrate de que esté colocado correctamente en el conjunto de la entrada de aire.
2. Vuelve a poner (gira hacia la derecha) la tuerca mariposa y apriétala a mano de modo que el elemento del filtro quede bien puesto. No permitas que se pase de rosca.
3. Vuelve a poner la cubierta del filtro y fíjala con la tuerca mariposa (gira hacia la derecha). Aprieta la tuerca a mano, sin permitir que se pase de rosca.

BUJÍA

Limpieza de la bujía

Se debería limpiar e inspeccionar la bujía según el programa de mantenimiento.

1. Retira los posibles depósitos de carbón de la bujía y los electrodos con un cepillo de alambre.
2. Limpia las roscas de la bujía y la terminal eléctrica superior.

Para inspeccionar y ajustar la ranura de la bujía:

1. Con la ayuda de una galga de espesores, mide la distancia de la bujía. La galga debe deslizarse con poca resistencia entre los electrodos, lo que significa que la medida es bastante precisa.
2. Ajusta la distancia según las especificaciones. Si la distancia se tiene que reducir, golpea ligeramente el electrodo según sea necesario. Si la distancia se tiene que incrementar, utiliza alicates para tirar suavemente del electrodo según sea necesario.
3. Vuelve a medir la distancia y asegúrate de que está dentro del rango especificado antes de volver a poner la bujía.

Retirada e instalación de la bujía

Para retirar la bujía:

1. Tira del cable eléctrico de la terminal encima de la bujía.
2. Limpia la zona alrededor de la bujía para que no entre suciedad u otro material en el motor cuando se retire la bujía.
3. Utiliza la herramienta para la bujía para retirar la bujía (gira hacia la izquierda).

Para instalar la bujía:

1. Coloca la bujía en su orificio y enróscala (gira hacia la derecha) hasta que esté lo suficientemente apretada.
2. Utiliza la herramienta de la bujía para apretarla aproximadamente un cuarto de vuelta (sin que se pase de rosca).
3. Coloca el cable eléctrico encima de la terminal de la bujía y empújalo hacia abajo para que se conecte firmemente con la terminal.

MANTENIMIENTO

FILTRO DE COMBUSTIBLE O TAMIZ

ATENCIÓN: Algunas máquinas pueden estar equipadas con filtros de combustible ya instalados en la abertura de llenado de combustible del depósito. Si el filtro de combustible ya no cumple con su función, reemplázalo.

Inpección y limpieza del filtro de combustible o tamiz

Inspecciona que no haya suciedad o restos, etc. en el filtro de combustible. Limpia o reemplaza el filtro de combustible según sea necesario.
Para limpiar el filtro de combustible:

1. Limpia el filtro con un solvente limpio.
2. Si es posible, utiliza aire comprimido para facilitar la limpieza de cualquier bloqueo que pueda haber.
3. PARA RETIRAR O INSTALAR EL FILTRO DE COMBUSTIBLE O TAMIZ

Para retirar el filtro de combustible:

1. Coloca la máquina en posición horizontal sobre una superficie plana y nivelada, y con el tapón de llenado de combustible mirando hacia arriba.
2. Retira el tapón del depósito de combustible girándolo hacia la izquierda.
3. Tira del filtro desde la abertura de llenado del tanque.

Para volver a poner el filtro:

1. Coloca el filtro de combustible en el orificio de llenado del depósito de combustible. Si se utilizan otras piezas, asegúrate de que está todo correctamente instalado.
2. Vuelve a poner el tapón del depósito de combustible.

ALMACENAMIENTO

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Preparación para el almacenamiento

Nota: ¡Desecha la gasolina de forma respetuosa con el medio ambiente!

- Para almacenamiento a largo plazo, el depósito de combustible ha de estar lo más vacío posible. Vacía el depósito de combustible (9) con una bomba de aspiración de combustible (no incluida en el volumen de entrega). Para garantizar que no quede gasolina en el carburador, se debe vaciar la gasolina restante en el carburador. Para ello, coloca un recipiente adecuado (no incluido en el suministro) debajo del carburador y abre el tornillo de drenaje de gasolina (41).
- Cambia el aceite al final de cada temporada. Para hacerlo, retira el aceite de motor usado de un motor caliente y rellénalo con aceite nuevo.
- Retira la bujía. Llena aprox. 30 ml de aceite en el cilindro con una aceitera (no incluida en el suministro). Tira lentamente del cable de arranque (18) para que el aceite cubra el interior del cilindro. Vuelve a colocar la bujía.
- Abre los tornillos de sujeción en estrella (6) y pliega el dispositivo.
- Antes de transportar y/o almacenar la hidrolimpiadora asegúrate de que se enfría totalmente. Transporta la máquina con el interruptor del combustible apagado, además de mantenerla en vertical para prevenir derrames de combustible.
- Guarda el dispositivo en un lugar o área bien ventilada.
- Cubre la máquina para protegerla. La máquina no es resistente a la intemperie y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares mojados o muy húmedos. Guarda el dispositivo y sus accesorios en un lugar oscuro, seco y protegido de las heladas, fuera del alcance de los niños. La temperatura óptima de almacenamiento está entre 5 y 30 ºC.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

- Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdanos aproteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales.
- Deshazte del aparato de manera ecológica. No lo tires con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).
- Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tíralos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos por un periodo de 3 años (válido para Europa).

La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto. Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en baterías, carretes, cuchillas, elementos de fijación, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

La garantía quedará anulada si se han realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT o por cualquier negligencia por su parte.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TABLA PROBLEMA-SOLUCIÓN

LA TABLA INCLUYE ALGUNOS DE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES Y SUS REMEDIOS.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motorse pone en marcha pero no se ralentiza	• El filtro de aire está atascado • La velocidad del ralentí requiere un ajuste	• Compruebe el filtro de aire y límpielo • Ajuste la velocidad del ralentí hasta que el motor funcione correctamente y a una velocidad razonable cuando esté en ralentí
Potencia/velocidad del motor reducida durante el uso	• Filtro de aire atascado • Carbón acumulado en el motor y/o en la entrada del silenciador del tubo de escape • Carbonilla acumulada en la bujía • Carburador atascado	• Compruébelo y limpie el filtro de aire • Retire el cabezal del cilindro del motor y limpie el carbón de la cámara de combustión. Para el silenciador del tubo de escape, retírelo y limpie los depósitos de carbón del puerto de entrada del tubo de escape. • Retire la bujía y limpie la carbonilla de los electrodos antes de volver a ponerla • Limpie el carburador
Presión de agua baja/ irregular/ operación reducida	• Falta de suministro de agua • Aire en la bomba • Boquilla bloqueada o dañada • Ajuste de salida de presión incorrecto • La bomba o el motor están gastados o dañados	• Asegúrese de que las mangueras están conectadas correctamente, que el filtro de • entrada no esté bloqueado o lleno de barro, que la manguera no está torcida ni obstruida. Reemplace las mangueras que estén dañadas. • Limpie los filtros • Retire la extensión de lanza de la lanza. Ponga en marcha la máquina. Cuando el flujo de agua que sale de la lanza sea continuo, significa que ya no hay aire. Pare el motor, vuelva a poner la lanza y luego encienda el motor. • Desatasque la boquilla. Si está dañada, reemplácela • Haga inspeccionar y ajustar la bomba • Haga inspeccionar y reparar la máquina.
El sistema de detergente no está operativo	• El detergente es incorrecto o no hay • Flujo de detergente insuficiente • El tubo del detergente no está conectado o está dañado • Boquilla incorrecta • El filtro del tubo de detergente está obstruido	• Asegúrese de que haya suficiente detergente, y que es el correcto. • Asegúrese de que el control de flujo del detergente (si aplica) está lo suficientemente abierto. • Asegúrese de que el tubo del detergente está correctamente conectado a la bomba. • Compruebe que el tubo no esté atascado, torcido o dañado y de que el extremo de succión del tubo está sumergido en el detergente • Asegúrese de que la boquilla que está utilizando sea la correcta para el detergente que utiliza (boquillas de baja presión) • Limpie o reemplace el filtro (si viene equipado con él)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TABLA PROBLEMA-SOLUCIÓN

LA TABLA INCLUYE ALGUNOS DE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES Y SUS REMEDIOS.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
El motor no arranca	• Falta combustible • Fallo combustible • Sobrecalentamiento • Atasco de la lanza pulverizadora	• Compruebe que haya combustible en el depósito y de que el tapón del combustible esté abierto (ON). • Para comprobar si el combustible está llegando al carburador, retire el tapón de drenaje del carburador y compruebe si se drena el combustible. • Deje enfriar el motor antes de volver a ponerlo en marcha. Si es posible, mejore el enfriamiento del motor, así como operando a más bajas temperaturas o en la sombra, etc • Asegurarse de no tener presión en la manguera de la pistola pulverizadora para poder volver a arrancar el motor
Fallo de la bujía	• Presión de agua acumulada en la bomba	• Apriete y sostenga el gatillo hasta que se libere la presión de agua antes de poner en marcha el motor. • Retire la bujía, luego vuelva a conectarle el cable de la bujía. Coloque el tapón de combustible en la posición OFF y el interruptor del motor en la posición ON. Toque el electrodo de la bujía hasta un punto del cárter del motor, alejado del agujero de la bujía e intente poner en marcha el motor, debería verse una chispa a través de los electrodos cuando se gira el motor. Si no hace chispa, reemplace la bujía.
El motor está "inundado" de combustible		• Coloque el cebador en la posición de "HOT" o de "RUN". Deje el interruptor de ON/OFF en la posición OFF. Tire de la cuerda de arranque varias veces para ayudar a aclarar el exceso de combustible del motor antes de intentar poner en marcha el motor.
Hay demasiado aceite de motor o no hay suficiente		• Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que el nivel está en o justo debajo del nivel máximo recomendado
El aparato tiene fugas, gotea agua de la parte inferior del aparato.	• Boquilla de alta presión montada • Manguera del producto de limpieza con fugas u obstruida	• Coloque la boquilla de baja presión. • Compruebe o limpie la manguera del producto de limpieza

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Nosotros, BESELF BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en C/Blanquers. Parcela 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, declaramos que la hidrolimpiadora JET380X a partir del número de serie del año 2018 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

• Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
• Directiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
• Directiva 2005/88/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de diciembre de 2005, por la que se modifica la Directiva 2000/14/CE relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
• Directiva 2012/46/UE de la Comisión, de 6 de diciembre de 2012, por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Valls, 21 de junio de 2024

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

Beself Brands

GREENCUT

www.greencut-tools.com

GREENCUT

JET380X

FR · Guide d'entretien

INDEX

01_ PRÉCAUTIONS D'EMPLOI 24

02_ DESCRIPTION DU PRODUIT 26
- Caractéristiques techniques
- Contenu de la boîte
- Composants

03_ ASSEMBLAGE 28

04_ FONCTIONNEMENT 30

05_ ENTRETIEN 35

06_ STOCKAGE 39

07_ ÉLIMINATION ET RECYCLAGE 39

08_ GARANTIE 39

09_ DÉPANNAGE 40

10_DÉCLARATION DE CONFORMITÉ 42

BONJOUR!

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes certains que vous apprécierez sa qualité et qu'il répondra à vos besoins pendant une longue période.

Vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour toute question concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces détachées et/ou d'accessoires.

Attention : Lisez attentivement l'intégralité de ce manuel d'utilisation avant d'essayer d'assembler cette machine. Suivez toutes les instructions figurant sur la machine avant de la mettre en marche. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine avant de la mettre en marche. Conservez ce manuel en lieu sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement et commander des pièces de rechange. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages causés à l'utilisateur, à des tiers et à des objets par suite du non-respect du contenu de ce manuel. Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les symboles et mots de signalisation suivants ont pour but d'expliquer les risques et les informations liés à ce produit. Toutes les informations contenues dans ce manuel concernent votre sécurité et celle de votre environnement. En cas de doute sur les informations contenues dans ce manuel, veuillez consulter un professionnel ou contacter un centre de service agréé. Les informations suivantes sur les dangers et les précautions comprennent les situations les plus probables pouvant survenir lors de l'utilisation de cette machine.

Attention, danger !	Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se trouver à une distance de sécurité.
Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.	Tenir les enfants éloignés de la machine.
Porter une protection oculaire et auditive.	Risque d'éjection des matériaux. Soyez prudent avec les objets qui peuvent être touchés et projetés par la machine.
Porter des gants de sécurité antidérapants.	Ne jamais diriger le jet d'eau vers des personnes ou des animaux.
Surface très chaude ! Ne pas toucher pour éviter les brûlures.	Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
Portez un masque pour vous protéger de la poussière.	Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation.
Ne l'exposez pas à la pluie ou à des conditions humides.	Niveau de puissance acoustique garanti XX Lwa, dB(A).
Risque de choc electrique.	Jetez votre appareil de manière écologique. Ne le jetez pas dans les conteneurs des ordures ménagères.
Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion - ne fumez pas et ne placez pas de flamme nue à proximité du carburant contenu dans la machine.	Conforme aux directives CE.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

UTILISATEURS

- Cette machine est destinée à un usage domestique uniquement.
- La machine est conçue pour être utilisée par des utilisateurs adultes qui ont lu et compris ces instructions. Ne laissez pas les mineurs et les personnes qui ne comprennent pas ces instructions utiliser le produit.
- Avant d'utiliser le produit, familiarisez-vous avec celui-ci. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes et tous les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de vous exercer à des tâches simples et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.
- L'utilisateur est responsable des accidents ou des dangers survenant à ses biens, à lui-même et à ses biens.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Utilisez ce nettoyeur haute pression conformément à ces instructions.
- Assurez-vous que tous les tuyaux et connecteurs/accessoires sont correctement installés et sécurisés. Soyez vigilant et utilisez votre bon sens lorsque vous manipulez cette machine. N'utilisez jamais la machine avec des protections défectueuses ou sans dispositifs de sécurité.
- N'utilisez pas l'équipement dans des environnements inflammables ou explosifs, ou là où il peut y avoir des liquides, gaz ou poussières inflammables.
- Le jet haute pression produit par cette machine est dangereux s'il est mal utilisé.
- Faites extrêmement attention lors du nettoyage de véhicules et en particulier des pneus.
- Ne dirigez pas le jet de cette machine vers des objets susceptibles de contenir des substances nocives pour la santé.
- Ne rapprochez pas la lance haute pression à moins de 30 cm de la surface que vous souhaitez nettoyer.
- Tenez toujours la lance à deux mains pour éviter le recul.
- Ne pulvérisez aucun liquide autre que de l'eau ou de l'eau savonneuse. Ne pulvérisez pas de solvants, de carburants, tout autre liquide inflammable, ni d'acides ou d'alcalins.
- N'utilisez pas cette machine, ni ne modifiez ses commandes, si l'un de ses composants est endommagé.
- N'utilisez pas la machine sans une source de liquide à aspirer.
- N'utilisez pas cette machine si vous êtes fatigué, ou après avoir consommé des drogues, de l'alcool et/ou des médicaments.
- Assurez-vous que toutes les sources d'alimentation répondent aux exigences de tension de l'équipement et qu'elles sont déconnectées avant de brancher l'équipement.
- Assurez-vous que l'équipement et les interrupteurs de la source d'alimentation sont en position Arrêt/OFF avant de connecter ou de déplacer l'équipement.
- Si le moteur est en marche mais que l'action de pulvérisation de la machine ne doit pas être utilisée pendant plus de 2 minutes, éteignez le moteur. Laisser la machine fonctionner sans pulvérisation pendant de longues périodes peut endommager la pompe et/ou d'autres composants et annulera la garantie du produit.
- Habillez-vous de manière appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient être pris dans les pièces mobiles. Nous recommandons l'utilisation de : protection oculaire (lunettes de sécurité), protection auditive, protection pour les mains (gants résistants et antidérapants), protection pour les pieds (chaussures antidérapantes).

LA SÉCURITÉ SUR LE LIEU DE TRAVAIL

- Les zones de travail doivent être propres et bien éclairées.
- Éloignez les personnes curieuses, les enfants ou les animaux lorsque vous utilisez cette machine.
- Ne dirigez jamais le jet sous pression vers des personnes, des animaux, des voitures, des vitres, des fenêtres ou tout autre élément. Ni vers la voie publique ni vers les zones où il pourrait y avoir une circulation de personnes, animaux et/ou véhicules.
- Les gaz d'échappement, les vapeurs de carburant et l'huile contiennent du monoxyde de carbone et produits chimiques dangereux.
- N'utilisez pas cette machine sur des plafonds ou des surfaces instables.
- Gardez la zone de travail propre et travaillez uniquement avec un éclairage suffisant.
- N'oubliez pas que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à des choses. Le fabricant ne sera en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation impropre ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ SUR CARBURANT

- L'essence et le pétrole sont dangereux. Ne les inhalez pas et ne les ingérez pas. Si vous ingérez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement votre médecin. Si vous entrez en contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez-vous dès que possible avec beaucoup d'eau et de savon. Si vos yeux ou votre peau sont irrités plus tard, consultez immédiatement avec un médecin.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. S'ils deviennent enflammés, eteignez le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Ne renversez pas de carburant ou de fumée à proximité de la machine.
- Éteignez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien ventilés. Et jamais moteur tournant ou chaud. Si vous constatez une fuite de carburant, ne démarrez pas et ne faites pas tourner le moteur jusqu'à ce qu'il y ait une fuite.réparé la fuite.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes peut provoquer des
- démarrages difficiles et peut également nécessiter davantage de réparations et d'entretien.

SÉCURITÉ DANS LA MAINTENANCE, LE TRANSPORT ET LE STOCKAGE

- Assurez-vous de connecter la machine à une source d'eau ayant le débit de la machine.
- Assurez-vous que la source d'eau à laquelle vous connectez cette machine est propre et sans impuretés.
- Effectuer l'entretien périodique de la machine. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel sont effectuées par le service technique officiel.
- Les pièces de rechange doivent être originales du fabricant pour garantir la sécurité du équipe.
- Gardez les poignées de la machine sèches et propres.
- Éteignez toujours le moteur de la machine avant de changer d'accessoires ou de ranger la machine.
- Gardez la machine et les tuyaux en bon état de fonctionnement.
- Utilisez l'équipement uniquement sur des surfaces solides et planes. Ne pas tenir ou suspendre l'équipement des tuyaux ou autres fluides instables.
- Gardez cette machine hors de portée des enfants.
- Faites vérifier périodiquement la machine par un technicien qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, contactez le service technique.
- Vérifier que l'extrémité de la lance où sont placées les buses et les buses elles-mêmes sont toujours propres et exemptes de corps étrangers.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Cet appareil est destiné au nettoyage : machines, véhicules, structures, outils, façades, terrasses, outils de jardinage, etc.
• pour le nettoyage au jet basse pression et au détergent (par exemple nettoyage de machines, véhicules, structures, outils)
• pour le nettoyage au jet haute pression sans détergent (ex:nettoyage des façades, terrasses, outils de jardin)
La machine ne doit être utilisée que conformément à sa destination. Toute utilisation au-delà de cela est inappropriée. L'utilisateur/opérateur, et non le fabricant, est responsable de tout dommage ou blessure de quelque nature que ce soit.

MOTEUR TYPE	Batterie au lithium
CYLINDRE	420cc
PRESSION	4200psi/290bar
SYSTÈME DE DÉMARRAGE	Manuel EASY-START
PRESSION MAXIMALE	4200 psi
CAPACITÉ DE CARBURANT	6,3 L
TEMPÉRATURE MAXIMALE DE EAU	40ºC

DESCRIPTION DU PRODUIT

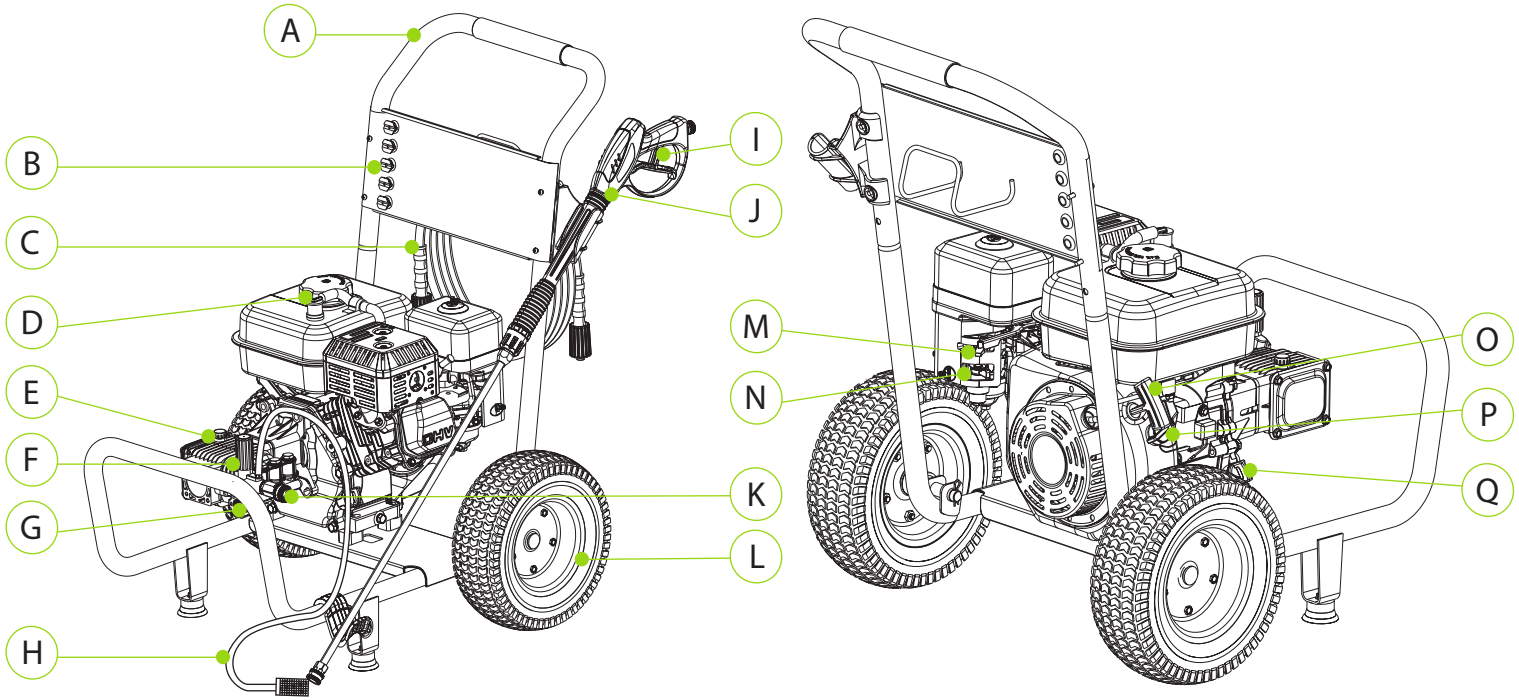
CONTENU DE LA BOÎTE

Retirez le produit et les accessoires de la boîte et assurez-vous que tous les éléments sont présents. Ensuite, inspectez le produit pour vous assurer qu'il n'a subi aucune casse ou dommage pendant le transport. Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté le produit et de l'avoir utilisé de manière satisfaisante.

ATTENTION : Si une pièce est manquante ou endommagée, contactez le service technique officiel. N'utilisez pas ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer de graves blessures à l'opérateur.

La boîte contient les éléments suivants :

- Roues x2
- Axe x2
- Goupille de sécurité x2
- Tuyau haute pression x1
- Pistolet pulvérisateur manuel x1
- Lance de pulvérisation x1
- Buse haute pression x3
- Buse basse pression (noire) x1
- Support de transport x1
- Tuyau de remplissage avec entonnoir x1
- Aiguille de nettoyage de buse x1
- Clé à bougie x1
- Adaptateur de connexion rapide x1
- Adaptateur de raccordement de tuyau x1
- Matériel de montage x1
- Tournevis x1
- Buse turbo x1 Manuel d'instructions x1

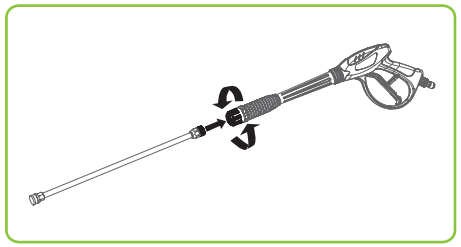


COMPOSANTS

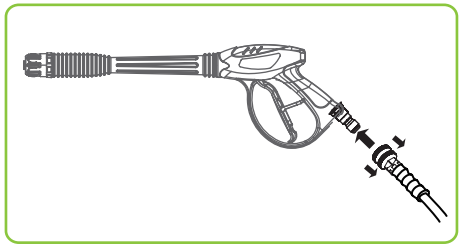
A - Poignée supérieure
B - Buses
C - Tuyau haute pression
D - Réservoir de carburant et bouchon
E - Capuchon de transport
F - Réglage du déchargeur
G - Arrivée d'eau
H - Tube de siphonage avec filtre
I - Gâchette de verrouillage
J - Pistolet de pulvérisation
K - Sortie du tuyau haute pression
L - Pneus
M - Starter
N - Levier du robinet de carburant
O - Câble de traction
P - Interrupteur marche/arrêt
Q - Remplissage d'huile et jauge

MONTAGE
PAS À PAS

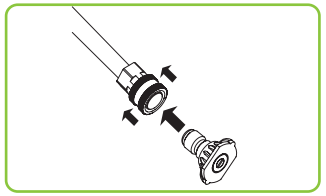
ASSEMBLAGE DU PISTOLET DE PULVÉRISATION
Connecter la lance de pulvérisation au pistolet de pulvérisation manuel.



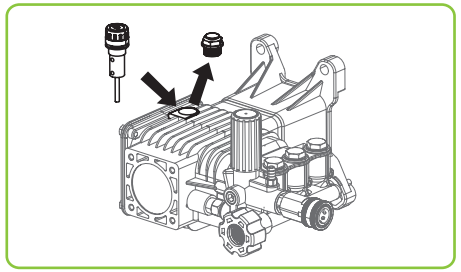
ASSEMBLAGE DU PISTOLET
Fixer le tuyau haute pression au pistolet.



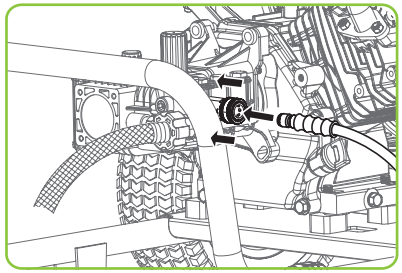
ASSEMBLAGE DU PISTOLET
Serrez le filetage de la lance de pulvérisation à la main.



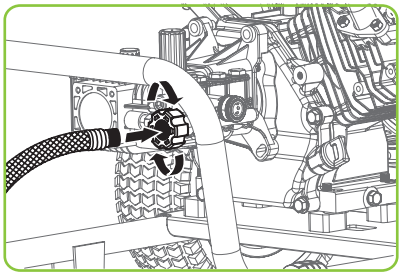
REMPLACER LE BOUCHON
Retirer le bouchon de la pompe et le remplacer par la jauge fournie.



RACCORDER LE TUYAU
Raccordez le tuyau haute pression au nettoyeur haute pression.

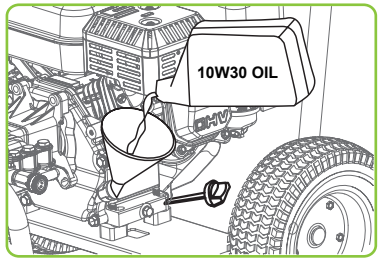


RACCORDER LE TUYAU
Raccorder le tuyau d'arrivée d'eau au nettoyeur haute pression.

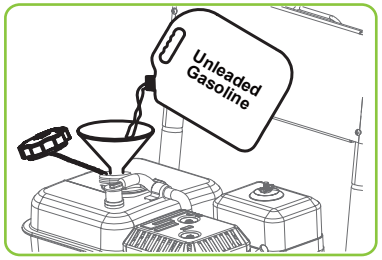


MONTAGE
PAS À PAS

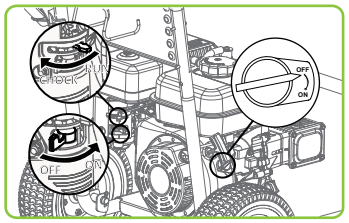
VÉRIFIER L'HUILE
N'utilisez pas l'appareil s'il n'y a pas d'huile sur la jauge.



FAIRE LE PLEIN
Faites le plein et fermez le réservoir de carburant à l'aide du bouchon.



DÉMARRAGE
Placez le nettoyeur haute pression sur une surface plane. Mettez l'eau en marche. Purgez l'air de la pompe en relâchant le loquet et en appuyant sur la gâchette du pistolet de pulvérisation. Tournez le robinet d'essence en position "ON". Faites glisser le levier du starter en position "starter". Placez l'interrupteur ON/OFF du moteur sur la position "ON". Démarrez le moteur à l'aide du câble de démarrage. Appuyez sur la gâchette du pistolet et relâchez la pression après chaque tentative infructueuse de démarrage du nettoyeur haute pression. Laissez le moteur tourner pendant plusieurs secondes, puis faites glisser progressivement le levier de starter en position RUN.



RACCORDEMENT DES TUYAUX HAUTE PRESSION

1. Assemblez les flexibles haute pression, la lance et les accessoires dans la configuration requise.
2. Fixez une buse à l'extrémité de l'extension de lance.
3. Connectez l'extrémité libre du flexible haute pression au connecteur de sortie de la pompe. Certains modèles peuvent fournir un collier fileté/à vis ou un raccord « à connexion rapide ».
4. Assurez-vous que les types filetés sont fermement serrés.

ATTENTION: Utilisez uniquement les flexibles haute pression et les accessoires fournis avec l'appareil. Assurez-vous que tous les tuyaux et accessoires sont correctement installés et sécurisés.

RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION EN EAU (EXTERNE) À LA POMPE :

1. Connectez un tuyau d'arrosage standard au connecteur d'alimentation en eau et d'entrée de la pompe. Assurez-vous que les connexions sont sécurisées.
2. Ouvrez l'alimentation en eau.
3. Appuyez sur la gâchette de la lance. Lorsqu'un jet d'eau constant s'écoule de la buse, la machine est prête à l'emploi.

ATTENTION: La machine doit être connectée à une alimentation en eau pouvant fournir suffisamment d'eau pour le pompage. La plupart des applications domestiques utiliseront un tuyau d'arrosage standard connecté au réseau d'alimentation en eau. Dans les cas où il n'y a pas d'alimentation en eau principale ou par gravité, la machine peut puiser de l'eau d'un réservoir approprié à l'aide du tuyau d'arrivée et du filtre fournis.

AVERTISSEMENT

- **Si la grille d'entrée est manquante ou endommagée, n'utilisez pas le nettoyeur haute pression. Les particules présentes dans le jet haute pression peuvent provoquer des blessures. La pression maximale d'entrée d'eau ne doit pas dépasser 0,5 MPA.**
- **La longueur du tuyau d'arrosage gratuit doit être d'au moins 3 m entre l'entrée du nettoyeur haute pression et un dispositif d'arrêt, par ex. un raccord en Y ou une autre vanne d'arrêt appropriée. Le tuyau d'arrosage ne doit pas mesurer plus de 15 m. Vérifiez toujours que le tuyau est bien serré.**
- **N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sans alimentation en eau. Si vous utilisez le nettoyeur haute pression sans eau, il sera endommagé. Avant de raccorder le tuyau d'arrosage (NON inclus dans la livraison) à l'arrivée d'eau (29), vérifiez le filtre d'entrée (40). Nettoyer la crépine d'entrée contaminée et, si nécessaire, remplacer la crépine d'entrée endommagée. Pour éliminer toutes les impuretés, faites couler de l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant 30 secondes. Important: N'aspirez pas d'eau stagnante dans l'alimentation en eau.**
- **N'utilisez de l'eau qu'à des températures inférieures à 40°C (104°F), car elle peut endommager la pompe. L'utilisation d'eau chaude dans la machine peut annuler la garantie du produit. Coupez l'eau et placez l'adaptateur de raccordement du tuyau (38) dans l'entrée d'eau (29).**

FONCTIONNEMENT
AVANT LE DÉMARRAGE

GUIDE DE NETTOYAGE

ATTENTION: Assurez-vous d'effectuer toutes les procédures suivantes avant de démarrer le moteur ou d'utiliser l'équipement. Toutes les procédures décrites ici sont de nature générique et de légères variations peuvent exister entre les différents modèles. Le non-respect de la liste de contrôle et l'exécution correcte des procédures peuvent annuler la garantie du produit.

AVANT DE METTRE L'APPAREIL EN SERVICE.

- Vérifiez que la poignée de l'arc est correctement réglée.
- Vérifiez que de l'huile a été versée dans l'entrée d'huile/la jauge jusqu'au niveau spécifié.
- Versez le type d'essence spécifié dans le réservoir de carburant (9).
- Vérifiez que les raccords des tuyaux sont bien serrés. Vérifier que le
- flexible haute pression (2) n'est pas plié, fissures ou autres dommages.
- Avoir un raccordement d'eau adéquat préparé avec un débit suffisant.
- Assurez-vous que l'appareil est de niveau.
- Ouvrez l'alimentation en eau.

ATTENTION
N'allumez pas la pompe si l'alimentation en eau n'est pas connectée ou activée.

Le produit n'est pas fourni avec de l'huile moteur, bien qu'il puisse y avoir des traces d'huile provenant du processus de fabrication. Il est essentiel d'ajouter une huile moteur adéquate et du type correct au moteur avant utilisation.

Le fait de ne pas ajouter d'huile moteur annulera la garantie du produit.

Assurez-vous que le circuit d'alimentation en eau ne contient pas d'air. Le tuyau d'alimentation doit être rempli d'eau.

HUILE DE MOTEUR
Les moteurs à quatre temps nécessitent de l'huile moteur dans le carter pour la lubrification des composants internes.
Des dommages graves ou irréparables peuvent survenir si le moteur tourne sans huile moteur. Le niveau d'huile moteur nécessite un entretien régulier. Vérifiez le niveau d'huile moteur et assurez-vous qu'il est égal ou juste en dessous de l'indicateur de niveau maximum. Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur.

FILTRE À AIR
Le filtre à air est utilisé pour empêcher la saleté et autres particules de pénétrer dans le moteur et de provoquer des dommages internes. Le filtre à air nécessite un entretien régulier. Vérifiez toujours le filtre à air avant de démarrer le moteur.

CARBURANT
Pour faire le plein ou faire le plein de carburant :
- Placez la machine verticalement sur une surface plane et nivelé.
- Nettoyez la machine autour du réservoir de carburant afin qu'elle ne de la saleté ou d'autres matériaux dans le moteur lorsque vous retirez le couvercle.
- Retirez le bouchon du réservoir de carburant (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
- Utilisez un entonnoir pour remplir soigneusement le réservoir de carburant. Ne remplissez pas au-dessus du haut du tamis (si équipé avec), sinon vous remplirez trop le réservoir.
- Lorsque vous avez terminé, remettez le bouchon du réservoir de carburant (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il soit bien fermé. Nettoyez le carburant résiduel de la machine. Si vous renversez du carburant, éloignez la pompe du déversement avant de démarrer le moteur.

ATTENTION : Le pétrole et l'essence sont extrêmement inflammables ; tenir à l'écart des flammes ou d'autres sources d'inflammation. Le moteur doit être froid avant de faire le plein.

ATTENTION : Remplissez le réservoir de carburant avec le type de carburant correct et de manière adéquate.

BOMBES
La machine est livrée avec la pompe et les composants nécessaires à une utilisation normale. Certaines des informations ci-dessous peuvent ou non s'appliquer explicitement à votre machine.
La pression de sortie de la pompe est réglée en usine. Il n'est pas nécessaire de modifier la vanne de réglage de la pression de sortie sauf si la pompe comprend un régulateur spécifique. Toute modification de la pression de sortie peut endommager la machine et annuler la garantie du produit.
Les pompes sont fabriquées de telle manière qu'elles ne nécessitent aucun entretien. Les pompes sont déjà fournies avec de l'huile de production et ne nécessitent pas de bouchons de remplissage/d'entrée ni de vidange d'huile, ni de voyant d'huile ni de système de remplissage.

FONCTIONNEMENT
MISE EN MARCHE

DÉMARRAGE DU MOTEUR
Lors de la première mise en service il faut faire l'appoint d'huile (SAE10W30 SAE10W40) et de carburant.

Démarrage à froid
1. Placez le levier du starter (20) en position « Choke ».
2. Placez l'interrupteur marche/arrêt (11) sur la position « I/ON ».
3. Ouvrir le robinet de carburant (19).
4. Démarrer le moteur avec le câble de démarrage (18). Pour cela, tirez fort sur la poignée. Si le moteur ne démarre pas, tirez à nouveau sur la poignée.
5. Après avoir démarré le moteur, laissez la machine tourner pendant quelques secondes, puis placez le levier du starter (20) sur « Run ».

Démarrage à chaud
1. Placez le levier du starter (20) en position « Run ».
2. Placez l'interrupteur marche/arrêt (11) sur la position « I/ON ».
3. Démarrer le moteur avec le câble de démarrage (18). Pour cela, tirez fort sur la poignée.

UTILISER
Veuillez noter qu'une fois le moteur en marche, l'action de pompage de la machine est activée. Lorsque le moteur tourne au ralenti (régime de fonctionnement continu le plus lent), la pression de l'eau de sortie est minime. À mesure que le régime du moteur augmente (utilisez la commande d'accélérateur du moteur), la pression de l'eau augmente.

Gardez les recommandations suivantes à l'esprit :
- Faites fonctionner le moteur à un régime suffisant pour fournir le pression de sortie souhaitée.
- Utilisez la buse adaptée au travail que vous souhaitez effectuer. Buses qui concentrent le jet d'eau sur une petite zone. Ils peuvent percer et endommager les matériaux de certaines surfaces.
- Avant decommencer le travail, nettoyez sous pression une petite zone de test pour vous assurer que la surface ne sera pas endommagée et que la machine nettoiera la surface de manière adéquate.
- Déroulez complètement le(s) flexible(s) haute pression avant utiliser la machine.
- Utilisez un mouvement de balayage et de chevauchement pour aider assurer un nettoyage efficace et une couverture totale de la surface
- Lors du nettoyage avec des détergents, rincez toujours les résidus par la suite.

PAS À PAS
1. Assemblez les tuyaux haute pression, la lance et les accessoires selon les besoins de la configuration.
2. Fixez une buse à l'extrémité de l'extension de lance.
3. Connectez le tuyau haute pression au connecteur de la pompe de sortie.
4. Connectez la machine à l'alimentation en eau et ouvrez l'alimentation en eau.
5. Appuyez sur la gâchette de la lance et laissez l'air s'évacuer du tuyau et de la pompe avec la pression de l'arrivée d'eau. L'eau doit couler librement.
6. Après avoir démarré le moteur, tournez le verrou de la gâchette (24) du pistolet pulvérisateur manuel (23).
7. Tenez le pistolet pulvérisateur manuel (23) dans une direction sûre et appuyez sur la gâchette (25). Cela nettoie le système de pompe de l'air et des impuretés.

ARRÊTER LE MOTEUR
1. Laissez l'appareil fonctionner pendant une courte période sans le charger avant de l'éteindre pour le « refroidir ».
2. Placez l'interrupteur marche/arrêt (11) sur la position « O/OFF ». Fermez le robinet de carburant (19).

APRÈS AVOIR ÉTÉ LE MOTEUR
1. Connectez l'alimentation en eau.
2. Tirez sur la gâchette (25) jusqu'à ce que l'appareil soit dépressurisé.

INTERRUPTION DE FONCTIONNEMENT
Relâchez la gâchette (25) du pistolet manuel (23).

