

GLM660X

ES · Manual de instrucciones

FR · Manuel d'instructions

IT · Manuale di istruzioni

CAT · Manual d'instruccions

EN · Instruction manual

DE · Betriebsanleitung

PT · Manual de instruções

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	7
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	8
MONTAJE	10
USO DEL PRODUCTO	12
MANTENIMIENTO	16
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	21
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	23
ELIMINACIÓN / RECICLAJE	24
GARANTÍA	24
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	25

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.



ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.



ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar una situación de peligro.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.
- No se recomienda usar esta máquina en pendientes con más de un 5% de desnivel. Cortar en montículos puede ser peligroso. Esté atento cuando camine por pendientes o hierba mojada. Tenga especial cuidado cuando cambie de dirección en una pendiente. Corte paralelamente a la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo.
- No meta las manos o pies debajo del cortacésped. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cuchilla cuando la máquina está funcionando. Antes de arrancar el cortacésped, asegúrese de que la cuchilla no esté en contacto con ningún objeto.
- El dispositivo de corte de esta máquina está afilado. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de los elementos de corte y piezas en movimiento cuando la máquina esté funcionando. Antes de arrancar la máquina, asegúrese de que el elemento de corte no esté en contacto con ningún objeto.
- Sujete el cortacésped con sus dos manos en el manillar y coloque siempre su cuerpo por detrás.
- No intente quitar el material cortado de la herramienta de corte cuando ésta en movimiento. Está seguro de que la máquina está apagada cuando realice labores de limpieza de restos de material.
- No coja la máquina nunca por la herramienta de corte. Las herramienta de corte tiene bordes afilados que pueden herirle.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de:
 - Protección ocular (gafas de seguridad/malla/pantallas de metacrilato).
 - Protección auditiva (orejeras/tapones para los oídos).
 - Protección para la cabeza y la cara (casco y mascarilla).
 - Protección para las manos (guantes/mitones).
 - Protección para las piernas (pantalones/polainas).
 - Protección para los pies (botas de seguridad).

VIBRACIONES

- Un nivel de vibraciones elevado y periodos largos de exposición son los factores que contribuyen a la enfermedad de los dedos blancos (Fenómeno de Raynaud). Con el fin de reducir el riesgo de la enfermedad de los dedos blancos es necesario que tenga en cuenta estas recomendaciones:
 - Usar siempre guantes.
 - Preocuparse de tener siempre las manos calientes.
 - Asegurarse que la cadena está siempre bien afilada.
 - Hacer descansos frecuentes.
 - Sujetar firmemente siempre la máquina por las empuñaduras.
- Si detecta algunos de los síntomas de la enfermedad de los dedos blancos consulte inmediatamente a su médico.

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas.
- Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiese con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.

- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- No modifique los controles del producto.
- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- No limpie el equipo con disolventes, líquidos inflamables o abrasivos duros.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Mantenga los instrumentos de cortes afilados y limpios. El buen mantenimiento de los instrumentos de corte reduce las probabilidades de incidentes al ser más fáciles de controlar.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente la máquina por un técnico cualificado usando solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



¡Atención peligro!



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Use casco de seguridad.



Use protección ocular y auditiva.



Use mascarilla para protegerse del polvo, vapor y otros gases tóxicos.



Use guantes de seguridad antideslizantes.



Use protección para las piernas y botas de seguridad antideslizantes con protecciones de acero.



¡Superficie muy caliente! No toque por riesgo de quemaduras.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



No use esta máquina en pendientes con más de un 15° de desnivel.



Las personas que no están debidamente protegidas deben estar a una distancia de seguridad.



Mantenga a los niños alejados de la máquina.



Peligro de proyección de materiales. Tenga cuidado con los objetos que puedan ser tocados y proyectados por la máquina.



¡Peligro! Riesgo de amputación de los dedos. Mantenga los pies y manos lejos de la herramienta de corte.



No acerque las manos ni cualquier otra parte del cuerpo a las partes móviles de la máquina.



Antes de realizar labores de mantenimiento o reparación en la máquina apáguela y desconecte la bujía.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



Cumple con las directivas CE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE USO

Corte únicamente césped. No utilice esta máquina para otros fines no previstos. Por ejemplo: no utilice el cortacésped para desbrozar, para cortar pasto o arbustos, y no lo utilice como triturador. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO



- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 1. Manillar superior | 8. Bujía |
| 2. Palanca de bloqueo/desbloqueo | 9. Filtro de aire |
| 3. Manillar inferior | 10. Varilla de aceite |
| 4. Motor | 11. Cubierta |
| 5. Cebador de combustible (detrás) | 12. Ruedas |
| 6. Tapón combustible | 13. Cesta de recogida |
| 7. Filtro aire | 14. Mandos |

i **NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GLM660X	
Motor	Gasolina 4 tiempos OHV
Cilindrada	132cc
Velocidad	2800rpm
Sistema de arranque	Manual reversible
Capacidad de combustible	0.8L
Tipo de carburante	Sin plomo 95
Capacidad de aceite	0.4L
Tipo de aceite	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Tracción	Ajuste central
Ajuste de altura del manillar	1 unidad
Cuchillas	30-65 mm / 3 alturas de corte
Altura de corte	390mm (16")
Anchura de corte	35L
Capacidad del saco de recogida	Plástico
Chasis	96 dB(A)
Nivel de potencia sonora	17Kg
Peso	24Kg

 **NOTA:** GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

MONTAJE



ATENCIÓN: El cortacésped se suministra sin combustible y aceite en el motor. Su nuevo cortacésped ha sido probado en la planta de producción lo que significa que el motor puede contener una pequeña cantidad de aceite residual.

MONTAJE DEL MANILLAR

1. Quite los tornillos (3a) del manillar inferior (3) y manténgalos a mano (Fig. 1).
2. Insertar las barras inferiores (3) en los soportes de la cubierta (7) hasta el extremo. Asegúrese de que los orificios de montaje de las barras inferiores estén alineados con los de los soportes (Fig. 2).

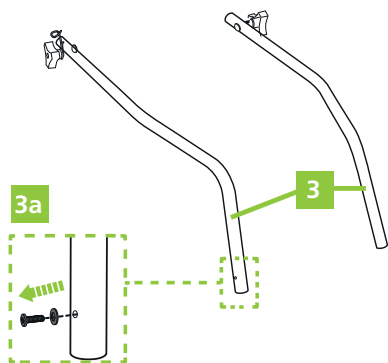


Figura 1

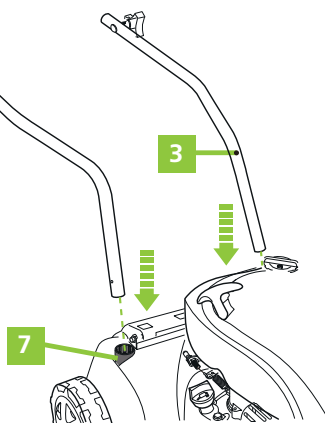


Figura 2

3. Asegure las barras inferiores (3) con los tornillos (3a) y las arandelas (3b). A continuación, apriete los tornillos (3a) con un destornillador de cabeza cruzada PH2 (Fig. 3).

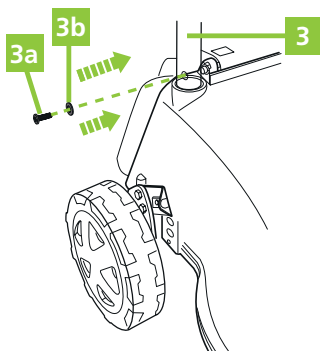


Figura 3

1. Coloque la barra del manillar superior (1) (Fig. 4) y apriete los mandos (14) en el sentido de las agujas del reloj para sujetarlo (Fig. 5).

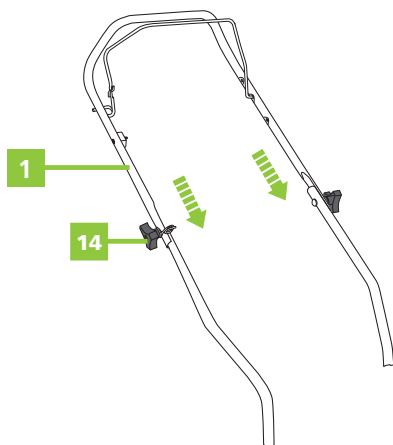


Figura 4

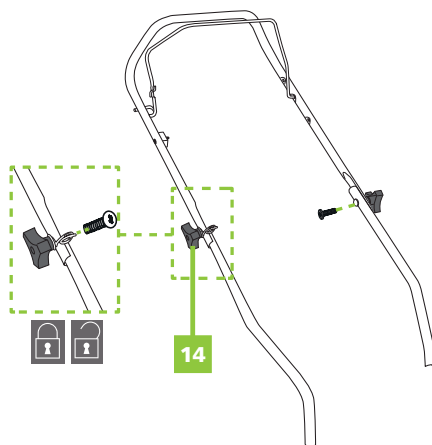


Figura 5

INSTALACIÓN DE LA CESTA DE RECOGIDA

1. Abrir la tapa protectora (7) y mantenerla en esta posición.
2. Alinear los soportes (9a) en el bastidor del recogedor de hierba (9) con los ganchos (8) para colgarlo (Fig. 7).
3. Suelte el protector deflector (7).
4. Para quitar la cesta de recogida, levante la tapa protectora trasera y levante la cesta de recogida para desengancharla del cortacésped. Una vez desmontado, tire de la cesta de recogida y baje la tapa trasera.

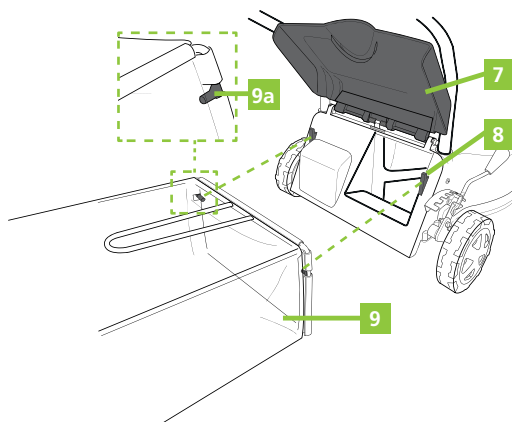


Figura 7

USO DEL PRODUCTO

ANTES DE USAR

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se utiliza para evitar que la suciedad y otras partículas puedan entrar en el motor y causar daños internos. El filtro de aire requiere un mantenimiento regular. Compruebe siempre el filtro de aire antes de arrancar el motor.

ACEITE DE MOTOR DE 4 TIEMPOS

El producto NO se suministra con aceite de motor, aunque puede haber aceite residual de fábrica. Es esencial agregar aceite de motor adecuado al tipo motor antes de usarlo. Si no se agrega aceite de motor la garantía del producto quedará anulada.

Los motores de cuatro tiempos requieren aceite de motor en el cárter para la lubricación de los componentes internos. Se puede producir un daño severo o irreparable si se permite que el motor funcione sin aceite del motor. El nivel de aceite del motor requiere un mantenimiento regular. Compruebe el nivel de aceite del motor y asegúrese de que el nivel de aceite esté por el indicador de nivel máximo o justo por debajo. Compruebe siempre el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor.

COMBUSTIBLE



ATENCIÓN: El motor debe estar frío antes de rellenar el depósito.

Llene el depósito de combustible adecuadamente con el tipo de combustible correcto. Utilice gasolina sin plomo sin etanol (los valores RON más altos proporcionarán el mejor rendimiento del motor). No utilice combustible viejo o contaminado.

Para llenar o rellenar combustible:

1. Coloque la máquina en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la máquina alrededor del depósito para que no entre suciedad u otro material en el motor cuando saque el tapón.
3. Retire (gire hacia la izquierda) el tapón del depósito de combustible.
4. Utilizando un embudo, llene cuidadosamente el tanque con combustible. No lo llene por encima de la parte superior del filtro (si está equipado con él) o de lo contrario llenará excesivamente el tanque.
5. Cuando termine, vuelva a poner (gire hacia la derecha) el tapón del depósito de combustible hasta que esté firmemente tapado. Limpie cualquier combustible residual de la máquina. Si se ha derramado combustible, aleje la máquina del derrame antes de arrancar el motor.

La gasolina es altamente inflamable. Tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Mantener la gasolina en un bidón especial para este propósito.
- Llene el depósito con un embudo.
- Cargue siempre el combustible al aire libre.
- No fumar durante el llenado.
- Nunca abra la tapa del tanque de combustible mientras el motor esté funcionando o caliente.
- No arrancar el motor si hay un poco de gasolina en la zona. Utilizar la máquina lejos de donde la gasolina se ha derramado y evitar cualquier contacto con una fuente caliente.

BUJÍA

La bujía puede estar desconectada del cable de la bujía. Si este es el caso, coloque el cable eléctrico sobre la terminal de la bujía y empuje hacia abajo para que se conecte firmemente con la terminal.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

CEBADO DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Para los motores equipados con un cebador de combustible, puede ser necesario “cebar” el sistema de combustible antes de intentar arrancar el motor. Esto significa quitar el aire del circuito y permitir el correcto llenado del carburador con combustible. Para cebar:

1. Llene el depósito de combustible.
2. Localice el cebador de combustible (botón rojo en el lateral).
3. Presione el cebador de combustible varias veces hasta que sienta que hay combustible en el cebador.
4. Arranque el motor.



ATENCIÓN: Si se excediera el llenado del carburador, el combustible sobrante se derramaría por la junta del carburador (por el conducto destinado a tal fin) y el motor no se pondría en marcha por encharcamiento o ahogamiento. Si se encuentra en esta situación retire la bujía, y * tire del arrancador manual para retirar el exceso de combustible en el cilindro y vuelva a montar la bujía.

PALANCA DE BLOQUEO/DESBLOQUEO

La palanca de bloqueo/desbloqueo también conocida como “palanca de seguridad” debe ser activada para que el motor arranque y funcione. Cuando se suelta la barra, el motor se detiene automáticamente, se trata de una característica de seguridad para ayudar a asegurar que el operador de la máquina esté detrás de ella mientras el motor está funcionando.

PALANCA DE MARCHA

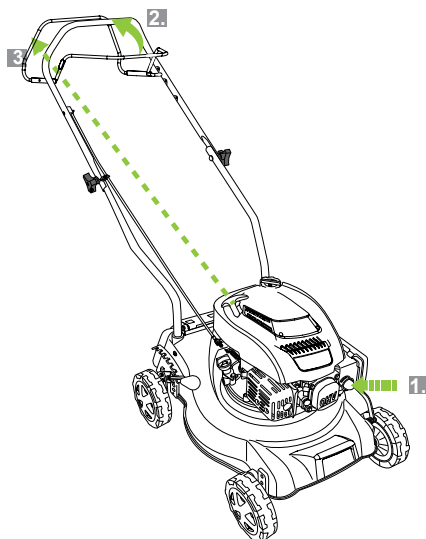
La palanca de marcha o autopropulsión permite que la máquina avance sin necesidad de que el usuario la empuje. Para activarla debe empujarla hacia el manillar superior.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Presione varias veces consecutivas el pulsador de cebado de combustible.
2. Lleve la palanca de bloqueo/desbloqueo hacia el manillar superior y sujétela contra él.
3. Tire de la cuerda de arranque, según sea necesario.



ATENCIÓN: El motor del cortacésped empezará a trabajar tan pronto como se tire de la cuerda de arranque. Tenga en cuenta que la máquina no funciona si la palanca de bloqueo/desbloqueo del motor no se lleva junto al mango superior. Esta es una función de seguridad del cortacésped.



PARADA DEL MOTOR

Suelte la palanca de bloqueo/desbloqueo.

AJUSTES

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Para ajustar la altura de corte debe desmontar las ruedas y ajustar manualmente a uno de los tres ajustes. Ajuste cada rueda a la misma altura para asegurar un corte uniforme.

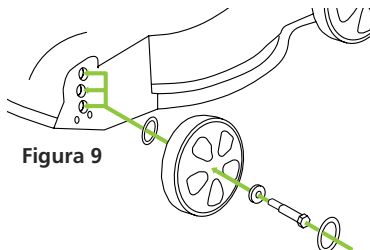


Figura 9

CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES

ALTITUD

Si el motor se utiliza en altitudes de 1500 m. es posible que se requieran ajustes en el carburador. Esto se debe a que hay menos oxígeno en el aire a medida que aumenta la altitud, lo que efectivamente “enriquece” la proporción de combustible al aire que entra en el motor y cuanto mayor sea la altitud, más rica será la mezcla de combustible. Si el motor se opera permanentemente a gran altitud, se recomienda que un centro técnico autorizado realice los ajustes necesarios del carburador. Si el motor se utiliza ocasionalmente en la altitud (no en altitudes extremas), no se requerirán ajustes, sin embargo, es de esperar que haya una ligera disminución en el rendimiento del motor.

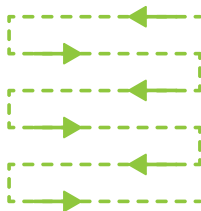
TEMPERATURA

Si el motor se utiliza en ambientes extremadamente fríos o calientes, como por ejemplo, en un desierto o en la nieve, puede que se tenga que cambiar el tipo de aceite del motor para que se adapte a las temperaturas ambientales. El aceite se espesa a medida que la temperatura disminuye y se diluye a medida que la temperatura aumenta, lo que significa que si el aceite del motor no es adecuado para la temperatura, su capacidad de lubricar adecuadamente el motor puede verse afectada. Utilice la siguiente tabla para determinar el aceite de motor correcto:

°C	-20	-10	0	10	20	30	40
						SAE 30	
						SAE 10W-30	
°F	4	14	32	50	68	86	104

CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED

- El equipo está diseñado para un uso doméstico solamente.
- Utilice siempre un calzado apropiado como botas, pantalones largos siempre que utilice el producto. NO utilice calzado abierto o pantalones cortos.
- Compruebe la zona de trabajo antes de cortar el césped y retire cualquier objeto como piedras, etc.. que puedan ser lanzadas por el cortacésped o que puedan dañarlo.
- Si la máquina da contra un objeto durante el corte o si un objeto queda atrapado en el cortacésped, pare la máquina inmediatamente.
- Deje que la máquina se pare por completo y que se enfríe antes de inspeccionar la máquina o antes de quitar cualquier objeto que se haya podido quedar atascado.
- Si la máquina está dañada, hágala inspeccionar o reparar por el Servicio Técnico Oficial antes de utilizarla de nuevo.
- Si nota que la máquina vibra en exceso durante su operación, es una indicación de que la máquina está dañada o gastada y le recomendamos que la lleve a un centro técnico autorizado para su inspección antes de volver a usarla.
- Evite cortar césped mojado. Los recortes de césped mojado no se recogen bien y tienen tendencia a pegarse al lado de la cubierta del cortacésped.
- Evite cortar césped muy alto. Si el césped es muy alto, córtelo en varias pasadas, reduciendo la altura de corte a cada vez.
- No utilice el equipo para otros fines para los que no ha sido diseñado, tales como triturar hojas o astillar madera.
- Evite trabajar en pendientes demasiado empinadas, cuando corte el césped en una pendiente, corte a través de la pendiente, no de arriba abajo.
- Tenga cuidado cuando de marcha atrás o cuando tire del equipo hacia usted y al cambiar de dirección.
- Pare el motor si el equipo se tiene que inclinar o mover sobre otras superficies que no sean césped.
- Tenga en cuenta que cortar más de un tercio de la altura del césped puede afectar el aspecto del mismo, y que las hierbas se pueden esparcir más fácilmente en césped extremadamente corto. Un césped saludable se consigue cortando el césped regularmente y no cortándolo excesivamente.
- Cuando corte el césped, mueva el cortacésped a través del césped a un ritmo moderado para no forzar la máquina, manteniendo así su eficacia y consecuentemente obtener los mejores resultados.
- Corte el césped en filas ligeramente solapadas. Un patrón efectivo es cortar en líneas rectas, empezando por el rincón más grande del área de trabajo, luego girando hacia al final y cortando la siguiente fila y así sucesivamente. Utilizar un patrón regular ayuda a que el resultado final sea más nítido y reduce la posibilidad de que haya áreas no cortadas.



- Para zonas de césped con árboles o jardineras, para obtener los mejores resultados le recomendamos que corte de 1 a 2 filas alrededor de la circunferencia de los árboles o jardineras.
- Vacíe la cesta de recogida con frecuencia. Algunos modelos pueden que tengan un indicador de llenado que le muestre cuando se tiene que vaciar. Normalmente es una pequeña tapa encima de la cesta de recogida que se levanta cuando la cesta está demasiado llena.
- Es necesario que siempre tenga en mente que la parte más larga de césped consiste en un tallo y una o dos hojas. Si corta las hojas completamente, el césped se dañará y el nuevo crecimiento será mucho más difícil.
- El corte de nivel bajo utilizado en exceso, causará alteración en las raíces y en consecuencia la apariencia del césped será irregular.
- Durante el verano, el césped se debe dejar medianamente alto ya que ayuda a que la tierra no se seque.
- El césped tendrá una mejor apariencia si lo corta regularmente a la misma altura alternando las direcciones de corte.

MANTENIMIENTO

- El motor tiene que estar apagado y frío como para tocarlo antes de hacer cualquier tipo de mantenimiento.
- Para mantener el equipo funcionando a su máxima eficacia, es necesario realizar un buen mantenimiento de forma periódica. De esta manera asegurará el mejor rendimiento de su máquina y conseguirá prolongar la vida útil de su producto considerablemente.
- El programa de mantenimiento indicado a continuación especifica ciertas comprobaciones de mantenimiento preventivo, tareas necesarias y la frecuencia con las que se deberían llevar a cabo.
- Algún mantenimiento indicado en este manual puede estar más allá de la capacidad de algunos usuarios. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial para aquellos procedimientos para los que no se sienta cómodo haciendo o para los que no tiene las herramientas o experiencia necesaria.

NOTA: Puede que la máquina requiera un mantenimiento más frecuente en ambientes duros tales como las temperaturas extremas, polvo, etc... La frecuencia del mantenimiento está basada en factores generales con un cálculo aproximado de un uso de 300 horas al año de la máquina. Es importante utilizar el sentido común cuando se sigan estas pautas y tener en cuenta el uso real del producto para el mantenimiento que sea necesario según el uso que se le de a la máquina. La garantía quedará anulada, si no sigue el programa de mantenimiento, y utiliza accesorios incompatibles o incorrectos o piezas o por cualquier negligencia por su parte.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA 6 MESES O 100H USO	CADA AÑO O 300H USO
Aceite de motor	Comprobar	Reemplazar		Reemplazar	
Fugas de aceite	Comprobar/ reparar según sea necesario				
Filtro del aire	Comprobar	Comprobar/reemplazar según sea necesario			
Bujía			Comprobar	Reemplazar	
Juego de válvulas					Ajustar según necesario
Limpieza básica carburador			Comprobar		
Limpieza completa carburador				Comprobar	
Tornillos/cierres	Comprobar/ reajustar según sea necesario				
Depósito de combustible					Purgar y limpiar
Tubos de combustible		Reemplazar según sea necesario			
Filtro de combustible		Limpie y reemplace según sea necesario			
Limpieza debajo del chasis	Comprobar				
Limpieza mecanismos de tracción, ruedas traseras, alojamiento correa				Comprobar	
Lubricación rodamientos ruedas				Comprobar	
Limpieza del motor de arranque					Comprobar
Engrase de la transmisión		Engrasar	Antes y después de un almacenamiento prolongado de la máquina.		

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE ACEITE

Este producto NO se suministra con aceite de motor, aunque se pueden encontrar rastros de ello del proceso de fabricación. Es esencial que agregue aceite de motor del tipo correcto antes de usarlo, de modo contrario la garantía queda anulada.

- Compruebe siempre el nivel de aceite cuando la máquina esté de pie sobre una superficie plana y nivelada.
- No utilice aceites de motor que estén contaminados.
- Utilice solamente aceite de motor del tipo correcto (vea las características técnicas).
- El primer cambio de aceite se tiene que hacer cada 20 horas de funcionamiento de la máquina.
- Se recomienda que el motor esté tibio, pero no caliente cuando haga el cambio de aceite, ya que el aceite se drena mejor en caliente.
- Utilizar aceite sucio o incorrecto puede causar daños al motor y anular la garantía.
- Utilice siempre las herramientas adecuadas.
- Deshágase siempre del aceite usado de manera responsable para el medioambiente y según la normativa local vigente.

Los motores de cuatro tiempos requieren un aceite de motor en el cárter para la lubricación de componentes internos. Se pueden dar lugar daños importantes o irreparables si se deja que el motor esté en marcha sin aceite de motor. El nivel de aceite de motor requiere un mantenimiento regular, tal y como se indica en el programa de mantenimiento.

Para comprobar el nivel de aceite:

1. Ponga la máquina en pie sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie alrededor del tapón del filtro de aceite/varilla (A) para que no entre suciedad u otras partículas cuando se quite el tapón.
3. Saque el tapón del filtro de aceite/varilla (gire hacia la izquierda) hasta que esté completamente desatornillado o para los tapones de estilo bayoneta, abierto, y entonces:
 - Limpie la varilla, hágalo con un paño o papel.
 - Inserte la varilla de nuevo en el filtro de aceite pero no lo atornille o cierre.
 - Sáquelo de nuevo e inspeccione la varilla, el nivel de aceite se determina por dónde se ve marcado en la varilla. Según el modelo, la varilla tiene dos puntos, es ondulada o sombreada para indicar los niveles mínimos y máximos permisibles.
4. Asegúrese que el aceite esté a la altura o justo por debajo del máximo permisible. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite hasta el nivel correcto. Si hay demasiado aceite, drene un poco de aceite hasta que obtenga el nivel correcto.
5. Cuando haya terminado, vuelva a poner el tapón del llenado de aceite (gire hacia la derecha) hasta que quede firmemente puesto. Seque los residuos de aceite que puedan haber salpicado en la máquina.



Para cambiar el aceite del motor:

1. Coloque la máquina en una superficie adecuada para el trabajo, que sea plana y nivelada. Tenga preparado un recipiente donde pueda caer el aceite drenado.
2. Limpie la máquina alrededor del orificio de llenado de aceite (A) para que no entre suciedad u otros materiales cuando saque el tapón.
3. Retire el tapón del llenado de aceite/varilla hasta que esté completamente desatornillado, o para los tapones de estilo bayoneta, hasta que estén completamente abiertos.
4. Incline la máquina y drene todo el aceite del motor. Una vez drenado, vuelva a poner la máquina nivelada.
5. Utilice un embudo para agregar el aceite al motor cuidadosamente hasta que se encuentre al nivel máximo permisible. Cerciórese del nivel de aceite (arriba indicado)
6. Cuando haya terminado, vuelva a poner el tapón de llenado de aceite (gire hacia la derecha) hasta que quede firmemente puesto. Seque los residuos de aceite que puedan haber salpicado en la máquina.
- 7.

COMPROBAR, LIMPIAR O REEMPLAZAR EL FILTRO DE AIRE



ATENCIÓN: Si se utiliza la máquina sin un filtro de aire funcional se puede dañar el motor, lo que anulará la garantía. • Un filtro de aire sucio o saturado restringirá la circulación de aire, lo que se puede confundir como problemas con el sistema combustible. Compruebe que el filtro de aire se encuentre en buenas condiciones antes de ajustar el ralentí del motor, cuando ello sea aplicable. • Si el filtro de aire está dañado (roto, desintegrado, rasgado), reemplácelo.

El filtro de aire se utiliza para prevenir que la suciedad y otras partículas entren en el motor y lo dañen a nivel interno. El filtro de aire requiere un mantenimiento frecuente tal y como se indica en el programa de mantenimiento.

INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE Y LIMPIEZA

Inspeccione el filtro de aire y compruebe que no esté sucio o que no haya restos de ningún tipo, que no esté dañado, etc. Límpielo o reemplace el elemento del filtro según sea necesario.

Para limpiar filtros de aire:

- Para filtros de espuma, limpie el filtro en agua caliente con un detergente suave, luego desenuague y deje que se seque.
- Para filtros de papel, use aire comprimido para soplar las partículas, si es que es posible. El aire tendría que ser soplado por el lado del motor del filtro. Dando unos ligeros golpes al elemento del filtro contra una superficie dura y cepillando los pliegues usando un cepillo suave también puede ser de ayuda para quitar posibles restos del filtro de aire.
- Para filtros de espuma, ponga unas gotas de aceite de motor limpio en el filtro y luego estrújalo varias veces para embadurnar el aceite en el material del filtro, removiendo el exceso de aceite.
- Se recomienda limpiar cualquier suciedad que pueda haber en la cubierta del filtro de aire y la entrada de aire.

Para retirar el filtro de aire:

1. Abra cuidadosamente la cubierta presionando las lengüetas superiores.
2. Retire el elemento del filtro.

Para instalar el filtro de aire:

1. Inserte el elemento del filtro de aire, asegurándose que está puesto correctamente en relación al conjunto de entrada del aire ya que se encajará y sellará debidamente en una sola posición.
2. Vuelva a colocar la cubierta del filtro, asegurándose que esté encajada perfectamente contra el motor con las lengüetas.



BUJÍA

! ATENCIÓN: Reemplace la bujía si está dañada (si el aislador de la bujía está agrietado, roto o los electrodos presentan erosión) • Utilice siempre bujías del correcto “grado térmico”.

La bujía se utiliza para el encendido de la mezcla de combustible y oxígeno dentro del motor. La bujía tiene electrodos en un lado y una terminal eléctrica en el otro. La bujía requiere un mantenimiento frecuente.

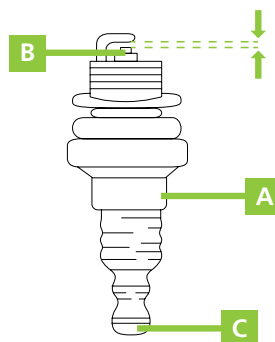
LIMPIEZA DE LA BUJÍA Y COMPROBACIÓN DE LA RANURA

Se debería limpiar e inspeccionar la bujía según el programa de mantenimiento.

