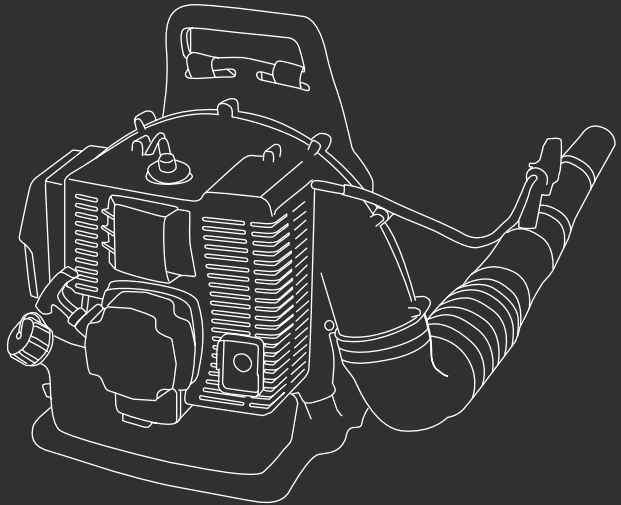


SOPLADOR



EB850XB

ES Manual de instrucciones

FR Manuel d'utilisation

IT Manuale di istruzioni

EN Instruction manual

DE Betriebsanleitung

ÍNDICE

| | |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN | 3 |
| NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD | 3 |
| ICONOS DE ADVERTENCIA | 6 |
| DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO | 7 |
| CONTENIDO DE LA CAJA | 8 |
| MONTAJE | 8 |
| USO DEL PRODUCTO | 9 |
| MANTENIMIENTO | 11 |
| IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS | 13 |
| TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO | 13 |
| ELIMINACIÓN Y RECICLAJE | 14 |
| GARANTÍA | 14 |
| DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE) | 15 |

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.



ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guardé este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

| SÍMBOLO | PALABRA | SIGNIFICADO |
|---------|-----------------|--|
| | ATENCIÓN | Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina. |
| | NOTA | Indica información útil que puede facilitar el trabajo. |



ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar una situación de peligro.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.
- Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos.
- No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo al área de entrada del aire de la máquina.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de: protección ocular, protección auditiva, guantes de seguridad y pantalones largos.

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas.
- Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.

- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiense con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- No modifique los controles del producto.
- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.

- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente el producto por un técnico cualificado y use solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



Mantenga las manos u otras partes del cuerpo alejadas de las partes móviles de la máquina.



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Las personas que no están debidamente protegidas deben permanecer a una distancia de seguridad.



Use protección ocular y auditiva.



Mantenga a los niños alejados de esta máquina.



Use guantes de seguridad.



Tenga cuidado con la proyección de materiales. Mantenga a otras personas a una distancia mínima de 15m.



¡Superficie muy caliente! Riesgo de quemaduras.



Antes de realizar labores de mantenimiento de la máquina apáguela y desconéctela por completo.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión. Nunca llene el depósito de combustible con el motor en marcha.



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Cumple con las directivas CE.



Compruebe que no existen fugas de combustible.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE USO

Este soplador está diseñado para soplar hojas o materiales ligeros (plásticos y papeles...) del suelo y agruparlos en una zona. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

1. Bujía
2. Filtro de aire
3. Palanca del estrangulador
4. Tirador de arranque
5. Depósito de combustible
6. Escape
7. Bloqueo del gatillo acelerador
8. Gatillo acelerador
9. Interruptor ON/OFF
10. Seguro del gatillo acelerador
11. Tubo soplador A
12. Tubo soplador B
13. Tubo soplador C
14. Tubo flexible
15. Agarre ajustable



i **NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| EB850XB | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| Motor | Gasolina 2 tiempos |
| Cilindrada | 85cc |
| Potencia | 5,4cv / 6.500rpm |
| Tipo de combustible | Sin plomo 95 |
| Capacidad de combustible | 1,5L |
| Tipo de aceite | 10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40 |
| Proporción combustible / aceite | 25:1 |
| Sistema de encendido | manual EASY-START |
| Velocidad del aire | 414km/h |
| Volumen de aire | 25,2m³/minuto |
| Nivel de potencia sonora | 101dB(A) |
| Peso | 9Kg |

i **NOTA:** GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Soplador
 - Tubos del soplador (x3)
 - Tubo flexible
 - Bote mezclador
 - Manual de instrucciones
- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
 - Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
 - No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.

! **ATENCIÓN:** Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

MONTAJE

- Una los tres tubos del soplador. Para el acople de los tubos de soplado se debe de introducir el tubo (B) en el tubo (A) de tal manera que encaje perfectamente y hasta el fondo, tal i como muestra el dibujo. Una vez hecho esto, gire el tubo (A) siguiendo las muescas hasta que el anclaje llegue a su tope. Repita la operación con los tubos (B) y (C).



2. Una los tres tubos con el tubo flexible. Para ello, introduzca los tubos de soplado en el tubo flexible y ajuste la arandela metálica firmemente hasta que queden fijados.
3. Acople el conjunto de tubos de soplado y el tubo flexible a la unidad de potencia del soplador y de nuevo, ajuste la arandela metálica firmemente hasta que queden fijados.
4. Extraiga los tornillos del agarre ajustable y separe las dos piezas. Coloque las piezas en los tubos a la altura deseada y fíjelas con los tornillos instalando el mando de control en la parte superior.

USO DEL PRODUCTO

INSTRUCCIONES DE MEZCLADO

1. Introduzca en un bidón de combustible la mitad de la gasolina que va a consumir.
2. Añada el aceite sintético para motores de dos tiempos.
3. Cierre el bidón y agítelo con fuerza para mezclar la gasolina con el aceite.
4. Añada el resto de gasolina y agite de nuevo el bidón.
5. Coloque la tapa del bidón de combustible y limpie el combustible derramado.

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

1. Sitúe la máquina en una superficie plana.
 2. Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
 3. Retire la tapa del depósito de combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
 4. Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
 5. Limpie los restos de combustible antes de poner de nuevo en marcha la máquina.
- No utilice sustitutos de combustibles en su motor, tales como etanol o metanol, el uso de dicho combustible causará daños y anulará cualquier garantía aplicable.
 - Los motores de dos tiempos deben usarse con una proporción de 25:1 de mezcla de combustible.
 - Es normal que un motor nuevo emita humo durante las primeras 5 horas de uso durante su funcionamiento.
 - Mezcle sólo el combustible que necesitará. No almacene el combustible durante más de 30 días.
 - Utilice solamente gasolina sin plomo 95 nueva.
 - Nunca utilice combustible viejo o contaminado para mezclar con aceite de 2 tiempos.
 - No llene demasiado el depósito de combustible y no deje que entre suciedad ni agua.

EL MOTOR

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR EN FRÍO)

1. Ajuste el gatillo del acelerador a velocidad de ralenti:
 - Pulse y sostenga el seguro del gatillo.
 - Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
 - Pulse el bloqueador del acelerador.
 - Mientras oprima el botón del bloqueador del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de liberación del acelerador.
 - Suelte el bloqueador del acelerador.

i **NOTA:** El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (ON/OFF) instalado en el mando de control, normalmente etiquetado como "I" para (ON) y "O" para (OFF).

2. Mueva el interruptor de encendido hacia la posición "I".
3. Ceba el motor pulsando diez veces la bomba de cebado del carburador (cebador). Debería ver combustible dentro de la bomba de cebado.
4. Estrangule el motor moviendo la palanca del estérter y poniéndola en la posición de "cerrado".

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Mueva el interruptor de encendido hacia la posición "I".
2. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "abierto"

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable. Sujete la empuñadura con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha.



ATENCIÓN: El arrancador de retroceso se puede dañar si abusa de él.

- Engrase siempre el arrancador antes de intentar arrancar el motor.
 - Nunca tire del arrancador hasta su límite.
 - Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.
2. Tire de la cuerda de arranque lentamente, aproximadamente dos tercios de la cuerda, hasta que note que el motor se engrana.
 3. Tire de la cuerda de arranque rápidamente hacia arriba para arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

Abra el estrangulador moviendo la palanca.

Deje el motor en ralentí 1 minuto hasta que la máquina funcione sin problemas.

Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).

Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento:

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de bujías y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj).
Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.
2. Abra el estrangulador y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.



ATENCIÓN: La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, gire la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4. Repita el procedimiento de inicio para "motor" caliente.
5. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
2. Acompañe el botón de arranque hasta la posición OFF o "O".

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.



ATENCIÓN: Asegúrese que el motor esté completamente apagado antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

| MANTENIMIENTO | CADA USO | CADA MES O 15H USO | CADA 3 MESES O 30H USO | CADA 6 MESES O 60H USO | CADA 12 MESES O 100H USO |
|---|-------------|--------------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos | Revisar | | | | |
| Apretar todos los pernos y tuercas | | | Realizar | Reemplazar | |
| Copa del filtro de combustible (si viene equipado con él) | Revisar | | | | |
| Filtro de aire | Revisar | Limpiar/Reemplazar en caso necesario | | | |
| Filtro del combustible (si viene equipado con él) | | | Revisar | Reemplazar | |
| Bujía | | | Revisar | Reemplazar | |
| Limpiar/Purgar el depósito de combustible | | | Realizar | Reemplazar | |
| Línea de combustible | Revisar | Limpiar/Reemplazar en caso necesario | | | |
| Cuchillas/Cadena (piezas con cuchillas)/ Sólo la cadena | Revisar | Limpiar/Reemplazar en caso necesario | | | |
| Ajustar la velocidad del ralenti | | | | | Ajustar |
| Ajuste del motor | | | Revisar | | |
| Limpiar la cámara de combustión | | | Revisar | Reemplazar | |

FILTRO DEL AIRE

Compruebe y limpie el filtro de aire. Si observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.

Para limpiar el filtro:

1. Retire la tapa protectora del filtro
2. Saque el filtro.
3. Limpie el filtro con agua jabonosa
4. Aclare el filtro con abundante agua limpia
5. Añada unas gotas de aceite en su interior
6. Coloque el filtro de nuevo

CARCASA

Compruebe que la carcasa y los tubos de soplado y aspirado estén bien sujetos. Apriete los tornillos si fuera necesario. Compruebe que no presentan daños. Reemplácelos si fuera necesario.

BUJÍA DE ENCENDIDO

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.

Cada 10/15 horas de funcionamiento de la máquina quite y limpie la bujía. Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite en todas las superficies metálicas. Ajuste la separación de los electrodos de la bujía a 0.6-0.7 mm.

Si fuera necesario, cambie la bujía.

1. Retire la bujía y ponga unos 3 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arranque retráctil 2 ó 3 veces para que el aceite cubra el interior del motor uniformemente. Vuelva a colocar la bujía.
2. Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén en su lugar.
3. Sople el polvo o residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si dispone de él.
4. Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Compruebe el filtro de combustible periódicamente. No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie.

1. Quite el tapón.
2. Vacíe el combustible.
3. Extraiga el filtro de combustible y límpielo cuidadosamente.
4. Limpie la suciedad del depósito de combustible enjuagando su interior con gasolina.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Compruebe a través de la carcasa que no hay suciedad entre las aletas del motor.