Remarque : Lorsque vous relâchez la gâchette (25) du pistolet manuel (23), le moteur continue de tourner au ralenti

- Coupez le moteur lors d'interruptions plus longues (plusieurs minutes)
- Tirez sur la gâchette (25) jusqu'à ce que l'appareil soit dépressurisé.
- Sécurisez le pistolet pulvérisateur manuel (23) avec le verrouillage de la gâchette (24) contre toute ouverture involontaire.

FINIR LE TRAVAIL
1. Coupez le moteur à la fin du travail
2. Coupez l'alimentation en eau du nettoyeur haute pression.
3. Tirez sur la gâchette (25) jusqu'à ce que l'appareil soit dépressurisé.
4. Sécurisez le pistolet pulvérisateur manuel (23) avec le verrouillage de la
5. gâchette (24) contre toute ouverture involontaire.
6. Dévissez le tuyau d'alimentation en eau de l'appareil.

FONCTIONNEMENT
EXTRAIT DE L'EAU

UTILISER LA MACHINE POUR EXTRAIRE L'EAU

1. Connectez le tuyau d'arrivée fourni au connecteur d'entrée de la pompe.
2. Placez l'extrémité libre du tuyau d'arrivée dans le réservoir d'eau.
3. Démarrez le moteur de la machine et faites-le tourner à moitié régime environ. La pompe commencera à aspirer l'eau.
4. Appuyez sur la gâchette de la lance. Lorsqu'un jet d'eau constant s'écoule de la buse, la machine est prête à être utilisée.

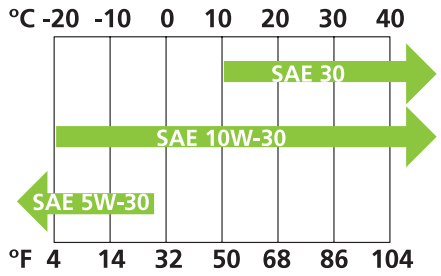
ATTENTION : La longueur maximale du tuyau d'arrivée est de 5 m. NE PAS dépasser cette limite. N'utilisez PAS le tuyau d'arrivée sans le filtre intégré. NE laissez PAS l'extrémité du filtre du tuyau d'arrivée reposer sur le fond du réservoir car cela pourrait permettre aux contaminants de pénétrer dans la pompe. Lorsque vous faites fonctionner le moteur pour aspirer de l'eau dans la pompe, NE le laissez PAS fonctionner pendant plus de 60 secondes. La procédure d'aspiration de la pompe devra être répétée si la machine est éteinte et/ou si de l'air pénètre dans le tuyau d'arrivée. Faire fonctionner la pompe « à sec » pendant plus de 60 secondes peut endommager définitivement la pompe et annulera la garantie du produit.

AUTO-ASPIRATION DES RÉSERVOIRS/RÉCIPIENTS OUVERTS ET DES PLANS D'EAU NATURELS

- N'aspirez jamais l'eau d'un réservoir d'eau potable.
- N'aspirez jamais de liquides contenant des solvants tels que du diluant à peinture, de l'essence ou de l'huile. Le solvant en spray est hautement inflammable, explosif et toxique.
- Utilisez les accessoires auto-amorçants (non inclus dans la fourniture)
- Composé d'un filtre d'aspiration et d'un tuyau d'aspiration renforcé de 3 m. Avec cet accessoire, l'appareil peut absorber de l'eau jusqu'à maximum 0,5 m au-dessus du niveau de l'eau. Cela peut durer environ 1 minute. Immergez complètement le tuyau d'aspiration de 3 m sous l'eau pour chasser l'air. Connectez le tuyau d'aspiration à l'appareil et assurez-vous que le filtre d'aspiration reste sous l'eau. Faites fonctionner l'appareil sans le pistolet manuel jusqu'à ce que l'eau s'écoule uniformément du tuyau haute pression. Si aucune eau ne sort après 1 minute, éteignez l'appareil et vérifiez toutes les connexions. Une fois que l'eau coule, éteignez l'appareil et connectez le pistolet pulvérisateur manuel et la lance de pulvérisation pour démarrer. au travail.
- Il est important que le tuyau et les raccords soient de bonne qualité, bien connectés et que les joints ne soient pas endommagés et s'insèrent bien droits. Des connexions qui fuient peuvent rendre l'aspiration difficile.

CONSIDÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES

ALTITUDE
Si le moteur est utilisé à une altitude de 1 500 m, des réglages du carburateur peuvent être nécessaires. En effet, il y a moins d'oxygène dans l'air à mesure que l'altitude augmente, ce qui « enrichit » effectivement le rapport carburant/air entrant dans le moteur et plus l'altitude est élevée, plus le mélange de carburant est riche. Si le moteur fonctionne en permanence à haute altitude, il est recommandé de faire effectuer les réglages nécessaires du carburateur par un centre technique agréé. Si le moteur est utilisé occasionnellement en altitude (et non à des altitudes extrêmes), aucun réglage ne sera nécessaire, cependant une légère diminution des performances du moteur est à prévoir.

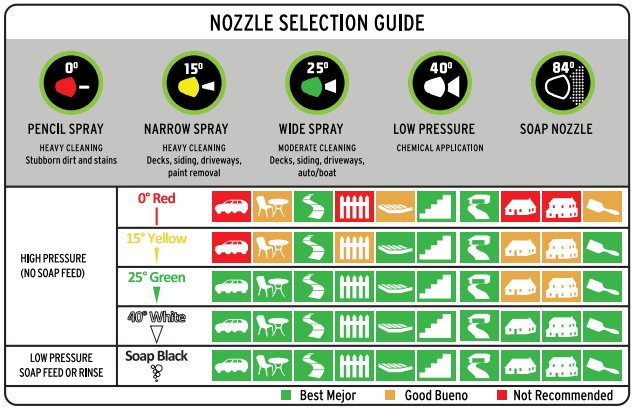


TEMPÉRATURE
Si le moteur est utilisé dans des environnements extrêmement froids ou chauds, comme dans un désert ou dans la neige, le type d'huile moteur devra peut-être être changé pour correspondre aux températures ambiantes. L'huile s'épaissit à mesure que la température diminue et se dilue à mesure que la température augmente, ce qui signifie que si l'huile moteur n'est pas adaptée à la température, sa capacité à lubrifier correctement le moteur peut être affectée. Utilisez le tableau suivant pour déterminer la bonne huile moteur:

FONCTIONNEMENT
BUSES

La machine peut être fournie avec une variété de buses. Chaque buse est codée par couleur pour l'identification et produit un jet différent pour différentes tâches. Les couleurs des buses peuvent varier ; vérifiez-les tous avant de les utiliser.

• ROUGE – angle de dispersion 0°. La pression la plus élevée possible pour les tâches de nettoyage difficiles, notamment le décapage du béton taché et de la peinture. Non recommandé pour les matériaux souples ou l'automobile.
• JAUNE – angle de dispersion de 15°. Très haute pression pour les tâches de nettoyage difficiles, notamment le décapage du béton, des terrasses et de la peinture. Non recommandé pour les matériaux souples ou l'automobile.
• VERT – angle de dispersion de 25°. Haute pression pour les tâches de nettoyage générales, y compris l'automobile.
• Blanc – angle de dispersion de 40°. Pression modérée pour le nettoyage général de grandes surfaces.
• NOIR – Angle de dispersion de 65°. Basse pression pour le nettoyage général de grandes surfaces et lors de l'utilisation de détergent.



ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ DE BUSE DE PULVÉRISATION

1. Positionnez l'unité de buse de pulvérisation de manière à ce que les trous prévus soient les uns sur les autres.
2. Fixez maintenant l'unité avec quatre bagues (5.1) et les chevilles de fixation (5).
3. Pour ce faire, enfoncez d'abord les douilles (5.1) dans les trous prévus, puis fixez-les avec les chevilles de fixation (5).

CHANGEMENT DE BUSE

Avant de changer la buse, éteignez l'appareil et appuyez sur la gâchette (25) jusqu'à ce que l'appareil soit dépressurisé.

UTILISATION DES BUSES DE PULVÉRISATION

À l'aide du connecteur rapide sur la lance de pulvérisation (17), vous pouvez changer entre quatre buses (3). Procédez comme suit pour changer les buses :

1. Retirez la bague du connecteur rapide et retirez la buse.
2. Sélectionnez la buse souhaitée: Jet doux: 40° (blanc) ou 25° (vert); Jet dur: 0° (rouge); Produit de nettoyage: noir.
3. Tirez l'anneau vers l'arrière, insérez l'embout buccal sélectionné et relâchez l'anneau. Tirez sur l'embout buccal pour vérifier l'ajustement parfait.

Les meilleurs résultats de nettoyage sont obtenus lorsque la buse est maintenue à une distance de 20 à 60 cm de la surface à nettoyer. Si la distance est trop courte, la surface pulvérisée peut être endommagée.

Lors du nettoyage des pneus de voiture, gardez une distance d'au moins 30 cm.

NETTOYAGE DES BUSES

- NE nettoyez PAS une buse lorsqu'elle est connectée à la machine.
- Avant de débrancher une buse, assurez-vous que le moteur est OFF et l'alimentation en eau est coupée.
- Soyez prudent lorsque vous nettoyez une buse pour éviter d'endommager le trou de la buse.
- La machine peut être équipée d'un fil pour nettoyer le buse qui peut être utilisée si une buse est bouchée.
- Retirez la buse de la machine et insérez soigneusement l'extrémité du fil dans le trou de la buse pour déboucher la buse.
- Vérifier que l'extrémité de la lance où sont placées les buses et les buses elles-mêmes sont toujours propres et exemptes de corps étrangers.

FONCTIONNEMENT
NETTOYAGE ET AGENTS DE NETTOYAGE

FONCTIONNEMENT AVEC DES PRODUITS DE NETTOYAGE METRO

1. Éteignez l'appareil avant d'effectuer des travaux de configuration ou de maintenance.
2. Vérifiez que le tuyau d'arrosage est également connecté à l'arrivée d'eau (29).
3. Vérifiez si le tuyau haute pression (2) est connecté au pistolet manuel (23) et à la sortie d'eau (28).
4. Insérez la buse (3) pour le produit de nettoyage (noir) dans la lance de pulvérisation (17).
5. Puis le moteur démarre.

Des produits de nettoyage inappropriés peuvent endommager l'appareil et l'objet à nettoyer.

- • Utilisez uniquement les produits d'entretien recommandés et adaptés aux nettoyeurs haute pression disponibles en magasin de bricolage et accessoires automobiles.
- NE PAS utiliser de chlore, d'eau de Javel, de phosphate trisodique, d'ammoniaque, de substances acides, caustiques ou corrosives dans le système de détergent, car l'utilisation d'autres agents de nettoyage ou produits chimiques peut nuire à la sécurité de la machine et endommager la surface à nettoyer. Utilisez uniquement un liquide de nettoyage pour voiture ou un détergent doux. L'utilisation de substances non recommandées dans le système détergent annulera la garantie du produit. L'utilisation de détergent nécessite l'utilisation de la buse pression correcte (noir).
- Les produits de nettoyage peuvent être nocifs pour l'environnement.

Pour travailler avec des produits de nettoyage, procédez comme suit:

1. Préparez la solution de produit de nettoyage.
2. Lisez les instructions d'utilisation des buses.
3. Vérifiez que l'embout du produit nettoyant (noir) a été inséré.
4. Ouvrez le bouchon de remplissage du réservoir de détergent.
5. Remplissez le réservoir de détergent (15) avec du détergent. Le « vide » créé par le flux d'eau à travers la pompe permet au détergent de pénétrer dans le flux de sortie.

ATTENTION : Le produit nettoyant ne doit pas être appliqué avec les buses haute pression (blanche, verte ou rouge).

MÉTHODE DE NETTOYAGE RECOMMANDÉE

1. 1.Détacher la saleté : Vaporisez le produit de nettoyage avec parcimonie et laissez-le agir pendant 1 à 5 minutes, mais ne le laissez pas sécher.
2. Enlever la saleté : Rincer la saleté non adhérente avec un jet haute pression.
3. Pour interrompre le fonctionnement, relâchez la gâchette (25) du pistolet manuel (23).
4. Coupez le moteur une fois le travail terminé (voir 11.2).
5. Coupez l'alimentation en eau du nettoyeur haute pression.
6. Tirez sur la gâchette (25) jusqu'à ce que l'appareil soit dépressurisé.
7. Sécurisez le pistolet pulvérisateur manuel (23) avec le verrouillage de la gâchette (24) contre toute ouverture involontaire.
8. Dévissez le tuyau d'alimentation en eau de l'appareil.

REMARQUE : Lorsque vous relâchez la gâchette (25) du pistolet manuel (23), le moteur continue de tourner au ralenti.

- Coupez le moteur lors d'interruptions plus longues (plusieurs minutes)
- Tirez sur la gâchette (25) jusqu'à ce que l'appareil soit dépressurisé.
- Sécurisez le pistolet pulvérisateur manuel (23) avec le verrouillage de la gâchette (24) contre toute ouverture involontaire.

Ne laissez pas de détergent dans le réservoir de détergent (15) !
Après l'utilisation du produit de nettoyage, nettoyez le réservoir de produit de nettoyage (15) et les tuyaux raccordés. (v. entretien/ nettoyage)

ENTRETIEN

Un bon entretien prolongera la durée de vie utile de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour maintenir le bon fonctionnement de la machine.

- Éteignez l'appareil avant d'effectuer des travaux de configuration ou de maintenance.
- Retirez le connecteur de bougie (31).
- Avant d'intervenir sur l'appareil, placez l'interrupteur du moteur sur « 0/Off » et retirez le connecteur de bougie d'allumage.
- Gardez les dispositifs de protection, les bouches d'aération et le carter du moteur aussi libres que possible de poussière et de saleté possible.
- Nettoyez l'appareil avec un chiffon sec ou soufflez de l'air comprimé à basse pression.
- Nous vous recommandons de nettoyer l'appareil directement après chaque utilisation. Nettoyez
- périodiquement l'appareil avec un chiffon humide et du savon doux. N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques ni de solvants. Ils pourraient endommager les pièces en plastique de l'appareil.
- Assurez-vous qu'aucune eau ne pénètre à l'intérieur de l'appareil.

DANGER DE BRÛLURE ! NE TOUCHEZ PAS LES SILENCIEUX, LES CYLINDRES OU LES AILETTES DE REFROIDISSEMENT CHAUDS.

Éteignez immédiatement l'appareil et contactez votre service client:
- En cas de vibrations ou de bruits inhabituels.
- Si le moteur semble surchargé ou tombe en panne.

ENTRETIEN	CHAQUE UTILISER	CHAQUE MOIS OU 20H D'UTILISATION	CHAQUE 3 MOIS OU 50H D'UTILISATION	CHAQUE 3 MOIS OU 50H D'UTILISATION	CHAQUE 3 MOIS OU 50H D'UTILISATION
Niveau d'huile	Revoir				
Vidange	Revoir		Effectuer		
Filtre à air	Revoir		Faire le ménage	Remplacer	
Bougie d'allumage			Nettoyer ou Remplacer		Nettoyer ou Remplacer
Tube d'alimentation fabriqué à partir de carburant					Remplacer
Valve d'échappement					Revoir
Caméra de combustion					Revoir
Ralentí				Revoir	
Boulons	Revoir				
Dépôt de carburant					Égoutter et nettoyer
Filtre à carburant		Nettoyer ou Remplacer			

ENTRETIEN

NETTOYER LE RÉSERVOIR DE PRODUIT DE NETTOYAGE

Après l'utilisation du produit de nettoyage, nettoyez le réservoir de produit de nettoyage (15) et les tuyaux raccordés. Pour nettoyer le réservoir de produit de nettoyage (15) et la pompe haute pression (30), procédez comme suit :

1. 1.Appuyez sur la gâchette (25) du pistolet manuel (23) jusqu'à ce que le réservoir de détergent (15) soit vide.
2. Remplissez le réservoir de détergent (15) avec de l'eau propre.
3. Insérez la buse de détergent (3) (noire) dans la lance de pulvérisation (17).
4. Démarrez le nettoyeur haute pression comme décrit au chapitre 10.
5. Rincez le nettoyeur haute pression à l'eau claire pendant plusieurs minutes. Rincez le nettoyeur haute pression à l'eau claire pendant plusieurs minutes.

NETTOYAGE DES BUSES

S'il y a une sensation de pulsation lorsque la gâchette (25) est enfoncée, la buse (3) est potentiellement sale ou obstruée et doit être nettoyée immédiatement.
Pour nettoyer la buse (3) :

1. Coupez le moteur et coupez l'arrivée d'eau.
2. Dépressuriser l'appareil (voir 11.6).
3. Retirez la buse (3) de la lance de pulvérisation (17). Assurez-vous que la buse (3) pointe loin de vous dans une direction sûre.
4. Utilisez l'aiguille de nettoyage de buse (34) ou un petit trombone pour retirer les débris de la buse (3).
5. Rincez la buse (3) à l'eau claire.
6. Remettez la buse (3) sur la lance de pulvérisation (17).
7. Démarrez l'alimentation en eau et allumez l'appareil.

ÉVACUATION DE L'EAU

ATTENTION : Risque de dommages!

L'eau gelée dans l'appareil peut détruire des pièces de l'appareil. En hiver, rangez l'appareil de préférence dans une pièce chauffée. Si vous le stockez dans une pièce non chauffée, procédez comme suit :

1. Dévissez le tuyau d'arrivée d'eau et le tuyau haute pression (2).
2. Laissez l'appareil fonctionner pendant max. 1 minute jusqu'à ce que la pompe et les conduites soient vides.

L'HUILE DE MOTEUR

Remarque: Éliminez l'huile usagée de manière respectueuse de l'environnement!

Le niveau d'huile du moteur
Vidangez l'huile pendant que le moteur est encore chaud pour assurer une vidange rapide et complète.

1. 1.Placez la machine verticalement sur une surface plane et nivelée.
2. Nettoyez la machine autour du bouchon de remplissage/jauge afin qu'aucune saleté ou matière ne pénètre dans le moteur lorsque le bouchon est retiré.
3. Retirez le bouchon de remplissage (tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il soit complètement dévissé. Pour les machines sans jauge, le niveau d'huile est déterminé par sa proximité avec le haut de l'orifice de remplissage. Pour les machines équipées d'une jauge d'huile : A. Retirez la jauge et essuyez-la avec un chiffon ou du papier propre. B. Insérez la jauge dans le filtre à huile, mais ne la vissez pas. C. Retirez à nouveau la jauge et inspectez-la, le niveau d'huile est déterminé par la dernière marque d'huile laissée sur la jauge.
4. Assurez-vous que le niveau d'huile est égal ou juste en dessous du repère « maximum ». Si le niveau d'huile est bas, ajoutez de l'huile jusqu'à ce qu'il atteigne ce repère. Si le niveau d'huile est trop élevé, vidangez-le un peu jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau correct.
5. Lorsque vous avez terminé, revissez le bouchon de remplissage (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre). Nettoyez tout résidud'huile qui aurait pu rester sur la machine.

Changez l'huile du moteur
Placez la machine dans un endroit et une surface appropriés, plats et nivelés, et dotés d'un récipient préparé pour recueillir toute huile vidangée.

1. Nettoyez la machine autour du bouchon de vidange d'huile, de la jauge d'huile et du bouchon de remplissage afin qu'aucune saleté ou matière ne pénètre lorsque vous retirez le bouchon.
2. Dévissez (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) et retirez le bouchon de vidange et la rondelle.
3. Inclinez la machine et vidangez toute l'huile du moteur. Une fois vidangé, remettez la machine dans une position de niveau.
4. Nettoyez le bouchon de vidange et la rondelle et remplacez-les. Vissez complètement (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) et serrez fermement.
5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il soit complètement dévissé. Nettoyez l'indicateur de niveau d'huile avec un chiffon ou du papier propre.
6. Utilisez un entonnoir et ajoutez de l'huile dans le moteur jusqu'à ce qu'elle atteigne le repère « maximum ». Revérifiez le niveau d'huile (comme ci-dessus).
7. Lorsque vous avez terminé, remettez le bouchon de remplissage d'huile (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Nettoyez l'huile résiduelle de la machine.

ENTRETIEN

FILTRE À AIR

ATTENTION : Faire fonctionner la machine sans filtre à air fonctionnel peut causer de graves dommages au moteur et annulera la garantie. Le filtre à air sert à empêcher la saleté ou d'autres particules de pénétrer dans le moteur qui pourraient lui causer des dommages internes.

Nettoyage du filtre à air
Pour nettoyer le filtre à air :

- Pour les filtres en mousse, nettoyez le filtre à l'eau tiède et avec un détergent doux, puis rincez et laissez. Laissez-le sécher.
- Pour les filtres en papier, utilisez de l'air comprimé pour en éliminer les particules. L'air devrait être soufflé du côté moteur du filtre.
- Nettoyez les autres composants du filtre à air avec de l'eau et un détergent doux, et puis séchez-les.
- Pour les filtres en mousse, mettez quelques gouttes d'huile moteur sur le filtre, puis essorez-le plusieurs fois pour répartir l'huile dans le matériau du filtre et éliminer tout excès d'huile.

Retrait et installation du filtre à air
Pour retirer le filtre à air :

1. Dévissez (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) l'écrou à oreilles, en faisant attention au couvercle du filtre à air, et retirez le couvercle de l'ensemble d'entrée d'air.
2. Dévissez (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) l'écrou à oreilles et retirez l'élément filtrant.

Pour installer le filtre à air:

1. Remplacez l'élément filtrant et assurez-vous qu'il est correctement placé dans l'ensemble d'entrée d'air.
2. Remplacez (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) l'écrou à oreilles et serrez-le à la main afin que l'élément filtrant soit bien en place. Ne le laissez pas aller trop loin.
3. Remplacez le couvercle du filtre et fixez-le avec l'écrou à oreilles (tournez dans le sens des aiguilles d'unemontre). Serrez l'écrou à la main, sans le dévisser.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Nettoyer la bougie d'allumage
La bougie d'allumage doit être nettoyée et inspectée conformément au programme d'entretien.

1. Retirez tous les dépôts de carbone de la bougie d'allumage et des électrodes avec une brosse métallique.
2. Nettoyez les filetages de la bougie d'allumage et la borne électrique supérieure.

Pour inspecter et régler la rainure de la bougie d'allumage :

1. À l'aide d'une jauge d'épaisseur, mesurez l'écartement des bougies. La jauge doit glisser avec peu de résistance entre les électrodes, ce qui signifie que la mesure est assez précise.
2. Ajustez la distance selon les spécifications. Si la distance doit être réduite, tapotez l'électrode si nécessaire. Si la distance doit être augmentée, utilisez une pince pour tirer doucement sur l'électrode si nécessaire.
3. Mesurez à nouveau la distance et assurez-vous qu'elle se situe dans la plage spécifiée avant de remplacer la bougie d'allumage.

Dépose et installation des bougies d'allumage
Pour retirer la bougie d'allumage :

1. Tirez le fil électrique de la borne située au-dessus de la bougie d'allumage.
2. Nettoyez la zone autour de la bougie d'allumage afin que la saleté ou tout autre matériau ne pénètre pas dans le moteur lorsque la bougie d'allumage est retirée.
3. Utilisez l'outil pour bougie d'allumage pour retirer la bougie d'allumage (tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).

Pour installer la bougie d'allumage :

1. Placez la bougie d'allumage dans son trou et vissez-la (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce qu'elle soit suffisamment serrée.
2. Utilisez l'outil pour bougie d'allumage pour la serrer d'environ un quart de tour (sans sur-filetage).
3. Placez le fil électrique sur la borne de la bougie d'allumage et poussez-le vers le bas pour qu'il se connecte fermement à la borne.

ENTRETIEN

FILTRE OU ÉCRAN À CARBURANT

ATTENTION : Certaines machines peuvent être équipées de filtres à carburant déjà installés dans l'ouverture de remplissage de carburant du réservoir. Si le filtre à carburant ne remplit plus sa fonction, remplacez-le.

Inpección y limpieza del filtro de combustible o tamiz

Inspectez la saleté, les débris, etc. dans le filtre à essence. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant si nécessaire. Pour nettoyer le filtre à carburant:

1. Nettoyez le filtre avec un solvant propre.
2. Si possible, utilisez de l'air comprimé pour faciliter l'élimination des blocages.

Pour retirer le filtre à carburant:

1. Placez la machine horizontalement sur une surface plane et nivelée avec le bouchon du réservoir de carburant vers le haut.
2. Retirez le bouchon du réservoir de carburant en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Retirez le filtre de l'ouverture de remplissage du réservoir.

Pour remplacer le filtre:

1. Placez le filtre à carburant dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant. Si d'autres pièces sont utilisées, assurez-vous que tout est correctement installé.
2. Remplacez le bouchon du réservoir de carburant.

STOCKAGE

TRANSPORT ET STOCKAGE

Remarque : Éliminez l'essence de manière écologique ! l'outil défectueux.

- Pour un stockage à long terme, le réservoir de carburant doit être aussi vide que possible. Videz le réservoir de carburant (9) à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant (non comprise dans la livraison). Pour garantir qu'il ne reste plus d'essence dans le carburateur, toute essence restante dans le carburateur doit être vidangée. Pour ce faire, placez un récipient adapté (non inclus dans la fourniture) sous le carburateur et ouvrir la vis de vidange du carburant (41).
- Changez l'huile à la fin de chaque saison. Pour ce faire, retirez l'huile moteur usagée de un moteur chaud et remplissez-le d'huile neuve.
- Retirez la bougie d'allumage. Remplit env. 30 ml d'huile dans le cylindre avec un bidon d'huile (non inclus dans la livraison). Tirez lentement sur le câble de démarrage (18) pour que l'huile recouvre l'intérieur du cylindre. Remplacez la bougie d'allumage.
- Ouvrez les vis de fixation en étoile (6) et pliez l'appareil.
- Avant de transporter et/ou de ranger le nettoyeur haute pression, assurez-vous qu'il refroidisse complètement. Transportez la machine avec l'interrupteur de carburant éteint, en plus de la garder vertical pour éviter les déversements de carburant.
- Rangez l'appareil dans un endroit ou une zone bien ventilé.
- Couvrez la machine pour la protéger. La machine n'est pas résistante aux intempéries et ne doit pas être stockée à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou très humides. Rangez l'appareil et ses accessoires dans un endroit sombre, sec, à l'abri du gel et hors de portée des enfants. La température optimale de stockage se situe entre 5 et 30 °C.

ÉLIMINATION ET DE RECYCLAGE

- Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés à la poubelle. déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Jetez 'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un déchetterie agréée (point vert).
- Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits pour une durée de 3 ans (valable pour l'Europe).

La garantie est soumise à la date d'achat en tenant compte de l'utilisation prévue du produit. Comme condition soumise à la garantie, le reçu original doit être présenté indiquant la date d'achat et sa description ainsi que Remarque : Éliminez l'essence de manière écologique ! l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, notamment des batteries, des moulinets, des pales, des fixations, des turbines, des sources d'éclairage, des courroies de ventilateur et d'entraînement, des turbines, des filtres à air, ainsi que les dommages causés par une mauvaise utilisation, notamment par le non-respect du fonctionnement et de l'entretien. instructions.

La garantie sera nulle si des réparations ou des modifications ont été effectuées par le consommateur ou par toute autre personne autrement qu'avec des pièces de rechange d'origine GREENCUT ou en raison d'une négligence de leur part.

En cas de demande de garantie justifiée, nous sommes en droit, à notre discrétion, de réparer ou d'échanger gratuitement l'outil défectueux. Toute autre réclamation dépassant cette garantie ne sera pas valable.

DÉPANNAGE

TABLE PROBLÈME-SOLUTION

LE TABLEAU COMPREND CERTAINS DES PROBLÈMES LES PLUS COURANTS ET LEURS REMÈDES.

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur démarre mais ne démarre pas ralentit	• Le filtre à air est bouché • Le régime de ralenti nécessite un réglage	• Vérifiez le filtre à air et nettoyez-le • Réglez le régime de ralenti jusqu'à ce que le moteur tourne correctement et à • une vitesse raisonnable au ralenti.
Puissance/vitesse moteur réduit pendant l'utilisation	• Filtre à air bouché • Carbone accumulé dans le moteur et/ou dans l'entrée du silencieux du pot d'échappement • Carbone accumulé sur la bougie d'allumage • carburateur coincé	• Vérifiez-le et nettoyez le filtre à air • Retirez la culasse du moteur et nettoyez le carbone de la chambre de combustion.Pour le silencieux du tuyau d'échappement, retirez-le et nettoyez les dépôts de carbone de l'orifice d'entrée du tuyau d'échappement. • Retirez la bougie d'allumage et nettoyez le carbone des électrodes avant de la remplacer. • Nettoyer le carburateur
Pression de l'eau faible/ irrégulier/ fonctionnement réduit	• Manque d'approvisionnement en eau • Air dans la pompe • Buse bouchée ou endommagée • Mauvais réglage de la sortie de pression • La pompe ou le moteur est usé ou endommagé	• Assurez-vous que les tuyaux sont correctement connectés, que le filtre l'entrée n'est pas bouchée ou pleine de boue, que le tuyau n'est pas plié ou bouché. Remplacez les tuyaux endommagés. • Nettoyer les filtres • Retirez l'extension de lance de la lance. Démarrez la machine. Lorsque le débit d'eau sortant de la lance est continu, cela signifie qu'il n'y a plus d'air. Arrêtez le moteur, remplacez la lance, puis démarrez le moteur. • Débouchez la buse. S'il est endommagé, remplacez-le • Faites inspecter et régler la pompe • Faites inspecter et réparer la machine.
Le système de détergent non Est opérationnel	• Le détergent est incorrect ou il n'y a pas • Débit de détergent insuffisant • Tube de détergent non connecté ou endommagé • Mauvaise buse • Le filtre du tube de détergent est bouché	• Assurez-vous qu'il y a suffisamment de détergent et que c'est le bon. • Assurez-vous que le contrôle du débit de détergent (le cas échéant) est suffisamment ouvert. • Assurez-vous que le tube de détergent est correctement connecté à la pompe. • Vérifiez que le tube n'est pas bouché, plié ou endommagé et que l'extrémité d'aspiration du tube est immergée dans le détergent. • Assurez-vous que la buse que vous utilisez est adaptée au détergent que vous utilisez (buses basse pression). • Nettoyer ou remplacer le filtre (le cas échéant)

LE TABLEAU COMPREND CERTAINS DES PROBLÈMES LES PLUS COURANTS ET LEURS REMÈDES.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Le moteur ne départs	• Pas de carburant • Panne de carburant • Surchauffe • Colmatage de la lance de pulvérisation	• Vérifiez qu'il y a du carburant dans le réservoir et que le bouchon du réservoir est fermé. • Pour vérifier si le carburant atteint le carburateur, retirez le bouchon de vidange du carburateur et vérifiez si le carburant s'écoule. • Laissez le moteur refroidir avant de le redémarrer. Si possible, améliorez le refroidissement du moteur, par exemple en fonctionnant à des températures plus basses ou à l'ombre, etc. • Assurez-vous qu'il n'y a pas de pression dans le tuyau du pistolet de pulvérisation afin de pouvoir redémarrer le moteur.
L'échec du bougie d'allumage	• Pression d'eau accumulée dans la pompe	• Appuyez et maintenez la gâchette jusqu'à ce que la pression de l'eau soit relâchée avant de démarrer le moteur. • Retirez la bougie, puis rebranchez-y le fil de la bougie. Placez le bouchon du réservoir de carburant en position OFF et le contacteur du moteur en position ON. Touchez l'électrode de la bougie d'allumage à un point du carter moteur, loin du trou de la bougie d'allumage et essayez de démarrer le moteur, une étincelle devrait être visible à travers les électrodes lorsque le moteur démarre. S'il n'y a pas d'étincelle, remplacez la bougie.
Le moteur est « inondé » de carburant		• Placez le starter en position « HOT » ou « RUN ». Laissez l'interrupteur ON/OFF en position OFF. Tirez plusieurs fois sur le câble du démarreur pour aider à éliminer l'excès de carburant du moteur avant d'essayer de démarrer le moteur.
Il y en a trop huile moteur ou pas assez		• Vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous qu'il est égal ou juste en dessous du niveau maximum recommandé.
L'appareil a fuites, gouttes d'eau du fond de l'appareil.	• Buse haute pression montée • Le tuyau du produit de nettoyage fuit ou est bouché	• Installez la buse basse pression. • Vérifier ou nettoyer le tuyau du produit nettoyant

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, BESELF BRANDS SL, propriétaire de la marque GREENCUT, dont le siège social est à C/Blanquers. Terrain 7-8 43800 Valls - Tarragone, ESPAGNE, nous déclarons que le nettoyeur haute pression JET380X à partir du numéro de série de 2018 est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil:

• Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil, du 17 mai 2006, relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
• Directive 2014/30/UE du Parlement européen et du Conseil, du 26 février 2014, relative à l'harmonisation des législations des États membres sur la compatibilité électromagnétique.
• Directive 2005/88/CE du Parlement européen et du Conseil, du 14 décembre 2005, modifiant la directive 2000/14/CE relative au rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement dues aux machines utilisées à l'extérieur.
• Directive 2012/46/UE de la Commission du 6 décembre 2012 modifiant la directive 97/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluantes provenant de la combustion interne moteurs installés sur des engins mobiles non routiers.

Le produit livré correspond à l'exemplaire qui a été soumis à l'examen CE de type.

Valls, 21 juin 2024

Mireia Calvet, CEO (Représentante autorisée et responsable de la documentation technique).

Beself Brands

GREENCUT

www.greencut-tools.com

GREENCUT

JET380X

IT · Guida alla manutenzione

INDICE

01_ PRECAUZIONI PER L'USO 45

02_ DESCRIZIONE DEL PRODOTTO 47
Caratteristiche tecniche
Contenuto della confezione
Componenti

03_ MONTAGGIO 49

04_ FUNZIONAMENTO 51

05_ MANUTENZIONE 56

06_ STOCCAGGIO 60

07_ SMALTIMENTO E RICICLAGGIO 60

08_ GARANZIA 60

09_ RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 61

10_ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ 63

CIAO!

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che ne apprezzerete la qualità e che saprà soddisfare le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Potete contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande sul montaggio, l'uso, la manutenzione, l'identificazione e la risoluzione dei problemi e per l'acquisto di parti di ricambio e/o accessori.

Attenzione: Leggere attentamente l'intero manuale d'uso prima di tentare di assemblare la macchina. Seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina prima di metterla in funzione. Familiarizzare con i comandi e con il corretto utilizzo della macchina prima di metterla in funzione. Conservare questo manuale in un luogo sicuro per future consultazioni e per ordinare i pezzi di ricambio. Il produttore non è responsabile di incidenti e danni causati all'utente, a terzi e a oggetti in seguito alla mancata osservanza del contenuto del presente manuale. Questo prodotto non è destinato a un uso professionale. In caso di vendita del prodotto, ricordarsi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

PRECAUZIONI PER L'USO

I simboli e le parole di segnalazione che seguono hanno lo scopo di spiegare i rischi e le informazioni relative a questo prodotto. Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono rilevanti per la vostra sicurezza e per quella del vostro ambiente. In caso di dubbi sulle informazioni contenute nel presente manuale, consultare un professionista o rivolgersi a un Centro di assistenza autorizzato. Le seguenti informazioni sui pericoli e le precauzioni comprendono le situazioni più probabili che possono verificarsi durante l'uso di questa macchina.

Attenzione al pericolo!	Le persone non protette devono essere tenute a distanza di sicurezza.
Leggere attentamente questo manuale prima di avviare la macchina.	Tenere i bambini lontani dalla macchina.
Indossare protezioni per gli occhi e le orecchie.	Pericolo di proiezione di materiale. Attenzione agli oggetti che possono essere toccati e proiettati dalla macchina.
Indossare guanti di sicurezza antiscivolo.	Non dirigere mai il getto d'acqua verso persone o animali.
Superficie molto calda! Non toccare per il rischio di ustioni.	Controllare che non vi siano perdite di carburante.
Indossare una maschera antipolvere per proteggersi dalla polvere.	Spegnere e scollegare la macchina prima di effettuare interventi di pulizia, manutenzione o riparazione.
Non esporre a pioggia o umidità.	Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).
Rischio di scossa elettriche.	Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltirlo nei cassonetti dei rifiuti domestici.
Carburante infiammabile! Rischio di incendio o di esplosione. Non fumare o avvicinare fiamme al carburante della macchina.	Conforme alle direttive CE.

PRECAUZIONI PER L'USO

UTENTI

- Questa macchina è progettata esclusivamente per l'uso domestico.
- La macchina è stata progettata per essere utilizzata da utenti maggiorenni che abbiano letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'accesso ai minori e alle persone che non li capiscono istruzioni utilizzare il prodotto.
- Prima di utilizzare il prodotto, familiarizzare con esso. Assicurati di sapere dove sono tutti controlli, dispositivi di sicurezza e come dovrebbero essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto, ti consigliamo di esercitarti eseguendo lavori semplici e, se necessario possibile, in compagnia di una persona esperta.
- L'utente è responsabile degli incidenti o dei pericoli che si verificano nei confronti della sua proprietà o di se stesso.

SICUREZZA PERSONALE

- Utilizzare questa idropulitrice secondo queste istruzioni.
- Assicurarsi che tutti i tubi flessibili e i connettori/accessori siano installati e fissati correttamente. Essere vigili e usare il buon senso quando si utilizza questa macchina. Non utilizzare mai il macchina con protezioni difettose o senza dispositivi di sicurezza.
- Non utilizzare l'apparecchiatura in ambienti infiammabili o esplosivi o dove potrebbero essere presenti liquidi, gas o polvere infiammabile.
- Il getto ad alta pressione prodotto da questa macchina è pericoloso se utilizzato in modo improprio.
- Usare la massima cautela durante la pulizia dei veicoli e soprattutto dei pneumatici.
- Non dirigere il getto di questa macchina verso oggetti che potrebbero contenere sostanze dannose per la salute.
- Non avvicinare la lancia ad alta pressione a meno di 30 cm dalla superficie che si desidera pulire.
- Tieni sempre la lancia con entrambe le mani per evitare il rinculo.
- Non spruzzare alcun liquido tranne acqua o acqua saponata. Non spruzzare solventi, carburanti, qualsiasi altro liquido infiammabile. Né acido né alcalino.
- Non utilizzare questa macchina o modificarne i controlli se uno qualsiasi dei suoi componenti è danneggiato.
- Non utilizzare la macchina senza una fonte di liquido da aspirare.
- Non utilizzare la macchina se si è stanchi o dopo aver ingerito droghe, alcol e/o farmaci. Assicurarsi che tutti gli alimentatori soddisfino i requisiti di tensione dell'apparecchiatura e che siano scollegati prima di collegare l'apparecchiatura.
- Assicurarsi che gli interruttori del computer e dell'alimentatore siano in posizione spenta.
- Spegnere/SPEGNERE prima di collegare o spostare l'apparecchiatura.
- Se il motore è in funzione ma l'azione di spruzzatura della macchina non verrà utilizzata per più di 2 minuti, spegnere il motore. Lasciare la macchina in funzione senza spruzzare per periodi
- L'uso prolungato può danneggiare la pompa e/o altri componenti e invalidare la garanzia del prodotto. Vestiti in modo appropriato. Non indossare abiti larghi o gioielli che potrebbero impigliarsi nelle parti. cellulari. Si consiglia l'uso di: protezione per gli occhi (occhiali di sicurezza), protezione per l'udito, protezione per le mani (guanti resistenti e antiscivolo), protezione per i piedi (calzature antiscivolo).