1. Retire la posible acumulación de carbonilla de la bujía (A) electrodos (B) con un cepillo de alambre.
2. Limpie la rosca de la bujía y la terminal eléctrica (C) superior.

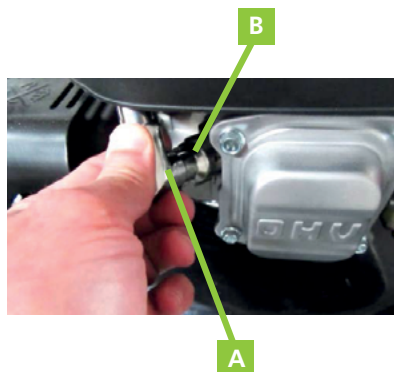
Para inspeccionar y ajustar la distancia entre los electrodos de la bujía:

1. Con la ayuda de una galga de espesores para medir la distancia de la bujía. La galga debe deslizarse con poca resistencia entre los electrodos (B), lo que significa que la medida es bastante precisa.
2. Ajuste la distancia según las especificaciones. Si la distancia se tiene que reducir, golpee ligeramente el electrodo según sea necesario. Si la distancia se tiene que incrementar, utilice alicates para tirar suavemente del electrodo según sea necesario.
3. Vuelva a medir la distancia y asegúrese que está dentro del rango especificado antes de volver a poner la bujía.



PARA RETIRAR LA BUJÍA

1. Tire del capuchón (B) del cable eléctrico (A)
2. Limpie la zona alrededor de la bujía para que no haya suciedad u otros materiales que puedan entrar en el motor cuando se retire la bujía.
3. Utilice la herramienta para la bujía (C) para sacarla (gire hacia la izquierda).



Para volver a montar la bujía

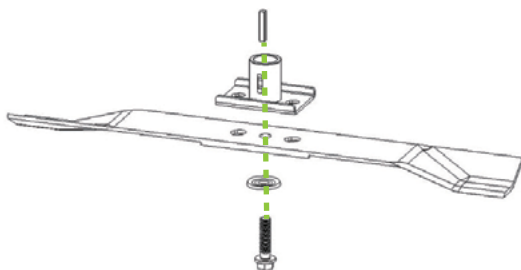
1. Coloque la bujía en su orificio y enrósquela (hacia la derecha) hasta que esté lo suficientemente apretada.
2. Utilice la herramienta de la bujía para apretarla aproximadamente un cuarto de vuelta (sin que se pase de rosca)
3. Coloque el cable eléctrico encima de la bujía y empújelo hacia abajo para que se conecte firmemente en la terminal.

REEMPLAZAR LAS CUCHILLAS DE CORTE



ATENCIÓN: Antes de realizar esta operación compruebe que la máquina esta completamente apagada y desconecte la bujía para una mayor seguridad. Recuerde drenar el aceite del depósito de aceite antes de quitar la cuchilla.

Si quiere reemplazar las cuchillas de corte, quite el perno. Proceda a la instalación de acuerdo con la imagen proporcionada. Apriete el tornillo. La torsión para tensar es de 37 Nm. Cuando reemplace la cuchilla, reemplace también el perno de sujeción.



GUÍA DE LIMPIEZA



ATENCIÓN: No utilice disolventes, productos químicos o abrasivos cuando limpie la máquina ya que se podrían dañar algunas superficies.

- Utilice guantes o herramientas apropiadas para la limpieza. No lo haga con las manos desprotegidas.
- Limpie la máquina después de cada uso para asegurar el mejor rendimiento y duración de ella.
- Se recomienda elevar la máquina cuando se tenga que hacer alguna comprobación o mantenimiento en la parte inferior de la cubierta, evitando inclinarla para que no se derrame combustible o aceite.
- Utilice un paño ligeramente húmedo, agua y un detergente suave para la limpieza.
- Utilice un cepillo para las partes o piezas que son de difícil acceso.
- Asegúrese de que todas las rendijas de ventilación diseñadas para la dispersión del calor estén limpias y libres de obstrucciones o residuos.
- Retire los recortes de hierba, suciedad, etc. de la parte inferior de la cubierta y de las cuchillas (la función de lavado en algunos modelos facilita esta tarea).
- Se recomienda poner un poco de aceite en las cuchillas después de cada uso para evitar su corrosión.
- Asegúrese de que todas las tolvas y cubiertas estén limpias y sin obstrucciones.
- Asegúrese de que los bornes de resorte, tales como la cubierta trasera, vuelven a su sitio cuando se sueltan.
- Limpie y compruebe que la cesta de recogida no esté dañada y reemplace las partes dañadas según se requiera. Permita que la cesta de recogida se seque completamente antes de almacenarla para evitar que se deteriore o pudra.
- Cerciérese de que todos los cables, palancas, interruptores, etc. estén limpios y funcionen como deberían y sin problemas.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

DIFICULTAD ENCENDIENDO EL MOTOR

CAUSA	SOLUCIÓN
Falta combustible	Compruebe que haya combustible en el depósito y que el sistema de combustible esté cebado (si su modelo de coracésped lo incorpora). Para acabar de comprobar si el combustible llega al carburador, retire el tapón o tornillo inferior de la cubeta del carburador y compruebe si el combustible se va drenando.
El motor está apagado ("OFF")	Asegúrese que el interruptor de ON/OFF esté en la posición de "ON" (si su modelo de coracésped lo incorpora).
Carbón acumulado en la bujía	Retire la bujía y limpie el carbón de los electrodos antes de volver a ponerla.
El motor "está inundado" de combustible	Ponga el cebador en la posición de "HOT" O "RUN". Deje el interruptor de ON/OFF en la posición "OFF" (si su modelo de coracésped lo incorpora). Tire de la cuerda de arranque varias veces para asistir a eliminar el exceso de combustible del motor antes de ponerlo en marcha.
No hay suficiente aceite de motor o hay demasiado	Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que está al nivel máximo recomendado o justo por debajo.

EL MOTOR SE ENCIENDE PERO NO FUNCIONA EL RALENTÍ

CAUSA	SOLUCIÓN
El filtro de aire está bloqueado	Compruebe y limpie el filtro de aire.
Se tiene que ajustar el ralentí	Ajuste el ralentí hasta que el motor funcione suavemente y a una velocidad razonable cuando ralentice.

VIBRACIÓN EXCESIVA

CAUSA	SOLUCIÓN
Cuchillas desafiladas o dañadas	Afilelas o reemplace las cuchillas de corte.
Abrazaderas/Tornillos sueltos	Asegúrese que todas las abrazaderas y tornillos a su alcance estén bien apretados.
Eje de salida del motor gastados o doblados	Repare las piezas gastadas o dañadas según sea necesario.

DIFICULTAD PARA ENCENDER EL MOTOR DESPUÉS DE SU USO O SE PARA DE GOLPE

CAUSA	SOLUCIÓN
No hay combustible o aceite de motor	Compruebe que haya una cantidad de combustible adecuada. Para algunos motores de cuatro tiempos, un sensor de aceite de motor apagará el motor automáticamente o no le permitirá ponerlo en marcha si ha detectado un nivel bajo de aceite.
Las cuchillas están atascadas	Retire el material que haya atascado las cuchillas. En el caso de que haya obstáculos en el área de trabajo (piedras, raíces, etc.) evítelas o suba la altura de corte.
Sobrecalentamiento	Permita que se enfríe el motor antes de volver a ponerlo en marcha. Asegúrese de que las rejillas del filtro de aire y la superficie de dispersión del calor estén limpias y libres de escombros. Si es posible, mejore el enfriamiento del motor así como operando a temperaturas más bajas.
Carbón acumulado en la bujía	Retire la bujía y limpie el carbón de los electrodos antes de volver a ponerla.
El carburador está atascado/bloqueado	Limpie el carburador.

VELOCIDAD/POTENCIA REDUCIDA DEL MOTOR DURANTE EL USO

CAUSA	SOLUCIÓN
Filtro de aire bloqueado	Limpie el filtro de aire
Acumulación de carbón en el motor y/o en la entrada del silenciador del tubo de escape	Retire el cabezal del cilindro y limpie el carbón de la cámara de combustión. Para el silenciador del tubo de escape, retírelo y limpie los depósitos de carbón del puerto de entrada del tubo de escape.
Carbón acumulado en la bujía	Retire la bujía y limpie el carbón de los electrodos antes de volver a ponerla.
El carburador está atascado/bloqueado	Limpie el carburador.

NO PUEDE INSTALAR LA CESTA DE RECOGIDA

CAUSA	SOLUCIÓN
El manillar se ha instalado incorrectamente	Para modelos que no tienen guías en los soportes de montaje para la montura del manillar, asegúrese de que el manillar esté instalado contra la cara exterior de la montura del manillar.

NO CORTA LO SUFICIENTEMENTE BIEN

CAUSA	SOLUCIÓN
Cuchillas desafiladas o dañadas	Afilelas o reemplace las cuchillas de corte.
Se ha cortado demasiado en una pasada	Ajuste la altura de corte al ritmo de corte de césped para reducir la carga del motor. Para césped muy espeso o alto corte en varias pasadas. No intente cortar más allá de la capacidad de la máquina.
Altura de corte no apropiada	Ajuste la altura de corte como se requiera



NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Evite un lugar expuesto a la luz del sol cuando ponga la máquina en un vehículo. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Para evitar la pérdida de combustible durante el transporte el producto debería estar asegurado en su posición normal de funcionamiento y con la tapa del combustible cerrada.
- Almacene el producto siempre en un lugar limpio, seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos.
- Nunca almacene el equipo en lugares donde haya materiales inflamables, gases combustibles o líquidos combustibles, etc.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia eliminando los restos de material, aceite y grasa.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.

ALMACENAJE A LARGO PLAZO (MÁS DE 30 DÍAS)

Siga los procedimientos generales de almacenaje, y también:

- Drene el sistema de combustible. Se recomienda tener el depósito tan vacío como sea posible antes de drenar.
 1. Desenrosque (hacia la izquierda) el tapón de drenaje del carburador. Utilice un recipiente apropiado para recoger el combustible drenado y deje que se drene el combustible. Guarde el combustible drenado en un recipiente hermético.
 2. Vuelva a enroscar el tapón de drenaje del carburador (girando a la derecha) y apriételo.
- Retire la bujía y ponga 30ml de aceite de motor limpio en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque despacio para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
- Cubra el equipo para protegerlo del polvo y la suciedad.

ELIMINACIÓN / RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales.

Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

Todos los productos GREENCUT cuentan con garantía. Puedes consultar las condiciones específicas en www.greencut-tools.com/es/garantia. La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, BESELF BRANDS S.A., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, declaramos que el cortacésped GREENCUT GLM660X, a partir del número de serie del año 2019 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2012/46/UE de la Comisión, de 6 de diciembre de 2012, por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

Normas armonizadas:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls, 4 de noviembre de 2019,

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INDEX

INTRODUCTION	27
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	27
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	31
DESCRIPTION DU PRODUIT	32
ASSEMBLAGE	34
USAGE DU PRODUIT	36
ENTRETIEN	40
IDENTIFICATION ET SOLUTION DE PROBLÈMES	45
TRANSPORT ET STOCKAGE	47
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	48
GARANTIE	48
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	49

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.



ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.



ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations incluses dans ce manuel sont de grande importance pour votre propre sécurité et pour celle des personnes, animaux et objets se trouvant à proximité. Dans le cas d'un quelconque doute concernant ce manuel, demandez conseil à un professionnel ou mettez-vous en contact avec le Service Technique Officiel. L'information suivante concernant les dangers et précautions fait référence aux situations les plus probables qui peuvent avoir lieu lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes du produit avant de l'utiliser. Si vous vous trouvez face à une situation non décrite sur la brochure, faites preuve de bon sens et utilisez la machine de la manière qui semble la plus sûre possible et dans le cas d'un danger probable, ne l'utilisez pas.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utilisez cette machine, ses accessoires, outils, etc. conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue peut entraîner une situation dangereuse.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau. Les surfaces glissantes ou instables peuvent entraîner une perte d'équilibre ou de contrôle de la machine.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser cette machine sur des pentes de plus de 5% de pente. Couper en monticules peut être dangereux. Faites attention lorsque vous marchez sur des pentes ou sur de l'herbe mouillée. Soyez particulièrement prudent lorsque vous changez de direction sur une pente. Coupe parallèle à la surface de la pente, jamais vers le haut ou vers le bas.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds sous la tondeuse. Tenez toutes les parties du corps éloignées de la lame lorsque la machine est en marche. Avant de démarrer la tondeuse, assurez-vous que la lame n'est en contact avec aucun objet.
- Le dispositif de coupe sur cette machine est tranchant. Tenir toutes les parties du corps à l'écart des éléments de coupe et des pièces mobiles lorsque la machine est en marche. Avant de démarrer la machine, assurez-vous que l'élément de coupe n'est en contact avec aucun objet.
- Tenez la tondeuse avec les deux mains sur le guidon et placez toujours votre corps derrière elle.
- N'essayez pas d'enlever le matériau coupé de l'outil de coupe lorsqu'il est en mouvement. Veillez à ce que la machine soit éteinte lors du nettoyage des débris.
- Ne jamais saisir la machine par l'outil de coupe. Les outils de coupe ont des arêtes tranchantes qui peuvent vous blesser.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de :
 - Protection des yeux (lunettes de sécurité / grillage / écrans en méthacrylate).
 - Protection auditive (casques antibruits/bouchons d'oreilles).
 - Protection de la tête et du visage (casque et masque).
 - Protection des mains (gants/mitons).
 - Protection des jambes (pantalon/pantalon).
 - Protection des pieds (bottes de sécurité).

VIBRATIONS

- Un niveau élevé de vibrations et de longues périodes d'exposition sont les facteurs contribuant à la maladie du doigt blanc (phénomène de Raynaud). Afin de réduire le risque de maladie du doigt blanc, vous devez être au courant de ces recommandations :
 - Portez toujours des gants.
 - Inquiète-toi de toujours garder tes mains au chaud.
 - Veillez à ce que la chaîne soit toujours tranchante.
 - Faites des pauses fréquentes.
 - Tenez toujours la machine fermement par les poignées.
- Si vous remarquez l'un des symptômes de la maladie du doigt blanc, consultez immédiatement votre médecin.

SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes.
- Tenez la machine à l'écart de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.
- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consultez un médecin dès que possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.

- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Ne pas nettoyer l'équipement avec des solvants, des liquides inflammables ou des abrasifs durs.
- Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Garder les instruments de coupe tranchants et propres. Un bon entretien des outils de coupe réduit la probabilité d'incidents en les rendant plus faciles à contrôler.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les risques de brûlures ou d'incendie, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICE

- Faites vérifier régulièrement le produit par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et/ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.



Attention, danger !



Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.



Portez un casque de sécurité.



Porter une protection oculaire et auditive.



Portez un masque pour vous protéger de la poussière, de la vapeur et d'autres gaz toxiques.



Porter des gants de sécurité antidérapants.



Porter des protège-jambes et des bottes de sécurité antidérapantes avec des protections en acier.



Surface très chaude ! Ne pas toucher en raison du risque de brûlures.



Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.



Carburant inflammable ! Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion.



Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes près du carburant ou de la machine.



Vérifiez s'il y a des fuites de carburant.



N'utilisez pas cette machine sur des pentes de plus de 15°.



Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se trouver à une distance de sécurité.



Tenir les enfants éloignés de la machine.



Risque d'éjection des matériaux. Soyez prudent avec les objets qui peuvent être touchés et projetés par la machine.



Danger ! Risque d'amputation des doigts. Gardez vos mains et vos pieds loin de l'outil de coupe.



Ne déplacez pas vos mains ou toute autre partie de votre corps près des parties mobiles de la machine.



Avant de procéder à l'entretien ou à la réparation de la machine, éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage.



Niveau de puissance sonore garanti XX Lwa, dB(A).



Mettez votre appareil au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement. Ne pas jeter dans les poubelles ménagères.



Conforme aux directives CE.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

Coupez du gazon uniquement. N'utilisez pas cette machine à d'autres fins. Par exemple, ne l'utilisez pas pour débroussailler, pour couper des arbustes ou comme broyeur. Toute autre utilisation que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exempter le fabricant de toute responsabilité.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT



- | | |
|--|------------------------|
| 1. Guidon supérieur | 8. Bougie d'allumage |
| 2. Levier de verrouillage/déverrouillage | 9. Filtre à air |
| 3. Guidon inférieur | 10. Jauge d'huile |
| 4. Moteur | 11. Couvercle |
| 5. Amorçage du carburant (arrière) | 12. Roues |
| 6. Bouchon de réservoir | 13. Panier de collecte |
| 7. Filtre à air | 14. Commandes |

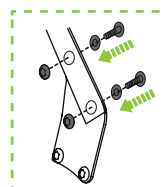


NOTE : Les produit détaillés sur ce manuel peuvent changer en aspect, inclusions, description et emballage de ceux qui sont décrits sur ce manuel.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GLM660X	
Moteur	Essence 4 temps OHV 4 temps
Cylindrée	132cc
Vitesse	2800rpm
Système de démarrage	Manuel réversible
Capacité de carburant	0.8L
Type de carburant	Sans plomb 95
Capacité d'huile	0.4L
Type d'huile	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Traction	Manuel
Réglage de la hauteur du guidon	Réglage central
Lames	1 unité
Hauteur de coupe	30-65 mm / 3 hauteurs de coupe
Largeur de coupe	390mm (16")
Capacité du panier de collecte	35L
Châssis	Plastique
Niveau de puissance acoustique	96 dB(A)
Poids	17Kg

 **NOTE:** GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.



ASSEMBLAGE



ATTENTION: La tondeuse est fournie sans carburant et sans huile dans le moteur. Votre nouvelle tondeuse a été testée sur le site de production, ce qui signifie que le moteur peut contenir une petite quantité d'huile résiduelle.

MONTAGE DU GUIDON

1. Retirez les vis (3a) du guidon inférieur (3) et gardez-les à portée de main (Fig. 1).
2. Insérer les barres inférieures (3) dans les supports de couvercle (7) jusqu'à l'extrémité. Veillez à ce que les trous de fixation des barres inférieures soient alignés avec ceux des supports (Fig. 2).

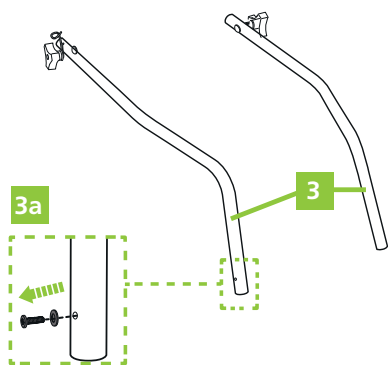


Figure 1

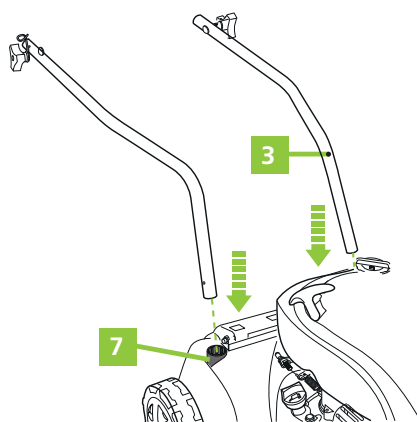


Figure 2

3. Fixez les bras inférieurs (3) avec les vis (3a) et les rondelles (3b). Serrez ensuite les vis (3a) avec un tournevis Phillips (Fig. 3).

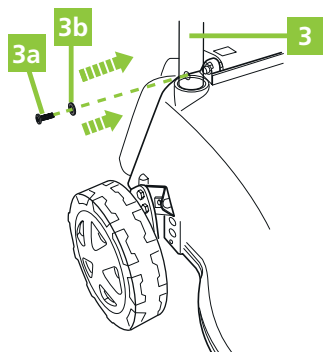


Figure 3

1. Placez la barre supérieure du guidon (1) (Fig. 4) et serrez les commandes (14) dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fixer (Fig. 5).

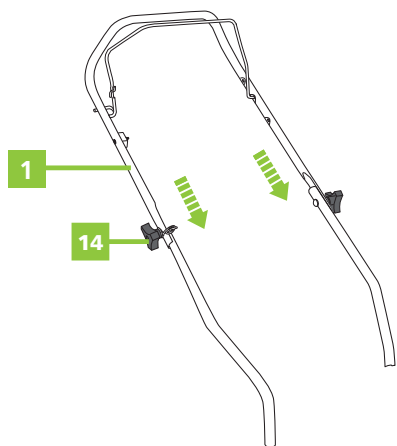


Figure 4

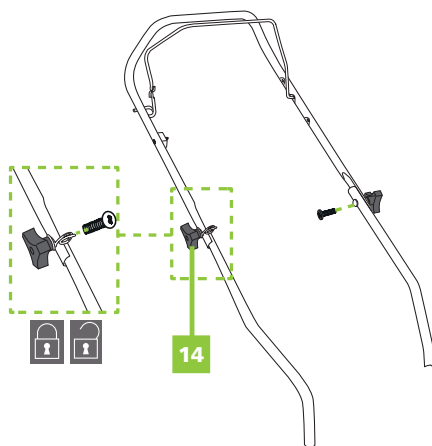


Figure 5

INSTALLATION DU PANIER DE COLLECTE

1. Ouvrir le capot de protection (7) et le maintenir dans cette position.
2. Alignez les supports (9a) sur le cadre de la sauterelle (9) avec les crochets (8) pour l'accrocher (Fig. 7).
3. Déverrouiller le couvercle du déflecteur (7).
4. Pour retirer le panier collecteur, soulevez le capot de protection arrière et soulevez le panier collecteur pour le décrocher de la tondeuse. Une fois retiré, sortez le panier de collecte et abaissez le couvercle arrière.

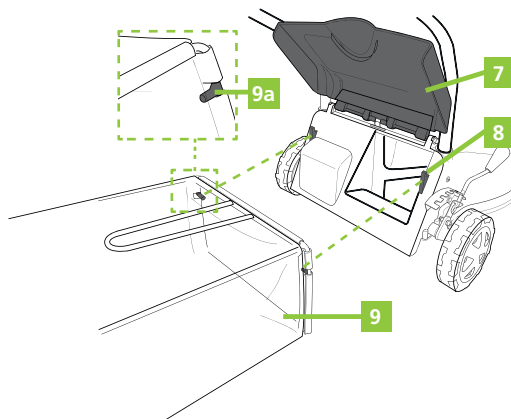


Figure 6

USAGE DU PRODUIT

AVANT D'UTILISER

FILTRE À AIR

Le filtre à air est utilisé pour empêcher la saleté et autres particules d'entrer dans le moteur et de causer des dommages internes. Le filtre à air nécessite un entretien régulier. Vérifiez toujours le filtre à air avant de démarrer le moteur.

HUILE MOTEUR 4 TEMPS

Le produit n'est PAS fourni avec de l'huile moteur, bien que l'huile résiduelle puisse être présente à l'usine. Il est essentiel d'ajouter l'huile moteur appropriée au type de moteur avant de l'utiliser. L'omission d'ajouter de l'huile moteur annulera la garantie du produit.

Les moteurs à quatre temps ont besoin d'huile moteur dans le carter pour la lubrification des composants internes. Des dommages graves ou irréparables peuvent survenir si le moteur tourne sans huile moteur. Le niveau d'huile moteur nécessite un entretien régulier. Vérifiez le niveau d'huile moteur et assurez-vous que le niveau d'huile est à ou juste en dessous de l'indicateur de niveau maximum. Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur.

CARBURANT



ATTENTION: Le moteur doit être froid avant de remplir le réservoir.

Remplir correctement le réservoir de carburant avec le bon type de carburant. Utilisez de l'essence sans plomb et sans éthanol (des valeurs RON plus élevées fourniront les meilleures performances du moteur). N'utilisez pas de carburant ancien ou contaminé.

Pour faire le plein ou faire le plein d'essence :

1. Placez la machine verticalement sur une surface plane et plane.
2. Nettoyez la machine autour du réservoir de manière à ce qu'aucune saleté ou autre matière ne pénètre dans le moteur lors du retrait du bouchon.
3. Retirez (tournez vers la gauche) le bouchon du réservoir de carburant.
4. A l'aide d'un entonnoir, remplissez soigneusement le réservoir de carburant. Ne le remplissez pas au-dessus de la partie supérieure du filtre (s'il en est équipé), sinon le réservoir sera trop plein.
5. Lorsque vous avez terminé, replacez (dans le sens des aiguilles d'une montre) le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il soit bien fermé. Nettoyer le carburant résiduel de la machine. Si du carburant a été renversé, éloignez la machine de la zone de déversement avant de démarrer le moteur.

L'essence est très inflammable. Veuillez prendre note des précautions suivantes :

- Conservez l'essence dans un baril spécial à cet effet.
- Remplir le réservoir avec un entonnoir.
- Faites toujours le plein d'essence à l'extérieur.
- Ne pas fumer pendant le remplissage.
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud.
- Ne démarrez pas le moteur s'il y a un peu d'essence dans la zone. Utilisez la machine loin de l'endroit où l'essence s'est répandue et évitez tout contact avec une source chaude.

BOUGIE

La bougie d'allumage peut être débranchée du fil de la bougie d'allumage. Si c'est le cas, placez le cordon d'alimentation sur la borne de la bougie et poussez vers le bas pour le connecter solidement à la borne.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

AMORÇAGE DU SYSTÈME DE CARBURANT

Pour les moteurs équipés d'un amorceur de carburant, il peut être nécessaire d'amorcer le système de carburant avant d'essayer de démarrer le moteur. Cela signifie qu'il faut retirer l'air du circuit et permettre au carburateur d'être correctement rempli de carburant. Pour l'amorçage :

1. Remplir le réservoir de carburant avec du carburant.
2. Localisez l'étrangleur de carburant (bouton rouge sur le côté).
3. Appuyez plusieurs fois sur le starter jusqu'à ce que vous sentiez qu'il y a du carburant dans le starter.
4. Démarrez le moteur.



ATTENTION: Si le carburateur est trop plein, l'excès de carburant s'échappera par le joint du carburateur (par le conduit du carburateur) et le moteur ne démarrera pas par inondation ou par noyade. Si vous vous trouvez dans cette situation, retirez la bougie d'allumage, et * tirez sur le démarreur manuel pour retirer l'excès de carburant du cylindre et remonter la bougie d'allumage.

LEVIER DE VERROUILLAGE/DÉVERROUILLAGE

Le levier de verrouillage/déverrouillage, également connu sous le nom de "levier de sécurité", doit être activé pour que le moteur démarre et fonctionne. Lorsque la barre est relâchée, le moteur s'arrête automatiquement, c'est un dispositif de sécurité qui permet de s'assurer que l'opérateur de la machine est derrière elle pendant que le moteur tourne.

LEVIER D'ENGRENAGE

Le levier de vitesse ou levier automoteur permet à la machine de se déplacer vers l'avant sans que l'utilisateur n'ait besoin de la pousser. Pour l'activer, vous devez le pousser vers le guidon supérieur.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Appuyez plusieurs fois de suite sur le bouton d'amorçage du carburant (bouton rouge sur le côté).
2. Tirez le levier de verrouillage/déverrouillage vers le guidon supérieur et tenez-le contre lui.
3. Tirez sur la corde du démarreur si nécessaire.



ATTENTION: Le moteur de la tondeuse se met en marche dès que le câble du démarreur est tiré. Notez que la machine ne fonctionne pas si le levier de verrouillage/déverrouillage du moteur n'est pas fixé à la poignée supérieure. Il s'agit d'une caractéristique de sécurité de la tondeuse.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Relâchez le levier de verrouillage/déverrouillage.

AJUSTEMENTS

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Pour régler la hauteur de coupe, vous devez retirer les roues et les régler manuellement à l'un des trois réglages. Réglez chaque roue à la même hauteur pour assurer une coupe uniforme.

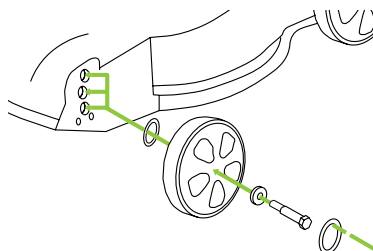


Figure 9

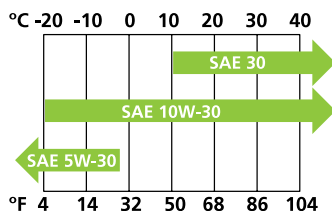
CONSIDÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES

ALTITUDE

Si le moteur est utilisé à une altitude de 1500 m. il peut être nécessaire d'ajuster le carburateur. En effet, il y a moins d'oxygène dans l'air dès que l'altitude augmente et la machine ne tourne donc pas aussi efficacement.. Si le moteur est utilisé en permanence à haute altitude, il est recommandé qu'un centre technique agréé effectue les réglages nécessaires sur le carburateur. Si le moteur est occasionnellement utilisé en altitude (pas à des altitudes extrêmes), aucun réglage ne sera nécessaire, cependant, il faut s'attendre à ce qu'il y ait une légère diminution de la performance du moteur.