TUBERÍA DE COMBUSTIBLE

Compruebe que la tubería de combustible y la tubería de rebose no están deterioradas.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

| PROBLEMA | POSIBLE CAUSA | SOLUCIÓN |
|--|--|--|
| Fallo de encendido | <ul style="list-style-type: none"> • Combustible incorrecto. • Filtro de combustible está obstruido. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • La bujía está sucia / separación de los electrodos no es correcta. • Bujía desconectada. | <ul style="list-style-type: none"> • Quitar y utilizar el combustible correcto. • Limpiar filtro de combustible. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm). • Volver a apretar la bujía. |
| El motor arranca pero se para / es difícil de reiniciar | <ul style="list-style-type: none"> • Combustible incorrecto o estancado. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape). • Bloqueo de polvo en filtro de aire. • Bloqueo de polvo en aletas de cilindro, tapa del ventilador. | <ul style="list-style-type: none"> • Quitar y utilizar combustible correcto. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar de inmediato el silenciador. • Lavar el filtro de aire. • Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador. |



NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Si transporta la máquina por una carretera con muchos baches, drene antes el combustible.
- No use la máquina cuando está en un vehículo. Quite la máquina del vehículo y utilicela en un sitio bien ventilado.
- Evite dejar el vehículo a la luz del sol cuando con la máquina. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Espere 5 minutos después de haber apagado el motor antes de transportar la máquina
- Transporte la máquina con el motor apagado y con el protector de la cuchilla instalado.
- Almacene esta herramienta en un lugar seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C
- Espere a que la máquina se enfríe antes de su almacenamiento.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador y el tanque de gasolina limpios eliminando los restos de material cortado, aceite y grasa
- Antes de almacenar la máquina durante un largo periodo, asegúrese que el área de almacenamiento esté libre de excesiva humedad y polvo.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños y donde el vapor del combustible no entre en contacto con llamas o chispas.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador. Quite la bujía y vierta unos 3cm³ de aceite dentro del cilindro a través del orificio de la bujía. Lentamente deslice el arrancador de retroceso 2 o 3 veces para que el aceite pueda cubrir el interior del motor y vuelva a colocar la bujía.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales. Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos GREENCUT por un periodo de 24 meses (válido para Europa). La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en Calle Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, declaramos que los sopladores EB850XB, a partir del número de serie del año 2017 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Torredembarra (SPAIN), 9 de febrero de 2017,



Albert Prat Asensio, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

| | |
|--|----|
| INTRODUCTION | 16 |
| RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ | 16 |
| ICÔNES D'AVERTISSEMENT | 19 |
| DESCRIPTION DU PRODUIT | 20 |
| CONTENU DE LA BOÎTE | 21 |
| ASSEMBLAGE | 21 |
| USAGE DU PRODUIT | 22 |
| ENTRETIEN | 24 |
| IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES | 26 |
| TRANSPORT ET STOCKAGE | 26 |
| ÉLIMINATION ET RECYCLAGE | 27 |
| GARANTIE | 27 |
| DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE) | 28 |

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.



ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

| SYMBOLE | MOT | SIGNIFICATION |
|---------|------------------|--|
| | ATTENTION | Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine. |
| | NOTE | Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail. |



ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont utiles pour votre propre sécurité et celle de votre environnement. Si vous avez des questions sur les informations contenues dans ce manuel, consultez un professionnel ou contactez le Service Technique Officiel. Les informations suivantes sur les dangers et les précautions comprennent les situations les plus probables pouvant survenir lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes des produits avant de l'utiliser. Si vous rencontrez une situation non décrite dans ce manuel, faites preuve de bon sens pour utiliser la machine de manière aussi sûre que possible et, si vous voyez un danger, n'utilisez pas la machine.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utilisez cette machine, ses accessoires, outils, etc. conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue peut entraîner une situation dangereuse.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau. Les surfaces glissantes ou instables peuvent entraîner une perte d'équilibre ou de contrôle de la machine.
- Tenez toujours la machine par les poignées avec les deux mains.
- N'approchez jamais vos doigts ou toute autre partie de votre corps près de la prise d'air de la machine.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de : protection oculaire, protection auditive, gants de sécurité et pantalon long.

SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes.
- Tenez la machine à l'écart de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.

- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.
- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consulter un médecin dès que possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les risques de brûlures ou d'incendie, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.

- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICE

- Faites vérifier régulièrement le produit par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et/ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.



Attention danger !



Tenir les mains ou d'autres parties du corps éloignées des pièces mobiles de la machine.



Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.



Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se tenir à une distance de sécurité.



Porter une protection oculaire et auditive.



Tenez les enfants à l'écart de cette machine.



Porter des gants résistants et qui ne glissent pas.



Veuillez faire attention aux objets qui pourraient être projetés. Maintenez les autres personnes à une distance minimum de 15m.



Surface très chaude ! Risque de brûlure.



Éteignez la machine et débranchez-la complètement avant d'en faire l'entretien.



Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.



Niveau de puissance acoustique garanti XX Lwa, dB (A).



Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion. Ne remplissez jamais le réservoir de carburant lorsque le moteur est démarré.



Débarressez-vous de votre appareil de manière écologique. Ne le jetez pas dans les poubelles domestiques..



Ne fumez pas et n'approchez pas la machine près des flammes .



Cet appareil est conforme aux normes CE.



Vérifiez qu'il n'y ait pas de fuite de carburant.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

Ce souffleur est conçu pour souffler des feuilles ou des matériaux légers (plastique et papier...) hors du sol et les regrouper dans une zone. Toute autre utilisation que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exempte le fabricant de toute responsabilité.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT

1. Bougie
2. Filtre à air
3. Levier d'étrangleur
4. Poignée de démarreur
5. Réservoir de carburant
6. Échappement
7. Verrouillage de la gâchette de l'accélérateur
8. Déclenchement de l'accélérateur
9. Interrupteur ON/OFF
10. Verrouillage de la gâchette de l'accélérateur
11. Tube de soufflerie A
12. Tube de soufflerie B
13. Tube de soufflage C
14. Tube flexible
15. Poignée réglable



i NOTE: Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| EB850XB | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Moteur | Essence 2 temps |
| Déplacement | 85cc |
| Puissance de sortie | 5,4cv / 6.500rpm |
| Type de carburant | Sans plomb 95 |
| Capacité de carburant | 1,5L |
| Type d'huile | 10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40 |
| Rapport carburant/huile | 25:1 |
| Système d'allumage | EASY-START manuel |
| Vitesse de l'air | 414km/h |
| Volume d'air | 25,2m³/minute |
| Niveau de puissance acoustique | 101dB(A) |
| Poids | 9Kg |

i **NOTE:** GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Souffleur
 - Tubes de soufflage (x3)
 - Tube flexible
 - Pot mélangeur
 - Manuel d'instruction
- Retirer le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
 - Inspecter le produit pour s'assurer qu'il n'a pas été brisé ou endommagé pendant le transport.
 - Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de façon satisfaisante.

! **ATTENTION :** Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. Ne pas utiliser ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves à l'opérateur.

ASSEMBLAGE

1. Rejoignez les trois tubes du souffleur. Pour le couplage des tubes de soufflage, le tube (B) doit être inséré dans le tube (A) de manière à ce qu'il soit parfaitement et complètement ajusté, comme indiqué sur le dessin. Une fois cela fait, tournez le tube (A) en suivant les encoches jusqu'à ce que l'ancrage atteigne son point d'arrêt. Répéter l'opération avec les tubes (B) et (C).



1. Connecter les trois tubes avec le tube flexible. Pour ce faire, insérez les tubes du ventilateur dans le tuyau et serrez fermement la rondelle métallique jusqu'à ce qu'ils soient fixés.
2. Fixez l'ensemble tube de soufflerie et le tuyau flexible à l'unité d'alimentation de la soufflerie et serrez fermement la rondelle métallique jusqu'à ce qu'ils soient fixés.
3. Retirez les vis de la poignée réglable et séparez les deux parties. Placez les pièces dans les tubes à la hauteur désirée et fixez-les avec les vis en installant le bouton de commande sur le dessus.

USAGE DU PRODUIT

INSTRUCTIONS DE MÉLANGE

1. Mettez la moitié de l'essence que vous allez utiliser dans un bidon de carburant.
2. Ajouter l'huile synthétique pour les moteurs à deux temps.
3. Fermez le bidon et secouez-le bien pour mélanger l'essence avec l'huile.
4. Ajouter le reste de l'essence et secouer à nouveau le fût.
5. Mettez le couvercle du réservoir de carburant et nettoyez le carburant renversé.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1. Placez la machine sur une surface plane.
 2. Enlever la saleté ou les impuretés de la trappe de remplissage de carburant.
 3. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir de carburant avec un mélange de carburant propre et frais.
 4. Remettre le couvercle en place et le serrer fermement.
 5. Nettoyez tous les résidus de carburant avant de redémarrer la machine.
- N'utilisez pas de substituts de carburant dans votre moteur, comme l'éthanol ou le méthanol, l'utilisation d'un tel carburant causera des dommages et annulera toutes les garanties applicables.
 - Les moteurs à deux temps doivent être utilisés avec un rapport de mélange de carburant de 25:1.
 - Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée pendant les 5 premières heures d'utilisation pendant le fonctionnement.
 - Ne mélangez que le carburant dont vous aurez besoin. Ne pas entreposer le carburant pendant plus de 30 jours.
 - N'utilisez que de l'essence 95 sans plomb neuve.
 - Ne jamais utiliser un carburant ancien ou contaminé pour mélanger avec de l'huile 2 temps.
 - Ne pas trop remplir le réservoir de carburant et ne pas laisser entrer de la saleté ou de l'eau.

LE MOTEUR

POSITIONS DE CONTRÔLE (MOTEUR FROID)

1. Régler la gâchette des gaz à la vitesse de ralenti :
 - Appuyez et maintenez la gâchette verrouillée.
 - Tirez sur la gâchette de l'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
 - Appuyez sur le verrouillage de l'accélérateur.
 - Tout en appuyant sur le bouton de verrouillage de l'accélérateur, relâchez la gâchette de l'accélérateur et le levier de déverrouillage de l'accélérateur.
 - Déverrouillez le verrouillage de l'accélérateur.

i **NOTE:** Le démarrage du moteur est commandé par un interrupteur à deux positions (ON/OFF) installé sur le bouton de commande, normalement marqué "I" pour (ON) et "O" pour (OFF).

2. Mettre l'interrupteur d'alimentation en position "I".
3. Amorcer le moteur en appuyant dix fois sur la pompe d'amorçage du carburateur. Vous devriez voir du carburant à l'intérieur de la pompe d'amorçage.
4. Chokez le moteur en déplaçant le levier de starter en position 'fermée'.

POSITIONS DE COMMANDE (MOTEUR CHAUD)

1. Mettre l'interrupteur d'alimentation en position "I".
2. Amener le levier d'accélérateur en position "ouverte".

DÉMARRAGE MOTEUR

1. Placez l'outil fermement sur le sol, en vous assurant qu'il est stable. Tenez la poignée avec la main gauche et saisissez le cordon du démarreur avec la main droite.