SICUREZZA NELL'AREA DI LAVORO

- Le aree di lavoro devono essere pulite e ben illuminate.
- Tenere lontani i curiosi, i bambini o gli animali durante l'utilizzo della macchina. Non dirigere mai il getto di pressione verso persone, animali, automobili, vetri, finestre o qualsiasi altro elemento. Né verso strade pubbliche o zone dove potrebbe esserci traffico di persone, animali e/o veicoli.
- I gas di scarico, i vapori di carburante e l'olio contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Non utilizzare questa macchina su soffitti o superfici instabili.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e lavorare solo con un'illuminazione sufficiente.
- Si ricorda che l'operatore della macchina è responsabile dei pericoli e degli incidenti causati ad altre persone o cose. Il produttore non sarà in nessun caso responsabile per danni causati da un uso improprio o errato di questa macchina.

USO DEI COMBUSTIBILI

- La benzina e l'olio sono pericolosi. Non inalarli né ingerirli. Se ingerisci carburante e/o olio, rivolgiti immediatamente al medico. Se entri in contatto con carburante o olio, pulisciti con abbondante acqua e sapone il prima possibile. Se in seguito i tuoi occhi o la tua pelle si irritano, consulta immediatamente con un medico.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Se si infiammano, spegnere l'incendio con un estintore a polvere secca.
- Non versare carburante o fumare vicino alla macchina.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Fare sempre rifornimento in aree ben ventilate. E mai con il motore acceso o caldo. Se si riscontra una
- perdita di carburante, non avviare né far funzionare il motore finché non si è verificata la perdita. riparato la perdita.
- Assicurarsi che il tappo del carburante sia chiuso correttamente.
- Il carburante conservato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare difficoltà di avviamento e potrebbe anche rendere necessarie ulteriori riparazioni e manutenzioni.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Assicurarsi di collegare la macchina a una fonte d'acqua con la stessa portata della macchina.
- Assicurarsi che la fonte d'acqua a cui si collega questa macchina sia pulita e priva di impurità.
- Effettuare la manutenzione periodica della macchina. Si consiglia la manutenzione e le riparazioni non descritte nel presente manuale vengono eseguite dal Servizio Tecnico Ufficiale.
- Le parti di ricambio devono essere originali del produttore per garantire la sicurezza del attrezzatura.
- Mantenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Spegnere sempre il motore della macchina prima di cambiare gli accessori o riporre la macchina.
- Mantenere la macchina e i tubi flessibili in buone condizioni di funzionamento.
- Utilizzare l'apparecchiatura solo su superfici solide e piane. Non tenere o sospendere l'attrezzatura da tubi flessibili o altri mezzi instabili.
- Tenere questa macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Far controllare periodicamente la macchina da un tecnico qualificato utilizzando solo ricambi originali. In caso di domande, contattare il Servizio Tecnico.
- Controllare che la punta della lancia dove sono posizionati gli ugelli e gli ugelli stessi siano sempre puliti e privi di corpi estranei.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Questo dispositivo è destinato alla pulizia:

- Macchine, veicoli, strutture, utensili, facciate, terrazzi, attrezzi da giardinaggio, ecc.
- Per la pulizia con getto a bassa pressione e detergente (es. pulizia di macchine, veicoli, strutture, utensili)
- Per la pulizia con getto ad alta pressione senza detergente (es. pulizia di facciate, terrazzi, attrezzi da giardino)

La macchina può essere utilizzata solo per lo scopo previsto. Qualsiasi utilizzo oltre questo è inappropriato. L'utente/operatore, non il produttore, è responsabile per eventuali danni o lesioni di qualsiasi tipo.

TIPO DI MOTORE	Benzina
CILINDRATA	420cc
PRESSIONE	4200psi/290bar
AVVIARE IL SISTEMA	Manuale EASY-START
PRESSIONE MASSIMA	4200 psi
CAPACITÀ CARBURANTE	6,3 L
TEMPERATURA MAX DI ACQUA	40ºC

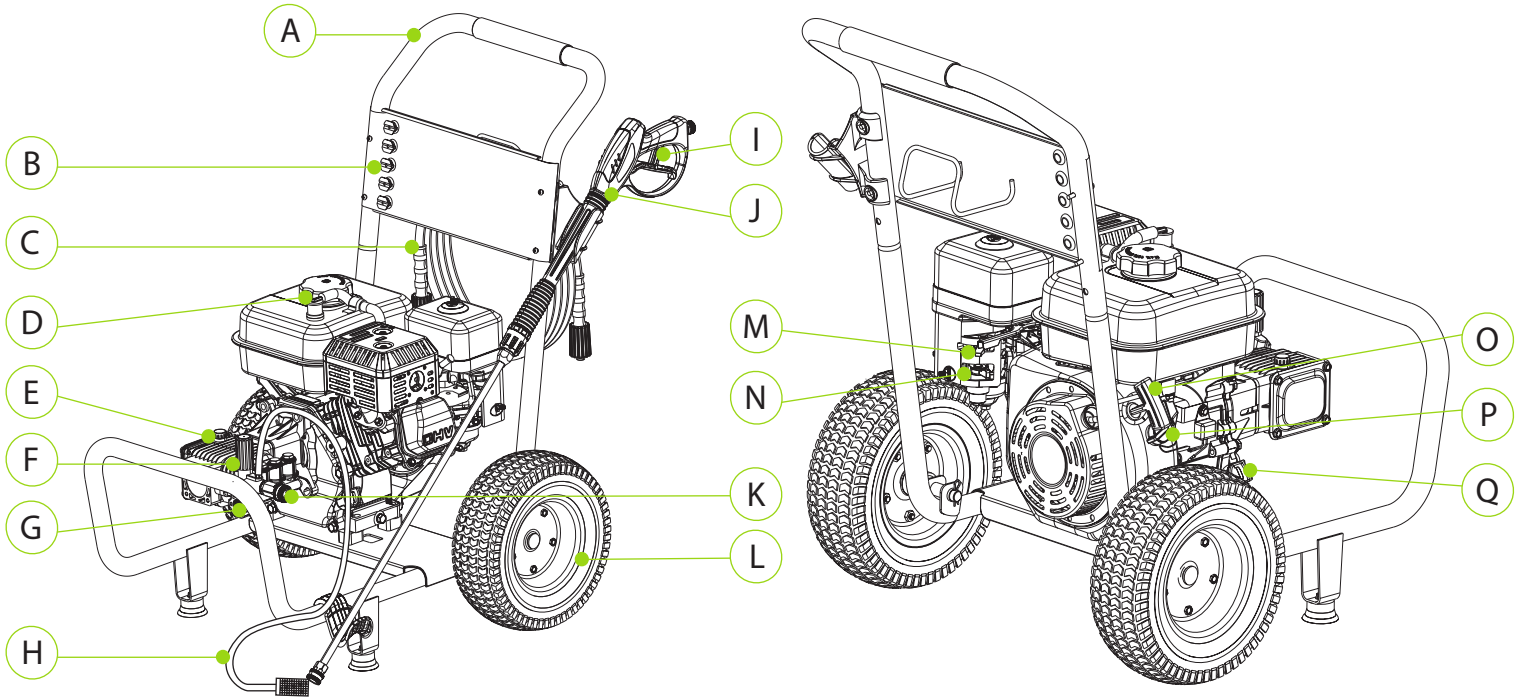
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONTENUTO DELLA SCATOLA

Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla scatola e assicurarsi che tutti gli articoli siano presenti. Successivamente ispezionare il prodotto per accertarsi che non abbia subito rotture o danni durante il trasporto. Non gettare il materiale di imballaggio finché non si è attentamente ispezionato il prodotto e non lo si è utilizzato in modo soddisfacente.

ATTENZIONE: Se qualche parte manca o è danneggiata, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza sostituire la parte. L'utilizzo di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

- La scatola contiene i seguenti elementi:
- Ruotex2
- Asse x2
- Spilla da balia x2
- Tubo ad alta pressione x1
- Pistola a spruzzo manuale x1
- Lancia a spruzzo x1
- Ugello ad alta pressione x3
- Ugello a bassa pressione (nero) x1
- Supporto per il trasporto x1
- Tubo di riempimento con imbuto x1
- Ago per la pulizia degli ugelli x1
- Chiave per candele x1
- Adattatore a connessione rapida x1
- Adattatore per collegamento tubo x1
- Materiale di montaggio x1
- Cacciavite x1
- Ugello turbo x1 Manuale di istruzioni x1

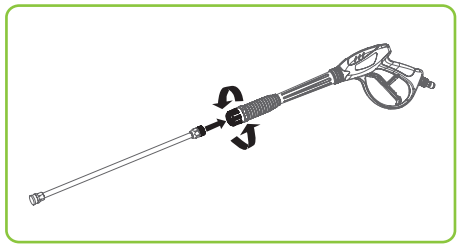


COMPONENTI

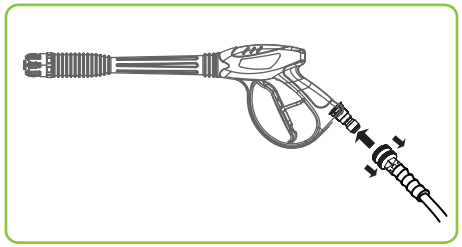
A - Maniglia superiore
B - Ugelli
C - Tubo flessibile ad alta pressione
D - Serbatoio e tappo del carburante
E - Tappo di trasporto
F - Regolazione dello scaricatore
G - Ingresso acqua
H - Tubo sifone con filtro
I - Grilletto di bloccaggio
J - Pistola a spruzzo
K - Uscita tubo alta pressione
L - Pneumatici
M - Strozzatura
N - Leva della valvola del carburante
O - Cavo di trazione
P - Interruttore On/Off
Q - Riempimento e astina dell'olio

MONTAGGIO
PASSO DOPO PASSO

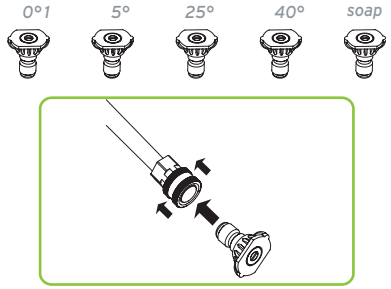
MONTAGGIO DELLA LANCIA
Collegare la lancia alla pistola a spruzzo manuale.



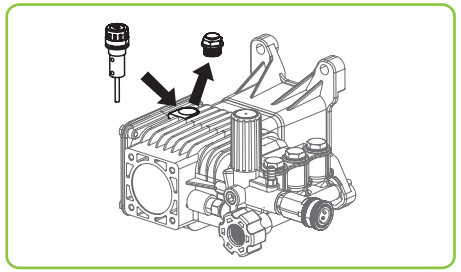
MONTAGGIO DELLA PISTOLA
Montare il tubo flessibile ad alta pressione sulla pistola.



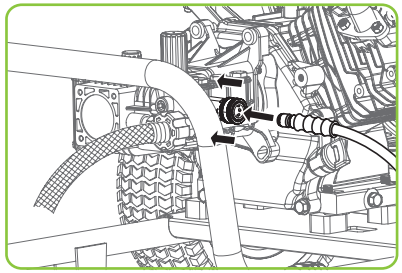
MONTAGGIO DELLA PISTOLA
Serrare la filettatura della lancia a spruzzo a mano.



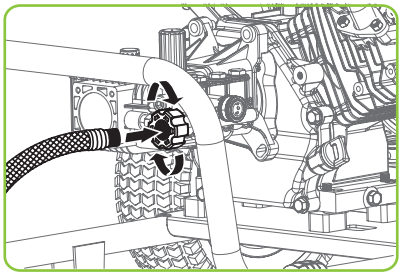
SOSTITUIRE IL TAPPO
Rimuovere il tappo della pompa e sostituirlo con l'astina di livello in dotazione.



COLLEGARE IL TUBO FLESSIBILE
Collegare il tubo flessibile ad alta pressione all'idropulitrice.

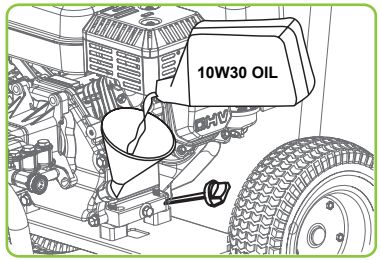


COLLEGARE IL TUBO FLESSIBILE
Collegare il tubo di ingresso dell'acqua all'idropulitrice.

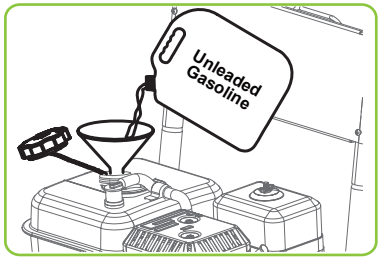


MONTAGGIO
PASSO DOPO PASSO

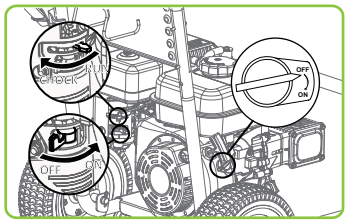
CONTROLLARE L'OLIO
Non utilizzare il dispositivo se l'astina di livello non contiene olio.



RIFORNIMENTO DI CARBURANTE
Fare rifornimento e chiudere il serbatoio del carburante con il tappo.



AVVIO
Posizionare l'idropulitrice su una superficie piana. Accendere l'acqua. Spurgare l'aria dalla pompa rilasciando il fermo e premendo il grilletto della pistola a spruzzo. Portare la valvola del carburante in posizione ON. Far scorrere la leva dello starter in posizione "choke". Portare l'interruttore ON/OFF del motore in posizione "ON". Avviare il motore con il cavo di avviamento. Premere il grilletto della pistola e rilasciare la pressione dopo ogni tentativo fallito di avviare l'idropulitrice. Lasciare girare il motore per alcuni secondi e poi far scorrere gradualmente la leva dello starter in posizione RUN.



COLLEGAMENTO DEI TUBI AD ALTA PRESSIONE

1. 1.Assemblare i tubi alta pressione, la lancia e gli accessori nella configurazione richiesta.
2. Collegare un ugello all'estremità della prolunga della lancia.
3. Collegare l'estremità libera del tubo ad alta pressione al connettore di uscita della pompa. Alcuni modelli possono fornire un collare filettato/a vite o un raccordo a "connessione rapida".
4. Assicurarsi che i tipi filettati siano serrati saldamente.

ATTENZIONE: Utilizzare solo i tubi ad alta pressione e gli accessori forniti con l'unità. Assicurarsi che tutti i tubi flessibili e gli accessori siano installati e fissati correttamente.

COLLEGAMENTO DELL'ALIMENTAZIONE IDRICA (ESTERNA) ALLA POMPA:

1. 1.Collegare un tubo da giardino standard alla rete idrica e al connettore di ingresso della pompa. Assicurati che le connessioni siano sicure.
2. Aprire l'approvvigionamento idrico.
3. Premi il grilletto sulla lancia. Quando dall'ugello fuoriesce un flusso d'acqua costante, la macchina è pronta per l'uso.

ATTENZIONE: La macchina deve essere collegata ad una rete idrica che possa fornire acqua sufficiente per il pompaggio. La maggior parte delle applicazioni domestiche utilizzerà un tubo da giardino standard collegato alla rete idrica. Nei casi in cui non è presente acqua di rete o alimentata per gravità, la macchina può attingere acqua da un serbatoio idoneo utilizzando il tubo di ingresso e il filtro in dotazione.

AVVERTIMENTO

- **Se il retino di aspirazione è mancante o danneggiato, non utilizzare l'idropulitrice. Le particelle nel getto ad alta pressione possono causare lesioni.**
- **La pressione massima di ingresso dell'acqua non deve superare 0,5 MPA. • La lunghezza del tubo da giardino libero deve essere di almeno 3 m tra l'ingresso dell'idropulitrice e un dispositivo di intercettazione, ad es. un raccordo a Y o altra valvola di intercettazione idonea. Il tubo da giardino non deve essere più lungo di 15 m. Controllare sempre che il tubo sia ben stretto.**
- **Non utilizzare l'idropulitrice senza alimentazione d'acqua. Se si utilizza l'idropulitrice senza acqua, si danneggerà. Prima di collegare il tubo da giardino (NON compreso nella fornitura) all'ingresso dell'acqua (29), controllare il filtro di ingresso (40). Pulire il retino d'aspirazione contaminato e, se necessario, sostituire il retino d'aspirazione danneggiato. Per rimuovere tutte le impurità, far scorrere l'acqua attraverso il tubo da giardino per 30 secondi. Importante: non aspirare acqua stagnante nella rete idrica.**
- **Utilizzare solo acqua a temperatura inferiore a 40°C (104°F). • potrebbe danneggiare la pompa. L'utilizzo di acqua calda nella macchina può invalidare la garanzia del prodotto. Chiudere l'acqua e posizionare l'adattatore di collegamento del tubo (38) nell'ingresso dell'acqua (29).**

FUNZIONAMENTO
PRIMA DELL'AVVIAMENTO

ATTENZIONE: assicurarsi di eseguire tutte le seguenti procedure prima di avviare il motore o utilizzare l'attrezzatura. Tutte le procedure qui descritte sono di natura generica e potrebbero esistere leggere variazioni tra i diversi modelli. La mancata osservanza della lista di controllo e la mancata esecuzione corretta delle procedure può invalidare la garanzia del prodotto.

PRIMA DI METTERE IN SERVIZIO IL DISPOSITIVO.

- Controllare che la maniglia dell'arco sia regolata correttamente.
- Controllare che l'olio sia stato versato nell'ingresso/astina di livello dell'olio fino al livello specificato.
- Versare il tipo di benzina specificato nel serbatoio del carburante (9).
- Controllare che i collegamenti dei tubi siano serrati.
- Controllare che il tubo alta pressione (2) non presenti pieghe, crepe o altri danni.
- Preparare un adeguato collegamento idrico con una portata sufficiente.
- Assicurati che il dispositivo sia a livello. Aprire l'approvvigionamento idrico.

ATTENZIONE
Non accendere la pompa se l'alimentazione idrica non è collegata o accesa.

Il prodotto NON viene fornito con olio motore, sebbene possano essere presenti tracce di olio derivante dal processo di fabbricazione.

È essenziale aggiungere olio motore adeguato e del tipo corretto al motore prima dell'uso. La mancata aggiunta di olio motore annullerà la garanzia del prodotto.

Assicurarsi che l'alimentazione dell'acqua non contenga aria nel circuito. Il tubo di alimentazione deve essere riempito d'acqua.

OLIO MOTORE

I motori a quattro tempi richiedono olio motore nel basamento per la lubrificazione dei componenti interni.
Se il motore viene lasciato funzionare senza olio motore potrebbero verificarsi danni gravi o irreparabili. Il livello dell'olio motore richiede una manutenzione regolare. Controllare il livello dell'olio motore e assicurarsi che sia pari o appena al di sotto dell'indicatore di livello massimo. Controllare sempre il livello dell'olio motore prima di avviare il motore.

FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria viene utilizzato per impedire che sporco e altre particelle entrino nel motore e causino danni interni. Il filtro dell'aria richiede una manutenzione regolare. Controllare sempre il filtro dell'aria prima di avviare il motore.

CARBURANTE

Per riempire o fare rifornimento di carburante:

- Posizionare la macchina in posizione verticale su una superficie piana e livellato.
- Pulite la macchina attorno al bocchettone di rifornimento del carburante in modo che non si accumuli sporco o altro materiale nel motore quando si rimuove il coperchio.
- Rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento del carburante (ruotare in senso antiorario).
- Utilizzare un imbuto per riempire con attenzione il serbatoio del carburante. Non riempire oltre la parte superiore del setaccio (se in dotazione con esso) altrimenti riempirai eccessivamente il serbatoio.
- Quando hai finito, rimetti il tappo del serbatoio del carburante (ruota in senso orario) finché non è chiuso saldamente. Eliminare il carburante residuo dalla macchina. In caso di fuoriuscita di carburante, allontanare la pompa dalla macchia prima di avviare il motore.

ATTENZIONE: Il petrolio e la benzina sono estremamente infiammabili; tenere lontano da fiamme o altre fonti di accensione. Il motore deve essere freddo prima del rifornimento.

ATTENZIONE: Riempire il serbatoio del carburante con il tipo corretto di carburante e in modo adeguato.

BOMBE

La macchina viene fornita con la pompa e i componenti necessari per il normale utilizzo. Alcune delle informazioni seguenti potrebbero o meno applicarsi esplicitamente alla tua macchina.
La pressione di uscita della pompa è impostata in fabbrica. Non è necessario modificare la valvola di regolazione della pressione di uscita a meno che la pompa non sia dotata di un regolatore specifico. La modifica della pressione di uscita può danneggiare la macchina e invalidare la garanzia del prodotto.
Le pompe sono realizzate in modo tale da non richiedere manutenzione. Le pompe sono già fornite con olio di produzione e non necessitano di tappi di riempimento/ingresso o cambi d'olio, né sono dotate di spia dell'olio o sistema di riempimento.

FUNCIONAMIENTO
AVVIAMENTO

AVVIAMENTO DEL MOTORE
Al primo avviamento è necessario rabboccare il livello dell'olio (SAE10W30 o continua a girare al minimo. SAE10W40) e del carburante.

Partenza a freddo

1. Posizionare la leva dello starter (20) nella posizione "Choke".
2. Posizionare l'interruttore di accensione/spegnimento (11) in posizione "I/ON".
3. Aprire la valvola del carburante (19).
4. Avviare il motore con la fune di avviamento (18). Per fare ciò, tirare con forza la maniglia. Se il motore non si avvia, tirare nuovamente la maniglia.
5. Dopo aver avviato il motore, lasciare funzionare la macchina per alcuni secondi, quindi impostare la leva dell'aria (20) su "Run".

Inizio caldo

1. Posizionare la leva dell'aria (20) in posizione "Run".
2. Posizionare l'interruttore di accensione/spegnimento (11) in posizione "I/ON".
3. Avviare il motore con la fune di avviamento (18). Per fare ciò, tirare con forza la maniglia.

UTILIZZO
Si tenga presente che una volta avviato il motore si attiva l'azione di pompaggio della macchina. Quando il motore è al minimo (velocità operativa continua più bassa), la pressione dell'acqua in uscita è minima. All'aumentare della velocità del motore (usare il comando dell'acceleratore del motore), la pressione dell'acqua aumenta. Tieni a mente i seguenti consigli:

- Far funzionare il motore a una velocità sufficiente a fornire la pressione di uscita desiderata.
- Utilizza l'ugello corretto per il lavoro che desideri svolgere. Ugelli che concentrano il getto d'acqua in una piccola area Possono forare e danneggiare i materiali di alcune superfici. Prima di
- iniziare il lavoro, pulire a pressione una piccola area di prova per garantire che la superficie non venga danneggiata e che la macchina pulisca
- Svolgere prima completamente il/i tubo/i ad alta pressione utilizzare la macchina.
- Usa un movimento ampio e sovrapposto per aiutarti garantire una pulizia efficace e una copertura totale della superficie.
- Quando si pulisce con detergenti, sciacquare sempre i residui dopo.

PASSO DOPO PASSO
1. Assemblare tubi alta pressione, lancia e accessori come richiesto dalla configurazione.
2. Collegare un ugello all'estremità della prolunga della lancia.
3. Collegare il tubo ad alta pressione al connettore di uscita della pompa.
4. Collegare la macchina alla rete idrica e aprire l'alimentazione idrica.
5. Premere il grilletto della lancia e consentire l'evacuazione dell'aria dal tubo e dalla pompa con la pressione della rete idrica. L'acqua dovrebbe scorrere liberamente.
6. Dopo aver avviato il motore, ruotare la sicura del grilletto (24) sulla pistola a spruzzo manuale (23).
7. Tenere la pistola a spruzzo manuale (23) in una direzione sicura e premere il grilletto (25). Questo pulisce il sistema di pompa dall'aria e dalle impurità.

ARRESTARE IL MOTORE
1. Lasciare che il dispositivo funzioni per un breve periodo di tempo senza caricarlo prima di spegnerlo per "raffreddarsi".
2. Posizionare l'interruttore on/off (11) in posizione "O/OFF" Chiudere la valvola del carburante (19).

DOPO SPEGNERE IL MOTORE
1. Collegare l'alimentazione idrica.
2. Tirare il grilletto (25) fino a depressurizzare il dispositivo.

INTERRUZIONE DEL FUNZIONAMENTO
Rilasciare il grilletto (25) della pistola a spruzzo manuale (23).

Nota: quando si rilascia il grilletto (25) sulla pistola a spruzzo manuale (23), il motore o continua a girare al minimo.

• Spegnere il motore durante le interruzioni più lunghe (alcuni minuti)
• Tirare il grilletto (25) fino a depressurizzare il dispositivo.
Assicurare la pistola a spruzzo manuale (23) contro l'apertura involontaria con la sicura del grilletto (24).

FINENDO IL LAVORO
1. Spegnere il motore al termine del lavoro
2. Chiudere l'alimentazione idrica all'idropulitrice.
3. Tirare il grilletto (25) fino a depressurizzare il dispositivo.
4. Assicurare la pistola a spruzzo manuale (23) contro l'apertura
5. involontaria con la sicura del grilletto (24).
6. Svitare il tubo di alimentazione dell'acqua dall'apparecchio.

FUNZIONAMENTO
ESTRARRE L'ACQUA

UTILIZZARE LA MACCHINA PER ESTRARRE L'ACQUA

1. Collegare il tubo di ingresso in dotazione al connettore di ingresso sulla pompa.
2. Posizionare l'estremità libera del tubo di alimentazione nel serbatoio dell'acqua.
3. Avviare il motore della macchina e farlo funzionare a circa metà acceleratore. La pompa inizierà ad aspirare l'acqua.
4. Premi il grilletto sulla lancia. Quando dall'ugello fuoriesce un flusso d'acqua costante, la macchina è pronta per l'uso.

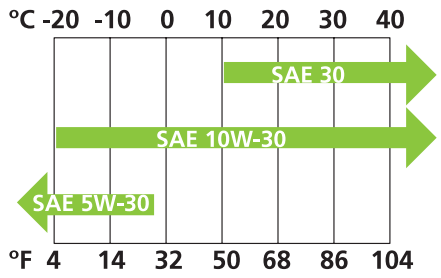
ATTENZIONE: La lunghezza massima del tubo di carico è di 5 m. NON superare questo limite. NON utilizzare il tubo di ingresso senza il filtro incorporato. NON lasciare che l'estremità del filtro del tubo di ingresso si appoggi sul fondo del serbatoio poiché ciò potrebbe consentire l'ingresso di contaminanti nella pompa. Quando si fa funzionare il motore per aspirare acqua nella pompa, NON lasciarlo funzionare per più di 60 secondi. La procedura di aspirazione della pompa dovrà essere ripetuta se la macchina è spenta e/o se entra aria nel tubo di ingresso. Il funzionamento "a secco" della pompa per più di 60 secondi potrebbe danneggiare permanentemente la pompa e invalidare la garanzia del prodotto.

AUTOASPIRAZIONE DI SERBATOI/CONTENITORI APERTI E CORPI IDRICI NATURALI

- Non aspirare mai l'acqua da un serbatoio di acqua potabile.
- Non aspirare mai liquidi che contengono solventi come diluenti per vernici, benzina o olio. Lo spray solvente è altamente infiammabile, esplosivo e tossico.
- Utilizzare gli accessori autoadescanti (non compresi nella fornitura) composto da filtro aspirazione e tubo aspirazione rinforzato da 3 mt. Con questo accessorio il dispositivo può assorbire acqua fino a un massimo di 0,5 m sopra il livello dell'acqua. Questo può durare circa 1 minuto.
- Immergere completamente il tubo di aspirazione da 3 m sott'acqua per spostare l'aria. Collegare il tubo di aspirazione all'apparecchio e assicurarsi che il filtro di aspirazione rimanga sott'acqua. Far funzionare l'apparecchio senza pistola a spruzzo manuale fino a quando l'acqua non scorre uniformemente dal tubo ad alta pressione. Se dopo 1 minuto non esce acqua, spegnere il dispositivo e controllare tutti i collegamenti. Una volta che l'acqua scorre, spegnere il dispositivo e collegare la pistola a spruzzo manuale e la lancia per avviare lavorare.
- È importante che il tubo e i raccordi siano di buona qualità, ben collegati e che le giunzioni non siano danneggiate e si inseriscano diritti. Collegamenti che perdono possono rendere difficile l'aspirazione.

CONSIDERAZIONI AMBIENTALI

ALTITUDINE
Se il motore viene utilizzato ad altitudini di 1500 m, potrebbero essere necessarie regolazioni del carburatore. Questo perché c'è meno ossigeno nell'aria all'aumentare dell'altitudine, il che effettivamente "arricchisce" il rapporto tra carburante e aria che entra nel motore e maggiore è l'altitudine, più ricca è la miscela di carburante. Se il motore viene utilizzato permanentemente ad alta quota, si consiglia di far effettuare le necessarie regolazioni al carburatore da un centro tecnico autorizzato. Se il motore viene utilizzato occasionalmente ad alta quota (non ad altitudini estreme), non saranno necessarie regolazioni, tuttavia è previsto un leggero calo delle prestazioni del motore.

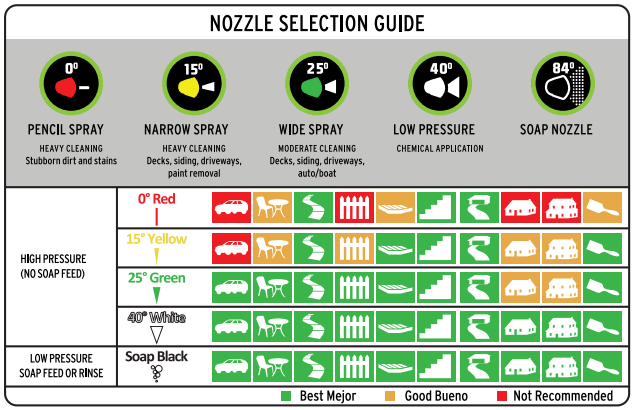


TEMPERATURA
Se il motore viene utilizzato in ambienti estremamente freddi o caldi, come nel deserto o nella neve, potrebbe essere necessario cambiare il tipo di olio motore per adattarlo alla temperatura ambiente. L'olio si addensa quando la temperatura diminuisce e si assottiglia quando la temperatura aumenta, il che significa che se l'olio motore non è adatto alla temperatura, la sua capacità di lubrificare adeguatamente il motore potrebbe essere compromessa. Utilizzare la seguente tabella per determinare l'olio motore corretto: (manuale img sopra).

FUNZIONAMENTO
UGELLI

La macchina può essere fornita con una varietà di ugelli. Ogni ugello è codificato a colori per l'identificazione e produce uno spruzzo diverso per compiti diversi. I colori degli ugelli possono variare; controllali tutti prima di usarli.

• ROSSO – Angolo di dispersione 0°. La massima pressione possibile per compiti di pulizia impegnativi, tra cui cemento macchiato e rimozione di vernici. Non consigliato per materiali morbidi o automobilistici.
• GIALLO – angolo di dispersione di 15°. Pressione molto elevata per attività di pulizia impegnative, tra cui la rimozione di cemento, terrazze e vernici. Non consigliato per materiali morbidi o automobilistici.
• VERDE – angolo di dispersione di 25°. Alta pressione per attività di pulizia generale, compresa quella automobilistica.
• Bianco – angolo di dispersione di 40°. Pressione moderata per la pulizia generale di superfici più grandi.
• NERO – Angolo di dispersione 65°. Bassa pressione per la pulizia generale di superfici più grandi e quando si utilizza detersivo.



MONTAGGIO DEL GRUPPO UGELLO SPRUZZATORE

1. 1.Posizionare l'unità ugello in modo che i fori previsti si trovino uno verificarsi danni alla superficie spruzzata. sopra l'altro.
2. Fissare ora l'unità con quattro boccole (5.1) e i tasselli di fissaggio (5).
3. A tale scopo inserire prima le boccole (5.1) negli appositi fori e poi fissarle con i tasselli di fissaggio (5).

CAMBIARE L'UGELLO
Prima di cambiare l'ugello, spegnere il dispositivo e premere il grilletto (25) fino a depressurizzare il dispositivo.

UTILIZZO DEGLI UGELLI SPRUZZATORI
Utilizzando il connettore rapido sulla lancia (17), è possibile cambiare tra quattro ugelli (3). Per sostituire gli ugelli procedere come segue:

1. Rimuovere l'anello dal connettore rapido e rimuovere l'ugello.
2. Selezionare l'ugello desiderato: Getto morbido: 40° (bianco) o 25° (verde); Getto forte: 0° (rosso); Detergente: nero.
3. Tirare indietro l'anello, inserire il bocchino selezionato e rilasciare l'anello. Tirare il boccaglio per verificare la perfetta aderenza.

I migliori risultati di pulizia si ottengono mantenendo l'ugello ad una distanza compresa tra 20 e 60 cm dalla superficie da pulire. Se la distanza è troppo breve, potrebbero verificarsi danni alla superficie spruzzata.

Quando si puliscono i pneumatici dell'auto, mantenere una distanza di almeno 30 cm.

PULIZIA DEGLI UGELLI
- NON pulire un ugello mentre è collegato alla macchina. Prima di scollegare un ugello, assicurarsi che il motore sia OFF e l'erogazione dell'acqua è OFF.
- Fare attenzione quando si pulisce un ugello per evitare di danneggiarne il foro.
- La macchina può essere dotata di filo per la pulizia ugello che può essere utilizzato se un ugello si ostruisce.
- Rimuovere l'ugello dalla macchina e inserire con attenzione l'estremità del filo nel foro dell'ugello per sbloccare l'ugello.
- Controllare che la punta della lancia dove sono posizionati gli ugelli e gli ugelli stessi siano sempre puliti e privi di corpi estranei.

FUNZIONAMENTO
DETERGENTI E AGENTI PULITORI

OPERAZIONE CON AGENTI DI PULIZIA METRO

1. 1.Spegnere il dispositivo prima di eseguire qualsiasi lavoro di configurazione o manutenzione.
2. Verificare che anche il tubo da giardino sia collegato all'ingresso dell'acqua (29).
3. Controllare se il tubo ad alta pressione (2) è collegato alla pistola a spruzzo manuale (23) e all'uscita dell'acqua (28).
4. Inserire l'ugello (3) per il prodotto detergente (nero) nella lancia (17).
5. Quindi il motore si avvia.

Detergenti non adatti possono danneggiare l'apparecchio e l'oggetto da pulire.

- Utilizzare solo prodotti detergenti consigliati adatti alle idropulitrici disponibili nei negozi di bricolage. e accessori per auto, tra gli altri.
- NON utilizzare cloro, candeggina, fosfato trisodico, ammoniaca, sostanze acide, caustiche o corrosive nel sistema detergente poiché l'uso di altri detergenti o prodotti chimici può compromettere la sicurezza della macchina e potrebbe danneggiare la superficie utilizzata durante la pulizia. Utilizzare solo un liquido detergente per auto o un detergente delicato. L'uso di sostanze non consigliate nel sistema detergente annullerà la garanzia del prodotto. L'utilizzo del detersivo richiede l'utilizzo dell'ugello pressione corretta (nero).
- I detergenti possono essere dannosi per l'ambiente.

Per lavorare con prodotti per la pulizia, procedere come segue:

1. Preparare la soluzione detergente.
2. Leggere le istruzioni per l'uso degli ugelli.
3. Verificare che l'ugello del prodotto detergente (nero) sia stato inserito.
4. Aprire il tappo di riempimento del serbatoio del detersivo.
5. Riempire il serbatoio del detersivo (15) con detersivo. Il "vuoto" creato dal flusso dell'acqua attraverso la pompa consente al detergente di entrare nel flusso di uscita.

ATTENZIONE: Il detergente non deve essere applicato con gli ugelli ad alta pressione (bianco, verde o rosso).

METODO DI PULIZIA CONSIGLIATO

1. 1.Sciogliere lo sporco: spruzzare il detergente con parsimonia e lasciarlo riposare da 1 a 5 minuti, ma non lasciarlo asciugare.
2. Rimuovere lo sporco: Sciacquare lo sporco sciolto con un getto ad alta pressione.
3. Per interrompere il funzionamento rilasciare il grilletto (25) della pistola manuale (23).
4. Al termine del lavoro spegnere il motore.
5. Chiudere l'alimentazione idrica all'idropulitrice.
6. Tirare il grilletto (25) fino a depressurizzare il dispositivo.
7. Assicurare la pistola a spruzzo manuale (23) contro l'apertura involontaria con la sicura del grilletto (24).
8. Svitare il tubo di alimentazione dell'acqua dall'apparecchio.

NOTA: quando si rilascia il grilletto (25) sulla pistola a spruzzo manuale (23), il motore continua a girare al minimo.

- Spegnere il motore durante le interruzioni più lunghe (alcuni minuti)
- Tirare il grilletto (25) fino a depressurizzare il dispositivo. Assicurare la pistola a spruzzo manuale (23) contro l'apertura involontaria con la sicura del grilletto (24).

Non lasciare il detersivo nel serbatoio del detersivo (15)!
Dopo il funzionamento con il detergente pulire il serbatoio del detergente (15) e i tubi flessibili collegati. (v. manutenzione/pulizia)

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolungherà la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensiva per mantenere il corretto funzionamento della macchina.

- Spegnere il dispositivo prima di eseguire qualsiasi lavoro di configurazione o manutenzione.
- Rimuovere il connettore della candela (31).
- Prima di intervenire sull'apparecchio, posizionare l'interruttore del motore su "0/Off" e rimuovere il connettore della candela.
- Mantenere i dispositivi di protezione, le prese d'aria e la carcassa del motore il più liberi possibile di polvere e sporco possibile.
- Pulire l'apparecchio con un panno asciutto oppure soffiare con aria compressa a bassa pressione.
- Ti consigliamo di pulire il dispositivo direttamente dopo ogni utilizzo. Pulisci periodicamente il dispositivo con un panno umido e un po' di sapone neutro. Non utilizzare detergenti chimici o solventi. Potrebbero danneggiare le parti in plastica dell'apparecchio. Assicurarsi che non penetri acqua all'interno del dispositivo.

PERICOLO DI USTIONI! NON TOCCARE MARMITTE, CILINDRI O ALETTE DI RAFFREDDAMENTO CALDI.

Spegnere immediatamente il dispositivo e contattare il servizio clienti:
- In caso di vibrazioni o rumori insoliti.
- Se il motore sembra sovraccarico o si guasta.

MANUTENZIONE	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA 6 MESES O 100H USO	CADA 12 MESES O 300H USO
Livello dell'olio	Revisione				
Cambio olio	Revisione		Svolgere		
Filtro dell'aria	Revisione		Pulire	Sostituire	
Candela			Pulire o Sostituire		Pulire o Sostituire
Tubo di alimentazione fatto di carburante					Sostituire
Valvola di scarico					Revisione
Macchina fotografica di combustione					Revisione
Rallentatore				Revisione	
Bulloni	Revisione				
Deposito di carburante					Drenare e pulire
Filtro del carburante			Pulire o Sostituire		

MANUTENZIONE

PULIRE IL SERBATOIO DEL PRODOTTO DETERGENTE

Dopo il funzionamento con il detergente pulire il serbatoio del detergente (15) e i tubi flessibili collegati. Per pulire il serbatoio del detergente (15) e la pompa ad alta pressione (30), procedere come segue:

1. 1.Premere il grilletto (25) della pistola manuale (23) fino allo svuotamento del serbatoio del
2. detergente (15).
3. 2.Riempire il serbatoio del detergente (15) con acqua pulita.
4. 3.Inserire l'ugello del detergente (3) (nero) nella lancia (17).
5. 4.Avviare l'idropulitrice come descritto nel capitolo 10.
6. 5.Sciacquare l'idropulitrice con acqua pulita per diversi minuti. Sciacquare l'idropulitrice con
7. acqua pulita per diversi minuti.

