

GREENCUT

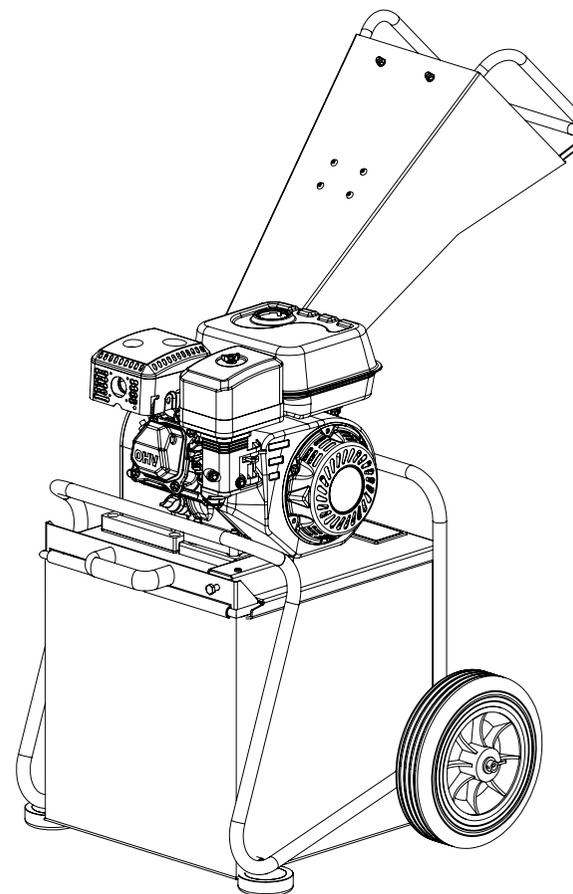


GE212X-B

- ES · Guía de mantenimiento
- FR · Guide d'entretien
- IT · Guida alla manutenzione
- EN · Maintenance guide
- DE · Leitfaden zur Wartung

ÍNDICE

01_ PRECAUCIONES DE USO	3
Advertencias	
Prácticas de funcionamiento seguro	
02_ DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	6
Características técnicas	
Contenido de la caja	
Componentes	
03_ MONTAJE	8
Paso a paso	
04_ FUNCIONAMIENTO	10
Puesta en marcha	
Encendido y detención	
Astillado	
05_ MANTENIMIENTO	12
06_ SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	15
07_ DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	17



Ver montaje y puesta en marcha
 See assembly and start-up / Voir
 montage et mise en service /
 Montaggio e messa in funzione /
 Montage und inbetriebnahme



¡HOLA!

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciarás su calidad y cubrirá tus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Puedes contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.

Atención: Lee bien este manual del propietario completo antes de intentar montar esta máquina. Sigue todas las instrucciones de la máquina antes de ponerla en marcha. Familiarízate por completo con los controles y el uso correcto de la máquina antes de ponerla en marcha. Guarda este manual en un lugar seguro para futuras consultas periódicas y para solicitar piezas de repuesto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual. Este producto no está destinado para un uso profesional. Si vendes este producto recuerda entregar este manual al nuevo propietario.

PRECAUCIONES DE USO

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto. Toda la información incluida en este manual es relevante para tu seguridad y la de tu entorno. Si tienes alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial. La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina.



De acuerdo con las normas de seguridad esenciales aplicables de las directivas europeas.



Desconecta siempre la máquina de la red eléctrica antes de limpiarla, inspeccionarla, repararla o cuando esté dañada o enredada. Desconecta inmediatamente el enchufe de la red eléctrica si el cable está dañado o cortado.



Mantener las manos fuera del ventilador de rotación.



Símbolo de las herramientas de clase II.



Los residuos de productos eléctricos no deben eliminarse con la basura doméstica. Por favor, recicla donde existan instalaciones. Consulta a la autoridad local o a un experto para que te aconseje sobre el reciclaje.



No uses este producto bajo la lluvia ni lo dejes al aire libre cuando esté lloviendo.



Asegúrate de mantener la distancia de seguridad si no estás debidamente protegido.



Mantén a los niños alejados de esta máquina.



Antes de llevar a cabo tareas de mantenimiento o reparación en la máquina, apágala.



El nivel de potencia sonora garantizado es de XX Lwa, dB(A).



PRECAUCIONES DE USO

ADVERTENCIAS

USO PREVISTO

Nunca uses tu biotrituradora para otro fin que no sea astillar madera. Está diseñada para este uso y cualquier otro puede causar lesiones graves y anular la garantía. Esta máquina puede cortar, moler, astillar partes de tu cuerpo si entran en el área de entrada o descarga de la biotrituradora.

El combustible es altamente inflamable y los vapores son explosivos. Toma las siguientes precauciones.

- Almacena el combustible y el aceite en recipientes homologados.
- Manténlos alejados del calor y de las llamas, y fuera del alcance de los niños.
- Reposta sólo al aire libre y no fumes mientras repostas.
- Comprueba y añade combustible antes de arrancar el motor.
- No quites nunca el tapón del depósito ni añadas combustible con el motor en marcha o cuando el motor esté caliente. Deja que el motor se enfríe antes de repostar.
- Si se derrama combustible, no intentes arrancar el motor, aleja la máquina de la zona del derrame y evita crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores del combustible hayan desaparecido.
- Vuelve a colocar firmemente todos los tapones del depósito y del recipiente de combustible.
- Nunca guardes la máquina o el recipiente de combustible en un lugar donde haya una llama o chispa abierta, como un calentador de agua a gas, un calefactor, una secadora de ropa o un horno.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantén el motor y los silenciadores libres de residuos.
- Limpia los derrames de combustible y aceite.
- Deja que la unidad se enfríe al menos cinco minutos antes de guardarla.
- Nunca intentes realizar ajustes con el motor en marcha.

ESTA MÁQUINA ES CAPAZ DE CAUSAR LESIONES GRAVES, INCLUSO LA MUERTE, SI SE MANEJA INCORRECTAMENTE. LEE LAS ADVERTENCIAS Y LAS ETIQUETAS DE PRECAUCIÓN. TU BIOTRITURADORA FUE CONSTRUIDA PARA SER OPERADA DE ACUERDO CON LAS EXPLICACIONES DE ESTE MANUAL. COMO CON CUALQUIER TIPO DE EQUIPO MOTORIZADO.

UTILIZA ÚNICAMENTE ACCESORIOS HOMOLOGADOS PARA ESTA MÁQUINA POR EL FABRICANTE.

ASEGÚRATE DE QUE TODAS LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD DE ESTE EQUIPO SE MANTENGAN LIMPIAS Y EN BUEN ESTADO.

EL OPERADOR O USUARIO ES RESPONSABLE DE LOS ACCIDENTES O PELIGROS QUE OCURRAN A OTRAS PERSONAS, A SU PROPIEDAD Y A SÍ MISMO.

PELIGRO: ESTA UNIDAD ESTÁ EQUIPADA CON UN MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA Y NO DEBE UTILIZARSE EN O CERCA DE TERRENOS FORESTALES, CUBIERTOS DE MALEZA O CUBIERTOS DE HIERBA NO MEJORADOS, A MENOS QUE EL SISTEMA DE ESCAPE DEL MOTOR ESTÉ EQUIPADO CON UN PARACHISPAS APLICABLE A LAS LEYES LOCALES O ESTATALES (SI LAS HUBIERA). SI SE UTILIZA UN PARACHISPAS, EL OPERADOR DEBERÁ MANTENERLO EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO.

CUCHILLA DE CORTE GIRATORIA.

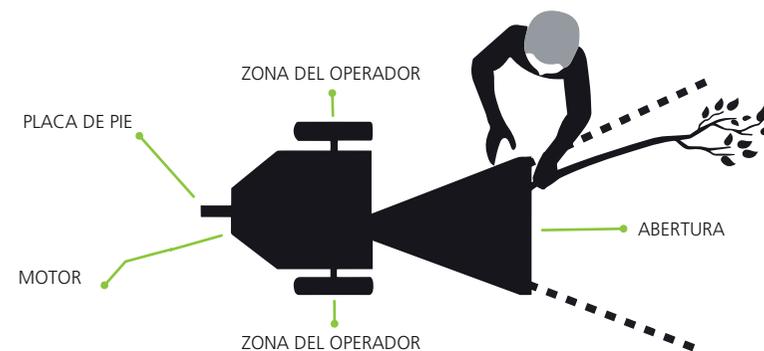
Mantén las manos y los pies alejados de las aberturas de entrada y descarga mientras la máquina esté en funcionamiento.

REMOLQUE

- Obedece todas las regulaciones estatales y locales cuando remolques en caminos públicos.
- **ESTA MÁQUINA NO SE PUEDE REMOLCAR EN CARRETERA.**
- Antes de remolcar, asegúrate de que la astilladora esté correctamente y firmemente sujeta al vehículo remolcador y que las cadenas de seguridad estén en su lugar. Deja holgura en las cadenas para poder girar.
- No permitas que nadie se siente o monte en la astilladora. Esto puede causar lesiones graves.
- Mantente alerta para evitar peligros ocultos en el tráfico: No transportes pasajeros.
- Nunca transporte carga o madera en su astilladora: Puede caerse y poner en peligro a otros.
- Ten en cuenta la longitud adicional al mover la máquina.
- Ten cuidado al dar marcha atrás. Tu astilladora puede volcar fácilmente.
- Ajusta la velocidad de remolque a las condiciones del terreno. No excedas las 45 MPH cuando remolques.
- Debido a que la astilladora no tiene suspensión, tenderá a rebotar más en caminos irregulares.
- Sé muy cuidadoso cuando remolques sobre terreno accidentado, incluyendo cruces de ferrocarril.

ZONA DEL OPERADOR

- Opera tu astilladora únicamente desde la zona del operador.
- Aprende cómo apagar tu unidad.
- Nunca muevas tu astilladora ni la dejes desatendida con el motor en marcha.
- Sigue el manual del propietario del motor para su mantenimiento y reparación.



PRECAUCIONES DE USO

PRÁCTICAS DE FUNCIONAMIENTO SEGURO

- Inspecciona minuciosamente el área donde se va a utilizar el equipo y retira todos los objetos extraños.
- Asegúrate de que todos los protectores de seguridad estén en la posición correcta y funcionando correctamente.
- No manipules nunca los dispositivos de seguridad.
- No utilices la máquina sin llevar protección adecuada y gafas de seguridad. Utiliza siempre gafas o anteojos de seguridad durante el funcionamiento y mientras realizas cualquier ajuste o reparación, para proteger los ojos de objetos extraños que puedan salir despedidos de la máquina. Asegúrate de que tus gafas o anteojos encajen correctamente.
- Evita la ropa holgada y utiliza calzado de protección que mejore el agarre en superficies resbaladizas. Se recomienda llevar camisa y pantalones que cubran los brazos y las piernas y botas con puntera de acero. Sujeta el pelo por encima de los hombros. No llesves ropa suelta ni joyas que puedan engancharse en las piezas móviles. Nunca utilices la unidad con los pies descalzos, sandalias o zapatillas de deporte. Utiliza guantes
- Nunca coloques las manos, los pies ni ninguna parte del cuerpo en el conducto de la biotrituradora, la abertura de descarga ni cerca o debajo de ninguna pieza móvil mientras el motor esté en marcha. Mantente alejado de la abertura de descarga en todo momento. Si es necesario empujar material hacia el conducto de la biotrituradora, utiliza un palo de diámetro pequeño, NO TUS MANOS.
- Mantén la cara y el cuerpo alejados del conducto de astillado para evitar el rebote accidental de cualquier material.
- La máquina sólo debe utilizarse sobre una superficie nivelada. Nunca hagas funcionar la unidad sobre una superficie resbaladiza, húmeda, fangosa o helada.
- Mantente alerta a los peligros ocultos del tráfico. No transportes pasajeros.
- Si el mecanismo de corte golpea un objeto extraño o si tu máquina comienza a hacer un ruido o vibración inusual, detén inmediatamente el motor. La vibración es generalmente una señal de advertencia de problemas. Después de que la máquina se haya detenido por completo, procede de la siguiente manera:
 - Desconecta el cable de la bujía y manténlo alejado de la bujía para evitar un arranque accidental y espera a que todas las piezas móviles se detengan por completo.
 - Inspecciona si hay daños.
 - Repara o sustituye cualquier pieza dañada antes de volver a arrancar y utilizar la máquina.
- Ten cuidado para evitar resbalones o caídas.
- Detén el motor cuando abandones la posición de funcionamiento y cuando realices reparaciones, ajustes e inspecciones. MANTENTE ALEJADO DEL CONDUCTO DE VIRUTAS EN TODO MOMENTO.
- Toma todas las precauciones posibles recomendadas por el fabricante cuando dejes la máquina desatendida. Pulsa el botón de parada de emergencia.
- Nunca hagas funcionar esta máquina en un lugar cerrado, ya que los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, que es un gas venenoso inodoro, insípido y mortal.
- No utilices la unidad con la tolva de la biotrituradora desmontada.
- Evita el contacto con combustible caliente, aceite, gases de escape y superficies calientes. No toques el motor ni el silenciador, ya que estas piezas se calientan considerablemente durante la operación y permanecen calientes por un breve período después de apagar la unidad.
- Mantén alejados a niños y animales domésticos.
 - Pueden producirse accidentes trágicos si el operador no está alerta a la presencia de niños pequeños.
 - Mantén a los niños fuera del área de trabajo y bajo la vigilancia de un adulto responsable que no sea el operador.
 - Esté alerta y apaga la unidad si un niño entra en la zona.
 - No permitas nunca que los niños manejen la biotrituradora.
- No sobrecargues ni intentes astillar material de más de 4 pulgadas. Podrían producirse lesiones personales o daños a la máquina.
- Nunca hagas funcionar la máquina a altas velocidades de transporte o en superficies duras o resbaladizas.
- Nunca permitas que otras personas se acerquen a la unidad en funcionamiento.
- Utiliza el aparato sólo con luz diurna. No utilices la unidad por la noche o en zonas oscuras donde tu visión pueda verse afectada.
- Extrema las precauciones al dar marcha atrás o tirar de la máquina hacia ti. NUNCA muevas la máquina mientras esté en marcha.
- No manipules el ajuste del regulador del motor. El regulador controla la velocidad máxima de funcionamiento seguro y protege el motor. El exceso de velocidad del motor es peligroso y causará daños al motor y a las demás piezas móviles de la máquina.
- Arranca el motor siguiendo las instrucciones del fabricante. Mantén las manos y los pies alejados de las zonas de entrada y descarga.
- No levantes ni transporte nunca la máquina con el motor en marcha.
- No utilices la máquina bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos. Una mente clara es esencial para la seguridad.
- No permitas que nadie que no esté alerta opere esta máquina.
- Cuando introduzcas material en este equipo, ten mucho cuidado de no incluir trozos de metal, piedras u otros objetos extraños. Podrían producirse lesiones personales o daños en la máquina.
- Mantén el área de descarga libre de personas, animales, edificios, vidrios o cualquier otra cosa que pueda obstruir la descarga clara, causar lesiones o daños. El viento también puede cambiar la dirección de descarga, así que estate atento.
- No permitas que se acumule material procesado en el área de descarga, ya que esto impedirá una descarga adecuada y puede provocar el retroceso de la biotrituradora.
- No permitas que ninguna parte del motor, especialmente alrededor de las aletas de enfriamiento y el silenciador, se obstruya con material procesado, hojas, aceite, grasa o cualquier otro material combustible.
- No hagas funcionar el motor si el filtro de aire o la tapa de la toma de aire del carburador están desmontados, excepto para su ajuste. Si no se retiran estas piezas, podría crearse un peligro de incendio.
- No cubras la máquina mientras el silenciador esté caliente y no alteres ni ajustes ninguna pieza sellada por el fabricante o distribuidor.

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Descubre la pasión por la jardinería con la biotrituradora GE212X-B. Es la máquina ideal para triturar las ramas, hojas, troncos pequeños, recortes de setos y restos de poda que hayas generado en tu jardín. Esta herramienta está diseñada para facilitar la manipulación de los desechos vegetales y su óptimo compostaje.

TIPO DE MOTOR

Gasolina

POTENCIA

6,5cv

VELOCIDAD

3600 rpm

CILINDRADA

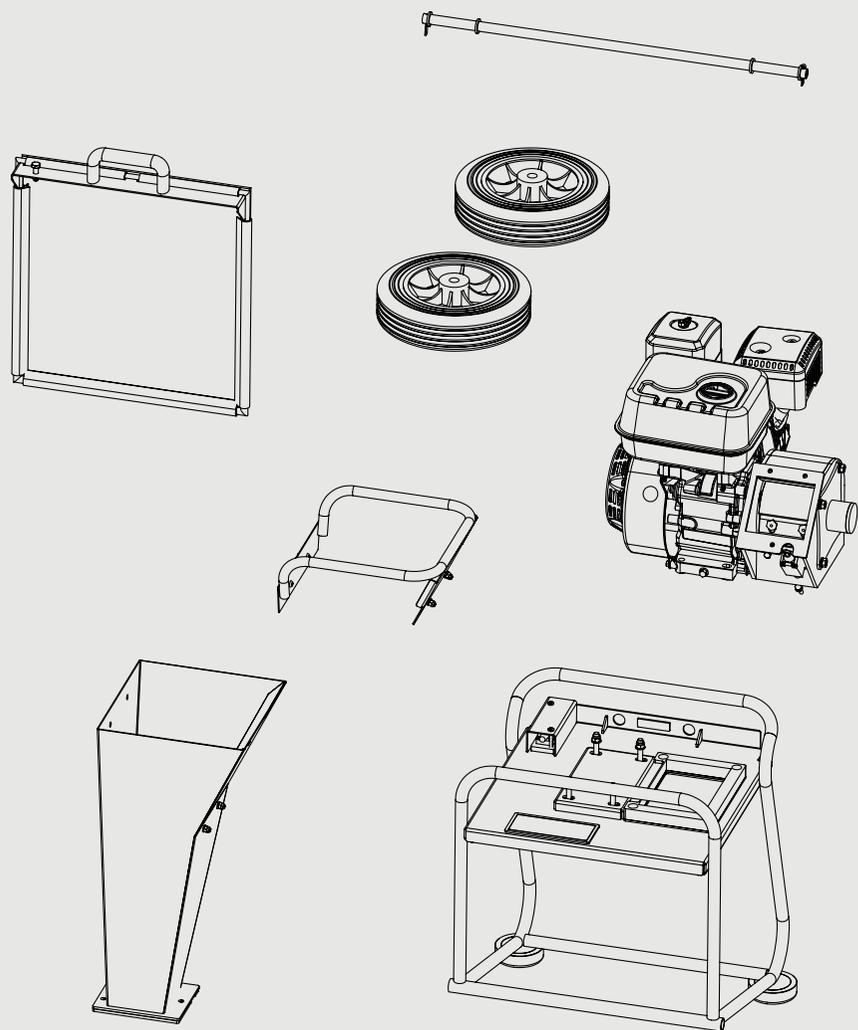
212cc

DIÁMETRO DE RAMA

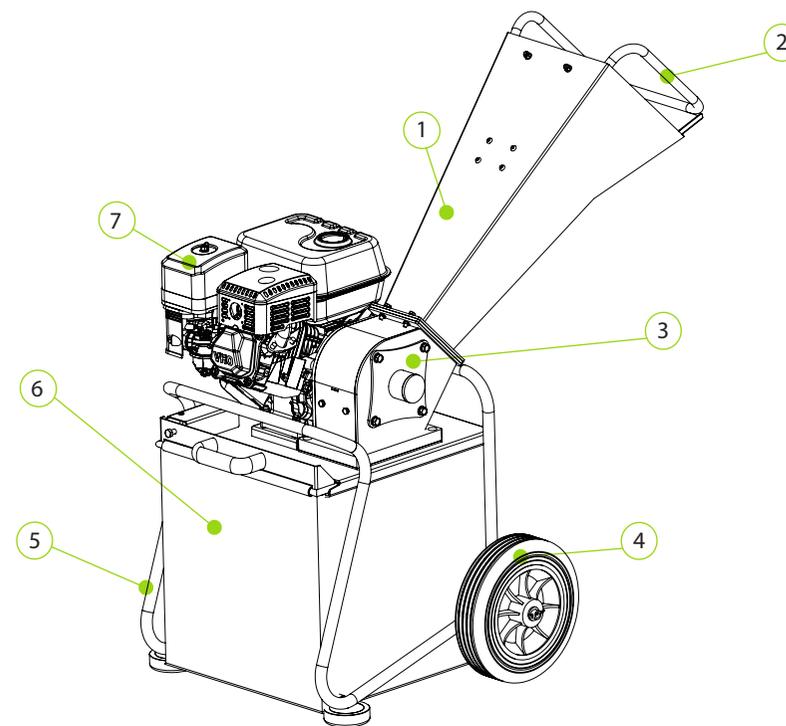
5 cm

DESCRIPCIÓN PRODUCTO

CONTENIDO DE LA CAJA



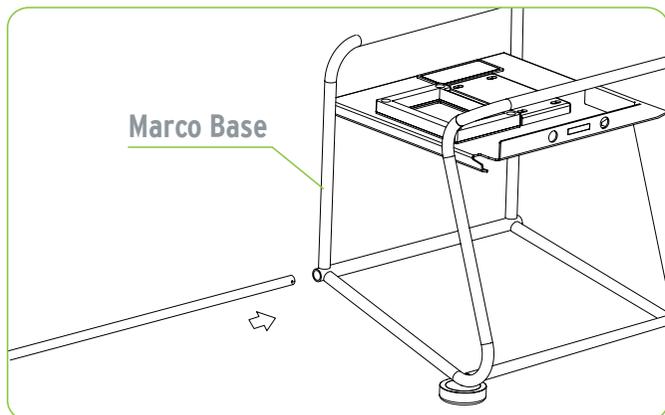
COMPONENTES



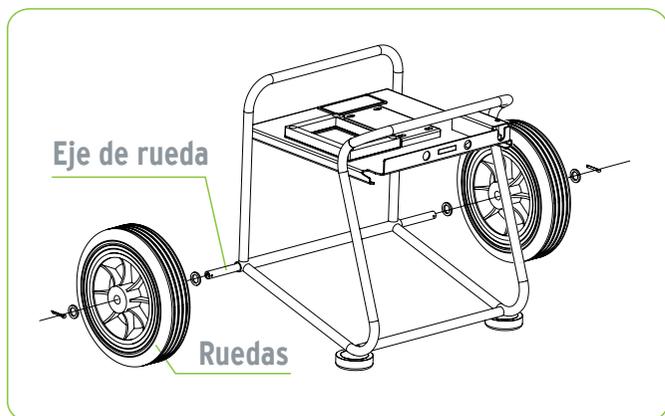
1. Tolva de alimentación
2. Barra de transporte
3. Carcasa de la cuchilla
4. Neumáticos
5. Marco Base
6. Bolsa Colectora
7. Motor

MONTAJE

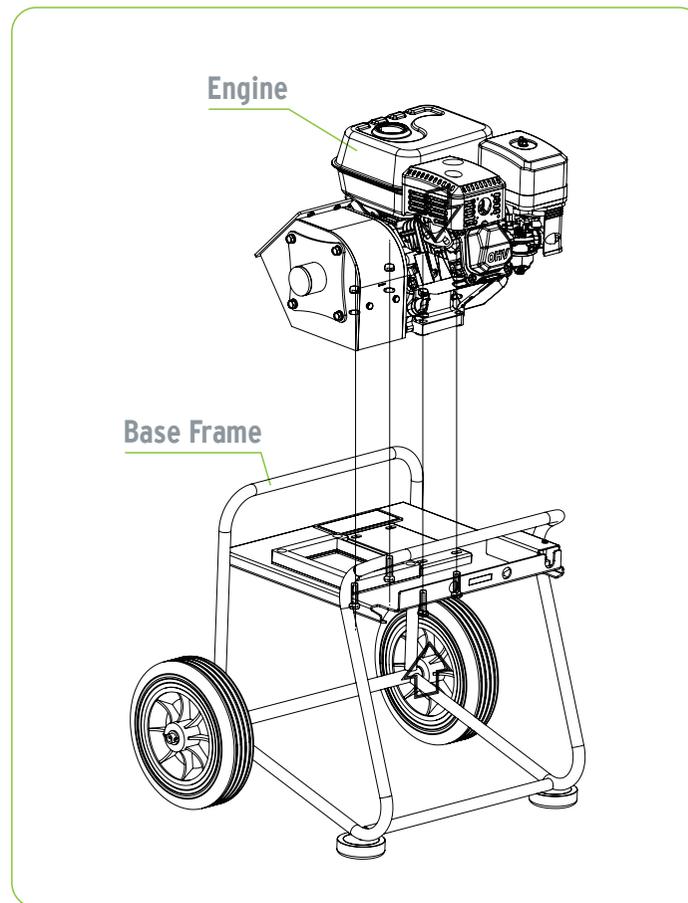
PASO A PASO



RUEDAS:
Instale el eje de la rueda en el bastidor base.



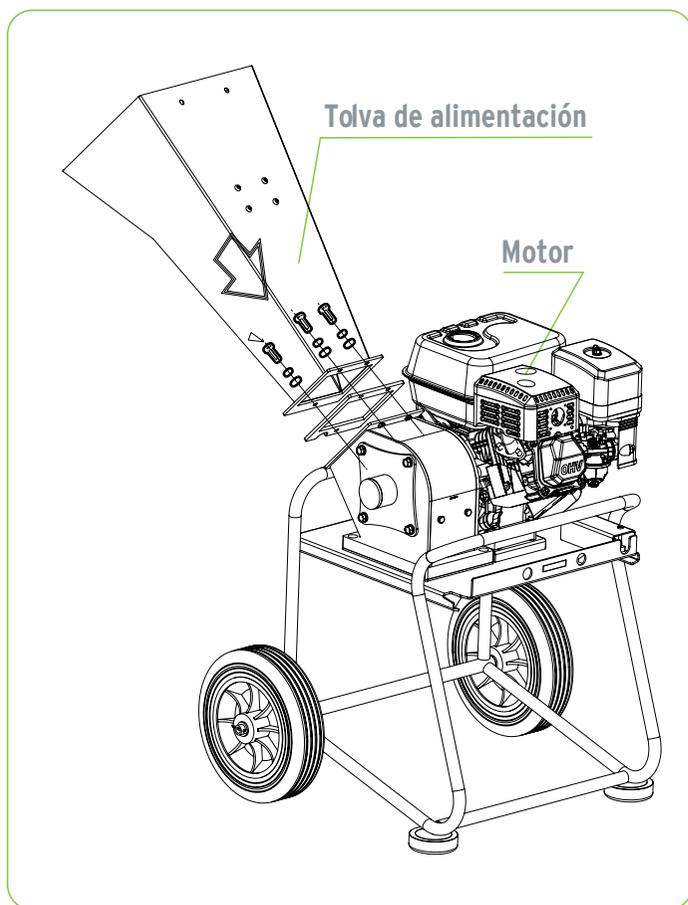
RUEDAS:
Fije las ruedas al eje de la rueda usando la tapa de la bóveda, el perno partido y la arandela plana $\varnothing 16$.



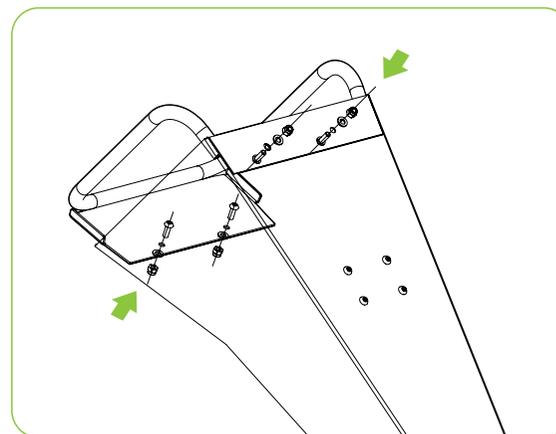
MOTOR:
Instale el motor en el bastidor base con un perno hexagonal M8x35, un perno hexagonal M8 y una arandela plana $\varnothing 8$.

MONTAJE

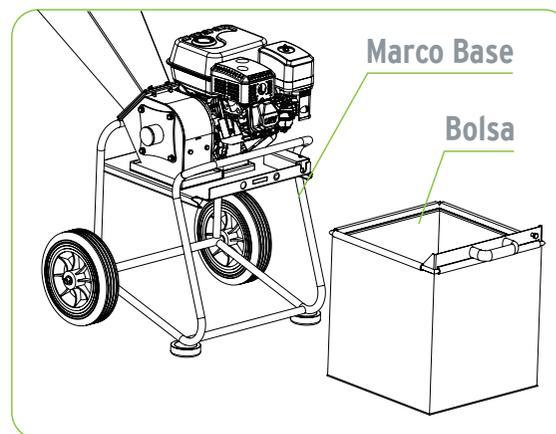
PASO A PASO



TOLVA DE ALIMENTACIÓN:
Conecte la tolva de alimentación a la carcasa del tambor usando el perno hexagonal M6x20, la arandela elástica M6 y la arandela plana 6.



BARRA DE TRANSPORTE:
Instale las asas de agarre en la tolva de alimentación utilizando el perno hexagonal M6x16, la arandela de resorte M6, y la arandela plana Ø6.



BOLSA COLECTORA:
Coloque la bolsa recolectora en el marco base

¡Ya tienes tu GE212X-B listo!

FUNCIONAMIENTO

PUESTA EN MARCHA

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR, COMPRUEBA SIEMPRE EL NIVEL DE ACEITE. CONSULTA EL MANUAL PARA MÁS DETALLES SOBRE EL FUNCIONAMIENTO Y EL MANTENIMIENTO DEL MOTOR.

NOTA: Ten mucho cuidado de que no entre suciedad en el motor cuando compruebes o añadas aceite o combustible.

ACEITE

Utiliza un aceite de alta calidad según el Manual del motor de gasolina. No utilices aditivos especiales.

COMPROBACIÓN Y ADICIÓN DE ACEITE

Verifica el nivel de aceite diariamente o cada ocho horas. Mantén el nivel de aceite en LLENO. No lo llenes en exceso.

PROCEDIMIENTO DE COMPROBACIÓN DEL ACEITE

Antes de arrancar el motor, comprueba el nivel de aceite. Coloca el motor a nivel. Limpia alrededor del tapón de llenado de aceite y la varilla de nivel. Vuelve a introducir la varilla y retírala para comprobar el nivel de aceite. Retira el tapón del depósito de aceite. Vierte el aceite lentamente. Llena hasta la marca LLENO de la varilla y vuelve a comprobar. Vuelve a colocar la varilla.

COMBUSTIBLE

Utiliza gasolina sin plomo regular, limpia y fresca, de acuerdo con el manual del motor.

AÑADIR COMBUSTIBLE

Llena el depósito al aire libre o en una zona bien ventilada, lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición. Si se derrama combustible, espera a que se evapore antes de arrancar el motor. Apaga el motor y deja que se enfríe durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de gasolina. Quitá el tapón. Llena el depósito hasta aproximadamente 38 mm por debajo de la parte superior del cuello para permitir la expansión del combustible. Ten cuidado de no llenar demasiado. Vuelve a colocar el tapón antes de arrancar.

ENCENDIDO Y DETENCIÓN

CONSEJOS

Almacena y reposta el equipo en una posición nivelada. Utiliza combustible nuevo. Utiliza el tipo de aceite correcto según el manual del motor. Retira las cargas externas del equipo/motor. Elimina periódicamente cualquier acumulación de residuos de la máquina. Después de arrancar el motor, deja que se caliente durante varios segundos a varios minutos, dependiendo de la temperatura exterior. Para obtener el máximo rendimiento y vida útil, haz funcionar el motor con el estrangulador en MARCHA y el acelerador en RÁPIDO.

PARA ARRANCAR EL MOTOR

Comprueba el nivel de aceite. Mueve el interruptor del motor a la posición ON. Abre la válvula de cierre de combustible. Mueve la palanca del tiro del aire a la posición CERRADO. Si el motor está caliente, no es necesario cerrar el tiro del aire. Mueve ligeramente la palanca del acelerador a la velocidad RÁPIDA. Tira del arrancador hasta que sea difícil tirar de la compresión del motor. Deja que el arrancador regrese a la posición inicial, luego tira rápidamente para arrancar el motor. Repite los pasos según sea necesario. Abre completamente el tiro del aire y ajusta el acelerador a la posición RÁPIDO antes de operar la unidad. Después de que el motor se caliente, tira de la palanca del acelerador para acelerar la velocidad del motor.