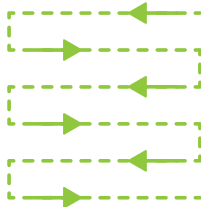
TEMPÉRATURE

Si le moteur est utilisé dans des environnements extrêmement froids ou chauds, comme dans un désert ou dans la neige, il peut être nécessaire de changer le type d'huile moteur pour l'adapter aux températures ambiantes. L'huile s'épaissit à mesure que la température diminue et se dilue à mesure que la température augmente, ce qui signifie que si l'huile moteur n'est pas adaptée à la température, sa capacité à lubrifier correctement le moteur peut en être affectée. Utilisez le tableau suivant pour déterminer l'huile moteur correcte:



CONSEILS POUR COUPER LA PELOUSE

- L'appareil est conçu pour un usage domestique uniquement.
- Portez toujours des chaussures appropriées, comme des bottes ou des pantalons longs, chaque fois que vous utilisez le produit. N'utilisez PAS de chaussures ouvertes ou de shorts.
- Vérifiez la zone de travail avant de tondre la pelouse et enlevez les objets tels que pierres, etc. qui pourraient être projetés par la tondeuse ou qui pourraient l'endommager.
- Si la machine heurte un objet pendant la coupe ou si un objet est coincé dans la tondeuse, arrêtez immédiatement la machine.
- Laissez la machine s'arrêter complètement et refroidir avant de l'inspecter ou avant de retirer tout objet qui pourrait être coincé.
- Si la machine est endommagée, faites-la inspecter ou réparer par le service officiel avant de l'utiliser à nouveau.
- Si vous remarquez que la machine vibre excessivement pendant votre opération, cela indique que la machine est endommagée ou usée et nous vous recommandons de la faire inspecter par un centre technique agréé avant de l'utiliser à nouveau.
- Évitez de couper l'herbe humide. Les tontes de gazon humide ne se font pas bien et ont tendance à coller sur le côté du carter de la tondeuse.
- Évitez de couper de l'herbe très haute. Si l'herbe est très haute, coupez-la à plusieurs reprises, en réduisant la hauteur de coupe à chaque fois.
- N'utilisez pas l'appareil à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu, telles que broyer des feuilles ou broyer du bois.
- Évitez de travailler sur des pentes trop prononcées et lorsque vous tondez la pelouse sur une pente, coupez en travers et jamais de haut en bas.
- Soyez vigilant lorsque vous reculez ou lorsque vous tirez l'appareil vers vous et que vous changez de direction.
- Arrêtez le moteur si vous devez incliner ou déplacer la machine sur d'autres surfaces que sur l'herbe.
- N'oubliez pas que couper plus d'un tiers de la hauteur de la pelouse peut affecter l'aspect de la pelouse et que l'herbe peut se disperser très facilement sur une herbe extrêmement courte. Une pelouse saine est obtenue en tondant la pelouse régulièrement et sans la couper excessivement.
- Lorsque vous tondez la pelouse, déplacez la tondeuse à gazon à une vitesse modérée afin de ne pas forcer la machine, en maintenant son efficacité et en obtenant par conséquent les meilleurs résultats.
- Coupez l'herbe en rangs légèrement superposés. Un système efficace consiste à couper en ligne droite, en commençant par le coin le plus large de la zone de travail, puis en tournant vers la fin et en coupant le rang suivant et ainsi de suite. L'utilisation d'un système de travail régulier permet d'obtenir un résultat final plus net et réduit la possibilité de zones non coupées.



- Pour les zones de pelouse avec des arbres ou des jardinières, pour de meilleurs résultats, nous recommandons de couper 1 à 2 rangs autour de la circonférence des arbres ou des jardinières. Vider le panier de collecte fréquemment. Certains modèles peuvent avoir un indicateur de remplissage qui vous indique quand vous devez vider. Il s'agit généralement d'un petit bouchon sur le panier de collecte qui est soulevé lorsque le panier est trop plein.
- Vous devez toujours penser que la partie la plus longue du gazon consiste en une tige et une ou deux feuilles. Si vous coupez les feuilles complètement, l'herbe sera endommagée et la nouvelle croissance sera beaucoup plus difficile.
- La coupe très au ras causera une altération dans les racines et, par conséquent, l'apparence de la pelouse sera irrégulière.
- Pendant l'été, l'herbe doit être maintenue modérément haute car ceci aide le sol à ne pas s'assécher.
- L'herbe sera plus belle si vous la coupez régulièrement à la même hauteur en alternant les directions de coupe.

ENTRETIEN

- Le moteur doit être arrêté et suffisamment froid pour pouvoir être touché avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Pour que l'appareil fonctionne au maximum de son rendement, il est nécessaire d'effectuer régulièrement un bon entretien. Cela garantira les meilleures performances de votre machine et prolongera considérablement la durée de vie de votre appareil.
- Le programme d'entretien indiqué ci-dessous spécifie certaines vérifications préventives, les tâches nécessaires et la fréquence à laquelle elles doivent être effectuées.
- Certaines opérations d'entretien indiquées dans ce manuel peuvent dépasser la capacité de certains utilisateurs. Contactez le Service Technique Officiel concernant les procédures pour lesquelles vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous n'avez pas les outils nécessaires et l'expérience requise.

NOTE: La machine peut avoir besoin d'un entretien plus fréquent dans des environnements difficiles tels que les températures extrêmes, la poussière, etc ... La fréquence d'entretien est basée sur des facteurs généraux, une estimation d'une utilisation de 300 heures par an de la machine. Il est important d'utiliser votre bon sens : suivre ces directives et prendre en compte l'utilisation réelle de la machine pour en prévoir l'entretien. La garantie est nulle si le calendrier d'entretien n'est pas suivi, et également s'il y a eu négligence de la part de l'utilisateur en utilisant des pièces incorrectes par exemple.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

ENTRETIEN	À CHAQUE UTILISATION	TOUS LES MOIS OU TOUTES LES 20 HEURES D'UTILISATION	TOUS LES 3 MOIS OU TOUTES LES 50 HEURES D'UTILISATION	TOUS LES 6 MOIS OU TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION	CHAQUE ANNÉE OU TOUTES LES 300 HEURES D'UTILISATION
Huile moteur	Vérifier	Remplacer		Remplacer	
Fuites d'huile	Vérifier/réparer si nécessaire				
Filtre air	Vérifier		Vérifier/remplacer si nécessaire		
Bougie			Vérifier	Remplacer	
Jeu de soupapes					Ajuster si nécessaire
Boulons/fermetures	Vérifier / ajuster si nécessaire				
Réservoir à combustible					Purger et nettoyer
Tubes à combustible			Remplacer si nécessaire		
Filtre à combustible			Nettoyez et remplacez si nécessaire		
Nettoyage de base du carburateur			Vérifier		
Nettoyage complet du carburateur				Vérifier	
Nettoyage du châssis	Vérifier				
Nettoyage mécanismes d'entraînement, roues arrière, carter de courroi				Vérifier	
Lubrification des roulements de roue				Vérifier	
Nettoyage du démarreur					Vérifier
Graissage transmission		Graisser	Avant et après un entreposage prolongé de la machine.		

VÉRIFICATION ET VIDANGE D'HUILE

Cette machine N'EST PAS LIVRÉE avec de l'huile moteur, malgré qu'il puisse y en avoir un peu de par le processus de fabrication. Il est essentiel d'ajouter de l'huile moteur de type correct avant l'utilisation; dans le cas contraire la garantie serait annulée.

- Vérifiez toujours le niveau d'huile avec la machine sur une surface plane et de niveau.
- N'utilisez pas d'huile souillée.
- Utilisez uniquement de l'huile moteur de type correct (voir caractéristiques techniques).
- La première vidange doit être faite après 20 heures de fonctionnement de la machine.
- Il est recommandé que le moteur soit tiède, mais pas trop chaud, étant donné que l'huile draine mieux à chaud.
- L'utilisation d'huile souillée ou non adéquate peut endommager le moteur et annuler la garantie.
- Utilisez toujours les outils adéquats.
- Jetez toujours l'huile usée de manière responsable pour l'environnement et selon la normative en vigueur.

Les moteurs à quatre temps ont besoin d'huile moteur dans le carter afin de lubrifier les composants internes de la machine. Il peut y avoir des dommages importants et irréparables si le moteur est en marche et sans huile. L'huile moteur doit être vérifiée régulièrement, comme indiqué dans le programme d'entretien.

Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Mettez la machine sur une surface plane et de niveau.
2. Nettoyez autour du bouchon du filtre à huile/tige (A) afin qu'aucune saleté n'entre à l'intérieur.
3. Ôtez le bouchon du filtre à huile/jauge (tournez vers la gauche) jusqu'à ce qu'il soit totalement dévissé et ouvert, ensuite:
 - Nettoyez la jauge avec un chiffon ou du papier.
 - Remettez la jauge dans le filtre à huile mais ne vissez pas complètement.
 - Ressortez la jauge et inspectez-la: le niveau d'huile est déterminé par celle-ci- Selon le modèle, la jauge a deux points, ondulé ou foncé pour indiquer les niveaux minimum et maximum de l'huile.
4. Assurez-vous que l'huile soit au niveau maximum ou juste en-dessous; si le niveau est bas, ajoutez de l'huile. Dans le cas où il y aurait trop d'huile, drainez un peu jusqu'à obtention du niveau correct.
5. à la fin, remettez le bouchon (tournez vers la droite) jusqu'à fermeture complète. Séchez les possibles résidus.



Pour vidanger l'huile moteur:

1. Mettez la machine sur une surface plane et de niveau. Préparez: un récipient pour y mettre l'huile drainée.
2. Nettoyez autour de l'orifice de remplissage (A) afin que ne pénètre aucune saleté.
3. Retirez le bouchon de remplissage huile / jauge jusqu'à ce qu'il soit complètement défait.
4. Inclinez la machine et drainez toute l'huile du moteur. Remettez la machine à niveau.
5. Utilisez un entonnoir pour ajouter l'huile du moteur avec soin au niveau maximum.. Vérifiez le niveau d'huile (indiqué en haut).
6. Lorsque vous aurez terminé, remettez le bouchon de remplissage (tournez vers la droite) jusqu'à fermeture complète: Séchez les possibles résidus.

CVÉRIFEIR, NETTOYER OU REMPLACER LE FILTRE À AIR



ATTENTION: Si vous utilisez la machine sans le filtre à air adéquat vous pourriez endommager le moteur, ce qui annulerait la garantie. • Un filtre à air sale ou saturé limitera la circulation d'air, ce qui pourrait être pris pour des problèmes de combustible. Vérifiez que le filtre à air soit dans de bonnes conditions avant d'ajuster le ralenti du moteur, si nécessaire. • Si le filtre à air est endommagé (cassé, désintégré), changez-le.

Le filtre à air s'utilise pour éviter que la saleté et certaines particules ne rentrent dans le moteur et causent un dommage. Le filtre à air doit être changé fréquemment comme indiqué dans le programme d'entretien.

INSPECTION DU FILTRE À AIR ET NETTOYAGE

Vérifiez le filtre à air pour voir qu'il ne soit pas sale ou qu'il ne contienne pas de restes. Nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.

Pour nettoyer le filtre à air:

- Pour les filtres mousse, nettoyez le filtre dans de l'eau chaude avec un détergent doux et rincez; laissez sécher.
- Pour les filtres de papier, utilisez de l'air comprimé pour souffler sur les particules si cela est possible. Donnez quelques coups légers contre une surface dure et brossez les plis en utilisant une brosse douce s'il le faut pour terminer le nettoyage.
- Pour les filtres mousse, mettez quelques gouttes d'huile moteur propre dans le filtre et retirez l'excès d'huile.
- Il est recommandé de nettoyer toute saleté existante sur le couvercle du filtre à air .

Pour retirer le filtre à air:

1. Ouvrez soigneusement le couvercle en faisant pression sur les languettes supérieures.
2. Retirez le filtre.

Pour installer le filtre à air:

1. Insérez le filtre à air, en vérifiant qu'il soit bien positionné par-rapport à l'entrée d'air étant donné qu'une seule position est la bonne pour une correcte installation.
2. Remettez le couvercle du filtre, en vous assurant qu'il s'adapte parfaitement contre le moteur à l'aide des languettes.



BOUGIE

! ATTENTION: Remplacez la bougie si elle est en mauvais état (si l'isolateur est fendu, cassé ou que les électrodes sont endommagées • Utilisez toujours des bougies à degré thermique correct.

La bougie sert à l'allumage du mélange combustible-oxygène à l'intérieur du moteur. La bougie a des électrodes sur un côté et un terminal électrique de l'autre. La bougie a besoin d'un entretien fréquent .

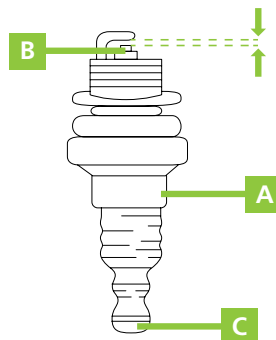
NETTOYAGE DE LA BOUGIE ET VÉRIFICATION DE LA RAINURE.

Il faudrait nettoyer et vérifier la bougie selon le programme d'entretien.

1. Retirez le possible cumul de charbon de la bougie (A) et des électrodes (B) à l'aide d'une brosse métallique.
2. Nettoyez le filetage de la bougie et le terminal électrique supérieur (C).

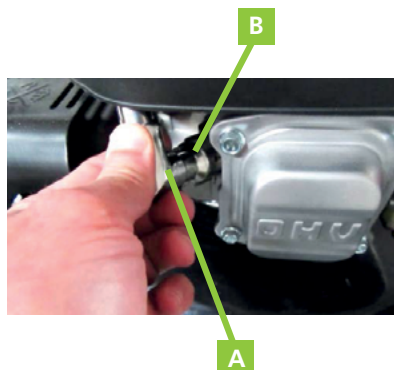
Pour inspecter et ajuster la distance entre les électrodes de la bougie:

1. Aidez-vous d'un manomètre d'épaisseur pour mesurer la distance de la bougie. Le manomètre doit passer avec peu de résistance entre les électrodes (B), ce qui signifie que la mesure est assez précise.
2. Ajustez la distance selon les spécifications. Si la distance doit être réduite, donnez de légers coups sur l'électrode. Si la distance doit être augmentée, utilisez des pinces pour tirer délicatement de l'électrode jusqu'à arriver à la limite nécessaire.
3. Mesurez de nouveau et assurez-vous que la mesure soit correcte.



POUR RETIRER LA BOUGIE

1. Tirez sur le capuchon (B) du câble électrique (A).
2. Nettoyez la zone autour de la bougie afin qu'il n'y ait aucune saleté qui puisse entrer dans le moteur au moment de retirer la bougie.
3. Utilisez la clé à bougie (C) pour la retirer (tournez vers la gauche).



Pour remonter la bougie

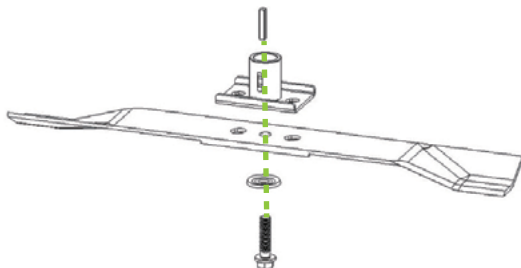
1. Mettez la bougie dans son orifice et vissez (vers la droite) jusqu'à ce qu'elle soit complètement serrée.
2. Utilisez la clé à bougie pour la serrer d'environ un quart de tour (sans serrer de trop).
3. Mettez le câble électrique sur la bougie et poussez vers le bas afin de la connecter solidement au terminal.

REEMPLACER LES LAMES



ATTENTION: Avant de réaliser cette opération, vérifiez que la machine soit complètement éteinte et débranchez la bougie pour une meilleure sécurité. Pensez à drainer l'huile du réservoir avant de retirer la lame.

Si vous voulez remplacer les lames, retirez l'écrou. Installez-la comme décrit sur le schéma donné.. Serrez le boulon. La torsion pour tendre correctement est de 37 Nm. Lorsque vous aurez remplacé la lame, remplacez également le boulon de fixation.



GUIDE DE NETTOYAGE



ATTENTION: N'utilisez pas de dissolvants, de produits chimiques ou abrasifs lorsque vous nettoierez la machine étant donné que cela pourrait abîmer certaines surfaces.

- Utilisez des gants ou des outils appropriés pour le nettoyage. Ne le faites pas mains nues.
- Nettoyez la machine après chaque utilisation afin d'assurer le meilleur rendement possible de la machine.
- Il est recommandé de surélever la machine lorsque vous devrez faire tout travail de vérification ou d'entretien sur la partie inférieure de la machine; évitez d'incliner afin de ne pas laisser s'écouler de l'essence ou de l'huile
- Utilisez un chiffon légèrement humide, de l'eau et un détergent doux pour le nettoyage.
- Utilisez une brosse pour les parties ou les pièces de difficile accès.
- Assurez-vous que toutes les rainures de ventilation destinées à la diffusion de la chaleur soient propres et libres de toute obstruction,
- Retirez les restes d'herbe, de saleté, etc. de la partie inférieure de la machine et des lames (la fonction lavage sur certains modèles facilite cette tâche).
- Nous vous recommandons de mettre un peu d'huile sur la lame après chaque utilisation pour en éviter la corrosion.
- Assurez-vous que toutes les protections soient libres et sans obstructions.
- Assurez-vous que les bornes de ressort, comme la couverture arrière, se situent à leur place lorsqu'on les laisse aller.
- Nettoyez et vérifiez que le panier de collecte soit en bon état et remplacez les parois endommagées si nécessaire.
- Laissez le panier de collecte bien sécher avant de le garder après usage afin qu'il ne se détériore pas.
- Assurez-vous que tous les câbles, leviers, interrupteurs, etc.. soient propres et fonctionnent comme il faut.

IDENTIFICATION ET SOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

DIFFICULTÉ D'ALLUMAGE DU MOTEUR

CAUSE	SOLUTION
Il manque du carburant	Vérifiez qu'il y ait du carburant dans le réservoir et que le système de carburant soit bien amorcé (si votre modèle en dispose). Pour finir de vérifier si le carburant arrive au carburateur, retirez le bouchon ou vis inférieure de la cuvette du carburateur et vérifiez si le carburant draine.
Le moteur est éteint ("OFF")	Assurez-vous que l'interrupteur ON/OFF soit dans la position "ON" (si votre modèle en dispose).
Charbon accumulé sur la bougie	Retirez la bougie et nettoyez le charbon des électrodes avant de la remettre.
Le moteur est "noyé" de carburant	Mettez l'amorce en position "HOT" O "RUN". Laissez l'interrupteur ON/OFF sur la position "OFF" (si votre modèle en dispose). Tirez sur le câble de démarrage plusieurs fois pour assister et éliminer l'excès de carburant du moteur avant de le mettre en marche.
Il n'y a pas d'huile moteur suffisante ou en trop	Vérifiez le niveau d'huile et assurez-vous que celui-ci est au maximum recommandé. ou juste un peu au-dessous.

LE MOTEUR SE MET EN MARCHÉ MAIS LE RALENTI NE TIENT PAS

CAUSE	SOLUTION
Le filtre d'air est bloqué	Vérifiez et nettoyez.
Il faut ajuster le ralenti	Ajustez le ralenti jusqu'à ce que le moteur fonctionne doucement et à vitesse raisonnable au ralenti.

VIBRATION EXCESSIVE

CAUSE	SOLUTION
Lame peu affûtée ou endommagée	Affûtez ou remplacez la lame.
Brides/boulons défaits	Assurez-vous que toutes les brides et boulons à votre portée soient bien serrés.
Axe de sortie du moteur usé ou plié	Réparez les pièces usées ou endommagées si nécessaire.

DIFFICULTÉ POUR ALLUMER LE MOTEUR APRÈS USAGE OU LE MOTEUR S'ARRÊTE D'UN COUP

CAUSE	SOLUTION
Il n'y a pas de carburant ou d'huile moteur	Vérifiez qu'il y ait une quantité de carburant suffisante. Pour certains moteurs à quatre temps, un capteur d'huile de moteur éteindra le moteur automatiquement et ne permettra pas sa mise en marche s'il y a un niveau d'huile trop bas.
La lame est engorgée	Retirez les déchets engorgés dans la lame. Dans le cas où il y aurait des obstacles dans l'aire de travail (pierres, racines, etc.), évitez-les ou bien montez la hauteur de coupe.
Surchauffe	Laissez refroidir le moteur avant de le remettre en marche. Assurez-vous que les rainures du filtre à air et la surface de diffusion de la chaleur soient propres et libres de toute saleté. Si possible, facilitez le refroidissement du moteur en travaillant à des températures plus faibles.
Charbon accumulé sur la bougie	Retirez la bougie et nettoyez le charbon des électrodes avant de la remettre.
Le carburateur est bouché/bloqué	Nettoyez le carburateur.

VITESSE/PUISSANCE RÉDUITE DU MOTEUR DURANT L'UTILISATION

CAUSE	SOLUTION
Filtre à air bloqué	Nettoyez le filtre à air.
Accumulation de charbon dans le moteur et/ou dans l'entrée du pot d'échappement	Retirez la tête du cylindre et nettoyez le charbon de la chambre à combustion. Pour le pot d'échappement, retirez-le et nettoyez les dépôts de charbon de l'entrée du pot d'échappement.
Charbon accumulé sur la bougie	Retirez la bougie et nettoyez le charbon des électrodes avant de la remettre.
Le carburateur est bouché/bloqué	Nettoyez le carburateur.

LE PANIER DE COLLECTE NE PEUT PAS ÊTRE INSTALLÉ

CAUSE	SOLUTION
Le guidon a été mal installé	Pour les modèles qui n'ont pas de guides sur les supports de montage, assurez-vous que le guidon soit installé vers l'extérieur de la monture du guidon.

LA COUPE N'EST PAS SATISFAISANTE

CAUSE	SOLUTION
Lame mal affûtée ou endommagée	Affûtez ou remplacez la lame de coupe.
Gazon trop coupé d'un coup	Ajustez la hauteur de coupe à la vitesse de coupe pour réduire la charge sur le moteur. Pour une herbe très épaisse ou coupe haute, procédez en plusieurs passages. N'essayez pas de couper au-delà de la capacité de la machine.

Hauteur de coupe non appropriée Réglez la hauteur de coupe selon besoin.



NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Évitez un endroit exposé à la lumière du soleil lorsque vous placez la machine dans un véhicule. Si la machine est laissée dans un véhicule verrouillé pendant plusieurs heures, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et une explosion possible.
- Pour éviter toute perte de carburant pendant le transport, le produit doit être fixé dans sa position normale de fonctionnement et le bouchon du réservoir fermé.
- Conservez toujours le produit dans un endroit propre, sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures élevées ou dans des endroits humides.
- Ne jamais entreposer l'équipement dans des endroits où il y a des matériaux inflammables, des gaz ou des liquides combustibles, etc.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenez la machine propre en éliminant les traces de matière, d'huile et de graisse.
- En cas de stockage prolongé, entreposer la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés à l'aide d'un stabilisateur.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.

STOCKAGE À LONG TERME (PLUS DE 30 JOURS)

Suivez les procédures générales de stockage, et aussi :

- Vidangez le système d'alimentation en carburant. Il est recommandé de garder le réservoir aussi vide que possible avant de le vidanger.
 1. Dévisser (vers la gauche) le bouchon de vidange du carburateur. Utiliser un récipient approprié pour recueillir le carburant drainé et laisser le carburant s'écouler. Entreposer le carburant drainé dans un contenant hermétique.
 2. Revissez le bouchon de vidange du carburateur (en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre) et serrez.
 3. Essayez de faire fonctionner la machine pour que le carburant restant dans le système soit consommé.
- Retirer la bougie et mettre 30 ml d'huile moteur propre dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde du démarreur pour distribuer l'huile. Remplacer la bougie d'allumage.
- Couvrez l'équipement pour le protéger de la poussière et de la saleté.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

Tous les produits GREENCUT sont garantis. Vous pouvez consulter les conditions spécifiques sur www.greencut-tools.com/fr/garantie. La garantie est sujette à la date d'achat. Comme condition à la garantie, il est nécessaire de présenter le reçu original en indiquant la date d'achat et sa description et remettre l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure due à un usage normal, spécialement pour les lames, les éléments de fixation des lames, les turbines, les sources d'illumination, les courroies du ventilateur et de transmission, de promoteurs, les filtres à air, les bougies et les dommages causés par un usage inadéquat, spécialement dûs au non respect des instructions d'opération et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications aient été réalisées par le consommateur ou autrui avec des pièces de rechange non originales de GREENCUT, la garantie sera annulée.

Dans le cas d'une réclamation de garantie justifiée, nous pourrions soit réparer, soit changer l'outil défectueux, de manière gratuite. Toute autre réclamation non considérée dans la garantie ne sera pas valide.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, BESELF BRANDS S.A., propriétaire de la marque GREENCUT, située P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, ESPAGNE, nous déclarons que la tondeuse GREENCUT GLM660X, à partir du numéro de série 2019, sont conformes aux exigences des directives du Parlement européen et du Conseil applicable:

- Directive 2006/42 / CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16 / CE.
- Directive 2004/108 / CE du Parlement européen et du Conseil du 15 décembre 2004 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.
- Directive 2000/14 / CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2000 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement dues aux machines d'extérieur.
- Directive 2012/46 / UE de la Commission du 6 décembre 2012 modifiant la directive 97/68 / CE du Parlement européen et du Conseil relative au rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre l'émission de gaz polluants et de particules provenant de moteurs à combustion interne installés dans des engins mobiles non routiers.

Normes harmonisées:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls, le 4 Novembre 2019,



Mireia Calvet, PDG (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INDICE

INTRODUZIONE	46
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	46
ICONE DI AVVERTIMENTO	50
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	51
MONTAGGIO	52
USO DEL PRODOTTO	54
MANUTENZIONE	58
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	63
TRASPORTO E STOCCAGGIO	65
SMALTIMENTO E RICICLAGGIO	66
GARANZIA	66
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	67

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.



ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.



ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono rilevanti per la sicurezza propria e dell'ambiente circostante. In caso di domande sulle informazioni contenute nel presente manuale, rivolgersi a un professionista o al Servizio Tecnico Ufficiale.

Le seguenti informazioni sui pericoli e sulle precauzioni includono le situazioni più probabili che possono verificarsi durante l'uso della macchina. Consultare tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima dell'uso.

Se si verifica una situazione non descritta in questo manuale, usare il buon senso per utilizzare la macchina nel modo più sicuro possibile e, se si avverte un pericolo, non utilizzare la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare la macchina, gli accessori, gli utensili, ecc. in conformità con le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e del lavoro da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi diversi da quelli previsti può causare situazioni di pericolo.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiatesta e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa. Superfici scivolose o instabili possono causare una perdita di equilibrio o di controllo della macchina.
- Si sconsiglia l'uso della macchina su pendii con pendenza superiore al 5%. Il taglio in cumuli può essere pericoloso. Fare attenzione quando si cammina su pendii o erba bagnata. Prestare particolare attenzione quando si cambia direzione su un pendio. Tagliare parallelamente alla superficie del pendio, mai verso l'alto o verso il basso.
- Non mettere mani o piedi sotto la falciatrice. Tenere tutte le parti del corpo lontano dalla lama quando la macchina è in funzione. Prima di avviare la falciatrice, assicurarsi che la lama non sia a contatto con oggetti.
- Il dispositivo di taglio della macchina è affilato. Tenere tutte le parti del corpo lontano dagli elementi di taglio e dalle parti in movimento quando la macchina è in funzione. Prima di avviare la macchina, assicurarsi che l'elemento di taglio non sia a contatto con oggetti.
- Tenere la falciatrice con entrambe le mani sul manubrio e posizionare sempre il corpo dietro di essa.
- Non tentare di rimuovere il materiale tagliato dalla lama quando è in movimento. Assicurarsi che la macchina sia spenta quando si puliscono i detriti.
- Non afferrare mai l'utensile da taglio. Gli utensili da taglio presentano spigoli vivi che possono ferirvi.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABITI DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di:
 - Occhiali protettivi (occhiali protettivi).
 - Protezione dell'udito.
 - Protezione della testa e del viso (casco e maschera).
 - Protezione delle mani (guanti resistenti e antiscivolo).
 - Protezione gambe (pantaloni).
 - Protezione del piede (calzature antiscivolo).

VIBRAZIONI

- Un alto livello di vibrazioni e lunghi periodi di esposizione sono i fattori che contribuiscono alla malattia delle dita bianche (fenomeno di Raynaud). Al fine di ridurre il rischio di malattie da dito bianco, è necessario essere consapevoli di queste raccomandazioni:
 - Indossare sempre guanti.
 - Preoccupatevi di tenere sempre le mani al caldo.
 - Assicuratevi che la catena sia sempre affilata.
 - Fate pause frequenti.
 - Tenere sempre la macchina saldamente per le maniglie.
- Se si nota uno qualsiasi dei sintomi di malattia delle dita bianche, consultare immediatamente il medico.

SICUREZZA NELL' AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme.
- Tenere l'apparecchio lontano da umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.
- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnerne sempre il motore prima di fare rifornimento.

- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontra una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Non modificare i comandi del prodotto.
- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Non pulire l'attrezzatura con solventi, liquidi infiammabili o abrasivi duri.
- Spegner la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Mantenere gli strumenti da taglio affilati e puliti. Una buona manutenzione dei denti riduce la probabilità di incidenti rendendoli più facili da controllare.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminarne la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o rischi di incendio, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o conservarla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.
- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Far controllare regolarmente il prodotto da un tecnico qualificato e utilizzare solo ricambi originali. Per qualsiasi domanda rivolgersi al Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.



Attenzione, pericolo!



Leggere attentamente il presente manuale prima di avviare la macchina.



Indossare un casco protettivo.



Indossare protezioni per gli occhi e l'udito.



Indossare una maschera per proteggersi da polvere, vapore e altri gas tossici.



Indossare guanti protettivi antiscivolo.



Indossare protezioni per le gambe e stivali di sicurezza antiscivolo con protezioni in acciaio.



Superficie molto calda! Non toccare a causa del rischio di ustioni.



Pericolo, gas mortali! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.



Carburante infiammabile! Pericolo di incendio o esplosione.



Non fumare e non lasciare fiamme vicino al carburante o alla macchina.



Controllare che non vi siano perdite di carburante.



Non utilizzare la macchina su pendii con pendenze superiori a 15°.



Le persone che non sono adeguatamente protette devono essere a distanza di sicurezza.



Tenere i bambini lontani dalla macchina.



Pericolo di espulsione di materiali. Prestare attenzione agli oggetti che possono essere toccati e proiettati dalla macchina.



Pericolo! Rischio di amputazione delle dita. Tenere le mani e i piedi lontani dall'utensile da taglio.



Non avvicinare le mani o altre parti del corpo alle parti in movimento della macchina.



Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e scollegare la candela.



Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).



Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire in contenitori per rifiuti domestici.