PULIZIA UGELLI

Se si avverte una sensazione pulsante quando si preme il grilletto (25), l'ugello (3) è potenzialmente sporco o ostruito e deve essere pulito immediatamente.
Per pulire l'ugello (3):

1. Spegnere il motore e interrompere l'alimentazione idrica.
2. Depressurizzare il dispositivo (vedi 11.6).
3. Rimuovere l'ugello (3) dalla lancia spruzzatrice (17). Assicuratevi che l'ugello (3) sia rivolto lontano da voi, in una direzione sicura.
4. Utilizzare l'ago per la pulizia degli ugelli (34) o una piccola graffetta per rimuovere i detriti dall'ugello (3).
5. Sciacquare l'ugello (3) con acqua pulita.
6. Sostituire l'ugello (3) sulla lancia (17).
7. Avviare l'erogazione dell'acqua e accendere il dispositivo.

SCARICO ACQUA

ATTENZIONE: rischio di danni!
Il congelamento dell'acqua nel dispositivo può distruggere parti del dispositivo. In inverno riporre l'apparecchio preferibilmente in un ambiente riscaldato. Se lo riponi in un locale non riscaldato, procedi come segue:

1. 1.Svitare il tubo di alimentazione dell'acqua e il tubo ad alta pressione (2).
2. Lascia che il dispositivo funzioni per max. 1 minuto fino allo svuotamento della pompa e delle linee.

OLIO MOTORE

Nota: smaltire l'olio usato in modo rispettoso dell'ambiente!

Livello dell'olio motore
Scaricare l'olio mentre il motore è ancora caldo per garantire un drenaggio rapido e completo.

1. 1.Posizionare la macchina verticalmente su una superficie piana e livellata.
2. 2.Pulite la macchina attorno al tappo del serbatoio/astina di livello in modo che sporco o materiale non penetrino nel motore quando il tappo viene rimosso.
3. Estrarre il tappo del serbatoio (ruotarlo in senso antiorario) finché non è completamente svitato. Per le macchine senza astina di livello, il livello dell'olio è determinato da quanto è vicino alla parte superiore del foro di riempimento. Per macchine dotate di astina di livello olio: A. Rimuovere l'astina e pulirla con un panno o cartapulita. B. Inserire l'astina nel filtro dell'olio, ma non avvitarla. C. Rimuovere nuovamente l'astina e ispezionarla, il livello dell'olio è determinato dall'ultimo segno dell'olio rimasto sull'astina.
4. Assicurarsi che il livello dell'olio sia pari o appena al di sotto del segno di "massimo". Se il livello dell'olio è basso, aggiungere olio fino a raggiungere tale segno. Se il livello dell'olio è troppo alto, scaricatelo un po' finché non raggiunge il livello corretto.
5. Al termine, riavvitare il tappo del serbatoio (ruotare in senso orario). Pulire eventuali residui di olio eventualmente rimasti sulla macchina.

Cambiare l'olio motore
Posizionare la macchina in una posizione e su una superficie adeguate, piane e livellate e dotata di un contenitore preparato per raccogliere l'eventuale olio scaricato.

1. Pulite la macchina attorno al tappo di scarico dell'olio, all'astina di livello dell'olio e al tappo di riempimento in modo che non entri sporco o materiale quando rimuovete il tappo.
2. Svitare (ruotare in senso antiorario) e rimuovere il tappo di scarico e la rondella.
3. Inclinare la macchina e scaricare tutto l'olio dal motore. Una volta scaricato, riportare la macchina in posizione piana.
4. Pulisci il tappo di scarico e la rondella e sostituiscili. Avvitare completamente (ruotare in senso orario) e serrare saldamente.
5. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio (ruotare in senso antiorario) fino a svitarlo completamente. Pulire l'indicatore del livello dell'olio con un panno o carta puliti.
6. Utilizzare un imbuto e aggiungere olio al motore fino a raggiungere il segno di "massimo". Ricontrollare il livello dell'olio (come sopra).
7. Quando hai finito, rimetti il tappo del bocchettone di riempimento dell'olio (ruota in senso orario) finché non è ben stretto. Pulire l'olio residuo dalla macchina.

MANTENIMIENTO

FILTRO DELL'ARIA

ATTENZIONE: l'utilizzo della macchina senza un filtro dell'aria funzionante può causare gravi danni al motore e invalidare la garanzia. Il filtro dell'aria serve a impedire l'ingresso di sporco o altre particelle nel motore che potrebbero danneggiarlo internamente.

Per pulire il filtro dell'aria:
Para limpiar el filtro de aire:

- Per i filtri in schiuma, pulire il filtro in acqua tiepida e un detergente delicato, quindi risciacquare e lasciare agire e lasciarlo asciugare.
- Per i filtri di carta, utilizzare aria compressa per soffiare via eventuali particelle. L'aria dovrebbe essere soffiato dal lato motore del filtro.
- Pulire gli altri componenti del gruppo filtro dell'aria utilizzando acqua e un detergente delicato e poi asciugateli.
- Per i filtri in schiuma, mettere qualche goccia di olio motore sul filtro e poi strizzarlo alcune volte per distribuire l'olio nel materiale del filtro, rimuovendo l'olio in eccesso.

Rimozione e installazione del filtro dell'aria
Per rimuovere il filtro dell'aria:

1. 1.Svitare (ruotare in senso antiorario) il dado ad alette, facendo attenzione al coperchio del filtro dell'aria, e rimuovere il coperchio dal gruppo di ingresso dell'aria.
2. 2.Svitare (ruotare in senso antiorario) il dado ad alette e rimuovere l'elemento filtrante.

Per installare il filtro dell'aria:

1. 1.Sostituire l'elemento filtrante e assicurarsi che sia posizionato correttamente nel gruppo di ingresso dell'aria.
2. Sostituire (ruotare in senso orario) il dado ad alette e serrare a mano in modo che l'elemento filtrante sia saldamente in posizione. Non lasciarlo andare troppo lontano.
3. Riposizionare il coperchio del filtro e fissarlo con il dado ad alette (ruotare in senso orario). Stringere il dado a mano, evitando che si allenti.

CANDELA

Pulizia della candela

La candela deve essere pulita e ispezionata secondo il programma di manutenzione.

1. Rimuovere eventuali depositi carboniosi dalla candela e dagli elettrodi con una spazzola metallica.
2. Pulire la filettatura della candela e del terminale elettrico superiore.

Per ispezionare e regolare la scanalatura della candela:

1. Utilizzando uno spessimetro, misurare la distanza tra gli elettrodi. Il misuratore dovrebbe scorrere con poca resistenza tra gli elettrodi, il che significa che la misurazione è abbastanza accurata.
2. Regolare la distanza secondo le specifiche. Se è necessario ridurre la distanza, toccare l'elettrodo secondo necessità. Se è necessario aumentare la distanza, utilizzare una pinza per tirare delicatamente l'elettrodo secondo necessità.
3. Rimisurare la distanza e assicurarsi che rientri nell'intervallo specificato prima di sostituire la candela.

Rimozione e installazione della candela
Per rimuovere la candela:

1. Tirare il cavo elettrico dal terminale sopra la candela.
2. Pulire l'area attorno alla candela in modo che sporco o altro materiale non penetri nel motore quando si rimuove la candela.
3. Utilizzare lo strumento per candele per rimuovere la candela (ruotare in senso antiorario).

Per installare la candela:

1. Posizionare la candela nel suo foro e avvitarla (ruotare in senso orario) finché non è sufficientemente stretta.
2. Utilizzare lo strumento per candele per serrarle di circa un quarto di giro (senza filettare eccessivamente).
3. Posizionare il cavo elettrico sopra il terminale della candela e spingerlo verso il basso in modo che si colleghi saldamente al terminale.

MANTENIMIENTO

FILTRO O SCHERMO DEL CARBURANTE

ATTENZIONE: Alcune macchine possono essere dotate di filtri carburante già installati nell'apertura di rifornimento carburante del serbatoio. Se il filtro del carburante non svolge più la sua funzione, sostituirlo.

Ispezione e pulizia del filtro o del filtro del carburante

Ispezionare la presenza di sporco, detriti, ecc. nel filtro del carburante. Pulire o sostituire il filtro del carburante secondo necessità.

Per pulire il filtro del carburante:

1. Pulire il filtro con un solvente pulito.
2. Se possibile, utilizzare aria compressa per facilitare la rimozione di eventuali ostruzioni.
3. PER RIMUOVERE O INSTALLARE IL FILTRO O LO SCHERMO DEL CARBURANTE

Per rimuovere il filtro del carburante:

1. Posizionare la macchina orizzontalmente su una superficie piana e livellata con il tappo del
2. serbatoio del carburante rivolto verso l'alto.
3. Rimuovere il tappo del serbatoio del carburante ruotandolo in senso antiorario.
4. Estrarre il filtro dall'apertura di riempimento del serbatoio.

Per sostituire il filtro:

1. Posizionare il filtro del carburante nel foro di riempimento del serbatoio del carburante. Se vengono utilizzate altre parti, assicurarsi che tutto sia installato correttamente.
2. Sostituire il tappo del serbatoio del carburante.

STOCCAGGIO

TRASPORTO E STOCCAGGIO

Preparazione per la conservazione

Nota: smaltire la benzina in modo rispettoso dell'ambiente!

- Per lo stoccaggio a lungo termine, il serbatoio del carburante deve essere il più vuoto possibile. Svuotare il serbatoio del carburante (9) con una pompa di aspirazione carburante (non compresa nella fornitura). Per garantire che non rimanga benzina nel carburatore, è necessario scaricare l'eventuale benzina rimanente nel carburatore. Per fare ciò posizionare un contenitore adatto (non compreso nella fornitura) sotto il carburatore e aprire la vite di scarico carburante (41).
- Cambiare l'olio alla fine di ogni stagione. A tale scopo, rimuovere l'olio motore usato motore caldo e riempirlo con olio nuovo.
- Rimuovere la candela. Riempie ca. 30 ml di olio nel cilindro con un oliatore (non incluso nella consegna). Tirare lentamente la fune di avviamento (18) in modo che l'olio copra l'interno cilindro. Sostituire la candela.
- Aprire le viti di fissaggio a stella (6) e ripiegare l'apparecchio.
- Prima di trasportare e/o riporre l'idropulitrice, assicurarsi che si sia completamente raffreddata. Trasportare la macchina con l'interruttore del carburante spento, oltre a tenerla all'interno verticale per evitare fuoriuscite di carburante.
- Conservare il dispositivo in un luogo o un'area ben ventilata.
- Coprire la macchina per proteggerla. La macchina non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce solare diretta, a temperature ambiente elevate o in luoghi bagnati o molto umidi. Conservare l'apparecchio e i suoi accessori in un luogo buio, asciutto, al riparo dal gelo e fuori dalla portata dei bambini. La temperatura di conservazione ottimale è compresa tra 5 e 30°C.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

- I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere smaltiti negli rifiuti solita spazzatura. Aiutaci a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Smaltire l'apparecchio in modo rispettoso dell'ambiente.
- Non gettarlo via con i rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e metallo possono essere separati e riciclati. Portare questo apparecchio a centro di riciclaggio autorizzato (punto verde).
- I materiali utilizzati nell'imballo della macchina sono riciclabili: si prega di gettarli nell'apposito contenitore.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti per un periodo di 3 anni (valido per l'Europa).
La garanzia è soggetta alla data di acquisto tenendo conto della destinazione d'uso del prodotto. Come condizione soggetta alla garanzia, è necessario presentare la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la sua descrizione, nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare su batterie, bobine, lame, elementi di fissaggio, turbine, fonti di illuminazione, ventole e cinghie di trasmissione, giranti, filtri dell'aria e danni causati da un uso improprio, in particolare dalla mancata osservanza del funzionamento e della manutenzione.

La garanzia sarà nulla se riparazioni o modifiche sono state apportate dal consumatore o da chiunque altro senza utilizzare pezzi di ricambio originali GREENCUT o per qualsiasi negligenza da parte loro.

In caso di giustificato diritto di garanzia abbiamo il diritto, a nostra discrezione, di riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Altri reclami che superano questa garanzia non saranno validi.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TABELLA PROBLEMA-SOLUZIONE

LA TABELLA COMPRENDE ALCUNI DEI PROBLEMI PIÙ COMUNI E I LORO RIMEDI..

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore si avvia ma non parte rallenta	• Il filtro dell'aria è intasato • Il regime minimo richiede una regolazione	• Controllare il filtro dell'aria e pulirlo • Regolare il regime del minimo finché il motore non funziona correttamente e ad un regime ragionevole al minimo.
Potenza/velocità motore ridotto durante l'uso	• Filtro dell'aria intasato • Carbonio accumulato nel motore e/o nell'ingresso della marmitta del tubo di scarico • Accumulo di carbonio sulla candela • Carburatore bloccato	• Controllalo e pulisci il filtro dell'aria • Rimuovere la testata dal motore e pulire il carbone dalla camera di combustione. Per il silenziatore del tubo di scarico, rimuoverlo e pulire i depositi carboniosi dalla porta di ingresso del tubo di scarico. • Rimuovere la candela e pulire il carbone dagli elettrodi prima di sostituirla. • Pulire il carburatore
Pressione dell'acqua basso/ irregolare/ funzionamento ridotto	• Mancanza di approvvigionamento idrico • Aria nella pompa • Ugello bloccato o danneggiato • Impostazione errata della presa di pressione • La pompa o il motore sono usurati o danneggiati	• Assicurarsi che i tubi siano collegati correttamente, che il filtro l'ingresso non sia ostruito o pieno di fango, che il tubo non sia piegato o intasato. Sostituire i tubi flessibili danneggiati. • Pulisci i filtri • Rimuovere la prolunga della lancia dalla lancia. Avviare la macchina. Quando il flusso d'acqua che esce dalla lancia è continuo significa che non c'è più aria. Arrestare il motore, sostituire la lancia e quindi avviare il motore. • Sbloccare l'ugello. Se danneggiato, sostituire • Far ispezionare e regolare la pompa • Far ispezionare e riparare la macchina.
Il sistema di detersivo no È operativo	• Il detersivo è sbagliato oppure non c'è • Flusso di detersivo insufficiente • Tubo del detergente non collegato o danneggiato • Ugello sbagliato • Il filtro del tubo del detergente è intasato	• Assicurati che ci sia abbastanza detersivo e che sia quello giusto. • Assicurarsi che il controllo del flusso del detersivo (se applicabile) sia sufficientemente aperto. • Assicurarsi che il tubo del detergente sia collegato correttamente alla pompa. • Controllare che il tubo non sia ostruito, piegato o danneggiato e che l'estremità di aspirazione del tubo sia immersa nel detergente • Assicurati che l'ugello che stai utilizzando sia quello corretto per il detersivo che stai utilizzando (ugelli a bassa pressione) • Pulire o sostituire il filtro (se in dotazione)

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TABELLA PROBLEMA-SOLUZIONE

LA TABLA INCLUYE ALGUNOS DE LOS PROBLEMAS MÁS COMUNES Y SUS REMEDIOS.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore no Inizia	• Niente carburante • Guasto del carburante • Surriscaldamento • Intasamento della lancia	• Controllare che ci sia carburante nel serbatoio e che il tappo del carburante sia chiuso. • Per verificare se il carburante raggiunge il carburatore, rimuovere il tappo di scarico del carburatore e controllare se il carburante viene scaricato. • Lasciare raffreddare il motore prima di riavviarlo. Se possibile, migliorare il raffreddamento del motore, ad esempio funzionando a temperature più basse o all'ombra, ecc • Assicurarsi che non vi sia pressione nel tubo flessibile della pistola a spruzzo per poter riavviare il motore.
Fallimento del candela	• Pressione dell'acqua accumulata nella pompa	• Prima di avviare il motore, premere e tenere premuto il grilletto finché la pressione dell'acqua non viene rilasciata. • Rimuovere la candela, quindi ricollegare il filo della candela ad essa. Posizionare il tappo del carburante in posizione OFF e l'interruttore del motore in posizione ON. Toccare l'elettrodo della candela in un punto del carter del motore, lontano dal foro della candela e tentare di avviare il motore; dovrebbe essere visibile una scintilla attraverso gli elettrodi quando si avvia il motore. Se non c'è scintilla, sostituire la candela.
Il motore è "allagato" con carburante		• Posizionare lo starter in posizione "HOT" o "RUN". Lasciare l'interruttore ON/OFF in posizione OFF. Tirare più volte la fune di avviamento per eliminare il carburante in eccesso dal motore prima di tentare di avviarlo.
C'è troppo olio motore o insufficiente		• Controllare il livello dell'olio e assicurarsi che sia pari o appena al di sotto del livello massimo consigliato
Il dispositivo ha perdite, gocciolamenti d'acqua dal fondo del dispositivo.	• Ugello ad alta pressione montato • Il tubo del prodotto per la pulizia perde o è intasato	• Installare l'ugello a bassa pressione. • Controllare o pulire il tubo del prodotto detergente

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Noi, BESELF BRANDS SL, proprietaria del marchio GREENCUT, con sede a C/Blanquers. Plot 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAGNA, dichiariamo che l'idropulitrice JET380X dal numero di serie del 2018 in poi è conforme ai requisiti delle direttive applicabili del Parlamento Europeo e del Consiglio:

• Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la Direttiva 95/16/CE.
• Direttiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri sulla compatibilità elettromagnetica.
• Direttiva 2005/88/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2005, che modifica la direttiva 2000/14/CE relativa al ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle emissioni di rumore nell'ambiente dovute alle macchine utilizzate all'aperto.
• Direttiva 2012/46/UE della Commissione, del 6 dicembre 2012, che modifica la direttiva 97/68/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle misure contro l'emissione di gas e particelle inquinanti derivanti dalla combustione interna motori installati su macchine mobili non stradali.

Il prodotto consegnato corrisponde alla copia sottoposta all'esame CE del tipo.

Valls, 21 giugno 2024

Mireia Calvet, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

Beself Brands

GREENCUT

www.greencut-tools.com

GREENCUT

JET380X

EN · Maintenance guide

INDEX

01_ PRECAUTIONS FOR USE 66

02_ PRODUCT DESCRIPTION 68
Technical characteristics
Box contents
Components

03_ ASSEMBLY 70

04_ OPERATION 72

05_ MAINTENANCE 77

06_ STORAGE 81

07_ DISPOSAL AND RECYCLING 81

08_ WARRANTY 81

09_ TROUBLESHOOTING 82

10_ DECLARATION OF CONFORMITY 84

HELLO!

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are sure that you will appreciate its quality and that it will meet your needs for a long period of time.

You can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.

Attention: Read this entire owner's manual thoroughly before attempting to assemble this machine. Follow all instructions on the machine before starting it up. Become thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting it up. Keep this manual in a safe place for future reference and for ordering spare parts. The manufacturer is not responsible for accidents and damages caused to the user, third parties and objects as a result of disregarding the contents of this manual. This product is not intended for professional use. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

PRECAUTIONS FOR USE

The following symbols and signal words are intended to explain the risks and information related to this product. All information contained in this manual is relevant to your safety and the safety of your environment. If you have any doubts about the information contained in this manual, please consult a professional or contact an Authorized Service Center. The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Attention, danger!	People who are not properly protected should be within safe distance.
Read this manual carefully before starting the machine.	Keep children away from the machine.
Wear eye and hearing protection.	Danger of ejection of materials. Be careful with objects that may be touched and projected by the machine.
Wear non-slip safety gloves.	Never direct the water jet at people or animals.
Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.	Check for fuel leaks.
Wear a mask to protect yourself from dust.	Turn off and unplug the machine before cleaning, maintenance or repair.
Do not expose it to rain or damp conditions.	Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).
Risk of electric shock.	Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.
Flammable fuel! Risk of fire or explosion. Do not smoke or bring flames near the fuel in the machine.	Complies with CE directives.

PRECAUTIONS FOR USE

USERS

- This brushcutter is intended for domestic use only.
- The machine is designed to be operated by adult users who have read and understood these instructions. Do not allow minors and persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using the product, familiarize yourself with the product. Make sure you know where all the controls and safety devices are located and how to use them.
- If you are an inexperienced user, we recommend that you practice doing simple jobs and, if possible, in the company of an experienced person.
- The user is responsible for accidents or hazards occurring to his property, himself and his property.

PERSONAL SAFETY

- Use this pressure washer according to these instructions.
- Make sure all hoses and connectors/accessories are properly installed and secure. Be alert and use common sense when operating this machine. Never use the machine with defective protections or without safety devices.
- Do not operate the equipment in flammable or explosive environments, or where there may be liquids, gases or flammable dust.
- The high pressure jet produced by this machine is dangerous if used improperly.
- Use extreme caution when cleaning vehicles and especially tires.
- Do not direct the jet of this machine at objects that may have substances harmful to health.
- Do not bring the high-pressure lance closer than 30 cm to the surface you want to clean.
- Always hold the spear with both hands to prevent recoil.
- Do not spray any liquid except water or soapy water. Do not spray solvents, fuels, any other flammable liquid. Neither acidic nor alkaline.
- Do not use this machine, or modify its controls, if any of its components are damaged.
- Do not operate the machine without a source of liquid to vacuum.
- Do not use this machine if you are tired, or after having ingested drugs, alcohol and/or medication.
- Make sure all power supplies meet the voltage requirements of the equipment and that they are disconnected before connecting the equipment.
- Make sure the computer and power supply switches are in the off position.
- Power off/OFF before connecting or moving the equipment.
- If the motor is running but the machine's spray action will not be used for more than 2 minutes, turn off the motor. Leaving the machine running without spraying for periods Prolonged use may damage the pump and/or other components and will void the product warranty.
- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that could get caught in the parts mobiles.
- We recommend the use of: eye protection (safety glasses), hearing protection, hand protection (resistant, non-slip gloves, foot protection (non-slip footwear).

SAFETY IN THE WORK AREA

- Work areas must be clean and well lit.
- Keep curious people, children or animals away while operating this machine.
- Never direct the pressure jet towards people, animals, cars, glass, windows or any other element. Nor towards public roads or areas where there could be traffic of people, animals and/or vehicles.
- Exhaust gases, fuel vapors and oil contain carbon monoxide and dangerous chemicals.
- Do not use this machine on unstable ceilings or surfaces.
- Keep the work area clean and only work with sufficient lighting.
- Remember that the machine operator is responsible for dangers and accidents caused to other people or things. The manufacturer will in no case be responsible for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

USE OF FUELS

- Gasoline and oil are dangerous. Do not inhale or ingest them. If you ingest fuel and/or oil, go to your doctor quickly. If you come into contact with fuel or oil, clean yourself with plenty of soap and water as soon as possible. If your eyes or skin feel irritated later, consult immediately with a doctor.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. If they become inflamed, put out the fire with a dry powder extinguisher.
- Do not spill fuel or smoke near the machine.
- Always turn off the engine before refueling.
- Always refuel in well-ventilated areas. And never with the engine running or hot. If you find a fuel
- leak, do not start or run the engine until it has leaked repaired the leak.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause hard starting and could also lead to more repairs and maintenance being needed.

SAFETY IN MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE

- Make sure that you connect the machine to a water source that has the flow rate of the machine.
- Ensure that the water source to which you connect this machine is clean without impurities.
- Carry out periodic maintenance of the machine. We recommend that the maintenance and repairs not described in this manual are carried out by the Official Technical Service.
- Replacement parts must be original from the manufacturer to help ensure the safety of the equipment.
- Keep the handles of the machine dry and clean.
- Always turn off the machine's engine before changing accessories or storing the machine.
- Keep the machine and hoses in good working condition.
- Operate the equipment only on solid, level surfaces. Do not hold or suspend the equipment from hoses or other unstable media.
- Keep this machine out of the reach of children.
- Have the machine checked periodically by a qualified technician using only original spare parts. If you have any questions, contact Technical Service.
- Check that the tip of the lance where the nozzles are placed and the nozzles themselves are always clean and free of foreign bodies.

PRODUCT DESCRIPTION

TECHNICAL CHARACTERISTICS

This device is intended for cleaning:

- Machines, vehicles, structures, tools, facades, terraces, gardening tools, etc.
- For cleaning with low pressure jet and detergent (e.g. cleaning of machines, vehicles, structures, tools).
- For cleaning with high pressure jet without detergent (e.g. cleaning of facades, terraces, garden tools).

The machine may only be used for its intended purpose. Any use beyond this is inappropriate. The user/operator, not the manufacturer, is responsible for any damage or injury of any kind.

MOTOR TYPE	Gasoline
CYLINDER	420cc
PRESSURE	4200psi/290bar
START SYSTEM	EASY-START Manual
MAX PRESSURE	4200 psi
FUEL CAPACITY	6,3 L
MAX TEMPERATURE OF WATER	40ºC

PRODUCT DESCRIPTION

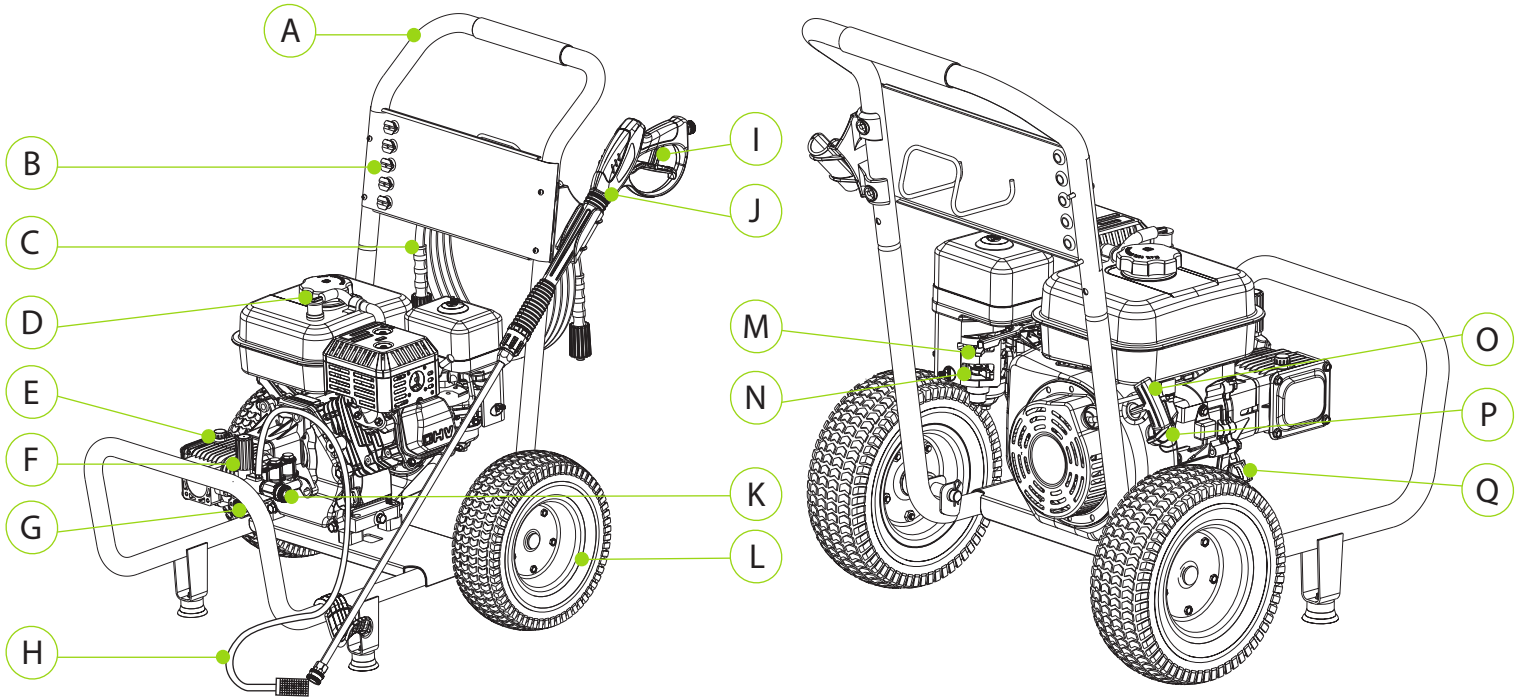
CONTENTS OF THE BOX

Remove the product and accessories from the box and ensure that all items are present. Next, inspect the product to ensure that it has not suffered any breakage or damage during transport. Do not discard the packaging material until you have carefully inspected the product and used it satisfactorily.

ATTENTION: If any part is missing or damaged, contact the Official Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts may cause serious injury to the operator.

The box contains the following elements:

- Wheels x2
- Axis x2
- Safety pin x2
- High pressure hose x1
- Manual spray gun x1
- Spray lance x1
- High pressure nozzle x3
- Low pressure nozzle (black) x1
- Carrying stand x1
- Filling hose with funnel x1
- Nozzle cleaning needle x1
- Spark plug wrench x1
- Quick connect adapter x1
- Hose connection adapter x1
- Mounting material x1
- Screwdriver x1
- Turbo nozzle x1
- Instruction manual x1

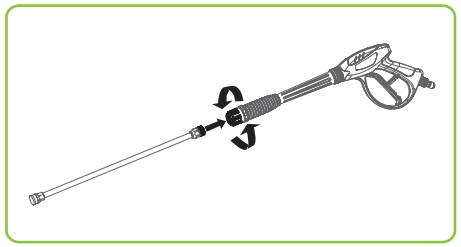


COMPONENTS

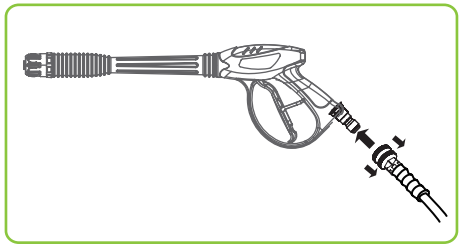
A - Top handle
B - Nozzles
C - High pressure hose
D - Fuel tank and cap
E - Transport cap
F - Unloader adjustment
G - Water inlet
H - Siphon tube with filter
I - Locking trigger
J - Spray gun
K - High pressure hose outlet
L - Tyres
M - Choke
N - Fuel valve lever
O - Traction cable
P - On/Off switch
Q - Oil filler and dipstick

ASSEMBLY
STEP BY STEP

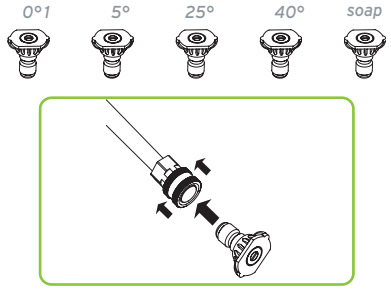
ASSEMBLING THE SPRAY GUN
Connect the spraying lance to the manual spraying gun.



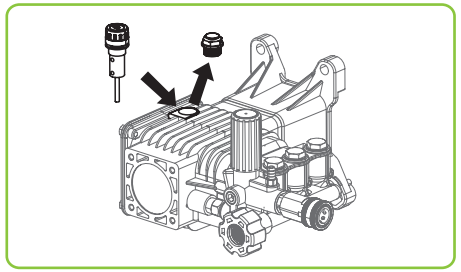
ASSEMBLING THE SPRAY GUN
Fit the high pressure hose to the gun.



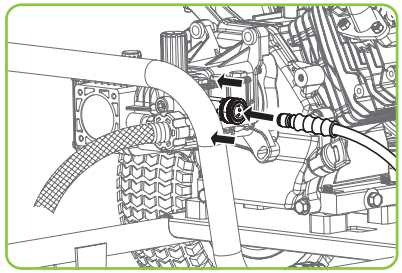
ASSEMBLING THE SPRAY GUN
Tighten the thread of the spraying lance by hand.



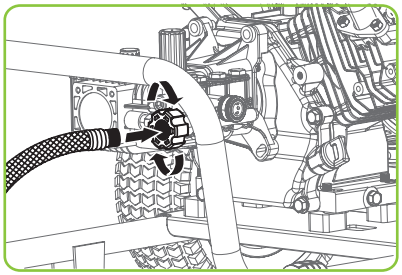
REPLACE THE CAP
Remove the pump plug and replace it with the dipstick supplied.



CONNECT THE HOSE
Connect the high pressure hose to the pressure washer.

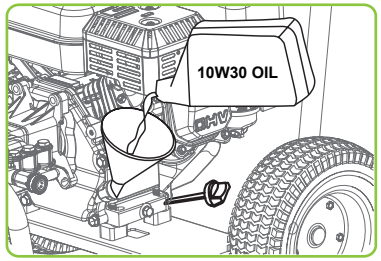


CONNECT THE HOSE
Connect the water inlet hose to the pressure washer.

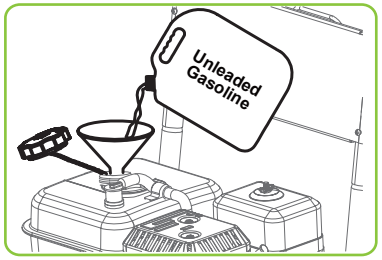


ASSEMBLY
STEP BY STEP

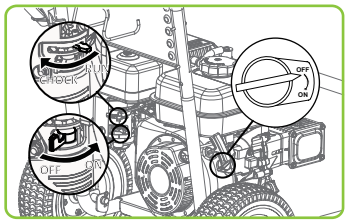
CHECK THE OIL
Do not use the device if there is no oil on the dipstick.



REFUELING
Refuel and close the fuel tank with the fuel cap.



ARRANQUE
Place the pressure washer on a level surface. Turn on the water. Bleed air from the pump by releasing the latch and squeezing the spray gun trigger. Turn the fuel valve to the ON position. Slide the choke lever to the "choke" position. Turn the engine ON/OFF switch to the "ON" position. Start the engine with the starter cable. Squeeze the gun trigger and release the pressure after each unsuccessful attempt to start the pressure washer. Let the engine run for several seconds and then gradually slide the choke lever to the RUN position.



CONNECTION OF HIGH PRESSURE HOSES

1. Assemble the high pressure hoses, lance and accessories in the required configuration.
2. Attach a nozzle to the end of the lance extension.
3. Connect the free end of the high-pressure hose to the pump outlet connector. Some models may provide a threaded/screw collar or "quick connect" fitting.
4. Make sure the threaded types are firmly tightened.

ATTENTION: Use only the high pressure hoses and accessories supplied with the unit. Make sure all hoses and accessories are properly installed and secure.

CONNECTING THE WATER SUPPLY (EXTERNAL) TO THE PUMP:

1. Connect a standard garden hose to the water supply and pump inlet connector. Make sure the connections are secure.
2. Turn on the water supply.
3. Pull the trigger on the spear. When a steady stream of water flows from the nozzle, the machine is ready for use.

ATTENTION: The machine must be connected to a water supply that can supply enough water for pumping. Most domestic applications will use a standard garden hose connected to the mains water supply. For those cases where there is no mains or gravity fed water supply, the machine can draw water from a suitable reservoir using the supplied inlet hose and filter.

WARNING

- **If the inlet screen is missing or damaged, do not use the high-pressure cleaner. Particles in the high-pressure jet may cause injury. The maximum water inlet pressure should not exceed 0.5 MPA.**
- **The length of the free garden hose must be at least 3 m between the inlet of the high-pressure cleaner and a shut-off device, e.g. a Y coupling or other suitable shut-off valve. The garden hose should not be longer than 15 m. Always check that the hose is tight.**
- **Do not use the high pressure cleaner without water supply. If you use the high pressure cleaner without water, it will be damaged. Before connecting the garden hose (NOT included in the scope of delivery) to the water inlet (29), check the inlet strainer (40). Clean the contaminated inlet screen and if necessary replace the damaged inlet screen. To remove all impurities, run water through the garden hose for 30 seconds. Important: Do not suck stagnant water into the water supply. Only use water at temperatures below 40°C (104°F) as it may damage the pump.**
- **Using hot water in the machine may void the product warranty. Turn off the water and place the hose connection adapter (38) into the water inlet (29).**

OPERATION
BEFORE START-UP

ATTENTION: Be sure to perform all of the following procedures before starting the engine or operating the equipment. All procedures described here are generic in nature and slight variations may exist between different models. Failure to follow the checklist and carry out the procedures correctly may void the product warranty.

BEFORE PUTTING THE DEVICE INTO SERVICE

- Check that the bow handle is properly adjusted.
- Check that oil has been poured into the oil inlet/dipstick up to the specified level.
- Pour the specified type of gasoline into the fuel tank (9).
- Check that the hose connections are tight. Check that the high pressure hose (2) has no kinks, cracks or other damage.
- Have an adequate water connection prepared with sufficient flow.
- Make sure the device is level. Turn on the water supply.

ATTENTION
Do not turn on the pump if the water supply is not connected or turned on.

The product is NOT supplied with motor oil, although there may be traces of oil from the manufacturing process.

It is essential to add adequate motor oil and the correct type to the engine before use. Failure to add motor oil will void the product warranty.

Make sure that the water supply does not contain air in the circuit. The supply hose must be filled with water.

MOTOR OIL
Four-stroke engines require engine oil in the crankcase for lubrication of internal components. Serious or irreparable damage may occur if the engine is allowed to run without engine oil. The engine oil level requires regular maintenance. Check the engine oil level and make sure the oil level is at or just below the maximum level indicator. Always check the engine oil level before starting the engine.

AIR FILTER
The air filter is used to prevent dirt and other particles from entering the engine and causing internal damage. The air filter requires regular maintenance. Always check the air filter before starting the engine.

FUEL
To fill or refuel fuel:
- Place the machine upright on a flat surface and leveled.
- Clean the machine around the fuel filler so that it does not dirt or other material into the engine when you remove the cover.
- Remove the fuel filler cap (turn counterclockwise).
- Use a funnel to carefully fill the fuel tank. Do not fill above the top of the sieve (if equipped with it) or else you will overfill the tank.
- When you're done, put the fuel filler cap back on (turn clockwise) until it's securely closed. Clean residual fuel from the machine. If you spill fuel, move the pump away from the spill before starting the engine.

ATTENTION: Petroleum and gasoline are extremely flammable; keep away from flames or other ignition sources. The engine must be cold before refueling.

ATTENTION: Fill the fuel tank with the correct type of fuel and adequately.

BOMBS
The machine comes with the pump and components necessary for normal use. Some of the information below may or may not explicitly apply to your machine.
The pump outlet pressure is set at the factory.
It is not necessary to modify the outlet pressure adjustment valve unless the pump includes a specific adjuster. Altering the outlet pressure may damage the machine and void the product warranty.
The pumps are manufactured in such a way that they do not require maintenance. The pumps are already supplied with production oil and do not require filler/inlet caps or oil changes, nor do they have an oil sight glass or filling system.

OPERATION
START-UP

ENGINE STARTING
At initial start-up, the oil (SAE10W30 or SAE10W40) and fuel level engine continues to idle must be topped up.

Cold start

1. Place the choke lever (20) in the "Choke" position.
2. Place the on/off switch (11) in the "I/ON" position.
3. Open the fuel valve (19).
4. Start the engine with the starter cable (18). To do this, pull hard on the handle. If the engine does not start, pull the handle again.
5. After starting the engine, let the machine run for a few seconds and then set the choke lever (20) to "Run."

Hot start

1. Place the choke lever (20) in the "Run" position.
2. Place the on/off switch (11) in the "I/ON" position.
3. Start the engine with the starter cable (18). To do this, pull hard on the handle.

USE
Please note that once the motor is running, the pumping action of the machine is activated. When the engine is at idle (slowest continuous operating speed), the outlet water pressure is minimal. As engine speed increases (use engine throttle control), water pressure increases. Keep the following recommendations in mind:

- Operate the engine at a speed sufficient to provide the desired outlet pressure.
- Use the correct nozzle for the job you want to do. Nozzles that concentrate the water jet in a small area. They can puncture and damage the materials of some surfaces.
- Before starting work, pressure clean a small test area to ensure the surface will not be damaged and the machine will clean the surface adequately.
- Completely uncoil the high pressure hose(s) before use the machine.
- Use a sweeping and overlapping motion to help ensure effective cleaning and total surface coverage. When cleaning with detergents, always rinse the residue afterwards.