PARA PARAR EL MOTOR

Coloca la palanca de control del acelerador en la posición LENTA para reducir la tensión en el motor cuando no estás realizando el desbastado. Reducir la velocidad del motor ayudará a prolongar su vida útil, además de conservar combustible y reducir el nivel de ruido. Para detener el motor en caso de emergencia, simplemente gira el interruptor del motor a la posición APAGADO. En condiciones normales, sigue el siguiente procedimiento: Mueve la palanca del acelerador a la posición LENTO. Deja el motor en ralentí durante uno o dos minutos. Gira el interruptor del motor a la posición APAGADO. Gira la palanca de la válvula de combustible a la posición APAGADO. Espera hasta que la máquina se detenga por completo. Deja que el motor se enfríe por completo. Retira la bujía del motor. Luego limpia el interior de la máquina y su conducto de descarga.

NOTAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO

No muevas el control del estrangulador a CERRAR para detener el motor. Puede producirse un retroceso o daños al motor. Es posible que sea necesario cortar previamente algunas ramas laterales para que la rama se autoalimente de manera más eficiente. Siempre es recomendable procesar materiales recién cortados, ya que las ramas de madera se endurecen mucho, se vuelven elásticas cuando se secan y pueden desgastar los cuchillos más rápidamente. Utiliza siempre guantes protectores y gafas de seguridad durante el funcionamiento de la biotrituradora. Si es necesario empuja el material hacia la tolva de la biotrituradora, utiliza únicamente un palo de madera, nunca las manos ni nada de acero. Mantén siempre las manos fuera de la tolva de la biotrituradora.

FUNCIONAMIENTO

ASTILLADO

ESTA TRITURADORA PUEDE PROCESAR UNA AMPLIA VARIEDAD DE MATERIALES ORGÁNICOS SECOS O VERDES, COMO RAMAS, TALLOS, ENREDADERAS, HOJAS, RAÍCES Y MATERIA VEGETAL. LA CAPACIDAD MÁXIMA ES DE RAMAS DE 5 CM DE DIÁMETRO, ESTO PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DEL TIPO Y DUREZA DE LA MADERA. NUNCA USE ESTA MÁQUINA PARA NINGÚN OTRO PROPÓSITO, YA QUE PODRÍA CAUSAR LESIONES GRAVES.

PROCESAMIENTO DE ÁRBOLES Y RAMAS DE 5 CM O MÁS PEQUEÑOS

Tu biotrituradora puede procesar material seco o verde.

Alimenta la rama en la tolva trituradora.

Mantén la rama en el mismo ángulo que la tolva de la biotrituradora.

A medida que la rama se vuelva corta y esté dentro de la tolva de biotrituradora, finaliza el procesamiento empujándola hacia la biotrituradora con la siguiente rama si es necesario.

Si las ramas tienen un diámetro de 5 cm (2") o más, alimenta solo una rama a la vez en la biotrituradora.

Si las ramas miden menos de 5 cm, se pueden introducir más de una a la vez en la biotrituradora.

Las ramas verdes procesan más fácilmente que la madera dura.

Asegúrate de usar guantes protectores cuando alimentes a la biotrituradora.

ASTILLADO

Utiliza el sentido común al usar tu biotrituradora.

Aprende a reconocer el cambio en el sonido de tu máquina cuando está sobrecargada.

Familiarízate con las condiciones de funcionamiento exitosas y evita las que pueden sobrecargar y dañar la máquina.

Si la máquina se atasca por sobrecarga o cualquier otra causa, detén la máquina inmediatamente.

Si se atasca la máquina y no se detiene el motor, puede dañarse la máquina.

ESTE DAÑO PUEDE SER COSTOSO Y NO ESTÁ CUBIERTO POR LA GARANTÍA. POR ESTA RAZÓN, ES IMPORTANTE QUE APAGUES INMEDIATAMENTE LA MÁQUINA SI SE ATASCA.

Solo tu experiencia de operador te dirá qué tan rápido alimentar árboles y ramas.

Comprueba que el volante gire libremente antes de poner en marcha la biotrituradora.

Revisa visualmente la cuchilla biotrituradora para ver si hay daños cada vez que uses tu biotrituradora.

Comprueba el estado de la hoja, el estado de la placa de desgaste y las tuercas y pernos que mantienen la hoja en su lugar para la estanqueidad antes de cada uso.

Para mover la pila de material procesado, utiliza una pala, rastrillo o herramienta de mango largo.

Nunca uses tus manos o pies.



LIBERAR UN TAMBOR ATASCADO

Detén el motor.

Retira el cable de la bujía y mantente alejado de la bujía.

Retira cualquier material que quede en la tolva de la biotrituradora.

Utiliza una llave para girar el eje del tambor, primero hacia la derecha, luego hacia la izquierda, hasta que la obstrucción se elimine. Ver imagen a continuación.

Retira el deflector.

NOTA: Nunca hagas palanca contra la soldadura de desplazamiento al quitar el deflector o en cualquier otro momento. Esto causará daños a la máquina.

Comprueba para ver si el deflector está obstruido. Si lo está, límpialo con una rama.

Con un palo de madera, afloja y retira cualquier material que quede en la cámara de astillado.

Vuelve a instalar el deflector.

Vuelve a conectar el cable de la bujía y la batería (si está equipada).

Inicia la máquina y deja que el material en la descarga de la cámara de astillado pase a través del deflector.

Si la cámara no se despeja y el tambor sigue atascado, repite el proceso anterior.

Asegúrate de que la cámara de astillado esté clara antes de intentar procesar más material en la biotrituradora.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

Coloca la máquina de manera que no pueda moverse durante el mantenimiento, limpieza, ajuste, montaje de accesorios o repuestos, así como durante el almacenamiento.
Evita forzar la máquina y utiliza el equipo adecuado para su aplicación.
Evita cambiar la configuración del gobernador del motor o acelerar excesivamente el motor, ya que el gobernador controla la velocidad máxima de funcionamiento segura del motor.
No operes el motor a alta velocidad cuando no esté trabajando y mantén las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.

Permite que el motor se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o ajustes.
Cuando almacenes la máquina fuera del alcance de los niños, asegúrate de que solo personas familiarizadas con la máquina o estas instrucciones la operen, ya que puede resultar peligrosa si la utiliza un usuario no capacitado.
En caso de que la máquina emita un ruido o vibración inusual, apaga inmediatamente el motor, desconecta el cable de la bujía y verifica la causa.
Un sonido o vibración inusual suele ser una señal de problema. Utiliza solo aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante para evitar lesiones personales.
Mantén el motor y el silenciador libres de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulación de carbón para reducir el riesgo de incendio.
Mantén las manijas secas, limpias y libres de residuos, y realiza la limpieza después de cada uso.
Observa las leyes y regulaciones adecuadas para la eliminación de gas, petróleo, etc., para proteger el medio ambiente.
Nunca mojes ni rocíes la unidad con agua ni ningún otro líquido.
Ten en cuenta que algunas piezas están hechas de plástico o caucho y deben mantenerse alejadas de productos químicos.
Solo un técnico de servicio calificado puede ajustar piezas que afectan la velocidad regulada del motor.
Verifica la alineación y la ausencia de atascamientos en las piezas móviles, y repara las piezas rotas o desgastadas que puedan afectar el funcionamiento antes de su uso.
Recuerda que muchos accidentes son causados por equipos mal mantenidos.
Mantén la máquina, los implementos y los accesorios en condiciones de trabajo seguras.
Nunca operes tu astilladora en malas condiciones mecánicas o cuando necesite reparación.
Comprueba el apriete de los tornillos de montaje de la cuchilla antes de cada uso. Inspecciona también visualmente la cuchilla en busca de desgaste o daños.
Sustituye la cuchilla por piezas que cumplan las especificaciones del equipo original.
Evita dejar la maquinaria inactiva durante períodos prolongados, especialmente durante el invierno.
Limpia meticulosamente cualquier suciedad presente en los engrasadores utilizando un paño limpio y, posteriormente, aplica no más de tres dosis de grasa de calidad para uso general mediante una pistola de engrase de bomba manual. Es crucial evitar una lubricación excesiva, ya que esto podría resultar en daños a los cojinetes. Asimismo, realiza verificaciones periódicas en los tornillos del collar del rodamiento para confirmar su adecuada sujeción. En caso de que se encuentren flojos, asegúralos utilizando Loctite, un producto disponible en ferreterías convencionales.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO REGULAR

ANTES DE CADA USO

Comprobar el nivel de aceite del motor
Verificar el estado general del equipo
Verificar que el rodillo de corte gire libremente (solo con un palo largo)
Inspeccionar visualmente la cuchilla en busca de daños.
Compruebar que los pernos de montaje del motor y otros herrajes estén bien apretados. Comprueba el filo de las cuchillas y el apriete de los pernos que las sujetan al tambor.

CADA 8-10 HORAS

Compruebar el filo del cuchillo y de la placa de desgaste.
Revisar los tornillos de fijación de la cuchilla y la placa de desgaste
Compruebar si hay tuercas y tornillos sueltos.
Compruebar que la cuchilla esté desgastada y que no haya espacio entre las placas.
Procede a aplicar lubricación en el lado de la trituradora y en los cojinetes ubicados en el lado de la transmisión.

CADA 40 HORAS

Comprobar la presión de los neumáticos
Cambiar el aceite del motor
Inspeccionar o reemplazar la bujía
Inspeccionar o reemplazar el filtro de aire y el antefiltro.

Aumentar frecuencias en condiciones extremadamente sucias o polvorosas.

¡IMPORTANTE! DEBES VERIFICAR LA NITIDEZ DE LA CUCHILLA Y LAS TUERCAS Y PERNOS QUE LA UNEN AL TALÓN DEL VOLANTE ANTES DE CADA OPERACIÓN.

¡IMPORTANTE! CADA VEZ QUE REALICES MANTENIMIENTO O CUALQUIER TIPO DE SERVICIO O REVISES LA CUCHILLA, ASEGÚRATE DE VERIFICAR EL ESPACIO ENTRE LA CUCHILLA Y LA PLACA DE DESGASTE PARA UN AJUSTE ADECUADO.

MANTENIMIENTO

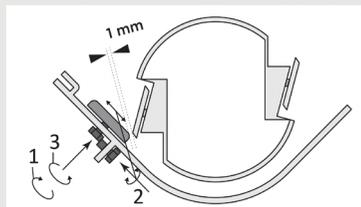
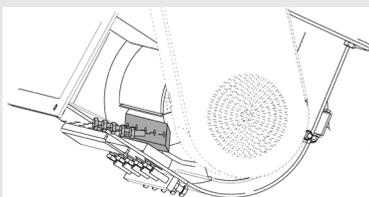
EXTRACCIÓN, AFILADO Y REINSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

CÓMO QUITAR LA CUCHILLA

¡ATENCIÓN! Siempre usa guantes de seguridad al trabajar con cuchillas. Esta máquina tiene dos cuchillas reversibles. Cuando se desgasta un filo, puedes girar las cuchillas para usar el segundo filo. Cuando ambos filos están gastados, debes reemplazar las cuchillas. Si notas un aumento en la vibración que pueda deberse al desgaste de los bordes de corte, también notarás que el material que cortas se deshilacha cuando las cuchillas están desafiladas o gastadas.

SUSTITUCIÓN DE LA CUCHILLA

El yunque también es reversible. Cuando el borde del yunque está desgastado, puedes girarlo. Para la instalación de la nueva cuchilla OEM: retira la tolva de alimentación, gira el disco de corte hasta que se pueda ver la cuchilla desde el lado de la tolva de alimentación, afloja las tres tuercas y pernos que mantienen la placa antidesgaste en su posición. Retira las cuchillas desafiladas o dañadas y realiza una inspección visual de la ranura del rodillo de corte y el área de montaje de las cuchillas. Asegúrate de que estén limpias y de que las cuchillas de colocación puedan montarse contra el rodillo de corte. Vuelve a montar las cuchillas nuevas o afiladas con los bordes hacia arriba. Puedes desplazar la placa de yunque hacia arriba o hacia abajo, permitiendo un ajuste preciso. Asegúrate de que el espacio entre la placa antidesgaste y la cuchilla esté correctamente ajustado, ya que una configuración incorrecta podría generar vibraciones excesivas durante el proceso de astillado, resultando en un biselado de la cuchilla. La holgura entre las cuchillas y la placa de desgaste debe ser de aproximadamente 1 mm en la posición más cercana al eje del rotor y de 3 mm en la posición más alejada del eje del rotor. Están ligeramente ahusadas para permitir un ligero movimiento en el rodillo de corte mientras tritura la madera. Asegúrate de que todas las contratuercas estén apretadas correctamente. Luego, gira el rodillo de corte con un palo largo de madera para asegurarte de que gire libremente. Este procedimiento debe llevarse a cabo en intervalos regulares de 8 a 10 horas de operación. Cambia las tuercas de seguridad que fijan la cuchilla cada vez que cambies la cuchilla. Comprueba la distancia entre la cuchilla y la placa de desgaste cada vez que afiles o cambies la cuchilla.



AFILADO

Nunca intentes afilar la cuchilla de astillado. Es crucial mantener constantemente el ángulo de 45 grados para un rendimiento adecuado. Lleva la cuchilla de astillado a un taller de máquinas para un afilado adecuado. Es fundamental llevar a cabo inspecciones periódicas en las cuchillas para verificar su agudeza y en la placa de desgaste para identificar cualquier borde afilado. Esto asegurará el funcionamiento óptimo de tu trituradora de madera. La utilización de cuchillas desafiladas o una placa de desgaste con contornos redondeados resultará en una disminución del rendimiento y generará vibraciones excesivas, ocasionando daños a la maquinaria y complicaciones en el proceso de corte para el operador.

ALMACENAMIENTO

ALMACENAMIENTO

Si la trituradora de madera no se va a utilizar durante más de 30 días, sigue los siguientes pasos para preparar la unidad para el almacenamiento:

Deja enfriar el motor antes de guardarlo en cualquier recinto.

Drena completamente el tanque de combustible, ya que el combustible rancio con alto contenido de goma puede obstruir el carburador y restringir el flujo de combustible.

Arranca el motor y déjalo funcionar hasta que se detenga para asegurarte de que no quede combustible en el carburador y evitar la formación de depósitos que podrían dañar el motor. Drena el aceite del motor mientras aún esté caliente y rellena con aceite nuevo del grado recomendado en el manual del motor.

Permite que el motor se enfríe. Retira la bujía y añade 60 ml de aceite de motor de alta calidad SAE-30 en el cilindro. Tira lentamente de la cuerda de arranque para distribuir el aceite y luego vuelve a colocar la bujía.

Utiliza paños limpios para limpiar el exterior de la trituradora de madera y asegurarte de que las salidas de aire estén libres de obstrucciones.

Almacena la trituradora en posición vertical en un lugar limpio, seco y bien ventilado.

EVITA EL USO DE DETERGENTES FUERTES O LIMPIADORES A BASE DE PETRÓLEO AL LIMPIAR PIEZAS DE PLÁSTICO, YA QUE ESTOS PRODUCTOS QUÍMICOS PUEDEN CAUSAR DAÑOS EN EL MATERIAL.

RECUERDA RETIRAR LA BUJÍA Y DRENAR TODO EL ACEITE DEL CILINDRO ANTES DE INTENTAR ARRANCAR LA UNIDAD DESPUÉS DEL PERÍODO DE ALMACENAMIENTO. ESTE PROCESO CONTRIBUIRÁ A MANTENER LA EFICIENCIA Y DURABILIDAD DE LA TRITURADORA.

NUNCA ALMACENES LA MÁQUINA CON COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO EN UN LUGAR NO VENTILADO, ESPECIALMENTE EN UN ÁREA DONDE LOS VAPORES DEL COMBUSTIBLE PUEDAN ENTRAR EN CONTACTO CON LLAMAS, CHISPAS, LUCES PILOTO U CUALQUIER OTRA FUENTE DE IGNICIÓN. UTILIZA EXCLUSIVAMENTE CONTENEDORES DE COMBUSTIBLE APROBADOS.

SI ES NECESARIO VACIAR EL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE, HAZLO AL AIRE LIBRE.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GRAELLA SÍNTOMA-PROBLEMA-CORRECCIÓN

SEGÚN LOS SÍNTOMAS QUE OBSERVES, PODRÁS IDENTIFICAR LA CAUSA PROBABLE Y SOLUCIONAR EL PROBLEMA.

SÍNTOMA	PROBLEMA	CORRECCIÓN
La máquina no funciona correctamente.	Las cuchillas están desafiladas.	Afile o sustituya las cuchillas.
El rotor no aspira la madera.	El diámetro de las ramas es demasiado grande	Retire las ramas con un diámetro superior al permitido
El material triturado no tiene el mismo grosor	El espacio entre las cuchillas no es correcto	Ajuste el espacio a 1 mm.
El motor no arranca o se para solo	Problema eléctrico del motor	Evite la puesta en marcha accidental de la máquina. Verifique que el interruptor esté en la posición (ON) y que el Sistema SC esté en "Encendido" (ON).
	El cable de la bujía está desconectado	Conecte firmemente el cable de la bujía abujía
	No queda gasolina y/o no hay aceite en el motor o está bajo.	Añada combustible y/o añada aceite.
La máquina se atasca durante el uso	El diámetro de las ramas es demasiado grande.	Apague el motor y retire la bujía. Retire el tapón del eje del rotor. Gire el rotor unos grados con una llave específicamente diseñada para este fin. Deje el rotor bloqueado con la llave. Retire el material del tubo de entrada con un palo o una herramienta y vuelva a arrancar la máquina. Si es necesario, cambie las cuchillas.
El motor no arranca porque el rotor está atascado	El impulsor o las cuchillas tienen residuos leñosos o trozos pegados.	

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

GRAELLA CAUSA-ACCIÓN

SI LA MÁQUINA NO ARRANCA, COMPRUEBE LA COMPRESIÓN DEL MOTOR Y LA CHISPA DE LA BUJÍA:

LA COMPRESIÓN DEL CILINDRO ES NORMAL	LA BUJÍA ESTÁ BIEN	CAUSA PROBABLE	ACCIÓN CORRECTIVA
SI	SI	No hay combustible en el depósito	Llenar el depósito de combustible
		El filtro de gasolina está sucio	Limpiar el filtro
		Hay agua en el combustible	Sustituir el combustible
		La gasolina utilizada no es la adecuada	Cambiar el combustible por uno con el octanaje adecuado
		El carburador está sucio	Enviar tu máquina al servicio técnico
SI	NO	El interruptor está en "Off"	Poner el interruptor en "On"
		La bujía está sucia	Limpiar la bujía
		El tubo de la bujía no está conectado	Conectar la bujía
No hay compresión		La bujía está suelta	Apretar la bujía
	SI	El pistón y sus segmentos están desgastados	Enviar tu máquina al servicio técnico
		El cilindro está rayado	Enviar tu máquina al servicio técnico
El motor no funciona		El motor está frío.	Enviar tu máquina al servicio técnico

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Nosotros, BESELF BRAND S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en c/Blanquers, 7-8 43800 - Valls, SPAIN, declaramos que la biotrituradora GE212X-B, a partir del número de serie del año 2023 en adelante, es conforme con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

Directiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética (refundición).

Según RoHS (refundición): Restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos, 2011/65/UE Anexo II y su enmienda

Según las necesidades, sólo se han probado los materiales designados.
Esta prueba está subcontratada a un laboratorio que cumple con el requisito de ISO/IEC 17025.

De acuerdo con EN ISO 14982:2009
Directiva de ruido de la UE 2000/14/EC+ 2005/88/EC para trituradoras de madera
Norma básica de emisión de ruido EN ISO 3744:1995 e ISO 11094:1991

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE.

Valls, 30 enero 2023

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

 Beself
Brands

 GREENCUT

www.greencut-tools.com



GREENCUT

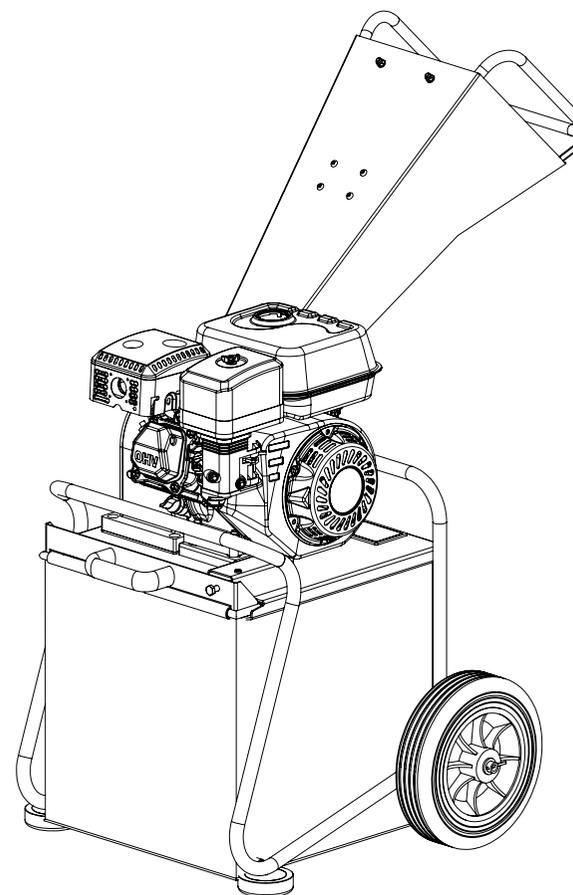


GE212X-B

FR · Guide d'entretien

INDEX

01_ PRÉCAUTIONS D'EMPLOI	20
Avertissements	
Pratiques d'utilisation sûres	
02_ DESCRIPTION DU PRODUIT	23
Caractéristiques techniques	
Contenu de la boîte	
Composants	
03_ ASSEMBLAGE	25
Étape par étape	
04_ FONCTIONNEMENT	27
Démarrage	
Démarrage et arrêt	
Broyage	
05_ ENTRETIEN	29
06_ DÉPANNAGE	32
07_ DÉCLARATION DE CONFORMITÉ	34



Ver montaje y puesta en marcha
*See assembly and start-up / Voir
montage et mise en service /
Montaggio e messa in funzione /
Montage und inbetriebnahme*



BONJOUR!

Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes certains que vous apprécierez sa qualité et qu'il répondra à vos besoins pendant une longue période.

Vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour toute question concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces détachées et/ou d'accessoires.

Attention : Lisez attentivement l'intégralité de ce manuel d'utilisation avant d'essayer d'assembler cette machine. Suivez toutes les instructions figurant sur la machine avant de la mettre en marche. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation correcte de la machine avant de la mettre en marche. Conservez ce manuel en lieu sûr pour pouvoir le consulter ultérieurement et commander des pièces de rechange. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages causés à l'utilisateur, à des tiers et à des objets par suite du non-respect du contenu de ce manuel. Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

Les symboles et mots de signalisation suivants ont pour but d'expliquer les risques et les informations liés à ce produit. Toutes les informations contenues dans ce manuel concernent votre sécurité et celle de votre environnement. En cas de doute sur les informations contenues dans ce manuel, veuillez consulter un professionnel ou contacter un centre de service agréé. Les informations suivantes sur les dangers et les précautions comprennent les situations les plus probables pouvant survenir lors de l'utilisation de cette machine.



Conformément aux normes de sécurité essentielles applicables des directives européennes.



Débranchez toujours la machine avant de la nettoyer, de l'inspecter, de la réparer ou lorsqu'elle est endommagée ou enchevêtrée. En outre, débranchez immédiatement la fiche du réseau si le câble est endommagé ou coupé.



Gardez vos mains à l'écart.



Respectez le symbole des outils de classe II.



Les déchets électriques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères. Veuillez les recycler dans les installations disponibles. Consultez les autorités locales ou un expert en recyclage pour obtenir des conseils.



N'utilisez pas ce produit sous la pluie et ne le laissez pas à l'extérieur lorsqu'il pleut.



Veillez à garder une distance de sécurité si vous n'êtes pas protégé de manière adéquate.



Tenez toujours les enfants à l'écart de cette machine.



Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation sur l'appareil, éteignez-le et retirez la batterie.



Le niveau de puissance acoustique garanti est XX Lwa, dB(A).



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

AVERTISSEMENTS

UTILISATION PRÉVUE

N'utilisez jamais votre broyeur de bois à d'autres fins que le broyage du bois. Il est conçu pour cet usage et toute autre utilisation peut entraîner des blessures graves et annuler la garantie. Cette machine peut couper, broyer, déchiqueter des parties de votre corps si elles pénètrent dans la zone d'admission ou d'évacuation de la déchiqueteuse de bois.

Le carburant est hautement inflammable et les vapeurs sont explosives. Prenez les précautions suivantes.

- Conservez le carburant et l'huile dans des récipients homologués
- Tenez-les éloignés de la chaleur et des flammes nues, et hors de portée des enfants.
- Ne faites le plein qu'à l'extérieur et ne fumez pas pendant le ravitaillement.
- Vérifiez et ajoutez du carburant avant de démarrer le moteur.
- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne ou lorsqu'il est chaud. Laissez le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Si du carburant est renversé, n'essayez pas de démarrer le moteur, éloignez la machine de la zone de déversement et évitez de créer toute source d'inflammation jusqu'à ce que les vapeurs de carburant aient disparu.
- Remettez bien en place tous les bouchons du réservoir de carburant et du conteneur de carburant.
- Ne rangez jamais la machine ou le réservoir de carburant dans un endroit où il y a une flamme nue ou une étincelle, comme un chauffe-eau à gaz, un chauffage d'appoint, un sèche-linge ou un four.
- Pour réduire les risques d'incendie, veillez à ce que le moteur et les silencieux ne soient pas encombrés de débris.
- Essuyez les déversements de carburant et d'huile.
- Laissez l'appareil refroidir pendant au moins cinq minutes avant de le ranger.
- N'essayez jamais d'effectuer des réglages lorsque le moteur est en marche.

CETTE MACHINE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES, SI ELLE N'EST PAS UTILISÉE CORRECTEMENT. LISEZ LES AVERTISSEMENTS ET LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT. VOTRE BROYEUR BIOLOGIQUE A ÉTÉ CONÇU POUR ÊTRE UTILISÉ CONFORMÉMENT AUX EXPLICATIONS DONNÉES DANS CE MANUEL.

N'UTILISEZ QUE DES ACCESSOIRES APPROUVÉS PAR LE FABRICANT POUR CETTE MACHINE.

VEILLEZ À CE QUE TOUTES LES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ APOSÉES SUR L'APPAREIL SOIENT PROPRES ET EN BON ÉTAT.

L'OPÉRATEUR OU L'UTILISATEUR EST RESPONSABLE DES ACCIDENTS OU DES RISQUES ENCOURUS PAR D'AUTRES PERSONNES, LEURS BIENS ET LUI-MÊME.

DANGER : CET APPAREIL EST ÉQUIPÉ D'UN MOTEUR À COMBUSTION INTERNE ET NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ DANS OU À PROXIMITÉ DE ZONES BOISÉES, BROUSSAILLEUSES OU HERBEUSES NON AMÉLIORÉES, À MOINS QUE LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT DU MOTEUR NE SOIT ÉQUIPÉ D'UN PARE-ÉTINCELLES CONFORME À LA LÉGISLATION NATIONALE OU LOCALE (LE CAS ÉCHÉANT). SI UN PARE-ÉTINCELLES EST UTILISÉ, L'OPÉRATEUR DOIT LE MAINTENIR EN BON ÉTAT DE FONCTIONNEMENT.

LAME DE COUPE ROTATIVE.

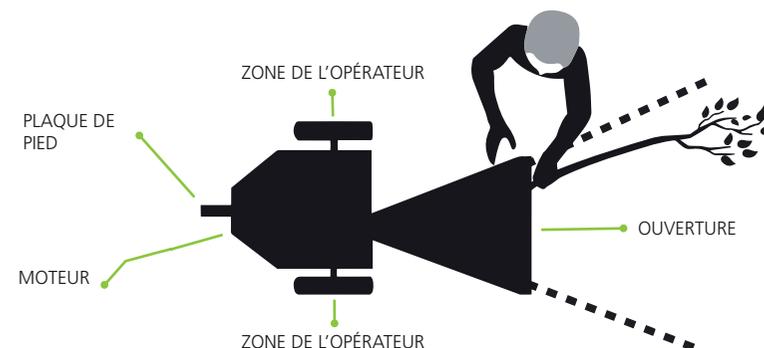
Tenir les mains et les pieds à l'écart des ouvertures d'admission et d'éjection lorsque la machine est en marche.

REMORQUAGE

- Respectez toutes les réglementations locales et nationales lors du remorquage sur la voie publique.
- **CETTE MACHINE NE PEUT PAS ÊTRE REMORQUÉE SUR LA ROUTE.**
- Avant le remorquage, assurez-vous que le broyeur est correctement et solidement attaché au véhicule de remorquage et que les chaînes de sécurité sont en place. Laissez du mou dans les chaînes pour pouvoir tourner.
- Ne laissez personne s'asseoir ou monter sur le broyeur.
- Soyez attentif aux dangers cachés de la circulation : ne transportez pas de passagers.
- Ne transportez jamais de marchandises ou de bois sur votre broyeur: ils peuvent tomber et mettre en danger d'autres personnes.
- Soyez conscient de la longueur supplémentaire lorsque vous déplacez la machine.
- Faites attention lorsque vous faites marche arrière. Votre broyeur peut facilement se renverser.
- Adaptez la vitesse de remorquage aux conditions du terrain. Ne dépassez pas 45 MPH lors du remorquage.
- Comme le broyeur n'a pas de suspension, il aura tendance à rebondir davantage sur les routes irrégulières.
- Soyez particulièrement prudent lorsque vous remorquez sur un terrain accidenté, y compris les passages à niveau.

ZONE DE L'OPÉRATEUR

- N'utilisez votre broyeur qu'à partir de la zone de l'opérateur.
- Apprenez à éteindre votre appareil.
- Ne déplacez jamais votre broyeur et ne le laissez jamais sans surveillance lorsque le moteur est en marche.
- Suivez les instructions du manuel du propriétaire du moteur pour l'entretien et les réparations.



PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

PRATIQUES D'UTILISATION SÛRES

- Inspectez minutieusement la zone où l'équipement sera utilisé et retirez tous les corps étrangers.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité sont dans la bonne position et fonctionnent correctement.
- Ne modifiez jamais les dispositifs de sécurité.
- N'utilisez pas la machine sans porter des lunettes de protection et de protection appropriées. Portez toujours des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pendant le fonctionnement et lors de tout réglage ou réparation pour protéger vos yeux des objets étrangers qui pourraient être projetés depuis la machine.
- Assurez-vous que vos lunettes ou lunettes sont correctement ajustées.
- Évitez les vêtements amples et portez des chaussures de protection qui améliorent l'adhérence sur les surfaces glissantes. Il est recommandé de porter une chemise et un pantalon couvrant les bras et les jambes ainsi que des bottes à embout d'acier. Tenez vos cheveux au-dessus de vos épaules. Ne portez pas de vêtements amples ni de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais l'appareil pieds nus, avec des sandales ou des baskets. Utilisez des gants
- Ne placez jamais vos mains, vos pieds ou toute autre partie de votre corps dans la goulotte de la déchiqueteuse, dans l'ouverture d'éjection ou à proximité ou sous toute pièce mobile pendant que le moteur tourne. Restez à tout moment à l'écart de l'ouverture de décharge. S'il est nécessaire de pousser des matériaux dans la goulotte de la déchiqueteuse, utilisez un bâton de petit diamètre, PAS VOS MAINS.
- Gardez votre visage et votre corps éloignés de la goulotte de déchiquetage pour éviter de faire rebondir accidentellement des matériaux.
- La machine ne doit être utilisée que sur une surface plane. N'utilisez jamais l'appareil sur une surface glissante, humide, boueuse ou glacée.
- Restez attentif aux dangers cachés de la circulation. Ne transportez pas de passagers.
- Si le mécanisme de coupe heurte un corps étranger ou si votre machine commence à émettre un bruit ou des vibrations inhabituels, arrêtez immédiatement le moteur. Les vibrations sont généralement un signe avant-coureur de problèmes. Une fois la machine complètement arrêtée, procédez comme suit :
 - - Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter un démarrage accidentel et attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent complètement.
 - - Inspectez les dommages.
 - - Réparez ou remplacez toute pièce endommagée avant de redémarrer et d'utiliser la machine.
- Faites attention à éviter de glisser ou de tomber.
- Arrêtez le moteur lorsque vous quittez la position de fonctionnement et lorsque vous effectuez des réparations, des réglages et des inspections. **RESTEZ À L'ÉCART DE LA CHUTE À PUCES À TOUT MOMENT.**
- Prenez toutes les précautions possibles recommandées par le fabricant lorsque vous laissez la machine sans surveillance. Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence.
- N'utilisez jamais cette machine à l'intérieur, car les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore, insipide et mortel.
- N'utilisez pas l'appareil avec la trémie de la déchiqueteuse à bois retirée.
- Évitez tout contact avec du carburant chaud, de l'huile, des gaz d'échappement et des surfaces chaudes. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux, car ces pièces deviennent considérablement chaudes pendant le fonctionnement et restent chaudes pendant une courte période après la mise hors tension de l'appareil.
- Éloignez les enfants et les animaux domestiques.
- Des accidents tragiques peuvent survenir si l'opérateur n'est pas attentif à la présence de jeunes enfants.
- Gardez les enfants hors de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur.
- Soyez vigilant et éteignez l'appareil si un enfant pénètre dans la zone.
- Ne laissez jamais les enfants utiliser la déchiqueteuse à bois.
- Ne surchargez pas et n'essayez pas de déchiqueter un matériau de plus de 4 pouces. Des blessures corporelles ou des dommages à la machine pourraient en résulter.
- N'utilisez jamais la machine à des vitesses de transport élevées ou sur des surfaces dures ou glissantes.
- Ne laissez jamais d'autres personnes s'approcher de l'unité de commande.
- Utilisez l'appareil uniquement à la lumière du jour. N'utilisez pas l'appareil la nuit ou dans des zones sombres où votre vision pourrait être affectée.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous faites marche arrière ou tirez la machine vers vous. **NE JAMAIS** déplacer la machine lorsqu'elle est en marche.
- Ne manipulez pas le réglage du régulateur du moteur. Le régulateur contrôle la vitesse de fonctionnement maximale sûre et protège le moteur. La survitesse du moteur est dangereuse et endommagera le moteur et d'autres pièces mobiles de la machine.
- Démarrez le moteur en suivant les instructions du fabricant. Gardez les mains et les pieds éloignés des zones d'entrée et de déchargement.
- Ne jamais soulever ou transporter la machine avec le moteur en marche.
- N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments. Un esprit clair est essentiel pour la sécurité.
- Ne laissez personne non alerte utiliser cette machine.
- Lorsque vous chargez du matériel dans cet équipement, faites très attention à ne pas inclure de morceaux de métal, de pierres ou d'autres corps étrangers. Des blessures corporelles ou des dommages à la machine pourraient survenir.
- Gardez la zone de décharge exempte de personnes, d'animaux, de bâtiments, de verre ou de tout autre élément susceptible d'obstruer la décharge, de causer des blessures ou des dommages. Le vent peut également changer la direction du rejet, alors soyez conscient.
- Ne laissez pas les matériaux traités s'accumuler dans la zone de déchargement, car cela empêcherait une décharge correcte et pourrait faire reculer la déchiqueteuse.
- Ne laissez aucune partie du moteur, en particulier autour des ailettes de refroidissement et du silencieux, être obstruée par des matériaux traités, des feuilles, de l'huile, de la graisse ou tout autre matériau combustible.
- Ne faites pas fonctionner le moteur avec le filtre à air ou le couvercle d'admission d'air du carburateur retiré, sauf pour le réglage. Le fait de ne pas retirer ces pièces pourrait créer un risque d'incendie.
- Ne couvrez pas la machine lorsque le silencieux est chaud et ne modifiez ou n'ajustez aucune pièce scellée par le fabricant ou le distributeur.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Découvrez la passion du jardinage avec le bio-broyeur GE212X-B. C'est l'appareil idéal pour broyer les branches, les feuilles, les petits troncs, les tailles de haies et les déchets d'élagage que vous avez générés dans votre jardin. Cet outil est conçu pour faciliter le traitement des déchets végétaux et leur compostage optimal.

MOTEUR TYPE

Essence

PUISSANCE

6,5cv

VITESSE

3600 rpm

DÉPLACEMENT

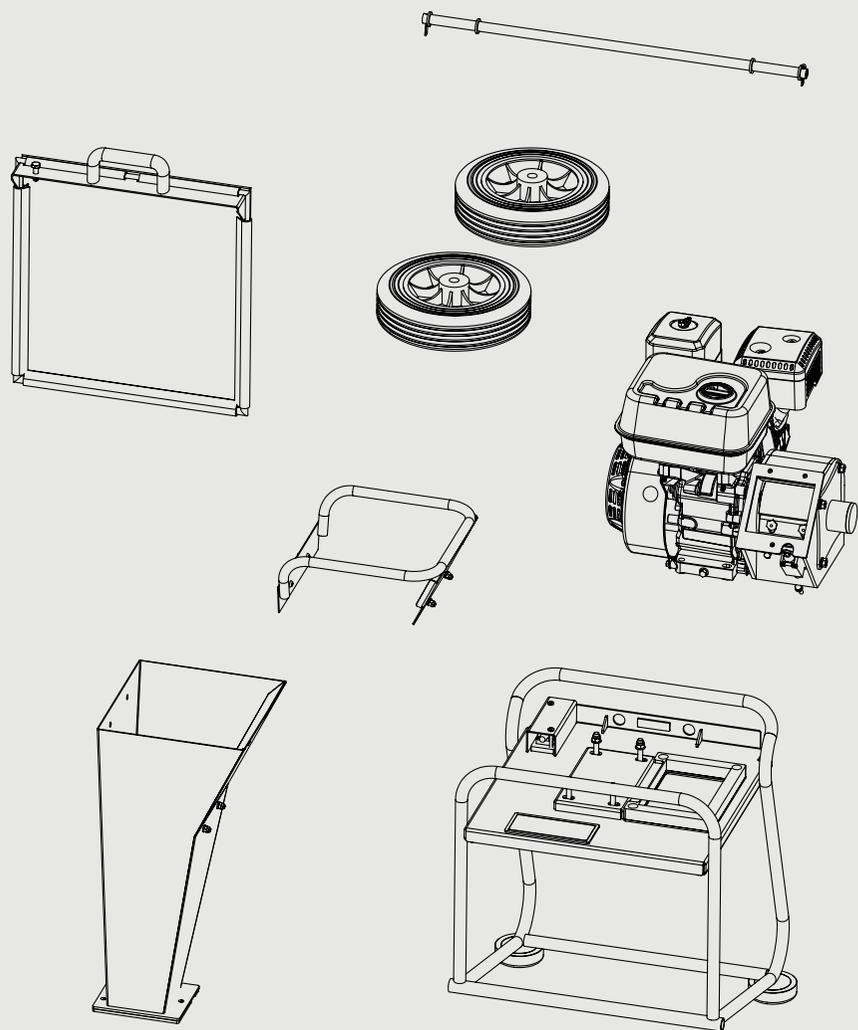
212cc

DIAMÈTRE BRANCHES

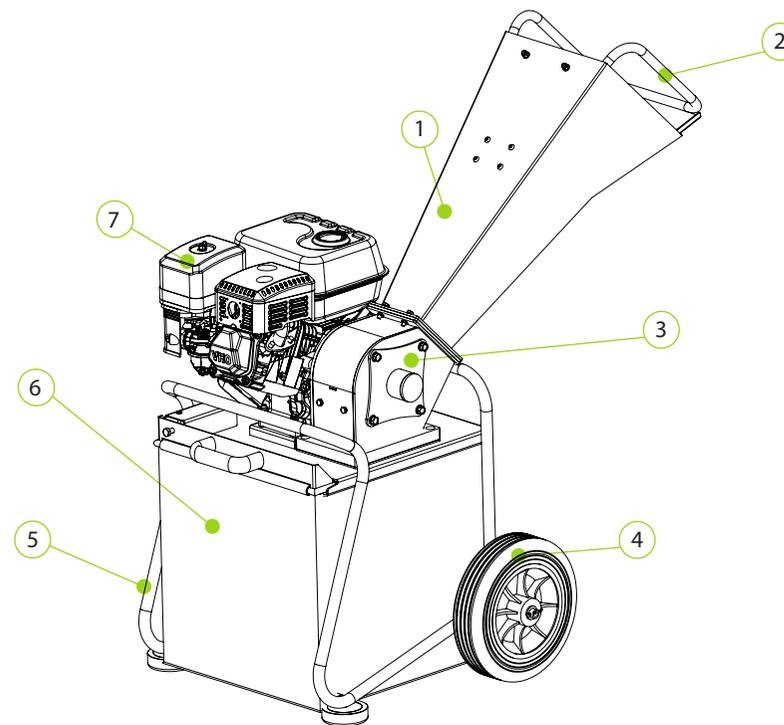
5 cm

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONTENU DE LA BOÎTE



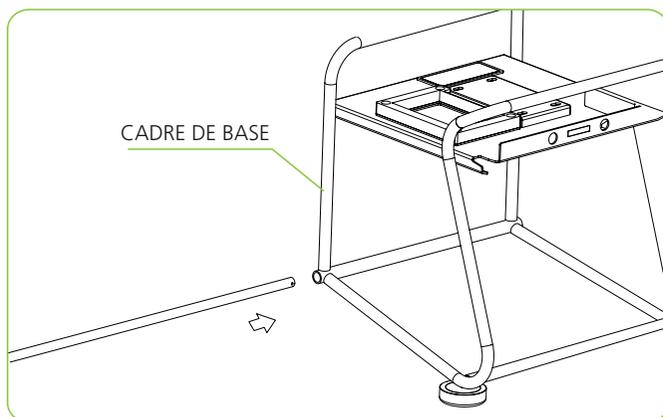
COMPOSANTS



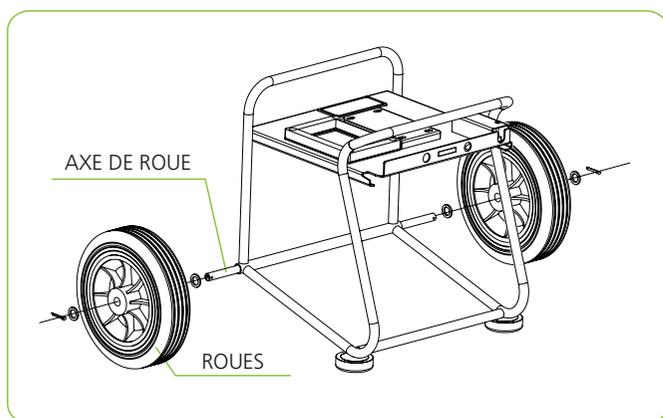
1. Trémie d'alimentation
2. Barre de transport
3. Logement de la lame
4. Pneus
5. Châssis de base
6. Sac collecteur
7. Moteur

ASSEMBLAGE

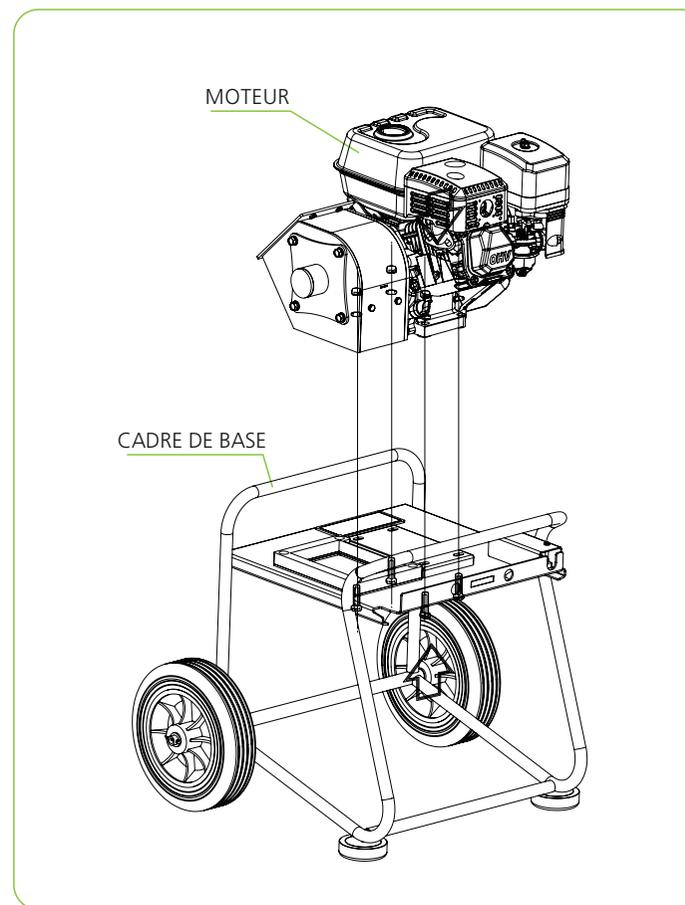
ÉTAPE PAR ÉTAPE



ROUES:
Installer l'axe de roue sur le cadre de base.



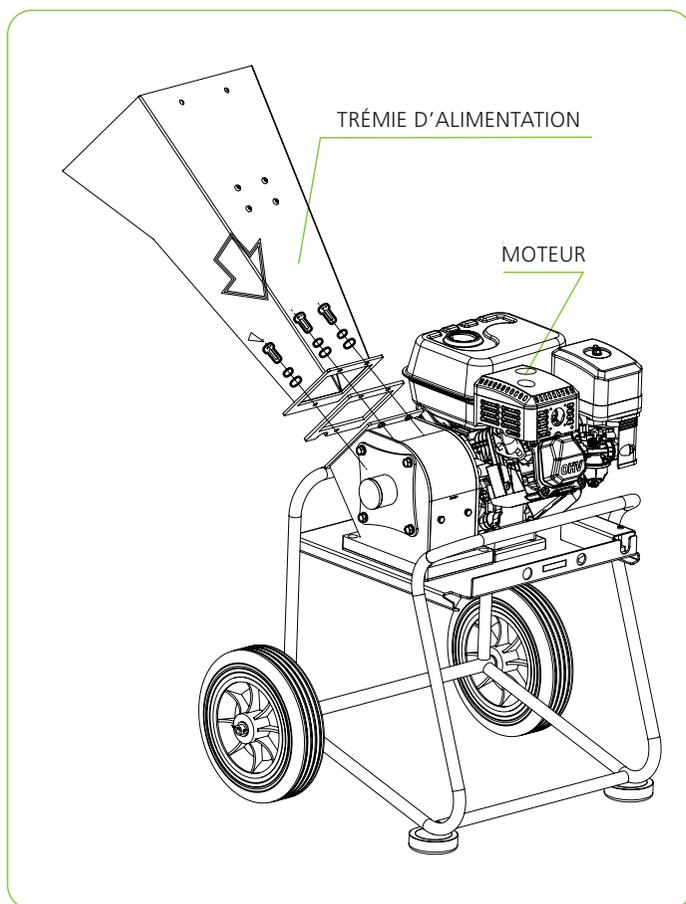
ROUES:
Fixez les roues à l'axe de roue à l'aide du capuchon de dôme, du boulon fendu et de la rondelle plate $\varnothing 16$.



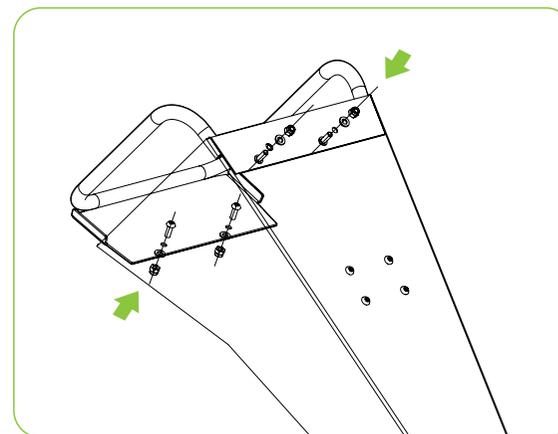
MOTEUR:
Installez le moteur sur le cadre de base à l'aide d'un boulon hexagonal M8x35, d'un boulon hexagonal M8 et d'une rondelle plate $\varnothing 8$.

ASSEMBLAGE

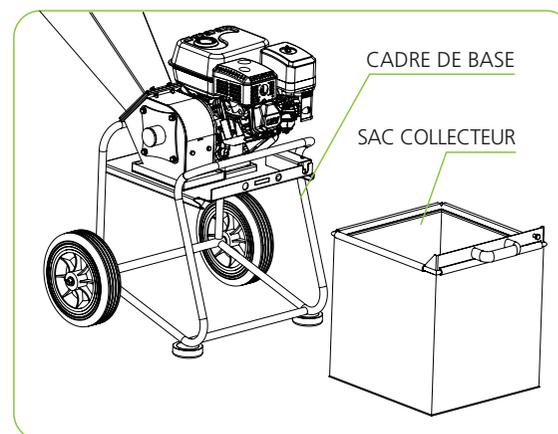
ÉTAPE PAR ÉTAPE



TRÉMIE D'ALIMENTATION:
Fixer la trémie d'alimentation au carter du tambour à l'aide d'un boulon hexagonal M6x20, d'une rondelle élastique M6 et d'une rondelle plate 6.



BARRE DE TRANSPORT:
Installer les poignées sur la trémie d'alimentation à l'aide du boulon hexagonal M6x16, de la rondelle élastique M6 et de la rondelle plate $\varnothing 6$.



SAC COLLECTEUR:
Placer le sac collecteur sur le cadre de base.

Votre GE212X-B est maintenant prête!

FONCTIONNEMENT

DÉMARRAGE

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR, VÉRIFIEZ TOUJOURS LE NIVEAU D'HUILE. CONSULTEZ LE MANUEL POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LE FONCTIONNEMENT ET L'ENTRETIEN DU MOTEUR.

REMARQUE: Faites très attention à ne pas laisser de saleté pénétrer dans le moteur lors de la vérification ou ajoutez de l'huile ou du carburant.

HUILE

Utilisez une huile de haute qualité conformément au manuel du moteur à essence. N'utilisez pas d'additifs spéciaux.

VÉRIFICATION ET AJOUT D'HUILE

Vérifiez le niveau d'huile quotidiennement ou toutes les huit heures. Maintenez le niveau d'huile au PLEIN. Ne le remplissez pas trop.

PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DE L'HUILE

Avant de démarrer le moteur, vérifiez le niveau d'huile.
Placez le moteur à niveau. Nettoyer autour du bouchon de remplissage d'huile et de la jauge.
Réinsérez la jauge et retirez-la pour vérifier le niveau d'huile.
Retirez le bouchon du réservoir d'huile. Versez l'huile lentement.
Remplissez jusqu'au repère PLEIN sur la jauge et vérifiez à nouveau.
Remplacez la tige.

CARBURANT

Utilisez de l'essence sans plomb fraîche, propre et ordinaire conformément au manuel du moteur.

AJOUTER DU CARBURANT

Remplissez le réservoir à l'extérieur ou dans un endroit bien ventilé, loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation. Si du carburant est renversé, attendez qu'il s'évapore avant de démarrer le moteur. Éteignez le moteur et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon d'essence. Retirez la fiche. Remplissez le réservoir jusqu'à environ 38 mm sous le haut du goulot pour permettre l'expansion du carburant. Attention à ne pas trop remplir. Remettez le capuchon avant de commencer.

DÉMARRAGE ET ARRÊT

CONSEILS

Stockez et faites le plein de l'équipement dans une position horizontale. Utilisez du carburant neuf.

Utilisez le type d'huile approprié selon le manuel du moteur.

Supprime les charges externes de l'équipement/du moteur.

Retirez périodiquement toute accumulation de débris de la machine.

Après avoir démarré le moteur, laissez-le chauffer pendant quelques secondes à plusieurs minutes, selon la température extérieure. Pour des performances et une durée de vie maximales, faites tourner le moteur avec le starter sur RUN et l'accélérateur sur FAST.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

Vérifiez le niveau d'huile. Mettez l'interrupteur du moteur en position de marche. Ouvrez le robinet d'arrêt du carburant. Placez le levier du volet d'air en position FERMÉE. Si le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de fermer le volet d'air. Déplacez légèrement le levier de l'accélérateur en position RAPIDE. Tirez sur le démarreur jusqu'à ce qu'il soit difficile de tirer la compression du moteur. Laissez le démarreur revenir à sa position initiale, puis tirez rapidement pour démarrer le moteur. Répétez les étapes si nécessaire. Ouvrez complètement le tirage d'air et réglez la manette des gaz sur la position RAPIDE avant de faire fonctionner l'appareil.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

Placez le levier de commande de l'accélérateur en position SLOW (lent) afin de réduire les contraintes exercées sur le moteur lorsque vous n'êtes pas en train de faire du rase-mottes. La réduction du régime moteur permet de prolonger la durée de vie du moteur, d'économiser du carburant et de réduire le niveau sonore. Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, il suffit de mettre l'interrupteur du moteur en position OFF. Dans des conditions normales, suivez la procédure ci-dessous :

Placez la manette des gaz en position SLOW (lent).

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une à deux minutes.

Mettez l'interrupteur du moteur en position OFF.

Tournez le levier du robinet de carburant en position OFF.

Attendez que la machine s'arrête complètement. Laissez le moteur refroidir complètement. Retirez la bougie d'allumage du moteur. Nettoyez ensuite l'intérieur de la machine et sa conduite d'évacuation.

REMARQUES SUR LE FONCTIONNEMENT

Ne placez pas la commande du starter en position fermée pour arrêter le moteur. Vous risqueriez de provoquer un rebond ou d'endommager le moteur. Il peut être nécessaire de prédécouper certaines branches latérales pour permettre à la branche de s'alimenter plus efficacement. Il est toujours conseillé de traiter des matériaux fraîchement coupés, car les branches de bois deviennent très dures et élastiques lorsqu'elles sont sèches et peuvent user les couteaux plus rapidement. Portez toujours des gants et des lunettes de protection lorsque vous utilisez la bio-déchiqueteuse. S'il est nécessaire de pousser le matériau dans la trémie du broyeur, utilisez uniquement un bâton en bois, jamais vos mains ou un objet en acier, gardez toujours vos mains hors de la trémie du broyeur.

FONCTIONNEMENT

BROYAGE

CE BROYEUR PEUT TRAITER UNE GRANDE VARIÉTÉ DE MATÉRIAUX ORGANIQUES SECS OU VERTS, TELS QUE LES BRANCHES, LES TIGES, LES LIANES, LES FEUILLES, LES RACINES ET LES MATIÈRES VÉGÉTALES. LA CAPACITÉ MAXIMALE EST DE 5 CM DE DIAMÈTRE POUR LES BRANCHES. CETTE CAPACITÉ PEUT VARIER EN FONCTION DU TYPE ET DE LA DURETÉ DU BOIS. N'UTILISEZ JAMAIS CETTE MACHINE À D'AUTRES FINS, CAR VOUS RISQUERIEZ DE VOUS BLESSER GRAVEMENT.

TRAITEMENT DES ARBRES ET BRANCHES DE 10 CM (4") OU PLUS PETITS

Votre bio-chipper peut traiter des matériaux secs ou verts. Introduisez la branche dans la trémie du bio-chipper. Maintenez la branche dans le même angle que la trémie du bio-chipper. Lorsque la branche devient courte et se trouve dans la trémie du broyeur, terminez le traitement en la poussant dans le broyeur avec la branche suivante si nécessaire. Si les branches ont un diamètre de 5 cm (2") ou plus, introduisez une seule branche à la fois dans le broyeur. Si les branches ont un diamètre inférieur à 5 cm, plusieurs branches peuvent être introduites dans le broyeur à la fois. Les branches vertes se transforment plus facilement que les branches dures. Veillez à porter des gants de protection lorsque vous alimentez la déchiqueteuse.

BROYAGE

Utilisez votre broyeur biologique avec bon sens.

Apprenez à reconnaître le changement de son de votre machine lorsqu'elle est surchargée. familiarisez-vous avec les conditions de fonctionnement réussies et évitez celles qui peuvent surcharger et endommager la machine.

Si la machine se bloque en raison d'une surcharge ou de toute autre cause, arrêtez-la immédiatement.

Si la machine se bloque et que le moteur n'est pas arrêté, la machine risque d'être endommagée.

CES DOMMAGES PEUVENT ÊTRE COÛTEUX ET NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE. C'EST POUR CETTE RAISON QU'IL EST IMPORTANT D'ARRÊTER IMMÉDIATEMENT LA MACHINE SI ELLE SE BLOQUE.

Seule l'expérience de l'opérateur permet de savoir à quelle vitesse alimenter les arbres et les branches.

Vérifier que le volant tourne librement avant de démarrer le bio-déchiqueteur.

Vérifier visuellement que la lame du bio-déchiqueteur n'est pas endommagée à chaque fois que vous utilisez votre bio-déchiqueteur.

Vérifiez l'état de la lame, l'état de la plaque d'usure et le serrage des écrous et des boulons qui maintiennent la lame en place avant chaque utilisation. Pour déplacer la pile de matériaux traités, utilisez une pelle, un râteau ou un outil à long manche.

N'utilisez jamais vos mains ou vos pieds.



LIBÉRER UN TAMBOUR COINCÉ

Arrêtez le moteur. Retirez le fil de la bougie d'allumage et tenez-vous à l'écart de la bougie.

Retirez toute matière restant dans la trémie du broyeur biologique.

Utilisez une clé pour tourner l'arbre du tambour, d'abord dans le sens des aiguilles d'une montre, puis dans le sens inverse, jusqu'à ce que le blocage soit éliminé.

Voir l'image ci-dessous. Retirez le déflecteur.

NOTE: Ne faites jamais levier contre la soudure de déplacement lorsque vous retirez le déflecteur ou à n'importe quel autre moment.

REMARQUE: Ne jamais faire levier contre la soudure de déplacement lors du retrait du déflecteur ou à tout autre moment, sous peine d'endommager la machine. Vérifiez que le déflecteur n'est pas obstrué. Si c'est le cas, nettoyez-le avec une branche.

A l'aide d'un bâton en bois, détachez et retirez tout matériau restant dans la chambre de broyage.

Reinstallez le déflecteur. Rebranchez le fil de la bougie et la batterie (si l'appareil en est équipé).

Démarez la machine et laissez le matériau contenu dans la chambre de broyage passer à travers le déflecteur. Si la chambre ne se dégage pas et que le tambour est toujours bloqué, répétez l'opération ci-dessus. Assurez-vous que la chambre de broyage est dégagée avant d'essayer de traiter d'autres matériaux dans le bio-broyeur.

ENTRETIEN

ENTRETIEN

Placez la machine de manière à ce qu'elle ne puisse pas bouger pendant les opérations d'entretien, de nettoyage, de réglage, de montage d'accessoires ou de pièces détachées, ainsi que pendant le stockage. Évitez de forcer la machine et utilisez l'équipement approprié pour votre application.

Évitez de modifier le réglage du régulateur du moteur ou de faire tourner le moteur en surrégime, car le régulateur contrôle la vitesse maximale de fonctionnement du moteur en toute sécurité.

Ne faites pas tourner le moteur à haut régime lorsqu'il ne fonctionne pas et gardez les mains et les pieds à l'écart des pièces rotatives. Laissez le moteur refroidir avant de procéder à l'entretien ou aux réglages.

Lorsque vous rangez la machine hors de portée des enfants, veillez à ce que seules des personnes familiarisées avec la machine ou ces instructions l'utilisent, car elle peut être dangereuse si elle n'est pas utilisée par un utilisateur non formé.

Si la machine émet un bruit ou une vibration inhabituels, arrêtez immédiatement le moteur, débranchez le fil de la bougie et vérifiez la cause. Un bruit ou une vibration inhabituels sont généralement le signe d'un problème.

N'utilisez que des accessoires approuvés par le fabricant afin d'éviter les blessures.

Veillez à ce que le moteur et le silencieux soient exempts d'herbe, de feuilles, de graisse excessive ou d'accumulation de carbone afin de réduire le risque d'incendie.

Gardez les poignées sèches, propres et exemptes de débris, et nettoyez-les après chaque utilisation.

Respectez les lois et réglementations en vigueur concernant l'élimination du gaz, de l'huile, etc. pour protéger l'environnement.

Ne jamais mouiller ou pulvériser l'appareil avec de l'eau ou tout autre liquide. Certaines pièces sont en plastique ou en caoutchouc et doivent être tenues à l'écart des produits chimiques.

Seul un technicien qualifié peut régler les pièces qui affectent la vitesse de rotation du moteur.

Vérifiez l'alignement et le blocage des pièces mobiles, et réparez les pièces cassées ou usées susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'appareil avant de l'utiliser. N'oubliez pas que de nombreux accidents sont causés par un équipement mal entretenu.

Maintenez la machine, les accessoires et les pièces rapportées dans un état de fonctionnement sûr.

N'utilisez jamais votre broyeur s'il est en mauvais état mécanique ou s'il a besoin d'être réparé.

Vérifiez le serrage des boulons de fixation de la lame avant chaque utilisation. Inspectez également visuellement la lame pour vérifier qu'elle n'est pas usée ou endommagée.

Remplacez la lame par des pièces conformes aux spécifications de l'équipement d'origine.

Évitez de laisser la machine inactive pendant de longues périodes, en particulier pendant l'hiver.

Nettoyez soigneusement toute saleté présente sur les graisseurs à l'aide d'un chiffon propre, puis appliquez au maximum trois doses de graisse de qualité à usage général à l'aide d'une pompe à graisse manuelle. Il est essentiel d'éviter une lubrification excessive, car cela pourrait endommager les roulements.

En outre, vérifiez périodiquement que les boulons du collier de roulement sont correctement fixés. S'ils sont desserrés, fixez-les à l'aide de Loctite, un produit disponible dans les quincailleries traditionnelles.

LISTE DE CONTRÔLE POUR L'ENTRETIEN RÉGULIER

AVANT CHAQUE UTILISATION

Vérifier le niveau d'huile du moteur

Vérifier l'état général de l'équipement

Vérifiez que le rouleau de coupe tourne librement (uniquement avec un long bâton).

Vérifiez visuellement que la lame n'est pas endommagée.

Vérifiez que les boulons de montage du moteur et les autres pièces de quincaillerie sont bien serrés.

Vérifiez l'affûtage des lames et le serrage des boulons qui les maintiennent sur le tambour.

TOUTES LES 8-10 HEURES

Vérifiez l'affûtage du couteau et de la plaque d'usure.

Vérifiez les boulons de fixation des lames et la plaque d'usure.

Vérifiez que les écrous et les boulons ne sont pas desserrés.

Vérifiez que la lame est usée et qu'il n'y a pas d'espace entre les plaques.

Lubrifier le côté broyeur et les roulements situés du côté de la transmission.

TOUTES LES 40 HEURES

Vérifier la pression des pneus.

Changer l'huile du moteur.

Inspecter ou remplacer la bougie d'allumage

Inspecter ou remplacer le filtre à air et le préfiltre.

Augmenter les fréquences dans des conditions extrêmement ales ou poussiéreuses.

IMPORTANT ! VOUS DEVEZ VÉRIFIER L'AFFÛTAGE DE LA LAME ET DES ÉCROUS ET BOULONS QUI LA FIXENT AU TALON DU VOLANT AVANT CHAQUE OPÉRATION.

IMPORTANT ! À CHAQUE FOIS QUE VOUS EFFECTUEZ DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN OU DE MAINTENANCE OU QUE VOUS VÉRIFIEZ LA LAME, VEILLENZ À CONTRÔLER LE JEU ENTRE LA LAME ET LA PLAQUE D'USURE POUR VOUS ASSURER QU'IL EST CORRECTEMENT RÉGLÉ.

ENTRETIEN

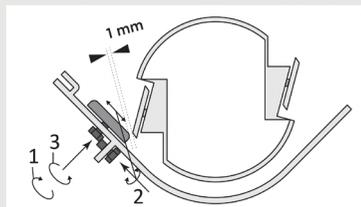
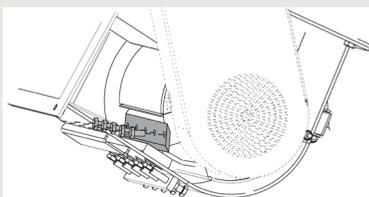
DÉPOSE, AFFÛTAGE ET RÉINSTALLATION DE LA LAME

COMMENT RETIRER LA LAME

AVERTISSEMENT: Portez toujours des gants de sécurité lorsque vous travaillez avec des lames. Cette machine est équipée de deux lames réversibles. Lorsqu'un bord est usé, vous pouvez faire tourner les lames pour utiliser le second bord. Lorsque les deux lames sont usées, vous devez les remplacer. Si vous remarquez une augmentation des vibrations, qui peut être due à l'usure des lames, vous remarquerez également que le matériau que vous coupez s'effiloche lorsque les lames sont émoussées ou usées.