ATTENTION: Le démarreur à recul peut être endommagé en cas d'abus.

- Toujours graisser le démarreur avant d'essayer de démarrer le moteur.
 - Ne jamais tirer le démarreur jusqu'à sa limite.
 - Toujours rembobiner lentement la corde du démarreur.
2. Tirez lentement sur le câble du démarreur, environ les deux tiers du câble, jusqu'à ce que vous sentiez le moteur s'engager.
 3. Tirez rapidement le cordon du démarreur vers le haut pour démarrer le moteur.

LORSQUE LE MOTEUR DÉMARRE

Ouvrir le starter en déplaçant le levier.

Laissez tourner le moteur au ralenti pendant 1 minute jusqu'à ce que la machine tourne en douceur.

Si le moteur ne continue pas à tourner, répétez les procédures de démarrage (pour un moteur froid ou chaud).

Lorsque le moteur démarre, nettoyez l'excès de carburant du réservoir de combustion en accélérant le moteur plusieurs fois avec la gâchette de l'accélérateur.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Répétez les procédures de démarrage appropriées pour les moteurs "chauds" ou "froids". Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il est probablement noyé. Suivez la procédure ci-dessous :

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ

1. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et utilisez la clé de bougie d'allumage pour retirer la bougie d'allumage (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
Si la bougie est sale ou imprégnée de carburant, nettoyez-la ou remplacez-la.
2. Ouvrez l'accélérateur et appuyez fermement sur la gâchette d'accélérateur avec votre main gauche. Tirez rapidement sur la corde du démarreur avec votre main droite pour nettoyer l'excès de carburant de la chambre de combustion.



ATTENTION: Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut sérieusement endommager le moteur.

3. Remplacez la bougie et serrez fermement. Si vous avez une clé dynamométrique, tournez la bougie à 16,7-18,6 Nm.
4. Répétez la procédure de démarrage pour le "moteur" chaud.
5. Si le moteur ne démarre toujours pas, reportez-vous au diagramme de dépannage à la fin de ce manuel.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Refroidir le moteur en le laissant tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes.
2. Suivre le bouton de démarrage jusqu'à la position OFF ou "O".

ENTRETIEN

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour que la machine continue à fonctionner correctement.



ATTENTION : Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant d'effectuer tout entretien ou réparation. Cela éliminera tout risque potentiel.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

| ENTRETIEN | CHAQUE UTILISATION | CHAQUE MOIS OU 15H USAGE | CHAQUE 3 MOIS OU 30H USAGE | CHAQUE 6 MOIS OU 60H USAGE | CHAQUE 12 MOIS OU 100H USAGE |
|---|--------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Vérifier s'il n'y a pas de boulons ou d'écrous desserrés. | Révision | | | | |
| Serrer tous les boulons et écrous. | | | Effectuer | Remplacer | |
| Filtre à carburant (s'il en est équipé) | Révision | | | | |
| Filtre à air | Révision | Nettoyage/Remplacement si nécessaire | | | |
| Filtre à carburant (si équipé) | | | Révision | Remplacer | |
| Bougie | | | Révision | Remplacer | |
| Nettoyage/Purge du réservoir de carburant | | | Effectuer | Remplacer | |
| Conduite de carburant | Révision | Nettoyage/Remplacement si nécessaire | | | |
| Lames/Chaîne (pièces avec lames)/Chaîne seulement | Révision | Nettoyage/Remplacement si nécessaire | | | |
| Réglage de la vitesse de ralenti | | | | | Ajuster |
| Réglage du moteur | | | Révision | | |
| Nettoyage de la chambre de combustion | | | Révision | Remplacer | |

FILTRE À AIR

Vérifier et nettoyer le filtre à air. Si vous remarquez des dommages ou des altérations au filtre, remplacez-le par un filtre neuf.

Nettoyer le filtre :

1. Retirer le couvercle du filtre
2. Retirez le filtre.
3. Nettoyer le filtre à l'eau savonneuse.
4. Rincez le filtre avec beaucoup d'eau propre.
5. Ajouter quelques gouttes d'huile à l'intérieur.
6. Remplacer le filtre

BOÎTIER

Maintenir le boîtier, le ventilateur et les tubes d'aspiration sont solidement fixés. Serrer les vis si nécessaire et vérifier qu'elles ne sont pas endommagées. Remplacer si nécessaire.

BOUGIE

Maintenir la bougie d'allumage et les connexions bien serrées et propres.

Retirez et nettoyez la bougie d'allumage toutes les 10/15 heures de fonctionnement de la machine. Nettoyer soigneusement les parties extérieures et appliquer une légère couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques. Réglez la distance entre les électrodes des bougies d'allumage sur 0,6-0,7 mm.

Si nécessaire, remplacez la bougie d'allumage.

1. Retirer la bougie et introduire environ 3 ml d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage. Tirez lentement le démarreur de recul 2 ou 3 fois pour que l'huile couvre uniformément l'intérieur du moteur. Remplacer la bougie d'allumage.
2. Avant de remiser la machine, réparez ou remplacez les pièces usées ou endommagées. Assurez-vous que les couvercles de protection sont en place.
3. Souffler la poussière ou les débris de l'élément du filtre à air à l'aide d'air comprimé si disponible.
4. Rangez la machine dans un endroit propre, sec et exempt de poussière.

FILTRE À CARBURANT

Vérifiez régulièrement le filtre à carburant. Ne laissez pas la saleté pénétrer dans le réservoir de carburant pour empêcher le filtre de se salir.

1. Retirer le capuchon.
2. Vidangez le carburant.
3. Retirez le filtre à carburant et nettoyez-le soigneusement.
4. Nettoyer le réservoir de carburant de la saleté en rinçant l'intérieur du réservoir avec de l'essence.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Vérifier que le boîtier n'est pas encrassé entre les pales du moteur.

CONDUITE DE CARBURANT

Vérifiez que la conduite de carburant et la conduite de trop-plein ne sont pas endommagées.

IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|--|
| Défaillance de l'allumage | <ul style="list-style-type: none"> • Mauvais carburant. • Le filtre à carburant est bouché. • Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. • La bougie est sale / l'écartement des électrodes n'est pas correct. • Bougie déconnectée. | <ul style="list-style-type: none"> • Retirez et utilisez le bon carburant. • Nettoyer le filtre à carburant. • Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. • Nettoyer/sécher la bougie correctement (distance 0,6-0,7 mm). • Resserer la bougie d'allumage. |
| Le moteur démarre mais s'arrête / est difficile à redémarrer. | <ul style="list-style-type: none"> • Carburant incorrect ou stagnant. • Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. • Le charbon s'accumule dans le silencieux, cylindre (orifice d'échappement). • Blocage de poussière dans le filtre à air. • Bloc de poussière sur les ailettes du cylindre, couvercle du ventilateur. | <ul style="list-style-type: none"> • Enlever et utiliser le bon carburant. • Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. • Nettoyer immédiatement le silencieux. • Laver le filtre à air. • Nettoyer les ailettes du cylindre, le couvercle du ventilateur. |



NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Si vous transportez la machine sur une route cahoteuse, vidangez d'abord le carburant.
- Ne pas utiliser la machine dans un véhicule. Retirez la machine du véhicule et utilisez-la dans un endroit bien ventilé.
- Évitez de laisser le véhicule à la lumière du soleil lors de l'utilisation de la machine. Si la machine est laissée dans un véhicule verrouillé pendant plusieurs heures, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et une explosion possible.
- Attendez 5 minutes après avoir coupé le moteur avant de transporter la machine.
- Transportez la machine avec le moteur arrêté et la protection de lame installée.
- Entrepozer cet outil dans un endroit sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- Attendez que la machine refroidisse avant de la ranger.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le silencieux et le réservoir de carburant propres en enlevant les matériaux coupés, l'huile et la graisse.
- Avant de stocker la machine pendant une longue période, assurez-vous que la zone de stockage est exempte d'humidité excessive et de poussière.
- Rangez la machine hors de portée des enfants et dans un endroit où les vapeurs de carburant n'entrent pas en contact avec des flammes ou des étincelles.
- En cas de stockage prolongé, entrepozer la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés à l'aide d'un stabilisateur. Retirez la bougie et versez environ 3 cm³ d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie. Faites glisser lentement le démarreur de recul 2 ou 3 fois pour que l'huile puisse couvrir l'intérieur du moteur et remplacer la bougie d'allumage.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits GREENCUT pour une période de 24 mois (valable pour l'Europe). La garantie est soumise à la date d'achat en tenant compte de l'utilisation prévue du produit.

Comme condition soumise à la garantie, le reçu original doit être présenté en indiquant la date d'achat et sa description ainsi que l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, en particulier sur les pales, les fixations de pales, les turbines, les sources de lumière, les courroies de ventilateur et de transmission, les roues, les filtres à air, les bougies d'allumage et les dommages causés par une mauvaise utilisation, en particulier le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications ont été effectuées par le consommateur ou autrement qu'avec des pièces de rechange d'origine GREENCUT, la garantie sera annulée.

En cas de réclamation justifiée, nous sommes en droit, à notre discrétion, de réparer ou de remplacer gratuitement l'outil défectueux. Toute autre revendication au-delà de cette garantie n'est pas valable.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propriétaire de la marque GREENCUT, située Calle Migdia 5 / N. 43830 - Torredembarra, ESPAGNE, nous déclarons que les souffleurs EB850XB, à partir du numéro de série de l'année 2017, est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil:

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
- Directive 2000/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2000 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

Torredembarra (ESPAGNE), 9 février 2017,



Albert Prat Asensio, PDG (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDICE

| | |
|---|-----------|
| INTRODUZIONE | 29 |
| NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA | 29 |
| ICONE DI AVVERTIMENTO | 32 |
| DESCRIZIONE DEL PRODOTTO | 33 |
| CONTENUTO DELLA SCATOLA | 34 |
| MONTAGGIO | 34 |
| USO DEL PRODOTTO | 35 |
| MANUTENZIONE | 37 |
| IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI | 39 |
| TRASPORTO E STOCCAGGIO | 39 |
| SMALTIMENTO E RICICLAGGIO | 40 |
| GARANZIA | 40 |
| DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE) | 41 |

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.



ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

| SIMBOLO | PAROLA | SIGNIFICATO |
|---------|-------------------|---|
| | ATTENZIONE | Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato. |
| | NOTA | Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro. |



ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutta l'informazione inclusa in questo manuale è rilevante per la sua propria sicurezza e quella delle persone, animali e cose che si trovano intorno a lei. Se ha qualche dubbio rispetto all'informazione inclusa in questo manuale, si rivolga ad un professionista o si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

La seguente informazione sui pericoli e precauzioni include le situazioni più probabili che possono originarsi durante l'uso di questa macchina. Consulti tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima di utilizzarlo.

Se si trova in una situazione non descritta in questo manuale, utilizzi il buon senso per utilizzare la macchina nella forma più sicura possibile e, se vede pericolo, non utilizzi la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare la macchina, gli accessori, gli utensili, ecc. in conformità con le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e del lavoro da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi diversi da quelli previsti può causare situazioni di pericolo.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiatesta e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa. Superfici scivolose o instabili possono causare una perdita di equilibrio o di controllo della macchina.
- Tenere sempre la macchina per le maniglie con entrambe le mani.
- Non avvicinare mai le dita o altre parti del corpo alla zona di aspirazione dell'aria della macchina.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABITI DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di: protezione degli occhi, protezione dell'udito, guanti di protezione e pantaloni lunghi.