STEP BY STEP
1. Assemble high pressure hoses, lance and accessories as required by the configuration.
2. Attach a nozzle to the end of the lance extension.
3. Connect the high pressure hose to the outlet pump connector.
4. Connect the machine to the water supply and turn on the water supply.
5. Squeeze the trigger on the lance and allow the air to be evacuated from the hose and pump with the pressure of the water supply. The water should flow freely.
6. After starting the engine, turn the trigger lock (24) on the manual spray gun (23).
7. Hold the manual spray gun (23) in a safe direction and squeeze the trigger (25). This cleans the pump system of air and impurities.

STOP THE ENGINE

1. Allow the device to run for a short period of time without charging before turning it off to "cool down."
2. Place the on/off switch (11) in the "O/OFF" position. Close the fuel valve (19).

AFTER TURN OFF THE ENGINE
1. Connect the water supply.
2. Pull the trigger (25) until the device is depressurized.

INTERRUPTION OF OPERATION
Release the trigger (25) of the manual spray gun (23).

Note: When you release the trigger (25) on the manual spray gun (23), the engine continues to idle.

- Turn off the engine during longer interruptions (several minutes)
- Pull the trigger (25) until the device is depressurized.
- Secure the manual spray gun (23) with the trigger lock (24) against unintentional opening. (24) contra una apertura involuntaria.

FINISHING WORK
1. Turn off the engine when finishing work
2. Turn off the water supply to the high-pressure cleaner.
3. Pull the trigger (25) until the device is depressurized.
4. Secure the manual spray gun (23) with the trigger lock (24) against unintentional opening.
5. Unscrew the water supply hose from the device.

OPERATION
EXTRACT WATER

USE THE MACHINE TO EXTRACT WATER

1. 1.Connect the supplied inlet hose to the inlet connector on the pump.
2. Place the free end of the inlet hose into the water tank.
3. Start the engine of the machine and run it at approximately half throttle. The pump will begin to suck the water in.
4. Pull the trigger on the spear. When a steady stream of water flows from the nozzle, the machine is ready to use.

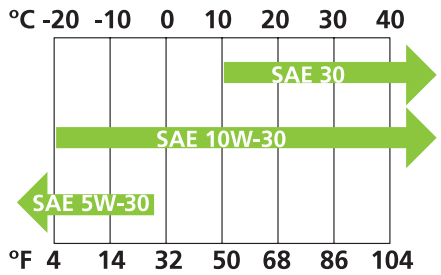
ATTENTION: The maximum length of the inlet hose is 5 m. DO NOT exceed this limit. DO NOT use the inlet hose without the built-in filter. DO NOT allow the filter end of the inlet hose to sit on the bottom of the reservoir as this may allow contaminants to enter the pump. When running the motor to draw water into the pump, DO NOT allow it to run for more than 60 seconds. The pump suction procedure will need to be repeated if the machine is turned off and/or if air enters the inlet hose. Running the pump "dry" for more than 60 seconds may permanently damage the pump and will void the product warranty.

SELF-ASPIRATION OF OPEN TANKS/CONTAINERS AND NATURAL WATER BODIES

- Never vacuum water from a drinking water tank.
- Never vacuum up liquids that contain solvents such as paint thinner, gasoline or oil. Solvent spray is highly flammable, explosive and toxic.
- Use the self-priming accessories (not included in the supply)
- Composed of suction filter and 3m reinforced vacuum hose. With this accessory, the device can absorb water maximum 0.5 m above the water level. This can last approximately 1 minute. Completely submerge the 3m suction hose under water to displace air. Connect the suction hose to the device and make sure that the suction filte remains under water. Operate the device without the manual spray gun until water flows evenly from the high-pressure hose. If no water comes out after 1 minute, turn off the device and check all connections. Once water is flowing, turn off the device and connect the manual spray gun and spray lance to start to work.
- It is important that the hose and couplers are of good quality, well connected and that the joints are not damaged and insert straight. Leaky connections can make suction difficult.

ENVIRONMENTAL CONSIDERATIONS

ALTITUDE
If the engine is used at altitudes of 1500 m, carburetor adjustments may be required. This is because there is less oxygen in the air as altitude increases, which effectively "enriches" the ratio of fuel to air entering the engine and the higher the altitude, the richer the fuel mixture. If the engine is permanently operated at high altitude, it is recommended that an authorized technical center make the necessary carburetor adjustments. If the engine is used occasionally at altitude (not extreme altitudes), no adjustments will be required, however a slight decrease in engine performance is to be expected.



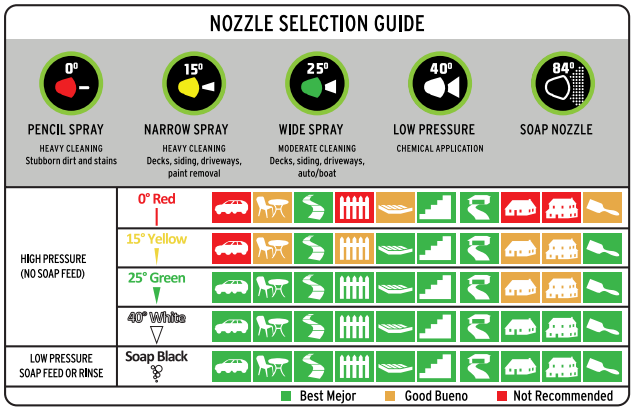
TEMPERATURE
If the engine is used in extremely cold or hot environments, such as in a desert or snow, the type of engine oil may need to be changed to match the ambient temperatures. Oil thickens as the temperature decreases and thins as the temperature increases, meaning that if the engine oil is not suitable for the temperature, its ability to properly lubricate the engine may be affected. Use the following table to determine the correct engine oil.

OPERATION

NOZZLES

The machine can be supplied with a variety of nozzles. Each nozzle is color coded for identification and produces a different spray for different tasks. Nozzle colors may vary; check them all before using them.

• RED – 0° dispersion angle. The highest possible pressure for tough cleaning tasks, including stained concrete and paint removal. Not recommended for soft materials or automotive.
• YELLOW – dispersion angle of 15°. Very high pressure for tough cleaning tasks including concrete, decking and paint removal. Not recommended for soft materials or automotive.
• GREEN – dispersion angle of 25°. High pressure for general cleaning tasks, including automotive.
• White – dispersion angle of 40°. Moderate pressure for general cleaning of larger surfaces.
• BLACK – 65° dispersion angle. Low pressure for general cleaning of larger surfaces and when using detergent.



ASSEMBLY OF THE SPRAY NOZZLE UNIT

1. 1.Position the spray nozzle unit so that the intended holes are on top of each other.
2. Now fix the unit with four bushings (5.1) and the fixing plugs (5).
3. To do this, first press the bushings (5.1) into the provided holes and then secure them with the fixing plugs (5).

CHANGING THE NOZZLE

Before changing the nozzle, turn off the device and squeeze the trigger (25) until the device is depressurized.

USING THE SPRAY NOZZLES

Using the quick connector on the spray lance (17), you can change between four nozzles (3). Proceed as follows to change the nozzles:

1. Remove the ring from the quick connector and remove the nozzle.
2. Select the required nozzle: Soft jet: 40° (white) or 25° (green); Hard jet: 0° (red); Cleaning agent: black.
3. Pull the ring back, insert the selected mouthpiece and release the ring. Pull on the mouthpiece to check the perfect fit.

The best cleaning results are obtained when the nozzle is kept at a distance of 20 to 60 cm from the surface to be cleaned. If the distance is too short, damage to the sprayed surface may occur.

When cleaning car tires, keep a distance of at least 30 cm.

CLEANING THE NOZZLES

- DO NOT clean a nozzle while it is connected to the machine.
- Before disconnecting a nozzle, make sure the motor is OFF and the water supply is OFF.
- Be careful when cleaning a nozzle to avoid damaging the nozzle hole.
- The machine may come equipped with a wire for cleaning the nozzle that can be used if a nozzle becomes clogged.
- Remove the nozzle from the machine and carefully insert the end of the wire into the nozzle hole to unclog the nozzle.
- Check that the tip of the lance where the nozzles are placed and the nozzles themselves are always clean and free of foreign bodies.

OPERATION
CLEANING AND CLEANING AGENTS

OPERATION WITH METRO CLEANING AGENTS

1. Turn off the device before doing any setup or maintenance work.
2. Check that the garden hose is also connected to the water inlet (29).
3. Check if the high pressure hose (2) is connected to the manual spray gun (23) and the water outlet (28).
4. Insert the nozzle (3) for the cleaning product (black) into the spray lance.
5. Then the engine starts.

Unsuitable cleaning agents can damage the appliance and the object to be cleaned.

- Only use recommended cleaning products that are suitable for highpressure cleaners available in DIY stores and car accessories, among others.
- DO NOT use chlorine, bleach, trisodium phosphate, ammonia, acidic, caustic or corrosive substances in the detergent system as the use of other cleaning agents or chemicals may adversely affect the safety of the machine and could damage the surface being used. is cleaning. Use only a car cleaning fluid or mild detergent. The use of non-recommended substances in the detergent system will void the product warranty. Using detergent requires the nozzle to be used correct pressure (black).
- Cleaning agents can be harmful to the environment.

To work with cleaning products, proceed as follows:

1. Prepare the cleaning agent solution.
2. Read the instructions for use of the nozzles.
3. Check that the cleaning product nozzle (black) has been inserted.
4. Open the filler cap on the detergent tank.
5. Fill the detergent tank (15) with detergent. The "vacuum" created by the flow of water through the pump allows detergent to enter the outlet stream.

ATTENTION: Cleaning agent should not be applied with the high pressure nozzles (white, green or red).

RECOMMENDED CLEANING METHOD

1. Loosen dirt: Spray the cleaning agent sparingly and let it sit for 1 to 5 minutes, but do not let it dry.
2. Remove dirt: Rinse loose dirt with a high-pressure jet.
3. To interrupt operation, release the trigger (25) of the manual spray gun (23).
4. Turn off the engine when finishing the work (see 11.2).
5. Turn off the water supply to the high-pressure cleaner.
6. Pull the trigger (25) until the device is depressurized.
7. Secure the manual spray gun (23) with the trigger lock (24) against unintentional opening.
8. Unscrew the water supply hose from the device.

NOTE: When you release the trigger (25) on the manual spray gun (23), the engine continues to idle.

- Turn off the engine during longer interruptions (several minutes)
- Pull the trigger (25) until the device is depressurized. Secure the manual spray gun (23) with the trigger lock (24) against unintentional opening.

Do not leave the detergent in the detergent tank (15)!
After cleaning agent operation, clean the cleaning agent tank (15) and the connected hoses.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the useful life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance to keep the machine functioning properly.

- Turn off the device before doing any setup or maintenance work.
- Remove the spark plug connector (31).
- Before working on the device, set the motor switch to "0/Off" and remove the spark plug connector.
- Keep protective devices, air vents and motor casing as free as possible of dust and dirt possible.
- Clean the device with a dry cloth or blow with low pressure compressed air.
- We recommend that you clean the device directly after each use. Clean the device periodically with a damp cloth and some mild soap. Do not use chemical cleaning agents or solvents. They could damage the plastic parts of the device. Make sure that no water gets inside the device.

DANGER OF BURNING! DO NOT TOUCH HOT MUFFLERS, CYLINDERS OR COOLING FINS.

Turn off the device immediately and contact your customer service:

- In case of unusual vibrations or noises.
- If the motor appears overloaded or fails.

MAINTENANCE	EACH USE	EACH MONTH OR 20H USE	EACH 3 MONTHS OR 50H USE	EACH 6 MONTHS OR 100H USE	EACH 12 MONTHS OR 300H USE
Oil level	Review				
Oil change	Review		Carry out		
Air filter	Review		Clean	Replace	
Spark plug			Clean or Replace		Clean or Replace
Supply tube made out of fuel					Replace
Scape valve					Review
Camera of combustion					Review
Slow motion				Review	
Bolts	Review				
Deposit of fuel					Drain and clean
Fuel filter		Clean or Replace			

MAINTENANCE

CLEAN THE CLEANING PRODUCT TANK

After cleaning agent operation, clean the cleaning agent tank (15) and the connected hoses. To clean the cleaning agent tank (15) and the high pressure pump (30), proceed as follows:

1. Squeeze the trigger (25) of the manual spray gun (23) until the detergent tank (15) is empty.
2. Fill the detergent tank (15) with clean water.
3. Insert the detergent nozzle (3) (black) into the spray lance (17).
4. Start the high-pressure cleaner as described in chapter 10.
5. Rinse the high-pressure cleaner with clean water for several minutes.Rinse the high-pressure cleaner with clean water for several minutes.

NOZZLE CLEANING

If there is a pulsing sensation when the trigger (25) is pressed, the nozzle (3) is potentially dirty or clogged and should be cleaned immediately.
To clean the nozzle (3):

1. Turn off the engine and cut off the water supply.
2. Depressurize the device (see 11.6).
3. Remove the nozzle (3) from the spray lance (17). Make sure the nozzle (3) is pointing away from you in a safe direction.
4. Use the nozzle cleaner needle (34) or a small paper clip to remove debris from the nozzle (3).
5. Rinse the nozzle (3) with clean water.
6. Replace the nozzle (3) on the spray lance (17).
7. Start the water supply and turn on the device.

WATER DRAIN

ATTENTION: Risk of damage!
Freezing water in the device can destroy parts of the device. In winter, store the device preferably in a heated room. If you store it in an unheated room, proceed as follows:

1. Unscrew the water supply hose and high pressure hose (2).
2. Let the device work for max. 1 minute until pump and lines are empty.

MOTOR OIL

Note: Dispose of used oil in an environmentally friendly way!

Engine oil level
Drain the oil while the engine is still warm to ensure quick and complete drainage.

1. Place the machine vertically on a flat, level surface.
2. Clean the machine around the filler cap/dipstick so that no dirt or material enters the engine when the cap is removed.
3. Pull out the filler cap (turn counterclockwise) until it is completely unscrewed. For machines without the dipstick, the oil level is determined by how close it is to the top of the fill hole. For machines equipped with an oil dipstick: A. Remove the dipstick and wipe it with a clean cloth or paper. B. Insert the dipstick into the oil filter, but do not screw it on. C. Remove the dipstick again and inspect it, the oil level is determined by the last oil mark left on the dipstick.
4. Make sure the oil level is at or just below the “maximum” mark. If the oil level is low, add oil until it reaches that mark. If the oil level is too high, drain it a little until it reaches the correct level.
5. When you’re done, screw the filler cap back on (turn clockwise). Clean any oil residue that may have remained on the machine.

Change engine oil
Place the machine in an appropriate location and surface, which is flat and level, and has a container prepared to collect any drained oil.

1. Clean the machine around the oil drain plug, oil dipstick, and fill plug so that no dirt or material gets in when you remove the plug.
2. Unscrew (turn counterclockwise) and remove the drain plug and washer.
3. Tilt the machine and drain all the oil from the engine. Once it has drained, return the machine to a level position.
4. Clean the drain plug and washer and replace them. She screws it all the way (turns clockwise) and tightens firmly.
5. Remove the oil filler cap (turn counterclockwise) until it is completely unscrewed. Clean the oil level indicator with a clean cloth or paper.
6. Use a funnel and add oil to the engine until it reaches the “maximum” mark. Recheck the oil level (as above).
7. When you’re done, put the oil filler cap back on (turn clockwise) until it’s tight. Clean the residual oil from the machine.

MAINTENANCE

AIR FILTER

ATTENTION: Operating the machine without a functional air filter may cause severe engine damage and will void the warranty. The air filter serves to prevent dirt or other particles from entering the engine that could cause internal damage to it.

Cleaning the air filter

To clean the air filter:

- For foam filters, clean the filter in warm water and a mild detergent, then rinse and let let it dry.
- For paper filters, use compressed air to blow any particles off of it. The air should be blown from the engine side of the filter.
- Clean the other components of the air filter assembly using water and a mild detergent, and then dry them.
- For foam filters, put a few drops of motor oil on the filter and then wring it a few times to spread the oil into the filter material, removing any excess oil.

Air Filter Removal and Installation

To remove the air filter:

1. Unscrew (turn counterclockwise) the wing nut, being careful with the air filter cover, and remove the cover from the air inlet assembly.
2. Unscrew (turn counterclockwise) the wing nut and remove the filter element.

To install the air filter:

1. Replace the filter element and make sure it is seated correctly in the air inlet assembly.
2. Replace (turn clockwise) the wing nut and hand-tighten so that the filter element is securely in place. Don't let it go too far.
3. Replace the filter cover and secure it with the wing nut (turn clockwise). Tighten the nut by hand, without allowing it to become unthreaded.

SPARK PLUG

Cleaning the spark plug

The spark plug should be cleaned and inspected according to the maintenance schedule.

1. Remove any carbon deposits from the spark plug and electrodes with a wire brush.
2. Clean the threads of the spark plug and the upper electrical terminal.

To inspect and adjust the spark plug groove:

1. Using a feeler gauge, measure the spark plug gap. The gauge should slide with little resistance between the
2. electrodes, which means the measurement is fairly accurate.
3. Adjust the distance according to specifications. If the distance needs to be reduced, tap the electrode as
4. necessary. If the distance needs to be increased, use pliers to gently pull the electrode as necessary.
5. Remeasure the distance and make sure it is within the specified range before replacing the spark plug.

Spark Plug Removal and Installation

To remove the spark plug:

1. Pull the electrical wire from the terminal above the spark plug.
2. Clean the area around the spark plug so that dirt or other material does not enter the engine when the spark plug is removed.
3. Use the spark plug tool to remove the spark plug (turn counterclockwise).

To install the spark plug:

1. Place the spark plug in its hole and screw it in (turn clockwise) until it is tight enough.
2. Use the spark plug tool to tighten it approximately a quarter turn (without overthreading).
3. Place the electrical wire on top of the spark plug terminal and push it down so that it connects firmly with the terminal.

MAINTENANCE

FUEL FILTER OR SCREEN

ATTENTION: Some machines may be equipped with fuel filters already installed in the fuel filler opening of the tank. If the fuel filter no longer performs its function, replace it.

Inspection and cleaning of the fuel filter or strainer

Inspect for dirt, debris, etc. in the fuel filter. Clean or replace the fuel filter as necessary.
To clean the fuel filter:

1. Clean the filter with a clean solvent.
2. If possible, use compressed air to make clearing any blockages easier.
3. TO REMOVE OR INSTALL FUEL FILTER OR SCREEN

To remove the fuel filter::

1. Place the machine horizontally on a flat, level surface with the fuel filler cap facing up.
2. Remove the fuel tank cap by turning it counterclockwise.
3. Pull the filter from the tank fill opening.

To replace the filter:

1. Place the fuel filter into the fuel tank filler hole. If other parts are used, make sure everything is installed correctly.
2. Replace the fuel tank cap.

STORAGE

TRANSPORT AND STORAGE

Preparation for storage

Note: Dispose of gasoline in an environmentally friendly way!

- For long-term storage, the fuel tank must be as empty as possible. Empty the fuel tank (9) with a fuel suction pump (not included in the scope of delivery). To ensure that no gasoline remains in the carburetor, any remaining gasoline in the carburetor must be drained. To do this, place a suitable container (not included in the supply) under the carburetor and open the fuel drain screw (41).
- Change the oil at the end of each season. To do this, remove the used motor oil from a warm engine and fill it with new oil.
- Remove the spark plug. Fills approx. 30 ml of oil in the cylinder with an oil can (not included in delivery). Slowly pull the starter cable (18) so that the oil covers the inside of the cylinder.
- Replace the spark plug.
- Open the star retaining screws (6) and fold the device.
- Before transporting and/or storing the pressure washer, make sure it cools completely.
- Transport the machine with the fuel switch off, in addition to keeping it in vertical to prevent fuel spills.
- Store the device in a well-ventilated place or area.
- Cover the machine to protect it. The machine is not weatherproof and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in wet or very humid locations. Store the device and its accessories in a dark, dry, frost-free place, out of the reach of children. The optimal storage temperature is between 5 and 30 °C.

DISPOSAL AND RECYLCING

- Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the regular trash. Help us protect the environment and preserve natural resources.
- Dispose of the device in an environmentally friendly way. Do not throw it away with the household garbage. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling center (green dot).
- The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees all products for a period of 3 years (valid for Europe).

The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product. As a condition of the warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover wear and tear due to normal use, especially on batteries, reels, blades, fasteners, turbines, light sources, fan and drive belts, impellers, air filters and damage caused by improper use, especially non-compliance with the operating and maintenance instructions.

The warranty will be void if repairs or modifications have been made by the consumer or others other than with original GREENCUT spare parts or by any negligence on his part.

In the event of a justified warranty claim, we are authorized, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Further claims beyond this warranty shall not be valid.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM-SOLUTION TABLE

THE TABLE INCLUDES SOME OF THE MOST COMMON PROBLEMS AND THEIR REMEDIES.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The engine starts but does not slows down	• The air filter is clogged • Idle speed requires adjustment	• Check the air filter and clean it • Adjust the idle speed until the engine runs correctly and at a reasonable speed when idling.
Power/speed reduced engine during use	• Clogged air filter • Carbon accumulated in the engine and/or in the exhaust pipe muffler inlet • Carbon accumulated on the spark plug stuck carburetor	• Check it and clean the air filter • Remove the cylinder head from the engine and clean the carbon from the combustion chamber. For the exhaust pipe muffler, remove it and clean the carbon deposits from the exhaust pipe inlet port. • Remove the spark plug and clean the carbon from the electrodes before replacing it. • Clean the carburetor
Water pressure low/ irregular/ reduced operation	• Lack of water supply • Air in the pump • Blocked or damaged nozzle • Incorrect pressure outlet setting • The pump or motor is worn or damaged	• Make sure that the hoses are connected correctly, that the filter inlet is not blocked or full of mud, that the hose is not kinked or clogged. • Replace hoses that are damaged. • Clean the filters • Remove the lance extension from the lance. Start the machine. When the flow of • water coming out of the lance is continuous, it means that there is no more air. Stop the engine, replace the lance, and then start the engine. • Unclog the nozzle. If damaged, replace • Have the pump inspected and adjusted • Have the machine inspected and repaired.
The system of detergent not Is operative	• The detergent is incorrect or there is no • Insufficient detergent flow • Detergent tube not connected or damaged • Wrong nozzle • The detergent tube filter is clogged	• Make sure there is enough detergent, and that it is the right one. • Make sure the detergent flow control (if applicable) is open enough. • Make sure the detergent tube is properly connected to the pump. • Check that the tube is not clogged, kinked or damaged and that the suction end of the tube is submerged in the detergent • Make sure the nozzle you are using is the correct one for the detergent you are using (low pressure nozzles) • Clean or replace filter (if equipped)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

TABLA PROBLEMA-SOLUCIÓN

THE TABLE INCLUDES SOME OF THE MOST COMMON PROBLEMS AND THEIR REMEDIES.

PROBLEM	CAUSE	SOLUTION
The engine does not Starts	• Falta combustible • Fallo combustible • Sobrecalentamiento • Spray lance clogging	• Compruebe que haya combustible en el depósito y de que el tapón del combustible esté abierto (ON). • Para comprobar si el combustible está llegando al carburador, retire el tapón de drenaje del carburador y compruebe si se drena el combustible. • Deje enfriar el motor antes de volver a ponerlo en marcha. Si es posible, mejore el enfriamiento del motor, así como operando a más bajas temperaturas o en la sombra, etc • Make sure that there is no pressure in the spray gun hose so that the engine can be restarted.
Fallo de la bujía	• Accumulated water pressure in the pump	• Squeeze and hold the trigger until water pressure is released before starting the engine. • Remove the spark plug, then reconnect the spark plug wire to it. Place the fuel cap in the OFF position and the engine switch in the ON position. Touch the spark plug electrode to a point on the engine crankcase, away from the spark plug hole and attempt to start the engine, a spark should be visible across the electrodes when the engine is cranked. If there is no spark, replace the spark plug.
The engine is “flooded” with fuel		• Place the choke in the “HOT” or “RUN” position. Leave the ON/OFF switch in the OFF position. Pull the starter rope several times to help clear excess fuel from the engine before attempting to start the engine.
There is too much engine oil or not enough		• Check the oil level and make sure the level is at or just below the maximum recommended level
El aparato tiene fugas, gotea agua de la parte inferior del aparato.	• Mounted high pressure nozzle • Cleaning product hose leaking or clogged	• Install the low pressure nozzle. • Check or clean the cleaning product hose

DECLARATION OF CONFORMITY

We, BESELF BRANDS SL, owner of the GREENCUT brand, with headquarters in C/Blanquers. Plot 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, we declare that the JET380X pressure washer from the serial number of 2018 onwards complies with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

• Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council, of May 17, 2006, relating to machinery and amending Directive 95/16/EC.
• Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council, of February 26, 2014, on the harmonization of the laws of the Member States on electromagnetic compatibility.
• Directive 2005/88/EC of the European Parliament and of the Council, of 14 December 2005, amending Directive 2000/14/EC on the approximation of the laws of the Member States on noise emissions in the environment due to machines used outdoors.
• Commission Directive 2012/46/EU of 6 December 2012 amending Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council on the approximation of the laws of the Member States on measures against the emission of gases and polluting particles from internal combustion engines installed in non-road mobile machines.

The delivered product matches the copy that was subjected to the CE type examination.

Valls, June 21, 2024

Mireia Calvet, CEO (Authorized representative and responsible for the technical documentation).

Beself Brands

GREENCUT

www.greencut-tools.com

GREENCUT

JET380X

DE · Leitfaden zur Wartung

INDEX

01_ VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH 87

02_ PRODUKTBESCHREIBUNG 89
Technische Daten
Inhalt des Kartons
Bestandteile

03_ MONTAGE 91

04_ BETRIEB 93

05_ WARTUNG 98

06_ LAGERUNG 102

07_ ENTSORGUNG UND RECYCLING 102

08_ GARANTIE 102

09_ PROBLEMBEHEBUNG 103

10_ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG 105

HALLO!

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT-Produkt entschieden haben. Wir sind sicher, dass Sie seine Qualität zu schätzen wissen und dass es Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum hinweg erfüllen wird.

Sie können sich an unseren offiziellen technischen Dienst wenden, wenn Sie Fragen zur Montage, zum Gebrauch, zur Wartung, zur Identifizierung und zur Fehlersuche haben oder wenn Sie Ersatzteile und/oder Zubehör kaufen möchten.

Achtung! Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie versuchen, das Gerät zusammenzubauen. Befolgen Sie alle Anweisungen auf dem Gerät, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme der Maschine gründlich mit den Bedienelementen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen und für die Bestellung von Ersatzteilen auf. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen infolge der Nichtbeachtung des Inhalts dieses Handbuchs entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dem neuen Besitzer dieses Handbuch auszuhändigen.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die Risiken und Informationen im Zusammenhang mit diesem Produkt erläutern. Alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind für Ihre Sicherheit und die Sicherheit Ihrer Umgebung von Bedeutung. Wenn Sie Zweifel an den in dieser Anleitung enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann oder an ein autorisiertes Servicezentrum. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen umfassen die wahrscheinlichsten Situationen, die bei der Verwendung dieses Geräts auftreten können.

Achtung Gefahr!

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

Tragen Sie einen Augen- und Gehörschutz.

Tragen Sie rutschfeste Sicherheitshandschuhe.

Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren, da Verbrennungsgefahr besteht.

Tragen Sie eine Staubmaske, um sich vor Staub zu schützen.

Setzen Sie das Gerät nicht Regen oder Nässe aus.

Gefahr eines Stromschlags.

Entflammbarer Brennstoff! Brand- oder Explosionsgefahr. Nicht rauchen oder Flammen in die Nähe des Kraftstoffs im Gerät bringen.

Ungeschützte Personen sollten in einem sicheren Abstand gehalten werden.

Halten Sie Kinder von der Maschine fern.

Gefahr der Materialprojektion. Achten Sie auf Gegenstände, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.

Richten Sie den Wasserstrahl niemals auf Menschen oder Tiere.

Auf Kraftstofflecks prüfen.

Apaga y desenchufa la máquina antes de realizar labores de limpieza, mantenimiento o reparación.

Schalten Sie das Gerät vor Reinigungs-, Wartungs- oder Reparaturarbeiten aus und ziehen Sie den Netzstecker.

Entsorgen Sie Ihr Gerät auf umweltfreundliche Weise. Entsorgen Sie es nicht über die Hausmülltonne.

Entspricht den EG-Richtlinien.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH

BENUTZER

- Dieses Gerät ist nur für den Heimgebrauch bestimmt.
- Die Maschine ist für die Bedienung durch volljährige Benutzer konzipiert, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie Minderjährige und Personen, die diese nicht verstehen, nicht zu
- Anweisungen zur Verwendung des Produkts.
- Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut, bevor Sie es verwenden. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle befinden
- Bedienelemente, Sicherheitsvorrichtungen und deren Verwendung.
- Wenn Sie ein unerfahrener Benutzer sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und ggf möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.
- Für Unfälle oder Gefahren, die seinem Eigentum entstehen, ist der Nutzer selbst verantwortlich.

PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Benutzen Sie diesen Hochdruckreiniger gemäß dieser Anleitung.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schläuche und Anschlüsse/Zubehörteile ordnungsgemäß installiert und befestigt sind. Seien Sie wachsam und nutzen Sie Ihren gesunden Menschenverstand, wenn Sie diese Maschine bedienen. Benutzen Sie niemals das Maschine mit defekten Schutzvorrichtungen oder ohne Sicherheitsvorrichtungen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht in brennbaren oder explosiven Umgebungen oder an Orten, an denen Flüssigkeiten, Gase usw. vorhanden sein können brennbarer Staub.
- Der von dieser Maschine erzeugte Hochdruckstrahl ist bei unsachgemäßer Verwendung gefährlich.
- Seien Sie beim Reinigen von Fahrzeugen und insbesondere von Reifen äußerst vorsichtig.
- Richten Sie den Strahl dieser Maschine nicht auf Gegenstände, die möglicherweise gesundheitsschädliche Stoffe enthalten.
- Bringen Sie die Hochdrucklanze nicht näher als 30 cm an die zu reinigende Oberfläche.
- Halten Sie den Speer immer mit beiden Händen fest, um einen Rückstoß zu verhindern.
- Sprühen Sie keine Flüssigkeiten außer Wasser oder Seifenlauge. Versprühen Sie keine Lösungsmittel, Kraftstoffe, jede andere brennbare Flüssigkeit. Weder sauer noch alkalisch.
- Benutzen Sie dieses Gerät nicht und modifizieren Sie seine Bedienelemente nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Betreiben Sie die Maschine nicht ohne eine Flüssigkeitsquelle zum Absaugen.
- Benutzen Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder Drogen, Alkohol und/oder Medikamente eingenommen haben. Stellen Sie sicher, dass alle Netzteile den Spannungsanforderungen des Geräts entsprechen und dass sie vor dem Anschließen des Geräts getrennt werden.
- Stellen Sie sicher, dass die Schalter des Computers und des Netzteils ausgeschaltet sind.
- Schalten Sie das Gerät aus/aus, bevor Sie es anschließen oder bewegen.
- Wenn der Motor läuft, aber die Sprühfunktion der Maschine länger als 2 Minuten nicht genutzt wird,
- schalten Sie den Motor aus. Lassen Sie die Maschine längere Zeit laufen, ohne zu sprühen

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Arbeitsbereiche müssen sauber und gut beleuchtet sein.
- Halten Sie neugierige Personen, Kinder oder Tiere fern, während Sie diese Maschine bedienen.
- Richten Sie den Druckstrahl niemals auf Personen, Tiere, Autos, Glas, Fenster oder andere Elemente. Auch nicht in Richtung öffentlicher Straßen oder Bereiche, in denen es zu Personenverkehr kommen könnte, Tiere und/oder Fahrzeuge.
- Abgase, Kraftstoffdämpfe und Öl enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht an instabilen Decken oder Oberflächen.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und arbeiten Sie nur bei ausreichender Beleuchtung.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Dingen entstehen. Der Hersteller haftet in keinem Fall für Schäden, die durch unsachgemäßen oder falschen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

VERWENDUNG VON KRAFTSTOFFEN

- Benzin und Öl sind gefährlich. Atmen Sie sie nicht ein oder nehmen Sie sie nicht ein. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl verschluckt haben, suchen Sie schnell Ihren Arzt auf. Wenn Sie mit Kraftstoff oder Öl in Kontakt kommen, reinigen Sie sich schnellstmöglich mit viel Seife und Wasser. Sollten sich Ihre Augen oder Ihre Haut später gereizt fühlen, wenden Sie sich an den Arzt sofort einen Arzt aufsuchen.
- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Wenn sie sich entzünden, Löschen Sie das Feuer mit einem Trockenpulverlöscher.
- Verschütten Sie keinen Kraftstoff oder Rauch in der Nähe der Maschine.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Tanken Sie immer in gut belüfteten Bereichen. Und niemals bei laufendem oder heißem Motor. Wenn Sie ein
- Kraftstoffleck feststellen, dürfen Sie den Motor nicht starten oder laufen lassen, bis der Kraftstoff ausgetreten ist. habe das Leck repariert.
- Stellen Sie sicher, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Über einen längeren Zeitraum im Vergaser gespeicherter Kraftstoff kann zu Startschwierigkeiten führen und möglicherweise auch dazu führen, dass mehr Reparaturen und Wartungsarbeiten erforderlich sind.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Stellen Sie sicher, dass Sie die Maschine an eine Wasserquelle anschließen, die die Durchflussrate der Maschine hat.
- Stellen Sie sicher, dass die Wasserquelle, an die Sie dieses Gerät anschließen, sauber und frei von Verunreinigungen ist.
- Führen Sie eine regelmäßige Wartung der Maschine durch. Wir empfehlen die Wartung und Reparaturen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, werden vom offiziellen technischen Service durchgeführt.
- Ersatzteile müssen Originalteile des Herstellers sein, um die Sicherheit des zu gewährleisten Ausrüstung.
- Halten Sie die Griffe der Maschine trocken und sauber.
- Schalten Sie immer den Motor der Maschine aus, bevor Sie Zubehör wechseln oder die Maschine lagern.
- Halten Sie die Maschine und die Schläuche in gutem Betriebszustand.
- Betreiben Sie das Gerät nur auf festen, ebenen Flächen. Halten oder hängen Sie das Gerät nicht auf aus Schläuchen oder anderen instabilen Medien.
- Bewahren Sie dieses Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lassen Sie die Maschine regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie ausschließlich Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Service.
- Prüfen Sie, ob die Lanzenspitze, an der die Düsen angebracht sind, und die Düsen selbst stets sauber und frei von Fremdkörpern sind.

PRODUKTBESCHREIBUNG

TECHNISCHE DATEN

Dieses Gerät ist zur Reinigung von:

- Maschinen, Fahrzeuge, Bauwerke, Werkzeuge, Fassaden, Terrassen, Gartengeräte usw.
- Zur Reinigung mit Niederdruckstrahl und Reinigungsmittel (z. B. Reinigung von Maschinen, Fahrzeugen, Bauwerken, Werkzeugen)
- Zur Reinigung mit Hochdruckstrahl ohne Reinigungsmittel (z. B. Reinigung von Fassaden, Terrassen, Gartengeräten)

Die Maschine darf nur bestimmungsgemäß verwendet werden. Eine darüber hinausgehende Verwendung ist ungeeignet. Für Schäden oder Verletzungen jeglicher Art ist der Benutzer/ Bediener verantwortlich, nicht der Hersteller.

ART DES MOTORS	Benzin
ZYLINDER	420cc
PRESIÓN	4200psi/290bar
STARTSYSTEM	Manual EASY-START
MAXIMALER DRUCK	4200 psi
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT	6,3 L
MAX. TEMPERATUR VON WASSER	40ºC

PRODUKTBESCHREIBUNG

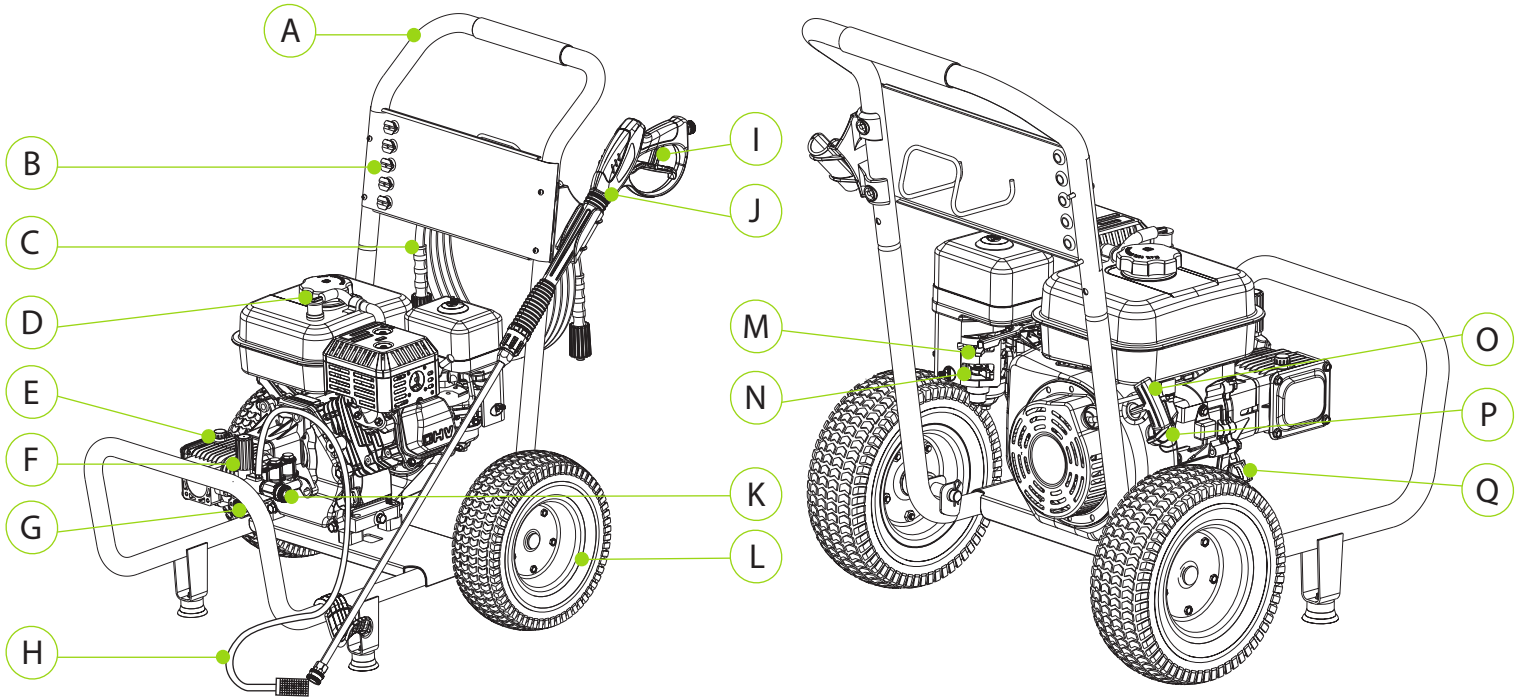
INHALT DES KARTONS

Nehmen Sie das Produkt und das Zubehör aus der Verpackung und stellen Sie sicher, dass alle Artikel vorhanden sind. Überprüfen Sie anschließend das Produkt, um sicherzustellen, dass es während des Transports keinen Bruch oder Schaden erlitten hat. Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial erst, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend verwendet haben.