REMPACEMENT DES LAMES

L'enclume est également réversible. Pour installer la nouvelle lame OEM : retirez la trémie d'alimentation, faites tourner la meule de tronçonnage jusqu'à ce que la lame soit visible sur le côté de la trémie d'alimentation, desserrez les trois écrous et boulons qui maintiennent la plaque d'usure en position, retirez les lames émoussées, retirez les lames émoussées et remplacez les lames. Retirez les lames émoussées ou endommagées et effectuez un contrôle visuel de la rainure du rouleau de coupe et de la zone de montage des lames. Assurez-vous qu'elles sont propres et que les lames de positionnement peuvent être montées contre le rouleau de coupe. Remontez les lames neuves ou affûtées en orientant les bords vers le haut. Vous pouvez déplacer la plaque de l'enclume vers le haut ou vers le bas, ce qui permet un réglage précis. Veillez à ce que le jeu entre la plaque d'usure et la lame soit correctement réglé, car un réglage incorrect pourrait générer des vibrations excessives pendant le processus de broyage, ce qui entraînerait l'écaillage de la lame. Le jeu entre les lames et la plaque d'usure doit être d'environ 1 mm dans la position la plus proche de l'arbre du rotor et de 3 mm dans la position la plus éloignée de l'arbre du rotor. Les lames sont légèrement coniques pour permettre un léger mouvement du rouleau de coupe pendant le déchetage du bois. Tournez ensuite le rouleau de coupe avec un long bâton de bois pour vous assurer qu'il tourne librement. Cette procédure doit être effectuée à intervalles réguliers de 8 à 10 heures de fonctionnement. Remplacer les contre-écrous fixant la lame à chaque changement de lame. Vérifier la distance entre la lame et la plaque d'usure à chaque affûtage ou changement de lame.



AFFÛTAGE

N'essayez jamais d'aiguiser la lame de déchetage. Il est essentiel de maintenir en permanence un angle de 45 degrés pour obtenir de bonnes performances. Il est essentiel d'effectuer des inspections régulières sur les lames pour vérifier leur tranchant et sur la plaque d'usure pour identifier toute arête vive. Vous obtiendrez ainsi des performances optimales de votre broyeur de bois. L'utilisation de lames émoussées ou d'une plaque d'usure aux contours arrondis entraînera une baisse des performances et générera des vibrations excessives, ce qui endommagera la machine et compliquera le processus de coupe pour l'opérateur.

STOCKAGE

STOCKAGE

Si le broyeur de bois n'est pas utilisé pendant plus de 30 jours, suivez les étapes ci-dessous pour préparer l'appareil au stockage :

Laissez le moteur refroidir avant de le ranger dans une enceinte. Vidangez complètement le réservoir de carburant, car le carburant vicié à forte teneur en gomme peut obstruer le carburateur et limiter le débit de carburant. Démarrez le moteur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête pour vous assurer qu'il ne reste pas de carburant dans le carburateur et empêcher la formation de dépôts qui pourraient endommager le moteur. Vidangez l'huile moteur pendant qu'elle est encore chaude et remplissez-la avec de l'huile neuve de la qualité recommandée dans le manuel du moteur. Laissez le moteur refroidir. Retirez la bougie d'allumage et versez 60 ml d'huile moteur SAE-30 de haute qualité dans le cylindre. Utilisez des chiffons propres pour nettoyer l'extérieur de la déchiqueteuse et assurez-vous que les orifices d'aération ne sont pas obstrués. Rangez la déchiqueteuse en position verticale dans un endroit propre, sec et bien ventilé.

ÉVITEZ D'UTILISER DES DÉTERGENTS PUISSANTS OU DES NETTOYANTS À BASE DE PÉTROLE POUR NETTOYER LES PIÈCES EN PLASTIQUE, CAR CES PRODUITS CHIMIQUES PEUVENT ENDOMMAGER LE MATÉRIAU.

N'OUBLIEZ PAS DE RETIRER LA BOUGIE D'ALLUMAGE ET DE VIDANGER TOUTE L'HUILE DU CYLINDRE AVANT D'ESSAYER DE DÉMARRER L'UNITÉ APRÈS LA PÉRIODE DE STOCKAGE. CE PROCESSUS CONTRIBUERA À MAINTENIR L'EFFICACITÉ ET LA DURABILITÉ DE LA DÉCHIQUEUSE.

NE RANGEZ JAMAIS LA MACHINE AVEC DU CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR DANS UN ENDROIT NON VENTILÉ, EN PARTICULIER DANS UN ENDROIT OÙ LES VAPEURS DE CARBURANT PEUVENT ENTRER EN CONTACT AVEC DES FLAMMES, DES ÉTINCELLES, DES VEILLEUSES OU TOUTE AUTRE SOURCE D'ALLUMAGE. N'UTILISEZ QUE DES RÉCIPIENTS DE CARBURANT HOMOLOGUÉS.

S'IL EST NÉCESSAIRE DE VIDER LE RÉSERVOIR DE CARBURANT, FAITES-LE À L'AIR LIBRE.

DÉPANNAGE

GRAELLA SYMPTÔME-PROBLÈME-CORRECTION

EN FONCTION DES SYMPTÔMES QUE VOUS OBSERVEZ, VOUS POURREZ IDENTIFIER LA CAUSE PROBABLE ET RÉSOUDRE LE PROBLÈME.

SYMPTÔME	PROBLÈME	CORRECTION
La machine ne fonctionne pas correctement.	Les lames sont émoussées.	Aiguiser ou remplacer les lames.
Le rotor n'aspire pas le bois.	Le diamètre des branches est trop grand	Supprimer les branches d'un diamètre supérieur à celui autorisé
Le matériau déchiqueté n'a pas la même épaisseur	L'espacement entre les lames n'est pas correct	Ajustez l'écart à 1 mm.
Le moteur ne démarre pas ou s'arrête tout seul	Problème électrique du moteur	Évitez les démarrages accidentels de la machine. Vérifiez que l'interrupteur est en position (ON) et que le système SC est sur « ON ».
	Il n'y a plus d'essence	Ajouter du carburant
	Il n'y a pas d'huile dans le moteur ou le niveau est bas.	Ajouter l'huile.
La machine se bloque pendant l'utilisation	Le diamètre des branches est trop grand.	Arrêtez le moteur et retirez la bougie d'allumage. Retirez le bouchon de l'arbre du rotor. Tournez le rotor de quelques degrés avec une clé spécialement conçue à cet effet. Laissez le rotor verrouillé avec la clé. Retirez le matériau du tube d'entrée avec un bâton ou un outil et redémarrez la machine. Si nécessaire, changez les lames.
Le moteur ne démarre pas car le rotor est coincé	La turbine ou les pales contiennent des débris ou des morceaux de bois collés.	

DÉPANNAGE

TABLEAU DES CAUSES ET DES ACTIONS

SI LA MACHINE NE DÉMARRE PAS, VÉRIFIER LA COMPRESSION DU MOTEUR ET L'ÉTINCELLE DE LA BOUGIE:

LA COMPRESSION DU CYLINDRE EST NORMALE	LA BOUGIE D'ALLUMAGE VA BIEN	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
OUI	OUI	Il n'y a pas d'essence dans le réservoir	Remplissez le réservoir de carburant
		Le filtre à carburant est sale	Nettoyer le filtre
		Il y a de l'eau dans le carburant	Remplacer le carburant
		L'essence utilisée n'est pas adaptée	Remplacez le carburant par un carburant ayant l'indice d'octane approprié
		Le carburateur est sale	Envoyez votre machine au service technique
OUI	NO	L'interrupteur est sur "Off"	Tournez l'interrupteur sur "On"
		La bougie d'allumage est sale	Nettoyer la bougie d'allumage
		Tube de bougie d'allumage non connecté	Branchez la bougie d'allumage
Il n'y a pas de compression		La bougie d'allumage est desserrée	Serrez la bougie d'allumage
	OUI	Le piston et ses segments sont usés	Envoyez votre machine au service technique
		Le cylindre est rayé	Envoyez votre machine au service technique
Le moteur ne fonctionne pas		Le moteur est froid.	Envoyez votre machine au service technique

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, BESELF BRAND S.L., propriétaire de la marque GREENCUT, dont le siège social est situé c/ Blanquers, 7-8 43800 - Valls, ESPAGNE, déclarons que le broyeur GE212X-B, à partir du numéro de série 2023, est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil :

Directive 2014/30/UE du Parlement européen relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique (refonte).

Conformément à la directive RoHS (refonte) : Restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, 2011/65/UE Annexe II et son amendement.

Conformément aux exigences, seuls les matériaux désignés ont été testés.
Ce test est confié à un laboratoire qui répond aux exigences de la norme ISO/IEC 17025.

Conformément à la norme EN ISO 14982:2009
Directive européenne sur le bruit 2000/14/CE+ 2005/88/CE pour les broyeurs de bois
Norme de base sur les émissions sonores EN ISO 3744:1995 et ISO 11094:1991

Le produit livré correspond au spécimen qui a été soumis au test CE.

Valls, 30 janvier 2023

Mireia Calvet, CEO (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

 Beself
Brands

 GREENCUT

www.greencut-tools.com



GREENCUT

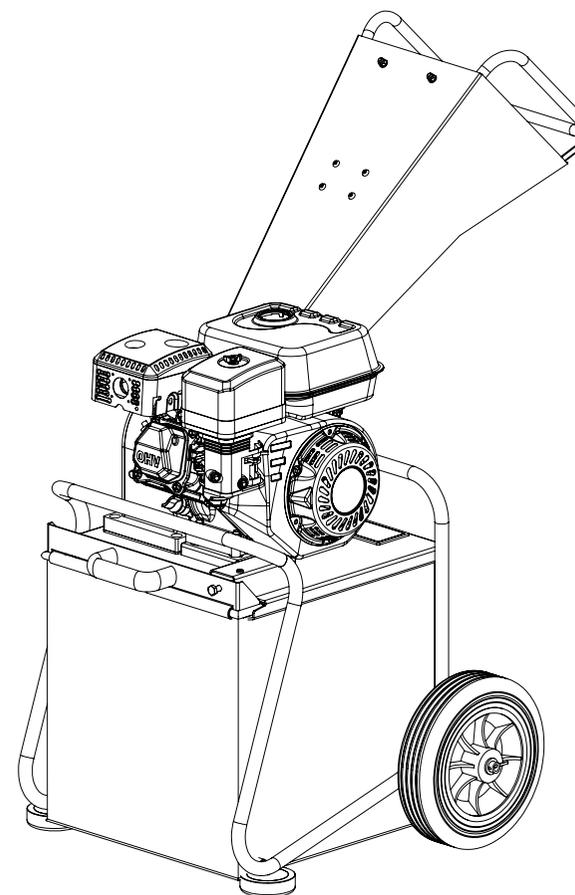


GE212X-B

IT · Guida alla manutenzione

INDICE

01_ PRECAUZIONI PER L'USO	37
Avvertenze	
Pratiche operative sicure	
02_ DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	40
Caratteristiche tecniche	
Contenuto della scatola	
Componenti	
03_ MONTAGGIO	42
Passo dopo passo	
04_ FUNZIONAMENTO	44
Avviamento	
Avviamento e arresto	
Sminuzzamento	
05_ MANUTENZIONE	46
06_ RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	49
07_ DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ	51



Ver montaje y puesta en marcha
*See assembly and start-up / Voir
montage et mise en service /
Montaggio e messa in funzione /
Montage und inbetriebnahme*



CIAO!

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che ne apprezzerete la qualità e che soddisferà le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Potete contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande sul montaggio, l'uso, la manutenzione, l'identificazione e la risoluzione dei problemi e per l'acquisto di parti di ricambio e/o accessori.

Attenzione: Leggere attentamente l'intero manuale d'uso prima di tentare di assemblare la macchina. Seguire tutte le istruzioni riportate sulla macchina prima di metterla in funzione. Familiarizzare con i comandi e con il corretto utilizzo della macchina prima di metterla in funzione. Conservare questo manuale in un luogo sicuro per future consultazioni e per ordinare i pezzi di ricambio. Il produttore non è responsabile di incidenti e danni causati all'utente, a terzi e a oggetti in seguito alla mancata osservanza del contenuto del presente manuale. Questo prodotto non è destinato a un uso professionale. In caso di vendita del prodotto, ricordarsi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

PRECAUZIONI D'USO

I simboli e le parole di segnalazione che seguono hanno lo scopo di spiegare i rischi e le informazioni relative a questo prodotto. Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono rilevanti per la vostra sicurezza e per quella del vostro ambiente. In caso di dubbi sulle informazioni contenute nel presente manuale, consultare un professionista o rivolgersi a un Centro di assistenza autorizzato. Le seguenti informazioni sui pericoli e le precauzioni comprendono le situazioni più probabili che possono verificarsi durante l'uso di questa macchina.



In conformità alle norme di sicurezza essenziali applicabili delle direttive europee.



Scollegare sempre la macchina dalla rete elettrica prima di pulirla, ispezionarla, ripararla o quando è danneggiata o impigliata. Inoltre, scollegare immediatamente la spina dalla rete elettrica se il cavo è danneggiato o tagliato.



Tenere le mani lontane.



Osservare il simbolo degli utensili di classe II.



I prodotti elettrici di scarto non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Riciclare presso le strutture disponibili. Consultare le autorità locali o un esperto di riciclaggio per ottenere consigli.



Non utilizzare questo prodotto sotto la pioggia o lasciarlo all'aperto quando piove.



Mantenere una distanza di sicurezza se non si è adeguatamente protetti.



Tenere sempre i bambini lontani da questa macchina.



Prima di effettuare interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e rimuovere la batteria.



Il livello di potenza sonora garantito è XX Lwa, dB(A).



PRECAUZIONI D'USO

AVVERTENZE

USO PREVISTO

Non utilizzare mai lo spaccalegna per scopi diversi dalla spaccatura della legna. È stato progettato per questo uso e qualsiasi altro uso può causare gravi lesioni e invalidare la garanzia. Questa macchina può tagliare, bruciare o danneggiare parti del corpo se queste entrano nell'area di aspirazione o di scarico della cippatrice.

Il carburante è altamente infiammabile e i fumi sono esplosivi. Prevedere le precauzioni seguenti.

- Conservare il carburante e l'olio in contenitori approvati.
- Teneteli lontani da calore e fiamme e fuori dalla portata dei bambini.
- Fare rifornimento solo all'aperto e non fumare durante il rifornimento.
- Controllare e aggiungere carburante prima di avviare il motore.
- Non togliete mai il tappo del carburante e non aggiungete mai carburante a motore acceso o a motore caldo. Lasciare raffreddare il motore prima di fare rifornimento.
- In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare il motore, allontanare la macchina dall'area della fuoriuscita ed evitare di creare fonti di accensione fino a quando i vapori di carburante non saranno scomparsi.
- Riposizionare saldamente tutti i tappi del serbatoio e del contenitore del carburante.
- Non riporre mai la macchina o il contenitore del carburante in luoghi in cui vi sia una fiamma libera o una scintilla, come ad esempio uno scaldabagno a gas, una stufa, un'asciugatrice o un forno.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore e le marmitte libere da detriti.
- Pulire le fuoriuscite di carburante e olio.
- Lasciare raffreddare l'unità per almeno cinque minuti prima di riparla.
- Non tentare mai di effettuare regolazioni mentre il motore è in funzione.

QUESTA MACCHINA PUÒ CAUSARE GRAVI LESIONI, ANCHE MORTALI, SE USATA IN MODO IMPROPRIO. LEGGERE LE AVVERTENZE E LE ETICHETTE DI ATTENZIONE. IL BIOTRITURATORE È STATO COSTRUITO PER ESSERE UTILIZZATO IN CONFORMITÀ ALLE SPIEGAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE MANUALE.

UTILIZZARE SOLO ACCESSORI APPROVATI DAL PRODUTTORE PER QUESTA MACCHINA.

ASSICURARSI CHE TUTTE LE ETICHETTE DI SICUREZZA SULL'APPARECCHIATURA SIANO MANTENUTE PULITE E IN BUONE CONDIZIONI.

L'OPERATORE O L'UTILIZZATORE È RESPONSABILE DEGLI INCIDENTI O DEI PERICOLI CHE SI VERIFICANO AD ALTRE PERSONE, ALLE LORO PROPRIETÀ E A SE STESSO.

PERICOLO: QUESTA UNITÀ È DOTATA DI UN MOTORE A COMBUSTIONE INTERNA E NON DEVE ESSERE UTILIZZATA ALL'INTERNO O IN PROSSIMITÀ DI AREE BOSCHIVE, CESPUGLIOSE O ERBOSE NON MIGLIORATE, A MENO CHE IL SISTEMA DI SCARICO DEL MOTORE NON SIA DOTATO DI UN DISPOSITIVO ANTISCINTILLA APPLICABILE ALLE LEGGI STATALI O LOCALI (SE PRESENTI). SE VIENE UTILIZZATO UN DISPOSITIVO ANTISCINTILLA, L'OPERATORE DEVE MANTENERLO IN BUONE CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO.

LAMA DI TAGLIO ROTANTE.

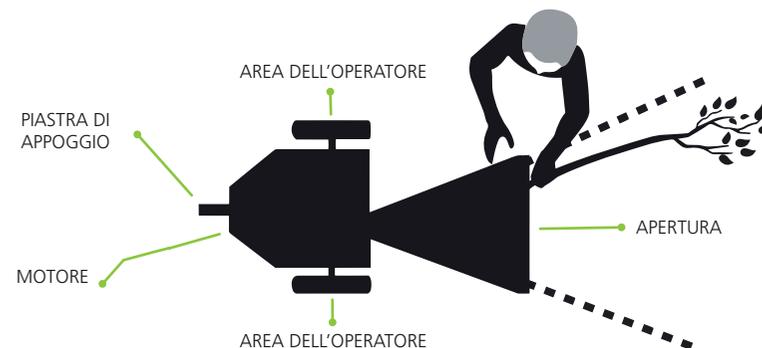
Tenere mani e piedi lontani dalle aperture di aspirazione e scarico quando la macchina è in funzione.

TRAINO

- Rispettare tutte le norme statali e locali per il traino su strade pubbliche.
- **QUESTA MACCHINA NON PUÒ ESSERE TRAINATA SU STRADA.**
- Prima del traino, accertarsi che la cippatrice sia fissata correttamente e saldamente al veicolo trainante e che le catene di sicurezza siano al loro posto. Lasciare le catene allentate per consentire la svolta.
- Non permettere a nessuno di sedersi o salire sulla cippatrice.
- Fare attenzione ai pericoli nascosti del traffico: non trasportare passeggeri.
- Non trasportare mai carichi o legna sulla cippatrice: potrebbero cadere e mettere in pericolo gli altri.
- Prestare attenzione alla lunghezza extra quando si sposta la macchina.
- Fate attenzione durante la retromarcia. La cippatrice può facilmente ribaltarsi.
- Regolare la velocità di traino in base alle condizioni del terreno. Non superare le 45 miglia orarie.
- Poiché la cippatrice non ha sospensioni, tende a rimbalzare maggiormente su strade sconnesse.
- Prestare la massima attenzione durante il traino su terreni accidentati, compresi gli attraversamenti ferroviari.

ZONA OPERATORE

- Utilizzare la cippatrice solo dalla zona operatore.
- Imparare a spegnere l'unità.
- Non spostare mai la cippatrice o lasciarla incustodita con il motore acceso.
- Seguire il manuale d'uso del motore per la manutenzione e la riparazione.



PRECAUZIONI D'USO

PRATICHE OPERATIVE SICURE

- Ispezionare attentamente l'area in cui verrà utilizzata l'attrezzatura e rimuovere tutti i corpi estranei.
- Assicurarci che tutte le protezioni di sicurezza siano nella posizione corretta e funzionino correttamente.
- Non manomettere mai i dispositivi di sicurezza.
- Non utilizzare la macchina senza indossare adeguati occhiali di protezione e sicurezza. Indossare sempre occhiali protettivi o di sicurezza durante il funzionamento e durante eventuali regolazioni o riparazioni per proteggere gli occhi da oggetti estranei che potrebbero essere lanciati dalla macchina. Assicurati che i tuoi occhiali o occhiali si adattino correttamente.
- Evitare indumenti larghi e indossare calzature protettive che migliorino la presa su superfici scivolose. Si consiglia di indossare una maglietta e pantaloni che coprano le braccia e le gambe e stivali con punta in acciaio. Tieni i capelli sopra le spalle. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento. Non utilizzare mai l'unità a piedi nudi, sandali o scarpe da ginnastica. Utilizzare i guanti
- Non inserire mai le mani, i piedi o qualsiasi parte del corpo nello scivolo del cippatore, nell'apertura di scarico o vicino o sotto qualsiasi parte in movimento mentre il motore è in funzione. Tenersi sempre lontani dall'apertura di scarico. Se è necessario spingere il materiale nello scivolo del cippatore, utilizzare un bastoncino di piccolo diametro, **NON LE MANI**.
- Tenere il viso e il corpo lontani dallo scivolo dei trucioli per evitare il rimbalzo accidentale del materiale.
- La macchina deve essere utilizzata solo su una superficie piana. Non utilizzare mai l'unità su una superficie scivolosa, bagnata, fangosa o ghiacciata.
- Stai attento ai pericoli nascosti del traffico. Non trasportare passeggeri.
- Se il meccanismo di taglio colpisce un oggetto estraneo o se la macchina inizia a emettere rumori o vibrazioni insoliti, spegnere immediatamente il motore. Le vibrazioni sono generalmente un segnale di avvertimento di problemi. Dopo che la macchina si è completamente fermata procedere come segue:
 - - Scollegare il filo della candela e tenerlo lontano dalla candela per evitare avviamenti accidentali ed attendere il completo arresto di tutte le parti in movimento.
 - - Ispezionare eventuali danni.
 - - Riparare o sostituire eventuali parti danneggiate prima di riavviare e utilizzare la macchina.
- Fare attenzione a evitare di scivolare o cadere.
- Arrestare il motore quando si lascia la posizione di guida e quando si eseguono riparazioni, regolazioni e ispezioni. **STARE SEMPRE LONTANO DALLO SCIVOLO DEI TRUCIOLI**.
- Adottare tutte le possibili precauzioni consigliate dal produttore quando si lascia la macchina incustodita. Premere il pulsante di arresto di emergenza.
- Non utilizzare mai questa macchina in ambienti chiusi, poiché i gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è un gas velenoso inodore, insapore e mortale.
- Non utilizzare l'unità con la tramoggia cippatrice rimossa.
- Evitare il contatto con carburante caldo, olio, gas di scarico e superfici calde. Non toccare il motore o la marmitta, poiché queste parti diventano notevolmente calde durante il funzionamento e rimangono calde per un breve periodo dopo lo spegnimento dell'unità.
- Tenere lontani i bambini e gli animali domestici.
- Possono verificarsi tragici incidenti se l'operatore non è attento alla presenza di bambini piccoli.
- Tenere i bambini fuori dall'area di lavoro e sotto la supervisione di un adulto responsabile diverso dall'operatore.
- Fare attenzione e spegnere l'unità se un bambino entra nell'area.
- Non permettere mai ai bambini di utilizzare la cippatrice.
- Non sovraccaricare o tentare di scheggiare materiale più lungo di 4 pollici. Potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alla macchina.
- Non utilizzare mai la macchina a velocità di trasporto elevate o su superfici dure o scivolose.
- Non consentire mai ad altre persone di avvicinarsi all'unità di comando.
- Utilizzare il dispositivo solo alla luce del giorno. Non utilizzare l'unità di notte o in aree buie dove la vista potrebbe essere compromessa.
- Prestare la massima attenzione quando si fa retromarcia o si tira la macchina verso di sé. Non spostare MAI la macchina mentre è in funzione.
- Non manipolare la regolazione del regolatore del motore. Il regolatore controlla la massima velocità operativa sicura e protegge il motore. Una velocità eccessiva del motore è pericolosa e causerà danni al motore e ad altre parti mobili della macchina.
- Avviare il motore seguendo le istruzioni del produttore. Tenere mani e piedi lontani dalle aree di ingresso e di scarico.
- Non sollevare o trasportare mai la macchina con il motore acceso.
- Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci. Una mente lucida è essenziale per la sicurezza.
- Non consentire a nessuno che non sia attento di utilizzare questa macchina.
- Quando si carica materiale in questa apparecchiatura, fare molta attenzione a non includere pezzi di metallo, pietre o altri oggetti estranei. Potrebbero verificarsi lesioni personali o danni alla macchina.
- Mantenere l'area di scarico libera da persone, animali, edifici, vetri o qualsiasi altra cosa che possa ostacolare lo scarico, causare lesioni o danni. Il vento può anche cambiare la direzione dello scarico, quindi fai attenzione.
- Non consentire l'accumulo di materiale lavorato nell'area di scarico, poiché ciò impedirebbe uno scarico corretto e potrebbe causare il contraccolpo della cippatrice.
- Evitare che alcuna parte del motore, soprattutto attorno alle alette di raffreddamento e alla marmitta, si ostruisca con materiale lavorato, foglie, olio, grasso o qualsiasi altro materiale combustibile.
- Non far funzionare il motore con il filtro dell'aria o il coperchio della presa d'aria del carburatore rimossi, tranne che per la regolazione. La mancata rimozione di queste parti potrebbe creare pericolo di incendio.
- Non coprire la macchina mentre la marmitta è calda e non alterare o regolare le parti sigillate dal produttore o distributore.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CARATTERISTICHE TECNICHE



Scoprite la passione per il giardinaggio con il biotrituratore GE212X-B. È la macchina ideale per tritare rami, foglie, piccoli tronchi, sfalci di siepe e scarti di potatura generati in giardino. Questo strumento è stato progettato per una facile gestione e un compostaggio ottimale degli scarti vegetali.

TIPO DI MOTORE

Benzina

POTENCIA

6,5cv

VELOCIDAD

3600 rpm

SPOSTAMENTO

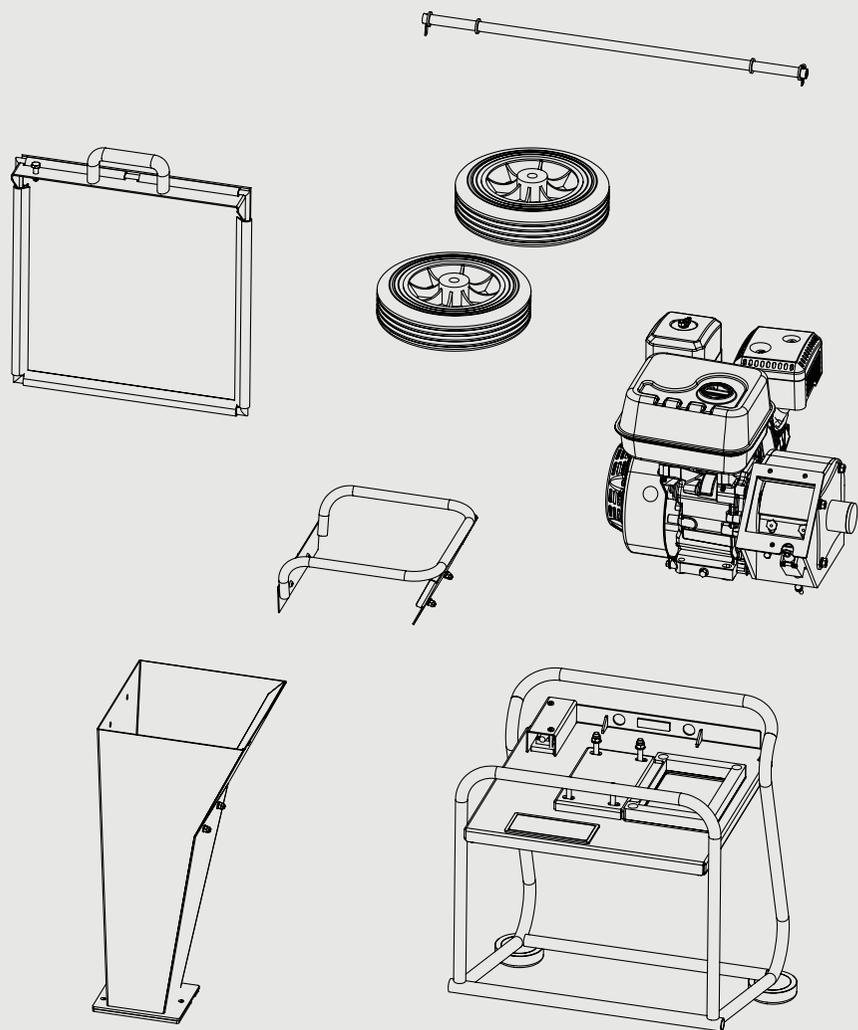
212cc

DIAMETRO DEL RAMO

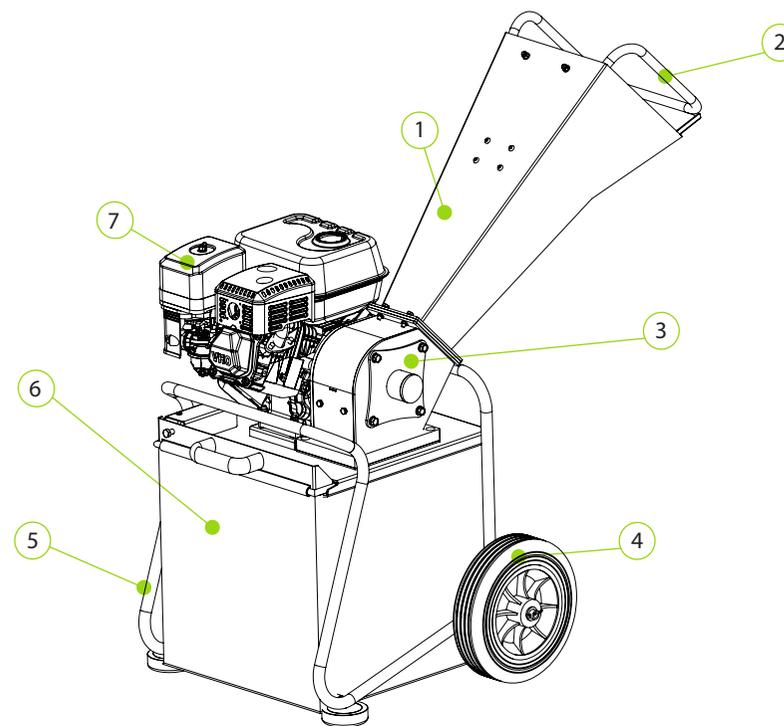
5 cm

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONTENUTO DELLA SCATOLA



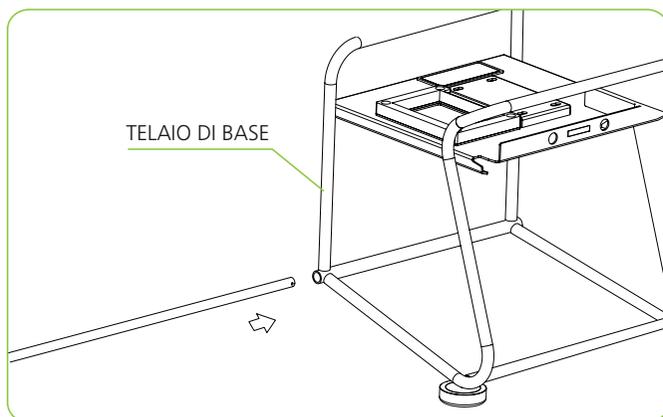
COMPONENTI



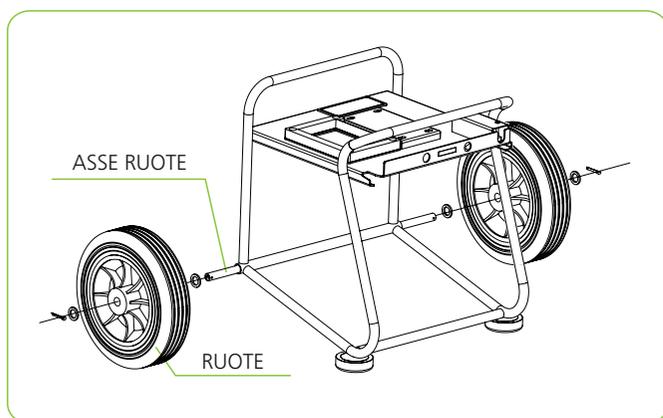
1. Tramoggia di alimentazione
2. Barra di trasporto
3. Alloggiamento della lama
4. Pneumatici
5. Telaio di base
6. Borsa del collettore
7. Motore

MONTAGGIO

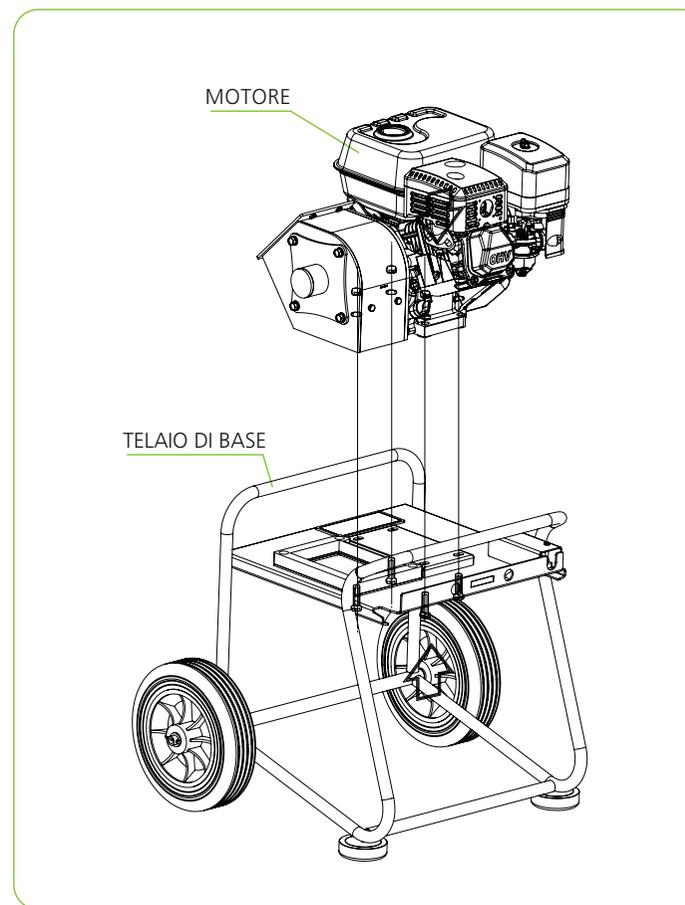
PASSO DOPO PASSO



RUOTE:
Installare l'asse delle ruote nel telaio di base.