SICUREZZA NELL'AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme.
- Tenere l'apparecchio lontano da umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.

- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.
- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontra una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Non modificare i comandi del prodotto.
- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Spegnere la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminarne la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o rischi di incendio, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o conservarla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.

- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Far controllare regolarmente il prodotto da un tecnico qualificato e utilizzare solo ricambi originali. Per qualsiasi domanda rivolgersi al Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.



Attenzione pericolo!



Tenere le mani o altre parti del corpo lontano dalle parti in movimento della macchina.



Legga attentamente questo manuale prima di mettere in moto la macchina.



Le persone che non sono protette adeguatamente devono rimanere ad una distanza di sicurezza.



È necessario utilizzare protezioni oculari e uditive sempre.



Mantenga i bambini lontani dalla macchina.



Usi guanti di sicurezza.



Faccia attenzione con il lancio di materiali. Mantenga le altre persone ad una distanza minima di 15m.



Superficie calda! Rischio di ustioni.



Prima di realizzare lavori di manutenzione della macchina, la spenga e la scolleghi completamente.



Pericolo, gas mortali! Non utilizzi questa macchina in luoghi chiusi o poco ventilati.



Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).



Combustibile infiammabile. Rischio di incendio o esplosione. Non riempia mai il serbatoio del carburante con il motore acceso.



Smaltisca il suo apparato in modo ecologico. Non lo getti nei contenitori della spazzatura domestica.



Non fumi o approssimi fiamme al combustibile o alla macchina.



Rispetta le norme CE.



Controlli che non ci siano perdite di combustibile.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Questo soffiante è progettato per soffiare fogli o materiali leggeri (plastica e carta...) dal pavimento e raggrupparli in un'area. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO

1. Candela
2. Filtro aria
3. Leva a filo di guida
4. Maniglia di avviamento
5. Serbatoio carburante
6. Scarico
7. Blocco del grilletto dell'acceleratore
8. Attivazione dell'acceleratore
9. Interruttore ON/OFF
10. Blocco del grilletto dell'acceleratore
11. Tubo soffiante A
12. Tubo soffiante B
13. Tubo soffiante C
14. Tubo flessibile
15. Impugnatura regolabile



i **NOTA:** I prodotti inclusi in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| EB850XB | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Motore | Benzina 2 tempi |
| Spostamento | 85cc |
| Potenza d'uscita | 5.4cv / 6.500 giri/min |
| Tipo carburante | Senza piombo 95 |
| Capacità carburante | 1,5L |
| Tipo di olio | 10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40 |
| Rapporto carburante/olio | 25:1 |
| Sistema di accensione | Manuale EASY-START |
| Velocità dell'aria | 414km/h |
| Volume d'aria | 25,2m ³ /attimo |
| Livello di potenza sonora | 101dB(A) |
| Peso | 9Kg |

i **NOTA:** GREENCUT si riserva il diritto di modificare le specifiche dell'apparato senza preavviso.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Soffiante
- Tubi soffianti (x3)
- Tubo flessibile
- Pentola di miscelazione
- Istruzioni per l'uso

- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla confezione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano presenti.
- Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non sia stato rotto o danneggiato durante il trasporto.
- Non gettare il materiale di imballaggio fino a quando non si è ispezionato attentamente e utilizzato in modo soddisfacente il prodotto.

! **ATTENZIONE:** In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza aver sostituito il componente. L'uso di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

MONTAGGIO

1. Collegare i tre tubi del soffiante. Per collegare i tubi del soffiante, il tubo (B) deve essere inserito nel tubo (A) in modo tale che si adatti perfettamente al tubo (i) come mostrato nel disegno. Una volta fatto questo, ruotare il tubo (A) seguendo le tacche fino a quando l'ancora non raggiunge il suo arresto. Ripetere con le provette (B) e (C).



2. Collegare i tre tubi con il tubo flessibile. Per fare ciò, inserire i tubi del soffiante nel tubo e serrare saldamente la rondella metallica fino a fissarli.
3. Collegare il gruppo del tubo della ventola e il gruppo del tubo flessibile all'unità di potenza della ventola e serrare saldamente la rondella metallica fino a fissarli.
4. Rimuovere le viti dall'impugnatura regolabile e separare le due parti. Posizionare le parti nei tubi all'altezza desiderata e fissarle con le viti installando la manopola di controllo in alto.

USO DEL PRODOTTO

ISTRUZIONI PER LA MISCELAZIONE

1. Mettere metà della benzina che si intende utilizzare in una bombola di combustibile.
2. Aggiungere l'olio sintetico per i motori a due tempi.
3. Chiudere il contenitore e agitarlo bene per miscelare la benzina con l'olio.
4. Aggiungere il resto della benzina e scuotere di nuovo il tamburo.
5. Mettere il coperchio della bombola del combustibile e pulire il combustibile versato.

RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

1. Posizionare la macchina su una superficie piana.
 2. Pulire lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante da sporco o impurità.
 3. Togliere il tappo del serbatoio del carburante e riempirlo con una miscela nuova e pulita.
 4. Riposizionare il coperchio e serrarlo saldamente.
 5. Rimuovere eventuali residui di carburante prima di riavviare la macchina.
- Non utilizzare sostituti del carburante nel motore, come etanolo o metanolo; l'uso di tale carburante causerà danni e annullerà qualsiasi garanzia applicabile.
 - I motori a due tempi devono essere usati con un rapporto di miscela carburante 25:1.
 - È normale che un motore nuovo emetta fumo durante le prime 5 ore di funzionamento.
 - Mescolare solo il carburante necessario. Non conservare il carburante per più di 30 giorni.
 - Usare solo benzina nuova senza piombo 95.
 - Non utilizzare mai carburante vecchio o contaminato per miscelarlo con l'olio per 2 tempi.
 - Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante e non lasciare penetrare sporcizia o acqua.

IL MOTORE

POSIZIONI DI CONTROLLO (MOTORE FREDDO)

1. Regolare il grilletto dell'acceleratore al minimo:
 - Tenere premuto il blocco del grilletto.
 - Tirare e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore.
 - Premere il blocco dell'acceleratore.
 - Mentre si preme il pulsante di blocco dell'acceleratore, rilasciare il grilletto e la leva di rilascio dell'acceleratore.
 - Rilasciare il blocco dell'acceleratore.

i **NOTA:** L'avviamento del motore è controllato da un interruttore a due posizioni (ON/OFF) installato sul pomello di comando, normalmente contrassegnato con "I" per (ON) e "O" per (OFF).

2. Spostare l'interruttore di alimentazione in posizione "I".
3. Adescare il motore premendo dieci volte la pompa di adescamento del carburatore. Si dovrebbe vedere il carburante all'interno della pompa di adescamento.
4. Per soffocare il motore, spostare la leva dello starter in posizione "chiusa".

POSIZIONI DI COMANDO (MOTORE CALDO)

1. Spostare l'interruttore di alimentazione in posizione "I".
2. Spostare la leva dell'acceleratore in posizione "aperta"

AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Posizionare l'attrezzo saldamente a terra, assicurandosi che sia stabile. Tenere la maniglia con la mano sinistra e afferrare la fune di avviamento con la mano destra.



ATTENZIONE: L'avviamento autoavvolgente può subire danni se utilizzato in modo improprio.

- Ingrassare sempre il motorino di avviamento prima di tentare di avviare il motore.
 - Non tirare mai l'avviatore fino al limite.
 - Avvolgere sempre la fune di avviamento lentamente.
2. Tirare lentamente la fune di avviamento, circa due terzi della corda, fino a sentire il motore innestarsi.
 3. Tirare rapidamente verso l'alto la fune di avviamento per avviare il motore.

QUANDO IL MOTORE SI AVVIA

Aprire lo starter muovendo la leva.

Lasciare il motore al minimo per 1 minuto fino a quando la macchina non funziona bene.

Se il motore non continua a funzionare, ripetere le procedure di avviamento (per motori freddi o caldi).

Quando il motore si avvia, pulire il carburante in eccesso dal serbatoio di combustione accelerandolo più volte con il grilletto dell'acceleratore.

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Ripetere le procedure di avviamento appropriate per il motore "caldo" o "freddo". Se il motore ancora non si avvia dopo diversi tentativi, è probabile che sia annegato. Seguire la procedura riportata di seguito:

AVVIAMENTO DI UN MOTORE ANNEGATO

1. Scollegare il cavo della candela e rimuovere la candela con la chiave (in senso antiorario). Se la candela è sporca o impregnata di carburante, pulirla o sostituirla.
2. Aprire l'acceleratore e premere con forza il grilletto con la mano sinistra. Tirare rapidamente la fune di avviamento con la mano destra per rimuovere il combustibile in eccesso dalla camera di combustione.



ATTENZIONE: Un montaggio errato della candela di accensione può danneggiare gravemente il motore.

3. Sostituire la candela e serrare saldamente. Se si dispone di una chiave dinamometrica, ruotare la candela di accensione su 16,7-18,6 Nm.
4. Ripetere la procedura di avviamento per il "motore" caldo.
5. Se il motore non si avvia ancora, fare riferimento allo schema di risoluzione dei problemi riportato alla fine di questo manuale.

SPEGNERE IL MOTORE

1. Raffreddare il motore lasciandolo girare al minimo per 2-3 minuti.
2. Seguire il pulsante di avviamento in posizione OFF o "O".

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolunga la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensa per il corretto funzionamento della macchina.



ATTENZIONE: Accertarsi che il motore sia completamente spento prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Ciò eliminerà qualsiasi rischio potenziale.

MANUTENZIONE PERIODICA

| MANUTENZIONE | OGNI USO | OGNI MESE O 15H USO | OGNI 3 MESI O 30H USO | OGNI 6 MESI O 60H USO | OGNI 12 MESI O 100H USO |
|---|-------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Controllare che non vi siano bulloni/dadi allentati | Controllare | | | | |
| Serrare tutti i bulloni e i dadi | | | Eeguire | Sostituire | |
| Tazza filtro carburante (se in dotazione) | Controllare | | | | |
| Filtro aria | Controllare | | Pulire/Sostituire se necessario | | |
| Filtro carburante (se in dotazione) | | | Controllare | Sostituire | |
| Candela | | | Controllare | Sostituire | |
| Pulizia/spurgo del serbatoio del carburante | | | Eeguire | Sostituire | |
| Tubo carburante | Controllare | | Pulire/Sostituire se necessario | | |
| Lame/Catena (parti con lame)/Solo catena | Controllare | | Pulire/Sostituire se necessario | | |
| Regolazione del minimo | | | | | Regolare |
| Regolazione motore | | | Controllare | | |
| Pulizia della camera di combustione | | | Controllare | Sostituire | |

FILTRO ARIA

Controllare e pulire il filtro dell'aria. Se si notano danni o modifiche al filtro, sostituirlo con uno nuovo.