Conforme alle direttive CE.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Tagli esclusivamente l'erba. Non utilizzi questa macchina per altri fini non previsti. Per esempio: non utilizzi il tagliaerba per tritare, per tagliare l'erba o gli arbusti, e non lo utilizzi come trituratore. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Manubrio superiore | 8. Candela di accensione |
| 2. Leva di blocco/sblocco | 9. Filtro aria |
| 3. Manubrio inferiore | 10. Asta dell'olio |
| 4. Motore | 11. Coperchio |
| 5. Primer carburante (posteriore) | 12. Ruote |
| 6. Tappo del carburante | 13. Cestino di raccolta |
| 7. Filtro aria | 14. Controlli |

i **NOTA** : I prodotti dettagliati in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio dei prodotti mostrati o qui descritti.

CARATTERISTICHE TECNICHE**GLM660X**

Motore	Benzina 4 tempi OHV
Cilindrata	132cc
Velocità di funzionamento	2800rpm
Sistema di avviamento	Manuale reversibile
Capacità di carburante	0.8L
Tipo di carburante	Senza piombo 95
Capacità di olio	0.4L
Tipo di olio	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Regolazione in altezza del manubrio	Regolazione centrale
Lame	1 unità
Altezza di taglio	30-65 mm / 3 altezze di taglio
Ampiezza del taglio	390mm (16")
Capacità del cesto di raccolta	35L
Telaio	Plastiche
Livello di potenza acustica	96 dB(A)
Peso	17Kg



NOTA: GREENCUT si riserva il diritto a modificare le caratteristiche tecniche senza nessun preavviso.

MONTAGGIO



ATTENZIONE: Il tagliaerba viene consegnato senza carburante e olio nel motore. Il suo nuovo tagliaerba è stato testato nello stabilimento di produzione, ciò significa che il motore può contenere una piccola quantità di olio residuale.

MONTAGGIO DEL MANUBRIO

1. Togliere le viti (3a) dal manubrio inferiore (3) e tenerle a portata di mano (fig. 1).
2. Inserire le barre inferiori (3) nelle staffe di copertura (7) fino all'estremità. Assicuratevi che i fori di montaggio delle barre inferiori siano allineati con quelli delle staffe (fig. 2).

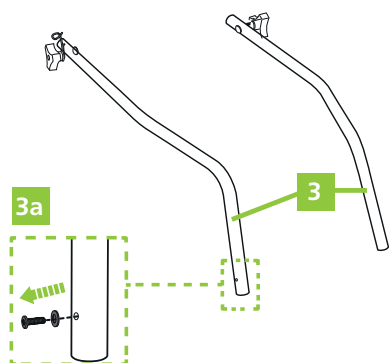


Figura 1

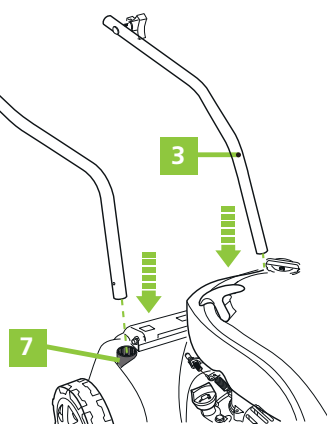


Figura 2

3. Fissare le barre di attacco inferiori (3) con le viti (3a) e le rondelle (3b). Quindi serrare le viti (3a) con un cacciavite a croce (fig. 3).

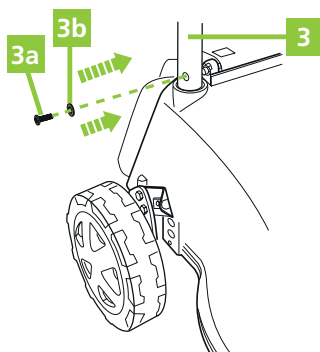


Figura 3

1. Posizionare il manubrio superiore (1) (Fig. 4) e serrare i comandi (14) in senso orario per tenerlo fermo (Fig. 5).

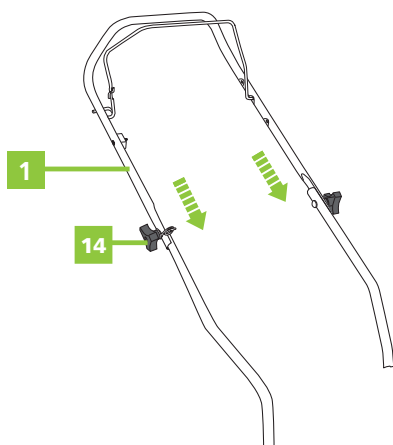


Figura 4

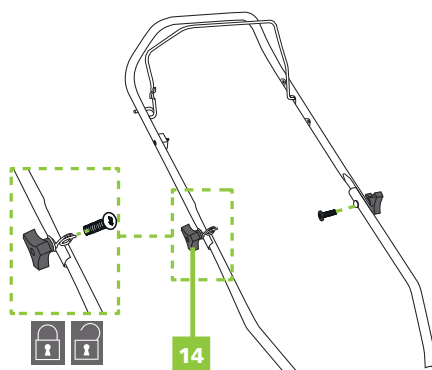


Figura 5

INSTALLAZIONE DEL CESTO DI RACCOLTA

1. Apra il coperchio di protezione (7) e lo mantenga in questa posizione.
2. Allinei i supporti (9a) al telaio del cesto di raccolta dell'erba (9) con i ganci (8) per fissarlo (Fig. 7).
3. Rilasci il coperchio protettivo (7).
4. Per rimuovere il cesto di raccolta, sollevi il coperchio protettivo posteriore e sollevi il cesto di raccolta per rimuoverlo dal tagliaerba. Una volta smontato, tiri il cesto di raccolta e abbassi il coperchio posteriore.

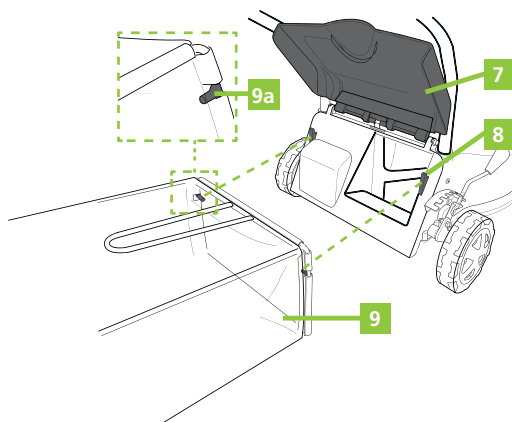


Figura 7

USO DEL PRODOTTO

PRIMA DI USARE

FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria si utilizza per evitare che la sporcizia e altre particelle possano entrare nel motore e causare danni interni. Il filtro dell'aria richiede una manutenzione regolare. Controlli sempre il filtro dell'aria prima di avviare il motore.

OLIO DEL MOTORE DA 4 TEMPI

Il prodotto NON viene consegnato con l'olio del motore, anche se può essere presente dell'olio residuale della fabbrica. È essenziale aggiungere l'olio del motore adeguato al tipo di motore prima di usarlo. Se non si aggiunge olio per motore, la garanzia del prodotto sarà annullata.

I motori da quattro tempi richiedono olio da motore nel carter per la lubrificazione dei componenti interni. Può essere causato un danno grave o irreparabile se viene permesso che il motore funzioni senza l'olio del motore. Il livello dell'olio del motore richiede una manutenzione regolare. Controlli il livello dell'olio del motore e si assicuri che il livello dell'olio si trovi sul segno del livello massimo o giusto al di sotto. Controlli sempre il livello dell'olio del motore prima di avviare il motore.

CARBURANTE



ATTENZIONE: Il motore deve essere freddo prima di riempire il serbatoio.

Riempia il serbatoio del carburante adeguatamente con il tipo di carburante corretto. Utilizzi benzina senza piombo senza etanolo (i valori RON più alti forniranno il miglior rendimento del motore). Non utilizzi carburante già utilizzato o contaminato.

Per riempire o rifornire di carburante:

1. Collochi la macchina in posizione verticale su di una superficie piatta e livellata.
2. Pulisca la macchina attorno al serbatoio per non far entrare sporcizia o altro materiale nel motore quando rimuova il tappo.
3. Rimuova (giri verso sinistra) il tappo del serbatoio del carburante.
4. Utilizzando un imbuto, riempia con attenzione il serbatoio con carburante. Non lo riempia al di sopra della parte superiore del filtro (se è equipaggiato con esso) o al contrario riempirà eccessivamente il serbatoio.
5. Quando ha terminato, metta nuovamente (giri verso destra) il tappo del serbatoio del carburante fino a che venga chiuso completamente. Pulisca qualsiasi residuo di carburante della macchina. Se si è rovesciato il carburante, sposti la macchina dalla perdita prima di avviare il motore.

La benzina è altamente infiammabile. Tenga in conto le seguenti precauzioni:

- Mantenere la benzina in una tanica speciale per questo proposito.
- Riempia il serbatoio con un imbuto.
- Carichi sempre il carburante all'aria aperta.
- Non fumare durante il rifornimento.
- Non apra mai il coperchio del serbatoio del carburante mentre il motore sta funzionando o è caldo.
- Non avviare il motore se c'è benzina nella zona. Utilizzare la macchina lontano da dove la benzina è stata versata ed evitare qualsiasi contatto con una fonte di calore.

CANDELA

La candela può essere scollegata dal cavo della candela. In tal caso, collochi il cavo elettrico sul terminale della candela e spinga verso il basso, per farla collegare saldamente al terminale.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE

AVVIAMENTO DEL SISTEMA DEL CARBURANTE

Per i motori equipaggiati con un innesco a carburante, può essere necessario “innescare” il sistema del carburante prima di avviare il motore. Ciò significa rimuovere l'aria dal circuito e permettere il corretto riempimento del carburatore con combustibile. Per l'innesco:

1. Riempia il serbatoio del carburante.
2. Localizzi l'innesco del carburante (pulsante rosso sul lato).
3. Prema l'innesco del carburante varie volte fino a che senta che ci sia carburante nell'innesco.
4. Avvii il motore.



ATTENZIONE: Se il carburatore si riempie in eccesso, il carburante in eccesso si rovescerebbe dalla guarnizione del carburatore (per il condotto destinato a tal fine) e il motore non si metterebbe in moto per saturazione o per soffocamento. Se si trova in questa situazione, rimuova la candela, e tiri la corda manuale per rimuovere l'eccesso di carburante nel cilindro e monti nuovamente la candela.

LEVA DI BLOCCAGGIO/SBLOCCAGGIO

La leva di bloccaggio/sbloccaggio anche conosciuta come “leva di sicurezza” deve essere attivata per far sí che il motore si avvii e funzioni. Quando viene rilasciata la barra, il motore si ferma automaticamente, si tratta di una caratteristica di sicurezza per aiutare ad assicurare che l'operatore della macchina si trova dietro di essa quando il motore è in funzione.

LEVA DI MARCIA

La leva di marcia o autopropulsione permette alla macchina di avanzare senza la necessità che l'utente la spinga. Per attivarla, deve spingerla verso il manubrio superiore.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Prema varie volte consecutivamente il pulsante di innesco del carburante (pulsante rosso sul lato).
2. Porti la leva di bloccaggio/sbloccaggio verso il manubrio superiore e la fissi ad esso.
3. Tiri la corda di avviamento, come è necessario.



ATTENZIONE: Il motore del tagliaerba inizierà a funzionare appena viene tirata la corda di avviamento. Faccia conto che la macchina non funziona se la leva di bloccaggio/sbloccaggio del motore non è fissata al manico superiore. Questa è una funzione di sicurezza del tagliaerba.

ARRESTO DEL MOTORE

1. Rilasci la leva di bloccaggio/sbloccaggio

REGOLAZIONE

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Per regolare l'altezza di taglio è necessario rimuovere le ruote e regolare manualmente una delle tre impostazioni. Regolare ogni ruota alla stessa altezza per garantire un taglio uniforme.

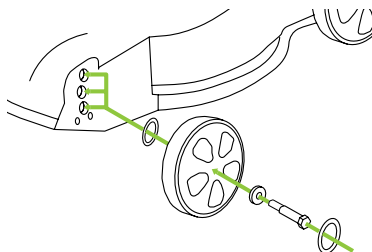


Figura 9

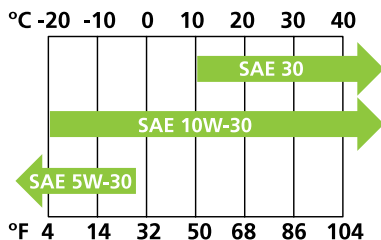
CONSIDERAZIONI SULL'AMBIENTE

ALTITUDINE

Se il motore si utilizza ad altitudini di 1500m è possibile che siano richieste delle modifiche al carburatore. Ciò è dovuto alla minore quantità di ossigeno nell'aria, man mano che aumenta l'altitudine, che effettivamente "arricchisce" la proporzione del carburante dell'aria che entra nel motore e maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la miscela del carburante. Se il motore viene operato costantemente a grande altitudine, si raccomanda che un centro tecnico autorizzato realizzi le modifiche necessarie al carburatore. Se il motore si utilizza occasionalmente in altitudine (no ad altitudini estreme), non sono richieste modifiche, tuttavia, c'è da aspettarsi una leggera riduzione delle prestazioni del motore.

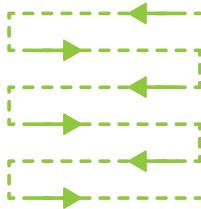
TEMPERATURA

Se il motore si utilizza in ambienti estremamente freddi o caldi, come ad esempio, in un deserto o sulla neve, può essere che si debba cambiare il tipo di olio del motore in modo tale che si adatti alle temperature ambientali. L'olio si addensa man mano che la temperatura diminuisce e si diluisce man mano che la temperatura aumenta, ciò significa che se l'olio del motore non è adeguato alla temperatura, la sua capacità di lubrificare adeguatamente il motore può risentirne. Utilizzi la seguente tabella per determinare l'olio del motore corretto:



CONSIGLI PER TAGLIARE L'ERBA

- L'impianto è concepito solo per un utilizzo domestico.
- Utilizzi sempre calzature appropriate come scarponi, pantaloni lunghi, sempre quando utilizza il prodotto. NON utilizzi calzature aperte o pantaloni corti.
- Controlli la zona di lavoro prima di tagliare l'erba e rimuova qualsiasi oggetto come pietre, ecc.. che possano essere lanciate dal tagliaerba o che possano danneggiarlo.
- Se la macchina colpisce un oggetto durante il taglio o se un oggetto rimane bloccato nel tagliaerba, spenga la macchina immediatamente.
- Lasci che la macchina si spenga completamente e che si raffreddi prima di ispezionare la macchina o prima di rimuovere qualsiasi oggetto che sia rimasto bloccato.
- Se la macchina è danneggiata, la faccia ispezionare o riparare dal Servizio Tecnico Ufficiale prima di utilizzarla nuovamente.
- Se nota che la macchina vibra in modo eccessivo durante la sua operazione, è un segnale che la macchina è danneggiata o usurata e le raccomandiamo che la porti presso un centro tecnico autorizzato per la sua ispezione prima di usarla di nuovo.
- Eviti di tagliare l'erba bagnata. I ritagli d'erba bagnata non vengono raccolti bene e hanno la tendenza ad attaccarsi al lato della copertura del tagliaerba.
- Eviti di tagliare erba molto alta. Se l'erba è molto alta, la tagli in varie passate, riducendo l'altezza del taglio ogni volta.
- Non utilizzi l'impianto per altri fini per i quali non è concepita, come tritare foglie o rompere la legna.
- Eviti di lavorare su pendenze troppo inclinate, quando tagli l'erba su di una pendenza, tagli in modo parallelo alla pendenza, non dall'alto verso il basso.
- Faccia attenzione quando fa marcia indietro o quando tiri l'impianto verso di lei e quando cambia la direzione.
- Spenga il motore se l'impianto si deve inclinare o muovere su altri superfici che non siano erba.
- Faccia conto che tagliare più di un terzo dell'altezza dell'erba può incidere sull'aspetto dello stesso, e che l'erba può essere sparsa più facilmente su prati corti. Un prato sano si ottiene tagliando l'erba in modo regolare e non tagliandolo in modo eccessivo.
- Quando tagli l'erba, muova il tagliaerba sul prato ad un ritmo moderato per non forzare la macchina, mantenendo così la sua efficacia ed ottenere pertanto i migliori risultati.
- Tagli l'erba in file leggermente sovrapposte. Uno schema efficace è tagliare in linee dritte, iniziando dall'angolo più grande dell'area di lavoro, dopo girando verso la fine e tagliando la fila seguente e così successivamente. Utilizzare uno schema regolare aiuta a che il risultato finale sia più nitido e riduce la possibilità che ci siano aree non tagliate.



- Per zone di prati con alberi o giardini, per ottenere i migliori risultati le raccomandiamo che tagli da 1 a 2 file attorno alla circonferenza degli alberi o giardini.
- Svuoti il cesto di raccolta con frequenza. Alcuni modelli può essere che abbiano un indicatore di riempimento che gli mostra quando devono essere svuotati. Normalmente è un piccolo coperchio che si trova al di sopra del cesto di raccolta che si alza quando il cesto è eccessivamente pieno.
- È necessario che abbia sempre in mente che la parte più lunga dell'erba consiste in uno stelo e una o due foglie. Se taglia le foglie completamente, l'erba verrà danneggiata e la nuova crescita sarà molto più difficile.
- Il taglio di livello basso utilizzato in eccesso, causerà un'alterazione nelle radici e di conseguenza l'aspetto dell'erba sarà irregolare.
- Durante l'estate, il prato deve essere lasciato mediamente alto siccome aiuta alla terra a non seccarsi.
- L'erba avrà un migliore aspetto se la taglia regolarmente alla stessa altezza alternando le direzioni di taglio.

MANUTENZIONE

- Il motore deve essere spento e deve essere freddo per poterlo toccare prima di qualsiasi tipo di manutenzione.
- Per mantenere l'impianto in funzione alla sua massima efficienza, è necessario realizzare una buona manutenzione in modo periodico. In questo modo assicurerà il miglior rendimento della sua macchina e riuscirà a prolungare la vita utile del suo prodotto in modo considerevole.
- Il programma di manutenzione indicato a continuazione specifica alcune verifiche di manutenzione preventiva, lavori necessari e la frequenza con la quale dovrebbe realizzarli.
- Alcune operazioni di manutenzione indicate in questo manuale possono andare oltre la capacità di alcuni utenti. Si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale per quei procedimenti per i quali non si sente a suo agio o per i quali non ha gli strumenti o l'esperienza necessaria.

NOTA: Può essere che la macchina richieda una manutenzione più frequente in ambienti duri come le temperature estreme, polvere, ecc... La frequenza della manutenzione è basata su fattori generali con un calcolo approssimato di un uso della macchina di 300 ore all'anno. È importante utilizzare il buonsenso quando si seguono queste regole e tenere in conto l'uso reale del prodotto per la manutenzione necessaria secondo l'uso che si fa della macchina. La garanzia verrà annullata, se non segue il programma di manutenzione, e utilizza accessori o parti incompatibili o scorretti o per qualsiasi sua disattenzione.

MANUTENZIONE PERIODICA

MANUTENZIONE	OGNI USO	OGNI MESE O 20H D'USO	OGNI 3 MESI O 50H D'USO	OGNI 6 MESI O 100H D'USO	OGNI ANNO O 300H D'USO
Olio del motore	Controllare	Sostituire		Sostituire	
Perdite d'olio	Controllare/ riparare se necessario				
Pulitore dell'aria	Controllare	Controllare/sostituire se necessario			
Candela			Controllare	Sostituire	
Gioco di valvole					Regolare se necessario
Viti/chiusure	Controllare e stringere se necessario				
Serbatoio del carburante					Spurgare e pulire
Tubi del carburante	Sostituire se necessario				
Filtri a combustibile		Puliscia e sostituiscia se necessario			
Pulizia di base del carburatore			Controllare		
Pulizia completa del carburatore				Controllare	
Pulizia del sottoscocca	Controllare				
Pulizia meccanismi di trasmissione, ruote posteriori, cinghia				Controllare	
Lubrificazione dei cuscinetti delle ruote				Controllare	
Pulizia motore avviamento					Controllare
Ingrassare trasmissione		Ingrassare	Prima e dopo il rimessaggio prolungato della macchina.		

CONTROLLO E CAMBIO DELL'OLIO

Questo prodotto NON viene consegnato con l'olio del motore, anche se si possono trovare resti di esso del processo di fabbricazione. È essenziale che aggiunga olio del motore del tipo corretto prima di usarlo, al contrario la garanzia verrà annullata.

- Controlli sempre il livello dell'olio quando la macchina è in piedi su di una superficie piatta e livellata.
- Non utilizzi oli per motore contaminati.
- Utilizzi solo olio per motore del tipo corretto (veda le caratteristiche tecniche).
- Il primo cambio d'olio deve essere effettuato ogni 20 ore di funzionamento della macchina.
- Si raccomanda che il motore sia tiepido, ma non caldo quando effettua il cambio dell'olio, siccome l'olio viene drenato meglio quando è caldo.
- Utilizzi sempre gli strumenti adeguati.
- Si sbarazzi sempre dell'olio usato in modo responsabile per l'ambiente e secondo la normativa locale vigente.

I motori a quattro tempi richiedono un olio di motore nel carter per la lubrificazione dei componenti interni. Possono essere causati danni gravi o irreparabili se si lascia il motore in marcia senza olio per il motore. Il livello dell'olio del motore richiede una manutenzione regolare, come viene indicata nel programma di manutenzione.

Per controllare il livello dell'olio:

1. Metta la macchina in piedi su di una superficie piatta e livellata.
2. Pulisca attorno al tappo del filtro dell'olio/asticella (A) per non far entrare sporcizia o altre particelle quando viene rimosso il tappo.
3. Rimuova il tappo del filtro dell'olio/asticella (giri verso sinistra) fino a che sia completamente svitato o per i tappi stile baionetta, aperti, e quindi:
 - Pulisca l'asticella, lo faccia con un panno o con la carta.
 - Inserisca nuovamente l'asticella nel filtro dell'olio, ma non lo avviti o lo chiuda.
 - Lo rimuova nuovamente e osservi l'asticella, il livello dell'olio viene determinato dal segno sull'asticella. Secondo il modello, l'asticella ha due punti, è ondulata o ombreggiata per indicare i livelli minimi e massimi permessi.
4. Si assicuri che l'olio sia all'altezza o giusto al di sotto del massimo permesso. Se il livello dell'olio è basso, aggiunga l'olio fino al livello corretto. Se c'è troppo olio, drena un poco l'olio fino ad ottenere il livello dell'olio corretto.
5. Quando ha terminato, metta di nuovo il tappo del rifornimento dell'olio (giri verso destra) fino a che venga assicurato. Rimuova i residui dell'olio che possano essere stati schizzati sulla macchina.



Per cambiare l'olio del motore:

1. Collochi la macchina su di una superficie adeguata per il lavoro, che sia piatta e livellata. Tenga preparato un recipiente nel quale possa far cadere l'olio drenato.
2. Pulisca la macchina attorno al foro del rifornimento dell'olio (A) per non far entrare sporcizia o altri materiali quando rimuova il tappo.
3. Rimuova il tappo del rifornimento dell'olio/asticella fino a che rimanga completamente svitato, o per i tappi stile baionetta, fino a che siano completamente aperti.
4. Inclini la macchina e drena tutto l'olio del motore. Una volta drenato, collochi nuovamente la macchina in una posizione livellata.
5. Utilizzi un imbuto per aggiungere l'olio al motore con attenzione, fino a che si trovi al livello massimo permesso. Si assicuri che il livello dell'olio (sopra indicato)
6. Quando ha terminato, metta di nuovo il tappo del rifornimento dell'olio (giri verso destra) fino a che venga assicurato. Rimuova i residui dell'olio che possano essere stati schizzati sulla macchina.

CONTROLLARE, PULIRE O SOSTITUIRE IL FILTRO DELL'ARIA



ATTENZIONE: Se si utilizza la macchina senza un filtro dell'aria che funzioni si può danneggiare il motore, e ciò annullerà la garanzia. •Un filtro dell'aria sporco o intasato limiterà la circolazione dell'aria, e si può confondere questo problema come un problema del sistema del carburante. Controlli che il filtro dell'aria si trovi in buone condizioni prima di regolare il minimo del motore, quando è possibile. • Se il filtro dell'aria è danneggiato (rotto, disintegrato, spaccato), lo sostituisca.

Il filtro dell'aria si utilizza per evitare che la sporcizia e altre particelle entrino nel motore e lo danneggino a livello interno.

Il filtro dell'aria richiede una manutenzione frequente come viene indicato nel programma della manutenzione.

ISPEZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA E PULIZIA

Ispezioni il filtro dell'aria e controlli che non sia sporco o che non ci siano resti di nessun tipo, che non sia danneggiato, ecc. Lo pulisca o sostituisca l'elemento del filtro se è necessario.

Per pulire i filtri dell'aria:

- Per filtri in gommapiuma, pulisca il filtro nell'acqua calda con un detergente leggero, dopo risciacqui e lasci che si asciughi.
- Per filtri in carta, utilizzi l'aria compressa per rimuovere le particelle, se è possibile. L'aria dovrebbe essere soffiata dal lato del motore del filtro. Dando dei colpi leggeri all'elemento del filtro contro una superficie dura e spazzolando le pieghe usando una spazzola morbida può essere anche d'aiuto per rimuovere possibili resti del filtro dell'aria.
- Per filtri in gommapiuma, metta delle gocce d'olio pulite per motore nel filtro e dopo lo strizzi varie volte per far diffondere l'olio sul filtro, rimuovendo l'eccesso d'olio.
- Si raccomanda di pulire qualsiasi sporcizia che possa esserci sulla protezione del filtro dell'aria e l'entrata dell'aria.

Per rimuovere il filtro dell'aria:

1. Apra con attenzione la copertura premendo le linguette superiori.
2. Rimuova l'elemento del filtro.

Per installare il filtro dell'aria:

1. Inserisca l'elemento del filtro dell'aria, si assicuri che sia collocato in modo corretto rispetto all'insieme dell'entrata dell'aria siccome si adatterà e si chiuderà adeguatamente solo in una posizione.
2. Collochi nuovamente la copertura del filtro, si assicuri che sia incastrata perfettamente contro il motore con le linguette.



CANDELA

! ATTENZIONE: Sostituisca la candela se è danneggiata (se l'isolante della candela è spaccato, rotto o gli elettrodi sono consumati) • Utilizzi sempre le candele del "grado termico" corretto.

La candela si utilizza per l'accensione della miscela di carburante e ossigeno all'interno del motore. La candela ha elettrodi su di un lato e un terminale elettrico sull'altro lato. La candela richiede una manutenzione frequente.

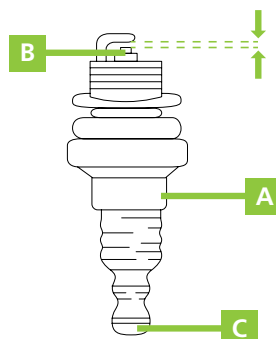
PULIZIA DELLA CANDELA E CONTROLLO DELL'ALLOGGIAMENTO

Si dovrebbe pulire e ispezionare la candela secondo il programma della manutenzione.

1. Rimuova il possibile accumulo di carbone della candela (A) sugli elettrodi (B) con una spazzola di ferro.
2. Pulisca la filettatura della candela e il terminale elettrico (C) superiore.

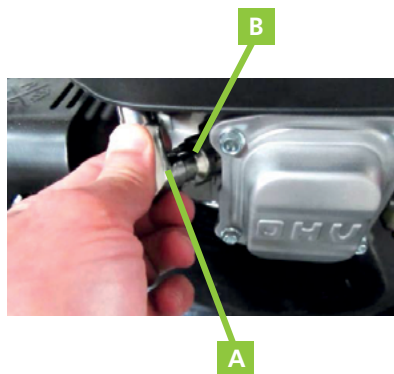
Per ispezionare e regolare la distanza tra gli elettrodi della candela:

1. Con l'ausilio di un misuratore per gli spessori per misurare la distanza della candela. Il misuratore deve scivolare con poca resistenza tra gli elettrodi (B), ciò significa che la misura è abbastanza precisa.
2. Regoli la distanza secondo le specifiche. Se la distanza deve essere ridotta, colpisca leggermente l'elettrodo se necessario. Se la distanza deve essere aumentata, utilizzi delle pinze per tirare leggermente l'elettrodo se necessario.
3. Misuri nuovamente la distanza e si assicuri che si trovi all'interno del rango specificato prima di collocare di nuovo la candela.



PER RIMUOVERE LA CANDELA

1. Tiri il cappuccio (B) del cavo elettrico (A).
2. Pulisca la zona attorno alla candela per rimuovere la sporcizia o altri materiali che possano entrare nel motore quando viene rimossa la candela.
3. Utilizzi lo strumento per la candela (C) per rimuoverla (giri verso sinistra).



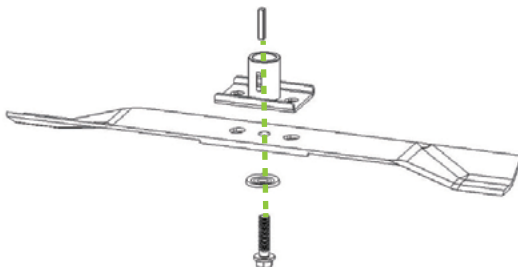
Per montare nuovamente la candela:

1. Collochi la candela nel suo foro e la aviti (verso destra) fino a che sia stretta a sufficienza.
2. Utilizzi lo strumento della candela per stringerla circa un quarto di giro (senza che superi la filettatura).
3. Collochi il cavo elettrico al di sopra della candela e lo spinga verso il basso per far sì che si connetta saldamente al terminale.

SOSTITUIRE LE LAME DI TAGLIO

ATTENZIONE: Prima di realizzare questa operazione controlli che la macchina sia completamente spenta e scollegli la candela per una maggiore sicurezza. Ricordi di drenare l'olio del serbatoio dell'olio prima di rimuovere la lama.