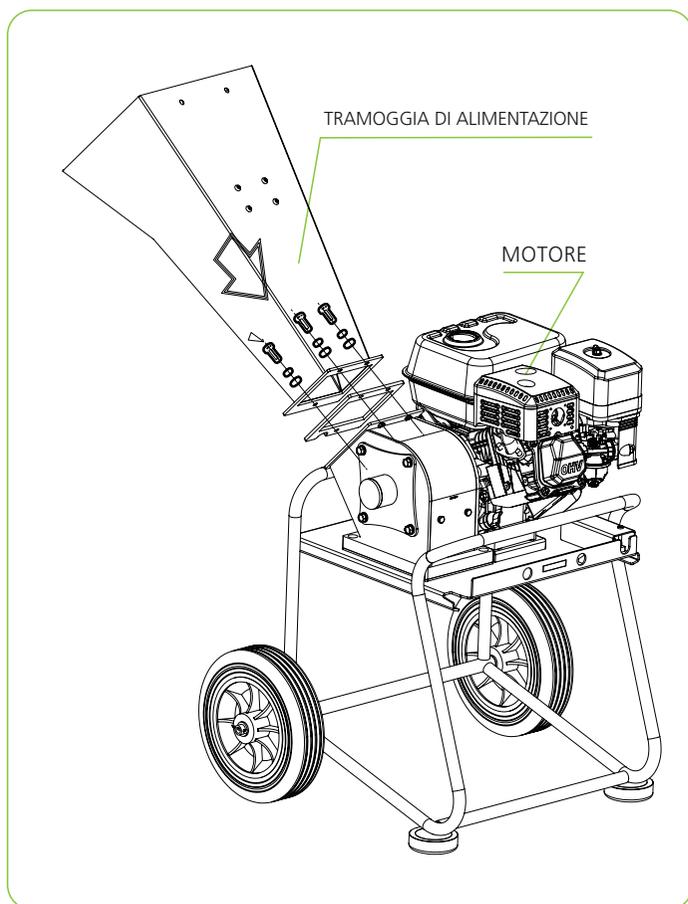
RUOTE:
Fissare le ruote all'asse delle ruote utilizzando il tappo a cupola, il bullone spaccato e la rondella piatta $\varnothing 16$.



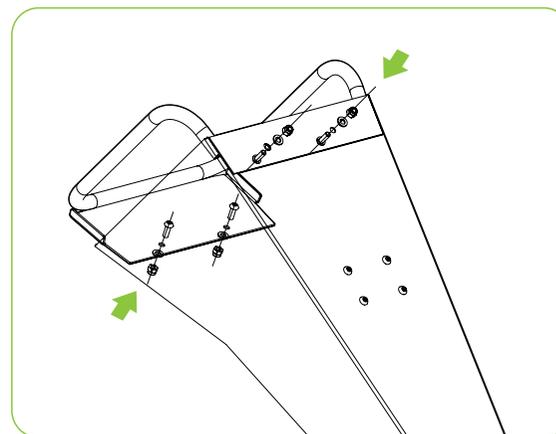
MOTORE:
Installare il motore sul telaio di base utilizzando il bullone esagonale M8x35, il bullone esagonale M8 e la rondella piatta $\varnothing 8$.

MONTAGGIO

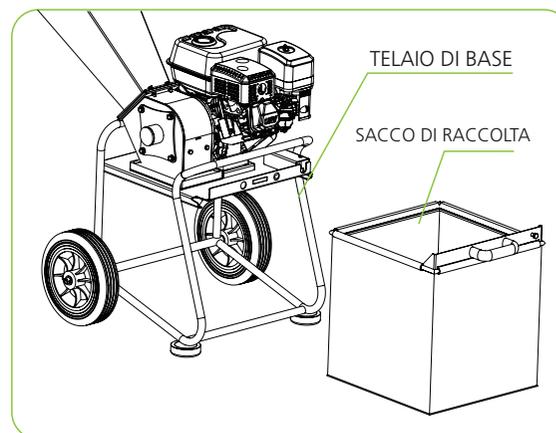
PASSO DOPO PASSO



TRAMOGGIA DI ALIMENTAZIONE:
Fissare la tramoggia di alimentazione all'alloggiamento del tamburo utilizzando un bullone esagonale M6x20, una rondella elastica M6 e una rondella piatta 6.



BARRA DI TRASPORTO:
Installare le maniglie sulla tramoggia di alimentazione utilizzando il bullone esagonale M6x16, la rondella elastica M6 e la rondella piatta ø6.



SACCO DI RACCOLTA:
Posizionare il sacco di raccolta sul telaio di base.

Il GE212X-B è pronto!

FUNZIONAMENTO

AVVIAMENTO

PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE, CONTROLLARE SEMPRE IL LIVELLO DELL'OLIO. PER MAGGIORI DETTAGLI SUL FUNZIONAMENTO E LA MANUTENZIONE DEL MOTORE VEDERE IL MANUALE.

NOTA: prestare molta attenzione a non far entrare sporco nel motore durante il controllo oppure aggiungere olio o carburante.

OLIO

Utilizzare un olio di alta qualità secondo il manuale del motore a benzina. Non utilizzare additivi speciali.

CONTROLLO E AGGIUNTA OLIO

Controllare il livello dell'olio ogni giorno o ogni otto ore. Mantenere il livello dell'olio al PIENO. Non riempirlo eccessivamente.

PROCEDURA DI CONTROLLO DELL'OLIO

Prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio. Posizionare il motore in piano. Pulire la zona attorno al tappo del bocchettone di riempimento dell'olio e all'astina di livello. Reinserrire l'astina e rimuoverla per controllare il livello dell'olio. Rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio. Versare l'olio lentamente. Riempire fino al segno PIENO sull'astina e controllare nuovamente. Sostituire l'asta.

CARBURANTE

Utilizzare benzina senza piombo fresca, pulita e normale in conformità con il manuale del motore.

AGGIUNGERE CARBURANTE

Riempire il serbatoio all'aperto o in un'area ben ventilata, lontano da scintille, fiamme libere, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione. Se viene versato carburante, attendere che evaporino prima di avviare il motore. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di rimuovere il tappo del serbatoio. Rimuovere la spina. Riempire il serbatoio fino a circa 38 mm sotto la parte superiore del collo per consentire l'espansione del carburante. Fare attenzione a non riempire eccessivamente. Riposizionare il tappo prima di iniziare.

AVVIAMENTO E ARRESTO

SUGGERIMENTI

Conservare e rifornire l'attrezzatura in una posizione piana. Utilizzare nuovo carburante.

Utilizzare il tipo corretto di olio secondo il manuale del motore. Rimuove i carichi esterni dall'attrezzatura/motore.

Rimuovere periodicamente eventuali accumuli di detriti dalla macchina.

Dopo aver avviato il motore, lasciarlo riscaldare per alcuni secondi o diversi minuti, a seconda della temperatura esterna.

Per prestazioni e durata massime, far funzionare il motore con lo starter su RUN e l'acceleratore su FAST.

PER AVVIARE IL MOTORE

Controllare il livello dell'olio.

Portare l'interruttore del motore in posizione ON. Aprire la valvola di intercettazione del carburante. Portare la leva del tiro dell'aria in posizione di chiusura. Se il motore è caldo, non è necessario chiudere il tiro dell'aria. Portare la leva dell'acceleratore leggermente in posizione FAST. Tirare la corda del motorino di avviamento fino a quando la compressione del motore risulta difficoltosa. Lasciare che la corda del motorino di avviamento ritorni alla posizione iniziale, quindi tirare rapidamente per avviare il motore. Ripetere le operazioni come necessario. Aprire completamente il tiraggio dell'aria e portare l'acceleratore in posizione FAST prima di azionare l'unità.

PER ARRESTARE IL MOTORE

Portare la leva di comando dell'acceleratore in posizione SLOW per ridurre le sollecitazioni sul motore quando non si sgrossa. La riduzione del regime del motore contribuisce a prolungarne la durata, a risparmiare carburante e a ridurre la rumorosità. Per arrestare il motore in caso di emergenza, è sufficiente portare l'interruttore del motore in posizione OFF. In condizioni normali, seguire la procedura seguente:

Portare la leva dell'acceleratore in posizione SLOW.

Lasciare il motore al minimo per uno o due minuti.

Portare l'interruttore del motore in posizione OFF.

Portare la leva della valvola del carburante in posizione OFF.

Attendere che la macchina si arresti completamente. Lasciare raffreddare completamente il motore.

Rimuovere la candela dal motore. Pulire quindi l'interno della macchina e la linea di scarico.

NOTE SUL FUNZIONAMENTO

Non spostare il comando dello starter su CHIUSO per arrestare il motore. Potrebbero verificarsi contraccolpi o danni al motore. Potrebbe essere necessario pretagliare alcuni rami laterali per consentire al ramo di alimentarsi in modo più efficiente. È sempre consigliabile lavorare il materiale appena tagliato, poiché i rami di legno diventano molto duri ed elastici quando si asciugano e possono usurare i coltelli più rapidamente. Indossare sempre guanti protettivi e occhiali di sicurezza quando si utilizza il biotrituratore. Se è necessario spingere il materiale nella tramoggia del cippatore, utilizzare solo un bastone di legno, mai le mani o qualcosa di acciaio; tenere sempre le mani fuori dalla tramoggia della biotritratrice.

FUNZIONAMENTO

SMINUZZAMENTO

QUESTO TRITURATORE È IN GRADO DI TRATTARE UN'AMPIA VARIETÀ DI MATERIALI ORGANICI SECCHI O VERDI, COME RAMI, STELI, VITI, FOGLIE, RADICI E MATERIALE VEGETALE. LA CAPACITÀ MASSIMA È DI 5 CM DI DIAMETRO DEI RAMI, MA PUÒ VARIARE A SECONDA DEL TIPO E DELLA DUREZZA DEL LEGNO. NON UTILIZZARE MAI QUESTA MACCHINA PER ALTRI SCOPI, IN QUANTO POTREBBE CAUSARE GRAVI LESIONI.

LAVORAZIONE DI ALBERI E RAMI DA 10 CM (4") O PIÙ PICCOLO

La tua cippatrice può lavorare materiale secco o verde.

Alimenta il ramo nella tramoggia del frantoio.

Mantenere il ramo alla stessa angolazione della tramoggia della cippatrice.

Quando il ramo diventa corto e si trova all'interno della tramoggia del cippatore, terminare la lavorazione spingendolo nel cippatore con il ramo successivo, se necessario.

Se i rami hanno un diametro di 5 cm (2") o superiore, inserire nella cippatrice solo un ramo alla volta.

Se i rami sono inferiori a 5 cm è possibile inserirne più di uno alla volta nel cippatore.

I rami verdi si processano più facilmente del legno duro.

Assicurarsi di indossare guanti protettivi durante l'alimentazione della cippatrice.

SMINUZZAMENTO

Usa il buon senso quando usi la cippatrice.

Impara a riconoscere il cambiamento nel suono della tua macchina quando è sovraccarica.

Acquisire familiarità con le condizioni operative ottimali ed evitare quelle che possono sovraccaricare e danneggiare la macchina.

Se la macchina si blocca a causa di sovraccarico o per qualsiasi altra causa, arrestare immediatamente la macchina.

Se la macchina si blocca e il motore non si ferma, può:

bruciare la cintura

Rovina la frizione

QUESTO DANNO PUÒ ESSERE COSTOSO E NON È COPERTO DALLA GARANZIA. PER QUESTO MOTIVO È IMPORTANTE SPEGNERE IMMEDIATAMENTE LA MACCHINA SE SI BLOCCA.

Solo la tua esperienza di operatore ti dirà quanto velocemente nutrire alberi e rami.

Controllare che il volano ruoti liberamente prima di avviare il cippatore.

Controllare visivamente che la lama della cippatrice non sia danneggiata ogni volta che si utilizza la cippatrice.

Controllare le condizioni della lama, le condizioni della piastra di usura e il serraggio dei dadi e dei bulloni che fissano la lama in posizione prima di ogni utilizzo.

Per spostare la pila di materiale lavorato, utilizzare una pala, un rastrello o un attrezzo a manico lungo. Non usare mai le mani o i piedi.



LIBERARE UN TAMBURRO BLOCCATO

Arrestare il motore.

Rimuovere il filo della candela e stare lontano dalla candela.

Rimuovere eventuali materiali rimasti nella tramoggia del cippatore.

Utilizzare una chiave per ruotare l'albero del tamburo, prima in senso orario, poi in senso antiorario, finché l'ostruzione non viene eliminata. Vedi l'immagine qui sotto.

Rimuovere il deflettore.

NOTA: non fare mai leva sulla saldatura sfalsata durante la rimozione del deflettore o in qualsiasi altro momento. Ciò causerà danni alla macchina.

Controlla se il deflettore è ostruito. Se lo è, puliscilo con un ramo.

Utilizzando un bastoncino di legno, allentare e rimuovere qualsiasi materiale rimasto nella camera di cippatura.

Reinstallare il deflettore.

Ricollegare il cavo della candela e la batteria (se in dotazione).

Avviare la macchina e far passare attraverso il deflettore il materiale presente nella camera di cippatura.

Se la camera non si libera e il tamburo è ancora bloccato, ripetere la procedura sopra descritta.

Assicurarsi che la camera di cippatura sia pulita prima di tentare di processare altro materiale nella cippatrice.

MANUTENZIONE

MANTENIMIENTO

Coloca la máquina de manera que no pueda moverse durante el mantenimiento, limpieza, ajuste, montaje de accesorios o repuestos, así como durante el almacenamiento.

Evita forzar la máquina y utiliza el equipo adecuado para su aplicación.

Evita cambiar la configuración del gobernador del motor o acelerar excesivamente el motor, ya que el gobernador controla la velocidad máxima de funcionamiento segura del motor.

No operes el motor a alta velocidad cuando no esté trabajando y mantén las manos y los pies alejados de las piezas giratorias.

Permite que el motor se enfríe antes de realizar tareas de mantenimiento o ajustes.

Cuando almacenes la máquina fuera del alcance de los niños, asegúrate de que solo personas familiarizadas con la máquina o estas instrucciones la operen, ya que puede resultar peligrosa si la utiliza un usuario no capacitado.

En caso de que la máquina emita un ruido o vibración inusual, apaga inmediatamente el motor, desconecta el cable de la bujía y verifica la causa.

Un sonido o vibración inusual suele ser una señal de problema. Utiliza solo aditamentos y accesorios aprobados por el fabricante para evitar lesiones personales.

Mantén el motor y el silenciador libres de pasto, hojas, grasa excesiva o acumulación de carbón para reducir el riesgo de incendio.

Mantén las manijas secas, limpias y libres de residuos, y realiza la limpieza después de cada uso.

Observa las leyes y regulaciones adecuadas para la eliminación de gas, petróleo, etc., para proteger el medio ambiente.

Nunca mojes ni rocíes la unidad con agua ni ningún otro líquido.

Ten en cuenta que algunas piezas están hechas de plástico o caucho y deben mantenerse alejadas de productos químicos.

Solo un técnico de servicio calificado puede ajustar piezas que afectan la velocidad regulada del motor.

Verifica la alineación y la ausencia de atascamientos en las piezas móviles, y repara las piezas rotas o desgastadas que puedan afectar el funcionamiento antes de su uso.

Recuerda que muchos accidentes son causados por equipos mal mantenidos.

Mantén la máquina, los implementos y los accesorios en condiciones de trabajo seguras.

Nunca operes tu astilladora en malas condiciones mecánicas o cuando necesite reparación.

Comprueba el apriete de los tornillos de montaje de la cuchilla antes de cada uso. Inspecciona también visualmente la cuchilla en busca de desgaste o daños.

Sustituye la cuchilla por piezas que cumplan las especificaciones del equipo original.

Evita dejar la maquinaria inactiva durante períodos prolongados, especialmente durante el invierno.

Limpia meticulosamente cualquier suciedad presente en los engrasadores utilizando un paño limpio y, posteriormente, aplica no más de tres dosis de grasa de calidad para uso general mediante una pistola de engrase de bomba manual. Es crucial evitar una lubricación excesiva, ya que esto podría resultar en daños a los cojinetes. Asimismo, realiza verificaciones periódicas en los tornillos del collar del rodamiento para confirmar su adecuada sujeción. En caso de que se encuentren flojos, asegúralos utilizando Loctite, un producto disponible en ferreterías convencionales.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE MANTENIMIENTO REGULAR

ANTES DE CADA USO

Comprobar el nivel de aceite del motor

Verificar el estado general del equipo

Verificar que el rodillo de corte gire libremente (solo con un palo largo)

Inspeccionar visualmente la cuchilla en busca de daños.

Compruebar que los pernos de montaje del motor y otros herrajes estén bien apretados. Comprueba el filo de las cuchillas y el apriete de los pernos que las sujetan al tambor.

CADA 8-10 HORAS

Compruebar el filo del cuchillo y de la placa de desgaste.

Revisar los tornillos de fijación de la cuchilla y la placa de desgaste

Compruebar si hay tuercas y tornillos sueltos.

Compruebar que la cuchilla esté desgastada y que no haya espacio entre las placas.

Procede a aplicar lubricación en el lado de la trituradora y en los cojinetes ubicados en el lado de la transmisión.

CADA 40 HORAS

Comprobar la presión de los neumáticos

Cambiar el aceite del motor

Inspeccionar o reemplazar la bujía

Inspeccionar o reemplazar el filtro de aire y el antefiltro.

Aumentar frecuencias en condiciones extremadamente sucias o polvorrientas.

¡IMPORTANTE! DEBES VERIFICAR LA NITIDEZ DE LA CUCHILLA Y LAS TUERCAS Y PERNOS QUE LA UNEN AL TALÓN DEL VOLANTE ANTES DE CADA OPERACIÓN.

¡IMPORTANTE! CADA VEZ QUE REALICES MANTENIMIENTO O CUALQUIER TIPO DE SERVICIO O REVISES LA CUCHILLA, ASEGÚRATE DE VERIFICAR EL ESPACIO ENTRE LA CUCHILLA Y LA PLACA DE DESGASTE PARA UN AJUSTE ADECUADO.

MANUTENZIONE

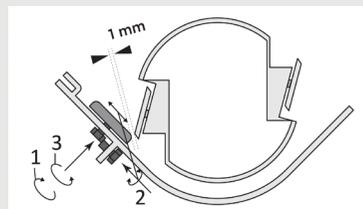
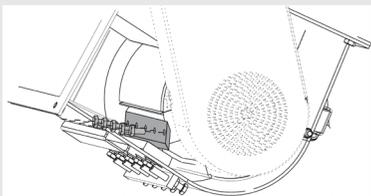
RIMOZIONE, AFFILATURA E REINSTALLAZIONE DELLA LAMA

COME RIMUOVERE LA LAMA

ATTENZIONE! Indossare sempre guanti di sicurezza quando si lavora con le lame. Questa macchina è dotata di due lame reversibili. Quando un bordo è consumato, è possibile ruotare le lame per utilizzare il secondo bordo. Quando entrambe le lame sono usurate, è necessario sostituirle. Se si nota un aumento delle vibrazioni che può essere dovuto all'usura dei taglienti, si noterà anche che il materiale tagliato si sfilaccia quando le lame sono opache o usurate.

SOSTITUZIONE DELLE LAME

L'incudine è anche reversibile. Quando il bordo dell'incudine è usurato, è possibile ruotarlo. Per installare la nuova lama OEM: rimuovere la tramoggia di alimentazione, ruotare il disco di taglio finché la lama non è visibile dal lato della tramoggia di alimentazione, allentare i tre dadi e bulloni che tengono in posizione la piastra di usura. Rimuovere tutte le lame opache o danneggiate ed effettuare un'ispezione visiva della scanalatura del rullo di taglio e dell'area di montaggio delle lame. Assicurarsi che siano pulite e che le lame di posizionamento possano essere montate contro il rullo di taglio. Rimontare le lame nuove o affilate con i bordi rivolti verso l'alto. È possibile spostare la piastra dell'incudine verso l'alto o verso il basso, consentendo una regolazione precisa. Assicurarsi che il gioco tra la piastra di usura e la lama sia regolato correttamente, poiché una regolazione errata potrebbe generare vibrazioni eccessive durante il processo di scheggiatura, con conseguente scheggiatura della lama. Il gioco tra le lame e la piastra di usura deve essere di circa 1 mm nella posizione più vicina all'albero del rotore e di 3 mm nella posizione più lontana dall'albero del rotore. Le lame sono leggermente affusolate per consentire un leggero movimento del rullo di taglio durante la triturazione del legno. Assicurarsi che tutti i controdadi siano serrati correttamente. Successivamente, ruotare il rullo di taglio con un lungo bastone di legno per assicurarsi che giri liberamente. Questa procedura deve essere eseguita a intervalli regolari di 8-10 ore di funzionamento. Sostituire i controdadi che fissano la lama ogni volta che si cambia la lama. Controllare la distanza tra la lama e la piastra di usura ogni volta che si affila o si cambia la lama.



AFFILATURA

Non tentare mai di affilare la lama da taglio. È fondamentale mantenere costantemente l'angolo di 45 gradi per ottenere prestazioni adeguate. Portare la lama di cippatura in un'officina meccanica per un'affilatura adeguata. È essenziale eseguire ispezioni regolari sulle lame per verificarne l'affilatura e sulla piastra di usura per individuare eventuali bordi taglienti. In questo modo si garantiranno prestazioni ottimali della cippatrice. L'uso di lame opache o di una piastra d'usura dai contorni arrotondati comporta una riduzione delle prestazioni e genera vibrazioni eccessive, causando danni al macchinario e complicazioni nel processo di taglio per l'operatore.

STOCCAGGIO

ALMACENAMENTO

Se la cippatrice non viene utilizzata per più di 30 giorni, seguire i passaggi indicati di seguito per preparare l'unità allo stoccaggio:

Lasciare raffreddare il motore prima di riporlo in un luogo chiuso. Svuotare completamente il serbatoio del carburante, poiché il carburante raffermo con un elevato contenuto di gomma può intasare il carburatore e limitare il flusso del carburante. Avviare il motore e lasciarlo girare fino all'arresto per assicurarsi che non rimanga carburante nel carburatore e per evitare la formazione di depositi che potrebbero danneggiare il motore. Scaricare l'olio motore quando il motore è ancora caldo e rabboccarlo con olio fresco della qualità raccomandata nel manuale del motore. Lasciare raffreddare il motore. Togliere la candela e aggiungere 60 ml di olio motore SAE-30 di alta qualità nel cilindro. Tirare lentamente la fune di avviamento per distribuire l'olio, quindi rimettere la candela. Usare panni puliti per pulire l'esterno della cippatrice e assicurarsi che le prese d'aria siano libere da ostruzioni. Conservare il trituratore in posizione verticale in un luogo pulito, asciutto e ben ventilato.

PER LA PULIZIA DELLE PARTI IN PLASTICA, EVITARE L'USO DI DETERGENTI AGGRESSIVI O A BASE DI PETROLIO, POICHÉ QUESTI PRODOTTI CHIMICI POSSONO DANNEGGIARE IL MATERIALE.

RICORDARSI DI RIMUOVERE LA CANDELA E DI SCARICARE TUTTO L'OLIO DAL CILINDRO PRIMA DI TENTARE DI AVVIARE L'UNITÀ DOPO IL PERIODO DI STOCCAGGIO. QUESTO PROCESSO CONTRIBUIRÀ A MANTENERE L'EFFICIENZA E LA DURATA DEL TRITURATORE.

NON IMMAGAZZINARE MAI LA MACCHINA CON IL CARBURANTE NEL SERBATOIO IN UN'AREA NON VENTILATA, SOPRATTUTTO IN UN'AREA IN CUI I FUMI DEL CARBURANTE POSSANO ENTRARE IN CONTATTO CON FIAMME, SCINTILLE, FIAMME PILOTA O QUALSIASI ALTRA FONTE DI ACCENSIONE. UTILIZZARE SOLO CONTENITORI DI CARBURANTE APPROVATI.

SE È NECESSARIO SVUOTARE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE, FARLO ALL'ARIA APERTA.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

GRAELLA SINTOMO-PROBLEMA-CORREZIONE

IN BASE AI SINTOMI CHE OSSERVI, SARAI IN GRADO DI IDENTIFICARE LA PROBABILE CAUSA E RISOLVERE IL PROBLEMA.

SINTOMO	PROBLEMA	CORREZIONE
La macchina non funziona correttamente.	Le lame sono smussate.	Affilare o sostituire le lame.
Il rotore non aspira la legna.	Il diametro dei rami è troppo grande	Rimuovere i rami con un diametro maggiore di quello consentito
Il materiale triturato non ha lo stesso spessore	La distanza tra le lame non è corretta	Regolare la distanza su 1 mm.
Il motore non si avvia o si ferma da solo	Problema elettrico del motore	Evitare l'avvio accidentale della macchina. Verificare che l'interruttore sia in posizione (ON) e che il sistema SC sia "ON".
	Non c'è più benzina	Aggiungi carburante
	Non c'è olio nel motore o è basso.	Aggiungere l'olio.
La macchina si blocca durante l'uso	Il diametro dei rami è troppo grande.	Spegnere il motore e rimuovere la candela. Rimuovere il tappo dall'albero del rotore. Ruotare il rotore di alcuni gradi con una chiave appositamente progettata per questo scopo. Lasciare il rotore bloccato con la chiave. Rimuovere il materiale dal tubo di ingresso con un bastoncino o uno strumento e riavviare la macchina. Se necessario, cambiare le lame.
Il motore non si avvia perché il rotore è bloccato	Nella girante o nelle pale sono presenti residui legnosi o pezzi attaccati.	

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

TABELLA CAUSA-AZIONE

SE LA MACCHINA NON SI AVVIA VERIFICARE LA COMPRESSIONE DEL MOTORE E LA SCINTILLA DELLA CANDELA:

LA COMPRESSIONE DEL CILINDRO È NORMALE	LA CANDELA VA BENE	CAUSA PROBABILE	AZIONE CORRETTIVA
SI	SI	Non c'è carburante nel serbatoio	Riempire il serbatoio del carburante
		Il filtro del carburante è sporco	Pulire il filtro
		C'è acqua nel carburante	Sostituire il carburante
		La benzina utilizzata non è adatta	Cambiare il carburante con uno con il numero di ottani appropriato
		Il carburatore è sporco	Invia la tua macchina al servizio tecnico
SI	NO	L'interruttore è su "Off"	Ruota l'interruttore su "On"
		La candela è sporca	Pulire la candela
		Tubo della candela non collegato	Collegare la candela
Non c'è compressione		La candela è allentata	Stringere la candela
	SI	Il pistone e i suoi anelli sono usurati	Invia la tua macchina al servizio tecnico
		Il cilindro è graffiato	Invia la tua macchina al servizio tecnico
Il motore non funziona		Il motore è freddo.	Invia la tua macchina al servizio tecnico

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Noi, BESELF BRAND S.L., proprietaria del marchio GREENCUT, con sede legale in c/Blanquers, 7-8 43800 - Valls, SPAGNA, dichiariamo che il biotrituratore GE212X-B, dal numero di serie dell'anno 2023 in poi, è conforme ai requisiti delle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica (rifusione).

Secondo la RoHS (rifusione): Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, 2011/65/UE Allegato II e relativa modifica.

Come richiesto, sono stati testati solo i materiali designati.

Questo test è affidato a un laboratorio che soddisfa i requisiti della norma ISO/IEC 17025.

Secondo la norma EN ISO 14982:2009

Direttiva UE sul rumore 2000/14/CE+ 2005/88/CE per i trituratori per legno
Standard di base sulle emissioni acustiche EN ISO 3744:1995 e ISO 11094:1991.

Il prodotto consegnato corrisponde all'esemplare sottoposto al test CE.

Valls, 30 gennaio 2023,

Mireia Calvet, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

 Beself
Brands

 GREENCUT

www.greencut-tools.com



GREENCUT

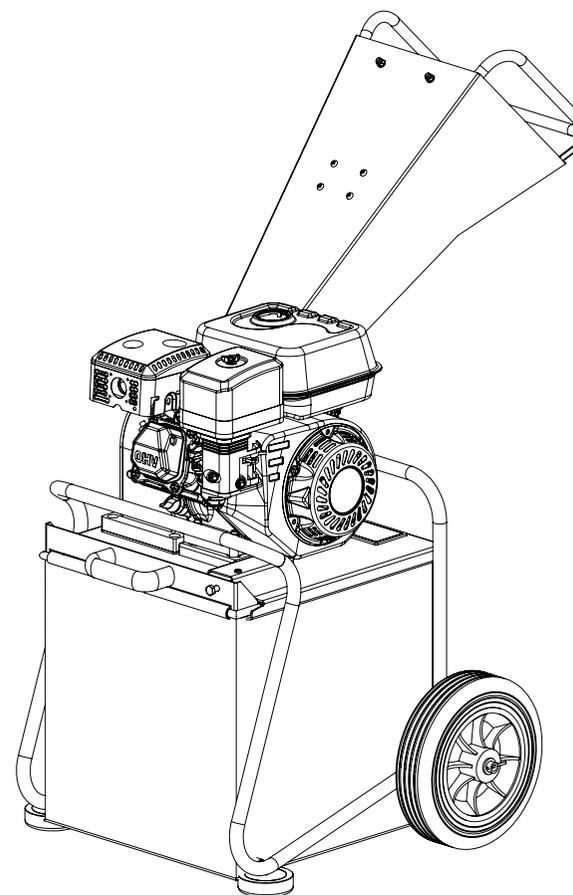


GE212X-B

EN · Maintenance guide

INDEX

01_ PRECAUTIONS FOR USE	54
Caution	
Safe Operating Practices	
02_ PRODUCT DESCRIPTION	57
Technical Characteristics	
Contents of the box	
Components	
03_ ASSEMBLY	59
Step by step	
04_ OPERATION	61
Starting up	
Starting and stopping	
Chipping	
05_ MAINTENANCE	63
06_ TROUBLESHOOTING	66
07_ DECLARATION OF CONFORMITY	68



Ver montaje y puesta en marcha
 See assembly and start-up / Voir
 montage et mise en service /
 Montaggio e messa in funzione /
 Montage und inbetriebnahme



HELLO!

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are sure that you will appreciate its quality and that it will meet your needs for a long period of time.

You can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.

Attention: Read this entire owner's manual thoroughly before attempting to assemble this machine. Follow all instructions on the machine before putting it into operation. Become thoroughly familiar with the controls and the correct use of the machine before starting it up. Keep this manual in a safe place for future reference and for ordering spare parts. The manufacturer is not liable for accidents and damage caused to the user, third parties and objects as a result of disregarding the contents of this manual. This product is not intended for professional use. If you sell this product, remember to hand over this manual to the new owner.

PRECAUTIONS FOR USE

The following symbols and signal words are intended to explain the risks and information related to this product. All information contained in this manual is relevant to your safety and the safety of your environment. If you are in any doubt about the information contained in this manual, please consult a professional or contact an Authorised Service Centre. The following information on hazards and precautions includes the most likely situations that may arise during the use of this machine.



In accordance with the applicable essential safety standards of the European directives.



Always disconnect the machine from the mains before cleaning, inspecting, repairing or when it is damaged or entangled. Disconnect the mains plug immediately if the cable is damaged or cut.



Keep hands away from the rotating fan.



Symbol for Class II tools



Waste electrical products must not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Consult your local authority or an expert for advice on recycling.



Do not use this product in the rain or leave it outdoors when it is raining.



Be sure to keep a safe distance if you are not adequately protected.



Keep children away from this machine.



Before servicing or performing maintenance on the machine, switch off the machine and remove the battery.



Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).



PRECAUTIONS FOR USE

CAUTION

RECOMMENDED USE

Never use your wood splitter for any purpose other than wood splitting. It is designed for this use and any other use may cause serious injury and void the warranty. This machine may cut, burn or damage parts of your body if they enter the intake or exhaust area of the wood chipper.