Per pulire il filtro:

1. Rimuovere il coperchio del filtro
2. Rimuovere il filtro.
3. Pulire il filtro con acqua e sapone
4. Risciacquare il filtro con abbondante acqua pulita
5. Aggiungere qualche goccia d'olio all'interno
6. Sostituzione del filtro

ALLOGGIAMENTO

Controllare che l'alloggiamento, il ventilatore e i tubi di aspirazione siano fissati saldamente. Serrare le viti se necessario e verificare che non siano danneggiate. Sostituire se necessario.

CANDELA

Tenere la candela e i collegamenti ben saldi e puliti.

Togliere e pulire la candela ogni 10/15 ore di funzionamento della macchina. Pulire accuratamente le parti esterne e applicare un leggero strato d'olio su tutte le superfici metalliche. Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela su 0,6 e 0,7 mm.

Se necessario, sostituire la candela.

1. Togliere la candela e introdurre circa 3 ml di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Estrarre lentamente l'avviamento autoavvolgente 2 o 3 volte in modo che l'olio copra uniformemente l'interno del motore. Sostituire la candela.
2. Prima di riporre la macchina, riparare o sostituire le parti usurate o danneggiate. Accertarsi che le coperture protettive siano posizionate correttamente.
3. Soffiare polvere o detriti dall'elemento filtrante dell'aria utilizzando aria compressa, se disponibile.
4. Conservare l'apparecchio in un luogo pulito, asciutto e privo di polvere.

FILTRO FUELO

Controllare regolarmente il filtro del carburante. Evitare che lo sporco penetri nel serbatoio del carburante per evitare che il filtro si sporchi.

1. Rimuovere il tappo.
2. Scaricare il carburante.
3. Rimuovere il filtro del carburante e pulirlo con cura.
4. Pulire il serbatoio del carburante dallo sporco sciacquandolo con benzina.

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Controllare che la carcassa non presenti sporcizia tra le pale del motore.

TUBO CARBURANTE

Controllare che il tubo del carburante e il tubo di troppopieno non siano danneggiati.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le loro cause e i rimedi.

| PROBLEMA | POSSIBILE CAUSA | SOLUZIONE |
|---|--|--|
| Accensione non riuscita | <ul style="list-style-type: none"> • Carburante errato. • Il filtro del carburante è ostruito. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • La candela è sporca / lo spazio tra gli elettrodi non è corretto. • Candela scollegata. | <ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Pulire il filtro del carburante. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire/asciugare correttamente la candela (distanza 0,6-0,7 mm). • Serrare nuovamente la candela di accensione. |
| Il motore si avvia ma si spegne / è difficile riavviarlo | <ul style="list-style-type: none"> • Carburante non corretto o stagnante. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • Il carbone si accumula nella marmitta, nel cilindro (attacco di scarico). • Blocco polvere nel filtro dell'aria. • Blocco polvere su alette cilindro, coperchio ventola. | <ul style="list-style-type: none"> • Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire immediatamente il silenziatore. • Lavare il filtro dell'aria. • Pulire le alette del cilindro, il coperchio della ventola. |



NOTA: Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Se si trasporta la macchina su una strada accidentata, scaricare prima il carburante.
- Non utilizzare l'apparecchio in un veicolo. Rimuovere la macchina dal veicolo e utilizzarla in un luogo ben ventilato.
- Evitare di lasciare il veicolo esposto alla luce del sole quando si utilizza la macchina. Se la macchina viene lasciata in un veicolo bloccato per molte ore, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e un'eventuale esplosione.
- Attendere 5 minuti dopo lo spegnimento del motore prima di trasportare la macchina.
- Trasportare la macchina a motore spento e con la protezione della lama installata.
- Conservare l'utensile in un luogo sicuro e asciutto con temperature comprese tra 0° e 45°C.
- Attendere che la macchina si raffreddi prima di riporla.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere puliti il motore, la marmitta e il serbatoio del carburante rimuovendo il materiale tagliato, l'olio e il grasso.
- Prima di conservare l'apparecchio per un lungo periodo di tempo, assicurarsi che l'area di stoccaggio sia priva di umidità e polvere eccessive.
- Conservare l'apparecchio fuori della portata dei bambini e in luoghi in cui i vapori di carburante non entrino in contatto con fiamme o scintille.
- Per lunghi periodi di stoccaggio, conservare la macchina senza carburante. I combustibili stoccati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore. Togliere la candela e versare circa 3 cm³ di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Far scorrere lentamente l'avviamento autoavvolgente 2 o 3 volte in modo che l'olio possa coprire l'interno del motore e sostituire la candela.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti GREENCUT per un periodo di 24 mesi (valido per l'Europa). La garanzia è soggetta alla data di acquisto che tiene conto dell'uso previsto del prodotto.

Come condizione soggetta a garanzia, deve essere presentata la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la sua descrizione, nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare di pale, elementi di fissaggio delle pale, turbine, sorgenti luminose, ventilatori e cinghie di trasmissione, giranti, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso improprio, in particolare l'inosservanza delle istruzioni per l'uso e la manutenzione.

In caso di riparazioni o modifiche effettuate dal consumatore o con ricambi originali GREENCUT diversi da quelli originali, la garanzia decade.

In caso di richiesta di garanzia giustificata, abbiamo il diritto, a nostra discrezione, di riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Altre rivendicazioni al di fuori della presente garanzia non sono valide.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., proprietaria della marca GREENCUT, con sede presso Calle Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, SPAIN, dichiariamo che i soffiatori EB850XB, a partire dal numero di serie dell'anno 2017 in avanti, sono conformi ai requisiti delle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006, relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE.
- Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'8 maggio 2000, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

Torredembarra (SPAGNA), 9 febbraio 2017,



Alberto Prat Asensio, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INDEX

| | |
|--------------------------------|----|
| INTRODUCTION | 42 |
| SAFETY RULES AND PRECAUTIONS | 42 |
| WARNING ICONS | 45 |
| PRODUCT DESCRIPTION | 46 |
| BOX CONTENTS | 47 |
| ASSEMBLY | 47 |
| PRODUCT USE | 48 |
| MAINTENANCE | 50 |
| TROUBLESHOOTING | 52 |
| TRANSPORTATION AND STORAGE | 52 |
| RECYCLING AND DISPOSING | 53 |
| GUARANTEE | 53 |
| DECLARATION OF CONFORMITY (EC) | 54 |

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.



ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

| SYMBOL | WORD | MEANING |
|--------|------------------|---|
| | ATTENTION | It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device. |
| | NOTE | It indicates useful information which can facilitate your task. |



ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information included in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information included in this manual, consult a professional or contact the Authorised Service Centre.

The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Check all the documentation, packaging and product labels before using it. If you encounter a situation not described in this manual use common sense to use the machine as safely as possible and, if you see any danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- Always hold the machine by the handles with both hands.
- Never bring your fingers or any other part of your body near the air intake area of the machine.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.
- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORK CLOTHES

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of: eye protection, hearing protection, safety gloves and long pants.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures.
- Keep the machine away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.

- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.
- Always store fuel in approved containers. Do not use stored fuel for more than 2 months, it will make starting more difficult and produce unsatisfactory engine performance.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Do not modify product controls.
- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To avoid burns or fire hazards, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The icons on the warning labels on this machine and/or in the manual indicate information necessary for the safe use of this machine.



Attention! Danger!



Mantenga las manos u otras partes del cuerpo alejadas de las partes móviles de la máquina.



Read this manual carefully before starting or using the machine.



Keep unprotected people away and at a safe distance from the work area.



Use eye protection.



Keep children away from this machine.



Wear safety gloves.



Beware of thrown or flying objects. Keep all bystanders at least 15m away from the operating area.



Very hot surface! Risk of burns.



Turn off the machine and disconnect it completely before servicing.



Danger, deadly fumes! Do not use this machine indoors or in inappropriately ventilated places.



Guaranteed sound power level XX LWA, dB (A).



Flammable fuel! Risk of fire or explosion. Always shut off the engine before refuelling.



Dispose of your device in an environmentally friendly way. This product should not be disposed of with household waste.



Do not smoke. Keep the machine and fuel away from naked flames.



Complies with the European Union Directive.



Check that there are no fuel leaks.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

This blower is designed to blow sheets or light materials (plastics and paper...) off the floor and group them into an area. Any use other than that described above may cause dangerous situations and exempts the manufacturer from any liability.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT

1. Spark plug
2. Air filter
3. Strangler lever
4. Starter handle
5. Fuel tank
6. Exhaust
7. Accelerator trigger lock
8. Accelerator trigger
9. ON/OFF switch
10. Accelerator trigger lock
11. Blower tube A
12. Blower tube B
13. Blower tube C
14. Flexible tube
15. Adjustable grip



i **NOTE:** The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging as shown or described here.

TECHNICAL DATA

| EB850XB | |
|-------------------|-------------------------------|
| Engine | 2-stroke petrol |
| Displacement | 85cc |
| Power output | 5,4cv / 6.500rpm |
| Fuel type | Lead-free 95 |
| Fuel capacity | 1,5L |
| Type of oil | 10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40 |
| Fuel/oil ratio | 25:1 |
| Ignition system | EASY-START manual |
| Air velocity | 414km/h |
| Air volume | 25,2m ³ /minute |
| Sound power level | 101dB(A) |
| Weight | 9Kg |

i **NOTE:** GREENCUT reserves the right to modify the technical characteristics without prior notice.

BOX CONTENTS

- Blower
- Blower tubes (x3)
- Flexible tube
- Mixing pot
- Instruction manual

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure that it has not been broken or damaged in transit.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily used the product.

! **ATTENTION:** If any part is missing or damaged, contact the Official Technical Service. Do not use this product without having replaced the missing or damaged part. Using this product with damaged or missing parts can cause serious injury to the operator.

ASSEMBLY

1. Connect the three tubes of the blower. To connect the blower tubes, the tube (B) must be inserted into the tube (A) in such a way that it fits perfectly into the tube (i) as shown in the drawing. Once this is done, rotate the tube (A) following the notches until the anchor reaches its stop. Repeat with tubes (B) and (C).



2. Connect the three tubes with the flexible tube. To do this, insert the blower tubes into the hose and tighten the metal washer firmly until they are fixed.
3. Attach the blower tube assembly and hose assembly to the blower power unit and tighten the metal washer firmly until they are fixed.
4. Remove the screws from the adjustable grip and separate the two parts. Place the parts in the tubes at the desired height and fix them with the screws by installing the control knob on top.

PRODUCT USE

MIXING INSTRUCTIONS

1. Put half of the gasoline you are going to use into a fuel canister.
2. Add the synthetic oil for two-stroke engines.
3. Close the canister and shake it tightly to mix the gasoline with the oil.
4. Add the rest of the gasoline and shake the drum again.
5. Put the fuel canister lid on and clean up any spilled fuel.