Se desidera sostituire le lame di taglio, rimuova il perno. Proceda all'installazione in accordo con l'immagine fornita. Stringa le vite. La torsione per stringere è di 37 Nm. Quando sostituisce la lama, sostituisca anche il perno di fissaggio.



GUIDA ALLA PULIZIA

ATTENZIONE: Non utilizzi solventi, prodotti chimici o abrasivi quando pulisce la macchina siccome potrebbero danneggiare alcune superfici.

- Utilizzi guanti o strumenti appropriati per la pulizia. Non lo faccia con le mani non protette.
- Pulisca la macchina dopo ogni uso per assicurare il miglior rendimento e la migliore durata.
- Si raccomanda di sollevare la macchina quando deve essere fatto qualche controllo o la manutenzione nella parte inferiore della copertura, evitando di inclinarla per non far rovesciare il carburante o l'olio.
- Utilizzi un panno leggermente umido, acqua e un detergente leggero per la pulizia.
- Utilizzi una spazzola per le parti o pezzi che sono di difficile accesso.
- Si assicuri che tutte le fessure per la ventilazione concepite per la dispersione del calore siano pulite e non siano ostruite o abbiano residui.
- Rimuova i residui d'erba, la sporcizia, ecc. dalla parte inferiore della protezione e delle lame (la funzione di lavaggio in alcuni modelli agevola questa operazione).
- Si raccomanda di mettere un po' d'olio sulle lame dopo ogni utilizzo per evitare la corrosione.
- Si assicuri che tutti gli scarichi e protezioni siano puliti e che non siano ostruiti.
- Si assicuri che tutti i connettori a molla, come la protezione posteriore, ritornino al loro posto quando vengono rilasciati.
- Pulisca e controlli che il cesto di raccolta non sia danneggiato e sostituisca le parti danneggiate come richiesto. Permetta che il cesto di raccolta si asciughi completamente prima di conservarlo per evitare che si deteriori o che marcisca.
- Si assicuri che tutti i cavi, leve, interruttori, ecc., siano puliti e funzionino come dovrebbero e senza problemi.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le sue cause e i rimedi.

DIFFICOLTÀ NELL'ACCENSIONE DEL MOTORE

CAUSA	SOLUZIONE
Mancanza di carburante	Controlli che ci sia carburante nel serbatoio e che il sistema del carburante sia innescato (se il suo modello di tagliaerba lo incorpora). Per terminare il controllo se il carburante raggiunge il carburatore, rimuova il tappo o la vite inferiore del recipiente del carburatore e controlli se il carburante viene drenato.
Il motore è spento ("OFF")	Si assicuri che l'interruttore ON/OFF sia nella posizione di "ON" (se il suo modello di tagliaerba lo incorpora).
Carbone accumulato sulla candela	Rimuova la candela e pulisca il carbone dagli elettrodi prima di metterla di nuovo.
Il motore "è inondato" da carburante	Sposti l'innescio nella posizione "HOT" o "RUN". Lasci l'interruttore ON/OFF nella posizione "OFF" (se il suo modello di tagliaerba lo incorpora). Tiri la corda di avviamento più volte per aiutare ad eliminare l'eccesso di carburante del motore prima di metterlo in marcia.
Non c'è sufficiente olio da motore o è eccessivo	Controlli il livello dell'olio e si assicuri che sia al livello massimo raccomandato o giusto al di sotto.

IL MOTORE SI ACCENDE MA NON FUNZIONA IL MINIMO

CAUSA	SOLUZIONE
Il filtro dell'aria è bloccato	Controlli e pulisca il filtro dell'aria.
Deve essere regolato il minimo	Regoli il minimo fino a che il motore funzioni lentamente e ad una velocità ragionevole quando rallenti.

VIBRAZIONE ECCESSIVA

CAUSA	SOLUZIONE
Lame smussate o danneggiate	Le affili o sostituisca le lame di taglio.
Morsetti/Viti allentate	Si assicuri che tutti i morsetti e viti siano ben stretti.
Assi di uscita del motore consumati o piegati	Ripari i pezzi usurati o danneggiati se necessario.

DIFFICOLTÀ NELL'ACCENSIONE DEL MOTORE DOPO IL SUO USO O SI SPEGNE ALL'IMPROVVISO

CAUSA	SOLUZIONE
Non c'è carburante o olio per motore	Controlli che ci sia una quantità di carburante adeguata. Per alcuni motori da quattro tempi, un sensore dell'olio del motore spegnerà il motore automaticamente o non permette che si metta in moto se viene individuato un livello basso dell'olio.
Le lame sono bloccate	Rimuova il materiale che ha ostruito le lame. Nel caso in cui ci siano ostacoli nell'area di lavoro (pietre, radici, ecc.) le eviti o aumenti l'altezza del taglio.
Surriscaldamento	Permetta che si raffreddi il motore prima di metterlo di nuovo in marcia. Si assicuri che le aperture del filtro dell'aria e la superficie di dispersione del calore siano pulite e libere da detriti. Se è possibile, può migliorare il raffreddamento del motore e lavori a temperature più basse.
Carbone accumulato sulla candela	Rimuova la candela e pulisca il carbone dagli elettrodi prima di metterla nuovamente.
Il carburatore è ostruito/bloccato	Pulisca il carburatore.

VELOCITÀ/POTENZA RIDOTTA DEL MOTORE DURANTE L'USO

CAUSA	SOLUZIONE
Filtro dell'aria bloccato	Pulisca il filtro dell'aria.
Accumulo di carbone nel motore e/o nell'apertura del silenziatore del tubo di scarico	Rimuova la testina del cilindro e pulisca il carbone dalla camera di combustione. Per il silenziatore del tubo di scarico, lo rimuova e pulisca i depositi di carbone dalla porta di entrata del tubo di scarico.
Carbone accumulato sulla candela	Rimuova la candela e pulisca il carbone dagli elettrodi prima di metterla nuovamente.
Il carburatore è ostruito/bloccato	Pulisca il carburatore.

NON PUÒ INSTALLARE IL CESTO DI RACCOLTA

CAUSA	SOLUZIONE
Il manubrio è stato installato in modo scorretto	Per modelli che non hanno guide nei supporti di montaggio per la montatura del manubrio, si assicuri che il manubrio sia installato contro il lato esterno della montatura del manubrio.

NON TAGLIA IN MODO ADEGUATO

CAUSA	SOLUZIONE
Lame non affilate o danneggiate	Affili o sostituisca le lame di taglio.
Taglio eccessivo in una sola passata	Regoli l'altezza di taglio al ritmo di taglio dell'erba per ridurre la carica del motore. Per prati molto folti o alti, tagli con varie passate. Non provi a tagliare oltre la capacità della macchina.
Altezza di taglio non adeguata	Regoli l'altezza di taglio alle necessità.

i **NOTA:** Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riporla.
- Evitare di esporre la macchina alla luce del sole quando la si colloca in un veicolo. Se la macchina viene lasciata in un veicolo bloccato per molte ore, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e un'eventuale esplosione.
- Per evitare perdite di carburante durante il trasporto, il prodotto deve essere fissato nella sua posizione normale di funzionamento e con il tappo del carburante chiuso.
- Conservare sempre il prodotto in un luogo pulito, sicuro e asciutto con temperature comprese tra 0° e 45°C.
- L'attrezzatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature elevate o in luoghi umidi.
- Non conservare mai l'apparecchiatura in luoghi in cui siano presenti materiali infiammabili, gas o liquidi combustibili, ecc.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere pulita la macchina rimuovendo le tracce di materiale, olio e grasso.
- Per lunghi periodi di stoccaggio, conservare la macchina senza carburante. I combustibili stoccati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore.
- Conservare l'apparecchio fuori della portata dei bambini.

CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

Seguire le procedure generali di archiviazione, e anche:

- Svuotare l'impianto di alimentazione. Si raccomanda di mantenere il serbatoio vuoto il più possibile prima di svuotarlo.
 1. Svitare (a sinistra) il tappo di scarico dal carburatore. Raccogliere il carburante scaricato in un contenitore adatto e lasciarlo scolare. Conservare il carburante scaricato in un contenitore ermetico.
 2. Avvitare di nuovo il tappo di scarico del carburatore (in senso orario) e serrarlo.
- Togliere la candela e versare 30 ml di olio motore pulito nel cilindro. Tirare lentamente la fune di avviamento per distribuire l'olio. Sostituire la candela.
- Coprire l'apparecchiatura per proteggerla dalla polvere e dallo sporco.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

Tutti i prodotti GREENCUT sono garantiti. È possibile consultare le condizioni specifiche sul sito www.greencut-tools.com/it/garanzia. La garanzia è soggetta alla data di acquisto, tenendo in conto l'intenzione dell'uso del prodotto.

Come condizione di garanzia, si deve presentare la ricevuta originale indicando la data di acquisto e la sua descrizione così come lo strumento difettoso.

La garanzia non copre l'usura per utilizzo normale, specialmente delle lame, elementi di fissaggio delle lame, turbine, fonti di illuminazione, cinghie del ventilatore e di trasmissione, propulsori, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso inappropriato, specialmente per l'inosservanza delle istruzioni dell'operazione e della manutenzione.

Nel caso in cui si realizzino riparazioni o modifiche con pezzi di ricambio non originali GREENCUT da parte dell'utente o di altri, la garanzia verrà annullata.

Nel caso di un reclamo di garanzia giustificata, siamo autorizzati, secondo il nostro criterio, a riparare o cambiare lo strumento difettoso in modo gratuito. Altri reclami che non rispettano la garanzia, non saranno validi.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, BESELF BRANDS S.A., proprietaria della marca GREENCUT, con sede presso P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, dichiariamo che il tagliaerba GREENCUT GLM660X, a partire dal numero di serie dell'anno 2019 in avanti, sono conformi ai requisiti delle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio del 2006, relativa alle macchine e per la quale si modifica la Direttiva 95/16/CE.
- Direttiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 dicembre del 2004, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri sulle emissioni acustiche nell'ambiente dovute alle macchine d'uso all'aria libera.
- Direttiva 2000/14/CE della Commissione, del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'8 maggio del 2000, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri sulle emissioni acustiche nell'ambiente dovute alle macchine di utilizzo all'aria aperta.
- Direttiva 2012/46/UE della Commissione, del 6 dicembre del 2012, per la quale si modifica la Direttiva 97/68/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri sulle misure contro l'emissione dei gas e particelle contaminanti provenienti dai motori a combustione interna che si installano sulle macchine mobili non da strada.

Norme armonizzate:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls, 4 Novembre 2019,



Mireia Calvet, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

CONTENIDO

INTRODUCCIÓ	75
NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT	75
ICONES D'ADVERTIMENT	79
DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE	80
MUNTATGE	82
ÚS DEL PRODUCTE	84
MANTENIMENT	88
IDENTIFICACIÓ I SOLUCIÓ DE PROBLEMES	93
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	95
ELIMINACIÓ / RECICLATGE	96
GARANTIA	96
DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)	97

INTRODUCCIÓ

Gràcies per triar aquest producte GREENCUT. Estem segurs que apreciarà la seva qualitat i cobrirà les seves necessitats per un llarg període de temps.

Recordi que pot contactar amb el nostre Servei Tècnic Oficial per a consultes sobre muntatge, ús, manteniment, identificació i solució de problemes i per a la compra de recanvis i/o accessoris.



ATENCIÓ: Llegeixi atentament aquest manual abans d'utilitzar el producte. L'incompliment de les instruccions d'ús i els advertiments de seguretat pot causar danys en l'usuari i/o en el propi producte. El fabricant no es fa responsable dels accidents i danys causats a l'usuari, a terceres persones i a objectes, com a resultat de fer cas omís del contingut d'aquest manual.

Aquest producte no està destinat per a un ús professional.

Guardi aquest manual d'instruccions per a una referència futura. Si ven aquest producte recordi lliurar aquest manual al nou propietari.

NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT

Els següents símbols i paraules de senyalització tenen l'objectiu d'explicar els riscos i informació relacionats amb aquest producte.

SÍMBOL	PARAULA	SIGNIFICAT
	ATENCIÓ	Indica una situació perillosa a la qual cal prestar una atenció especial per a evitar qualsevol tipus de lesió i/o desperfectes en la màquina.
	NOTA	Indica informació útil que pot facilitar el treball.



ATENCIÓ: Llegeixi i entengui tots els advertiments i instruccions de seguretat abans d'usar aquest producte. L'incompliment de les mateixes pot provocar descàrregues elèctriques, incendi i/o lesions greus.

Tota la informació inclosa en aquest manual és rellevant per a la seva pròpia seguretat i la del seu entorn. Si té algun dubte sobre la informació inclosa en aquest manual consulti a un professional o contacti amb el Servei Tècnic Oficial.

La següent informació sobre perills i precaucions inclou les situacions més probables que es poden originar durant l'ús d'aquesta màquina. Consulti tota la documentació, embalatge i les etiquetes del producte abans d'utilitzar-lo.

Si es troba amb una situació no descrita en aquest manual utilitzi el sentit comú per a utilitzar la màquina de la forma més segura possible i, si veu perill no utilitzi la màquina.

USUARIS

- Aquest producte ha estat dissenyat per a ser manipulat per usuaris majors d'edat que hagin llegit i entès aquestes instruccions. No permeti que menors d'edat i persones que no entenguin aquestes instruccions utilitzin el producte.
- Abans d'utilitzar aquest producte familiaritzi's amb aquest. Asseguri's que coneix on estan tots els controls, els dispositius de seguretat i la manera en què s'han d'utilitzar.
- Si vostè és un usuari inexpert li recomanem que practiqui fent treballs senzills i, si és possible, en companyia d'una persona amb experiència.

SEGURETAT PERSONAL

- No forci aquesta màquina. Usi aquesta màquina, accessoris, útils, etc. d'acord amb aquestes instruccions tenint en compte les condicions i el treball a desenvolupar. Usar aquesta màquina per a fins no previstos pot causar una situació de perill.
- Estigui alerta, vigili el que està fent quan manegi aquesta màquina.
- No usi aquesta màquina quan estigui cansat o sota la influència de drogues, alcohol o medicaments.
- Eviti la inhalació dels gasos de fuita. Aquesta màquina produeix gasos perillosos com el monòxid de carboni que poden causar marejos, desmaís o la mort.
- Comprovi que tots els elements de seguretat estan instal·lats i en bon estat. No utilitzi aquesta màquina si algun dels seus components està danyat.
- Mantingui sempre un suport apropiat dels peus i faci funcionar la màquina solament quan estigui sobre una superfície fixa, estable i anivellada. Les superfícies lliscants o inestables poden provocar una pèrdua d'equilibri o de control de la màquina.
- No es recomana usar aquesta màquina en arracades amb més d'un 5% de desnivell. Tallar en monticles pot ser perillós. Estigui atent quan camini per arracades o herba mullada. Tingui especial cura quan canviï de direcció en un pendent. Cort paral·lelament a la superfície de la costa, mai cap amunt i cap avall.
- No fiqui les mans o peus sota el tallagespa. Mantingui totes les parts del cos allunyades de la fulla quan la màquina està funcionant. Abans d'arrencar el tallagespa, asseguri's que la fulla no estigui en contacte amb cap objecte.
- El dispositiu de tall d'aquesta màquina està esmolat. Mantingui totes les parts del cos allunyades dels elements de tall i peces en moviment quan la màquina estigui funcionant. Abans d'arrencar la màquina, asseguri's que l'element de tall no estigui en contacte amb cap objecte.
- Subjecti el tallagespa amb les seves dues mans en el manillar i col·loqui sempre el seu cos per darrere.
- No intenti llevar el material tallat de l'eina de tall quan aquesta en moviment. Estigui segur que la màquina està apagada quan realitzi labors de neteja de restes de material.
- No agafi la màquina mai per l'eina de tall. Les eina de tall té vores esmolades que poden ferir-li.
- No toqui cap dels components del motor mentre la màquina està en marxa o just després d'haver-la parat a causa de les altes temperatures que aconsegueixen.
- No faci funcionar la màquina sota la pluja o en condicions d'extrema humitat.
- No deixi aquesta màquina en funcionament sense vigilància.

ROBA DE TREBALL

- Vesteixi's apropiadament. No usi roba solta o joies que puguin quedar atrapades en les peces mòbils.
- Recomanem l'ús de:
 - Protecció ocular (ulleres de seguretat/emmalla/pantalles de metacrilat).
 - Protecció auditiva (orelleres/tapis per a les oïdes).
 - Protecció per al cap i la cara (casc i màscara).
 - Protecció per a les mans (guants/mitenes).
 - Protecció per a les cames (pantalons/polaines).
 - Protecció per als peus (botes de seguretat).

VIBRACIONS

- Un nivell de vibracions elevat i períodes llargs d'exposició són els factors que contribueixen a la malaltia dels dits blancs (Fenomen de Raynaud). Amb la finalitat de reduir el risc de la malaltia dels dits blancs és necessari que tingui en compte aquestes recomanacions:
 - Usar sempre guants.
 - Preocupar-se de tenir sempre les mans calentes.
 - Assegurar-se que la cadena està sempre ben esmolada.
 - Fer descansos freqüents.
 - Subjectar fermament sempre la màquina per les empunyadures.
- Si detecta alguns dels símptomes de la malaltia dels dits blancs consulti immediatament al seu metge.

SEGURETAT EN L'ÀREA DE TREBALL

- No utilitzi la màquina a temperatures extremes.
- Mantingui la màquina allunyada de la humitat excessiva.
- No utilitzi aquesta màquina en atmosferes explosives en presència de líquids inflamables, gasos i pols.
- Mai arrenqui la màquina en una habitació o recinte tancat. Els gasos de la fuita i els vapors del combustible contenen monòxid de carboni i substàncies químiques perilloses.
- Mantingui l'àrea de treball neta i ben il·luminada. Les àrees desordenades i fosques poden provocar accidents.
- Retiri tots els objectes de la zona de treball abans d'arrencar aquesta màquina. Els objectes que es trobin prop del producte poden ser tocats i projectats per la màquina causant danys personals.
- Mantingui allunyats als nens, persones o animals mentre maneja aquesta màquina.
- Quan el treball sigui realitzat simultàniament per dos o més persones, sempre comprovi la ubicació dels altres i mantingui una distància suficient per a garantir la seguretat.
- Recordi que l'operador de la màquina és responsable dels perills i accidents causats a altres persones o coses. El fabricant no serà en cap cas responsable dels danys provocats per un ús indegut o incorrecte d'aquesta màquina.

SEGURETAT EN L'ÚS DE COMBUSTIBLES

- El combustible i l'oli són perillosos. No els inhalï ni ingereixi. Si ingereix combustible i/o oli acudeixi ràpidament al seu metge. Si entra en contacte amb el combustible o amb l'oli netegi's amb abundant aigua i sabó immediatament, si després sent els ulls o la pell irritats consulti al més aviat possible amb un metge.
- No reposti combustible en llocs tancats o mal ventilats. Els vapors del combustible i l'oli contenen substàncies químiques perilloses.
- El combustible i l'oli són substàncies químiques perilloses i altament inflamables. No acosti flames, espurnes o fonts de calor a la màquina. No fumi mentre transporta combustible, quan empleni el dipòsit o quan estigui treballant. En cas d'incendi, apagui el foc amb un extintor de pols seca.
- Apagui sempre el motor abans de repostar.
- Reposte combustible sempre en àrees ben ventilades i mai amb el motor en marxa, o calent.
- Si troba una fugida de combustible, no arrenqui ni faci funcionar el motor fins que s'hagi reparat la fugida.

- Asseguri's que el tap del combustible queda correctament tancat.
- El combustible emmagatzemat en el carburador durant llargs períodes de temps pot causar una arrencada dura i incrementar les reparacions i el manteniment de la màquina.
- Emmagatzemi sempre el combustible en recipients homologats. No utilitzi combustible emmagatzemat per més de 2 mesos, farà més difícil l'arrencada i produirà un rendiment insatisfactori del motor.

SEGURETAT EN EL MANTENIMENT, TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- No modifiqui els controls del producte.
- Comprovi regularment que no hi ha peces trencades o altres condicions que puguin afectar el correcte funcionament de la màquina.
- Canviï immediatament les peces desgastades o deteriorades únicament amb peces de recanvi originals.
- Dugui a terme un manteniment periòdic de la màquina. No intenti cap treball de manteniment o reparació que no estigui descrit en aquest manual d'instruccions. Li recomanem que el manteniment i reparacions no descrits en aquest manual siguin realitzats pel Servei Tècnic Oficial.
- En acabar el treball netegi sempre la pols i la brutícia de la màquina, especialment el dipòsit de combustible, els seus voltants i el filtre d'aire.
- No netegi l'equip amb dissolvents, líquids inflamables o abrasius durs.
- Apagui la màquina i desconnecti la bugia abans d'efectuar qualsevol ajust, omplert de combustible, canvi d'accessoris, manteniment, transport o emmagatzematge d'aquesta màquina.
- Mantingui les empunyadures d'aquesta màquina seques i netes.
- Mantingui els instruments de talls esmolats i nets. El bon manteniment dels instruments de tall redueix les probabilitats d'incidents en ser més fàcils de controlar.
- Si la màquina comença a vibrar de mode estrany apagui-la i examini-la per a trobar la causa. Si no detecta la raó porti la seva màquina al Servei Tècnic Oficial.
- Redueixi el règim de gir del motor quan vagi a apagar-lo. Si el motor està proveït d'una vàlvula de tall de combustible, usi-la quan el motor hagi parat.
- Per a evitar cremades o riscos d'incendi, deixi que l'equip es refredi per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Per a dur a terme el transport del producte asseguri's que el motor està detingut i que la màquina està correctament assegurada per a evitar que es bolqui, vessament combustible o es danyi.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures ambientals o en llocs humits o mullats.
- Emmagatzemi el producte fora de l'abast dels nens.

SERVEI

- Faci revisar periòdicament la màquina per un tècnic qualificat usant solament peces de recanvi originals. Davant qualsevol dubte posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.

ICONES D'ADVERTIMENT

Les icones en les etiquetes d'avertiment que apareixen en aquesta màquina i/o en el manual indiquen informació necessària per a la utilització segura d'aquesta màquina.



Atenció perilló!



Llegeixi atentament aquest manual abans de posar la màquina en marxa.



Usi casc de seguretat.



Usi protecció ocular i auditiva.



Usi màscara per a protegir-se de la pols, vapor i altres gasos tòxics.



Usi guants de seguretat antilliscants.



Usi protecció per a les cames i botes de seguretat antilliscants amb proteccions d'acer.



Superfície molt calenta! No toqui per risc de cremades.



Perill, gasos mortals! No usi aquesta màquina en llocs tancats o mal ventilats.



!Combustible inflamable! Risc de foc o explosió.



No fumi o acosti crides al combustible o a la màquina.



Comprovi que no existeixen fugides de combustible.



No usi aquesta màquina en arracades amb més d'un 15è de desnivell.



Les persones que no estan degudament protegides han d'estar a una distància de seguretat.



Mantega als nens allunyats de la màquina.



Perill de projecció de materials. Vagi amb compte amb els objectes que puguin ser tocats i projectats per la màquina.



Perill! Risc d'amputació dels dits. Mantingui els peus i mans lluny de l'eina de tall.



No acosti les mans ni qualsevol altra part del cos a les parts mòbils de la màquina.



Abans de realitzar labors de manteniment o reparació en la màquina apagui-la i desconnecti la bugia.



Nivell de potència sonora garantit XX Lwa, dB(A).



Desfai's del seu aparell de manera ecològica. No ho tiri als contenidors d'escombraries domèstiques.



Compleix amb les directives CE.

DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE

CONDICIONIS D'ÚS

Cort únicament gespa. No utilitzi aquesta màquina per a altres fins no previstos. Per exemple: no utilitzi el tallagespa per a esbrossar, per a tallar pastura o arbustos, i no ho utilitzi com a triturador. Qualsevol altre ús diferent del descrit anteriorment pot provocar situacions perilloses i eximeix al fabricant de tota responsabilitat.

DESCRIPCIÓ DETALLADA DEL PRODUCTE



- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Manillar superior | 8. Bugia |
| 2. Palanca de bloqueig/desbloqueig | 9. Filtre d'aire |
| 3. Manillar inferior | 10. Vareta d'oli |
| 4. Motor | 11. Coberta |
| 5. Engreixador de combustible (darrere) | 12. Rodes |
| 6. Tap combustible | 13. Cistella d'arreglada |
| 7. Filtre aire | 14. Comandaments |

i **NOTA:** Els productes detallats en aquest manual poden variar en aparença, incusions, descripció i embalatge dels mostrats o aquí descrits.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

GLM660X

Motor	Gasolina 4 temps OHV
Cilindrada	132cc
Règim de treball	2800 rpm
Sistema d'arrencada	Manual reversible
Capacitat de combustible	0.8L
Tipus de carburant	Sense bomba 95
Capacitat d'oli	0.4L
Tipus d'oli	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Tracció	Ajust central
Ajust d'altura del manillar	1 unitat
Fulles	30-65 mm / 3 altures de tall
Altura de tall	390 mm (16")
Amplària de tall	35L
Capacitat del sac de recollida	Plàstic
Xassís	96 dB(A)
Nivell de potència sonora	17Kg
Pes	24Kg



NOTA: Greencut es reserva el dret de modificar les característiques tècniques sense previ avís.

MUNTATGE



ATENCIÓ: El tallagespa s'entrega sense combustible ni oli en el motor. El seu nou tallagespa ha sigut provat en la planta de producció, cosa que significa que el motor pot contindre una xicoteta quantitat d'oli residual.

MUNTATGE DEL MANILLAR

1. Retire els caragols (3a) del manillar inferior (3) i tinga'ls a mà (fig. 1).
2. Introduïska les barres inferiors (3) en els suports de la tapa (7) fins al topall. Assegure's que els orificis de fixació de les barres inferiors estiguen alineats amb els dels suports (fig. 2).

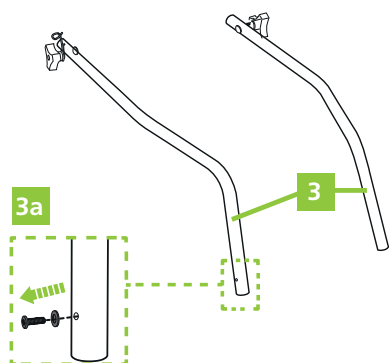


Figura 1

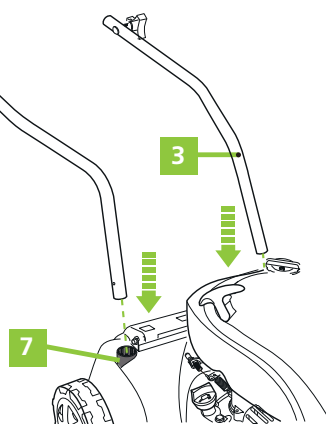


Figura 2

3. Fixe les barres inferiors (3) amb els caragols (3a) i les volanderes (3b). A continuació, colle fort els caragols (3a) amb un tornavís (fig. 3).

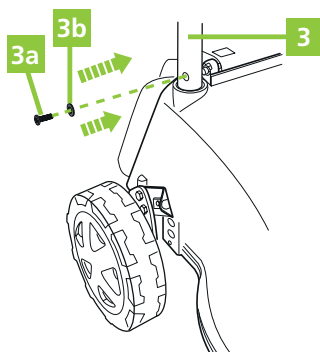


Figura 3

4. Col·loque la barra superior (1) (fig. 4) i estrenya els comandaments (14) en el sentit de les agulles del rellotge per a subjectar-la (fig. 5).

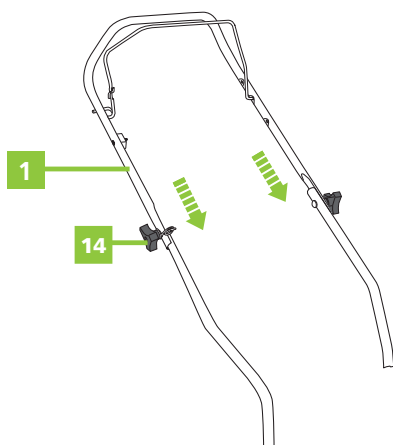


Figura 4

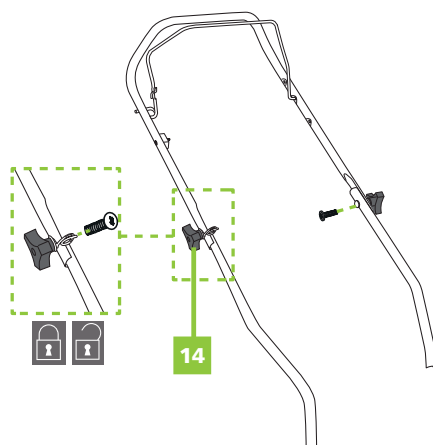


Figura 5

INSTAL·LACIÓ DE LA CAIXA COL·LECTORA

1. Òbriga la coberta protectora (7) i mantinga-la en aquesta posició.
2. Alinee els suports (9a) amb el bastidor del col·lector d'herba (9) amb els ganxos (8) per a fixar-lo (Fig. 7).
3. Solte la coberta protectora (7).
4. Per a retirar el col·lector d'herba, alce la coberta protectora posterior i llevant el col·lector d'herba per a extraure'l del tallagespa. Una vegada retirat, tire de la caixa de recollida i baixe la coberta posterior.

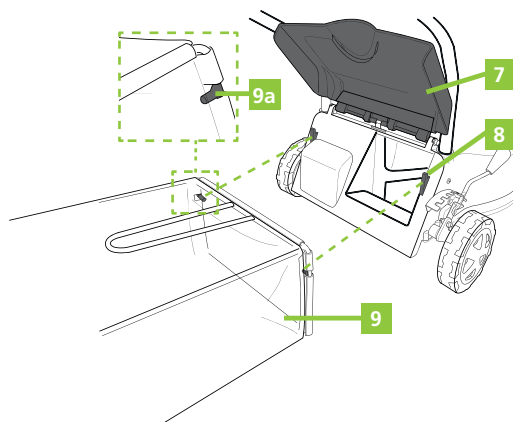


Figura 7

ÚS DEL PRODUCTE

ABANS D'USAR

FILTRE D'AIRE

El filtre d'aire s'utilitza per a evitar que la brutícia i altres partícules puguin entrar en el motor i causar danys interns. El filtre d'aire requereix un manteniment regular. Comprovi sempre el filtre d'aire abans d'arrencar el motor.