ACHTUNG: Wenn ein Teil fehlt oder beschädigt ist, wenden Sie sich an den offiziellen technischen Kundendienst. Verwenden
Sie dieses Produkt nicht, ohne das Teil auszutauschen. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen des Bedieners führen.

Die Box enthält folgende Elemente:

- Räder x2
- x2-Achse
- Sicherheitsnadel x2
- Hochdruckschlauch x1
- Manuelle Spritzpistole x1
- Sprühlanze x1
- Hochdruckdüse x3
- Niederdruckdüse (schwarz) x1
- Trageständer x1
- Füllschlauch mit Trichter x1
- Düsenreinigungsnadel x1
- Zündkerzenschlüssel x1
- Schnellverbindungsadapter x1
- Schlauchanschlussadapter x1
- Montagematerial x1
- Schraubendreher x1
- Turbodüse x1
- Bedienungsanleitung x1

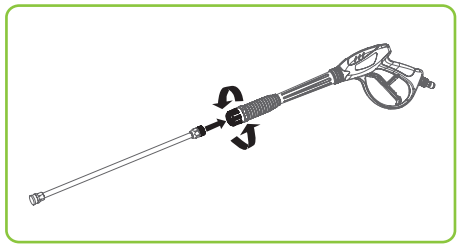


BESTANDTEILE

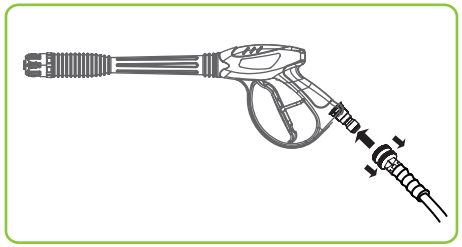
A - Oberer Griff
B - Düsen
C - Hochdruckschlauch
D - Kraftstofftank und Deckel
E - Transportdeckel
F - Einstellung des Entladers
G - Wasserzulauf
H - Siphonrohr mit Filter
I - Verriegelungsabzug
J - Spritzpistole
K - Hochdruckschlauchausgang
L - Bereifung
M - Choke
N - Kraftstoffventilhebel
O - Zugseil
P - Ein/Aus-Schalter
Q - Öleinfüllstutzen und Peilstab

MONTAGE
SCHRITT FÜR SCHRITT

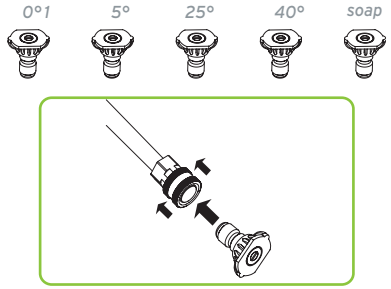
ZUSAMMENBAU DER SPRITZPISTOLE
Schließen Sie die Spritzlanze an die Handspritzpistole an.



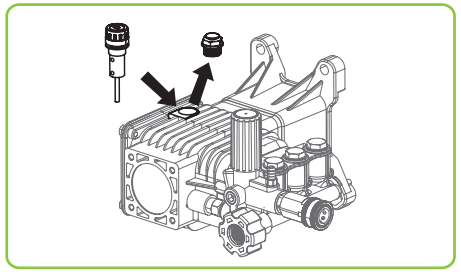
ZUSAMMENBAU DER PISTOLE
Den Hochdruckschlauch an der Pistole anbringen.



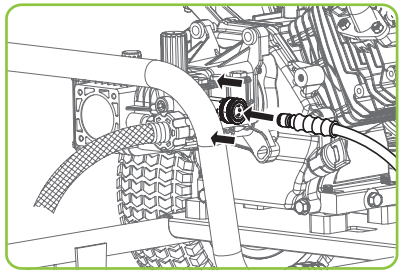
ZUSAMMENBAU DER PISTOLE
Ziehen Sie das Gewinde der Spritzlanze von Hand an.



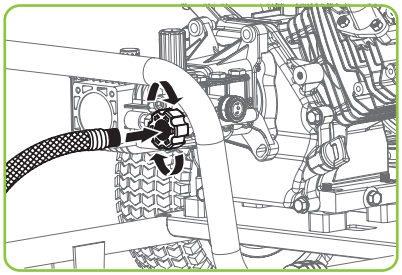
DIE KAPPE WIEDER AUFSETZEN
Entfernen Sie den Pumpenstopfen und ersetzen Sie ihn durch den mitgelieferten Peilstab.



DEN SCHLAUCH ANSCHLIESSEN
Schließen Sie den Hochdruckschlauch an den Hochdruckreiniger an.

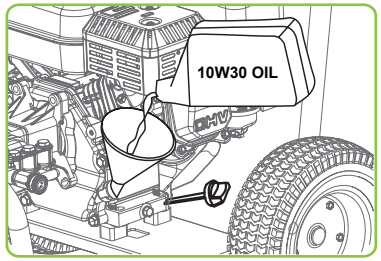


DEN SCHLAUCH ANSCHLIESSEN
Schließen Sie den Wasserzulaufschlauch an den Hochdruckreiniger an.

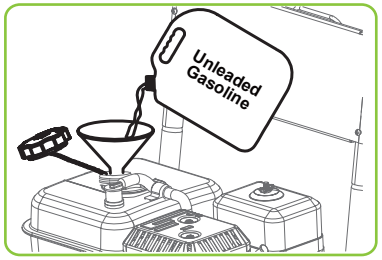


MONTAGE
SCHRITT FÜR SCHRITT

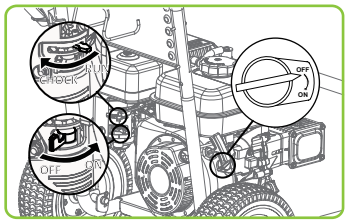
PRÜFEN SIE DAS ÖL
Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Ölmessstab kein Öl anzeigt.



TANKEN
Tanken Sie nach und verschließen Sie den Kraftstofftank mit dem Tankdeckel.



STARTEN
Stellen Sie den Hochdruckreiniger auf eine ebene Fläche. Schalten Sie das Wasser ein. Lassen Sie die Luft aus der Pumpe ab, indem Sie die Verriegelung lösen und den Abzug der Spritzpistole betätigen. Drehen Sie den Kraftstoffhahn auf die Position ON. Schieben Sie den Chokehebel in die Position "Choke". Stellen Sie den EIN/AUS-Schalter des Motors auf die Position "ON". Starten Sie den Motor mit dem Anlasserkabel. Drücken Sie den Pistolenabzug und lassen Sie den Druck nach jedem erfolglosen Startversuch des Hochdruckreinigers ab. Lassen Sie den Motor einige Sekunden lang laufen und schieben Sie dann den Chokehebel allmählich in die Stellung "RUN"



ANSCHLUSS VON HOCHDRUCKSCHLÄUCHEN

1. 1.Montieren Sie die Hochdruckschläuche, die Lanze und das Zubehör in der erforderlichen Konfiguration.
2. Befestigen Sie eine Düse am Ende der Lanzenverlängerung.
3. Verbinden Sie das freie Ende des Hochdruckschlauchs mit dem Auslassanschluss der Pumpe. Einige Modelle verfügen möglicherweise über einen Gewinde-/ Schraubkragen oder eine Schnellverbindungs"-Verbindung.
4. Stellen Sie sicher, dass die Gewindetypen fest angezogen sind.

ACHTUNG: Verwenden Sie nur die mit dem Gerät gelieferten Hochdruckschläuche und Zubehörteile. Stellen Sie sicher, dass alle Schläuche und Zubehörteile ordnungsgemäß installiert und befestigt sind.

ANSCHLUSS DER WASSERVERSORGUNG (EXTERN) AN DIE PUMPE:

1. 1.Schließen Sie einen Standard-Gartenschlauch an die Wasserversorgung und den Pumpeneinlassanschluss an. Stellen Sie sicher, dass die Verbindungen sicher sind.
2. Schalten Sie die Wasserversorgung ein.
3. Betätigen Sie den Abzug am Speer. Wenn ein gleichmäßiger Wasserstrahl aus der Düse fließt, ist die Maschine betriebsbereit.

ACHTUNG: Die Maschine muss an eine Wasserversorgung angeschlossen sein, die ausreichend Wasser zum Pumpen liefern kann. Bei den meisten häuslichen Anwendungen wird ein Standard-Gartenschlauch verwendet, der an die Hauptwasserversorgung angeschlossen ist. In den Fällen, in denen keine Wasserversorgung über das Stromnetz oder über die Schwerkraft vorhanden ist, kann die Maschine mithilfe des mitgelieferten Zulaufschlauchs und Filters Wasser aus einem geeigneten Behälter beziehen.

ADVERTENCIA

- **Wenn das Einlasssieb fehlt oder beschädigt ist, verwenden Sie den Hochdruckreiniger nicht. Partikel im Hochdruckstrahl können zu Verletzungen führen. Der maximale**
- **Wassereingangsdruck sollte 0,5 MPA nicht überschreiten. • Die Länge des freien Gartenschlauchs muss zwischen dem Einlass des Hochdruckreinigers und einer Absperrvorrichtung, z. B. einem Wasserhahn, mindestens 3 m betragen. eine Y-Kupplung oder ein anderes geeignetes Absperrventil. Der Gartenschlauch sollte nicht länger als 15 m sein. Überprüfen Sie immer, ob der Schlauch dicht ist.**
- **Benutzen Sie den Hochdruckreiniger nicht ohne Wasseranschluss. Wenn Sie den Hochdruckreiniger ohne Wasser verwenden, wird er beschädigt. Bevor Sie den Gartenschlauch (NICHT im Lieferumfang enthalten) an den Wasserzulauf (29) anschließen, überprüfen Sie das Zulaufsieb (40). Reinigen Sie das verschmutzte Einlasssieb und tauschen Sie ggf. das beschädigte Einlasssieb aus. Um alle Verunreinigungen zu entfernen, lassen Sie 30 Sekunden lang Wasser durch den Gartenschlauch laufen. Wichtig: Saugen Sie kein stehendes Wasser in die Wasserversorgung. Verwenden Sie nur Wasser mit Temperaturen unter 40 °C (104 °F).**
- **Kann die Pumpe beschädigen. Die Verwendung von heißem Wasser in der Maschine kann zum Erlöschen der Produktgarantie führen. Drehen Sie das Wasser ab und stecken Sie den Schlauchanschlussadapter (38) in den Wassereinlass (29).**

BETRIEB
VOR DER INBETRIEBNAHME

ACHTUNG: Führen Sie unbedingt alle folgenden Schritte aus, bevor Sie den Motor starten oder das Gerät in Betrieb nehmen. Alle hier beschriebenen Verfahren sind allgemeiner Natur und es können geringfügige Abweichungen zwischen verschiedenen Modellen bestehen. Wenn Sie die Checkliste nicht befolgen und die Verfahren nicht korrekt durchführen, kann die Produktgarantie erlöschen.

BEVOR SIE DAS GERÄT IN BETRIEB NEHMEN

- Überprüfen Sie, ob der Bügelgriff richtig eingestellt ist.
- Überprüfen Sie, ob Öl in den Öleinlass/Messstab eingefüllt wurde bis zum angegebenen Niveau.
- Füllen Sie die angegebene Benzinsorte in den Kraftstofftank (9).
- Überprüfen Sie, ob die Schlauchverbindungen fest sind. Überprüfen
- Sie, ob der Hochdruckschlauch (2) keine Knicke aufweist. Risse oder andere Schäden.
- Halten Sie einen geeigneten Wasseranschluss mit ausreichendem Durchfluss bereit.
- Stellen Sie sicher, dass das Gerät waagerecht steht.
- Schalten Sie die Wasserversorgung ein.

AUFMERKSAMKEIT
Schalten Sie die Pumpe nicht ein, wenn die Wasserversorgung nicht angeschlossen oder eingeschaltet ist.

Das Produkt wird NICHT mit Motoröl geliefert, es können jedoch Ölspuren aus dem Herstellungsprozess vorhanden sein.

Es ist wichtig, vor der Verwendung ausreichend Motoröl und den richtigen Typ in den Motor einzufüllen. Wenn kein Motoröl nachgefüllt wird, erlischt die Produktgarantie.

Stellen Sie sicher, dass die Wasserzufuhr keine Luft im Kreislauf enthält. Der Versorgungsschlauch muss mit Wasser gefüllt sein.

MOTORÖL
Viertaktmotoren benötigen Motoröl im Kurbelgehäuse zur Schmierung der internen Komponenten. Wenn der Motor ohne Motoröl läuft, kann es zu schweren oder irreparablen Schäden kommen. Der Motorölstand erfordert eine regelmäßige Wartung. Überprüfen Sie den Motorölstand und stellen Sie sicher, dass der Ölstand der Höchststandsanzeige entspricht oder knapp darunter liegt. Überprüfen Sie immer den Motorölstand, bevor Sie den Motor starten.

LUFTFILTER
Der Luftfilter dient dazu, zu verhindern, dass Schmutz und andere Partikel in den Motor gelangen und dort innere Schäden verursachen. Der Luftfilter muss regelmäßig gewartet werden. Überprüfen Sie immer den Luftfilter, bevor Sie den Motor starten.

KRAFTSTOFF
So füllen oder tanken Sie Kraftstoff:

- Stellen Sie die Maschine aufrecht auf eine ebene Fläche und nivelliert.
- Reinigen Sie die Maschine im Bereich des Kraftstoffeinfüllstutzens, damit dies nicht der Fall ist
- Beim Entfernen der Abdeckung kann kein Schmutz oder anderes Material in den Motor gelangen.
- Entfernen Sie den Tankdeckel (drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn).
- Füllen Sie den Kraftstofftank vorsichtig mit einem Trichter. Füllen Sie
- nicht über die Oberkante des Siebs (falls vorhanden). damit) sonst wird der Tank überfüllt.
- Wenn Sie fertig sind, setzen Sie den Tankdeckel wieder auf (drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn), bis er sicher verschlossen ist. Reinigen Sie die Maschine von Kraftstoffrückständen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, entfernen Sie die Pumpe von der verschütteten Stelle, bevor Sie den Motor starten.

ACHTUNG: Erdöl und Benzin sind hochentzündlich; Von Flammen oder anderen Zündquellen fernhalten. Vor dem Tanken muss der Motor kalt sein.

ACHTUNG: Füllen Sie den Kraftstofftank ausreichend mit der richtigen Kraftstoffsorte.

BOMBEN
Die Maschine wird mit der Pumpe und den für den normalen Gebrauch notwendigen Komponenten geliefert. Einige der folgenden Informationen gelten möglicherweise nicht ausdrücklich für Ihr Gerät.
Der Pumpenausgangsdruck ist werkseitig eingestellt. Eine Änderung des Ausgangsdruck- Einstellventils ist nicht erforderlich, es sei denn, die Pumpe verfügt über einen speziellen Einsteller. Eine Änderung des Ausgangsdrucks kann zur Beschädigung der Maschine und zum Erlöschen der Produktgarantie führen. Die Pumpen sind so gefertigt, dass sie keiner Wartung bedürfen. Die Pumpen werden bereits mit Produktionsöl geliefert und erfordern weder Einfüll-/Einlassdeckel noch Ölwechsel, noch verfügen sie über ein Ölschauglas oder ein Füllsystem.

BETRIEB
PUESTA EN MARCHA

ARRANQUE DEL MOTOR
Bei der ersten Inbetriebnahme müssen Öl (SAE10W30 oder SAE10W40) und Motor weiter im Leerlauf. Kraftstoffstand nachgefüllt werden.

Kaltstart

1. Bringen Sie den Chokehebel (20) in die Position „Choke".
2. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (11) auf die Position „I/ON".
3. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (19).
4. Starten Sie den Motor mit dem Starterkabel (18). Ziehen Sie dazu kräftig am Griff. Wenn der Motor nicht startet, ziehen Sie erneut am Griff.
5. Lassen Sie die Maschine nach dem Starten des Motors einige Sekunden lang laufen und stellen Sie dann den Choke-Hebel (20)auf „Run".

Heißer Start

1. Bringen Sie den Chokehebel (20) in die „Run"-Position.
2. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (11) auf die Position „I/ON".
3. Starten Sie den Motor mit dem Starterkabel (18). Ziehen Sie dazu kräftig am Griff.

VERWENDEN
Maschine aktiviert wird. Wenn der Motor im Leerlauf läuft (langsamste Dauerbetriebsdrehzahl), ist der Wasserauslassdruck minimal. Mit zunehmender Motordrehzahl (Motordrosselsteuerung verwenden) steigt der Wasserdruck. Beachten Sie die folgenden Empfehlungen:

- Betreiben Sie den Motor mit einer ausreichenden Drehzahl, um die Leistung zu gewährleisten gewünschten Ausgangsdruck.
- Verwenden Sie die richtige Düse für die Arbeit, die Sie erledigen möchten. Düsen, die den Wasserstrahl auf einen kleinen Bereich konzentrieren
- Sie können die Materialien einiger Oberflächen durchstechen und beschädigen. Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, reinigen Sie einen kleinen Testbereich mit Druck, um sicherzustellen, dass die Oberfläche nicht beschädigt wird und die Maschine die Oberfläche ausreichend reinigt.
- Wickeln Sie den/die Hochdruckschlauch(e) vorher vollständig ab
- die Maschine benutzen.
- Verwenden Sie zur Unterstützung eine schwungvolle und überlappende Bewegung sorgen für eine effektive Reinigung und vollständige Oberflächenabdeckung. Spülen Sie bei der Reinigung mit Reinigungsmitteln die Rückstände anschließend immer ab.

SCHRITT FÜR SCHRITT
1. Montieren Sie Hochdruckschläuche, Lanze und Zubehör entsprechend der Konfiguration.
2. Befestigen Sie eine Düse am Ende der Lanzenverlängerung.
3. Schließen Sie den Hochdruckschlauch an den Anschluss der Auslasspumpe an.
4. Schließen Sie die Maschine an die Wasserversorgung an und schalten Sie die Wasserversorgung ein.
5. Drücken Sie den Auslöser an der Lanze und lassen Sie die Luft aus dem Schlauch entweichen und pumpen Sie mit dem Druck der Wasserversorgung. Das Wasser sollte frei fließen.
6. Drehen Sie nach dem Starten des Motors die Abzugssperre (24) an der Handspritzpistole (23).
7. Halten Sie die Handspritzpistole (23) in eine sichere Richtung und betätigen Sie den Abzugshebel (25). Dadurch wird das Pumpensystem von Luft und Verunreinigungen gereinigt.

STOPPEN SIE DEN MOTOR

1. Lassen Sie das Gerät eine kurze Zeit lang laufen, ohne es aufzuladen, bevor Sie es zum „Abkühlen" ausschalten.
2. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter (11) auf die Position „O/OFF". Schließen Sie den Kraftstoffhahn (19).

NACH DEM ABSCHALTEN DES MOTORS
1. Schließen Sie die Wasserversorgung an.
2. Betätigen Sie den Abzugshebel (25), bis das Gerät drucklos ist.

UNTERBRECHUNG DES BETRIEBES
Lassen Sie den Abzugshebel (25) der Handspritzpistole (23) los.

Hinweis: Wenn Sie den Abzug (25) an der Handspritzpistole (23) loslassen, läuft der Motor weiter im Leerlauf.

- Bei längeren Unterbrechungen (mehrere Minuten) den Motor abstellen
- Betätigen Sie den Abzugshebel (25), bis das Gerät drucklos ist.
- Sichern Sie die Handspritzpistole (23) mit der Abzugssperre (24) gegen unbeabsichtigtes Öffnen.

ARBEIT BEENDEN
1. Schalten Sie den Motor aus, wenn Sie mit der Arbeit fertig sind
2. Schalten Sie die Wasserzufuhr zum Hochdruckreiniger ab.
3. Betätigen Sie den Abzugshebel (25), bis das Gerät drucklos ist.
4. Sichern Sie die Handspritzpistole (23) mit der Abzugssperre (24) gegen unbeabsichtigtes Öffnen.
5. Schrauben Sie den Wasserzulaufschlauch vom Gerät ab.

BETRIEB
WASSER EXTRAHIEREN

VERWENDEN SIE DIE MASCHINE, UM WASSER ZU EXTRAHIEREN

1. Verbinden Sie den mitgelieferten Einlassschlauch mit dem Einlassanschluss der Pumpe.
2. Stecken Sie das freie Ende des Zulaufschlauchs in den Wassertank.
3. Starten Sie den Motor der Maschine und lassen Sie ihn etwa mit halber Drosselklappe laufen. Die Pumpe beginnt, das Wasser anzusaugen.
4. Betätigen Sie den Abzug am Speer. Wenn ein gleichmäßiger
5. Wasserstrahl aus der Düse fließt, ist die Maschine betriebsbereit.

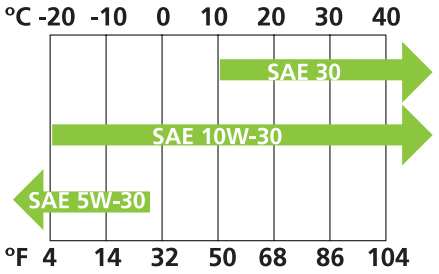
ACHTUNG: Die maximale Länge des Zulaufschlauches beträgt 5 m. Überschreiten Sie dieses Limit NICHT. Benutzen Sie den Zulaufschlauch NICHT ohne eingebauten Filter. Lassen Sie das Filterende des Einlassschlauchs NICHT auf dem Boden des Behälters liegen, da sonst Verunreinigungen in die Pumpe gelangen können. Wenn Sie den Motor laufen lassen, um Wasser in die Pumpe zu saugen, lassen Sie ihn NICHT länger als 60 Sekunden laufen. Der Ansaugvorgang der Pumpe muss wiederholt werden, wenn die Maschine ausgeschaltet ist und/oder wenn Luft in den Einlassschlauch gelangt. Wenn die Pumpe länger als 60 Sekunden „trocken" läuft, kann die Pumpe dauerhaft beschädigt werden und die Produktgarantie erlöschen.

SELBSTANSAUGUNG VON OFFENEN TANKS/CONTAINERN UND NATÜRLICHEN GEWÄSSERN

- Saugen Sie niemals Wasser aus einem Trinkwassertank auf.
- Saugen Sie niemals Flüssigkeiten auf, die Lösungsmittel wie Farbverdünner, Benzin oder Öl enthalten. Lösungsmittelspray ist leicht entzündlich, explosiv und giftig.
- Verwenden Sie das selbstansaugende Zubehör (nicht im Lieferumfang enthalten).
- Bestehend aus Saugfilter und 3 m verstärktem Vakuumschlauch. Mit diesem Zubehör kann das Gerät Wasser maximal 0,5 m über dem Wasserspiegel aufnehmen. Dies kann etwa 1 Minute dauern. Tauchen Sie den 3 m langen Saugschlauch vollständig unter Wasser, um die Luft zu verdrängen. Schließen Sie den Saugschlauch an das Gerät an und achten Sie darauf, dass der Saugfilter unter Wasser bleibt. Betreiben Sie das Gerät ohne Handspritzpistole, bis Wasser gleichmäßig aus dem Hochdruckschlauch fließt. Wenn nach 1 Minute kein Wasser austritt, schalten Sie das Gerät aus und überprüfen Sie alle Anschlüsse. Sobald Wasser fließt, schalten Sie das Gerät aus und schließen zum Starten die Handspritzpistole und die Sprühlanze an arbeiten.
- Es ist wichtig, dass der Schlauch und die Kupplungen von guter Qualität und gut angeschlossen sind und dass die Verbindungen nicht beschädigt sind und gerade eingeführt werden. Undichte Verbindungen können das Absaugen erschweren.

UMWELTERWÄGUNGEN

HÖHE
Bei einem Einsatz des Motors in Höhenlagen von 1500 m können Vergasereinstellungen erforderlich sein. Dies liegt daran, dass mit zunehmender Höhe weniger Sauerstoff in der Luft vorhanden ist, was das Verhältnis von Kraftstoff zu Luft, die in den Motor gelangt, effektiv „anreichert" und je höher die Höhe, desto fetter das Kraftstoffgemisch. Wird der Motor dauerhaft in großen Höhen betrieben, empfiehlt es sich, die notwendigen Vergasereinstellungen von einer autorisierten Fachwerkstatt vornehmen zu lassen. Bei gelegentlichem Einsatz des Motors in großer Höhe (nicht in extremen Höhen) sind keine Anpassungen erforderlich, allerdings ist mit einem leichten Leistungsabfall des Motors zu rechnen.

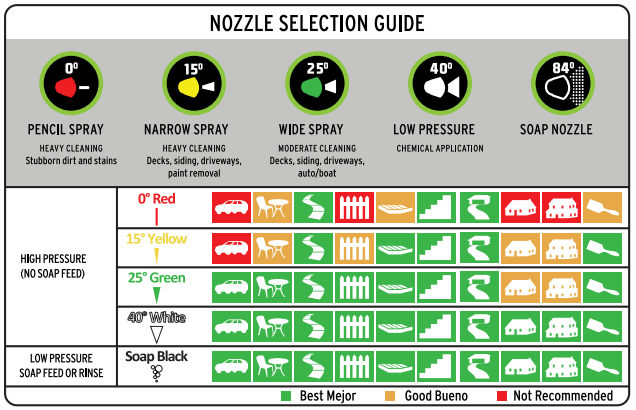


TEMPERATUR
Wenn der Motor in extrem kalten oder heißen Umgebungen verwendet wird, beispielsweise in der Wüste oder im Schnee, muss möglicherweise die Art des Motoröls geändert werden, um sie an die Umgebungstemperaturen anzupassen. Wenn die Temperatur sinkt, wird das Öl dicker und bei steigender Temperatur dünner. Das heißt, wenn das Motoröl nicht für die Temperatur geeignet ist, kann seine Fähigkeit, den Motor ordnungsgemäß zu schmieren, beeinträchtigt werden. Verwenden Sie die folgende Tabelle, um das richtige Motoröl zu bestimmen: (Handbuchabbildung oben).

BETRIEB
DÜSEN

Die Maschine kann mit verschiedenen Düsen geliefert werden. Jede Düse ist zur Identifizierung farblich gekennzeichnet und erzeugt für unterschiedliche Aufgaben einen anderen Sprühstrahl. Düsenfarben können variieren; Überprüfen Sie sie alle, bevor Sie sie verwenden.

• ROT – 0° Abstrahlwinkel. Der höchstmögliche Druck für anspruchsvolle Reinigungsaufgaben, einschließlich Fleckenbeton und Farbentfernung. Nicht empfohlen für weiche Materialien oder Automobile.
• GELB – Abstrahlwinkel von 15°. Sehr hoher Druck für anspruchsvolle Reinigungsaufgaben wie Beton, Terrassendielen und Farbentfernung. Nicht empfohlen für weiche Materialien oder Automobile.
• GRÜN – Abstrahlwinkel von 25°. Hochdruck für allgemeine Reinigungsaufgaben,
auch im Automobilbereich.
• Weiß – Abstrahlwinkel von 40°. Mäßiger Druck für die allgemeine Reinigung größerer Flächen.
• SCHWARZ – 65° Abstrahlwinkel. Niedriger Druck zur allgemeinen Reinigung größerer Flächen und bei Verwendung von Reinigungsmitteln.



MONTAGE DER SPRÜHDÜSENEINHEIT

1. Positionieren Sie die Sprühdüseneinheit so, dass die vorgesehenen Löcher übereinander liegen.
2. Befestigen Sie nun das Gerät mit vier Buchsen (5.1) und den Befestigungsdübeln (5).
3. Dazu drücken Sie zunächst die Buchsen (5.1) in die dafür vorgesehenen Löcher und sichern diese anschließend mit den Befestigungsdübeln (5).

DÜSE WECHSELN

Schalten Sie vor dem Düsenwechsel das Gerät aus und betätigen Sie den Auslöser (25), bis das Gerät drucklos ist.

VERWENDUNG DER SPRÜHDÜSEN

Mit der Schnellkupplung am Sprührohr (17) können Sie zwischen vier Düsen (3) wechseln. Gehen Sie zum Wechseln der Düsen wie folgt vor:

1. Entfernen Sie den Ring vom Schnellanschluss und entfernen Sie die Düse.
2. Wählen Sie die gewünschte Düse: Weicher Strahl: 40° (weiß) oder 25° (grün); Hartstrahl: 0° (rot); Reinigungsmittel: schwarz.
3. Ziehen Sie den Ring zurück, setzen Sie das ausgewählte Mundstück ein und lassen Sie den Ring los. Ziehen Sie am Mundstück, um den perfekten Sitz zu überprüfen

Die besten Reinigungsergebnisse werden erzielt, wenn die Düse in einem Abstand von 20 bis 60 cm von der zu reinigenden Oberfläche gehalten wird. Bei zu geringem Abstand kann es zu Schäden an der besprühten Oberfläche kommen.

Halten Sie beim Reinigen von Autoreifen einen Abstand von mindestens 30 cm ein.

REINIGEN DER DÜSEN

- Reinigen Sie eine Düse NICHT, während sie an die Maschine angeschlossen ist.
- Bevor Sie eine Düse trennen, stellen Sie sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist AUS und die Wasserversorgung ist AUS.
- Seien Sie beim Reinigen einer Düse vorsichtig, um eine Beschädigung des Düsenlochs zu vermeiden.
- Die Maschine ist möglicherweise mit einem Draht zum Reinigen ausgestattet Düse, die verwendet werden kann, wenn eine Düse verstopft ist.
- Entfernen Sie die Düse von der Maschine und führen Sie das Ende des Drahtes vorsichtig in das Düsenloch ein, um die Düse zu reinigen.
- Prüfen Sie, ob die Lanzenspitze, an der die Düsen angebracht sind, und die Düsen selbst stets sauber und frei von Fremdkörpern sind.

BETRIEB

REINIGUNGS- UND REINIGUNGSMITTEL

BETRIEB MIT METRO-REINIGUNGSMITTELN

1. Schalten Sie das Gerät aus, bevor Sie Einrichtungs- oder Wartungsarbeiten durchführen.
2. Überprüfen Sie, ob der Gartenschlauch auch an den Wassereinlass (29) angeschlossen ist.
3. Prüfen Sie, ob der Hochdruckschlauch (2) mit der Handspritzpistole (23) und dem Wasserauslass (28) verbunden ist.
4. Stecken Sie die Düse (3) für das Reinigungsmittel (schwarz) in das Sprührohr (17).
5. Dann startet der Motor.

Ungeeignete Reinigungsmittel können das Gerät und den zu reinigenden Gegenstand beschädigen.

- Benutzen Sie ausschließlich empfohlene Reinigungsmittel, die für im Baumarkt erhältliche Hochdruckreiniger geeignet sind. und Autozubehör, unter anderem.
- Verwenden Sie KEIN Chlor, Bleichmittel, Trinatriumphosphat, Ammoniak, saure, ätzende oder ätzende Substanzen im Reinigungsmittelsystem, da die Verwendung anderer Reinigungsmittel oder Chemikalien die Sicherheit der Maschine beeinträchtigen und die zu reinigende Oberfläche beschädigen könnte. Verwenden Sie nur eine Autoreinigungsflüssigkeit oder ein mildes Reinigungsmittel. Die Verwendung nicht empfohlener Substanzen im Reinigungsmittelsystem führt zum Erlöschen der Produktgarantie. Für die Verwendung von Reinigungsmittel muss die Düse verwendet werden korrekter Druck (schwarz).
- Reinigungsmittel können schädlich für die Umwelt sein.

Um mit Reinigungsmitteln zu arbeiten, gehen Sie wie folgt vor:

1. Bereiten Sie die Reinigungsmittellösung vor.
2. Lesen Sie die Gebrauchsanweisung der Düsen.
3. Überprüfen Sie, ob die Reinigungsmitteldüse (schwarz) eingesetzt ist.
4. Öffnen Sie den Einfülldeckel am Reinigungsmitteltank.
5. Füllen Sie den Reinigungsmitteltank (15) mit Reinigungsmittel. Das durch den Wasserfluss durch die Pumpe erzeugte „Vakuum“ ermöglicht es dem Reinigungsmittel, in den Auslassstrom zu gelangen.

ACHTUNG: Mit den Hochdruckdüsen (weiß, grün oder rot) darf kein Reinigungsmittel aufgetragen werden.

EMPFOHLENE REINIGUNGSMETHODE

1. Schmutz lösen: Reinigungsmittel sparsam aufsprühen und 1 bis 5 Minuten einwirken lassen, jedoch nicht eintrocknen lassen.
2. Schmutz entfernen: Losen Schmutz mit einem Hochdruckstrahl
3. abspülen. Um den Betrieb zu unterbrechen, lassen Sie den Abzugshebel (25) der Handspritzpistole (23) los.
4. Nach Beendigung der Arbeiten den Motor abstellen (siehe 11.2).
5. Schalten Sie die Wasserzufuhr zum Hochdruckreiniger ab.
6. Betätigen Sie den Abzugshebel (25), bis das Gerät drucklos ist.
7. Sichern Sie die Handspritzpistole (23) mit der Abzugssperre (24) gegen unbeabsichtigtes Öffnen.
8. Schrauben Sie den Wasserzulaufschlauch vom Gerät ab.

HINWEIS: Wenn Sie den Abzug (25) an der Handspritzpistole (23) loslassen, läuft der Motor weiter im Leerlauf.

- Bei längeren Unterbrechungen (mehrere Minuten) den Motor abstellen (siehe 11.2).
- Betätigen Sie den Abzugshebel (25), bis das Gerät drucklos ist.
- Sichern Sie die Handspritzpistole (23) mit der Abzugssperre (24) gegen unbeabsichtigtes Öffnen.

Lassen Sie das Reinigungsmittel nicht im Reinigungsmitteltank (15)! Nach dem Reinigungsmittelbetrieb den Reinigungsmitteltank (15) und die angeschlossenen Schläuche reinigen. (v. Wartung/ Reinigung)

WARTUNG

Eine gute Wartung verlängert die Nutzungsdauer der Maschine. Bei längerem oder ständigem Gebrauch kann eine intensivere Wartung erforderlich sein, um die ordnungsgemäße Funktion der Maschine aufrechtzuerhalten.

- Schalten Sie das Gerät aus, bevor Sie Einrichtungs- oder Wartungsarbeiten durchführen. Den Zündkerzenstecker (31) abziehen.
- Bevor Sie am Gerät arbeiten, stellen Sie den Motorschalter auf „0/Aus“ und entfernen Sie den Motor Zündkerzenstecker.
- Halten Sie Schutzvorrichtungen, Lüftungsschlitze und Motorgehäuse möglichst frei von Staub und Schmutz möglich.
- Reinigen Sie das Gerät mit einem trockenen Tuch oder blasen Sie es mit Niederdruck-Druckluft aus.
- Wir empfehlen Ihnen, das Gerät direkt nach jedem Gebrauch zu reinigen. Reinigen Sie das Gerät regelmäßig mit einem feuchten Tuch und etwas milder Seife. Verwenden Sie keine chemischen Reinigungs- oder Lösungsmittel. Sie könnten die Kunststoffteile des Gerätes beschädigen. Achten Sie darauf, dass kein Wasser in das Gerät gelangt.

VERBRENNUNGSGEFAHR! BERÜHREN SIE KEINE HEISSEN SCHALLDÄMPFER, ZYLINDER ODER KÜHLRIPPEN.

Schalten Sie das Gerät sofort aus und wenden Sie sich an Ihren Kundendienst:
- Bei ungewöhnlichen Vibrationen oder Geräuschen.
- Wenn der Motor überlastet erscheint oder ausfällt.Si el motor parece sobrecargado o falla.

WARTUNG	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA 6 MESES O 100H USO	CADA 12 MESES O 300H USO
Öl Level	Rezension				
Ölwechsel	Rezension		Durchführen		
Luftfilter	Rezension		Sauber	Ersetzen	
Zündkerze			Sauber bzw Ersetzen		Sauber bzw Ersetzen
Versorgungsschlauch aus Treibstoff hergestellt					Ersetzen
Scape-Ventil					Rezension
Kamera von Verbrennung					Rezension
Zeitlupe				Rezension	
Schrauben	Rezension				
Anzahlung von Kraftstoff					Abtropfen lassen und reinigen
Kraftstofffilter		Reinigen oder ersetzen			

WARTUNG

REINIGEN SIE DEN REINIGUNGSMITTELBEHÄLTER

Nach dem Reinigungsmittelbetrieb den Reinigungsmitteltank (15) und die angeschlossenen Schläuche reinigen. Um den Reinigungsmitteltank (15) und die Hochdruckpumpe (30) zu reinigen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Drücken Sie den Abzugshebel (25) der Handspritzpistole (23), bis der Reinigungsmitteltank(15) leer ist.
2. Füllen Sie den Reinigungsmitteltank (15) mit sauberem Wasser.
3. Stecken Sie die Reinigungsmitteldüse (3) (schwarz) in das Sprührohr (17).
4. Starten Sie den Hochdruckreiniger wie in Kapitel 10 beschrieben.
5. Spülen Sie den Hochdruckreiniger mehrere Minuten lang mit klarem Wasser aus.Spülen Sie den
6. Hochdruckreiniger mehrere Minuten lang mit klarem Wasser.

DÜSENREINIGUNG

Wenn beim Drücken des Auslösers (25) ein pulsierendes Gefühl auftritt, ist die Düse (3) möglicherweise verschmutzt oder verstopft und sollte sofort gereinigt werden.
So reinigen Sie die Düse (3):

1. Stellen Sie den Motor ab und unterbrechen Sie die Wasserzufuhr.
2. Machen Sie das Gerät drucklos (siehe 11.6).
3. Entfernen Sie die Düse (3) vom Sprührohr (17). Stellen Sie sicher, dass die Düse (3) in eine sichere Richtung von Ihnen weg zeigt.
4. Verwenden Sie die Düsenreinigernadel (34) oder eine kleine Büroklammer, um Schmutz von der Düse (3) zuentfernen.
5. Spülen Sie die Düse (3) mit klarem Wasser aus.
6. Ersetzen Sie die Düse (3) am Sprührohr (17).
7. Starten Sie die Wasserzufuhr und schalten Sie das Gerät ein.

WASSERABLAUF

ACHTUNG: Beschädigungsgefahr
Gefrierendes Wasser im Gerät kann zur Zerstörung von Geräteteilen führen. Lagern Sie das Gerät im Winter vorzugsweise in einem beheizten Raum. Wenn Sie es in einem unbeheizten Raum lagern, gehen Sie wie folgt vor:

1. Schrauben Sie den Wasserzulaufschlauch und den Hochdruckschlauch (2) ab.
2. Lassen Sie das Gerät max. 1 Minute, bis Pumpe und Leitungen leer sind.

MOTORÖL

Hinweis: Altöl umweltgerecht entsorgen!

Motorölstand
Lassen Sie das Öl ab, während der Motor noch warm ist, um ein schnelles und vollständiges Ablassen zu gewährleisten.

1. Stellen Sie die Maschine senkrecht auf eine ebene, ebene Fläche.
2. Reinigen Sie die Maschine im Bereich des Einfülldeckels/Ölmessstabs, damit beim Entfernen des Deckels kein Schmutz oder Material in den Motor gelangt.
3. Ziehen Sie den Einfülldeckel heraus (drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn), bis er vollständig abgeschraubt ist. Bei Maschinen ohne Ölmessstab wirdder Ölstand dadurch bestimmt, wie nahe er sich an der Oberkante der Einfüllöffnung befindet. Für Maschinen, die mit einem Ölmessstab ausgestattet sind: A. Nehmen Sie den Ölmessstab heraus und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch oder Papier ab. B. Führen Sie den Ölmessstab in den Ölfilter ein, schrauben Sie ihn jedoch nicht fest. C. Entfernen Sie den Ölmessstab erneut und überprüfen Sie ihn. Der Ölstand wird anhand der letzten Ölmarkierung auf dem Ölmessstab bestimmt.
4. Stellen Sie sicher, dass der Ölstand bei oder knapp unter der „Maximum"-Markierung liegt. Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie Öl nach, bis diese Markierung erreicht ist. Wenn der Ölstand zu hoch ist, lassen Sie etwas ab, bis der richtige Stand erreicht ist.
5. Wenn Sie fertig sind, schrauben Sie den Tankdeckel wieder auf (im Uhrzeigersinn drehen). Eventuell auf der Maschine verbliebene Ölrückstände entfernen.