FILLING THE FUEL TANK

1. Place the machine on a flat surface.
 2. Clean any dirt or impurities from the fuel filler flap.
 3. Remove the fuel cap and fill the fuel tank with fresh and clean fuel mixture.
 4. Replace the cover and tighten it securely.
 5. Clean up any fuel residue before restarting the machine.
- Do not use fuel substitutes in your engine, such as ethanol or methanol, the use of such fuel will cause damage and void any applicable warranties.
 - Two-stroke engines must be used with a 25:1 fuel mixture ratio.
 - It is normal for a new engine to emit smoke during the first 5 hours of use during operation.
 - Mix only the fuel you will need. Do not store fuel for more than 30 days.
 - Use only new unleaded 95 gasoline.
 - Never use old or contaminated fuel to mix with 2-stroke oil.
 - Do not overfill the fuel tank and do not allow dirt or water to enter.

THE ENGINE

CONTROL POSITIONS (COLD ENGINE)

1. Adjust the throttle trigger to idle speed:
 - Press and hold the trigger lock.
 - Pull and hold the throttle trigger.
 - Press the accelerator lock.
 - While pressing the throttle lock button, release the throttle trigger and throttle release lever.
 - Release the accelerator lock.



NOTE: The engine start is controlled by a two-position switch (ON/OFF) installed on the control knob, normally labelled "I" for (ON) and "O" for (OFF).

2. Move the power switch to position "I".
3. Prime the engine by pressing the carburetor priming pump ten times. You should see fuel inside the priming pump.
4. Choke the motor by moving the choke lever to the 'closed' position.

CONTROL POSITIONS (HOT MOTOR)

1. Move the power switch to position "I".
2. Move the throttle lever to the "open" position

ENGINE START

1. Place the tool firmly on the ground, making sure it is stable. Hold the handle with your left hand and grab the starter cord with your right hand.



ATTENTION: The recoil starter may be damaged if abused.

- Always grease the starter before attempting to start the engine.
 - Never pull the starter to its limit.
 - Always rewind the starter rope slowly.
2. Pull the starter rope slowly, about two-thirds of the rope, until you feel the motor engage.
 3. Pull the starter cord up quickly to start the engine.

WHEN THE ENGINE STARTS

Open the choke by moving the lever.

Allow the engine to idle for 1 minute until the machine runs smoothly.

If the engine does not continue to run, repeat the starting procedures (for cold or hot engine).

When the engine starts, clean excess fuel from the combustion tank by accelerating the engine several times with the throttle trigger.

IF THE ENGINE DOES NOT START

Repeat the appropriate starting procedures for "hot" or "cold" engine. If the engine still does not start after several attempts, it is probably drowned. Follow the procedure below:

STARTING A DROWNED ENGINE

1. Disconnect the spark plug wire and use the spark plug wrench to remove the spark plug (counterclockwise). If the spark plug is dirty or impregnated with fuel, clean it or replace it.
2. Open the throttle and firmly squeeze the throttle trigger with your left hand. Quickly pull the starter rope with your right hand to clean excess fuel from the combustion chamber.



ATTENTION: Incorrect installation of the spark plug can seriously damage the engine.

3. Replace the spark plug and tighten firmly. If you have a torque wrench, turn the spark plug to 16.7-18.6 Nm.
4. Repeat the startup procedure for hot "engine".
5. If the engine still does not start, refer to the troubleshooting diagram at the end of this manual.

STOPPING THE ENGINE

1. Cool the engine by letting it run at idle for 2 to 3 minutes.
2. Follow the start button to the OF or "O" position.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance for the machine to continue to function properly.



ATTENTION: Make sure the engine is completely shut down before performing any maintenance or repair. This will eliminate any potential risk.

PERIODIC MAINTENANCE

| MAINTENANCE | EACH USE | EACH MONTH OR 15H USE | EACH 3 MONTHS OR 30H USE | EACH 6 MONTHS OR 60H USE | EACH 12 MONTHS OR 100H USE |
|---|----------|-----------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Check for loose bolts/nuts | Check | | | | |
| Tighten all bolts and nuts | | | Realize | Replace | |
| Fuel filter cup (if equipped with it) | Check | | | | |
| Air filter | Check | | Clean/Replace if necessary | | |
| Fuel filter (if equipped) | | | Check | Replace | |
| Spark plug | | | Check | Replace | |
| Cleaning/Purging the fuel tank | | | Realize | Replace | |
| Fuel line | Check | | Clean/Replace if necessary | | |
| Blades/Chain (parts with blades)/Chain only | Check | | Clean/Replace if necessary | | |
| Adjusting the idle speed | | | | | Adjust |
| Motor adjustment | | | Check | | |
| Cleaning the combustion chamber | | | Check | Replace | |

AIR FILTER

Check and clean the air filter. If you notice any damage or alterations to the filter, replace it with a new one.

To clean the filter:

1. Remove the filter cover
2. Remove the filter.
3. Clean the filter with soapy water
4. Rinse the filter with plenty of clean water
5. Add a few drops of oil inside
6. Replace the filter

HOUSING

Check that the housing and the blower and suction tubes are securely fastened. Tighten the screws if necessary and check for damage. Replace if necessary.

SPARK PLUG

Keep the spark plug and connections tight and clean.

Remove and clean the spark plug every 10/15 hours of machine operation. Clean the outer parts thoroughly and apply a light coat of oil to all metal surfaces. Set the spark plug electrode gap to 0.6-0.7 mm.

If necessary, replace the spark plug.

1. Remove the spark plug and put about 3 ml of oil into the cylinder through the hole in the spark plug. Slowly pull the recoil starter out 2 or 3 times so that the oil covers the inside of the engine evenly. Replace the spark plug.
2. Before storing the machine, repair or replace any worn or damaged parts. Make sure the protective covers are in place.
3. Blow dust or debris from the air filter element using compressed air if available.
4. Store the machine in a clean, dry, dust-free place.

FUEL FILTER

Check the fuel filter regularly. Do not allow dirt to get into the fuel tank to prevent the filter from getting dirty.

1. Remove the cap.
2. Drain the fuel.
3. Remove the fuel filter and clean it carefully.
4. Clean the fuel tank of dirt by rinsing the inside of the tank with gasoline.

COOLING SYSTEM

Check the housing for dirt between the motor blades.

FUEL LINE

Check that the fuel line and overflow line are not damaged.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

| PROBLEM | POSSIBLE CAUSE | SOLUTION |
|--|--|---|
| Ignition failure | <ul style="list-style-type: none"> • Incorrect fuel. • Fuel filter is clogged. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Spark plug is dirty / electrode gap not correct. • Spark plug disconnected. | <ul style="list-style-type: none"> • Remove and use the correct fuel. • Clean fuel filter. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean/dry spark plug properly (distance 0.6-0.7mm). • Retighten the spark plug. |
| Engine starts but stops / is difficult to restart | <ul style="list-style-type: none"> • Incorrect or stagnant fuel. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Coal accumulates in muffler, cylinder (exhaust port). • Dust block in air filter. • Dust block on cylinder fins, fan cover. | <ul style="list-style-type: none"> • Remove and use correct fuel. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean the muffler immediately. • Wash the air filter. • Clean the cylinder fins, fan cover. |



NOTE: In the event of not being able to resolve the problem, get in touch with an Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- If transporting the machine on a bumpy road, drain the fuel first.
- Do not use the machine when in a vehicle. Remove the machine from the vehicle and use it in a well-ventilated area.
- Avoid leaving the vehicle in sunlight when using the machine. If the machine is left in a locked vehicle for many hours, high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and cause a possible explosion.
- Wait 5 minutes after turning off the engine before transporting the machine.
- Transport the machine with the motor switched off and the blade guard installed.
- Store this tool in a safe, dry place with temperatures between 0° and 45°C.
- Wait for the machine to cool before storing.
- To reduce the risk of fire, keep the engine, muffler and fuel tank clean by removing cut material, oil and grease.
- Before storing the machine for a long period of time, ensure that the storage area is free of excessive moisture and dust.
- Store the machine out of the reach of children and where fuel vapor does not come into contact with flames or sparks.
- For long periods of storage, store the machine without fuel. The stored fuels must be stabilized with a stabilizer. Remove the spark plug and pour about 3cm³ of oil into the cylinder through the hole in the spark plug. Slowly slide the recoil starter 2 or 3 times so that the oil can cover the inside of the engine and replace the spark plug.

RECYCLING AND DISPOSING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual waste. Help us to protect the environment and preserve natural resources. Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling centre (green dot).

Gasoline, used oils, oil/gasoline blends and objects stained with gasoline (e.g., rags) should not be disposed of in regular trash, sewage, dirt, rivers, lakes or the sea. Oil-stained items should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees all GREENCUT products for a period of 24 months (valid for Europe). The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product.

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (EC)

PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L. owner of GREENCUT brand, with legal address in Calle Migdia S/N. 43830 – Torredembarra, SPAIN, declares that the EB850XB blowers, as from 2017 series onwards, is in accordance with the European Parliament Directives and of the Council:

- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC.
- Directive 2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.

The product delivered coincides with the prototype that was submitted for EC exam.

Torredembarra (SPAIN), 9 February 2017,



Albert Prat Asensio, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT[®]

 PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

INHALT

| | |
|---|-----------|
| EINLEITUNG | 55 |
| SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN | 55 |
| WARNSYMBOLS | 58 |
| WARENBESCHREIBUNG | 59 |
| BOX INHALT | 60 |
| MONTIEREN | 60 |
| PRODUKT-NUTZUNG | 61 |
| WARTUNG | 63 |
| IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG | 65 |
| TRANSPORT UND LAGERUNG | 65 |
| ENTSORGUNG UND RECYCLING | 66 |
| GARANTIE | 66 |
| EG-KONFORMITÄTSEKLRÄUNG | 67 |

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.



ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

| SYMBOL | WORT | BEDEUTUNG |
|--------|----------------|--|
| | ACHTUNG | Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden. |
| | NOTIZ | Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können. |



ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung. Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie diese Maschine nicht. Verwenden Sie diese Maschine, Zubehör, Werkzeuge usw. gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten. Die unbeabsichtigte Verwendung dieser Maschine kann zu einer gefährlichen Situation führen.
- Seien Sie wachsam und achten Sie darauf, was Sie tun, wenn Sie diese Maschine steuern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Das Einatmen von Abgasen ist zu vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitsfunktionen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Halten Sie immer die richtige Fußstütze ein und betreiben Sie die Maschine nur auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche. Rutschige oder instabile Oberflächen können zu einem Verlust des Gleichgewichts oder der Kontrolle über die Maschine führen.
- Halten Sie die Maschine immer mit beiden Händen an den Griffen.
- Bringen Sie niemals Ihre Finger oder andere Körperteile in die Nähe des Lufteinlassbereichs der Maschine.
- Berühren Sie keine der Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nachdem die Maschine aufgrund der hohen Temperaturen, die sie erreicht, gestoppt wurde.
- Betreiben Sie die Maschine nicht bei Regen oder extremer Feuchtigkeit.
- Lassen Sie dieses System nicht unbeaufsichtigt laufen.

ARBEITSKLEIDUNGEN

- Ziehen Sie sich entsprechend an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuck, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Wir empfehlen die Verwendung von: Augenschutz, Gehörschutz, Schutzhandschuhen und langen Hosen.