OLI DE MOTOR DE 4 TEMPS

El producte NO se subministra amb oli de motor, encara que pot haver-hi oli residual de fàbrica. És essencial agregar oli de motor adequat al tipus motor abans d'usar-lo. Si no s'agrega oli de motor la garantia del producte quedarà anul·lada.

Els motors de quatre temps requereixen oli de motor en el càrter per a la lubricació dels components interns. Es pot produir un mal sever o irreparable si es permet que el motor funcioni sense oli del motor.

El nivell d'oli del motor requereix un manteniment regular. Comprovi el nivell d'oli del motor i asseguris que el nivell d'oli estigui per l'indicador de nivell màxim o just per sota. Comprovi sempre el nivell d'oli del motor abans d'arrencar el motor.

COMBUSTIBLE



ATENCIÓ: El motor ha d'estar fred abans d'emplenar el dipòsit.

ATENCIÓ: Utilitzar combustible nou, que no tingui més de 15 dies des de la seva compra

Ompli el dipòsit de combustible adequadament amb el tipus de combustible correcte. Utilitzi gasolina sense plom sense etanol (els valors RON més alts proporcionaran el millor rendiment del motor). No utilitzi combustible vell o contaminat.

Ompli el dipòsit de combustible adequadament amb el tipus de combustible correcte. Utilitzi gasolina sense plom sense etanol (els valors RON més alts proporcionaran el millor rendiment del motor). No utilitzi combustible vell o contaminat.

Per a omplir o emplenar combustible:

1. Col·loqui la màquina en posició vertical sobre una superfície plana i anivellada.
2. Netegi la màquina al voltant del dipòsit perquè no entri brutícia o un altre material en el motor quan servei el tap.
3. Retiri (giri cap a l'esquerra) el tap del dipòsit de combustible.
4. Utilitzant un embut, ompli acuradament el tanc amb combustible. No ho ompli per sobre de la part superior del filtre (si està equipat amb ell) o en cas contrari omplirà excessivament el tanc.
5. Quan acabi, torni a posar (giri cap a la dreta) el tap del dipòsit de combustible fins que estigui fermament tapat. Netegi qualsevol combustible residual de la màquina. Si s'ha vessat combustible, allunyi la màquina del vessament abans d'arrencar el motor.

La gasolina és altament inflamable. Tingui en quanta les següent precaucions:

- Mantenir la gasolina en un bidó especial per a aquest propòsit.
- Ompli el dipòsit amb un embut.
- Carregui sempre el combustible a l'aire lliure.
- No fumar durant l'ompliment.
- Mai obri la tapa del tanc de combustible mentre el motor estigui funcionant o calent.
- No arrencar el motor si hi ha una mica de gasolina en la zona. Utilitzar la màquina lluny d'on la gasolina s'ha vessat i evitar qualsevol contacte amb una font calenta.

BUGIA

La bugia pot estar desconnectada del cable de la bugia. Si aquest és el cas, col·loqui el cable elèctric sobre la terminal de la bugia i embranzida cap avall perquè es connecti fermament amb la terminal.

ARRENCADA I PARADA DEL MOTOR

ENCEBAMENT DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Per als motors equipats amb un engreixador de combustible, pot ser necessari “encebar” el sistema de combustible abans d'intentar arrancar el motor. Això significa llevar l'aire del circuit i permetre el correcte ompliment del carburador amb combustible. Per a encebar:

Ompliga el dipòsit de combustible.

1. Localitze l'engreixador de combustible (botó roig en el lateral).
2. Pressione l'engreixador de combustible diverses vegades fins que senta que hi ha combustible en l'engreixador.
3. Arrancada el motor.



ATENCIÓ: Si s'excedira l'ompliment del carburador, el combustible sobrant es vessaria per la junta del carburador (pel conducte destinat a tal fi) i el motor no es posaria en marxa per embassada o ofegament. Si es troba en aquesta situació retire la bugia, i tire de l'arrancador manual per a retirar l'excés de combustible en el cilindre i torne a muntar la bugia.

PALANCA DE BLOQUEIG/DESBLOQUEJO

La palanca de bloqueig/desbloqueo també coneguda com a “palanca de seguretat” ha de ser activada perquè la motora arrencada i funcioni. Quan es deixa anar la barra, el motor es deté automàticament, es tracta d'una característica de seguretat per a ajudar a assegurar que l'operador de la màquina estigui darrere d'ella mentre el motor està funcionant.

PALANCA DE MARXA

La palanca de marxa o autopropulsió permet que la màquina avanci sense necessitat que l'usuari l'espente. Per a activar-la ha d'espentar-la cap al manillar superior.

ARRANCADA DEL MOTOR

1. Pressione diverses vegades consecutives el pulsador d'encebament de combustible.
2. Porte la palanca de bloqueig/desbloqueo cap al manillar superior i subjecte-la contra ell.
3. Tire de la corda d'arrancada, segons siga necessari.



ATENCIÓ: El motor del tallagespa començarà a treballar tan prompte com es tire de la corda d'arrancada. Tinga en compte que la màquina no funciona si la palanca de bloqueig/desbloqueo del motor no s'emporta al costat del mànec superior. Aquesta és una funció de seguretat del tallagespa.

PARADA DEL MOTOR

Deixi anar la palanca de marxa per a bloquejar el motor. Quan la palanca de bloqueig/desbloqueo torni a la seva posició inicial el motor s'apagarà automàticament.

AJUSTES

AJUST DE L'ALTURA DE TALL

Per a ajustar l'altura de tall, retire les rodes i ajust manualment una de les tres posicions. Ajust cada roda a la mateixa altura per a garantir un tall uniforme.

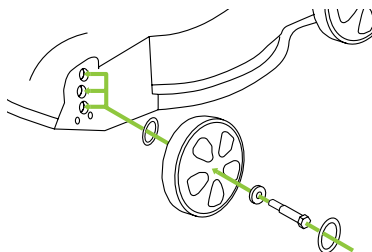


Figura 9

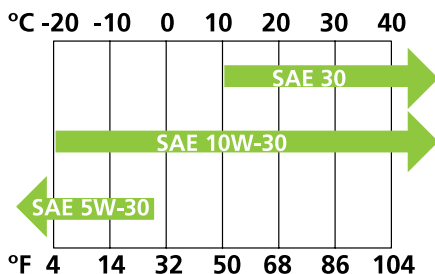
CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

ALTITUD

Si el motor s'utilitza en altituds de 1500 m. és possible que es requerisquen ajustos en el carburador. Això es deu al fet que hi ha menys oxigen en l'aire a mesura que augmenta l'altitud, la qual cosa efectivament "enriqueix" la proporció de combustible a l'aire que entra en el motor i com més gran siga l'altitud, més rica serà la mescla de combustible. Si el motor s'opera permanentment a gran altitud, es recomana que un centre tècnic autoritzat realitzi els ajustos necessaris del carburador. Si el motor s'utilitza ocasionalment en l'altitud (no en altituds extremes), no es requeriran ajustos, no obstant això, és d'esperar que hi haja una lleugera disminució en el rendiment del motor.

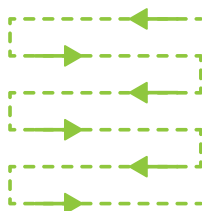
TEMPERATURA

Si el motor s'utilitza en ambients extremadament freds o calents, com per exemple, en un desert o en la neu, pot ser que s'haja de canviar el tipus d'oli del motor perquè s'adapte a les temperatures ambientals. L'oli s'espesseix a mesura que la temperatura disminueix i es dilueix a mesura que la temperatura augmenta, cosa que significa que si l'oli del motor no és adequat per a la temperatura, la seua capacitat de lubricar adequadament el motor pot veure's afectada. Utilitze la següent taula per a determinar l'oli de motor correcte.



CONSELLS PER A TALLAR LA GESPA

- L'equip està dissenyat per a un ús domèstic solament.
- Utilitzeu sempre un calçat apropiat com a botes, pantalons llargs sempre que utilitzeu el producte. NO utilitzeu calçat obert o pantalons curts.
- Comproveu la zona de treball abans de tallar la gespa i retireu qualsevol objecte com a pedres, etc... que puguin ser llançades pel tallagespa o que puguin danyar-lo.
- Si la màquina dona contra un objecte durant el tall o si un objecte queda atrapat en el tallagespa, pareu la màquina immediatament.
- Deixeu que la màquina es pareu per complet i que es refredi abans d'inspeccionar la màquina o abans de llevar qualsevol objecte que s'haja pogut quedar embossat.
- Si la màquina està danyada, faça-la inspeccionar o reparar pel Servei Tècnic Oficial abans d'utilitzar-la de nou.
- Si nota que la màquina vibra en excés durant la seua operació, és una indicació que la màquina està danyada o gastada i li recomanem que la porte a un centre tècnic autoritzat per a la seua inspecció abans de tornar a usar-la.
- Eviteu tallar gespa mullada. Les retallades de gespa mullada no s'arreglen bé i tenen tendència a pegar-se al costat de la coberta del tallagespa.
- Eviteu tallar gespa molt alta. Si la gespa és molt alta, talleu-la en diverses passades, reduint l'altura de tall a cada vegada.
- No utilitzeu l'equip per a altres fins per als quals no ha sigut dissenyat, com ara triturar fulles o astellar fusta.
- Eviteu treballar en pendents massa empinats, quan talleu la gespa en un pendent, talleu a través del pendent, no de dalt a baix.
- Vaja amb compte quan de marxa arreu o quan tireu de l'equip cap a vostè i en canviar de direcció.
- Pareu el motor si l'equip s'ha d'inclinar o moure sobre altres superfícies que no siguin gespa.
- Tinga en compte que tallar més d'un terç de l'altura de la gespa pot afectar l'aspecte d'aquest, i que les herbes es poden escampar més fàcilment en gespa extremadament curta. Una gespa saludable s'aconsegueix tallant la gespa regularment i no tallant-lo excessivament.
- Quan talleu la gespa, moga el tallagespa a través de la gespa a un ritme moderat per a no forçar la màquina, mantenint així la seua eficàcia i consegüentment obtindre els millors resultats.
- Talleu la gespa en files lleugerament solapades. Un patró efectiu és tallar en línies rectes, començant pel racó més gran de l'àrea de treball, després girant cap a al final i tallant la següent fila i així successivament. Utilitzar un patró regular ajuda al fet que el resultat final siga més nítid i redueix la possibilitat que hi haja àrees no tallades.
- Per a zones de gespa amb arbres o jardineres, per a obtindre els millors resultats li recomanem que talleu d'1 a 2 files al voltant de la circumferència dels arbres o jardineres.
- Buideu la cistella de recollida amb freqüència. Alguns models poden ser que tinguen un indicador d'ompliment que li mostre quan s'ha de buidar. Normalment és una xicoteta tapa damunt de la cistella de recollida que s'alça quan la cistella està massa plena.



- És necessari que sempre tinga al cap que la part més llarga de gespa consisteix en una tija i una o dues fulles. Si curta les fulles completament, la gespa es danyarà i el nou creixement serà molt més difícil.
- El tall de nivell baix utilitzat en excés, causarà alteració en les arrels i en conseqüència l'aparença de la gespa serà irregular.
- Durant l'estiu, la gespa s'ha de deixar mitjanament alta ja que ajuda al fet que la terra no s'asseque.
- La gespa tindrà una millor aparença si el talla regularment a la mateixa altura alternant les direccions de tall.

MANTENIMENT

- El motor ha d'estar apagat i fred com per a tocar-lo abans de fer qualsevol tipus de manteniment.
- Per a mantindre l'equip funcionant a la seua màxima eficàcia, és necessari realitzar un bon manteniment de manera periòdica. D'aquesta manera assegurarà el millor rendiment de la seua màquina i aconseguirà prolongar la vida útil del seu producte considerablement.
- El programa de manteniment indicat a continuació especifica unes certes comprovacions de manteniment preventiu, tasques necessàries i la freqüència amb les quals s'haurien de dur a terme.
- Algun manteniment indicat en aquest manual pot estar més enllà de la capacitat d'alguns usuaris. Pose's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial per a aquells procediments per als quals no se senta còmode fent o per als quals no té les eines o experiència necessària.

Nota: Pot ser que la màquina requerisca un manteniment més freqüent en ambients durs com ara les temperatures extremes, pols, etc... La freqüència del manteniment està basada en factors generals amb un càlcul aproximat d'un ús de 300 hores a l'any de la màquina. És important utilitzar el sentit comú quan se segueixen aquestes pautes i tindre en compte l'ús real del producte per al manteniment que siga necessari segons l'ús que se li de la màquina. La garantia quedarà anul·lada, si no segueix el programa de manteniment, i utilitza accessoris incompatibles o incorrectes o peces o per qualsevol negligència per part seua

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA ÚS	CADA MES O 20H ÚS	CADA 3 MESOS O 50H ÚS	CADA 6 MESOS O 100H ÚS	CADA ANY O 300H ÚS
Oli de motor	Comprovar	Reemplaçar		Reemplaçar	
Fugides d'oli	Comprovar/ reparar segons siga necessari				
Filtre de l'aire	Comprovar	Comprovar/reemplaçar segons siga necessari			
Bugia			Comprovar	Reemplaçar	
Joc de vàlvules					Ajustar segons necessari
Neteja bàsica carburador			Comprovar		
Neteja completa carburador				Comprovar	
Caragols/tanques	Comprovar/ reajustar segons siga necessari				
Depòsit de combustible					Purgar i netejar
Tubs de combustible		Reemplaçar segons siga necessari			
Filtre de combustible		Netege i reemplace segons siga necessari			
Neteja davall del xassís	Comprovar				
Neteja mecanismes de tracció, rodes posteriors, allotjament corretja				Comprovar	
Lubricació rodaments rodes				Comprovar	
Neteja del motor d'arrancada					Comprovar
Greixatge de la transmissió		Greixar	Abans i després emmagatzematge prolongat màquina.		
Neteja					

COMPROVACIÓ I CANVI D'OLI

Aquest producte NO se subministra amb oli de motor, encara que es poden trobar rastres d'això del procés de fabricació. És essencial que agregue oli de motor del tipus correcte abans d'usar-lo, de mode contrari la garantia queda anul·lada.

- Comprove sempre el nivell d'oli quan la màquina estiga dreta sobre una superfície plana i anivellada.
- No utilitze olis de motor que estiguen contaminats.
- Utilitze solament oli de motor del tipus correcte (veja les característiques tècniques).
- El primer canvi d'oli s'ha de fer cada 20 hores de funcionament de la màquina.
- Es recomana que el motor estiga tebi, però no calent quan faci el canvi d'oli, ja que l'oli es drena millor en calent.
- Utilitzar oli brut o incorrecte pot causar danys al motor i anul·lar la garantia.
- Utilitze sempre les eines adequades.
- Desfaça's sempre de l'oli usat de manera responsable per al medi ambient i segons la normativa local vigent.

Els motors de quatre temps requereixen un oli de motor en el càrter per a la lubricació de components interns. Es poden donar lloc danys importants o irreparables si es deixa que el motor estiga en marxa sense oli de motor. El nivell d'oli de motor requereix un manteniment regular, tal com s'indica en el programa de manteniment.

Per a comprovar el nivell d'oli:

1. Pose la màquina en peus sobre una superfície plana i anivellada.
2. Netege al voltant del tap del filtre d'oli/vareta (A) perquè no entre brutícia o altres partícules quan es llevi el tap.
3. Servei el tap del filtre d'oli/vareta (gire cap a l'esquerra) fins que estiga completament descaragolat o per als taps d'estil baioneta, obert, i llavors:
 - Netege la vareta, faça-ho amb un drap o paper.
 - Inserisca la vareta de nou en el filtre d'oli però no el caragole o tancament.
 - Traga-ho de nou i inspeccione la vareta, el nivell d'oli es determina per on es veu marcat en la vareta. Segons el model, la vareta té dos punts, és ondulada o ombrejada per a indicar els nivells mínims i màxims permissibles.
4. Assegure's que l'oli estiga a l'altura o just per davall del màxim permisible. Si el nivell d'oli és baix, agregue oli fins al nivell correcte. Si hi ha massa oli, drene un poc d'oli fins que obtingui el nivell correcte.
5. Quan haja acabat, torne a posar el tap de l'ompliment d'oli (gire cap a la dreta) fins que quede fermament posat. Asseque els residus d'oli que puguin haver esguitat en la màquina.



Per a canviar l'oli del motor:

1. Col·loque la màquina en una superfície adequada per al treball, que siga plana i anivellada. Tinga preparat un recipient on puga caure l'oli drenat.
2. Netege la màquina al voltant de l'orifici d'ompliment d'oli (A) perquè no entre brutícia o altres materials quan servei el tap.
3. Retire el tap de l'ompliment d'oli/ vareta fins que estiga completament descaragolat, o per als taps d'estil baioneta, fins que estiguen completament oberts.
4. Inclina la màquina i drene tot l'oli del motor. Una vegada drenat, torne a posar la màquina anivellada.
5. Utilitze un embut per a agregar l'oli al motor acuradament fins que es trobe al nivell màxim permisible. Cerciore's del nivell d'oli (indicat més amunt)
6. Quan haja acabat, torne a posar el tap d'ompliment d'oli (gire cap a la dreta) fins que quede fermament posat. Asseque els residus d'oli que puguin haver esguitat en la màquina.

COMPROVAR, NETEJAR O REEMPLAÇAR EL FILTRE D'AIRE



ATENCIÓ: Si s'utilitza la màquina sense un filtre d'aire funcional es pot danyar el motor, la qual cosa anul·larà la garantia. • Un filtre d'aire brut o saturat restringirà la circulació d'aire, la qual cosa es pot confondre com a problemes amb el sistema combustible. Comproveu que el filtre d'aire es trobe en bones condicions abans d'ajustar el ralenti del motor, quan això siga aplicable. • Si el filtre d'aire està danyat (trencat, desintegrat, esquinçat), reemplaceu-lo.

El filtre d'aire s'utilitza per a previndre que la brutícia i altres partícules entren en el motor i el danyen a nivell intern. El filtre d'aire requereix un manteniment freqüent tal com s'indica en el programa de manteniment.

INSPECCIÓ DEL FILTRE D'AIRE I NETEJA

Inspeccione el filtre d'aire i comproveu que no estiga brut o que no hi haja restes de cap mena, que no estiga danyat, etc. Netegeu'l o reemplaceu l'element del filtre segons siga necessari.

Per a netejar filtres d'aire:

- Per a filtres d'espuma, netegeu el filtre en aigua calenta amb un detergent suau, després desenganxueu i deixeu que s'asseque.
- Per a filtres de paper, useu aire comprimit per a bufar les partícules, si és que és possible. L'aire hauria de ser bufat pel costat del motor del filtre. Donant uns lleugers cops a l'element del filtre contra una superfície dura i raspallant els plecs usant un raspall suau també pot ser d'ajuda per a llevar possibles restes del filtre d'aire.
- Per a filtres d'espuma, poseu unes gotes d'oli de motor net en el filtre i després rebrega'l diverses vegades per a empastifar l'oli en el material del filtre, remouent l'excés d'oli.
- Es recomana netejar qualsevol brutícia que pugui haver-hi en la coberta del filtre d'aire i l'entrada d'aire.

Per a retirar el filtre d'aire:

1. Retireu la coberta exterior del filtre d'aire.
2. Separeu el filtre d'aire de la carcassa del filtre d'aire.

Per a instal·lar el filtre d'aire:

1. Inseriu l'element del filtre d'aire, assegurant-se que està posat correctament en relació al conjunt d'entrada de l'aire ja que s'encaixarà i segellarà degudament en una sola posició.
2. Torneu a col·locar la coberta del filtre, assegurant-se que estiga encaixada perfectament contra el motor.

BUGÍA

ATENCIÓ: Reemplace la bugia si està danyada (si l'aïllador de la bugia està clivellat, trencat o els elèctrodes presenten erosió) • Utilitze sempre bugies del correcte "grau tèrmic".

La bugia s'utilitza per a l'encesa de la mescla de combustible i oxigen dins del motor. La bugia té elèctrodes en un costat i una terminal elèctrica en l'altre. La bugia requereix un manteniment freqüent.

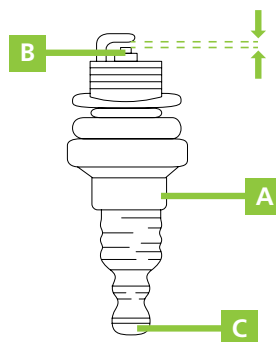
NETEJA DE LA BUGIA I COMPROVACIÓ DE LA RANURA

S'hauria de netejar i inspeccionar la bugia segons el programa de manteniment.

1. Retire la possible acumulació de carbonilla de la bugia (A) elèctrodes (B) amb un raspall de filferro.
2. Netege la rosca de la bugia i la terminal elèctrica (C) superior.

Per a inspeccionar i ajustar la distància entre els elèctrodes de la bugia:

1. Amb l'ajuda d'una galga de grossàries per a mesurar la distància de la bugia. La galga ha de lliscar-se amb poca resistència entre els elèctrodes (B), cosa que significa que la mesura és bastant precisa.
2. Ajust la distància segons les especificacions. Si la distància s'ha de reduir, colpege lleugerament l'elèctrode segons siga necessari. Si la distància s'ha d'incrementar, utilitze alicates per a tirar suaument de l'elèctrode segons siga necessari.
3. Torne a mesurar la distància i assegure's que està dins del rang especificat abans de tornar a posar la bugia.

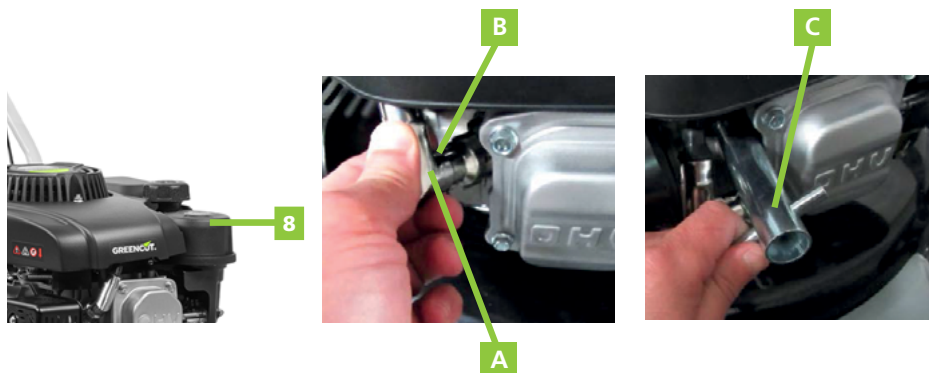


PER A RETIRAR LA BUGIA

1. Tire del caputxó (B) del cable elèctric (A)
2. Netege la zona al voltant de la bugia perquè no hi haja brutícia o altres materials que puguin entrar en el motor quan es retire la bugia.
3. Utilitze l'eina per a la bugia (C) per a traure-la (gire cap a l'esquerra).

Per a tornar a muntar la bugia

1. Col·loque la bugia en el seu orifici i enrosque-la (cap a la dreta) fins que estiga prou atapeïda.
2. Utilitze l'eina de la bugia per a estrényer-la aproximadament un quart de tornada (sense que es passe de rosca)
3. Col·loque el cable elèctric damunt de la bugia i espente'l cap avall perquè es connecte fermament en la terminal.

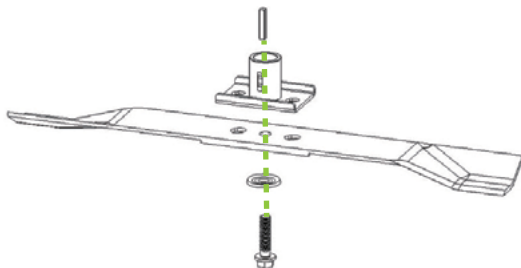


REEMPLAÇAR LES FULLES DE TALL



ATENCIÓ: Abans de realitzar aquesta operació comprove que la màquina aquesta completament apagada i desconnecte la bugia per a una major seguretat. Recorde drenar l'oli del dipòsit d'oli abans de llevar la fulla.

Si vol reemplaçar les fulles de tall, lleve el pern. Procedisca a la instal·lació d'acord amb la imatge proporcionada. El gir cap amunt de la fulla ha de projectar-se cap al compartiment del motor.. Quan reemplace la fulla, reemplace també el pern de subjecció i volanderes.



GUIA DE NETEJA



ATENCIÓ: No utilitze dissolvents, productes químics o abrasius quan netege la màquina ja que es podrien danyar algunes superfícies.

- Utilitze guants o eines apropiades per a la neteja. No ho faci amb les mans desprotegides.
- Netege la màquina després de cada ús per a assegurar el millor rendiment i duració d'ella.
- Es recomana elevar la màquina quan s'haja de fer alguna comprovació o manteniment en la part inferior de la coberta, evitant inclinar-la perquè no es vessi combustible o oli.
- Utilitze un drap lleugerament humit, aigua i un detergent suau per a la neteja.
- Utilitze un raspall per a les parts o peces que són de difícil accés.
- Assegure's que totes les escletxes de ventilació dissenyades per a la dispersió de la calor estiguen netes i lliures d'obstruccions o residus.
- Retire les retallades d'herba, brutícia, etc. de la part inferior de la coberta i de les fulles (la funció de rentada en alguns models facilita aquesta tasca).
- Es recomana posar un poc d'oli en les fulles després de cada ús per a evitar la seua corrosió.
- Assegure's que totes les tremuges i cobertes estiguen netes i sense obstruccions.
- Assegure's que els borns de ressort, com ara la coberta posterior, tornen al seu lloc quan se solten.
- Netege i comprove que la cistella de recollida no estiga danyada i reemplace les parts danyades segons es requerisca. Permeti que la cistella de recollida s'asseque completament abans d'emmagatzemar-la per a evitar que es deteriore o podrisca.
- Cicleu's que tots els cables, palanques, interruptors, etc. estiguen nets i funcionen com deurien i sense problemes.

IDENTIFICACIÓ I SOLUCIÓ DE PROBLEMES

La taula inclou alguns dels problemes més comuns, les seues causes i remeis.

DIFICULTAT ENCENTENT EL MOTOR

CAUSA	SOLUCIÓ
Falta combustible	Comprove que hi haja combustible en el dipòsit i que el sistema de combustible estiga encebat (si el seu model de coracésped l'incorpora). Per a acabar de comprovar si el combustible arriba al carburador, retire el tap o caragol inferior de la cubeta del carburador i comprove si el combustible es va drenant.
El motor està apagat ("OFF")	Assegure's que l'interruptor de ON/*OFF estiga en la posició de "ON" (si el seu model de coracésped l'incorpora).
Carbó acumulat en la bugia	Retire la bugia i netege el carbó dels elèctrodes abans de tornar a posar-la.
El motor "està inundat" de combustible	Pose l'engreixador en la posició de "HOT" O "RUN". Deixe l'interruptor de ON/*OFF en la posició "OFF" (si el seu model de coracésped l'incorpora). Tire de la corda d'arrancada diverses vegades per a assistir a eliminar l'excés de combustible del motor abans de posar-lo en marxa.
No hi ha suficient oli de motor o hi ha massa	Comprove el nivell d'oli i assegure's que està al nivell màxim recomanat o just per davall.

EL MOTOR S'ENCÉN PERÒ NO FUNCIONA EL RALENTÍ

CAUSA	SOLUCIÓ
El filtre d'aire està bloquejat	Comprove i netege el filtre d'aire.
S'ha d'ajustar el ralenti	Ajust el ralenti fins que el motor funcione suaument i a una velocitat raonable quan alentisca.

VIBRACIÓ EXCESSIVA

CAUSA	SOLUCIÓ
Fulles desafiladas o danyades	Esmole-les o reemplace les fulles de tall.
Abraçadores/Caragols solts	Assegure's que totes les abraçadores i caragols al seu abast estiguen ben atapeïts.
Eix d'eixida del motor gastats o doblegats	Repare les peces gastades o danyades segons siga necessari.

DIFICULTAT PER A ENCENDRE EL MOTOR DESPRÉS DEL SEU ÚS O ES PER A DE COLP

CAUSA	SOLUCIÓ
No hi ha combustible o oli de motor	Comprove que hi haja una quantitat de combustible adequada. Per a alguns motors de quatre temps, un sensor d'oli de motor apagarà el motor automàticament o no li permetrà posar-lo en marxa si ha detectat un nivell baix d'oli.
Les fulles estan embossades	Retire el material que haja embossat les fulles. En el cas que hi haja obstacles en l'àrea de treball (pedres, arrels, etc.) evite-les o puge l'altura de tall.
Sobrecalfament	Permeta que es refrede el motor abans de tornar a posar-lo en marxa. Assegure's que les reixetes del filtre d'aire i la superfície de dispersió de la calor estiguen netes i lliures d'enderrocs. Si és possible, millore el refredament del motor així com operant a temperatures més baixes.
Carbó acumulat en la bugia	Retire la bugia i netege el carbó dels elèctrodes abans de tornar a posar-la.
El carburador està embossat/ bloquejat	Netege el carburador.

VELOCITAT/POTENCIA REDUÏDA DEL MOTOR DURANT L'ÚS

CAUSA	SOLUCIÓ
Filtre d'aire bloquejat	Netege el filtre d'aire
Acumulació de carbó en el motor i/o en l'entrada del silenciador del tub d'escapament	Retire el capçal del cilindre i netege el carbó de la cambra de combustió. Per al silenciador del tub d'escapament, retire'l i netege els dipòsits de carbó del port d'entrada del tub d'escapament.
Carbó acumulat en la bugia	Retire la bugia i netege el carbó dels elèctrodes abans de tornar a posar-la.
El carburador està embossat/ bloquejat	Netege el carburador.