Fuel is highly flammable and fumes are explosive. Prenez les précautions suivantes.

- Store fuel and oil in approved containers.
- Keep them away from heat and flames, and out of the reach of children.
- Refuel only outdoors and do not smoke while refuelling.
- Check and add fuel before starting the engine.
- Never remove the fuel cap or add fuel while the engine is running or when the engine is hot. Allow the engine to cool before refuelling.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the engine, move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until the fuel vapours have disappeared.
- Replace all fuel tank and fuel container caps securely.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame or spark, such as a gas water heater, space heater, clothes dryer, or oven.
- To reduce the risk of fire, keep the engine and mufflers free of debris.
- Wipe up fuel and oil spills.
- Allow the unit to cool for at least five minutes before storing.
- Never attempt to make adjustments while the engine is running.

THIS MACHINE IS CAPABLE OF CAUSING SERIOUS INJURY, EVEN DEATH, IF USED IMPROPERLY. READ WARNINGS AND CAUTION LABELS. YOUR BIO SHREDDER WAS BUILT TO BE OPERATED IN ACCORDANCE WITH THE EXPLANATIONS IN THIS MANUAL.

USE ONLY ATTACHMENTS APPROVED FOR THIS MACHINE BY THE MANUFACTURER.

ENSURE THAT ALL SAFETY LABELS ON THIS EQUIPMENT ARE KEPT CLEAN AND IN GOOD CONDITION.

THE OPERATOR OR USER IS RESPONSIBLE FOR ACCIDENTS OR HAZARDS OCCURRING TO OTHER PEOPLE, THEIR PROPERTY AND THEMSELVES.

DANGER: THIS UNIT IS EQUIPPED WITH AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE AND MUST NOT BE USED IN OR NEAR WOODED, BRUSHY, OR UNIMPROVED GRASSY AREAS UNLESS THE ENGINE EXHAUST SYSTEM IS EQUIPPED WITH A SPARK ARRESTER APPLICABLE TO STATE OR LOCAL LAWS (IF ANY). IF A SPARK ARRESTER IS USED, THE OPERATOR MUST MAINTAIN IT IN GOOD WORKING ORDER.

ROTATING CUTTING BLADE.

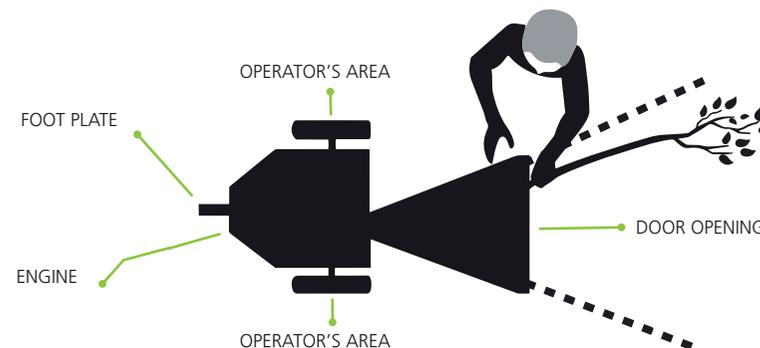
Keep hands and feet away from the intake and discharge openings while the machine is in operation.

TOWING

- Obey all state and local regulations when towing on public roads.
- THIS MACHINE CANNOT BE TOWED ON THE ROAD.
- Before towing, make sure that the chipper is properly and securely attached to the tow vehicle and that the safety chains are in place. Leave slack in the chains to allow for turning.
- Do not allow anyone to sit or ride on the chipper.
- Be alert for hidden traffic hazards: Do not carry passengers.
- Never carry cargo or wood on your chipper: It can fall and endanger others.
- Be aware of the extra length when moving the machine.
- Be careful when reversing. Your chipper can easily tip over.
- Adjust towing speed to suit ground conditions. Do not exceed 45 MPH when towing.
- Because the chipper has no suspension, it will tend to bounce more on uneven roads.
- Use extra caution when towing over rough terrain, including railway crossings.

OPERATOR ZONE

- Operate your chipper from the operator's area only.
- Learn how to shut down your unit.
- Never move your chipper or leave it unattended with the engine running.
- Follow the engine owner's manual for maintenance and repair.



PRECAUTIONS FOR USE

SAFE OPERATING PRACTICES

- Thoroughly inspect the area where the equipment will be used and remove all foreign objects.
- Make sure all safety guards are in the correct position and working properly.
- Never tamper with safety devices.
- Do not use the machine without wearing appropriate protection and safety glasses. Always wear goggles or safety glasses during operation and while making any adjustments or repairs to protect your eyes from foreign objects that may be thrown from the machine. Make sure your glasses or goggles fit correctly.
- Avoid loose clothing and wear protective footwear that improves grip on slippery surfaces. It is recommended to wear a shirt and pants that cover the arms and legs and steel-toed boots. Hold your hair above your shoulders. Do not wear loose clothing or jewelry that could get caught in moving parts. Never use the unit with bare feet, sandals or sneakers. Use gloves
- Never place your hands, feet, or any part of your body in the chipper chute, discharge opening, or near or under any moving parts while the engine is running. Stay clear of discharge opening at all times. If it is necessary to push material into the chipper chute, use a small diameter stick, NOT YOUR HANDS.
- Keep your face and body away from the chipping chute to avoid accidentally bouncing any material.
- The machine should only be used on a level surface. Never operate the unit on a slippery, wet, muddy or icy surface.
- Stay alert for hidden traffic dangers. Do not transport passengers.
- If the cutting mechanism hits a foreign object or if your machine begins to make an unusual noise or vibration, stop the engine immediately. Vibration is generally a warning sign of problems. After the machine has completely stopped, proceed as follows:
 - - Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug to prevent accidental starting and wait for all moving parts to come to a complete stop.
 - - Inspect for damage.
 - - Repair or replace any damaged parts before restarting and using the machine.
- Be careful to avoid slipping or falling.
- Stop the engine when leaving the operating position and when performing repairs, adjustments and inspections. **STAY CLEAR OF THE CHIP CHUTE AT ALL TIMES.**
- Take all possible precautions recommended by the manufacturer when leaving the machine unattended. Press the emergency stop button.
- Never operate this machine indoors, as engine exhaust gases contain carbon monoxide, which is an odorless, tasteless and deadly poisonous gas.
- Do not use the unit with the wood chipper hopper removed.
- Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust gases and hot surfaces. Do not touch the engine or muffler, as these parts become considerably hot during operation and remain hot for a short period after the unit is turned off.
- Keep children and pets away.
- Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of small children.
- Keep children out of the work area and under the supervision of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn off the unit if a child enters the area.
- Never allow children to operate the wood chipper.
- Do not overload or attempt to chip material longer than 4 inches. Personal injury or damage to the machine could result.
- Never operate the machine at high transport speeds or on hard or slippery surfaces.
- Never allow other people near the operating unit.
- Use the device only in daylight. Do not use the unit at night or in dark areas where your vision may be affected.
- Use extreme caution when reversing or pulling the machine towards you. NEVER move the machine while it is running.
- Do not manipulate the engine governor adjustment. The governor controls the maximum safe operating speed and protects the motor. Overspeeding the engine is dangerous and will cause damage to the engine and other moving parts of the machine.
- Start the engine following the manufacturer's instructions. Keep hands and feet away from entry and discharge areas.
- Never lift or transport the machine with the engine running.
- Do not use the machine under the influence of alcohol, drugs or medication. A clear mind is essential for security.
- Do not allow anyone who is not alert to operate this machine.
- When loading material into this equipment, be very careful not to include pieces of metal, stones or other foreign objects. Personal injury or machine damage could occur.
- Keep the discharge area free of people, animals, buildings, glass or anything else that could obstruct clear discharge, cause injury or damage. The wind can also change the direction of discharge, so be aware.
- Do not allow processed material to accumulate in the discharge area, as this will prevent proper discharge and may cause the chipper to kick back.
- Do not allow any part of the engine, especially around the cooling fins and muffler, to become clogged with processed material, leaves, oil, grease or any other combustible material.
- Do not operate the engine with the air filter or carburetor air intake cover removed, except for adjustment. Failure to remove these parts could create a fire hazard.
- Do not cover the machine while the muffler is hot and do not alter or adjust any parts sealed by the manufacturer or distributor.

PRODUCT DESCRIPTION

TECHNICAL CHARACTERISTICS



Discover the passion for gardening with the GE212X-B bio shredder. It is the ideal machine for shredding branches, leaves, small trunks, hedge clippings and pruning waste that you have generated in your garden. This tool is designed for easy handling and optimal composting of plant waste.

ENGINE TYPE

Petrol

POWER

6,5cv

SPEED

3600 rpm

DISPLACEMENT

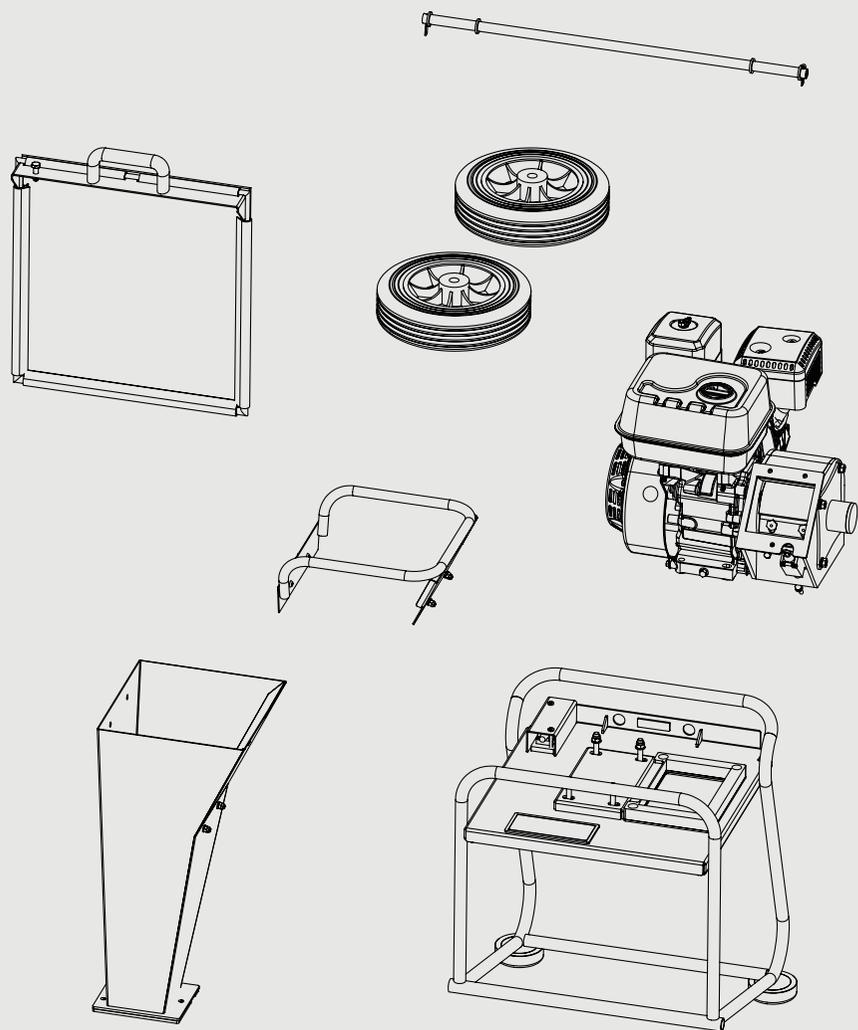
212cc

BRANCH DIAMETER

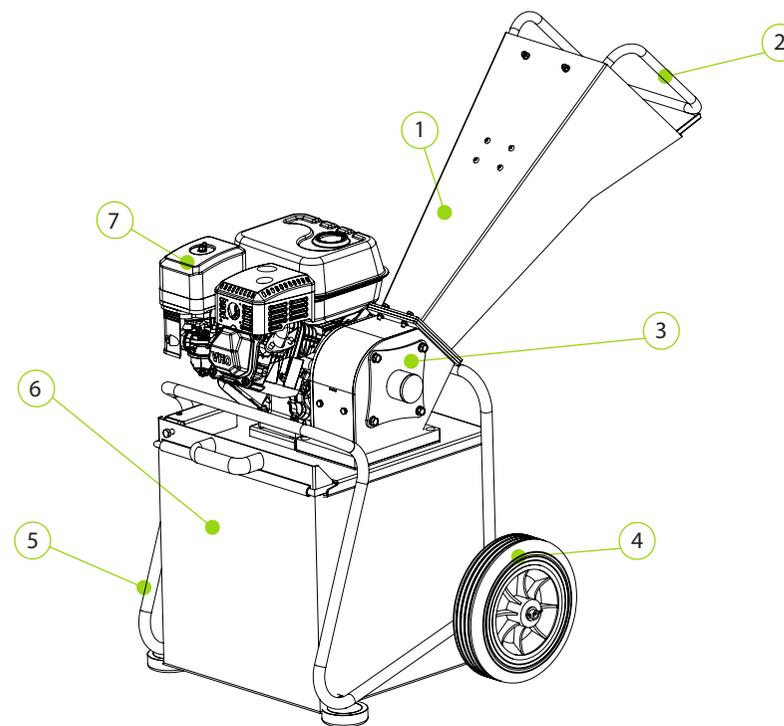
5 cm

PRODUCT DESCRIPTION

CONTENTS OF THE BOX



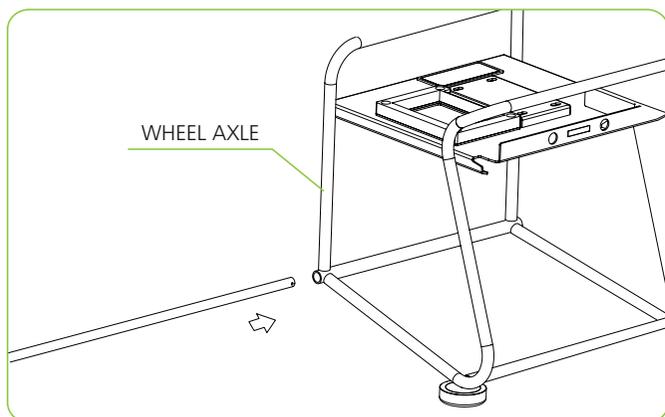
COMPONENTS



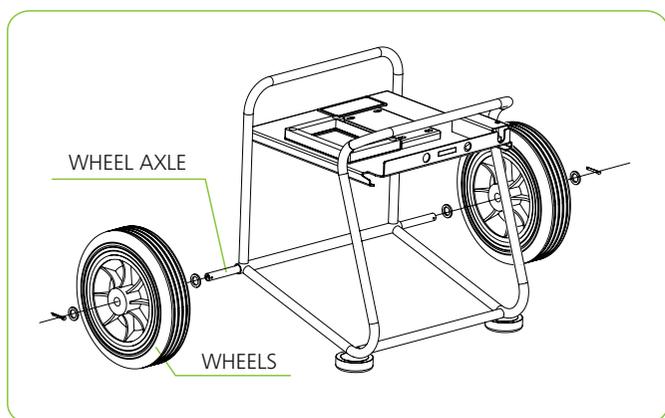
1. Feed hopper
2. Transport bar
3. Blade housing
4. Tyres
5. Base Frame
6. Collector Bag
7. Motor

ASSEMBLY

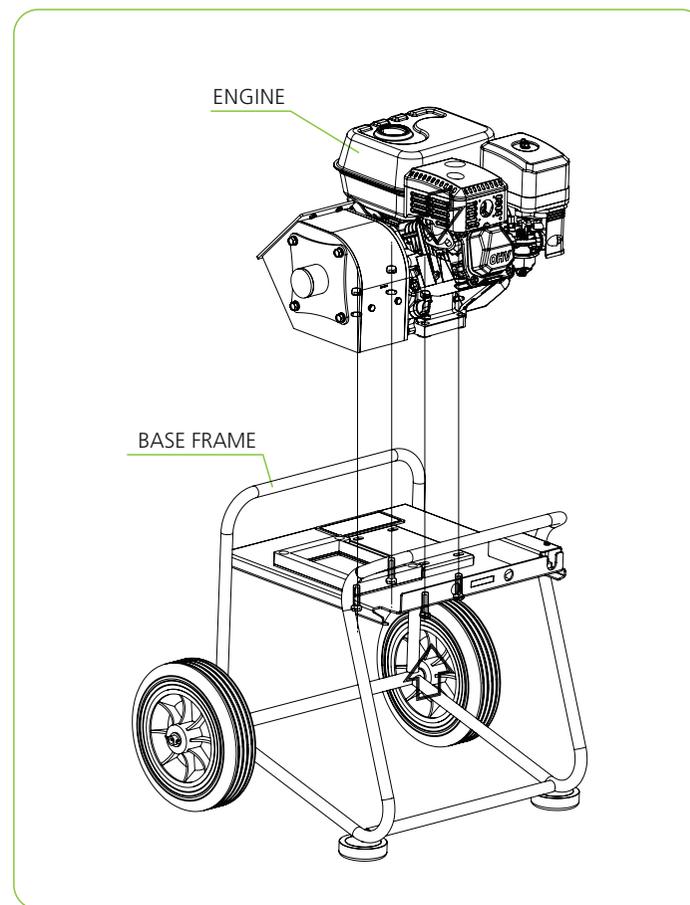
STEP BY STEP



WHEELS:
Install the wheel axle into the base frame.



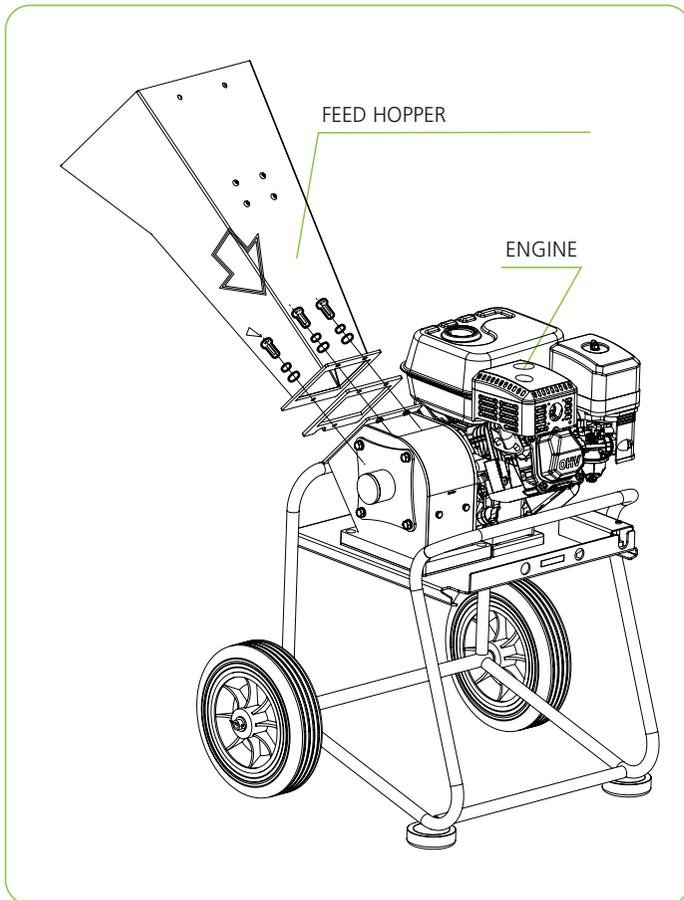
WHEELS:
Attach the wheels to the wheel axle using the dome cap, split bolt and $\varnothing 16$ flat washer.



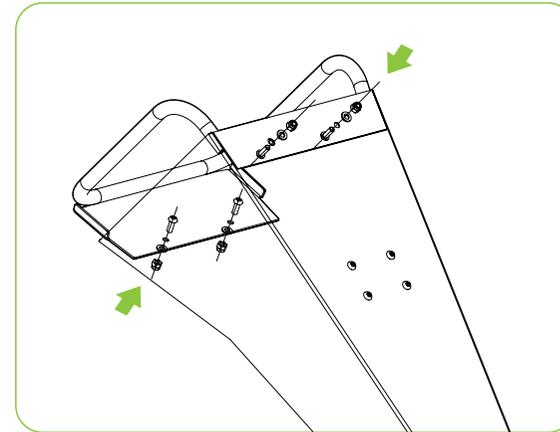
ENGINE:
Install the engine to the base frame using M8x35 hex bolt, M8 hex bolt and $\varnothing 8$ flat washer.

ASSEMBLY

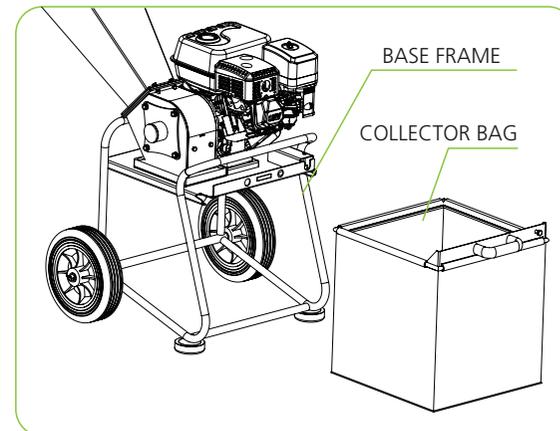
STEP BY STEP



FEED HOPPER:
Attach the feed hopper to the drum housing using M6x20 hex bolt, M6 spring washer and flat washer 6.



TRANSPORT BAR:
Install the grab handles on the feed hopper using the M6x16 hex bolt, M6 spring washer, and ø6 flat washer.



COLLECTOR BAG:
Place the collector bag on the base frame.

Your GE212X-B is now ready!

OPERATION

STARTING UP

BEFORE STARTING THE ENGINE, ALWAYS CHECK THE OIL LEVEL. SEE THE MANUAL FOR MORE DETAILS ON ENGINE OPERATION AND MAINTENANCE.

NOTE: Be very careful not to let dirt get into the engine when checking or add oil or fuel.

OIL

Use a high quality oil according to the Gasoline Engine Manual. Do not use special additives.

CHECKING AND ADDING OIL

Check the oil level daily or every eight hours. Keep the oil level at FULL. Don't overfill it.

OIL CHECK PROCEDURE

Before starting the engine, check the oil level. Place the engine on level. Clean around the oil filler cap and dipstick. Reinsert the dipstick and remove it to check the oil level. Remove the oil tank cap. Pour in the oil slowly. Fill to the FULL mark on the dipstick and check again. Replace the rod.

FUEL

Use fresh, clean, regular unleaded gasoline in accordance with the engine manual.

ADD FUEL

Fill the tank outdoors or in a well-ventilated area, away from sparks, open flames, pilot lights, heat and other ignition sources. If fuel is spilled, wait for it to evaporate before starting the engine. Turn off the engine and let it cool for at least 2 minutes before removing the gas cap. Remove the plug. Fill the tank to approximately 38mm below the top of the neck to allow for fuel expansion. Be careful not to overfill. Replace the cap before starting.

STARTING AND STOPPING

TIPS

Store and refuel equipment in a level position. Use new fuel. Use the correct type of oil according to the engine manual. Removes external loads from the equipment/engine. Periodically remove any buildup of debris from the machine. After starting the engine, allow it to warm up for several seconds to several minutes, depending on the outside temperature. For maximum performance and life, run the engine with the choke on RUN and the throttle on FAST.

TO START THE ENGINE

Check the oil level. Move the engine switch to the ON position. Open the fuel shut-off valve. Move the air damper lever to the CLOSED position. If the engine is warm, it is not necessary to close the air damper. Move the throttle lever slightly to FAST speed. Pull the starter until it is difficult to pull the engine compression. Let the starter return to the initial position, then pull quickly to start the engine. Repeat the steps as necessary. Fully open the air draft and set the throttle to the FAST position before operating the unit.

TO STOP THE ENGINE

Set the throttle control lever to the SLOW position to reduce stress on the engine when you are not roughing. Reducing engine speed will help prolong engine life, as well as conserve fuel and reduce noise levels. To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, follow the procedure below: Move the throttle lever to the SLOW position. Let the engine idle for one to two minutes. Turn the engine switch to the OFF position. Turn the fuel valve lever to the OFF position. Wait until the machine comes to a complete stop. Allow the engine to cool completely. Remove the spark plug from the engine. Then clean the inside of the machine and its discharge line.

NOTES ON OPERATION

Do not move the choke control to CLOSE to stop the engine. Kickback or damage to the engine may result. It may be necessary to pre-cut some side branches to allow the branch to feed itself more efficiently. It is always advisable to process freshly cut material, as wood branches become very hard and elastic when dry and can wear out knives more quickly. Always wear protective gloves and safety goggles when operating the bio-chipper. If it is necessary to push the material into the chipper hopper, use only a wooden stick, never your hands or anything made of steel, always keep your hands out of the chipper hopper.

OPERATION

CHIPPING

THIS SHREDDER WAS DESIGNED TO CHIP 10 CM (4") DIAMETER AND SMALLER TREES AND BRANCHES. NEVER USE THIS MACHINE FOR ANY OTHER PURPOSE AS THIS COULD CAUSE SERIOUS INJURY.

PROCESSING TREES AND BRANCHES 10 CM (4") OR SMALLER

Your wood chipper can process dry or green material.

Feed the branch into the crusher hopper.

Keep the branch at the same angle as the hopper of the chipper.

As the branch becomes short and is inside the wood chipper hopper, finish processing by pushing it into the chipper with the next branch if necessary.

If branches are 5 cm (2") or larger in diameter, feed only one branch at a time into the chipper.

If the branches are less than 5 cm, more than one can be placed in the wood chipper at a time.

Green branches process more easily than hardwood.

Be sure to wear protective gloves when feeding the chipper.

CHIPPING

Use common sense when using your wood chipper.

Learn to recognize the change in the sound of your machine when it is overloaded.

Familiarize yourself with successful operating conditions and avoid those that can overload and damage the machine.

If the machine jams due to overload or any other cause, stop the machine immediately.

If the machine gets stuck and the motor does not stop, it can:

burn the belt

Ruin the clutch

THIS DAMAGE CAN BE COSTLY AND IS NOT COVERED BY THE WARRANTY. FOR THIS REASON, IT IS IMPORTANT THAT YOU IMMEDIATELY TURN OFF THE MACHINE IF IT GETS STUCK.

Only your operator experience will tell you how fast to feed trees and branches.

Check that the flywheel rotates freely before starting the wood chipper.

Visually check the chipper blade for damage each time you use your chipper.

Check the condition of the blade, the condition of the wear plate, and the nuts and bolts holding the blade in place for tightness before each use.

To move the pile of processed material, use a shovel, rake or long-handled tool. Never use your hands or feet.



RELEASE A STUCK DRUM

Stop the engine.

Remove the spark plug wire and stay away from the spark plug.

Remove any material left in the wood chipper hopper.

Use a wrench to turn the drum shaft, first clockwise, then counterclockwise, until the obstruction is cleared. See image below.

Remove the deflector.

NOTE: Never pry against the offset weld when removing the baffle or at any other time. This will cause damage to the machine.

Check to see if the deflector is clogged. If it is, clean it with a branch.

Using a wooden stick, loosen and remove any material left in the chipping chamber.

Reinstall the deflector.

Reconnect the spark plug wire and battery (if equipped).

Start the machine and let the material in the chipping chamber discharge pass through the deflector.

If the chamber does not clear and the drum is still stuck, repeat the above process.

Make sure the chipping chamber is clear before attempting to process more material in the chipper.

MAINTENANCE

MAINTENANCE

Position the machine so that it cannot move during maintenance, cleaning, adjustment, fitting of accessories or spare parts, as well as during storage.

Avoid forcing the machine and use the proper equipment for your application.

Avoid changing the engine governor setting or over-revving the engine, as the governor controls the maximum safe operating speed of the engine.

Do not operate the engine at high speed when it is not working and keep hands and feet away from rotating parts.

Allow the engine to cool down before servicing or making adjustments.

When storing the machine out of the reach of children, ensure that only persons familiar with the machine or these instructions operate the machine, as it can be dangerous if used by an untrained user. Should the machine emit an unusual noise or vibration, immediately switch off the engine, disconnect the spark plug wire and check the cause. An unusual sound or vibration is usually a sign of trouble.

Use only manufacturer approved attachments and accessories to avoid personal injury. Keep the engine and muffler free of grass, leaves, excessive grease or carbon build-up to reduce the risk of fire. Keep handles dry, clean and free of debris, and clean after each use. Observe appropriate laws and regulations for disposal of gas, oil, etc., to protect the environment.

Never wet or spray the unit with water or any other liquid.

Be aware that some parts are made of plastic or rubber and should be kept away from chemicals. Only a qualified service technician can adjust parts that affect the regulated speed of the engine.

Check for alignment and binding of moving parts, and repair broken or worn parts that may affect operation before use. Remember that many accidents are caused by poorly maintained equipment.

Keep the machine, attachments and accessories in safe working condition. Never operate your chipper in poor mechanical condition or when it is in need of repair. Check the tightness of the blade mounting bolts before each use. Also visually inspect the blade for wear or damage.

Replace the blade with parts that meet original equipment specifications.

Avoid leaving machinery idle for extended periods of time, especially during the winter. Thoroughly clean any dirt present on the grease nipples using a clean cloth and then apply no more than three doses of general purpose quality grease using a hand pump grease gun. It is crucial to avoid over-lubrication, as this could result in bearing damage.

Also, perform periodic checks on the bearing collar bolts to confirm proper tightness. If they are loose, secure them using Loctite, a product available in conventional hardware stores.

REGULAR MAINTENANCE CHECKLIST

BEFORE EACH USE

Check engine oil level

Check the general condition of the equipment

Check that the cutting roller rotates freely (only with a long stick)

Visually inspect the blade for damage.

Check engine mounting bolts and other hardware for tightness.

Check the sharpness of the blades and the tightness of the bolts holding them to the drum.

EVERY 8-10 HOURS

Check the sharpness of the knife and wear plate.

Check the blade fixing bolts and wear plate.

Check for loose nuts and bolts.

Check that the blade is worn and that there is no gap between the plates.

Apply lubrication to the shredder side and to the bearings located on the transmission side.

EVERY 40 HOURS

Check tyre pressure

Change engine oil.

Inspect or replace spark plug

Inspect or replace air filter and precleaner.

Increase frequencies in extremely dirty or dusty conditions.

IMPORTANT! YOU MUST CHECK THE SHARPNESS OF THE BLADE AND THE NUTS AND BOLTS THAT ATTACH IT TO THE BEAD OF THE FLYWHEEL BEFORE EACH OPERATION.

IMPORTANT! WHENEVER YOU PERFORM MAINTENANCE OR ANY TYPE OF SERVICE OR CHECK THE BLADE, BE SURE TO CHECK THE CLEARANCE BETWEEN THE BLADE AND THE WEAR PLATE FOR PROPER ADJUSTMENT.

MAINTENANCE

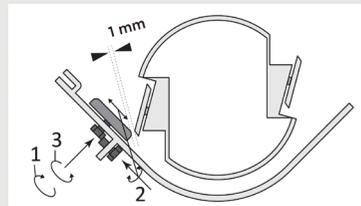
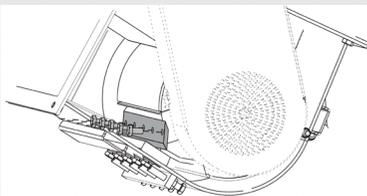
BLADE REMOVAL, SHARPENING AND REINSTALLATION

HOW TO REMOVE THE BLADE

WARNING! Always wear safety gloves when working with blades. This machine has two reversible blades. When one edge is worn, you can rotate the blades to use the second edge. When both blades are worn, you must replace the blades. If you notice an increase in vibration that may be due to wear on the cutting edges, you will also notice that the material you cut becomes frayed when the blades are dull or worn.

BLADE REINSTALLATION

The anvil is also reversible. To install the new OEM blade: remove the feed hopper, rotate the cut-off wheel until the blade can be seen from the side of the feed hopper, loosen the three nuts and bolts that hold the wear plate in place. Remove any dull or damaged blades and make a visual inspection of the cutting roller groove and blade mounting area. Make sure that they are clean and that the positioning blades can be mounted against the cutter roller. Re-mount the new or sharpened blades with the edges facing upwards. You can move the anvil plate up or down, allowing precise adjustment. Make sure that the clearance between the anvil plate and the blade is correctly adjusted, as an incorrect setting could generate excessive vibrations during the chipping process, resulting in chipping of the blade. The clearance between the blades and the wear plate should be approximately 1 mm at the position closest to the rotor shaft and 3 mm at the position furthest from the rotor shaft. They are slightly tapered to allow a slight movement in the cutting roller as it shreds the wood. Make sure that all lock nuts are tightened correctly. Next, turn the cutting roller with a long wooden stick to make sure it turns freely. This procedure should be carried out at regular intervals of 8 to 10 hours of operation. replace the lock nuts securing the blade every time you change the blade. check the distance between the blade and the wear plate every time you sharpen or change the blade.