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie die Maschine nicht bei extremen Temperaturen.
- Halten Sie die Maschine von übermäßiger Feuchtigkeit fern.
- Verwenden Sie diese Maschine nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.

- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Bereiche können zu Unfällen führen.
- Entfernen Sie alle Gegenstände aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses Gerät in Betrieb nehmen. Gegenstände in der Nähe des Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden und Verletzungen verursachen.
- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie diese Maschine bedienen.
- Wenn Arbeiten gleichzeitig von zwei oder mehr Personen ausgeführt werden, überprüfen Sie immer den Standort anderer Personen und halten Sie einen ausreichenden Abstand ein, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Dingen zugefügt werden. Der Hersteller haftet unter keinen Umständen für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

BRENNSTOFFSICHERHEIT

- Kraftstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend Ihren Arzt auf. Wenn es mit Kraftstoff oder Öl in Berührung kommt, reinigen Sie es sofort mit viel Seife und Wasser; wenn Ihre Augen oder Ihre Haut gereizt sind, konsultieren Sie so schnell wie möglich einen Arzt.
- Tanken Sie nicht an geschlossenen oder schlecht belüfteten Orten. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.
- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht beim Kraftstofftransport, beim Nachfüllen des Tanks oder bei Arbeiten. Im Brandfall löschen Sie das Feuer mit einem Trockenpulverlöschler.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Betanken Sie immer in gut belüfteten Bereichen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck festgestellt wird, darf der Motor erst dann gestartet oder betrieben werden, wenn das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Verwenden Sie keinen Kraftstoff, der länger als 2 Monate gelagert wurde, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Ändern Sie die Produktkontrollen nicht.
- Überprüfen Sie regelmäßig auf defekte Teile oder andere Bedingungen, die die ordnungsgemäße Funktion der Maschine beeinträchtigen können.
- Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile sofort nur durch Original-Ersatzteile.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Führen Sie keine Wartungs- und Reparaturarbeiten durch, die nicht in dieser Betriebsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungen und Reparaturen, die nicht in dieser Anleitung beschrieben sind, vom offiziellen technischen Dienst durchgeführt werden.
- Reinigen Sie die Maschine am Ende der Arbeiten immer von Staub und Schmutz, insbesondere den Kraftstofftank, seine Umgebung und den Luftfilter.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, Betanken, Zuhilfenahme wechseln, Wartung, Transport oder Lagerung dieser Maschine durchführen.
- Halten Sie die Griffe dieser Maschine trocken und sauber.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie, um die Ursache zu finden. Wenn Sie den Grund nicht erkennen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperrventil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.
- Um Verbrennungen oder Brandgefahren zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vor dem Transport oder der Lagerung vollständig abkühlen.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt ist und die Maschine ordnungsgemäß gesichert ist, damit sie nicht umkippt, Kraftstoff verschüttet oder beschädigt wird.

- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht in direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen, in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Lagern Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.



Achtung, Gefahr!



Halten Sie Hände oder andere Körperteile von beweglichen Teilen der Maschine fern.



Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.



Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten sich in sicherer Entfernung befinden.



Augen- und Gehörschutz tragen.



Halten Sie Kinder von der Maschine fern.



Rutschfeste Schutzhandschuhe tragen.



Seien Sie vorsichtig bei der Projektion von Materialien. Halten Sie andere Personen mindestens 15 m entfernt.



Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.



Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen..



Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereichen.



Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).



Entzündbarer Brennstoff! Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.



Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.



Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.



Entspricht den CE-Richtlinien.



Auf Kraftstoffleckagen prüfen.

WARENBESCHREIBUNG

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Dieses Gebläse wurde entwickelt, um Platten oder leichte Materialien (Kunststoffe und Papiere...) vom Boden zu blasen und sie in einer Zone zu gruppieren. Jede andere als die vorstehend beschriebene Verwendung kann zu gefährlichen Situationen führen und entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.

DE

DETAILLIERTE PRODUKTBE SCHREIBUNG

1. Zündkerze
2. Luftfilter
3. Chokehebel
4. Anlassergriff
5. Kraftstofftank
6. Auspuffanlage
7. Drosselklappensperre
8. Drosselklappenabzug
9. EIN/AUS-Schalter
10. Drosselklappensperre
11. Gebläserohr A
12. Gebläserohr B
13. Gebläserohr C
14. Flexibles Rohr
15. Verstellbarer Griff



i **NOTIZ:** Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Einschüssen, Beschreibung und Verpackung von den hier gezeigten oder beschriebenen Produkten abweichen.

TECHNISCHE MERKMALE

| EB850XB | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Motor | Benzin 2-Takt |
| Verschiebung | 85cc |
| Leistung | 5.4cv / 6.500rpm |
| Kraftstoffart | Bleifrei 95 |
| Kraftstoffkapazität | 1,5L |
| Ölsorte | 10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40 |
| Kraftstoff-/Öl-Verhältnis | 25:1 |
| Zündsystem | EASY-START Handbuch |
| Luftgeschwindigkeit | 414km/h |
| Luftvolumen | 25,2m3/Minute |
| Schallleistungspegel | 101dB(A) |
| Gewicht | 9Kg |

i **NOTIZ:** GREENCUT behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

BOX INHALT

- Gebläse
 - Gebläserohre (x3)
 - Flexibles Rohr
 - Mischtopf
 - Bedienungsanleitung
- Nehmen Sie das Produkt und das Zubehör aus der Verpackung. Stellen Sie sicher, dass alle Artikel vorhanden sind.
 - Überprüfen Sie das Produkt, um sicherzustellen, dass es während des Transports nicht gebrochen oder beschädigt wurde.
 - Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial erst, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend verwendet haben.

! **ACHTUNG:** Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst. Verwenden Sie dieses Produkt nicht ohne Austausch des Teils. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen des Bediener führen.

MONTIEREN

1. Verbinden Sie die drei Rohre des Gebläses. Für die Kupplung der Blasrohre das Rohr (B) so in das Rohr (A) einsetzen, dass es perfekt sitzt und am Boden liegt, wie in der Zeichnung dargestellt. Anschließend das Rohr (A) entlang der Kerben drehen, bis der Anker seinen Anschlag erreicht hat. Wiederholen Sie dies für die Rohre (B) und (C).



2. Verbinden Sie die drei Rohre mit dem flexiblen Schlauch. Stecken Sie dazu die Blasrohre in den flexiblen Schlauch und ziehen Sie die Metallscheibe fest an, bis sie fixiert sind.
3. Befestigen Sie die Gebläserohranordnung und den flexiblen Schlauch am Gebläseaggregat und ziehen Sie die Metallscheibe wieder fest an, bis sie fixiert sind.
4. Entfernen Sie die Schrauben vom verstellbaren Griff und trennen Sie die beiden Teile. Legen Sie die Teile in die Rohre auf die gewünschte Höhe und befestigen Sie sie mit den Schrauben, indem Sie den Bedienknopf oben anbringen.

PRODUKT-NUTZUNG

MISCHANLEITUNG

1. Die Hälfte des Benzins, das Sie verwenden werden, in einen Benzinkanister geben.
2. Füge synthetisches Öl für Zweitaktmotoren hinzu.
3. Schließen Sie den Behälter und schütteln Sie ihn kräftig, um das Benzin mit dem Öl zu mischen.
4. Geben Sie den Rest des Benzins hinzu und schütteln Sie die Trommel erneut.
5. Setzen Sie den Deckel des Kraftstoffbehälters wieder auf und reinigen Sie verschütteten Kraftstoff.

BEFÜLLEN DES KRAFTSTOFFTANKS

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
 2. Reinigen Sie den Deckel des Kraftstofftanks von Schmutz und Verunreinigungen.
 3. Entfernen Sie den Tankdeckel und füllen Sie den Tank mit frischem, sauberem Kraftstoffgemisch auf.
 4. Setzen Sie die Abdeckung wieder ein und ziehen Sie sie fest an.
 5. Reinigen Sie alle Kraftstoffreste, bevor Sie die Maschine neu starten.
- Verwenden Sie in Ihrem Motor keine Kraftstoffsubstitute wie Ethanol oder Methanol, da die Verwendung dieses Kraftstoffs zu Schäden führt und jegliche Garantieansprüche erlischt.
 - Zweitaktmotoren sollten mit einem Kraftstoffgemisch von 25:1 verwendet werden.
 - Es ist normal, dass ein neuer Motor während der ersten 5 Betriebsstunden während des Betriebs Rauch abgibt.
 - Mische nur den Kraftstoff, den du brauchst. Lagern Sie Kraftstoff nicht länger als 30 Tage.
 - Verwenden Sie nur neues bleifreies 95er Benzin.
 - Verwenden Sie niemals alten oder verunreinigten Kraftstoff zum Mischen mit 2-Takt-Öl.
 - Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht und lassen Sie keinen Schmutz oder Wasser eindringen.

DER MOTOR

STEUERPOSITIONEN (KALTER MOTOR)

1. Stellen Sie den Gashebel auf Leerlaufdrehzahl ein:
 - Drücken und halten Sie die Auslösesperre.
 - Drücken und halten Sie den Gashebel.
 - Drücken Sie die Gashebelsperre.
 - Während Sie die Gashebelsperre drücken, lassen Sie den Gashebel und den Gashebel los.
 - Lassen Sie den Gashebelblocker los.

i **NOTIZ:** Der Motorstart wird durch einen Zweipositionsschalter (EIN/AUS) gesteuert, der am Drehknopf angebracht ist und normalerweise mit "I" für (EIN) und "O" für (AUS) bezeichnet ist.

2. Stellen Sie den Netzschalter auf die Position "I".
3. Den Motor durch zehnmalsiges Drücken der Vergaser-(Anlasser-)Entlüftungspumpe entlüften. Sie sollten den Kraftstoff in der Ansaugpumpe sehen.
4. Den Motor ausfahren, indem Sie den Anlasserhebel bewegen und ihn in die Position "geschlossen" bringen.

STEUERPOSITIONEN (HEISSER MOTOR)

1. Stellen Sie den Netzschalter auf die Position "I".
2. Den Chokehebel in die Position "offen" bringen.

MOTORSTART

1. Legen Sie das Werkzeug fest auf den Boden und achten Sie auf seine Stabilität. Halten Sie den Griff mit der linken Hand und greifen Sie das Starterseil mit der rechten Hand.



ACHTUNG: Der Rückstoßstarter kann bei Missbrauch beschädigt werden.

- Fetten Sie den Anlasser immer ein, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten.
- Ziehen Sie den Anlasser niemals bis zum Anschlag heraus.
- Wickeln Sie das Starterseil immer langsam auf.

2. Ziehen Sie das Starterseil langsam, etwa zwei Drittel des Seils, bis Sie spüren, dass der Motor einrastet.
3. Ziehen Sie das Starterkabel schnell nach oben, um den Motor zu starten.

WENN DER MOTOR STARTET

Öffnen Sie die Choke durch Bewegen des Hebels.

Lassen Sie den Motor 1 Minute lang im Leerlauf laufen, bis die Maschine ruhig läuft.

Wenn der Motor nicht weiterläuft, wiederholen Sie die Startvorgänge (bei kaltem oder heißem Motor).