NO POT INSTAL·LAR LA CISTELLA DE RECOLLIDA

CAUSA	SOLUCIÓ
El manillar s'ha instal·lat incorrectament	Per a models que no tenen guies en els suports de muntatge per a la muntura del manillar, assegure's que el manillar estiga instal·lat contra la cara exterior de la muntura del manillar.

NO CURTA PROU BÉ

CAUSA	SOLUCIÓ
Fulles no esmolades o danyades	Esmole-les o reemplace les fulles de tall.
S'ha tallat massa en una passada	Ajust l'altura de tall al ritme de tall de gespa per a reduir la càrrega del motor. Per a gespa molt espessa o alt tall en diverses passades. No intente tallar més enllà de la capacitat de la màquina.
Altura de tall no apropiat	Ajust l'altura de tall com es requereixca



NOTA: En cas de no poder resoldre el problema pose's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.

TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- Drenar per complet el dipòsit de combustible i posar en marxa novament fins que es detinga, això servirà per a eliminar totes les restes de gasolina i evitar problemes en el carburador en el futur
- Mantindre en càrrega la bateria per més que no s'utilitze, això evitara que les cel·les de liti enduriscuen delimitant la vida útil.
- Deixe que l'equip es refrede per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Evite un lloc exposat a la llum del sol quan pose la màquina en un vehicle. Si la màquina es deixa en un vehicle tancat durant moltes hores, les altes temperatures dins del vehicle poden causar que el combustible evapori i causar una possible explosió.
- Per a evitar la pèrdua de combustible durant el transport el producte hauria d'estar assegurat en la seua posició normal de funcionament i amb la tapa del combustible tancada.
- Emmagatzeme el producte sempre en un lloc net, segur, sec i amb temperatures entre 0° i 45 °C.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures o en llocs humits.
- Mai emmagatzeme l'equip en llocs on hi haja materials inflamables, gasos combustibles o líquids combustibles, etc.
- Per a reduir el risc d'incendi, mantinga la màquina neta eliminant les restes de material, oli i greix.
- Per a llargs períodes d'emmagatzematge, guarde la màquina sense combustible. Els combustibles emmagatzemats han de ser estabilitzats amb un estabilitzador.
- Emmagatzeme la màquina fora de l'abast dels xiquets.

MAGATZEMATGE A LLARG TERMINI

Segueix els procediments generals de magatzematge, i també:

Drene el sistema de combustible. Es recomana tindre el dipòsit tan buit com siga possible abans de drenar.

1. Descaragole (cap a l'esquerra) el tap de drenatge del carburador. Utilitze un recipient apropiat per a arreplegar el combustible drenat i deixe que es drene el combustible. Guarde el combustible drenat en un recipient hermètic.
2. Torne a enroscar el tap de drenatge del carburador (girant a la dreta) i estrenya'l.
 - Retire la bugia i pose 30ml d'oli de motor net en el cilindre. Tire de la corda d'arrancada a poc a poc per a distribuir l'oli. Torne a posar la bugia.
 - Cobrisca l'equip per a protegir-lo de la pols i la brutícia.
 - Neteja

ELIMINACIÓ / RECICLATGE

Els productes desgastats són potencialment reciclables i no han de rebutjar-se en les escombraries habituals. Ajude'ns a protegir el medi ambient i a preservar els recursos naturals.

Desfaça's de l'aparell de manera ecològica. No ho tire amb les escombraries domèstiques. Els seus components de plàstic i de metall es poden separar i reciclar. Porte aquest aparell a un centre de reciclatge homologat (punt verd).

La gasolina, olis usats, mescles d'oli/gasolina així com els objectes tacats amb gasolina (ex.: draps) no han de tirar-se a les escombraries habituals, el desguàs, la terra, els rius, llac o la mar. Els objectes tacats amb oli han de rebutjar-se de manera conforme a la reglamentació local: porte'ls a un centre de reciclatge.

Els materials utilitzats en l'embalatge de la màquina són reciclables: per favor, tire'ls en el contenidor adequat.

GARANTIA

Tots els productes GREENCUT compten amb garantia. Pots consultar les condicions específiques en www.greencut-tools.com/es/cat-garantia. La garantia està subjecta a la data de compra tenint en compte la intenció d'ús del producte.

Com a condició subjecta a la garantia, s'ha de presentar el rebut original indicant la data de compra i la seua descripció així com l'eina defectuosa.

La garantia no cobreix el desgast per ús normal, especialment en fulles, elements de fixació de les fulles, turbines, fonts d'il·luminació, corretges del ventilador i de transmissió, impulsors, filtres de l'aire, bugies i danys causats per un ús inapropiat, especialment per l'incompliment de les instruccions d'operació i manteniment.

En el cas que s'hagen realitzat reparacions o modificacions per part del consumidor o un altre que no siga amb els recanvis originals de GREENCUT, la garantia s'anul·larà.

En cas d'una reclamació de garantia justificada, estem autoritzats, segons el nostre criteri, a reparar o canviar l'eina defectuosa de manera gratuïta. Altres reclamacions que sobrepassen aquesta garantia, no seran vàlides.

DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)

Nosaltres, BESELF BRANDS S.A., propietària de la marca GREENCUT, amb seu en P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, declarem que el tallagespa GREENCUT GLM660X, a partir del número de sèrie de l'any 2019 d'ara en avant, són conformes amb els requeriments de les Directives del Parlament Europeu i del Consell aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la qual es modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlament Europeu i del Consell de 15 de desembre de 2004 relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 8 de maig de 2000, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre emissions sonores en l'entorn degudes a les màquines d'ús a l'aire lliure.
- Directiva 2012/46/UE de la Comissió, de 6 de desembre de 2012, per la qual es modifica la Directiva 97/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre mesures contra l'emissió de gasos i partícules contaminants procedents dels motors de combustió interna que s'instal·len en les màquines mòbils no de carretera.

Normes harmonitzades:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013

Valls (SPAIN), 17 d'abril del 2023,

Mireia Calvet, CEO (Representant autoritzat i responsable de la documentació tècnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INDEX

INTRODUCTION	99
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	99
WARNING ICONS	103
PRODUCT DESCRIPTION	104
ASSEMBLY	106
PRODUCT USE	108
MAINTENANCE	112
TROUBLESHOOTING	117
TRANSPORTATION AND STORAGE	119
RECYCLING AND DISPOSING	120
GUARANTEE	120
DECLARATION OF CONFORMITY (EC)	121

EN

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.



ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.



ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information contained in this manual, consult a professional or contact the Official Technical Service.

The following information on hazards and precautions includes the most likely situations that may arise during use of this machine. Consult all product documentation, packaging and labels before use.

If you encounter a situation not described in this manual, use common sense to use the machine as safely as possible and if you see danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- It is not recommended to use this machine on slopes with more than 5% gradient. Cutting into mounds can be dangerous. Watch out when walking on slopes or wet grass. Be especially careful when changing direction on a slope. Cut parallel to the slope surface, never up or down.
- Do not put your hands or feet under the mower. Keep all body parts away from the blade when the machine is running. Before starting the mower, make sure that the blade is not in contact with any objects.
- The cutting device on this machine is sharp. Keep all body parts away from cutting elements and moving parts when the machine is running. Before starting the machine, make sure that the cutting element is not in contact with any objects.
- Hold the mower with both hands on the handlebars and always place your body behind it.
- Do not attempt to remove the cut material from the cutting tool when it is moving. Make sure that the machine is switched off when cleaning up debris.
- Never pick up the machine by the cutting tool. Cutting tools have sharp edges that can hurt you.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.
- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORKWEAR

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of:
 - Eye protection (safety glasses/mesh/methacrylate screens).
 - Hearing protection (earmuffs/earplugs).
 - Head and face protection (helmet and mask).
 - Hand protection (gloves/mitons).
 - Leg protection (trousers/pants).
 - Foot protection (safety boots).

VIBRATIONS

- A high level of vibration and long periods of exposure are the factors contributing to white finger disease (Raynaud's phenomenon). In order to reduce the risk of white finger disease, you need to be aware of these recommendations:
 - Always wear gloves.
 - Worry about always keeping your hands warm.
 - Make sure that the chain is always sharp.
 - Take frequent breaks.
 - Always hold the machine firmly by the handles.
- If you notice any of the symptoms of white finger disease, see your doctor immediately.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures.
- Keep the machine away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.
- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Do not modify product controls.
- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Do not clean the equipment with solvents, flammable liquids or hard abrasives.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- Keep cutting instruments sharp and clean. Good maintenance of cutting tools reduces the likelihood of incidents by making them easier to control.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To avoid burns or fire hazards, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The icons on the warning labels on this machine and/or in the manual indicate information necessary for the safe use of this machine.



Attention, danger!



Read this manual carefully before starting the machine.



Wear a safety helmet.



Wear eye and hearing protection.



Wear a mask to protect yourself from dust, steam, and other toxic gases.



Wear non-slip safety gloves.



Wear leg protection and non-slip safety boots with steel guards.



Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.



Danger, deadly gases! Do not use this machine in enclosed or poorly ventilated areas.



Flammable fuel! Flammable fuel! Risk of fire or explosion.



Do not smoke or allow flames near the fuel or machine.



Check for fuel leaks.



Do not use this machine on slopes with more than a 15° gradient.



People who are not properly protected should be within safe distance.



Keep children away from the machine.



Danger of ejection of materials. Be careful with objects that may be touched and projected by the machine.



Danger! Risk of finger amputation. Keep your hands and feet away from the cutting tool.



Do not move your hands or any other part of your body close to the moving parts of the machine.



Before servicing or repairing the machine, switch the machine off and disconnect the spark plug.



Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).



Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.



Complies with CE directives.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

Cut grass only. Do not use this machine for purposes it is not designed for. For example: do not use the mower to clear, to mow the fields, cut bushes, and do not use it as a shredder. Any use other than that described above may cause dangerous situations and exempts the manufacturer from any liability.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT



- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Upper handlebar | 8. Spark plug |
| 2. Locking/unlocking lever | 9. Air filter |
| 3. Lower handlebar | 10. oil dipstick |
| 4. Engine | 11. Cover |
| 5. Fuel primer (rear) | 12. Wheels |
| 6. Fuel cap | 13. Collection basket |
| 7. Air filter | 14. Controls |



NOTE: The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging from those shown or described.

TECHNICAL DATA**GLM660X**

Engine	Gasoline 4-stroke OHV
Cylinder capacity	132cc
Speed	2800rpm
Starter system	Reversible manual
Fuel capacity	0.8L
Type of fuel	Unleaded 95
Oil Capacity	0.4L
Oil type	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Traction	Central adjuster
Handlebar height adjustment	1 unit
Blades	30-65 mm / 3 cutting heights
Cutting height	390mm (16")
Cutting width	35L
Grass catcher capacity	Plastic
Chassis	96 dB(A)
Sound power level	17Kg
Weight	24Kg



NOTE: GREENCUT reserves the right to modify technical data without prior notice.

ASSEMBLY



ATTENTION: The lawn mower is supplied without fuel and oil in the engine. Your new lawn mower has been tested at the production site which means that the engine can contain a small amount of residual oil.

ASSEMBLY OF THE HANDLEBAR

1. Remove the screws (3a) from the lower handlebar (3) and keep them handy (Fig. 1).
2. Insert the lower bars (3) into the cover brackets (7) up to the end. Make sure that the mounting holes of the lower bars are aligned with those of the brackets (Fig. 2).

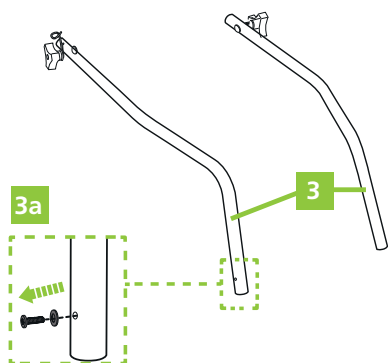


Figure 1

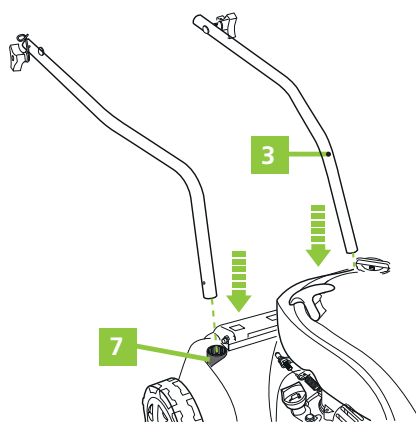


Figure 2

3. Secure the lower links (3) with the screws (3a) and washers (3b). Then tighten the screws (3a) with a Phillips screwdriver (Fig. 3).

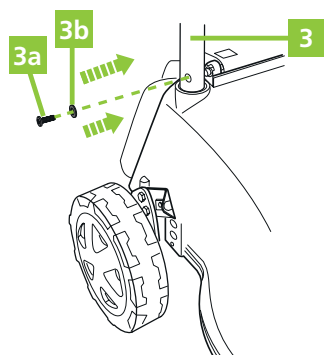


Figure 3

1. Place the upper handlebar bar (1) (Fig. 4) and tighten the controls (14) clockwise to hold it (Fig. 5). Posizionare il manubrio superiore (1) (Fig. 4) e serrare i comandi (14) in senso orario per tenerlo fermo (Fig. 5).

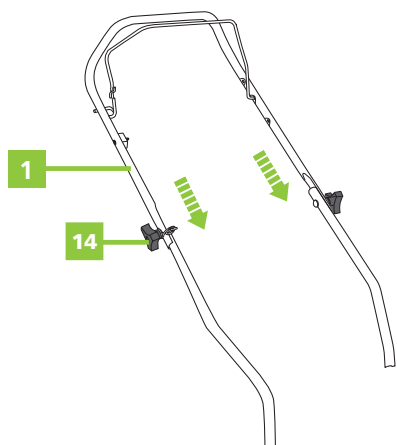


Figure 4

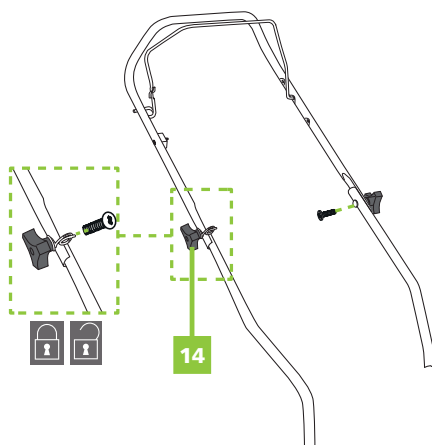


Figure 5

INSTALLING THE COLLECTION BASKET

1. Open the protective cover (7) and hold it in this position.
2. Align the brackets (9a) on the frame of the grasshopper (9) with the hooks (8) to hang it (Fig. 7).
3. Release the deflector cover (7).
4. To remove the collection basket, lift the rear protective cover and lift the collection basket to unhook it from the mower. Once removed, pull out the collection basket and lower the rear cover.

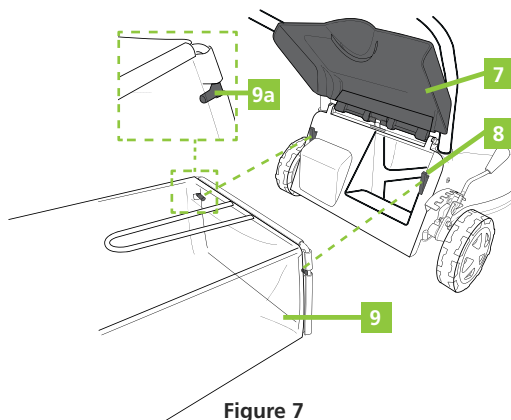


Figure 7

PRODUCT USE

BEFORE USING THE PRODUCT

AIR FILTER

The air filter is used to prevent dirt and other particles from possibly entering the engine causing internal damage to it. The air filter requires regular maintenance. Always check the air filter before starting the engine.

4-STROKE ENGINE OIL

The product is NOT supplied with engine oil, although residual oil may be present at the factory. It is essential to add the proper motor oil to the motor type before using it. Failure to add engine oil will void the product warranty.

Four-stroke engines require engine oil in the crankcase for lubrication of internal components. Severe or irreparable damage can occur if the engine is allowed to run without engine oil. The engine oil level requires regular maintenance. Check the engine oil level and make sure that the oil level is at or just below the maximum level indicator. Always check the engine oil level before starting the engine.

FUEL



ATTENTION: The engine must be cold before refilling the tank.

Fill the fuel tank properly with the correct type of fuel. Use unleaded, ethanol-free gasoline (higher RON values will provide the best engine performance). Do not use old or contaminated fuel.

To fill or refuel:

1. Place the machine vertically on a flat, level surface.
2. Clean the machine around the tank so that no dirt or other material gets into the engine when removing the cap.
3. Remove (turn to the left) the fuel filler cap.
4. Using a funnel, carefully fill the tank with fuel. Do not fill it above the top of the filter (if equipped with it) or it will overflow the tank.
5. When finished, replace (turn clockwise) the fuel filler cap until it is securely closed. Clean any residual fuel from the machine. If fuel has been spilled, move the machine away from the spill before starting the engine.

Gasoline is highly flammable. Please note the following precautions:

- Keep gasoline in a special drum for this purpose.
- Fill the tank with a funnel.
- Always refuel outdoors.
- Do not smoke during filling.
- Never open the fuel cap while the engine is running or warm.
- Do not start the engine if there is a little gasoline in the area. Use the machine away from where the gasoline has spilled and avoid any contact with a hot source.

SPARK PLUG

The spark plug may be disconnected from the spark plug wire. If this is the case, place the power cord over the spark plug terminal and push downward to connect it securely to the terminal.

STARTING AND STOPPING THE ENGINE

PRIMING OF THE FUEL SYSTEM

For engines equipped with a fuel primer, it may be necessary to “prime” the fuel system before attempting to start the engine. This means removing air from the circuit and allowing the carburetor to be properly filled with fuel. For priming:

1. Fill the fuel tank with fuel.
2. Locate the fuel choke (red button on the side).
3. Press the fuel choke several times until you feel that there is fuel in the choke.
4. Start the engine.



ATTENTION: If the carburetor is overfilled, the excess fuel will spill out through the carburetor seal (through the carburetor duct) and the engine will not start by flooding or drowning. If you find yourself in this situation, remove the spark plug, and * pull the manual starter to remove excess fuel from the cylinder and reassemble the spark plug.

LOCKING/UNLOCKING LEVER

The locking/unlocking lever also known as the “safety lever” must be activated for the engine to start and operate. When the bar is released, the motor stops automatically, this is a safety feature to help ensure that the machine operator is behind it while the motor is running.

GEAR LEVER

The gear or self-propelled lever allows the machine to move forward without the need for the user to push it. To activate it you must push it towards the upper handlebars.

STARTING THE ENGINE

1. Press the fuel priming button several times in succession (red button on the side).
2. Pull the locking/unlocking lever towards the upper handlebar and hold it against it.
3. Pull the starter rope as necessary.



ATTENTION: The mower motor will start working as soon as the starter rope is pulled. Note that the machine does not operate if the motor lock/unlock lever is not attached to the upper handle. This is a safety feature of the mower.

ENGINE SHUTDOWN

1. Release the lock/unlock lever.

ADJUSTMENTS

CUTTING HEIGHT ADJUSTMENT

To adjust the cutting height you must removed de wheels and adjusted manually to one of three settings. Set each wheel to the same height to ensure an even cut.

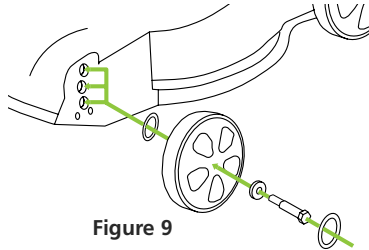


Figure 9

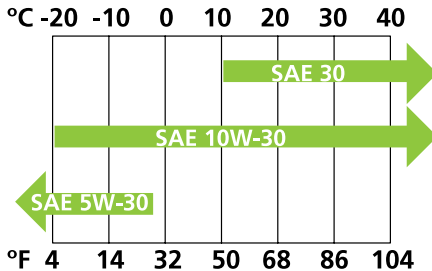
ENVIRONMENTAL CONSIDERATIONS

ALTITUDE

If the engine is being used in altitudes at or above 1500m, adjustments to the carburettor may be necessary. This is because there is less oxygen in the air as altitude increases, which effectively “enriches” the ratio of fuel to the air into the engine and the higher the altitude, the richer the fuel mixture becomes. If the engine is being permanently operated at high altitude, it is recommended to have an authorized technical centre make the necessary carburettor adjustments. If the engine is used occasionally at altitude (not at extreme altitudes) no adjustments should be required, however, a slight decrease in engine performance can be expected.

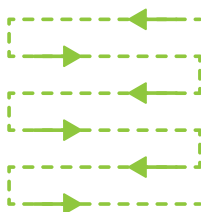
TEMPERATURE

If the engine is being used in extremely cold or hot environments, such as in a desert or snow conditions, it may be necessary to change the type of engine oil to adapt to ambient temperatures. Oil thickens as the temperature decreases and thins as temperature increases, which means that if the engine oil is not suitable for the temperature, its ability to properly lubricate the engine may be affected. Use the following table to determine the correct engine oil:



CUTTING LAWN TIPS

- The equipment is designed for domestic use only.
- Always wear appropriate footwear such as boots, long trousers whenever you use the product. DO NOT wear open footwear or shorts.
- Check the work area before mowing the lawn and remove any objects such as stones, etc. that may be thrown by the mower or that may damage it.
- If the machine hits an object during cutting or if an object is caught in the mower, stop the machine immediately.
- Allow the machine to come to a complete stop and cool down before inspecting the machine or before removing any object that may get caught in the mower.
- If the machine is damaged, have it inspected or repaired by the Official Technical Service before using it again.
- If you notice that the machine vibrates excessively during operation, it is an indication that the machine is damaged or worn and we recommend that you take it to an authorized technical centre for inspection before using it again.
- Avoid cutting wet grass. Wet grass clippings do not collect well and have a tendency to stick to the underside of the mower deck.
- Avoid cutting very tall grass. If the grass is very tall, mow in several passes, each time reducing the cutting height.
- Do not use the equipment for other purposes for which it has not been designed, such as shredding leaves or wood chipping.
- Avoid working on overly steep slopes when mowing, and when mowing on an incline, mow across the face of the incline, and not up and down.
- Be careful when reversing or when pulling the equipment towards you and when changing direction.
- Stop the engine if the equipment has to be tilted or moved over non-grass surfaces.
- Be aware that cutting more than one third of the total height of the grass may affect the health of the grass, and that weeds can spread more easily in extremely short grass. A healthier lawn is achieved by mowing the lawn regularly and not cutting the grass back excessively.
- When mowing the lawn, move the mower through the lawn at a sensible rate so as not to strain the machine, thus maintaining its efficiency and to achieve the best cutting results.



- Mow in slightly overlapping rows. An effective pattern is to mow in straight lines, starting along the longest edge of the work area, then turning at the end and mowing the next row and so on. Using a regular pattern helps keep the end result neat and reduces the chance of uncut areas.
- For lawn areas with trees or flowerbeds, for best results it is recommended to cut 1 to 2 rows around the circumference of trees or flowerbeds.
- Empty the grass catcher regularly. Some models may feature an indicator that shows you when you have to empty the grass catcher. This is usually a small flap on the top of the catcher that lifts when the catcher becomes full.
- You need to always keep in mind that the longest part of turf consists of a stem and one or two leaves. If you cut the leaves completely, the grass will be damaged and the new growth will be much more difficult.
- The low level cut used in excess, will cause alteration in the roots and consequently the appearance of the lawn will be irregular.
- During summer, the grass should be kept moderately high since it helps the soil not drying out.
- The grass will look better if you cut it regularly at the same height alternating cutting directions.

MAINTENANCE

- The engine must be turned off and cold enough to touch before performing any maintenance work.
- To keep the equipment performing at optimal efficiency, regular checks and maintenance is required. This will ensure best performance of your machine and will extend the life of your product considerably.
- The maintenance program indicated below specifies certain preventive maintenance checks, necessary tasks and how often they should be performed.
- Some maintenance indicated in this manual may be beyond the capacity of some users. Contact the Official Technical Service for those procedures for which you do not feel comfortable doing or for which you do not have the necessary tools or experience.

NOTE: Harsh operating environments such as extreme temperatures, dust, etc. may require more frequent maintenance. Maintenance frequencies are based on general factors including a maximum use of approximately 300 hours per year. Apply common-sense when following the maintenance schedule based on your actual use of the product. Keep reasonable records of maintenance activities for reference. Failure to follow the maintenance schedule, using incorrect or non-compatible accessories or replacement parts, or general negligence may result in making the product warranty void.

PERIODIC MAINTENANCE

COMPONENT / TASK	EVERY USE	FIRST MONTH OR 20H. USE	EVERY 3 MONTHS OR 50H. USE	EVERY 6 MONTHS OR 100H. USE	EVERY YEAR OR 300H. USE
Engine Oil	Check	Replace		Replace	
Oil Leaks	Check/repair as necessary				
Air Cleaner	Check		Clean and replace as necessary		
Spark Plug			Check	Replace	
Valve Clearance					Adjust as necessary
Fasteners	Check/tighten as necessary				
Fuel Tank					Flush and clean
Fuel Line			Replace as necessary		
Fuel Filter			Clean and replace as necessary		
Basic carburettor cleaning			Check		
Complete carburettor cleaning				Check	
Undercarriage cleaning	Check				
Cleaning drive mechanisms, rear wheels, belt housing				Check	
Lubrication of wheel bearings				Check	
Starter motor cleaning					Check
Lubricating transmission		Grease	Before and after prolonged storage of the machine.		

CHECKING AND CHANGING ENGINE OIL

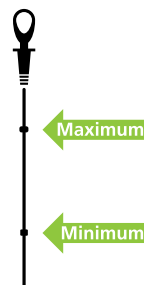
This product is NOT supplied with Engine oil, although trace of oil from the manufacturing process may be present. It is essential to add adequate engine oil of the correct type to the engine before use. Failure to add engine oil will void the product warranty.

- Always check engine oil level when the machine is in an upright position on a flat and level surface.
- Do not use used or contaminated engine oils.
- Use only engine oils of the correct type (check the technical data).
- Perform the first oil change within the first 20 hours of use. Subsequently, change the oil every 20 hours of use.
- It is recommended that the engine be warm, but not hot, when performing oil changes. When the oil is warm it drains faster.
- Using dirty or incorrect engine oil may cause engine damage and void any warranty.
- Always use suitable tools.
- Always dispose of used oil in an environmentally responsible manner and according to regulations.

Four-stroke engines require oil in the crankcase for lubrication of internal components. Severe or irreparable damage may occur if the engine is allowed to run without engine oil. The engine oil level requires regular maintenance as per the maintenance schedule.

To check engine oil level:

1. Place the machine in an upright position on a flat and level surface.
2. Clean the machine around the oil filler cap/dipstick (A) so that no dirt or other material enters the engine when the cap is removed.
3. Remove the oil filler cap/dipstick (rotate left) until fully unscrewed, or, for bayonet style caps, unlocked, then:
 - Wipe the dipstick clean with a piece of cloth or paper.
 - Insert the dipstick back into the oil filler but do not screw/lock it in.
 - Remove and inspect the dipstick, the oil level is determined by where oil can be seen on it. Depending on model, the dipstick has two "dots" or is "hatched" or "ribbed" to indicate the permissible minimum and maximum levels.
4. Ensure that the oil level is at or just under the permissible maximum. If the oil level is low, add additional oil until the correct level is reached. If the oil is too high, drain some oil until the correct level is reached.
5. When finished, re-install (rotate right) the oil filler cap until firm. Wipe off any residual oil from the machine.



To change the engine oil:

1. Place the machine on a suitable work surface that is flat and level and have a container ready to catch the drained oil.
2. Clean the machine around the oil filler (A) so that no dirt or other material enters the engine when the plug or cap is removed.
3. Remove the oil filler cap/dipstick (rotate left) until fully screwed, or, for bayonet style caps, unlocked.
4. Tilt the machine and drain all oil from the engine. Once drained, allow the machine to sit level again.
5. Using a funnel, carefully add oil to the engine until the permissible maximum is reached. Double-check the oil level (described above)
6. When finished, re-install (rotate right) the oil filler cap until firm. Wipe off any residual oil from the machine.

CHECKING, CLEANING OR REPLACING THE AIR FILTER



ATTENTION: Operating the machine without a functional air filter may cause severe engine damage and will void any warranty. A dirty or oil saturated air filter will restrict air flow, which can be mistaken as fuel system problems. Check the condition of the air filter before adjusting engine idle speed, where applicable. If the air filter is damaged (torn, broken, disintegrating), replace it.

The air filter is used to prevent dirt and other particles from possibly entering the engine and causing internal damage to it. The air filter requires regular maintenance as per the maintenance schedule.

AIR FILTER INSPECTION AND CLEANING

Inspect the air filter for dirtiness and debris, damage, etc. Clean or replace the filter element as necessary.

To clean air filters:

- For foam filters, wash the filter in warm water and mild detergent, then rinse and allow to dry.
- For paper filters, use compressed air to blow particles from it, if possible. The air should be blown from the engine side of the filter. Tapping the filter element against a hard surface and brushing the pleats using a soft brush may also help remove debris from the filter.
- For foam filters, place a few drops of clean engine oil on the filter then squeeze it a few times to spread the oil through the filter material and remove any excess oil.
- It is recommended to clean the air filter cover and air intake assembly of any dirt, cuttings, etc.

To remove the air filter:

1. Carefully remove the air filter cover by pressing the upper clips.
2. Remove the filter element (D).

To install the air filter:

1. Insert the air filter element, and ensure it is correctly positioned in relation to the air intake assembly as it will seat and seal properly in one position only.
2. Re-install the filter cover, ensuring it is fitted properly against the engine and secure it with the clips.