Motor-Öl wechseln
Stellen Sie die Maschine an einem geeigneten Ort und auf einer geeigneten Oberfläche auf, die flach und eben ist und über einen Behälter zum Auffangen des abgelassenen Öls verfügt.

1. Reinigen Sie die Maschine im Bereich der Ölablassschraube, des Ölmessstabs und der Einfüllschraube, damit beim Entfernen der Schraube kein Schmutz oder Material eindringt.
2. Lösen Sie die Schraube (drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn) und entfernen Sie die Ablassschraube und die Unterlegscheibe.
3. Kippen Sie die Maschine und lassen Sie das gesamte Öl aus dem Motor ab. Stellen Sie die Maschine nach dem Entleeren wieder auf eine waagerechte Position.
4. Reinigen Sie die Ablassschraube und die Unterlegscheibe und ersetzen Sie sie. Vollständig aufschrauben (im Uhrzeigersinn drehen) und fest anziehen.
5. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel (drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn), bis er vollständig abgeschraubt ist. Reinigen Sie die Ölstandsanzeige mit einem sauberen Tuch oder Papier.
6. Verwenden Sie einen Trichter und füllen Sie Öl in den Motor, bis die Markierung „Maximum" erreicht ist. Überprüfen Sie den Ölstand erneut (wie oben).
7. Wenn Sie fertig sind, setzen Sie den Öleinfülldeckel wieder auf (drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn), bis er fest sitzt. Entfernen Sie das restliche Öl von der Maschine.

WARTUNG

LUFTFILTER

ACHTUNG: Der Betrieb der Maschine ohne funktionsfähigen Luftfilter kann zu schweren Motorschäden führen und führt zum Erlöschen der Garantie. Der Luftfilter dient dazu, zu verhindern, dass Schmutz oder andere Partikel in den Motor gelangen und dort zu inneren Schäden führen könnten.

Luftfilter reinigen

Para limpiar el filtro de aire:

- Bei Schaumstofffiltern reinigen Sie den Filter in warmem Wasser und einem milden Reinigungsmittel, spülen ihn anschließend aus und lassen ihn stehen Lass es trocknen.
- Verwenden Sie bei Papierfiltern Druckluft, um alle Partikel herauszublasen. Die Luft sollte von der Motorseite des Filters geblasen werden.
- Reinigen Sie die anderen Komponenten der Luftfilterbaugruppe mit Wasser und einem milden Reinigungsmittel dann trockne sie.
- Geben Sie bei Schaumstofffiltern ein paar Tropfen Motoröl auf den Filter und wringen Sie ihn dann einige Male aus, um das Öl im Filtermaterial zu verteilen und überschüssiges Öl zu entfernen.

Ausbau und Einbau des Luftfilters

So entfernen Sie den Luftfilter:

1. Schrauben Sie die Flügelmutter ab (drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn), achten Sie dabei auf die Luftfilterabdeckung und entfernen Sie die Abdeckung von der Lufteinlassbaugruppe.
2. Schrauben Sie die Flügelmutter ab (drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn) und entfernen Sie das Filterelement.

So installieren Sie den Luftfilter:

1. Ersetzen Sie das Filterelement und stellen Sie sicher, dass es richtig in der Lufteinlassbaugruppe sitzt.
2. Ersetzen Sie die Flügelmutter (drehen Sie sie im Uhrzeigersinn) und ziehen Sie sie handfest an, damit das Filterelement sicher sitzt. Lass es nicht zu weit gehen.
3. Setzen Sie die Filterabdeckung wieder auf und befestigen Sie sie mit der Flügelmutter (im Uhrzeigersinn drehen). Ziehen Sie die Mutter von Hand fest, ohne dass sie sich löst.

ZÜNDKERZE

Reinigung der Zündkerze

Die Zündkerze sollte gemäß Wartungsplan gereinigt und überprüft werden.

1. Entfernen Sie eventuelle Kohlenstoffablagerungen mit einer Drahtbürste von der Zündkerze und den Elektroden.
2. Reinigen Sie das Gewinde der Zündkerze und den oberen elektrischen Anschluss.

So prüfen und stellen Sie die Zündkerzennut ein:

1. Messen Sie den Zündkerzenabstand mit einer Fühlerlehre. Das Messgerät sollte mit geringem Widerstand zwischen den Elektroden gleiten, was bedeutet, dass die Messung ziemlich genau ist.
2. Pass en Sie den Abstand gemäß den Vorgaben an. Wenn der Abstand verringert werden muss, tippen Sie bei Bedarf auf die Elektrode. Wenn der Abstand vergrößert werden muss, ziehen Sie bei Bedarf vorsichtig mit einer Zange an der Elektrode.
3. Messen Sie den Abstand erneut und stellen Sie sicher, dass er innerhalb des angegebenen Bereichs liegt, bevor Sie die Zündkerze austauschen.

Ausbau und Einbau der Zündkerze

So entfernen Sie die Zündkerze:

1. Ziehen Sie das elektrische Kabel vom Anschluss über der Zündkerze ab.
2. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze, damit beim Entfernen der Zündkerze kein Schmutz oder anderes Material in den Motor gelangt.
3. Entfernen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenwerkzeug (gegen den Uhrzeigersinn drehen).

So installieren Sie die Zündkerze:

1. Setzen Sie die Zündkerze in ihr Loch ein und schrauben Sie sie ein (im Uhrzeigersinn drehen), bis sie fest genug sitzt.
2. Ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenwerkzeug etwa eine Vierteldrehung fest (ohne zu viel einzudrehen).
3. Platzieren Sie das elektrische Kabel oben auf dem Zündkerzenanschluss und drücken Sie es nach unten, sodass es fest mit dem Anschluss verbunden ist.

WARTUNG

KRAFTSTOFFFILTER ODER SIEB

ACHTUNG: Einige Maschinen sind möglicherweise mit Kraftstofffiltern ausgestattet, die bereits in der Kraftstoffeinfüllöffnung des Tanks installiert sind. Wenn der Kraftstofffilter seine Funktion nicht mehr erfüllt, ersetzen Sie ihn.

Inspektion und Reinigung des Kraftstofffilters oder -siebs
Auf Schmutz, Ablagerungen usw. prüfen. im Kraftstofffilter. Reinigen oder ersetzen Sie den Kraftstofffilter nach Bedarf. So reinigen Sie den Kraftstofffilter:

1. Reinigen Sie den Filter mit einem sauberen Lösungsmittel.
2. Verwenden Sie nach Möglichkeit Druckluft, um eventuelle Verstopfungen leichter beseitigen zu können.
3. UM KRAFTSTOFFFILTER ODER SIEB ZU ENTFERNEN ODER ZU INSTALLIEREN

So entfernen Sie den Kraftstofffilter:

1. Stellen Sie die Maschine horizontal auf eine flache, ebene Fläche, wobei der Tankdeckel nach oben zeigt.
2. Entfernen Sie den Tankdeckel, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Ziehen Sie den Filter aus der Tankeinfüllöffnung.

Um den Filter auszutauschen:

1. Setzen Sie den Kraftstofffilter in die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks ein. Wenn andere Teile
2. verwendet werden, stellen Sie sicher, dass alles korrekt installiert ist.
3. Ersetzen Sie den Tankdeckel.

LAGERUNG

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Bei längerer Lagerung muss der Kraftstofftank möglichst leer sein. Entleeren Sie den Kraftstofftank (9) mit einer Kraftstoff-Saugpumpe (nicht im Lieferumfang enthalten). Um sicherzustellen, dass kein Benzin im Vergaser verbleibt, muss das restliche Benzin im Vergaser abgelassen werden. Stellen Sie dazu einen geeigneten Behälter (z (im Lieferumfang enthalten) unter den Vergaser legen und die Kraftstoffablassschraube (41) öffnen. Wechseln Sie das Öl am Ende jeder Saison. Entfernen Sie dazu das gebrauchte Motoröl aus einen warmen Motor und füllen Sie ihn mit neuem Öl. Entfernen Sie die Zündkerze. Füllt ca. Mit einer Ölkanne (nicht im Lieferumfang enthalten) 30 ml Öl in den Zylinder füllen. Ziehen Sie langsam am Starterseil (18), sodass das Öl die Innenseite des Starterseils bedeckt Zylinder. Ersetzen Sie die Zündkerze.
- Öffnen Sie die Sternbefestigungsschrauben (6) und klappen Sie das Gerät zusammen.
- Stellen Sie vor dem Transport und/oder der Lagerung des Hochdruckreinigers sicher, dass er vollständig abgekühlt ist.
- Transportieren Sie die Maschine nicht nur mit ausgeschaltetem Kraftstoffschalter, sondern lassen Sie sie auch drin vertikal, um ein Auslaufen von Kraftstoff zu verhindern.
- Bewahren Sie das Gerät an einem gut belüfteten Ort oder Ort auf.
- Decken Sie die Maschine ab, um sie zu schützen. Die Maschine ist nicht wetterfest und sollte nicht in direktem Sonnenlicht, bei hohen Umgebungstemperaturen oder an nassen oder sehr feuchten Orten gelagert werden. Bewahren Sie das Gerät und sein Zubehör an einem dunklen, trockenen und frostfreien Ort außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 5 und 30 °C.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

- Abgenutzte Produkte sind potenziell recycelbar und sollten nicht im Müll entsorgt werden üblicher Müll. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und natürliche Ressourcen zu schonen. Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht.
- Werfen Sie es nicht mit dem Hausmüll weg. Seine Kunststoff- und Metallbestandteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem Zugelassenes Recyclingzentrum (grüner Punkt).
- Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte werfen Sie sie in den dafür vorgesehenen Behälter.

GARANTIE

GREENCUT garantiert alle Produkte für einen Zeitraum von 3 Jahren (gültig für Europa).

Die Garantie bezieht sich auf das Kaufdatum unter Berücksichtigung der vorgesehenen Verwendung des Produkts. Voraussetzung für die Garantie ist die Vorlage des Original-Kaufbelegs mit Angabe des Kaufdatums und der Beschreibung des Produkts sowie des defekten Werkzeugs.

Von der Garantie ausgeschlossen sind Verschleißerscheinungen durch normalen Gebrauch, insbesondere an Batterien, Spulen, Schaufeln, Befestigungselementen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern sowie Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Bedienungs- und Wartungsanleitung.

Die Garantie erlischt, wenn Reparaturen oder Änderungen durch den Verbraucher oder durch andere Personen als die Originalersatzteile von GREENCUT oder durch Nachlässigkeit seinerseits durchgeführt wurden.

Im Falle eines berechtigten Garantieanspruches sind wir berechtigt, nach unserer Wahl das defekte Gerät kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen. Weitere Ansprüche über diese Garantie hinaus bestehen nicht.

PROBLEMBEHEBUNG

PROBLEMLÖSUNGSTABELLE

DIE TABELLE ENTHÄLT EINIGE DER HÄUFIGSTEN PROBLEME UND IHRE ABHILFE.

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Motor startet, startet aber nicht verlangsamt	• Der Luftfilter ist verstopft • Die Leerlaufdrehzahl muss angepasst werden	• Überprüfen Sie den Luftfilter und reinigen Sie ihn • Passen Sie die Leerlaufdrehzahl an, bis der Motor im Leerlauf ordnungsgemäß und mit einer angemessenen Drehzahl läuft.
Leistungsgeschwindigkeit reduzierter Motor während des Gebrauchs	• Verstopfter Luftfilter • Im Motor und/oder im Auspuffrohr-Schalldämpfer-Einlass hat sich Kohlenstoff angesammelt • An der Zündkerze hat sich Kohlenstoff angesammelt • Verklemmter Vergaser	• Überprüfen Sie es und reinigen Sie den Luftfilter • Nehmen Sie den Zylinderkopf vom Motor ab und reinigen Sie den Verbrennungsraum von Kohlenstoff. Entfernen Sie den Auspuffschalldämpfer und reinigen Sie die Einlassöffnung des Auspuffrohrs von Kohlenstoffablagerungen. • Entfernen Sie die Zündkerze und reinigen Sie die Elektroden von Kohlenstoff, bevor Sie sie austauschen. • Reinigen Sie den Vergaser
Wasserdruck niedrig/unregelmäßig/ reduzierter Betrieb	• Mangelnde Wasserversorgung • Luft in der Pumpe • Verstopfte oder beschädigte Düse • Falsche Druckausgangseinstellung • Die Pumpe oder der Motor sind verschlissen oder beschädigt	• Stellen Sie sicher, dass die Schläuche richtig angeschlossen sind, dass der Filter dass der Einlass nicht verstopft oder voller Schlamm ist, dass der Schlauch nicht geknickt oder verstopft ist. Ersetzen Sie beschädigte Schläuche. • Reinigen Sie die Filter • Entfernen Sie die Lanzenverlängerung von der Lanze. Starten Sie die Maschine. Wenn der Wasserfluss aus der Lanze kontinuierlich ist, bedeutet dies, dass keine Luft mehr vorhanden ist. Stellen Sie den Motor ab, tauschen Sie die Lanze aus und starten Sie dann den Motor. • Verstopfte Düse reinigen. Bei Beschädigung austauschen • Lassen Sie die Pumpe überprüfen und einstellen • Lassen Sie die Maschine überprüfen und reparieren.
Das System von Waschmittel nicht Ist betriebsbereit	• Das Waschmittel ist falsch oder nicht vorhanden • Unzureichender Reinigungsmittelfluss • Reinigungsmittelschlauch nicht angeschlossen oder beschädigt • Falsche Düse • Der Filter im Reinigungsmittelschlauch ist verstopft	• Stellen Sie sicher, dass genügend Waschmittel vorhanden ist und dass es das richtige ist. • Stellen Sie sicher, dass der Reinigungsmittelflussregler (falls zutreffend) ausreichend geöffnet ist. • Stellen Sie sicher, dass der Reinigungsmittelschlauch richtig an die Pumpe angeschlossen ist. • Stellen Sie sicher, dass der Schlauch nicht verstopft, geknickt oder beschädigt ist und dass das Saugende des Schlauchs in das Reinigungsmittel eingetaucht ist • Stellen Sie sicher, dass die von Ihnen verwendete Düse für das von Ihnen verwendete Reinigungsmittel geeignet ist (Niederdruckdüsen). • Filter reinigen oder ersetzen (falls vorhanden)

PROBLEMBEHEBUNG

PROBLEMLÖSUNGSTABELLE

DIE TABELLE ENTHÄLT EINIGE DER HÄUFIGSTEN PROBLEME UND IHRE ABHILFE.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Der Motor nicht Beginnt	• Kein treibstoff • Kraftstoffausfall • Überhitzung • Verstopfung der Sprühlanze	• Überprüfen Sie, ob sich Kraftstoff im Tank befindet und ob der tankdeckel geschlossen ist. • Um zu prüfen, ob der Kraftstoff den Vergaser erreicht, entfernen Sie die Ablassschraube des Vergasers und prüfen Sie, ob der Kraftstoff abfließt. • Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn erneut starten. Verbessern Sie nach • Möglichkeit die Motorkühlung, z. B. durch Betrieb bei niedrigeren Temperaturen oder im Schatten usw. • Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch der Spritzpistole drucklos ist, damit der Motor wieder gestartet werden kann.
Scheitern der Zündkerze	• Angesammelter Wasserdruck in der Pumpe	• Drücken und halten Sie den Abzug, bis der Wasserdruck abgelassen wird, bevor Sie den Motor starten. • Entfernen Sie die Zündkerze und schließen Sie dann das Zündkerzenkabel wieder an. Stellen Sie den Tankdeckel auf die Position AUS und den Motorschalter auf die Position EIN. Berühren Sie mit der Zündkerzenelektrode einen Punkt am Kurbelgehäuse des Motors, der von der Zündkerzenöffnung entfernt ist, und versuchen Sie, den Motor zu starten. Beim Anlassen des Motors sollte ein Funke über den Elektroden sichtbar sein. Wenn kein Funke vorhanden ist, ersetzen Sie die Zündkerze.
Der Motor ist „überflutet" mit Kraftstoff		• Stellen Sie den Choke auf die Position „HOT" oder „RUN". Lassen Sie den EIN/AUSSchalter in der Position AUS. Ziehen Sie mehrmals am Starterseil, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Motor zu entfernen, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten.
Da ist zu viel Motoröl oder nicht genug		• Überprüfen Sie den Ölstand und stellen Sie sicher, dass der Ölstand dem empfohlenen Höchststand entspricht oder knapp darunter liegt
Das Gerät hat Undichtigkeiten, Wasser tropft vom Boden des Geräts.	• Angebaute Hochdruckdüse • Reinigungsmittelschlauch undicht oder verstopft	• Installieren Sie die Niederdruckdüse. • Reinigungsmittelschlauch prüfen bzw. reinigen

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, BESELF BRANDS SL, Eigentümer der Marke GREENCUT, mit Hauptsitz in C/Blanquers. Grundstück 7-8 43800 Valls – Tarragona, SPANIEN, wir erklären, dass der Hochdruckreiniger JET380X ab der Seriennummer 2018 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entspricht:

• Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
• Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten zur elektromagnetischen Verträglichkeit.
• Richtlinie 2005/88/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2005 zur Änderung der Richtlinie 2000/14/EG zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Lärmemissionen in die Umwelt durch im Freien eingesetzte Maschinen.
• Richtlinie 2012/46/EU der Kommission vom 6. Dezember 2012 zur Änderung der Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von Gasen und Schadstoffpartikeln aus Verbrennungsmotoren Motoren, die in nicht für den Straßenverkehr bestimmten mobilen Maschinen eingebaut sind.

Das gelieferte Produkt entspricht dem Exemplar, das der CE-Baumusterprüfung unterzogen wurde.

Valls, 21. Juni 2024

Mireia Calvet, CEO (Bevollmächtigte und verantwortlich für die technischen Unterlagen).

Beself Brands

GREENCUT

www.greencut-tools.com

GREENCUT

JET380X

PT · Guia de manutençao

ÍNDICE

01_ PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO 108

02_ DESCRIÇÃO DO PRODUTO 110
Características técnicas
Conteúdo da caixa
Componentes

03_ MONTAGEM 112

04_ FUNCIONAMENTO 114

05_ MANUTENÇÃO 119

06_ ARMAZENAMENTO 123

07_ ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM 123

08_ GARANTÍA 123

09_ RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 124

10_ DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE 126

OLÁ!

Obrigado por ter escolhido este produto GREENCUT. Estamos certos de que apreciará a sua qualidade e que este satisfará as suas necessidades durante um longo período de tempo.

Pode contactar o nosso Serviço Técnico Oficial para questões relacionadas com a montagem, utilização, manutenção, identificação e resolução de problemas e para a aquisição de peças sobressalentes e/ou acessórios.

Atenção: Ler atentamente todo este manual do utilizador antes de tentar montar a máquina. Siga todas as instruções da máquina antes de a colocar em funcionamento. Familiarizar-se com os comandos e a utilização correcta da máquina antes de a colocar em funcionamento. Guarde este manual num local seguro para consulta futura e para encomendar peças sobressalentes. O fabricante não se responsabiliza por acidentes e danos causados ao utilizador, a terceiros e a objectos em consequência da inobservância do conteúdo deste manual. Este produto não se destina a uma utilização profissional. Se vender este produto, não se esqueça de entregar este manual ao novo proprietário.

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

Os símbolos e palavras-sinal que se seguem destinam-se a explicar os riscos e as informações relacionadas com este produto. Todas as informações contidas neste manual são relevantes para a sua segurança e para a segurança do seu ambiente. Em caso de dúvida sobre as informações contidas neste manual, consulte um profissional ou contacte o seu Centro de Assistência Técnica Autorizado local. As informações seguintes sobre os riscos e as precauções incluem as situações mais prováveis que podem surgir durante a utilização desta máquina.

Atenção, perigo!	As pessoas não protegidas devem ser mantidas a uma distância segura.
Ler atentamente este manual antes de colocar a máquina em funcionamento.	Manter as crianças afastadas da máquina.
Usar proteção para os olhos e para os ouvidos.	Perigo de projeção de material. Cuidado com os objectos que podem ser tocados e projectados pela máquina.
Usar luvas de segurança antiderrapantes.	Nunca direcionar o jato de água para pessoas ou animais.
Superfície muito quente! Não tocar devido ao risco de queimaduras.	Verificar se há fugas de combustível.
Usar uma máscara para se proteger do pó.	Desligue a máquina e retire a ficha da tomada antes de efetuar trabalhos de limpeza, manutenção ou reparação.
Não expor à chuva ou a condições húmidas.	Nível de potência sonora garantida XX Lwa, dB(A).
Risco de choque elétrico.	Elimine o seu aparelho de uma forma ecológica. Não o deite fora nos caixotes do lixo doméstico.
Combustível inflamável! Risco de incêndio ou de explosão. Não fumar nem colocar chamas perto do combustível da máquina.	Em conformidade com as directivas CE.

PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

USUÁRIOS

- Esta máquina foi concebida apenas para uso doméstico.
- A máquina foi concebida para ser manuseada por utilizadores maiores de idade que leram e compreenderam estas instruções. Não permita que os menores e as pessoas que não compreendam estas instruções de utilização do produto.
- Antes de utilizar o produto, familiarize-se com o mesmo. Certifique-se de que sabe onde todos estão controlos, dispositivos de segurança e como devem ser utilizados.
- Se é um utilizador inexperiente, recomendamos que pratique trabalhos simples e, se necessário possível, na companhia de uma pessoa experiente.
- O utilizador é responsável por acidentes ou perigos que ocorram à sua propriedade ou a si próprio.

SEGURANÇA PESSOAL

- Utilize esta lavadora de alta pressão de acordo com estas instruções.
- Certifique-se de que todas as mangueiras e conectores/acessórios estão devidamente instalados e seguros. Esteja alerta e use o bom senso ao operar esta máquina. Nunca utilize o máquina com proteções defeituosas ou sem dispositivos de segurança.
- Não opere o equipamento em ambientes inflamáveis ou explosivos, ou onde possam existir líquidos, gases ou poeira inflamável.
- O jato de alta pressão produzido por esta máquina é perigoso se for utilizado incorretamente.
- Tenha extremo cuidado ao limpar veículos e especialmente pneus.
- Não dirija o jato desta máquina para objetos que possam conter substâncias nocivas para a saúde.
- Não aproxime a lança de alta pressão a menos de 30 cm da superfície que pretende limpar.
- Segure sempre a lança com as duas mãos para evitar o recuo.
- Não pulverize qualquer líquido, exceto água ou água com sabão. Não pulverize solventes, combustíveis, qualquer outro líquido inflamável. Nem ácido nem alcalino.
- Não utilize esta máquina nem modifique os seus controlos se algum dos seus componentes estiver danificado.
- Não opere a máquina sem uma fonte de líquido para aspirar.
- Não utilize esta máquina se estiver cansado ou após ter ingerido drogas, álcool e/ou medicamentos.
- Certifique-se de que todas as fontes de alimentação cumprem os requisitos de tensão do equipamento e que estejam desligados antes de ligar o equipamento.
- Certifique-se de que os interruptores do computador e da fonte de alimentação estão na posição desligado.
- Desligue/DESLIGUE antes de ligar ou mover o equipamento.
- Se o motor estiver a trabalhar, mas a ação de pulverização da máquina não for utilizada durante mais de 2 minutos, desligue o motor. Deixar a máquina a trabalhar sem pulverizar por períodos O uso prolongado pode danificar a bomba e/ou outros componentes e anulará a garantia do produto.
- Vista-se adequadamente. Não use roupas largas ou joias que possam ficar presas nas peças. telemóveis. Recomendamos a utilização de: proteção ocular (óculos de segurança), proteção auditiva,

SEGURANÇA NA ÁREA DO TRABALHO

- As áreas de trabalho devem estar limpas e bem iluminadas.
- Mantenha pessoas curiosas, crianças ou animais afastados enquanto opera esta máquina.
- Nunca dirija o jato de pressão para pessoas, animais, automóveis, vidros, janelas ou qualquer outro
- elemento. Nem em direção a vias públicas ou zonas onde possa haver trânsito de pessoas, animais e/ou veículos.
- Os gases de escape, os vapores de combustível e de óleo contêm monóxido de carbono e produtos químicos perigosos.
- Não utilize esta máquina em tetos ou superfícies instáveis.
- Mantenha a área de trabalho limpa e trabalhe apenas com iluminação suficiente.
- Lembre-se que o operador da máquina é responsável pelos perigos e acidentes causados a outras
- pessoas ou coisas. O fabricante não será em caso algum responsável por danos causados pelo uso
- impróprio ou incorreto desta máquina.

UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

- A gasolina e o petróleo são perigosos. Não os inale nem ingira. Se ingerir combustível e/ou óleo, procure o seu médico rapidamente. Se entrar em contacto com combustível ou óleo, limpe-se com água e sabão em abundância o mais rapidamente possível. imediatamente com um médico.
- O combustível e o óleo são produtos químicos perigosos e altamente inflamáveis.
- Se ficarem inflamados, apague o lume com um extintor de pó seco.
- Não verta combustível ou fumo perto da máquina.
- Desligue sempre o motor antes de reabastecer.
- Reabasteça sempre em áreas bem ventiladas. E nunca com o motor ligado ou quente. Se encontrar uma fuga de combustível, não ligue ou ligue o motor até que haja uma fuga reparou o vazamento.
- Certifique-se de que a tampa do combustível está bem fechada.
- O combustível armazenado no carburador durante longos períodos de tempo pode causar dificuldades no arranque e pode também levar à necessidade de mais reparações e manutenção.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO, TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

- Certifique-se de que liga a máquina a uma fonte de água que tenha o caudal da máquina.
- Certifique-se de que a fonte de água à qual liga esta máquina está limpa e sem impurezas.
- Faça a manutenção periódica da máquina. Recomendamos que a manutenção e as reparações não descritas neste manual são realizadas pelo Serviço Técnico Oficial.
- As peças de substituição devem ser originais do fabricante para ajudar a garantir a segurança do equipamento.
- Mantenha as pegas da máquina secas e limpas.
- Desligue sempre o motor da máquina antes de trocar acessórios ou arrumar a máquina.
- Mantenha a máquina e as mangueiras em boas condições de funcionamento.
- Opere o equipamento apenas em superfícies sólidas e niveladas. Não segure nem suspenda o equipamento de mangueiras ou outros meios instáveis.
- Mantenha esta máquina fora do alcance das crianças.
- Mande verificar periodicamente a máquina por um técnico qualificado, utilizando apenas
- peças sobressalentes originais. Em caso de dúvida, contacte o Serviço Técnico.
- Verificar se a ponta da lança onde estão colocados os bicos e os próprios bicos estão sempre limpos e sem corpos estranhos.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Este dispositivo destina-se à limpeza:
• Máquinas, veículos, estruturas, ferramentas, fachadas, terraços, ferramentas de jardinagem, etc.
• Para limpeza com jato de baixa pressão e detergente (por exemplo, limpeza de máquinas, veículos, estruturas, ferramentas)
• Para limpeza com jato de alta pressão sem detergente (por exemplo, limpeza de fachadas, terraços, ferramentas de jardim)

A máquina só pode ser utilizada para o fim a que se destina. Qualquer utilização para além disso é inapropriada. O utilizador/operador, e não o fabricante, é responsável por qualquer dano ou lesão de qualquer tipo.

TIPO DE MOTOR	Gasolina
CILINDRO	420cc
PRESSÃO	4200psi/290bar
INICIAR SISTEMA	Manual EASY-START
PRESSÃO MÁXIMA	4200 psi
CAPACIDADE COMBUSTÍVEL	6,3 L
TEMPERATURA MÁXIMA DE ÁGUA	40ºC

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

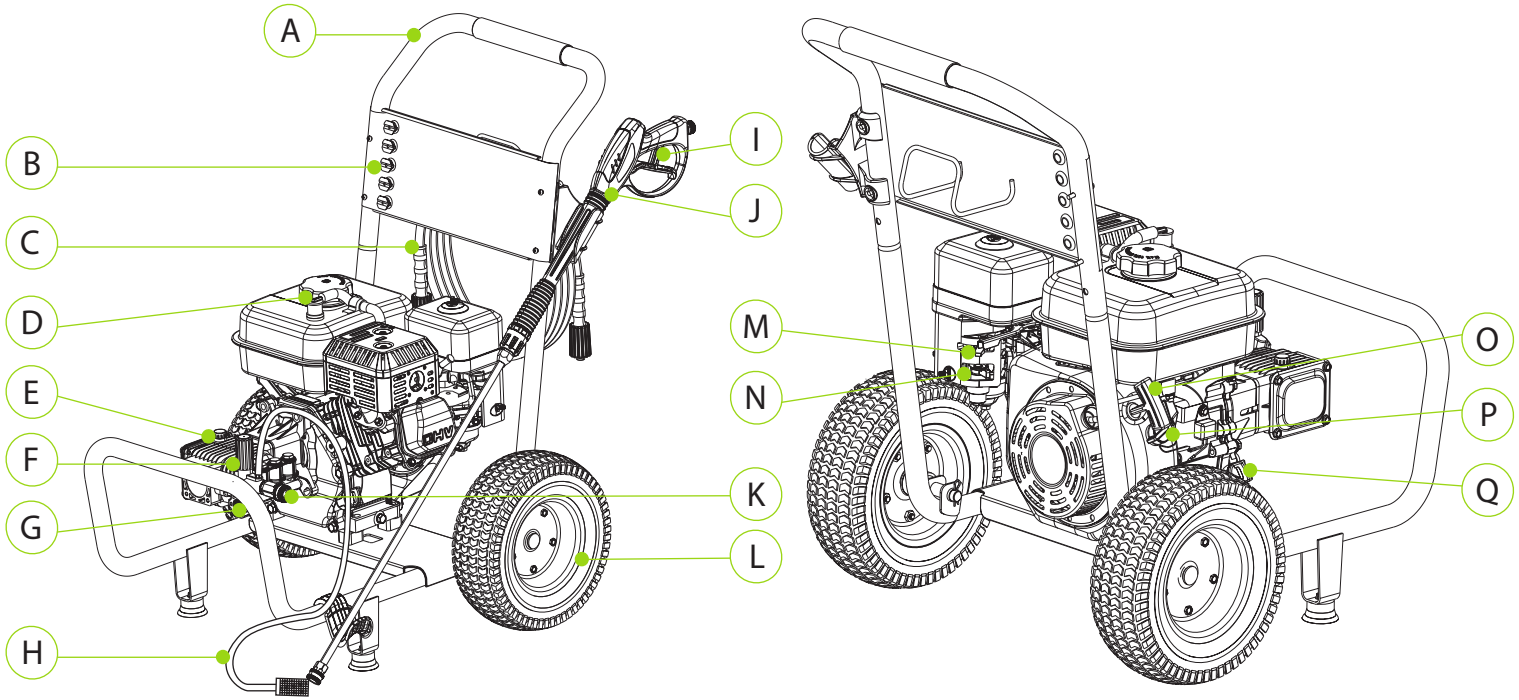
CONTEÚDO DA CAIXA

Retire o produto e os acessórios da caixa e certifique-se de que todos os artigos estão presentes. A seguir, inspecione o produto para garantir que não sofreu qualquer quebra ou dano durante o transporte. Não elimine o material da embalagem antes de inspecionar cuidadosamente o produto e de o utilizar de forma satisfatória.

ATENÇÃO: Caso alguma peça esteja em falta ou danificada, contacte o Serviço Técnico Oficial. Não utilize este produto sem substituir a peça. A utilização deste produto com peças danificadas ou em falta pode causar ferimentos graves ao operador.

A caixa contém os seguintes elementos:

- Rodas x2
- Eixo x2
- Cavilha de segurança x2
- Mangueira de alta pressão x1
- Pistola manual x1
- Lança de pulverização x1
- Bocal de alta pressão x3
- Bocal de baixa pressão (preto) x1
- Suporte de transporte x1
- Mangueira de enchimento com funil x1
- Agulha de limpeza de bicos x1
- Chave de vela de ignição x1
- Adaptador de ligação rápida x1
- Adaptador de ligação de mangueira x1
- Material de montagem x1
- Chave de fendas x1
- Bocal turbo x1 Manual de
- Instruções x1

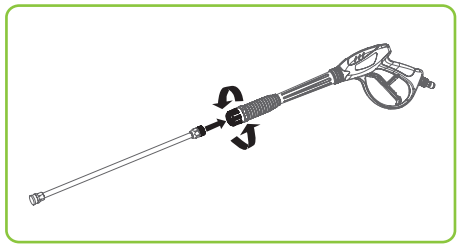


COMPONENTES

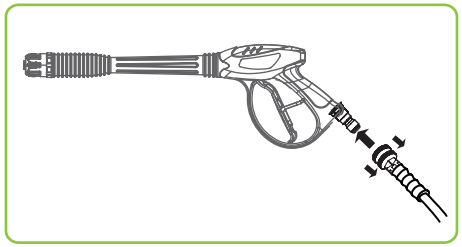
A - Pega superior
B - Bicos
C - Mangueira de alta pressão
D - Depósito de combustível e tampa
E - Tampa de transporte
F - Regulação do descarregador
G - Entrada de água
H - Tubo de sifão com filtro
I - Gatilho de bloqueio
J - Pistola de pintura
K - Saída da mangueira de alta pressão
L - Pneus
M - Ar de arranque
N - Alavanca da válvula de combustível
O - Cabo de tração
P - Interruptor de ligar/desligar
Q - Enchimento de óleo e vareta

MONTAGEM
PASSO A PASSO

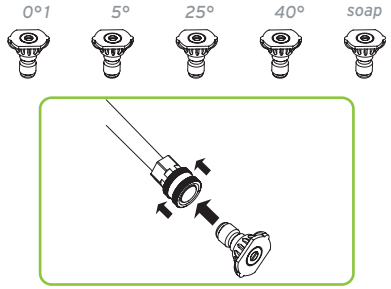
MONTAGEM DA PISTOLA DE PULVERIZAÇÃO
Ligar a lança de pulverização à pistola de pulverização manual.



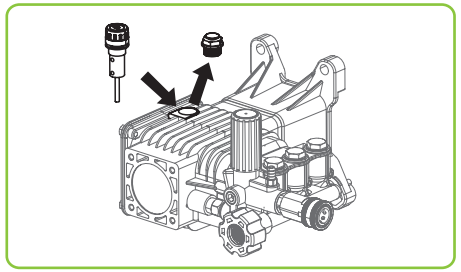
MONTAGEM DA PISTOLA
Colocar o tubo de alta pressão na pistola.



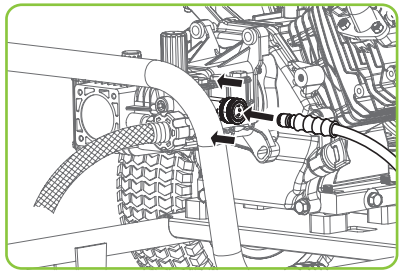
MONTAGEM DA PISTOLA
Apertar manualmente a rosca da lança de pulverização.



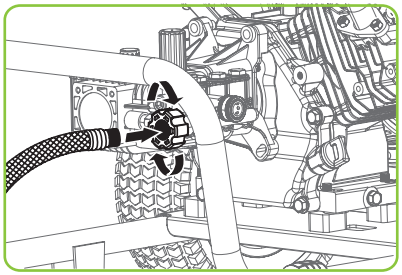
SUBSTITUIR A TAMPA
Retirar o tampão da bomba e substituí-lo pela vareta fornecida.



LIGAR O TUBO FLEXÍVEL
Ligar a mangueira de alta pressão à máquina de lavar a pressão.

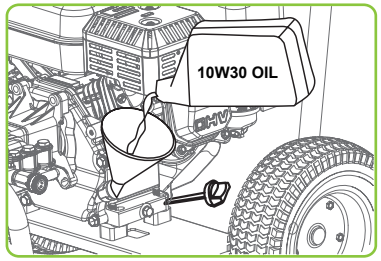


LIGAR A MANGUEIRA
Ligue a mangueira de entrada de água à máquina de lavar a pressão.

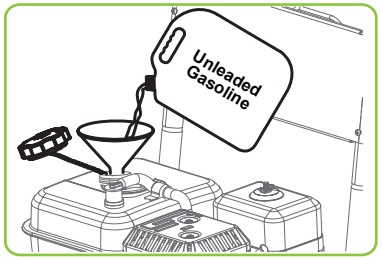


MONTAGEM
PASSO A PASSO

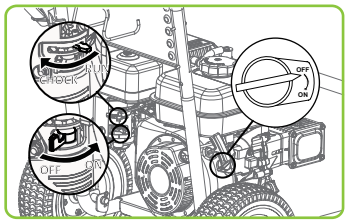
VERIFICAR O ÓLEO
Não utilizar o aparelho se não houver óleo na vareta de medição.



REABASTECIMENTO
Abasteça e feche o depósito de combustível com a tampa de combustível.



INICIAR
Colocar a máquina de lavar de pressão numa superfície plana. Ligue a água. Purgue o ar da bomba libertando o trinco e apertando o gatilho da pistola de pulverização. Rode a válvula de combustível para a posição ON. Deslize a alavanca do estrangulador para a posição "choke" (estrangulador). Rode o interrutor ON/OFF do motor para a posição "ON". Ligue o motor com o cabo de arranque. Aperte o gatilho da pistola e liberte a pressão após cada tentativa mal sucedida de ligar a máquina de lavar a pressão. Deixe o motor funcionar durante alguns segundos e, em seguida, faça deslizar gradualmente a alavanca do estrangulador para a posição RUN (Funcionamento).



LIGAÇÃO DE MANGUEIRAS DE ALTA PRESSÃO

1. Monte as mangueiras de alta pressão, a lança e os acessórios na configuração necessária.
2. Fixe um bocal na extremidade da extensão da lança.
3. Ligue a extremidade livre da mangueira de alta pressão ao conector de saída da bomba. Alguns modelos podem fornecer um colar roscado/ aparafusado ou um encaixe de "ligação rápida".
4. Certifique-se de que os tipos roscados estão bem apertados.

ATENÇÃO: Utilize apenas mangueiras de alta pressão e acessórios fornecidos com a unidade. Certifique-se de que todas as mangueiras e acessórios estão devidamente instalados e seguros.

LIGAÇÃO DO FORNECIMENTO DE ÁGUA (EXTERNO) À BOMBA:

1. Ligue uma mangueira de jardim padrão ao abastecimento de água e ao conector de entrada da bomba. Certifique-se de que as ligações estão seguras.
2. Abra o abastecimento de água.
3. 3.Puxe o gatilho da lança. Quando um fluxo constante de água flui do bocal, a máquina está pronta a utilizar.

ATENÇÃO: A máquina deve estar ligada a uma fonte de água que possa fornecer água suficiente para o bombeamento. A maioria das aplicações domésticas utilizará uma mangueira de jardim padrão ligada à rede de abastecimento de água. Para os casos em que não existe abastecimento de água por rede ou por gravidade, a máquina pode retirar água de um reservatório adequado utilizando a mangueira de entrada e o filtro fornecidos.