Wenn der Motor startet, reinigen Sie den überschüssigen Kraftstoff aus dem Verbrennungsbehälter, indem Sie den Motor mehrmals mit dem Gashebel beschleunigen.

WENN DER MOTOR NICHT STARTET

Wiederholen Sie die entsprechenden Startverfahren für den "heißen" oder "kalten" Motor. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen immer noch nicht startet, wird er wahrscheinlich ertränkt. Gehen Sie wie folgt vor:

STARTEN EINES ERTRUNKENEN MOTORS

1. Ziehen Sie das Zündkerzendraht ab und verwenden Sie den Zündkerzenschlüssel, um die Zündkerze zu entfernen (gegen den Uhrzeigersinn).
Wenn die Zündkerze verschmutzt oder mit Kraftstoff imprägniert ist, reinigen oder ersetzen Sie sie.
2. Öffnen Sie die Choke und drücken Sie den Gashebel mit der linken Hand fest. Ziehen Sie mit der rechten Hand schnell am Starterseil, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Brennraum zu entfernen.



ACHTUNG: Eine falsche Installation der Zündkerze kann den Motor ernsthaft beschädigen.

3. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und ziehen Sie sie fest an. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel haben, drehen Sie die Zündkerze auf 16,7-18,6 Nm.
4. Wiederholen Sie den Startvorgang für den heißen "Motor".
5. Wenn der Motor noch nicht gestartet ist, lesen Sie bitte das Fehlerbehebungsdiagramm am Ende dieser Anleitung.

MOTORSTOPP

1. Kühlen Sie den Motor, indem Sie ihn im Leerlauf 2 bis 3 Minuten laufen lassen.
2. Folgen Sie dem Starterknopf in die Position OF oder "O".

WARTUNG

Eine gute Wartung verlängert die Lebensdauer der Maschine. Bei längerem oder ständigem Gebrauch kann eine intensivere Wartung erforderlich sein, damit die Maschine weiterhin einwandfrei funktioniert.



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Motor vollständig abgeschaltet ist, bevor Sie eine Wartung oder Reparatur durchführen. Dadurch werden potenzielle Risiken ausgeschlossen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

| WARTUNG | JEDE VERWENDUNG | JEDEN MONAT ODER 15H NUTZUNG | ALLE 3 MONATE ODER 30H NUTZUNG | ALLE 6 MONATE ODER 60H NUTZUNG | ALLE 12 MONATE ODER 100H NUTZUNG |
|--|-----------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|
| Überprüfen Sie, ob lose Schrauben/ Muttern vorhanden sind. | Überprüfung | | | | |
| Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern an. | | | Ausführen | Ersetzen | |
| Kraftstofffilterbecher (falls damit ausgestattet) | Überprüfung | | | | |
| Luftfilter | Überprüfung | | Bei Bedarf reinigen/auswechseln | | |
| Kraftstofffilter (falls damit ausgestattet) | | | Überprüfung | Ersetzen | |
| Zündkerze | | | Überprüfung | Ersetzen | |
| Reinigen/Spülen des Kraftstofftanks | | | Ausführen | Ersetzen | |
| Kraftstoffleitung | Überprüfung | | Bei Bedarf reinigen/auswechseln | | |
| Klingen/Kette (Teile mit Klingen)/Nur Kette | Überprüfung | | Bei Bedarf reinigen/auswechseln | | |
| Einstellen der Leerlaufdrehzahl | | | | | Anpassen |
| Motoreinstellung | | | Überprüfung | | |
| Brennkammer reinigen | | | Überprüfung | Ersetzen | |

LÜFTFILTER

Überprüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Wenn Sie Beschädigungen oder Veränderungen am Filter feststellen, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

Zur Reinigung des Filters:

1. Entfernen Sie die Schutzabdeckung des Filters.
2. Entfernen Sie den Filter.
3. Reinigen Sie den Filter mit Seifenwasser.
4. Spülen Sie den Filter mit viel sauberem Wasser.
5. Füge ein paar Tropfen Öl hinein.
6. Wechseln Sie den Filter aus.

GEHÄUSE

Überprüfen Sie, ob das Gehäuse und die Gebläse- und Vakuumröhren sicher befestigt sind. Ziehen Sie die Schrauben bei Bedarf an und prüfen Sie sie auf Beschädigungen. Ersetzen Sie diese bei Bedarf.

ZÜNDKERZE

Halten Sie die Zündkerze und die Anschlüsse dicht und sauber.

Alle 10/15 Stunden des Maschinenbetriebs die Zündkerze entfernen und reinigen. Reinigen Sie die Außenteile gründlich und tragen Sie eine leichte Ölschicht auf alle Metalloberflächen auf. Elektrodenabstand der Zündkerze auf 0,6-0,7 mm einstellen.

Gegebenenfalls die Zündkerze wechseln.

1. Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie etwa 3 ml Öl durch das Loch in der Zündkerze in den Zylinder. Ziehen Sie den Rückstoßstarter 2 bis 3 mal langsam an, so dass das Öl das Innere des Motors gleichmäßig bedeckt. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
2. Reparieren oder ersetzen Sie vor der Lagerung der Maschine abgenutzte oder beschädigte Teile. Vergewissern Sie sich, dass die Schutzabdeckungen angebracht sind.
3. Blasen Sie Staub oder Schmutz aus dem Luftfilterelement mit Druckluft, falls vorhanden.
4. Lagern Sie die Maschine an einem sauberen, trockenen und staubfreien Ort.

KRAFTSTOFFFILTER

Überprüfen Sie den Kraftstofffilter regelmäßig. Lassen Sie keinen Schmutz in den Kraftstofftank gelangen, um zu verhindern, dass der Filter verschmutzt wird.

1. Entfernen Sie die Kappe.
2. Entleeren Sie den Kraftstoff.
3. Entfernen Sie den Kraftstofffilter und reinigen Sie ihn vorsichtig.
4. Reinigen Sie den Schmutz aus dem Kraftstofftank, indem Sie die Innenseite mit Benzin spülen.

KÜHLSYSTEM

Überprüfen Sie durch das Gehäuse, ob sich kein Schmutz zwischen den Motorschaufeln befindet.

KRAFTSTOFFLEITUNGEN

Überprüfen Sie, ob die Kraftstoffleitung und die Überlaufleitung beschädigt sind.

IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG

Die Tabelle enthält einige der häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfen.

| PROBLEM | MÖGLICHE URSACHE | LÖSUNG |
|---|--|---|
| Zündausfall | <ul style="list-style-type: none"> Falscher Kraftstoff. Der Kraftstofffilter ist verstopft. Vergaser-Einstellschraube außerhalb des normalen Bereichs. Die Zündkerze ist verschmutzt / Elektrodenabstand ist nicht korrekt. Zündkerze abgezogen. | <ul style="list-style-type: none"> Entfernen und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff. Kraftstofffilter reinigen. Stellen Sie die Einstellschraube des Vergasers auf den normalen Bereich ein. Zündkerze richtig reinigen/trocknen (Abstand 0,6-0,7 mm). Ziehen Sie die Zündkerze wieder an. |
| Der Motor startet, stoppt aber / ist schwer wieder zu starten. | <ul style="list-style-type: none"> Falscher oder stehender Kraftstoff. Vergaser-Einstellschraube außerhalb des normalen Bereichs. Kohle sammelt sich im Schalldämpfer, Zylinder (Auslassöffnung) an. Staubablagerung im Luftfilter. Staubblockade an Zylinderlamellen, Lüfterhaube. | <ul style="list-style-type: none"> Entfernen und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff. Stellen Sie die Einstellschraube des Vergasers auf den normalen Bereich ein. Reinigen Sie den Schalldämpfer sofort. Den Luftfilter reinigen. Zylinderlamellen und Lüfterhaube reinigen. |



NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Wenn Sie die Maschine auf einer holprigen Straße transportieren, lassen Sie zuerst den Kraftstoff ab.
- Verwenden Sie die Maschine nicht in einem Fahrzeug. Nehmen Sie die Maschine aus dem Fahrzeug und verwenden Sie sie in einem gut belüfteten Bereich.
- Vermeiden Sie es, das Fahrzeug in der Nähe der Maschine in Sonnenlicht zu stellen. Wenn die Maschine viele Stunden lang in einem geschlossenen Fahrzeug belassen wird, können hohe Temperaturen im Fahrzeuginneren dazu führen, dass der Kraftstoff verdampft und eine mögliche Explosion verursacht wird.
- Warten Sie 5 Minuten nach dem Abstellen des Motors, bevor Sie die Maschine transportieren.
- Transportieren Sie die Maschine bei ausgeschaltetem Motor und montiertem Messerschutz.
- Bewahren Sie dieses Gerät an einem sicheren, trockenen Ort mit Temperaturen zwischen 0° und 45°C auf.
- Warten Sie vor der Lagerung, bis sich das Gerät abgekühlt hat.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie Motor, Schalldämpfer und Gastank sauber, indem Sie Ablagerungen von Schneidgut, Öl und Fett entfernen.
- Bevor Sie die Maschine über einen längeren Zeitraum lagern, stellen Sie sicher, dass der Lagerbereich frei von übermäßiger Feuchtigkeit und Staub ist.
- Lagern Sie die Maschine außerhalb der Reichweite von Kindern und dort, wo der Kraftstoffdampf nicht mit Flammen oder Funken in Berührung kommt.
- Lagern Sie die Maschine für längere Zeiträume ohne Kraftstoff. Gespeicherte Brennstoffe müssen mit einem Stabilisator stabilisiert werden. Entfernen Sie die Zündkerze und gießen Sie ca. 3 cm³ Öl in den Zylinder durch das Loch in der Zündkerze. Schieben Sie den Rückstoßstarter 2 bis 3 Mal langsam, damit das Öl das Innere des Motors bedecken und die Zündkerze ersetzen kann.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind potentiell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Abfall entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und die natürlichen Ressourcen zu schonen.

Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht im Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Benzin, Altöle, Öl/Benzin-Mischungen und mit Benzin befleckte Gegenstände (z.B. Lumpen) dürfen nicht in den normalen Müll, Abwasser, Schmutz, Flüsse, Seen oder das Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sind gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen: Bringen Sie sie zu einem Recyclingzentrum.

Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in einem geeigneten Behälter.

GARANTIE

GREENCUT gewährt auf alle Produkte eine Garantie von 2 Jahren (gültig für Europa). Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts.

Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung.

Im Falle eines berechtigten Gewährleistungsanspruchs sind wir berechtigt, das defekte Werkzeug nach unserer Wahl kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

EG-KONFORMITÄTSERLÄRUNG

Wir, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., Inhaber der Marke GREENCUT mit Sitz in der Straße Migdia S/N. 43830 - Torredembarra, Spanien, erklären, dass die Gebläse EB850XB ab der Seriennummer 2017 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entsprechen:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
- Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.

Das gelieferte Produkt entspricht dem Muster, das zur EG-Baumusterprüfung eingereicht wurde.

Torredembarra (Spanien), 9. Februar 2017,



Albert Prat Asensio, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT[®]



PRAT
INTERNATIONAL
BRANDS S.L.

GREENCUT[®]

www.greencut.es

Manual revisado en mayo de 2019