SHARPENING

Never attempt to sharpen the chipping blade. It is crucial to constantly maintain the 45 degree angle for proper performance. Take the chipping blade to a machine shop for proper sharpening. It is essential to carry out regular inspections on the blades to check their sharpness and on the wear plate to identify any sharp edges. This will ensure optimum performance of your wood chipper. The use of dull blades or a wear plate with rounded contours will result in decreased performance and generate excessive vibration, causing damage to the machinery and complications in the cutting process for the operator.

STORAGE

STORAGE

If the wood chipper will not be used for more than 30 days, follow these steps to prepare the unit for storage: Allow the engine to cool before storing in any enclosure. Drain the fuel tank completely, as stale fuel with high gum content can clog the carburettor and restrict fuel flow. Start the engine and let it run until it stops to ensure that no fuel remains in the carburettor and prevent the formation of deposits that could damage the engine. Drain the engine oil while it is still warm and refill with fresh oil of the grade recommended in the engine manual. Allow the engine to cool. Remove the spark plug and add 60 ml of high quality SAE-30 engine oil into the cylinder. Slowly pull the starter cord to distribute the oil and then replace the spark plug. Use clean cloths to clean the outside of the wood chipper and ensure that the air vents are free of obstructions. Store the chipper upright in a clean, dry and well-ventilated place.

AVOID USING STRONG DETERGENTS OR PETROLEUM-BASED CLEANERS WHEN CLEANING PLASTIC PIECES, AS THESE CHEMICAL PRODUCTS CAN CAUSE DAMAGE TO THE MATERIAL.

REMEMBER TO REMOVE THE DARKNESS AND DRAIN ALL THE OIL FROM THE CYLINDER BEFORE ATTEMPTING TO REPAIR THE UNIT AFTER THE STORAGE PERIOD. THIS PROCESS WILL HELP MAINTAIN THE EFFICIENCY AND DURABILITY OF THE SHREDDER.

NEVER STORE THE MACHINE WITH FUEL IN THE STORE IN AN UNVENTILATED PLACE, ESPECIALLY IN AN AREA WHERE FUEL VAPORS MAY COME INTO CONTACT WITH LLAMAS, CHISELS, PILOT LIGHTS OR ANY OTHER IGNITION SOURCE. USE ONLY ACCESSIBLE FUEL CONTAINERS.

IF IT IS NECESSARY TO EMPTY THE FUEL TANK, LEAVE IT TO OPEN AIR.

TROUBLESHOOTING

GRAELLA SYMPTOM-PROBLEM-CORRECTION

BASED ON THE SYMPTOMS YOU OBSERVE, YOU WILL BE ABLE TO IDENTIFY THE PROBABLE CAUSE AND SOLVE THE PROBLEM.

SYMPTOM	PROBLEM	CORRECTION
The machine is not working properly.	The blades are dull.	Sharpen or replace blades.
The rotor does not suck the wood.	The diameter of the branches is too large	Remove branches with a diameter larger than permitted
The shredded material does not have the same thickness	The spacing between the blades is not correct	Adjust the gap to 1mm.
The engine does not start or stops by itself	Engine electrical problem	Avoid accidental starting of the machine. Verify that the switch is in the (ON) position and that the SC System is "ON".
	There is no gasoline left	Add fuel
	There is no oil in the engine or it is low.	Add fuel
The machine jams during use	The diameter of the branches is too large.	Turn off the engine and remove the spark plug. Remove the plug from the rotor shaft. Turn the rotor a few degrees with a wrench specifically designed for this purpose. Leave the rotor locked with the key. Remove the material from the inlet tube with a stick or tool and restart the machine. If necessary, change the blades.
The engine does not start because the rotor is stuck	Impeller or blades have woody debris or pieces stuck to them.	

TROUBLESHOOTING

CAUSE-AND-ACTION TABLE

IF THE MACHINE DOES NOT START, CHECK THE ENGINE COMPRESSION AND SPARK PLUG SPARK:

CYLINDER COMPRESSION IS NORMAL	THE SPARK PLUG IS FINE	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
YES	YES	There is no fuel in the tank	Fill the fuel tank
		The fuel filter is dirty	Clean the filter
		There is water in the fuel	Replace fuel
		The gasoline used is not suitable	Change the fuel for one with the appropriate octane rating
		The carburetor is dirty	Send your machine to technical service
YES	NO	The switch is in "Off"	Turn the switch to "On"
		The spark plug is dirty	Clean the spark plug
		Spark plug tube not connected	Connect the spark plug
There is no compression	YES	The spark plug is loose	Tighten the spark plug
		The piston and its rings are worn	Send your machine to technical service
		The cylinder is scratched	Send your machine to technical service
The engine does not work		The engine is cold.	Send your machine to technical service

DECLARATION OF CONFORMITY

We, BESELF BRAND S.L., owner of the GREENCUT brand, with registered office at c/Blanquers, 7-8 43800 - Valls, SPAIN, declare that the GE212X-B bio shredder, from serial number 2023 onwards, is in conformity with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

Directive 2014/30/EU of the European Parliament on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast).

According to RoHS (recast): Restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment, 2011/65/EU Annex II and its amendment.

As required, only designated materials have been tested.
This test is outsourced to a laboratory that complies with the requirement of ISO/IEC 17025.

According to EN ISO 14982:2009
EU Noise Directive 2000/14/EC+ 2005/88/EC for wood shredders
Basic noise emission standard EN ISO 3744:1995 and ISO 11094:1991

The delivered product corresponds to the specimen that was subjected to the CE test.

Valls, 30 January 2023

Mireia Calvet, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).



GREENCUT

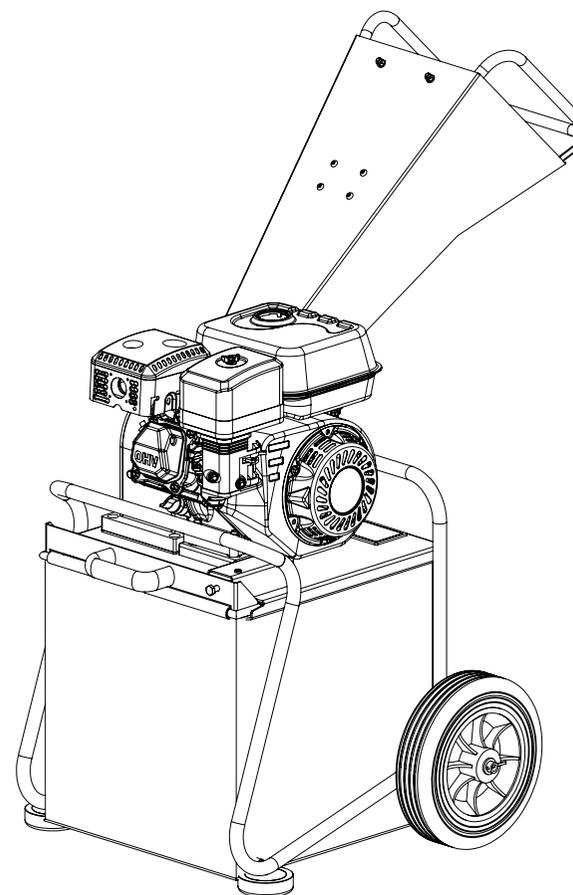


GE212X-B

DE · Leitfaden zur Wartung

INDEX

01_ VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH	71
Warnhinweise	
Sichere Arbeitsverfahren	
02_ PRODUKTBESCHREIBUNG	74
Technische Daten	
Inhalt der Box	
Komponenten	
03_ MONTAGE	76
Schritt für Schritt	
04_ BETRIEB	78
Inbetriebnahme	
Starten und Anhalten	
Zerkleinern	
05_ WARTUNG	80
06_ FEHLERSUCHE	83
07_ KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	85



Ver montaje y puesta en marcha
 See assembly and start-up / Voir
 montage et mise en service /
 Montaggio e messa in funzione /
 Montage und inbetriebnahme



HALLO!

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT-Produkt entschieden haben. Wir sind sicher, dass Sie seine Qualität zu schätzen wissen und dass es Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum hinweg erfüllen wird.

Sie können sich an unseren offiziellen technischen Dienst wenden, wenn Sie Fragen zur Montage, zum Gebrauch, zur Wartung, zur Identifizierung und zur Fehlersuche haben oder wenn Sie Ersatzteile und/oder Zubehör kaufen möchten.

Achtung! Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie versuchen, das Gerät zusammenzubauen. Befolgen Sie alle Anweisungen auf dem Gerät, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme der Maschine gründlich mit den Bedienelementen und dem richtigen Gebrauch der Maschine vertraut. Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen und für die Bestellung von Ersatzteilen auf. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen infolge der Nichtbeachtung des Inhalts dieses Handbuchs entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dem neuen Besitzer dieses Handbuch auszuhändigen.

VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die Risiken und Informationen im Zusammenhang mit diesem Produkt erläutern. Alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind für Ihre Sicherheit und die Sicherheit Ihrer Umgebung von Bedeutung. Wenn Sie Zweifel an den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich bitte an einen Fachmann oder an Ihr örtliches autorisiertes Servicezentrum. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen umfassen die wahrscheinlichsten Situationen, die bei der Verwendung dieses Geräts auftreten können.



In Übereinstimmung mit den geltenden grundlegenden Sicherheitsnormen der europäischen Richtlinien



Trennen Sie das Gerät immer vom Stromnetz, bevor Sie es reinigen, inspizieren, reparieren oder wenn das Gerät beschädigt ist oder sich verheddert hat.



Halten Sie die Hände vom rotierenden Ventilator fern.



Symbol für Werkzeuge der Klasse II



Elektroaltgeräte dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Bitte recyceln Sie dort, wo Anlagen vorhanden sind. Wenden Sie sich an Ihre Gemeindeverwaltung oder an Ihren Rentner, um Ratschläge zum Recycling zu erhalten.



Benutzen Sie dieses Produkt nicht im Regen und lassen Sie es nicht im Freien stehen, wenn es regnet.



Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten in einem sicheren Abstand gehalten werden.



Halten Sie Kinder von diesem Gerät fern.



Bevor Sie das Gerät warten oder reparieren, schalten Sie es aus und nehmen Sie die Batterie heraus.



Garantierter Schalleistungspegel XX Lwa, dB(A).



VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

BESTIMMTER GEBRAUCH

Verwenden Sie Ihren Holzspalter niemals für einen anderen Zweck als das Spalten von Holz. Jede andere Verwendung kann zu schweren Verletzungen führen und die Garantie erlöschen lassen. Diese Maschine kann Sie schneiden, verbrennen oder Körperteile beschädigen, wenn diese in den Ansaug- oder Auslassbereich des Holzspalters gelangen.

Der Kraftstoff ist leicht entzündlich und die Dämpfe sind explosiv. Prenez les précautions suivantes.

- Bewahren Sie Kraftstoff und Öl in zugelassenen Behältern auf.
- Halten Sie sie von Hitze und Flammen fern und außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie beim Tanken nicht.
- Prüfen Sie den Kraftstoff und füllen Sie ihn ein, bevor Sie den Motor starten.
- Nehmen Sie niemals den Tankdeckel ab und füllen Sie keinen Kraftstoff nach, wenn der Motor läuft oder heiß ist. Lassen Sie den Motor vor dem Tanken abkühlen.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, versuchen Sie nicht, den Motor zu starten, entfernen Sie die Maschine von der Stelle, an der Kraftstoff verschüttet wurde, und vermeiden Sie jede Zündquelle, bis die Kraftstoffdämpfe verschwunden sind.
- Bringen Sie alle Kraftstofftank- und Kraftstoffbehälterdeckel wieder fest an.
- Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter niemals in der Nähe von offenen Flammen oder Funken, wie z. B. in einem Gas-Wassererhitzer, einem Heizgerät, einem Wäschetrockner oder einem Ofen.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie den Motor und die Auspufftöpfe frei von Ablagerungen.
- Wischen Sie verschütteten Kraftstoff und Öl auf.
- Lassen Sie das Gerät vor dem Einlagern mindestens fünf Minuten abkühlen.
- Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor Einstellungen vorzunehmen.

DIESE MASCHINE KANN BEI UNSACHGEMÄSSER VERWENDUNG SCHWERE VERLETZUNGEN ODER Sogar DEN TOD VERURSACHEN. LESEN SIE DIE WARNHINWEISE UND VORSICHTSSCHILDER. IHR BIO-HÄCKSLER WURDE SO GEBAUT, DASS ER GEMÄSS DEN ERLÄUTERUNGEN IN DIESER ANLEITUNG BETRIEBEN WERDEN KANN.

VERWENDEN SIE NUR ANBAUGERÄTE, DIE VOM HERSTELLER FÜR DIESE MASCHINE ZUGELASSEN SIND.

ACHTEN SIE DARAUF, DASS ALLE SICHERHEITSSCHILDER AN DIESEM GERÄT SAUBER UND IN GUTEM ZUSTAND SIND.

DER BEDIENER ODER BENUTZER IST FÜR UNFÄLLE ODER GEFAHREN FÜR ANDERE PERSONEN, DEREN EIGENTUM UND SICH SELBST VERANTWORTLICH.

GEFAHR: DIESES GERÄT IST MIT EINEM VERBRENNUNGSMOTOR AUSGESTATTET UND DARF NICHT IN ODER IN DER NÄHE VON BEWALDETEN, BUSCHIGEN ODER UNGEMÄHTEN GRASFLÄCHEN EINGESETZT WERDEN, ES SEI DENN, DAS AUSPUFFSYSTEM DES MOTORS IST MIT EINEM FUNKENFÄNGER AUSGESTATTET, DER DEN STAATLICHEN ODER ÖRTLICHEN GEBOTEN (FALLS VORHANDEN) ENTSPRICHT. WENN EIN FUNKENFÄNGER VERWENDET WIRD, MUSS DER BETREIBER DIESEN IN EINWANDFREIEM ZUSTAND HALTEN.

SCHWENKBARES SCHNEIDMESSER.

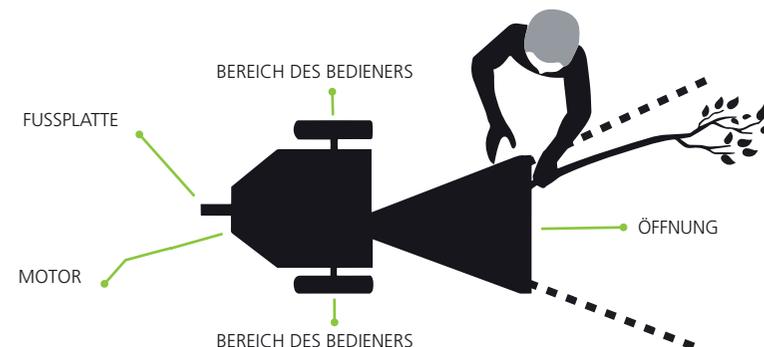
Mantén las manos y los pies alejados de las aberturas de entrada y descarga mientras la máquina esté en Halten Sie Hände und Füße von den Ansaug- und Auswurföffnungen fern, während die Maschine in Betrieb ist.

ABSCHLEPPEN

- Halten Sie beim Abschleppen auf öffentlichen Straßen alle staatlichen und örtlichen Vorschriften ein.
- **DIESE MASCHINE DARF NICHT AUF DER STRASSE ABGESCHLEPPT WERDEN.**
- Vergewissern Sie sich vor dem Abschleppen, dass der Häcksler ordnungsgemäß und sicher am Zugfahrzeug befestigt ist und dass die Sicherheitsketten angelegt sind. Lassen Sie in den Ketten etwas Spiel, um ein Wenden zu ermöglichen.
- Erlauben Sie niemandem, auf dem Häcksler zu sitzen oder zu fahren.
- Achten Sie auf versteckte Verkehrsgefahren: Nehmen Sie keine Passagiere mit.
- Befördern Sie niemals Ladung oder Holz auf Ihrem Häcksler: Es kann herunterfallen und andere gefährden.
- Achten Sie auf die zusätzliche Länge, wenn Sie die Maschine bewegen.
- Seien Sie beim Rückwärtsfahren vorsichtig. Ihr Häcksler kann leicht umkippen.
- Passen Sie die Schleppgeschwindigkeit an die Bodenverhältnisse an. Überschreiten Sie beim Abschleppen nicht die Geschwindigkeit von 45 MPH.
- Da der Häcksler nicht gefedert ist, neigt er dazu, auf unebenen Straßen stärker zu hüpfen.
- Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie den Häcksler über unebenes Gelände, einschließlich Bahnübergänge, ziehen.

BEDIENERBEREICH

- Bedienen Sie Ihren Häcksler nur vom Bedienerbereich aus.
- Lernen Sie, wie Sie Ihr Gerät abschalten können.
- Bewegen Sie Ihren Häcksler niemals und lassen Sie ihn nicht unbeaufsichtigt, wenn der Motor läuft.
- Befolgen Sie die Anweisungen in der Betriebsanleitung des Motors für Wartung und Reparatur.



VORSICHTSMASSNAHMEN FÜR DEN GEBRAUCH

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

- Überprüfen Sie den Bereich, in dem das Gerät verwendet wird, gründlich und entfernen Sie alle Fremdkörper.
- Stellen Sie sicher, dass alle Schutzvorrichtungen in der richtigen Position sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- Manipulieren Sie niemals Sicherheitsvorrichtungen.
- Benutzen Sie die Maschine nicht ohne entsprechende Schutzausrüstung und Schutzbrille. Tragen Sie während des Betriebs und bei Einstellungen oder Reparaturen immer eine Schutzbrille oder Schutzbrille, um Ihre Augen vor Fremdkörpern zu schützen, die von der Maschine weggeschleudert werden könnten. Stellen Sie sicher, dass Ihre Brille bzw. Brille richtig sitzt.
- Vermeiden Sie lockere Kleidung und tragen Sie Sicherheitsschuhe, die den Halt auf rutschigen Oberflächen verbessern. Es wird empfohlen, ein Hemd und eine Hose zu tragen, die Arme und Beine bedecken, sowie Stiefel mit Stahlkappen. Halte deine Haare über deine Schultern. Tragen Sie keine weite Kleidung oder Schmuck, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnten. Benutzen Sie das Gerät niemals barfuß, in Sandalen oder Turnschuhen. Benutzen Sie Handschuhe
- Halten Sie niemals Ihre Hände, Füße oder Körperteile in den Häckselschacht, die Auswurföffnung oder in die Nähe oder unter bewegliche Teile, während der Motor läuft. Halten Sie sich stets von der Auslassöffnung fern. Wenn es notwendig ist, Material in den Häckselschacht zu schieben, verwenden Sie einen Stock mit kleinem Durchmesser, NICHT IHRE HÄNDE.
- Halten Sie Gesicht und Körper vom Häckselschacht fern, um ein versehentliches Aufprallen von Material zu vermeiden.
- Die Maschine darf nur auf einer ebenen Fläche verwendet werden. Betreiben Sie das Gerät niemals auf einer rutschigen, nassen, schlammigen oder vereisten Oberfläche.
- Bleiben Sie auf der Hut vor versteckten Verkehrsgefahren. Befördern Sie keine Passagiere.
- Wenn der Schneidmechanismus auf einen Fremdkörper trifft oder Ihre Maschine ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen macht, stellen Sie den Motor sofort ab. Vibrationen sind im Allgemeinen ein Warnsignal für Probleme. Nachdem die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist, gehen Sie wie folgt vor:
 - - Trennen Sie das Zündkerzenkabel und halten Sie es von der Zündkerze fern, um ein versehentliches Starten zu verhindern. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind.
 - - Auf Schäden prüfen.
 - - Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile, bevor Sie die Maschine neu starten und verwenden.
- Achten Sie darauf, nicht auszurutschen oder zu fallen.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Arbeitsposition verlassen und Reparaturen, Einstellungen und Inspektionen durchführen. Halten Sie sich jederzeit von der Spänerutsche fern.
- Treffen Sie alle vom Hersteller empfohlenen Vorsichtsmaßnahmen, wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen. Drücken Sie den Not-Aus-Knopf.
- Betreiben Sie diese Maschine niemals in Innenräumen, da die Motorabgase Kohlenmonoxid enthalten, ein geruchloses, geschmackloses und tödliches giftiges Gas.
- Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn der Holzhackerbehälter entfernt ist.
- Vermeiden Sie den Kontakt mit heißem Kraftstoff, Öl, Abgasen und heißen Oberflächen. Berühren Sie nicht den Motor oder den Schalldämpfer, da diese Teile während des Betriebs erheblich heiß werden und auch nach dem Ausschalten des Geräts noch kurze Zeit heiß bleiben.
- Halten Sie Kinder und Haustiere fern.
- - Wenn der Bediener nicht auf die Anwesenheit kleiner Kinder achtet, kann es zu tragischen Unfällen kommen.
- - Halten Sie Kinder vom Arbeitsbereich fern und unter Aufsicht eines verantwortlichen Erwachsenen, der nicht der Bediener ist.
- - Seien Sie wachsam und schalten Sie das Gerät aus, wenn ein Kind den Bereich betritt.
- - Erlauben Sie niemals Kindern, den Holzhäcksler zu bedienen.
- Überladen Sie das Material nicht und versuchen Sie nicht, es länger als 10 cm zu zerkleinern. Es kann zu Personenschäden oder Schäden an der Maschine kommen.
- Betreiben Sie die Maschine niemals bei hohen Transportgeschwindigkeiten oder auf harten oder rutschigen Oberflächen.
- Lassen Sie niemals andere Personen in die Nähe der Bedieneinheit.
- Benutzen Sie das Gerät nur bei Tageslicht. Benutzen Sie das Gerät nicht nachts oder in dunklen Bereichen, wo Ihre Sicht beeinträchtigt sein könnte.
- Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie rückwärts fahren oder die Maschine zu sich heranziehen. Bewegen Sie die Maschine NIEMALS, während sie läuft.
- Manipulieren Sie nicht die Einstellung des Motorreglers. Der Regler regelt die maximale sichere Betriebsgeschwindigkeit und schützt den Motor. Eine zu hohe Drehzahl des Motors ist gefährlich und führt zu Schäden am Motor und anderen beweglichen Teilen der Maschine.
- Starten Sie den Motor gemäß den Anweisungen des Herstellers. Halten Sie Hände und Füße vom Ein- und Auslassbereich fern.
- Heben oder transportieren Sie die Maschine niemals bei laufendem Motor.
- Benutzen Sie die Maschine nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten. Ein klarer Geist ist für die Sicherheit unerlässlich.
- Erlauben Sie niemandem, der nicht aufmerksam ist, diese Maschine zu bedienen.
- Achten Sie beim Laden von Material in dieses Gerät darauf, dass keine Metallteile, Steine oder andere Fremdkörper darin enthalten sind. Es kann zu Personen- oder Maschinenschäden kommen.
- Halten Sie den Auslassbereich frei von Menschen, Tieren, Gebäuden, Glas oder anderen Gegenständen, die den sauberen Auslass behindern und Verletzungen oder Schäden verursachen könnten. Der Wind kann auch die Abflussrichtung ändern, seien Sie also vorsichtig.
- Lassen Sie nicht zu, dass sich verarbeitetes Material im Auswurfbereich ansammelt, da dies den ordnungsgemäßen Auswurf verhindert und dazu führen kann, dass der Häcksler zurückschlägt.
- Achten Sie darauf, dass Teile des Motors, insbesondere im Bereich der Kühlrippen und des Schalldämpfers, nicht durch verarbeitetes Material, Blätter, Öl, Fett oder andere brennbare Materialien verstopft werden.
- Betreiben Sie den Motor nicht, wenn der Luftfilter oder die Vergaser-Lufteinlassabdeckung entfernt ist, außer zur Einstellung. Wenn diese Teile nicht entfernt werden, besteht Brandgefahr.
- Decken Sie die Maschine nicht ab, während der Schalldämpfer heiß ist, und verändern oder justieren Sie keine vom Hersteller oder Händler versiegelten Teile.

PRODUKTBESCHREIBUNG

TECHNISCHE DATEN



Entdecken Sie die Leidenschaft für die Gartenarbeit mit dem Bio-Häcksler GE212X-B. Er ist das ideale Gerät zum Zerkleinern von Ästen, Laub, kleinen Stämmen, Heckschnitt und Schnittabfällen, die Sie in Ihrem Garten anfallen lassen. Dieses Gerät ist für eine einfache Handhabung und optimale Kompostierung von Pflanzenabfällen konzipiert.

MOTORTYP

Benzin

LEISTUNG

6,5cv

DREHZAHL

3600 rpm

VERDRÄNGUNG

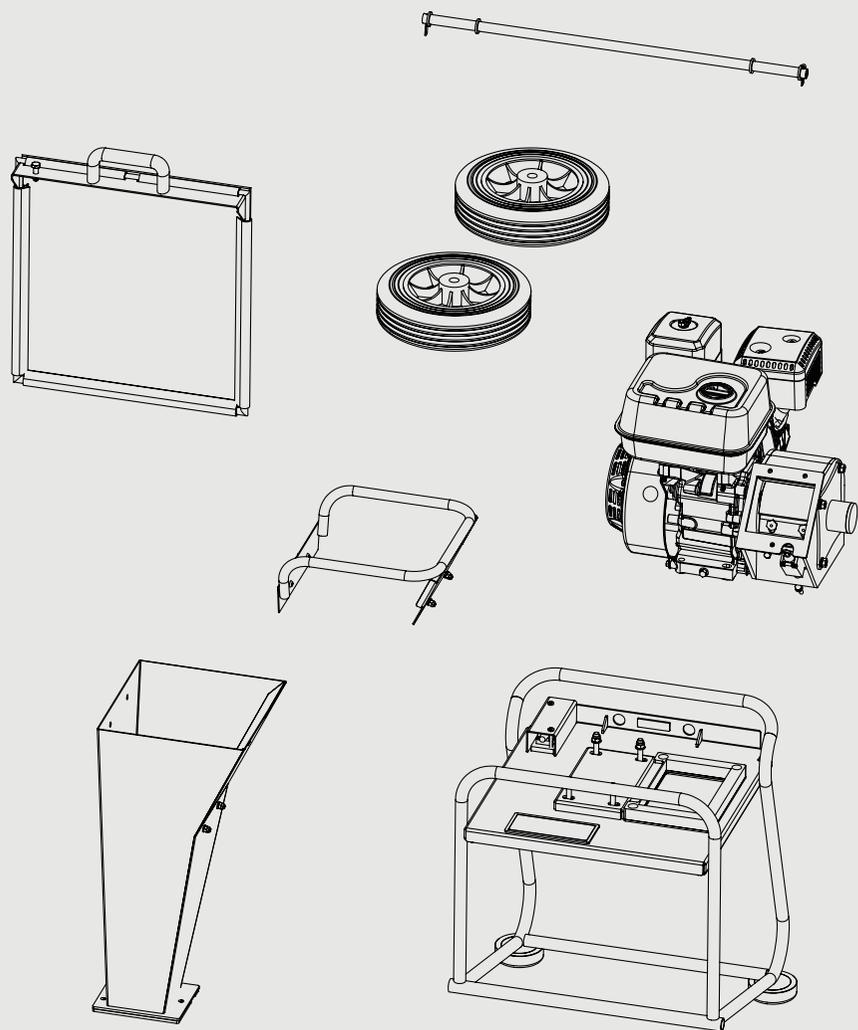
212cc

DURCHMESSER DER ÄSTE

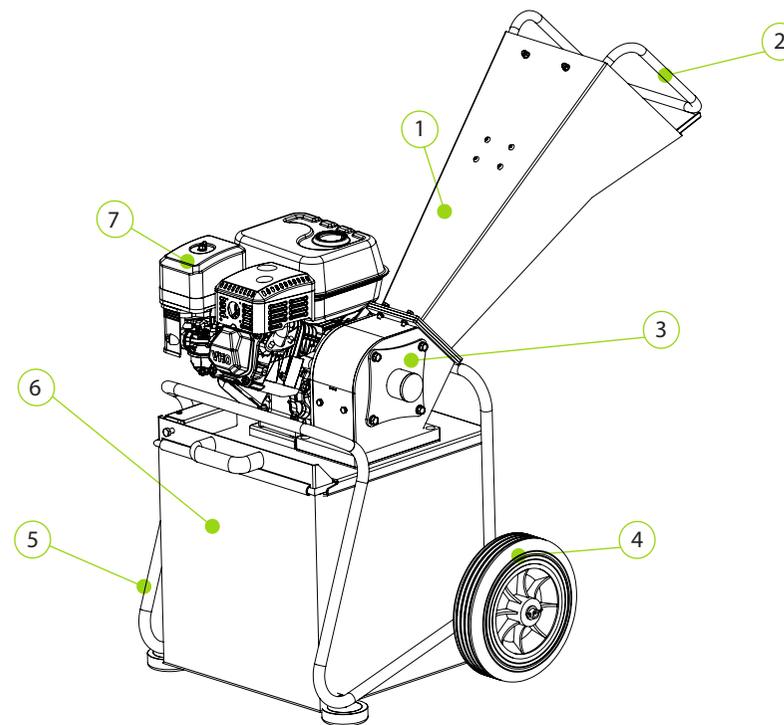
5 cm

PRODUKTBESCHREIBUNG

INHALT DER BOX



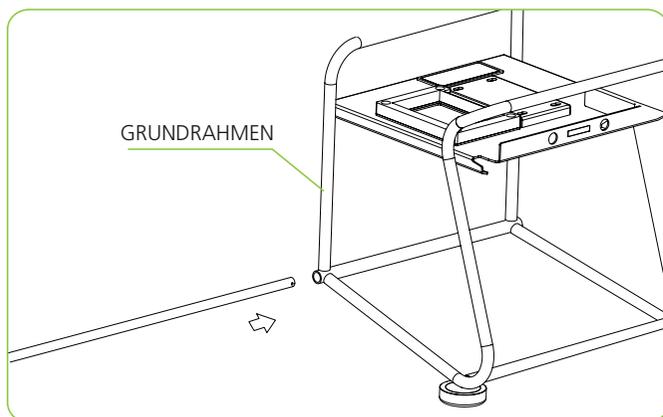
KOMPONENTEN



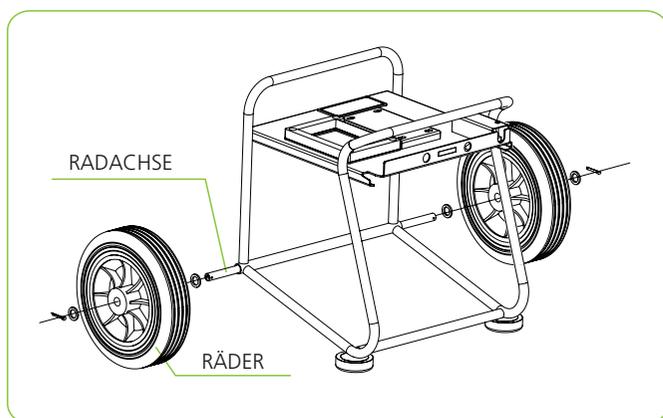
1. der Einfülltrichter
2. die Transportstange
3. Klingengehäuse
4. Bereifung
5. Grundrahmen
6. Sammelbehälter
7. Motor

MONTAGE

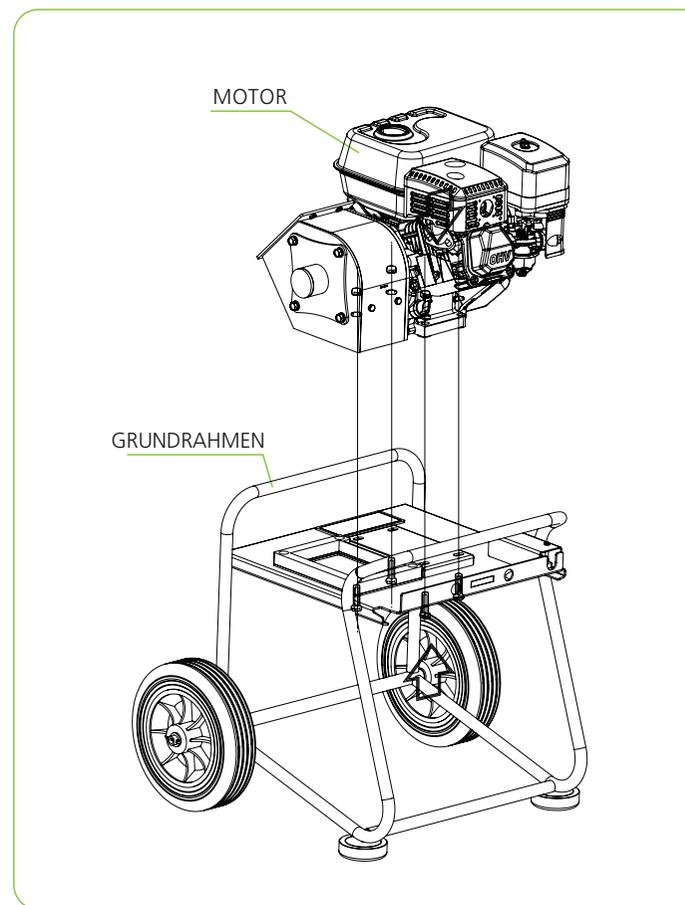
SCHRITT FÜR SCHRITT



RÄDER:
Bauen Sie die Radachse in
den Grundrahmen ein.