AVISO

- **Se a rede de entrada estiver em falta ou danificada, não utilize a lavadora de alta pressão. As partículas no jato de alta pressão podem causar ferimentos. • O comprimento da mangueira de jardim livre deve ser de, pelo menos, 3 m entre a entrada da lavadora de alta pressão e um dispositivo de paragem, p. um acoplamento em Y ou outra válvula de corte adequada.**
- **A mangueira de jardim não deve ter mais de 15 m. Verifique sempre se a mangueira está bem apertada.**
- **Não utilize a lavadora de alta pressão sem abastecimento de água. Se utilizar a lavadora de alta pressão sem água, esta será danificada. Antes de ligar a mangueira de jardim (NÃO incluída no fornecimento) à entrada de água (29), verifique o filtro de entrada (40). Limpe a rede de entrada contaminada e, se necessário, substitua a rede de entrada danificada. Para remover todas as impurezas, deixe correr água pela mangueira de jardim durante 30 segundos. Importante: Não aspire água estagnada para o abastecimento de água.**
- **Utilize água apenas a temperaturas inferiores a 40°C (104°F), pois • pode danificar a bomba. Utilizar água quente na máquina pode anular a garantia do produto. Desligue a água e coloque o adaptador de ligação da mangueira (38) na entrada de água (29).**

FUNCIONAMENTO
ANTES DO INICIAMENTO

ATENÇÃO: Certifique-se de que realiza todos os procedimentos seguintes antes de ligar o motor ou de operar o equipamento. Todos os procedimentos aqui descritos são de natureza genérica e podem existir pequenas variações entre os diferentes modelos. O não cumprimento do checklist e a correta realização dos procedimentos poderá anular a garantia do produto.

ANTES DE COLOCAR O DISPOSITIVO EM SERVIÇO.

- Verifique se a pega do arco está ajustada corretamente.
- Verifique se o óleo foi derramado na entrada/vareta de óleo até ao nível especificado.
- Deite o tipo de gasolina especificado no depósito de combustível (9).
- Verifique se as ligações da mangueira estão apertadas. Verifique se a
- mangueira de alta pressão (2) não apresenta dobras, fissuras ou outros danos.
- Tenha uma ligação de água adequada preparada com um caudal suficiente.
- Certifique-se de que o dispositivo está nivelado.
- Abra o abastecimento de água.

ATENÇÃO
Não ligue a bomba se o abastecimento de água não estiver ligado ou ligado.

O produto NÃO é fornecido com óleo de motor, embora possam existir vestígios de óleo do processo de fabrico.

É essencial adicionar óleo de motor adequado e do tipo correto ao motor antes da utilização. A não adição de óleo de motor anulará a garantia do produto.

Certifique-se de que a alimentação de água não contém ar no circuito. A mangueira de alimentação deve estar cheia de água.

ÓLEO DE MOTOR

Os motores a quatro tempos requerem óleo de motor no cárter para a lubrificação dos componentes internos.
Podem ocorrer danos graves ou irreparáveis se o motor funcionar sem óleo de motor. O nível do óleo do motor requer manutenção regular. Verifique o nível do óleo do motor e certifique-se de que o nível do óleo está igual ou logo abaixo do indicador de nível máximo. Verifique sempre o nível do óleo do motor antes de ligar o motor.

FILTRO DE AR

O filtro de ar é utilizado para evitar que a sujidade e outras partículas entrem no motor e causem danos internos. O filtro de ar requer manutenção regular. Verifique sempre o filtro de ar antes de ligar o motor.

COMBUSTÍVEL

Para abastecer ou reabastecer com combustível:

- Coloque a máquina na vertical sobre uma superfície plana e nivelado.
- Limpe a máquina em redor do depósito de combustível para que não sujidade ou outro material no motor quando retirar a tampa.
- Retire a tampa do depósito de combustível (rode no sentido anti-horário).
- Utilize um funil para encher cuidadosamente o depósito de combustível. Não encher acima do topo da peneira (se equipado com ele) ou então encherá demasiado o depósito.
- Quando terminar, volte a colocar a tampa do depósito de combustível (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja bem fechada. Limpe o combustível residual da máquina. Se derramar combustível, afaste a bomba do derrame antes de ligar o motor.

ATENÇÃO: O petróleo e a gasolina são extremamente inflamáveis; manter afastado de chamas ou outras fontes de ignição. O motor deve estar frio antes de reabastecer.

ATENÇÃO: Encha o depósito de combustível com o tipo de combustível correto e de forma adequada.

BOMBAS

A máquina vem com a bomba e os componentes necessários para uma utilização normal. Algumas das informações abaixo podem ou não aplicar-se explicitamente à sua máquina. A pressão de saída da bomba é definida de fábrica. Não é necessário modificar a válvula de regulação da pressão de saída, a menos que a bomba inclua um ajustador específico. A alteração da pressão de saída pode danificar a máquina e anular a garantia do produto. As bombas são fabricadas de forma a não necessitarem de manutenção. As bombas já estão abastecidas com óleo de produção e não necessitam de tampas de enchimento/entrada ou de mudança de óleo, nem possuem visor de óleo ou sistema de enchimento.

FUNCIONAMENTO
COMECE

ARRANQUE DO MOTOR
No primeiro arranque é necessário completar o óleo (SAE10W30 ou SAE10W40) motor continua ao ralenti e o nível de combustível.

Partida a frio

1. Coloque a alavanca do afogador (20) na posição "Choke".
2. Coloque o interruptor de ligar/desligar (11) na posição "I/ON".
3. Abra a válvula de combustível (19).
4. Ligue o motor com o cabo de arranque (18). Para tal, puxe com força a pega. Se o motor não arrancar, puxe novamente a alavanca.
5. Depois de ligar o motor, deixe a máquina trabalhar durante alguns segundos e, em seguida, coloque a alavanca do afogador (20) na posição "Run".

Início quente

6. Coloque a alavanca do afogador (20) na posição "Run".
7. Coloque o interruptor de ligar/desligar (11) na posição "I/ON".
8. Ligue o motor com o cabo de arranque (18). Para tal, puxe com força a pega.

USAR
Note que quando o motor está a trabalhar, a ação de bombeamento da máquina é ativada. Quando o motor está ao ralenti (velocidade de funcionamento contínuo mais lenta), a pressão da água de saída é mínima. À medida que a velocidade do motor aumenta (utilize o controlo do acelerador do motor), a pressão da água aumenta. Tenha em atenção as seguintes recomendações:

- Opere o motor a uma velocidade suficiente para fornecer o pressão de saída desejada.
- Utilize o bico correto para o trabalho que pretende fazer. Bicos que concentram o jato de água numa pequena área
- Podem perfurar e danificar os materiais de algumas superfícies. Antes de iniciar o trabalho, limpe com pressão uma pequena área de teste para garantir que a superfície não será danificada e que a máquina limpará a superfície adequadamente.
- Desenrole completamente a(s) mangueira(s) de alta pressão antes utilize a máquina.
- Utilize um movimento amplo e sobreposto para ajudar garantem uma limpeza eficaz e uma cobertura total da superfície.
- Ao limpar com detergentes, enxague sempre os seguintes resíduos.

PASSO A PASSO
1. Monte mangueiras de alta pressão, lança e acessórios conforme exigido pela configuração.
2. Fixe um bocal na extremidade da extensão da lança.
3. Ligue a mangueira de alta pressão ao conector da bomba de saída.
4. Ligue a máquina ao abastecimento de água e abra o abastecimento de água.
5. Aperte o gatilho da lança e deixe que o ar seja evacuado da mangueira e da bomba com a pressão do abastecimento de água. A água deve fluir livremente.
6. Depois de ligar o motor, rode o bloqueio do gatilho (24) da pistola manual (23).
7. Segure a pistola manual (23) numa direção segura e aperte o gatilho (25). Isto limpa o sistema de bomba de ar e impurezas.

PARE O MOTOR
1. 1.Deixe o dispositivo funcionar durante um curto período de tempo sem carregar antes de o desligar para "arrefecer".
2. Coloque o interruptor de ligar/desligar (11) na posição "O/OFF".

DEPOIS DE DESLIGAR O MOTOR
1. Ligue o abastecimento de água.
2. Puxar o gatilho (25) até despressurizar o aparelho.

INTERRUPÇÃO DA OPERAÇÃO
- Solte o gatilho (25) da pistola manual (23).

Nota: Ao soltar o gatilho (25) da pistola manual para pintura (23), o motor continua ao ralenti.

- Desligue o motor durante interrupções mais longas (vários minutos)
- Puxar o gatilho (25) até despressurizar o aparelho. Proteja a pistola manual (23) com o fecho do gatilho (24) contra a abertura involuntária.

TERMINANDO O TRABALHO
1. Desligue o motor quando terminar o trabalho
2. Desligue o fornecimento de água da lavadora de alta pressão.
3. Puxar o gatilho (25) até despressurizar o aparelho.
4. Proteja a pistola manual (23) com o fecho do gatilho (249 contra a abertura involuntária.
5. Desaperte a mangueira de abastecimento de água do dispositivo.

FUNCIONAMENTO
EXTRAIR ÁGUA

UTILIZE A MÁQUINA PARA EXTRAIR ÁGUA

1. Ligue a mangueira de entrada fornecida ao conector de entrada da bomba.
2. Coloque a extremidade livre da mangueira de entrada no depósito de água.
3. Ligue o motor da máquina e opere-a aproximadamente a meio da aceleração. A bomba começará a sugar a água.
4. Puxe o gatilho da lança. Quando um fluxo constante de água flui do bocal, a máquina está pronta a utilizar.

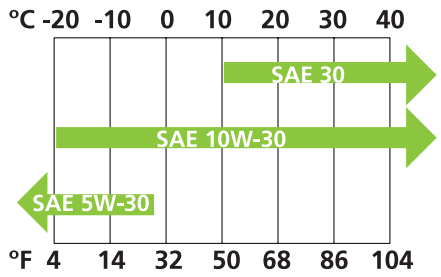
ATENÇÃO: O comprimento máximo da mangueira de entrada é de 5 m. NÃO exceda este limite. NÃO utilize a mangueira de entrada sem o filtro incorporado. NÃO permita que a extremidade do filtro da mangueira de entrada fique no fundo do reservatório, pois pode permitir a entrada de contaminantes na bomba. Quando ligar o motor para puxar água para a bomba, NÃO o deixe trabalhar durante mais de 60 segundos. O procedimento de aspiração da bomba terá de ser repetido se a máquina for desligada e/ou se entrar ar na mangueira de entrada. A operação da bomba "seca" durante mais de 60 segundos pode danificar permanentemente a bomba e anulará a garantia do produto.

AUTO-ASPIRAÇÃO DE TANQUES/RETENTORES ABERTOS E CORPOS DE ÁGUA NATURAIS

- Nunca aspire água de um depósito de água potável.
- Nunca aspire líquidos que contenham solventes, como diluente, gasolina ou óleo. O spray solvente é altamente inflamável, explosivo e tóxico.
- Utilize os acessórios auto-ferrantes (não incluídos no fornecimento) Composto por filtro de aspiração e mangueira de aspiração reforçada de 3m. Com este acessório, o aparelho pode absorver água no máximo 0,5 m acima do nível da água. Este pode durar aproximadamente 1 minuto. Mergulhe completamente a mangueira de aspiração de 3 m em água para deslocar o ar. Ligue a mangueira de aspiração ao aparelho e certifique-se de que o filtro de aspiração permanece debaixo de água. Opere o dispositivo sem a pistola manual até que a água flua uniformemente da mangueira de alta pressão.
- Se não sair água ao fim de 1 minuto, desligue o aparelho e verifique todas as ligações. Assim que a água estiver a fluir, desligue o dispositivo e ligue a pistola manual e a lança pulverizadora para iniciar a trabalhar.
- É importante que a mangueira e os acopladores sejam de boa qualidade, bem ligados e que as juntas não estejam danificadas e inseridas a direito. As ligações com fugas podem dificultar a sucção.

CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

ALTITUDE
Se o motor for utilizado a altitudes de 1.500 m, poderão ser necessários ajustes no carburador. Isto ocorre porque há menos oxigénio no ar à medida que a altitude aumenta, o que efetivamente "enriquece" a proporção de combustível em relação ao ar que entra no motor e quanto maior a altitude, mais rica é a mistura de combustível. Se o motor funcionar permanentemente a grandes altitudes, recomenda-se que um centro técnico autorizado proceda aos ajustes necessários no carburador. Se o motor for utilizado ocasionalmente em altitude (não em altitudes extremas), não será necessário qualquer ajuste.

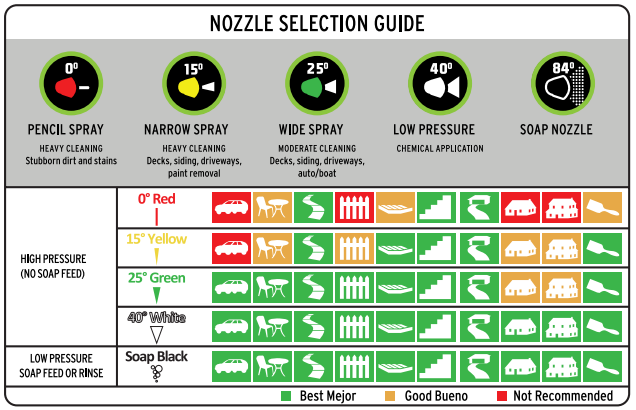


TEMPERATURA
Se o motor for utilizado em ambientes extremamente frios ou quentes, como deserto ou neve, pode ser necessário mudar o tipo de óleo do motor para corresponder à temperatura ambiente. O óleo engrossa à medida que a temperatura diminui e afina à medida que a temperatura aumenta, o que significa que se o óleo do motor não for adequado à temperatura, a sua capacidade de lubrificar adequadamente o motor pode ser afetada. Utilize a tabela seguinte para determinar o óleo de motor correto: (manual img acima).

FUNCIONAMENTO
BICOS

A máquina pode ser fornecida com uma variedade de bicos. Cada bico é codificado por cores para identificação e produz um spray diferente para tarefas diferentes. As cores dos bicos podem variar; verifique todos eles antes de os utilizar.

• VERMELHO – ângulo de dispersão de 0°. A pressão mais elevada possível para tarefas de limpeza difíceis, incluindo betão manchado e remoção de tinta. Não recomendado para materiais macios ou automóveis.
• AMARELO – ângulo de dispersão de 15°. Pressão muito elevada para tarefas de limpeza difíceis, incluindo betão, decks e remoção de tinta. Não recomendado para materiais macios ou automóveis.
• VERDE – ângulo de dispersão de 25°. Elevada pressão para tarefas de limpeza geral, incluindo automóvel.
• Branco – ângulo de dispersão de 40°. Pressão moderada para limpeza geral de superfícies de maiores dimensões.
• PRETO – ângulo de dispersão de 65°. Baixa pressão para limpeza geral de superfícies de maiores dimensões e na utilização de detergente.



MONTAGEM DA UNIDADE DO BICO DE PULVERIZAÇÃO

1. Coloque a unidade do bico de pulverização de forma a que os orifícios pretendidos fiquem uns sobre os outros.
2. Fixe agora a unidade com quatro casquilhos (5.1) e os tampões de fixação (5).
3. Para tal, pressione primeiro os casquilhos (5.1) nos orifícios previstos e, em seguida, fixe-os com os tampões de fixação (5).

MUDANDO O BICO

Antes de trocar o bico, desligue o aparelho e pressione o gatilho (25) até despressurizar o aparelho.

UTILIZAÇÃO DOS BICOS DE PULVERIZAÇÃO

Utilizando o conector rápido na lança pulverizadora (17), pode alternar entre quatro bicos (3). Proceda da seguinte forma para trocar os bicos:

1. 1.Retire o anel do conector rápido e retire o bocal.
2. 2.Selecione o bico pretendido: Jato suave: 40° (branco) ou 25° (verde); Jato forte: 0° (vermelho); Agente de limpeza: preto.
3. Puxe o anel para trás, insira o bocal selecionado e solte o anel. Puxe o bocal para verificar o ajuste perfeito.

Os melhores resultados de limpeza são obtidos quando o bocal é mantido a uma distância de 20 a 60 cm da superfície a limpar. Se a distância for demasiado curta, poderão ocorrer danos na superfície pulverizada.

Ao limpar pneus de automóveis, mantenha uma distância de pelo menos 30 cm.

LIMPAR OS BICOS

- NÃO limpe um bocal enquanto estiver ligado à máquina.
- Antes de desligar um bico, certifique-se de que o motor está DESLIGADO e o abastecimento de água está DESLIGADO.
- Tenha cuidado ao limpar um bocal para evitar danificar o orifício do bocal.
- A máquina pode vir equipada com um fio para limpeza do bico que pode ser utilizado se um bico ficar entupido.
- Retire o bico da máquina e insira cuidadosamente a ponta do fio no orifício do bico para desobstruir o bico.
- Verificar se a ponta da lança onde estão colocados os bicos e os próprios bicos estão sempre limpos e sem corpos estranhos.

FUNCIONAMENTO
LIMPEZA E AGENTES DE LIMPEZA

FUNCIONAMENTO COM AGENTES DE LIMPEZA METRO

1. Desligue o dispositivo antes de realizar qualquer trabalho de configuração ou manutenção.
2. Verifique se a mangueira de jardim também está ligada à entrada de água (29).
3. Verifique se a mangueira de alta pressão (2) está ligada à pistola manual (23) e à saída de água (28).
4. Introduza o bocal (3) para o produto de limpeza (preto) na lança pulverizadora (17).
5. Então o motor arranca.

Agentes de limpeza inadequados podem danificar o aparelho e o objeto a limpar.

- Utilize apenas produtos de limpeza recomendados e adequados para lavadoras de alta pressão, disponíveis em lojas de bricolage. e acessórios para automóveis, entre outros.
- NÃO utilize cloro, lixívia, fosfato trissódico, amoníaco, substâncias ácidas, cáusticas ou corrosivas no sistema de detergente, uma vez que a utilização de outros agentes de limpeza ou produtos químicos pode afetar negativamente a segurança da máquina e danificar a superfície que está a ser limpa. Utilize apenas um fluido de limpeza para automóveis ou detergente neutro. A utilização de substâncias não recomendadas no sistema de detergente anulará a garantia do produto. Usar detergente requer que o bocal seja utilizado pressão correta (preto).
- Os agentes de limpeza podem ser prejudiciais para o ambiente.

Para trabalhar com produtos de limpeza proceda da seguinte forma:

1. Prepare a solução do agente de limpeza.
2. Leia as instruções de utilização dos bicos.
3. Verifique se o bocal do produto de limpeza (preto) foi inserido.
4. Abra a tampa de enchimento do depósito de detergente.
5. Encha o depósito de detergente (15) com detergente. O "vácuo" criado pelo fluxo de água através da bomba permite que o detergente entre no fluxo de saída.

ATENÇÃO: O agente de limpeza não deve ser aplicado com os bicos de alta pressão (branco, verde ou vermelho).

MÉTODO DE LIMPEZA RECOMENDADO

1. Solte a sujidade: Pulverize o agente de limpeza com moderação e deixe repousar durante 1 a 5 minutos, mas não deixe secar.
2. Remova a sujidade: Enxague a sujidade solta com um jato de alta pressão.
3. Para parar o funcionamento, solte o gatilho (25) da pistola manual (23).
4. Desligue o motor quando terminar o trabalho (ver 11.2).
5. Desligue o fornecimento de água da lavadora de alta pressão.
6. Puxar o gatilho (25) até despressurizar o aparelho.
7. Proteja a pistola manual (23) com o fecho do gatilho (24) contra a abertura involuntária.
8. Desaperte a mangueira de abastecimento de água do dispositivo.

NOTA: Quando solta o gatilho (25) da pistola manual (23), o motor continua ao ralenti.

- Desligue o motor durante interrupções mais longas (vários minutos) (ver 11.2).
- Puxar o gatilho (25) até despressurizar o aparelho. Proteja a pistola manual (23) com o fecho do gatilho (24) contra a abertura involuntária.

Não deixe o detergente no depósito de detergente (15)! Após a operação do agente de limpeza, limpe o depósito do agente de limpeza (15) e as mangueiras ligadas. (v. manutenção/limpeza)

MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção prolongará a vida útil da máquina. O uso prolongado ou constante pode exigir uma manutenção mais intensiva para manter a máquina a funcionar corretamente.

- Desligue o dispositivo antes de realizar qualquer trabalho de configuração ou manutenção. Retire o conector da vela de ignição (31).
- Antes de trabalhar no aparelho, coloque a chave do motor em "0/Off" e retire o conector da vela de ignição.
- Mantenha os dispositivos de proteção, as saídas de ar e a caixa do motor tão livres quanto possível possível de pó e sujidade.
- Limpe o aparelho com um pano seco ou sopre com ar comprimido de baixa pressão.
- Recomendamos que limpe o dispositivo imediatamente após cada utilização. Limpe o aparelho periodicamente com um pano húmido e sabão neutro. Não utilize agentes de limpeza químicos ou solventes. Podem danificar as peças plásticas do dispositivo.
- Certifique-se de que não entra água no dispositivo.

PERIGO DE QUEIMADURA! NÃO TOQUE EM SILENCIOS, CILINDROS OU ALETAS DE REFRIGERAÇÃO QUENTES.

Desligue o dispositivo imediatamente e contacte o serviço de apoio ao cliente:

- Em caso de vibrações ou ruídos invulgares.
- Se o motor parecer sobrecarregado ou falhar.

MANUTENÇÃO	CADA USAR	CADA MÊS OU 20H DE USO	CADA 3 MESES OU 50H DE USO	CADA 6 MESES OU 100H DE USO	CADA 12 MESES OU 300H DE USO
Nível de óleo	Análise				
Mudança de óleo	Análise		Levar a cabo		
Filtro de ar	Análise		Limpiar	Substituir	
Vela de ignição			Limpar ou Substituir		Limpar ou Substituir
Tubo de abastecimento feito de combustível					Substituir
Válvula de escape					Análise
Câmera de combustão					Análise
Câmera lenta				Análise	
Parafusos	Análise				
Depósito de combustível					Escorra e limpe
Filtro de combustível		Limpar ou substituir			

MANUTENÇÃO

LIMPE O DEPÓSITO DO PRODUTO DE LIMPEZA

Após a operação do agente de limpeza, limpe o depósito do agente de limpeza (15) e as mangueiras ligadas. Para limpar o depósito do produto de limpeza (15) e a bomba de alta pressão (30), proceda do seguinte modo:

1. Aperte o gatilho (25) da pistola manual (23) até que o depósito de detergente (15) fique vazio.
2. Encha o depósito de detergente (15) com água limpa.
3. Introduza o bocal de detergente (3) (preto) na lança pulverizadora (17).
4. Ligue a lavadora de alta pressão, conforme descrito no capítulo 10.
5. Enxague a lavadora de alta pressão com água limpa durante vários minutos.

LIMPEZA DO BICO

Se houver uma sensação de pulsação quando o gatilho (25) é premido, o bocal (3) está potencialmente sujo ou entupido e deve ser limpo imediatamente.
Para limpar o bocal (3):

1. Desligue o motor e corte o abastecimento de água.
2. Despressurize o dispositivo (ver 11.6).
3. Retire o bocal (3) da lança pulverizadora (17). Certifique-se de que o bocal (3) está a apontar para uma direção segura.
4. Utilize a agulha do limpa-bicos (34) ou um pequeno clipe de papel para remover os detritos do bico (3).
5. Enxague o bocal (3) com água limpa.
6. Substitua o bocal (3) na lança pulverizadora (17).
7. Inicie o abastecimento de água e ligue o aparelho.

RALO

ATENÇÃO: Risco de danos!
A água congelada no dispositivo pode destruir partes do dispositivo. No inverno, guarde o aparelho de preferência num ambiente aquecido. Se o armazenar numa sala sem aquecimento, proceda da seguinte forma:

1. Desaperte a mangueira de abastecimento de água e a mangueira de alta pressão (2).
2. Deixe o dispositivo funcionar no máximo. 1 minuto até que a bomba e as linhas estejam vazias.

ÓLEO DE MOTOR

Nota: Elimine o óleo usado de forma ecologicamente correta!

Nível de óleo do motor
Drene o óleo enquanto o motor ainda estiver quente para garantir uma drenagem rápida e completa..

1. Coloque a máquina na vertical sobre uma superfície plana e nivelada.
2. Limpe a máquina em redor da tampa/vareta de enchimento para que não entre sujidade ou material no motor quando a tampa for removida.
3. Retire a tampa de enchimento (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) até que esteja completamente desapertada. Para máquinas sem vareta, o nível do óleo é determinado pela proximidade do topo do orifício de enchimento. Para máquinas equipadas com vareta de óleo: A. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo ou papel. B. Introduza a vareta no filtro de óleo, mas não a enrosque. C. Retire novamente a vareta e inspecione-a;
4. Certifique-se de que o nível do óleo está igual ou ligeiramente abaixo da marca "máximo". Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até atingir essa marca. Se o nível do óleo estiver demasiado elevado, drene-o um pouco até atingir o nível correto.
5. Quando terminar, aperte novamente a tampa de enchimento (rode no sentido dos ponteiros do relógio). Limpe qualquer resíduo de óleo que possa ter ficado na máquina.

Mudar o óleo do motor
Coloque a máquina num local e superfície adequados, planos e nivelados, e que possuam um recipiente preparado para recolher o óleo drenado.

1. Limpe a máquina em redor do bujão de drenagem de óleo, da vareta do nível de óleo e do bujão de enchimento para que não entre qualquer sujidade ou material quando remover o bujão.
2. Desaperte (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) e retire o bujão de drenagem e a anilha.
3. Incline a máquina e drene todo o óleo do motor. Depois de drenar, coloque a máquina numa posição nivelada.
4. Limpe o bujão de drenagem e a anilha e substitua-os. Aparafuse completamente (rode no sentido dos ponteiros do relógio) e aperte firmemente.
5. Remova a tampa de enchimento de óleo (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) até que esteja completamente desapertada. Limpe o indicador do nível de óleo com um pano ou papel limpo.
6. Utilize um funil e adicione óleo ao motor até atingir a marca "máximo". Verifique novamente o nível do óleo (conforme acima).
7. Quando terminar, volte a colocar a tampa de enchimento de óleo (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja bem apertada. Limpe o óleo residual da máquina.

MANUTENÇÃO

FILTRO DE AR

ATENÇÃO: A operação da máquina sem um filtro de ar funcional pode causar danos graves no motor e anulará a garantia. O filtro de ar serve para evitar a entrada de sujidade ou outras partículas no motor que possam causar danos internos no mesmo.

Limpeza do filtro de ar

Para limpar o filtro de ar:

- Para filtros de espuma, limpe o filtro com água morna e detergente neutro, depois enxague e deixe deixe secar.
- Para filtros de papel, utilize ar comprimido para soprar quaisquer partículas. O ar deveria ser soprado pelo lado do motor do filtro.
- Limpe os outros componentes do conjunto do filtro de ar utilizando água e detergente neutro e depois seque-os.
- Para filtros de espuma, coloque algumas gotas de óleo de motor no filtro e torça algumas vezes para espalhar o óleo no material do filtro, removendo o excesso de óleo.

Remoção e instalação do filtro de ar

Para remover o filtro de ar:

1. Desaperte (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) a porca de orelhas, tendo cuidado com a tampa do filtro de ar, e retire a tampa do conjunto de entrada de ar.
2. Desaperte (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) a porca borboleta e retire o elemento do filtro.

Para instalar o filtro de ar:

1. Substitua o elemento do filtro e certifique-se de que está corretamente encaixado no conjunto de entrada de ar.
2. Substitua (rode no sentido dos ponteiros do relógio) a porca de orelhas e aperte com a mão para que o elemento do filtro fique firmemente no lugar. Não deixe que vá longe demais.
3. Volte a colocar a tampa do filtro e fixe-a com a porca borboleta (rode no sentido dos ponteiros do relógio). Aperte a porca manualmente, sem deixar que se solte.

VELA DE IGNIÇÃO

Limpeza da vela de ignição

A vela de ignição deve ser limpa e inspecionada de acordo com o plano de manutenção.

1. Remova quaisquer depósitos de carvão da vela de ignição e dos elétrodos com uma escova de aço.
2. Limpe as roscas da vela de ignição e do terminal elétrico superior.

Para inspecionar e ajustar a ranhura da vela de ignição:

1. Utilizando um calibrador de folgas, meça a folga da vela de ignição. O medidor deve deslizar com pouca resistência entre os elétrodos, o que significa que a medição é bastante precisa.
2. Ajuste a distância de acordo com as especificações. Se a distância precisar de ser reduzida, bata levemente no elétrodo conforme necessário. Se a distância precisar de ser aumentada, utilize um alicate para puxar suavemente o elétrodo, conforme necessário.
3. Meça novamente a distância e certifique-se de que está dentro do intervalo especificado antes de substituir a vela de ignição.

Remoção e instalação da vela de ignição

Para remover a vela de ignição:

1. Puxe o fio elétrico do terminal acima da vela de ignição.
2. Limpe a área em redor da vela de ignição para que a sujidade ou outros materiais não entrem no motor quando a vela for removida.
3. Utilize a ferramenta de vela de ignição para remover a vela de ignição (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio).

Para instalar a vela de ignição:

1. Coloque a vela no seu orifício e aperte-a (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que fique bem apertada.
2. Utilize a ferramenta de vela de ignição para apertá-la aproximadamente um quarto de volta (sem enroscar demasiado).
3. Coloque o fio elétrico em cima do terminal da vela de ignição e empurre-o para baixo, de modo a que se ligue firmemente ao terminal.

MANUTENÇÃO

FILTRO OU ECRÃ DE COMBUSTÍVEL

ATENÇÃO: Algumas máquinas podem ser equipadas com filtros de combustível já instalados na abertura de abastecimento de combustível do depósito. Se o filtro de combustível já não cumprir a sua função, substitua-o.

Inspeção e limpeza do filtro ou do filtro de combustível

Inspecione quanto a sujidade, detritos, etc. no filtro de combustível. Limpe ou substitua o filtro de combustível conforme necessário.
Para limpar o filtro de combustível:

1. Limpe o filtro com um solvente limpo.
2. Se possível, utilize ar comprimido para facilitar a eliminação de quaisquer bloqueios.
3. PARA REMOVER OU INSTALAR FILTRO OU ECRÃ DE COMBUSTÍVEL

Para remover o filtro de combustível:

1. Coloque a máquina na horizontal sobre uma superfície plana e nivelada com a tampa do depósito de combustível virada para cima.
2. Remova a tampa do depósito de combustível rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire o filtro da abertura de enchimento do depósito.

Para substituir o filtro:

1. Coloque o filtro de combustível no orifício de enchimento do depósito de combustível. Se forem utilizadas outras peças, certifique-se de que tudo está instalado corretamente.
2. Volte a colocar a tampa do depósito de combustível.

ARMAZENAMENTO

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Preparação para armazenamento

Nota: Elimine a gasolina de forma amiga do ambiente!

- Para armazenamento a longo prazo, o depósito de combustível deve estar o mais vazio possível. Esvazie o depósito de combustível (9) com uma bomba de aspiração de combustível (não incluída no fornecimento). Para garantir que não resta gasolina no carburador, qualquer gasolina restante no carburador deve ser drenada. Para tal, coloque um recipiente adequado (não incluído no fornecimento) por baixo do carburador e abra o parafuso de drenagem de combustível (41).
- Mude o óleo no final de cada estação. Para tal, remova o óleo de motor usado um motor quente e encha-o com óleo novo.
- Retire a vela de ignição. Preenche aprox. 30 ml de óleo no cilindro com lata de óleo (não incluído no fornecimento). Puxe lentamente o cabo de arranque (18) de modo a que o óleo cubra o interior do cilindro. Substitua a vela de ignição.
- Abra os parafusos de fixação em forma de estrela (6) e dobre o aparelho.
- Antes de transportar e/ou armazenar a lavadora de alta pressão, certifique-se de que arrefece completamente. Transportar a máquina com o combustível desligado, bem como mantê-la em vertical para evitar derrames de combustível.
- Armazene o dispositivo num local ou área bem ventilada.
- Cubra a máquina para a proteger. A máquina não é à prova de intempéries e não deve ser armazenada sob luz solar direta, altas temperaturas ambiente ou em locais húmidos ou muito húmidos. Guarde o aparelho e os seus acessórios num local escuro, seco e protegido do gelo, fora do alcance das crianças. A temperatura ideal de armazenamento situa-se entre os 5 e os 30 °C.

ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM

- Os produtos gastos são potencialmente recicláveis e não devem ser descartados no lixo habitual. Ajude-nos a proteger o ambiente e a preservar os recursos naturais.
- Elimine o dispositivo de forma ecologicamente correta. Não deite fora juntamente com o lixo doméstico. Os seus componentes plásticos e metálicos podem ser separados e reciclados. Leve este aparelho a um centro de reciclagem aprovado (ponto verde).
- Os materiais utilizados na embalagem da máquina são recicláveis: deite-os no recipiente adequado.

GARANTIA

A GREENCUT garante todos os produtos por um período de 3 anos (válido para a Europa).

A garantia está sujeita à data de compra, tendo em conta a utilização prevista do produto. Como condição para a garantia, o recibo original deve ser apresentado, indicando a data de compra e a sua descrição, bem como a ferramenta defeituosa.

A garantia não cobre o desgaste devido a uma utilização normal, especialmente em baterias, bobinas, lâminas, fixadores, turbinas, fontes de luz, correias de ventoinha e de transmissão, impulsores, filtros de ar e danos causados por uma utilização incorrecta, especialmente o não cumprimento das instruções de funcionamento e manutenção.

A garantia é anulada se as reparações ou modificações tiverem sido efectuadas pelo consumidor ou por qualquer outra pessoa que não as peças sobressalentes originais GREENCUT ou por qualquer negligência da sua parte.

No caso de um pedido de garantia justificado, temos o direito, à nossa discrição, de reparar ou substituir gratuitamente a ferramenta defeituosa. Não são válidas outras reclamações para além desta garantia.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TABELA PROBLEMA-SOLUÇÃO

A TABELA INCLUI ALGUNS DOS PROBLEMAS MAIS COMUNS E AS SUAS SOLUÇÕES.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor arranca, mas não diminui a velocidade	• O filtro de ar está entupido • A velocidade de ralenti requer ajuste	• Verifique o filtro de ar e limpe-o • Ajuste a velocidade de ralenti até que o motor funcione corretamente e a uma velocidade razoável quando estiver em ralenti.
Potência velocidade motor reduzido durante o uso	• Filtro de ar entupido • Carbono acumulado no motor e/ou na entrada do silenciador do tubo de escape • Carbono acumulado na vela de ignição • Carburador preso	• Verifique e limpe o filtro de ar • Retire a cabeça do motor e limpe o carvão da câmara de combustão. Para o silenciador do tubo de escape, retire-o e limpe os depósitos de carvão da porta de entrada do tubo de escape. • Retire a vela de ignição e limpe o carvão dos elétrodos antes de a substituir. • Limpe o carburador
Pressão da água baixa/irregular/ operação reduzida	• Falta de abastecimento de água • Ar na bomba • Bocal bloqueado ou danificado • Configuração incorreta da saída de pressão • A bomba ou o motor está desgastado ou danificado	• Certifique-se de que as mangueiras estão ligadas corretamente, que o filtr a entrada não esteja bloqueada ou cheia de lama, que a mangueira não esteja dobrada ou entupida. Substitua as mangueiras danificadas. • Limpe os filtros • Remova a extensão da lança da lança. Ligue a máquina. Quando o fluxo de água que sai da lança é contínuo, significa que não há mais ar. Pare o motor, substitua a lança e depois ligue o motor. • Desobstrua o bico. Se estiver danificado, substitua • Mande inspecionar e ajustar a bomba • Mande inspecionar e reparar a máquina.
O sistema de detergente não Está operacional	• O detergente está incorreto ou não há • Fluxo de detergente insuficiente • Tubo de detergente não ligado ou danificado • Bocal errado • O filtro do tubo de detergente está entupido	• Certifique-se de que existe detergente suficiente e que é o correto. • Certifique-se de que o controlo do fluxo de detergente (se aplicável) está suficientemente aberto. • Certifique-se de que o tubo do detergente está ligado corretamente à bomba. • Verifique se o tubo não está entupido, dobrado ou danificado e se a extremidade de aspiração do tubo está submersa no detergente • Certifique-se de que o bico que está a utilizar é o correto para o detergente que está a utilizar (bicos de baixa pressão) • Limpe ou substitua o filtro (se equipado)

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

TABELA DE RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A TABELA INCLUI ALGUNS DOS PROBLEMAS MAIS COMUNS E AS SUAS SOLUÇÕES.

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não Começa	• Sem combustível • Falha de combustível • Superaquecimento • Entupimento da lança de pulverização	• Verifique se há combustível no depósito e se a tampa do combustível está colocada. • Para verificar se o combustível está a chegar ao carburador, retire o bujão de drenagem do carburador e verifique se o combustível está a drenar. • Deixe o motor arrefecer antes de o ligar novamente. Se possível, melhore o arrefecimento do motor, tal como trabalhar a temperaturas mais baixas ou à sombra, etc. • Certifique-se de que não há pressão no tubo da pistola de pulverização para que o motor possa ser reiniciado.
Falha do vela de ignição	• Pressão acumulada da água na bomba	• Aperte e mantenha o gatilho até que a pressão da água seja libertada antes de ligar o motor. • Retire a vela de ignição e volte a ligar o cabo da vela a esta. Coloque a tampa do combustível na posição OFF e o interruptor do motor na posição ON. Toque com o elétrodo da vela de ignição num ponto do cárter do motor, longe do orifício da vela de ignição e tente ligar o motor; Se não houver faísca, substitua a vela.
O motor está "inundado" com combustível		• Coloque o afogador na posição "HOT" ou "RUN". Deixe o interruptor ON/OFF na posição OFF. Puxe a corda de arranque várias vezes para ajudar a limpar o excesso de combustível do motor antes de tentar ligar o motor.
Há muito óleo do motor ou insuficiente		• Verifique o nível do óleo e certifique-se de que o nível está igual ou ligeiramente abaixo do nível máximo recomendado
O dispositivo tem fugas, gotas de água de baixo do dispositivo.	• Bocal de alta pressão montado • Mangueira do produto de limpeza com fugas ou entupida	• Instale o bocal de baixa pressão. • Verifique ou limpe a mangueira do produto de limpeza

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Nós, BESELF BRANDS SL, detentores da marca GREENCUT, com sede em C/Blanquers. Lote 7-8 43800 Valls - Tarragona, ESPANHA, declaramos que a lavadora de alta pressão JET380X a partir do número de série 2018 está em conformidade com os requisitos das Diretivas aplicáveis do Parlamento Europeu e do Conselho:

• Directiva 2006/42/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de Maio de 2006, relativa às máquinas e que altera a Directiva 95/16/CE.
• Diretiva 2014/30/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 26 de fevereiro de 2014, relativa à harmonização das legislações dos Estados-Membros em matéria de compatibilidade eletromagnética.
• Directiva 2005/88/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 14 de Dezembro de 2005, que altera a Directiva 2000/14/CE relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros sobre emissões de ruído no ambiente devido a máquinas utilizadas no exterior.
• Diretiva 2012/46/UE da Comissão, de 6 de dezembro de 2012, que altera a Diretiva 97/68/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa à aproximação das legislações dos Estados- Membros sobre medidas contra a emissão de gases e partículas poluentes provenientes da combustão interna motores instalados em máquinas móveis não rodoviárias.

O produto entregue corresponde à cópia que foi submetida ao exame de tipo CE.

Valls, 21 de junio de 2024

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizada e responsável pela documentação técnica).

Beself Brands

GREENCUT

www.greencut-tools.com