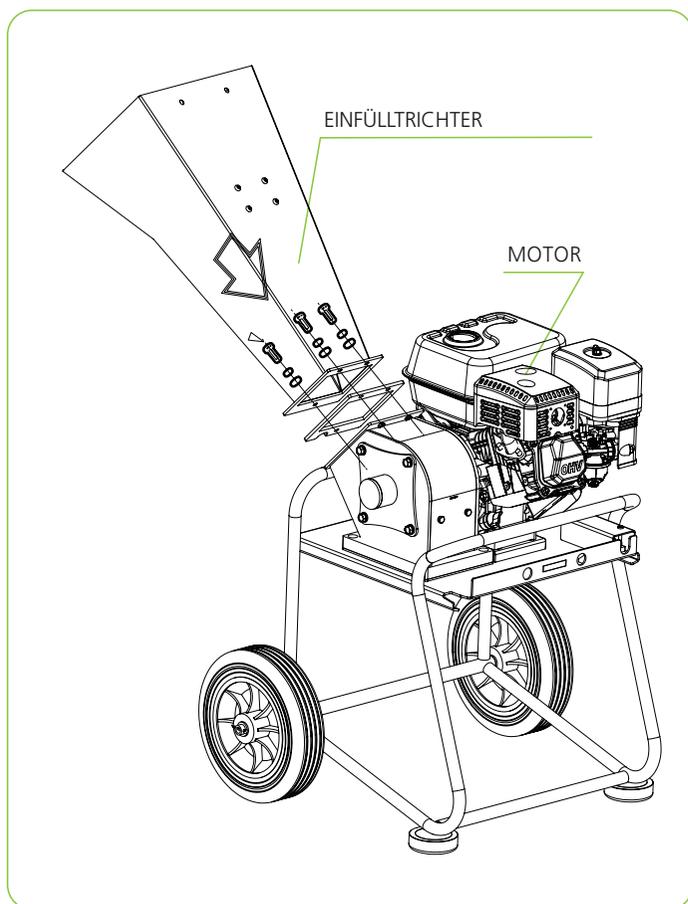
RÄDER:
Befestigen Sie die Räder
mit der Domkappe,
der Schraube und der
Unterlegscheibe $\varnothing 16$ an der
Radachse.



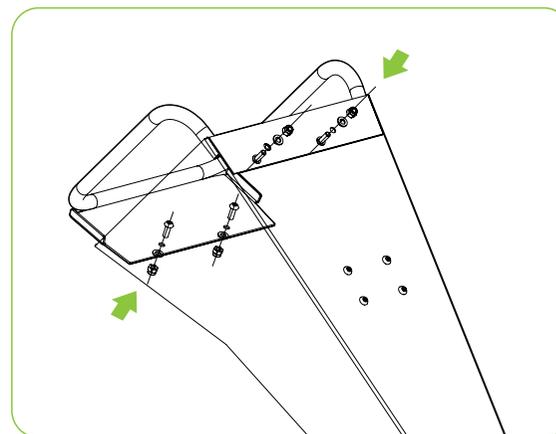
MOTOR:
Montieren Sie den Motor
mit der Sechskantschraube
M8x35, der
Sechskantschraube M8 und
der Unterlegscheibe $\varnothing 8$ am
Grundrahmen.

MONTAGE

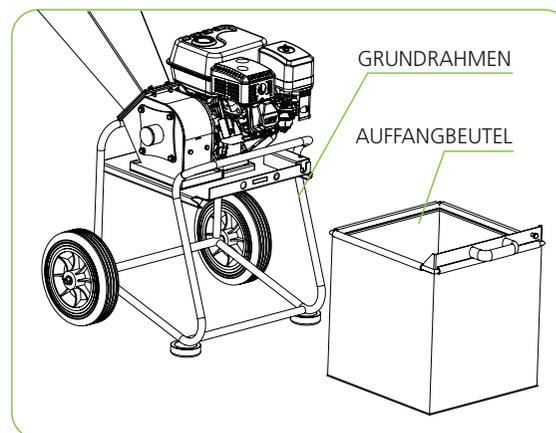
SCHRITT FÜR SCHRITT



EINFÜLLTRICHTER:
Befestigen Sie den Einfülltrichter mit der Sechskantschraube M6x20, der Federscheibe M6 und der Unterlegscheibe 6 am Trommelgehäuse.



TRANSPORTSTANGE:
Montieren Sie die Haltegriffe mit der Sechskantschraube M6x16, der Federscheibe M6 und der Unterlegscheibe $\varnothing 6$ am Einfülltrichter.



AUFFANGBEUTEL:
Setzen Sie den Auffangbeutel auf den Grundrahmen.

Ihr GE212X-B ist jetzt bereit!

BETRIEB

INBETRIEBNAHME

VOR DEM STARTEN DES MOTORS IMMER DEN ÖLSTAND PRÜFEN. WEITERE EINZELHEITEN ZUM BETRIEB UND ZUR WARTUNG DES MOTORS FINDEN SIE IM HANDBUCH.

HINWEIS: Achten Sie bei der Überprüfung darauf, dass kein Schmutz in den Motor gelangt oder Öl oder Kraftstoff nachfüllen.

ÖL

Verwenden Sie ein hochwertiges Öl gemäß der Bedienungsanleitung für Benzinmotoren. Keine speziellen Zusatzstoffe verwenden.

ÖL PRÜFEN UND NACHFÜLLEN

Überprüfen Sie den Ölstand täglich oder alle acht Stunden. Halten Sie den Ölstand auf VOLL. Überfüllen Sie es nicht.

ÖLPRÜFVERFAHREN

Überprüfen Sie vor dem Starten des Motors den Ölstand. Stellen Sie den Motor waagrecht ab. Reinigen Sie den Bereich um den Öleinfülldeckel und den Ölmesstab. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn heraus, um den Ölstand zu prüfen. Entfernen Sie den Öltankdeckel. Das Öl langsam einfüllen. Bis zur VOLL-Markierung am Ölmesstab auffüllen und erneut prüfen. Ersetzen Sie die Stange.

KRAFTSTOFF

Verwenden Sie frisches, sauberes, bleifreies Normalbenzin gemäß der Motoranleitung.

TANKEN

Füllen Sie den Tank im Freien oder an einem gut belüfteten Ort, entfernt von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, warten Sie, bis er verdunstet ist, bevor Sie den Motor starten. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen. Entfernen Sie den Stecker. Füllen Sie den Tank bis etwa 38 mm unter die Oberkante des Halses, um eine Ausdehnung des Kraftstoffs zu ermöglichen. Achten Sie darauf, nicht zu viel zu füllen. Setzen Sie die Kappe wieder auf, bevor Sie beginnen.

STARTEN UND ANHALTEN

TIPPS

Lagern und betanken Sie die Ausrüstung in einer ebenen Position. Verwenden Sie neuen Kraftstoff. Verwenden Sie die richtige Ölsorte gemäß Motorhandbuch. Entfernen externe Lasten von der Ausrüstung/dem Motor. Entfernen Sie regelmäßig alle Schmutzansammlungen von der Maschine. Lassen Sie den Motor nach dem Starten je nach Außentemperatur einige Sekunden bis mehrere Minuten warmlaufen. Um maximale Leistung und Lebensdauer zu erzielen, lassen Sie den Motor mit dem Choke auf RUN und dem Gashebel auf FAST laufen.

UM DEN MOTOR ZU STARTEN

Überprüfen Sie den Ölstand. Bringen Sie den Motorschalter in die Stellung ON. Öffnen Sie das Kraftstoff-Absperrventil. Bringen Sie den Hebel der Luftklappe in die Stellung GESCHLOSSEN. Wenn der Motor warm ist, muss die Luftklappe nicht geschlossen werden. Bewegen Sie den Gasbedienungshebel leicht in die Stellung SCHNELL. Ziehen Sie den Anlasser durch, bis sich der Motor nur noch schwer durchdrücken lässt. Lassen Sie den Anlasser in die Ausgangsposition zurückkehren und ziehen Sie dann schnell, um den Motor zu starten. Wiederholen Sie die Schritte nach Bedarf. Öffnen Sie den Luftzug vollständig und stellen Sie die Drosselklappe in die FAST-Stellung, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.

UM DEN MOTOR ZU STOPPEN

Stellen Sie den Gasbedienungshebel in die SLOW-Position, um die Belastung des Motors zu verringern, wenn Sie nicht rau fahren. Eine geringere Motordrehzahl verlängert die Lebensdauer des Motors, spart Kraftstoff und reduziert den Geräuschpegel. Um den Motor in einem Notfall abzustellen, schalten Sie den Motorschalter in die Position OFF. Unter normalen Bedingungen gehen Sie wie folgt vor: Stellen Sie den Gashebel in die SLOW-Position. Lassen Sie den Motor für ein bis zwei Minuten im Leerlauf laufen. Drehen Sie den Motorschalter in die AUS-Stellung. Drehen Sie den Hebel des Kraftstoffventils in die AUS-Stellung. Warten Sie, bis die Maschine zum Stillstand gekommen ist. Lassen Sie den Motor vollständig abkühlen. Ziehen Sie die Zündkerze aus dem Motor. Reinigen Sie dann das Innere der Maschine und die Druckleitung.

HINWEISE ZUM BETRIEB

Bewegen Sie den Chokeregler nicht auf CLOSE, um den Motor abzustellen. Rückschlag oder Schäden am Motor können die Folge sein. Es kann notwendig sein, einige Seitenäste vorzuschneiden, damit sich der Ast besser selbst einziehen kann. Es ist immer ratsam, frisch geschnittenes Material zu verarbeiten, da Holzäste in trockenem Zustand sehr hart und elastisch werden und die Messer schneller verschleifen können. Tragen Sie bei der Bedienung des Biohackers immer Schutzhandschuhe und eine Schutzbrille. Wenn es notwendig ist, das Material in den Hackertrichter zu schieben, verwenden Sie nur einen Holzstab, niemals Ihre Hände oder etwas aus Stahl, halten Sie Ihre Hände immer aus dem Hackertrichter heraus.

BETRIEB

ZERKLEINERN

DIESER HÄCKER WURDE ZUM HACKEN VON BÄUMEN UND ÄSEN MIT EINEM DURCHMESSER VON 10 CM (4") UND KLEINEREN BÄUMEN KONZIPIERT. VERWENDEN SIE DIESE MASCHINE NIEMALS FÜR ANDERE ZWECKE, DA DIES ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN KÖNNTE.

VERARBEITUNG VON BÄUMEN UND ÄSTE 10 CM (4") ODER KLEINER

Ihr Holzhäcksler kann trockenes oder grünes Material verarbeiten.

Führen Sie den Ast in den Brechertrichter ein.

Halten Sie den Ast im gleichen Winkel wie den Trichter des Häckslers.

Wenn der Ast kurz wird und sich im Trichter des Holzhäckslers befindet, beenden Sie die Bearbeitung, indem Sie ihn bei Bedarf zusammen mit dem nächsten Ast in den Häcksler schieben.

Wenn die Äste einen Durchmesser von 5 cm (2 Zoll) oder mehr haben, führen Sie jeweils nur einen Ast in den Häcksler ein.

Wenn die Äste weniger als 5 cm lang sind, können mehrere gleichzeitig in den Holzhäcksler gelegt werden. Grüne Zweige lassen sich leichter verarbeiten als Hartholz.

Tragen Sie beim Beschicken des Häckslers unbedingt Schutzhandschuhe.

ZERKLEINERN

Gehen Sie beim Umgang mit Ihrem Holzhäcksler mit gesundem Menschenverstand vor.

Lernen Sie, die Klangveränderung Ihrer Maschine bei Überlastung zu erkennen.

Machen Sie sich mit erfolgreichen Betriebsbedingungen vertraut und vermeiden Sie solche, die die Maschine überlasten und beschädigen können.

Wenn die Maschine aufgrund von Überlastung oder aus anderen Gründen blockiert, stoppen Sie die Maschine sofort.

Wenn die Maschine stecken bleibt und der Motor nicht stoppt, kann Folgendes passieren:

Verbrenne den Gürtel

Mach die Kupplung kaputt

DIESER SCHADEN KANN KOSTENFREI SEIN UND IST NICHT VON DER GARANTIE ABGEDECKT. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass Sie die Maschine sofort ausschalten, wenn sie festsetzt.

Nur die Erfahrung Ihres Fahrers wird Ihnen sagen, wie schnell Sie Bäume und Äste füttern müssen.

Überprüfen Sie, ob sich das Schwungrad frei dreht, bevor Sie den Holzhackler starten.

Überprüfen Sie das Häckslermesser jedes Mal, wenn Sie Ihren Häcksler verwenden, visuell auf Beschädigungen.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den Zustand der Klinge, den Zustand der Verschleißplatte sowie die festen Sitze der Muttern und Schrauben, mit denen die Klinge befestigt ist.

Verwenden Sie zum Bewegen des verarbeiteten Materialhaufens eine Schaufel, einen Rechen oder ein langstieliges Werkzeug. Benutzen Sie niemals Ihre Hände oder Füße.



LÖSEN SIE EINE STECKENDE TROMMEL

Stoppen Sie den Motor.

Entfernen Sie das Zündkerzenkabel und halten Sie sich von der Zündkerze fern.

Entfernen Sie jegliches Material, das im Trichter des Holzhackers verblieben ist.

Drehen Sie die Trommelwelle mit einem Schraubenschlüssel zunächst im Uhrzeigersinn

und dann gegen den Uhrzeigersinn, bis das Hindernis beseitigt ist. Siehe Bild unten.

Entfernen Sie den Deflektor.

HINWEIS: Hebeln Sie niemals an der versetzten Schweißnaht, wenn Sie die Schallwand

entfernen oder zu einem anderen Zeitpunkt. Dies führt zu Schäden an der Maschine.

Überprüfen Sie, ob der Deflektor verstopft ist. Wenn ja, reinigen Sie es mit einem Ast.

Lösen und entfernen Sie mit einem Holzstab alle in der Häckselkammer verbliebenen Materialien.

Bringen Sie den Deflektor wieder an.

Schließen Sie das Zündkerzenkabel und die Batterie (falls vorhanden) wieder an.

Starten Sie die Maschine und lassen Sie das Material im Hackkammerauslass durch den Deflektor laufen.

Wenn sich die Kammer nicht löst und die Trommel immer noch festsetzt, wiederholen Sie den obigen Vorgang.

Stellen Sie sicher, dass die Häckselkammer frei ist, bevor Sie versuchen, weiteres Material im Häcksler zu verarbeiten.

WARTUNG

MANTENIMIENTO

Stellen Sie die Maschine so auf, dass sie sich während der Wartung, Reinigung, Einstellung, Installation von Zubehör oder Teilen sowie während der Lagerung nicht bewegen kann.

Vermeiden Sie es, die Maschine zu überlasten und verwenden Sie die richtige Ausrüstung für Ihre Anwendung. Vermeiden Sie es, die Konfiguration des Motorcontrollers zu ändern oder den Motor übermäßig zu beschleunigen, da der Controller die maximale Geschwindigkeit für einen sicheren Betrieb des Motors steuert. Betreiben Sie den Motor nicht mit hoher Geschwindigkeit, wenn er nicht läuft, und halten Sie Ihre Hände und Füße von den Drehteilen fern.

Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie Wartungs- oder Einstellarbeiten durchführen.

Wenn Sie das Gerät außerhalb der Wohnung Ihres Kindes lagern, stellen Sie sicher, dass nur Personen es bedienen, die mit dem Gerät oder dieser Anleitung vertraut sind, da es gefährlich sein kann, wenn ein ungeübter Benutzer es bedient.

Wenn die Maschine ungewöhnliche Geräusche oder Vibrationen von sich gibt, schalten Sie sofort den Motor ein, ziehen Sie das Netzkabel ab und prüfen Sie die Ursache.

Ein ungewöhnliches Geräusch oder eine ungewöhnliche Vibration ist normalerweise ein Zeichen für ein Problem. Um Verletzungen zu vermeiden, verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Anbaugeräte und Zubehör. Halten Sie den Motor und den Schalldämpfer frei von Nahrungsmitteln, Hitze, übermäßigem Fett oder Kohlenstoffablagerungen, um die Brandgefahr zu verringern.

Halten Sie Ihre Hände trocken, sauber und frei von Rückständen und führen Sie die Reinigung nach jedem Gebrauch durch.

Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die Gesetze und Vorschriften zur Beseitigung von Gas, Öl usw. Bewegen oder schaukeln Sie das Gerät niemals mit anderem flüssigen Wasser.

Bitte beachten Sie, dass einige Teile mit Kunststoff oder Gummi überzogen sind und von chemischen Produkten ferngehalten werden müssen.

Nur ein zertifizierter Servicetechniker kann Teile anpassen, die sich auf die normale Motordrehzahl auswirken. Überprüfen Sie die Ausrichtung und das Fehlen von Schnappverschlüssen an den beweglichen Teilen und reparieren Sie die gebrochenen oder zerbrochenen Teile, die die Funktion beeinträchtigen könnten, bevor Sie sie verwenden.

Denken Sie daran, dass viele Unfälle durch schlecht gewartete Geräte verursacht werden.

Halten Sie die Maschine, Geräte und Zubehörteile in sicheren Arbeitsbedingungen.

Betreiben Sie das Destilliergerät niemals in einem schlechten mechanischen Zustand oder wenn eine Reparatur erforderlich ist.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Öffnung der Montagedrehmaschinen der Cuchilla. Überprüfen Sie die Cuchilla auch visuell auf Beschädigungen oder Beschädigungen.

Ersetzen Sie den Herd durch Piezas, die den Spezifikationen der Originalausrüstung entsprechen.

Vermeiden Sie es, die Maschine längere Zeit im Leerlauf zu lassen, insbesondere im Winter.

Reinigen Sie die Schmiervorrichtungen sorgfältig mit einem sauberen Tuch und tragen Sie dann mit einer manuellen Fettpresse nicht mehr als drei Dosen Qualitätsfett für den allgemeinen Gebrauch auf.

Eine übermäßige Schmierung ist unbedingt zu vermeiden, da dies zu Schäden an den Gelenken führen kann. Führen Sie daher regelmäßige Kontrollen an den Drehmaschinen der Stangenmanschette durch, um sicherzustellen, dass sie richtig sitzen. Wenn Sie Flojos finden, verwenden Sie unbedingt Loctite, ein Produkt, das in herkömmlichen Bügeleisen erhältlich ist.

CHECKLISTE FÜR REGELMÄßIGE WARTUNG

VOR JEDEM GEBRAUCH

Überprüfen Sie den allgemeinen Status des Teams

Überprüfen Sie, ob sich die Spielfeldrolle frei dreht (nur mit breiter Stange).

Überprüfen Sie das Messer visuell auf Beschädigungen.

Stellen Sie sicher, dass die Motorbefestigungsschrauben und andere Teile gut geöffnet sind.

Fügen Sie den Faden der Cuchillas und den Öffner der Stifte hinzu, mit denen sie an der Trommel befestigt werden.

ALLE 8-10 STUNDEN

Überprüfen Sie den Faden der Nähmaschine und der Kochplatte.

Überprüfen Sie die Form der Cuchilla und des Essenstellers

Compruebar si Heu Tuercas und Drehmaschinen Sueltos.

Stellen Sie sicher, dass der Herd abgenutzt ist und zwischen den Platten kein Platz ist.

Tragen Sie anschließend Schmierung auf der Häckslerseite und auf den Gelenken auf der Getriebeseite auf.

ALLE 40 STUNDEN

Überprüfen Sie den Reifendruck

Motoröl wechseln

Überprüfen Sie das Loch oder ersetzen Sie es

Überprüfen oder ersetzen Sie den Luftfilter und den Vorfilter.

Erhöhen Sie die Häufigkeit bei extrem schmutzigen oder staubigen Bedingungen.

WICHTIG! SIE MÜSSEN VOR JEDEM ARBEITSGANG DIE SCHÄRFE DES MESSERS SOWIE DER SCHRAUBEN UND STIFTE ÜBERPRÜFEN, MIT DENEN ES AM LENK-RADANSATZ BEFESTIGT IST.

WICHTIG! ÜBERPRÜFEN SIE JEDES MAL, WENN SIE WARTUNGSARBEITEN, WARTUNGSARBEITEN ODER REVISIONEN AN DER CUCHILLA DURCHFÜHREN, DEN ABSTAND ZWISCHEN DER CUCHILLA UND DER ENTLERUNGSPLETTE AUF EINE ANGEMESSENE EINSTELLUNG.

WARTUNG

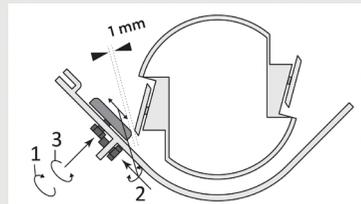
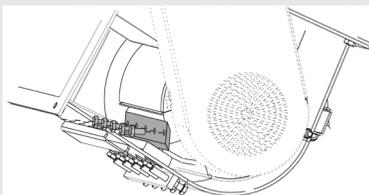
AUSBAU, SCHÄRFEN UND WIEDEREINBAU DER KLINGE

WIE MAN DIE KLINGE BEENDET

AUFMERKSAMKEIT! Tragen Sie beim Arbeiten mit Werkzeugen immer Schutzhandschuhe. Diese Maschine fasst zwei Wendelöffel. Wenn ein Faden ausgeht, können Sie die Löffel drehen, um den zweiten Faden zu verwenden. Wenn beide Fäden vergast sind, sollten Sie die Löffel nachfüllen. Sie werden eine Zunahme der Vibration bemerken, die auf die Erschöpfung der Schneidkanten zurückzuführen sein kann, und Sie werden auch feststellen, dass das Schneidgut austrocknet, wenn die Kochlöffel ausgefädelt oder begast werden.

AUSTAUSCH DER KLINGE

Alles ist auch reversibel. Wenn die Kante Ihres Kindes abgenutzt ist, können Sie es umdrehen. So installieren Sie den neuen OEM-Herd: Ziehen Sie den Netzstecker ab, drehen Sie die kurze Scheibe von der Seite des Netzsteckers aus so weit wie möglich in Richtung Herd, senken Sie die drei Schrauben und Stifte ab, die die Anti-Flash-Platte in ihrer Position halten. Entfernen Sie die ungefädelten oder beschädigten Löffel und führen Sie eine Sichtprüfung der Rille der Spielfeldrolle und des Montagebereichs der Löffel durch. Stellen Sie sicher, dass sie sauber sind und dass die Sitz-Cuchillas an die Bodenrolle passen. Setzen Sie neue oder fertige Löffel mit fertigen Kanten ein. Sie können die Platte überall nach oben oder unten verschieben und so eine präzise Einstellung ermöglichen. Stellen Sie sicher, dass der Abstand zwischen der Antidampfplatte und dem Löffel richtig eingestellt ist, da eine falsche Konfiguration während des Destillationsprozesses zu übermäßigen Vibrationen führen könnte, was zu einer Fehlausrichtung des Löffels führen könnte. Der Abstand zwischen den Löffeln und der losen Platte sollte an der äußersten Position am Ende des Rotors etwa 1 mm und an der höchsten Position am Ende des Rotors 3 mm betragen. Sie werden leicht verwendet, um beim Zerkleinern des Madeiras eine leichte Bewegung auf der Feldwalze zu ermöglichen. Stellen Sie sicher, dass alle Verträge korrekt geöffnet sind. Drehen Sie dann die Walze mit einer breiten Holzstange auf dem Spielfeld, um sicherzustellen, dass sie sich frei dreht. Dieser Vorgang sollte in regelmäßigen Abständen von 8 bis 10 Betriebsstunden durchgeführt werden. Ändern Sie bei jedem Cuchilla-Wechsel die Sicherheitshinweise, die zum Cuchilla passen. Überprüfen Sie den Abstand zwischen der Cuchilla und dem Lebensmittelsteller jedes Mal, wenn Sie die Cuchilla schärfen oder wechseln.



SCHARF

Versuchen Sie nicht einmal, den Destillierlöffel zu schärfen. Für eine angemessene Leistung ist es wichtig, den 45-Grad-Winkel konstant einzuhalten. Entfernen Sie die scharfe Kante eines Messers an einer geeigneten scharfen Kante. Es ist wichtig, die Messer regelmäßig zu überprüfen, um die Schärfe und die Schneidkante zu überprüfen, um scharfe Kanten zu identifizieren. Dadurch wird eine optimale Funktion Ihres Madeira-Häckslers gewährleistet. Die Verwendung von Löffeln ohne Gewinde oder eines Speisetellers mit abgerundeten Kanten führt zu einer Leistungsminderung und erzeugt übermäßige Vibrationen, die zu Schäden an der Maschine und zu Komplikationen im Prozess für den Bediener führen.

LAGERUNG

LAGERUNG

Wenn der Madeira-Aktenvernichter länger als 30 Tage nicht verwendet wird, befolgen Sie die folgenden Schritte, um das Gerät für die Lagerung vorzubereiten:

Bitte kühlen Sie den Motor ab, bevor Sie ihn in einem Gehäuse betrachten. Entleert den Kraftstofftank vollständig, da Kraftstoff mit hohem Gummianteil den Vergaser verstopfen und den Kraftstofffluss einschränken kann. Stellen Sie den Motor ab und stellen Sie ihn so lange wie nötig außer Betrieb, um sicherzustellen, dass sich kein Kraftstoff im Vergaser befindet und um die Bildung von Ablagerungen zu vermeiden, die den Motor beschädigen könnten. Lassen Sie das heiße Motoröl ab und füllen Sie es mit neuem Öl der im Motorhandbuch empfohlenen Sorte. Lassen Sie den Motor abkühlen. Entfernen Sie den Kraftstoff und geben Sie 60 ml hochwertigen SAE-30-Kraftstoff in den Zylinder. Ziehen Sie langsam am Scharnier, um das Öl zu verteilen, und drehen Sie es dann, um das Loch zu platzieren. Reinigen Sie die Außenseite des Madeira-Aktenvernichters mit sauberen Tüchern und stellen Sie sicher, dass die Lüftungsschlitze frei von Hindernissen sind. Stellen Sie den Aktvernichter vertikal an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort auf.

VERMEIDEN SIE BEI DER REINIGUNG VON KUNSTSTOFFTEILEN SCHARFE REINIGUNGSMITTEL ODER REINIGUNGSMITTEL AUF ERDÖLBASIS, DA DIESE CHEMIKALIEN DAS MATERIAL BESCHÄDIGEN KÖNNEN.

DENKEN SIE DARAN, DIE ZÜNDKERZE ZU ENTFERNEN UND DAS GESAMTE ÖL AUS DEM ZYLINDER ABZULASSEN, BEVOR SIE VERSUCHEN, DAS GERÄT NACH DER LAGERZEIT ZU STARTEN. DIESER PROZESS TRÄGT DAZU BEI, DIE EFFIZIENZ UND HALTBARKEIT DES BRECHERS AUFRECHTZUERHALTEN.

LAGERN SIE DIE MASCHINE NIEMALS MIT KRAFTSTOFF IM TANK AN EINEM NICHT BELÜFTETEN ORT, INSBESONDERE AN EINEM ORT, AN DEM KRAFTSTOFFDÄMPFE MIT FLAMMEN, FUNKEN, ZÜNDFLAMMEN ODER ANDEREN ZÜNDQUELLEN IN KONTAKT KOMMEN KÖNNEN. VERWENDEN SIE NUR ZUGELASSENE KRAFTSTOFFBEHÄLTER.

WENN ES NOTWENDIG IST, DEN KRAFTSTOFFTANK ZU ENTLEEREN, TUN SIE DIES IM FREIEN.

FEHLERSUCHE

GRAELLA SYMPTOM-PROBLEM-KORREKTUR

ANHAND DER BEOBACHTETEN SYMPTOME KÖNNEN SIE DIE WAHRSCHEINLICHE URSACHE IDENTIFIZIEREN UND DAS PROBLEM LÖSEN.

SYMPTOM	PROBLEM	KORREKTUR
Die Maschine funktioniert nicht richtig.	Die Klingen sind stumpf.	Messer schärfen oder austauschen.
Der Rotor saugt das Holz nicht an.	Der Durchmesser der Äste ist zu groß	Äste entfernen, deren Durchmesser größer als zulässig ist
Das zerkleinerte Material weist nicht die gleiche Dicke auf	Der Abstand zwischen den Messern stimmt nicht	Stellen Sie den Abstand auf 1 mm ein.
Der Motor startet nicht oder stoppt von selbst	Elektrisches Problem des Motors	Vermeiden Sie ein unbeabsichtigtes Starten der Maschine. Stellen Sie sicher, dass sich der Schalter in der Position (EIN) befindet und das SC-System „EIN“ ist.
	Es ist kein Benzin mehr vorhanden	Treibstoff hinzufügen
	Es ist kein Öl im Motor oder der Ölstand ist niedrig.	Öl hinzufügen.
Die Maschine klemmt während des Betriebs	Der Durchmesser der Äste ist zu groß.	Schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie die Zündkerze. Entfernen Sie den Stopfen von der Rotorwelle. Drehen Sie den Rotor mit einem speziell dafür vorgesehenen Schraubenschlüssel um einige Grad. Lassen Sie den Rotor mit dem Schlüssel verriegelt. Entfernen Sie das Material mit einem Stock oder Werkzeug aus dem Einlassrohr und starten Sie die Maschine neu. Wechseln Sie bei Bedarf die Klingen.
Der Motor springt nicht an, da der Rotor festsetzt	Am Laufrad oder an den Schaufeln haften Holzreste oder -stücke.	

FEHLERSUCHE

GRAELLA URSACHE-AKTION

WENN DIE MASCHINE NICHT STARTET, ÜBERPRÜFEN SIE DIE MOTORKOMPRESSION UND DEN ZÜNDFUNKEN:

ZYLINDERKOMPRESSION IST NORMAL	DIE ZÜNDKERZE IST IN ORDNUNG	WAHRSCHEINLICHE URSACHE	KORREKTURMASSNAHME
JA	JA	Es ist kein Kraftstoff im Tank	Füllen Sie den Kraftstofftank
		Der Kraftstofffilter ist verschmutzt	Reinigen Sie den Filter
		Im Kraftstoff ist Wasser	Kraftstoff ersetzen
		Das verwendete Benzin ist nicht geeignet	Tauschen Sie den Kraftstoff gegen einen mit der entsprechenden Oktanzahl aus
		Der Vergaser ist verschmutzt	Senden Sie Ihre Maschine an den technischen Service
JA	NEIN	Der Schalter steht auf „Aus“	Stellen Sie den Schalter auf „Ein“.
		Die Zündkerze ist verschmutzt	Reinigen Sie die Zündkerze
		Zündkerzenrohr nicht angeschlossen	Zündkerze anschließen
Es findet keine Komprimierung statt	JA	Die Zündkerze ist locker	Ziehen Sie die Zündkerze fest
Der Motor funktioniert nicht		Der Kolben und seine Ringe sind verschlissen	Senden Sie Ihre Maschine an den technischen Service
		Der Zylinder ist zerkratzt	Senden Sie Ihre Maschine an den technischen Service
		Der Motor ist kalt.	Senden Sie Ihre Maschine an den technischen Service

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, BESELF BRAND S.L., Eigentümer der Marke GREENCUT, mit Sitz in c/Blanquers, 7-8 43800 - Valls, SPANIEN, erklären, dass der Bio-Häcksler GE212X-B ab der Seriennummer 2023 mit den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates übereinstimmt:

Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (Neufassung).

Nach RoHS (Neufassung): Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, 2011/65/EU Anhang II und dessen Änderung.

Wie vorgeschrieben, wurden nur bestimmte Materialien getestet.
Diese Prüfung ist an ein Labor ausgelagert, das die Anforderungen der ISO/IEC 17025 erfüllt.

Gemäß EN ISO 14982:2009
EU-Lärmrichtlinie 2000/14/EG+ 2005/88/EG für Holzerkleinerer
Grundlegende Geräuschemissionsnorm EN ISO 3744:1995 und ISO 11094:1991

Das gelieferte Produkt entspricht dem Exemplar, das der CE-Prüfung unterzogen wurde.

Valls, 30. Januar 2023

Mireia Calvet, CEO (Bevollmächtigter und verantwortlich für die technischen Unterlagen).