SPARK PLUG



ATTENTION: If the spark plug is damaged (cracked insulator, broken or eroded electrodes etc), replace it. Always use spark plugs of the correct “heat range”.

The spark plug is used to ignite the air/fuel mixture inside the engine. The spark plug has electrodes on one end and an electrical terminal on the other. The spark plug requires regular maintenance.

EN

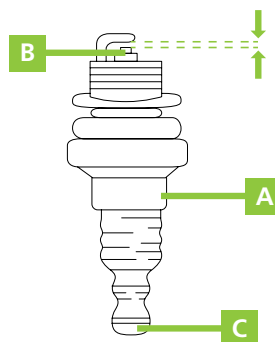
SPARK PLUG CLEANING AND GAP CHECKING

The spark plug should be checked and cleaned as per the maintenance schedule.

1. Remove any carbon deposits on the spark plug (A) electrodes (B) with a wire brush.
2. Clean the spark plug threads and the electrical terminal (C) on the top.

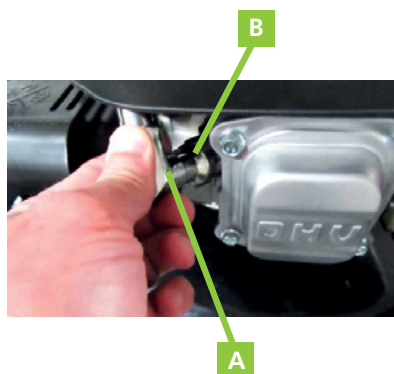
To check and adjust the spark plug “gap”:

1. Use “feeler” or “thickness” gauges to measure the existing gap. The gauge must drag a little when being slid between the electrodes (B) – this means the measurement is fairly accurate.
2. Adjust the gap to within specification (see Specifications). If the gap needs to be reduced, gently tap the electrode as required. If the gap needs to be increased, use pliers to gently pull the electrode as required.
3. Measure the gap again and ensure it is within the specified range before re-installing the spark plug.



SPARK PLUG REMOVAL/INSTALLATION

1. Pull the electrical lead (A) from the terminal on top of the spark plug (B).
2. Clean the area around the spark plug so that no dirt or other material can enter the engine when the spark plug is removed.
3. Use the spark plug tool (C) to remove the spark plug (rotate left).



TO RE-INSTALL THE SPARK PLUG

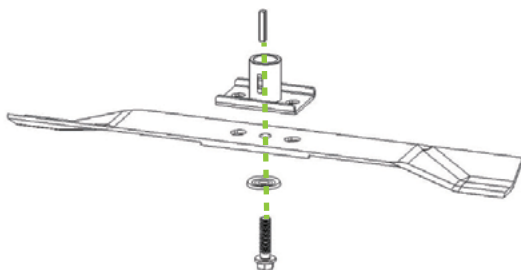
1. Place the spark plug in its hole and screw it in (rotate right) until “finger tight”.
2. Use the spark plug tool to tighten the spark plug approximately one quarter turn (do not over-tighten).
3. Place the electrical lead over the spark plug terminal and push it down so that it connects firmly terminal.

REPLACING THE BLADES



ATTENTION: For more safety, before performing this operation check that the machine is completely off and the spark plug removed. Remember to drain the oil from the oil tank before removing the blade.

If you wish to replace the blades, remove the bolt. Proceed to the installation as shown in the picture. Tighten the screw. Torsion tension should be 37 Nm. Replace the bolt when replacing the blade.



CLEANING GUIDELINES



ATTENTION: Do not use solvents, chemicals or abrasives when cleaning the machine, as some surfaces may be damaged.

- Wear gloves or use suitable tools to assist in cleaning, do not use bare hands.
- Clean the machine after every use to ensure best performance and longest service life.
- It is recommended to jack the machine up when inspecting or working on the underside of the deck. Avoid tilting the machine to avoid potential fuel or oil spills or leaks.
- Use a slightly damp cloth, water and mild detergent for cleaning.
- Use a brush for parts that are difficult to reach.
- Ensure air vents and surfaces designed for heat dissipation are clean and free of obstructions or debris.
- Remove clippings, dirt etc from the underside of the deck and cutting blades (the deck wash function on some models assists this procedure).
- It is recommended to lightly oil the cutting blades after each use to help prevent corrosion.
- Ensure all chutes and flaps are clean and not obstructed.
- Ensure that spring-loaded parts, such as the rear guard, return to the normal position when released.
- Clean and check the grass catcher for any damage, replace damaged parts. Allow the grass catcher to dry thoroughly before storing to prevent mildew or deterioration of the catcher netting (where applicable).
- Ensure that all control cables, levers, switches etc are clean and operate normally and smoothly.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

DIFFICULTY STARTING THE ENGINE

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Lack of fuel	Check that there is fuel in the tank and the fuel system is primed (if applicable). To further check if fuel is reaching the carburettor, remove the carburettor drain plug or lower screw and check if fuel drains.
Engine "OFF"	Ensure engine ON/OFF switch is in the "ON" position (if applicable).
Carbon build-up on spark plug	Remove the spark plug and clean any carbon from the electrodes before re-installing it.
Engine "flooded" with fuel	Place the choke in "HOT" or "RUN" position. Leave the ON/OFF switch in the "OFF" position (if applicable). Pull the starter cord several times to assist clearing excess fuel from engine before attempting to start engine.
Not enough or too much engine oil	Check oil level and ensure that the level is at or just below the recommended maximum level.

ENGINE STARTS BUT DOES NOT IDLE

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Blocked air filter	Check and clean the air filter.
Idle speed requires adjustment	Adjust idle speed until engine runs smoothly and at a reasonable speed when idling.

EXCESSIVE VIBRATION

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Blade is blunt or damaged	Have the blade sharpened or replace the blades.
Loose brackets/screws	Ensure all accessible screws and brackets are properly tightened.
Engine output shaft worn or bent	Repair damaged or worn parts as required.

DIFFICULTY RESTARTING THE ENGINE AFTER USE OR ENGINE STOPS SUDDENLY DURING USE

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Lack of fuel or oil on the engine	Check that there is an adequate amount of fuel. Some 4-stroke engines feature an engine oil sensor which will turn off the engine automatically or will not allow you to start it if it detects low engine oil level.
Cutting blades jammed	Remove jammed material off the blades. Should there be any obstacles in the work area (stones, roots, etc.) avoid them or raise the cutting height.
Overheating	Allow the engine to cool before restarting it. Ensure that the air filter vents and heat dissipation surface are clean and free from debris. If possible, improve engine cooling such as operating at lower temperatures.
Carbon build-up on spark plug	Remove the spark plug and clean any carbon from the electrodes before re-installing it.
Blocked/choked carburettor	Clean the carburettor.

REDUCED ENGINE POWER/SPEED DURING USE

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Blocked air filter.	Clean air filter.
Carbon build-up in engine and/or entry to exhaust silencer.	Remove the engine cylinder head and clean any carbon from the combustion chamber. For the exhaust silencer, remove it and clean any carbon deposits from the exhaust entry port.
Carbon build-up on spark plug.	Remove the spark plug and clean any carbon from the electrodes before re-installing it.
Blocked/choked carburettor.	Clean the carburettor.

CANNOT ATTACH GRASS CATCHER

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Handle installed incorrectly.	For models that do not have spigots on the handle mounting brackets, ensure the handle is installed against the outer face of the mounting brackets.

GRASS CUTTING IS POOR

POSSIBLE FAULT	SOLUTION
Blades dull or damaged	Sharpen or replace cutting blades.
Cutting too much in one pass.	Adjust the cutting height and rate of mowing to reduce load on the engine. For tall or very thick grass, cut in several passes. Do not attempt to cut beyond the capacity of the machine.
Cutting height not suitable.	Adjust cutting height as required.



NOTE: If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- Allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- Avoid a location exposed to sunlight when placing the machine in a vehicle. If the machine is left in a locked vehicle for many hours, high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and cause a possible explosion.
- To prevent fuel loss during transport, the product should be secured in its normal operating position and with the fuel cap closed.
- Always store the product in a clean, safe, dry place with temperatures between 0° and 45°C.
- The equipment is not weatherproof and should not be stored in direct sunlight, high temperatures or in damp places.
- Never store the equipment in places where flammable materials, combustible gases or liquids, etc. are present.
- To reduce the risk of fire, keep the machine clean by removing traces of material, oil and grease.
- For long periods of storage, store the machine without fuel. The stored fuels must be stabilized with a stabilizer.
- Store the machine out of the reach of children.

LONG-TERM STORAGE

Follow general storage procedures, and also:

- Drain the fuel system. It is recommended to keep the tank as empty as possible before draining.
 1. Unscrew (to the left) the drain plug from the carburetor. Use a suitable container to collect the drained fuel and allow the fuel to drain. Store the drained fuel in an airtight container.
 2. Screw the carburetor drain plug back on (turning clockwise) and tighten.
- Remove the spark plug and put 30ml of clean engine oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Replace the spark plug.
- Cover the equipment to protect it from dust and dirt.

RECYCLING AND DISPOSING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual waste. Help us to protect the environment and preserve natural resources. Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling centre (green dot).

Gasoline, used oils, oil/gasoline blends and objects stained with gasoline (e.g., rags) should not be disposed of in regular trash, sewage, dirt, rivers, lakes or the sea. Oil-stained items should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

All GREENCUT products are guaranteed. You can consult the specific conditions at www.greencut-tools.com/en/warranty. The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product.

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (EC)

BESELF BRANDS S.A., owner of the GREENCUT brand, located in P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, declares that the GREENCUT GLM660X lawn mower, as from 2019 series onwards, are in accordance with the requirements of the applicable European Parliament Directives and of the Council:

- The machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council published on 17th May 2006 regarding machinery and which was modified by the 95/16/EC Directive.
- Directive 2004/108/CE of the European Parliament and of the Council, published on 15th December 2004 on the approximation of laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- Directive 2000/14/CE of the European Parliament and of the Council, published on 8th May 2000, on the approximation of laws of the Member States relating to sound emissions to the environment due to outdoor machinery.
- Directive 2012/46/UE of the European Parliament and of the Council, published on 6th December 2012, and repealing Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council, on the approximation of laws of the Member States on measures against emission of gases and contaminating particles from internal combustion engines installed on mobile machines not on the road.

Safety Requirements:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls, November 4, 2019,



Mireia Calvet, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INHALT

EINLEITUNG	123
SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN	123
WARNSYMBOLS	127
WARENBESCHREIBUNG	128
MONTIEREN	130
PRODUKT-NUTZUNG	132
WARTUNG	136
IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG	141
TRANSPORT UND LAGERUNG	143
ENTSORGUNG UND RECYCLING	144
GARANTIE	144
EG-KONFORMITÄTSEKLRÄUNG	145

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.



ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

SYMBOL	WORT	BEDEUTUNG
	ACHTUNG	Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.
	NOTIZ	Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können.



ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst.

Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung.

Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie dieses Gerät nicht. Verwenden Sie diese Maschine, Zubehör, Werkzeuge usw. gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten. Die Verwendung dieses Geräts für einen anderen als den vorgesehenen Zweck kann zu einer gefährlichen Situation führen.
- Seien Sie wachsam, beobachten Sie, was Sie tun, wenn Sie dieses Gerät bedienen.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Einatmen von Abgasen vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitseinrichtungen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Halten Sie stets die richtige Fußstütze und bedienen Sie die Maschine nur auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche. Gleitende oder instabile Oberflächen können zum Verlust des Gleichgewichts oder der Kontrolle über die Maschine führen.
- Es wird nicht empfohlen, diese Maschine an Hängen mit mehr als 5% Gefälle einzusetzen. Das Schneiden in Hügel kann gefährlich sein. Vorsicht beim Gehen auf Hängen oder nassem Gras. Seien Sie besonders vorsichtig beim Richtungswechsel am Hang. Schneiden Sie parallel zur Hangoberfläche, niemals nach oben oder unten.
- Legen Sie Ihre Hände oder Füße nicht unter den Mäher. Halten Sie alle Körperteile von der Klinge fern, wenn die Maschine läuft. Bevor Sie den Mäher starten, vergewissern Sie sich, dass das Messer nicht mit Gegenständen in Berührung kommt.
- Die Schneidevorrichtung dieser Maschine ist scharf. Halten Sie alle Körperteile bei laufender Maschine von Schneidelementen und beweglichen Teilen fern. Vergewissern Sie sich vor dem Start der Maschine, dass das Schneidelement nicht mit Gegenständen in Berührung kommt.
- Halten Sie den Mäher mit beiden Händen am Lenker und stellen Sie Ihren Körper immer dahinter.
- Versuchen Sie nicht, das geschnittene Material aus dem Schneidwerkzeug zu entfernen, wenn es sich bewegt. Vergewissern Sie sich, dass die Maschine ausgeschaltet ist, wenn Sie Schmutz entfernen.
- Nehmen Sie die Maschine niemals mit dem Schneidwerkzeug in die Hand. Schneidwerkzeuge haben scharfe Kanten, die Sie verletzen können.

- Berühren Sie keine Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nach dem Stillstand aufgrund der hohen Temperaturen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht bei Regen oder extremer Luftfeuchtigkeit.
- Lassen Sie dieses Gerät während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

ARBEITSKLEIDUNGEN

- Ziehen Sie sich angemessen an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in beweglichen Teilen verfangen können. Wir empfehlen die Verwendung von:
 - Augenschutz (Schutzbrille/Mesh/Methacrylat-Scheiben).
 - Gehörschutz (Kapselgehörschützer/Ohrstöpsel).
 - Kopf- und Gesichtsschutz (Helm und Maske).
 - Handschutz (Handschuhe/Mitonen).
 - Beinschutz (Hosen/Hosen).
 - Fußschutz (Sicherheitsschuhe).

VIBRATIONEN

- Hohe Vibrationen und lange Einwirkzeiten sind die Faktoren, die zur Erkrankung der weißen Finger (Raynaud-Phänomen) beitragen. Um das Risiko einer Weißfingerkrankheit zu reduzieren, müssen Sie sich dieser Empfehlungen bewusst sein:
 - Immer Handschuhe tragen.
 - Sorgen Sie sich darum, Ihre Hände immer warm zu halten.
 - Achten Sie darauf, dass die Kette immer scharf ist.
 - Machen Sie häufige Pausen.
 - Halten Sie die Maschine immer an den Griffen fest.
- Wenn Sie eines der Symptome der Weißfingerkrankheit bemerken, suchen Sie sofort Ihren Arzt auf.

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen.
- Halten Sie das Gerät von übermäßiger Feuchtigkeit fern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Stellen können zu Unfällen führen.
- Entfernen Sie alle Objekte aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses System starten. Gegenstände in der Nähe des Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden, was zu Verletzungen führen kann.
- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie dieses Gerät bedienen.
- Wenn die Arbeit von zwei oder mehr Personen gleichzeitig ausgeführt wird, überprüfen Sie immer den Standort der anderen und halten Sie einen ausreichenden Abstand, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Sachen zugefügt werden. Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

BRENNSTOFFSICHERHEIT

- Treibstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Bei Kontakt mit Kraftstoff oder Öl sofort mit viel Wasser und Seife reinigen, bei Augen- oder Hautreizungen schnellstmöglich einen Arzt aufsuchen.
- Nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen tanken. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.

- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff transportieren, den Tank füllen oder arbeiten. Im Brandfall das Feuer mit einem Trockenpulverlöcher löschen.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Tanken Sie immer in gut gelüfteten Räumen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck gefunden wird, den Motor nicht starten oder laufen lassen, bis das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie den Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Nicht länger als 2 Monate lagern, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Produktkontrollen nicht verändern.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob defekte Teile oder andere Bedingungen den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen können.
- Nur verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungs- und Reparaturarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, von einer offiziellen Servicestelle durchgeführt werden.
- Reinigen Sie die Maschine, insbesondere den Kraftstofftank, die Umgebung und den Luftfilter nach Beendigung der Arbeiten immer von Staub und Schmutz.
- Reinigen Sie das Gerät nicht mit Lösungsmitteln, brennbaren Flüssigkeiten oder harten Schleifmitteln.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, nachfüllen, Zubehör wechseln, warten, transportieren oder lagern.
- Halten Sie die Griffe dieser Maschine trocken und sauber.
- Schneideinstrumente scharf und sauber halten. Eine gute Wartung der Schneidwerkzeuge reduziert die Wahrscheinlichkeit von Zwischenfällen, da sie leichter zu kontrollieren sind.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie auf die Ursache. Wenn Sie den Grund nicht sehen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperrentil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.
- Um Verbrennungen oder Brandgefahren zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vor dem Transport oder der Lagerung vollständig abkühlen.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt und die Maschine gegen Umkippen, Verschütten oder Beschädigung gesichert ist.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen oder in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.



Achtung, Gefahr!



Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.



Tragen Sie einen Schutzhelm.



Augen- und Gehörschutz tragen.



Tragen Sie eine Maske, um sich vor Staub, Dampf und anderen giftigen Gasen zu schützen.



Rutschfeste Schutzhandschuhe tragen.



Beinschutz und rutschfeste Sicherheitstiefel mit Stahlschutz tragen.



Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.



Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.



Entzündbarer Brennstoff! Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.



Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.



Auf Kraftstoffleckagen prüfen.



Verwenden Sie diese Maschine nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 15°.



Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten sich in sicherer Entfernung befinden.



Halten Sie Kinder von der Maschine fern.



Gefahr des Materialauswurfes. Seien Sie vorsichtig mit Gegenständen, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.



Gefahr! Gefahr der Fingeramputation. Halten Sie Ihre Hände und Füße vom Schneidwerkzeug fern.



Bewegen Sie Ihre Hände oder andere Körperteile nicht in die Nähe der beweglichen Teile der Maschine.



Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen.



Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).



Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.



Entspricht den CE-Richtlinien.

WARENBESCHREIBUNG

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Nur Rasen mähen. Verwenden Sie dieses Gerät nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke. Zum Beispiel: Verwenden Sie den Mäher nicht zum Räumen, Mähen von Gras oder Sträuchern und verwenden Sie ihn nicht als Schredder. Jede andere als die vorstehend beschriebene Verwendung kann zu gefährlichen Situationen führen und entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.

DETAILLIERTE PRODUKTDESCHEIBUNG



- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Obere Lenkstange | 8. Zündkerze |
| 2. Verriegelungs-/Entriegelungshebel | 9. Luftfilter |
| 3. Untere Lenkstange | 10. Ölpeilstab |
| 4. Motor | 11. Umschlag |
| 5. Treibstoff-Primer (hinten) | 12. Räder |
| 6. Tankverschluss | 13. Sammelkorb |
| 7. Luftfilter | 14. Steuert |

i NOTIZ: Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Einschüssen, Beschreibung und Verpackung von den hier gezeigten oder beschriebenen Produkten abweichen.

TECHNISCHE MERKMALE**GLM660X**

Oberer Lenker	Benzin 4-Takt OHV
Schalthebel	132cc
Geschwindigkeit	2800rpm
Beschleuniger	Umkehrbares Handbuch
Unterer Lenker	0.8L
Tankdeckel	Bleifrei 95
Motor	0.4L
Luftfilter	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Startergriff	Zentralverstellung
Sammelkorb	1 Einheit
Schnitthöhenverstellung	30-65 mm / 3 Schnitthöhen
Motorölstands-Kontrollschraube/Messstab	390mm (16")
Schnittbreite	35L
Seitenauswurf	Kunststoff
Auspuffschalldämpfer	96 dB(A)
Zündkerze	17Kg
Gewicht	24Kg



NOTIZ: GREENCUT behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

MONTIEREN



ACHTUNG: Der Mäher wird ohne Kraftstoff und Öl im Motor geliefert. Ihr neuer Mäher wurde im Werk getestet, was bedeutet, dass der Motor eine geringe Menge an Restöl enthalten kann.

LENKERMONTAGE

1. Entfernen Sie die Schrauben (3a) am unteren Lenker (3) und halten Sie diese griffbereit (Abb. 1).
2. Schieben Sie die unteren Stege (3) bis zum Ende in die Abdeckwinkel (7). Achten Sie darauf, dass die Befestigungsbohrungen der unteren Stangen mit denen der Halterungen fluchten (Abb. 2).

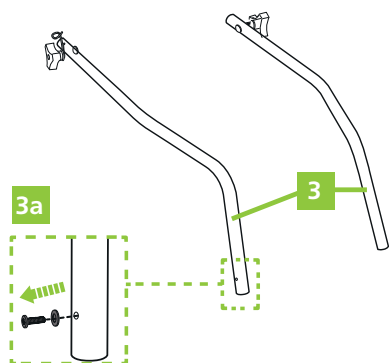


Abbildung 1

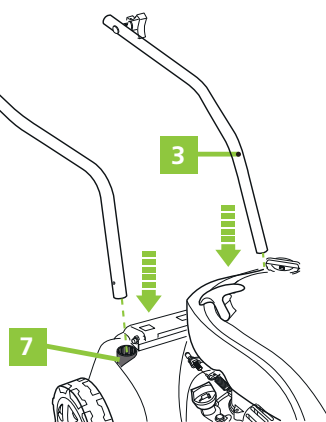


Abbildung 2

3. Sichern Sie die Unterlenker (3) mit den Schrauben (3a) und Unterlegscheiben (3b). Anschließend die Schrauben (3a) mit einem Kreuzschlitzschraubendreher anziehen (Abb. 3).

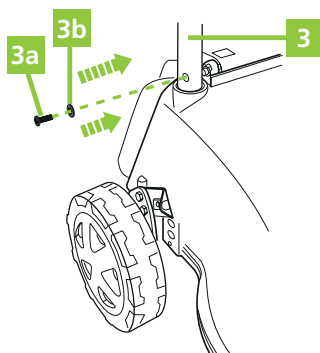


Abbildung 3

4. Setzen Sie den oberen Lenker (1) auf (Abb. 4) und ziehen Sie die Bedienelemente (14) im Uhrzeigersinn fest, um sie zu halten (Abb. 5).

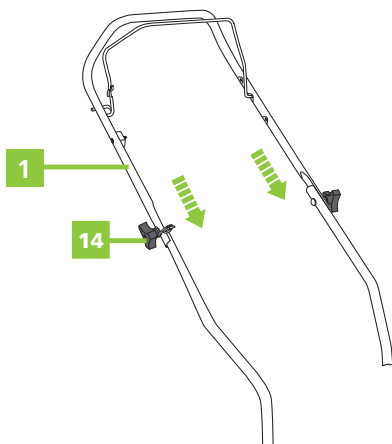


Abbildung 4

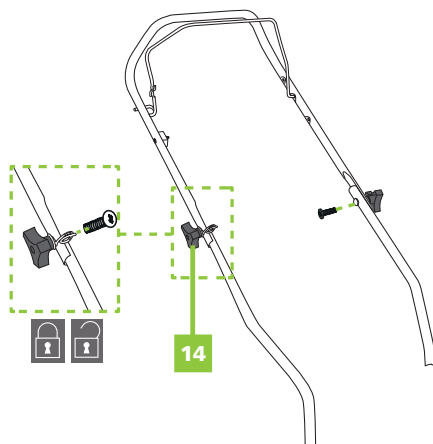


Abbildung 5

DE

INSTALLATION DES AUFFANGKORBES

1. Öffnen Sie die Schutzabdeckung (7) und halten Sie sie in dieser Position.
2. Die Halterungen (9a) am Grasfangkorb (9) mit den Haken (8) zum Aufhängen ausrichten (Abb. 7).
3. Den Abweiser (7) lösen.
4. Um den Aufnahmekorb zu entfernen, heben Sie die hintere Abdeckung an und heben Sie den Aufnahmekorb an, um ihn vom Mäher abzuhängen. Nach der Demontage ziehen Sie den Auffangkorb heraus und senken Sie die hintere Abdeckung.

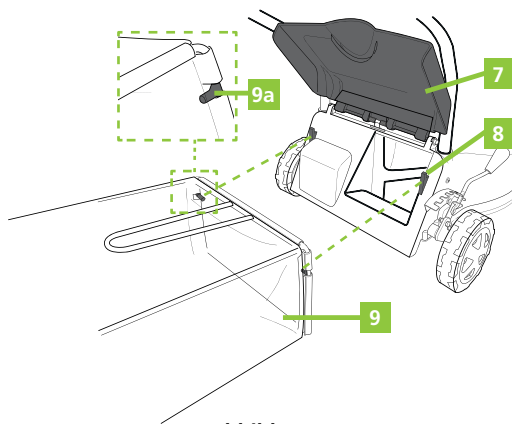


Abbildung 7

PRODUKT-NUTZUNG

VOR DER VERWENDUNG

LUFTFILTER

Der Luftfilter wird verwendet, um zu verhindern, dass Schmutz und andere Partikel in den Motor gelangen und innere Schäden verursachen. Der Luftfilter muss regelmäßig gewartet werden. Überprüfen Sie immer den Luftfilter, bevor Sie den Motor starten.

4-TAKT-MOTORENÖL

Das Produkt wird NICHT mit Motoröl geliefert, obwohl Restöl im Werk vorhanden sein kann. Es ist wichtig, dem Motortyp das richtige Motoröl beizufügen, bevor er verwendet wird. Wird kein Motoröl hinzugefügt, erlischt die Produktgarantie.

Viertaktmotoren benötigen Motoröl im Kurbelgehäuse zur Schmierung der Innenteile. Schwere oder irreparable Schäden können entstehen, wenn der Motor ohne Motoröl betrieben wird.

Der Motorölstand muss regelmäßig gewartet werden. Überprüfen Sie den Motorölstand und stellen Sie sicher, dass der Ölstand auf oder knapp unter dem Maximalstand liegt. Überprüfen Sie immer den Motorölstand, bevor Sie den Motor starten.

BENZIN



ACHTUNG: Der Motor muss vor dem Nachfüllen des Tanks kalt sein.

Füllen Sie den Kraftstofftank richtig mit dem richtigen Kraftstoff. Bleifreies, ethanolfreies Benzin verwenden (höhere RON-Werte sorgen für beste Motorleistung). Verwenden Sie keinen alten oder verunreinigten Brennstoff.

Zum Füllen oder Tanken:

1. Stellen Sie die Maschine senkrecht auf eine ebene, ebene Fläche.
2. Reinigen Sie die Maschine um den Tank herum, damit beim Entfernen des Deckels kein Schmutz oder anderes Material in den Motor gelangt.
3. Den Tankdeckel abnehmen (nach links drehen).
4. Mit einem Trichter den Tank vorsichtig mit Kraftstoff befüllen. Füllen Sie ihn nicht über dem oberen Teil des Filters (wenn er damit ausgestattet ist), da er sonst den Tank überfüllt.
5. Wenn Sie fertig sind, setzen Sie den Tankdeckel wieder ein (im Uhrzeigersinn drehen), bis er sicher geschlossen ist. Reinigen Sie die Maschine von Kraftstoffresten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, die Maschine vor dem Starten des Motors von der Verschüttung wegfahren.

Benzin ist leicht entzündlich. Bitte beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Bewahren Sie Benzin in einem speziellen Fass für diesen Zweck auf.
- Füllen Sie den Tank mit einem Trichter.
- Tanken Sie immer im Freien.
- Während der Befüllung nicht rauchen.
- Den Tankdeckel niemals bei laufendem oder warmem Motor öffnen.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn sich etwas Benzin in der Nähe befindet. Benutzen Sie das Gerät nicht an der Stelle, an der das Benzin verschüttet wurde, und vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit einer heißen Quelle.

ZÜNDKERZE

Die Zündkerze kann vom Zündkerzenkabel getrennt werden. Wenn dies der Fall ist, legen Sie das Netzkabel über die Zündkerzenklemme und drücken Sie es nach unten, um es sicher mit der Klemme zu verbinden.

STARTEN UND ABSTELLEN DES MOTORS

KRAFTSTOFFSYSTEM BARBING

Bei Motoren, die mit einem Kraftstoffprimer ausgestattet sind, kann es notwendig sein, das Kraftstoffsystem zu "prime", bevor der Motor gestartet werden kann. Das bedeutet, dass die Luft aus dem Kreislauf entfernt wird und der Vergaser korrekt mit Kraftstoff gefüllt werden kann. Für die Mast:

1. Füllen Sie den Kraftstofftank.
2. Suchen Sie den Kraftstoffprimer (roter Knopf an der Seite).
3. Drücken Sie den Kraftstoffprimer mehrmals, bis Sie Kraftstoff im Primer spüren.
4. Starten Sie den Motor.



ACHTUNG: Wenn der Vergaser überfüllt ist, läuft der überschüssige Kraftstoff aus der Vergaserdichtung (durch den Vergaserkanal) aus und der Motor startet nicht durch Überflutung oder Ertrinken. Entfernen Sie in diesem Fall die Zündkerze und * ziehen Sie den Handstarter, um überschüssigen Kraftstoff im Zylinder zu entfernen, und montieren Sie die Zündkerze wieder.

VER-/ENTRIEGELUNGSHEBEL

Der Ver-/Entriegelungshebel, auch bekannt als "Sicherheitshebel", muss aktiviert sein, damit der Motor starten und laufen kann. Wenn die Stange losgelassen wird, stoppt der Motor automatisch, eine Sicherheitsfunktion, um sicherzustellen, dass sich der Maschinenbediener bei laufendem Motor hinter ihm befindet.

GETRIEBESCHALTHEBEL

Das Getriebe oder der selbstfahrende Hebel ermöglicht es der Maschine, vorwärts zu fahren, ohne dass der Benutzer sie drücken muss. Um ihn zu aktivieren, schieben Sie ihn in Richtung des oberen Lenkers.

STARTEN DES MOTORS

1. Drücken Sie die Taste für die Kraftstoffansaugung mehrmals hintereinander (roter Knopf an der Seite).
2. Bewegen Sie den Ver-/Entriegelungshebel in Richtung des oberen Lenkers und halten Sie ihn gegen ihn.
3. Ziehen Sie bei Bedarf am Starterseil.



ACHTUNG: Der Mähmotor beginnt zu arbeiten, sobald das Starterseil gezogen wird. Bitte beachten Sie, dass die Maschine nicht funktioniert, wenn der Motorverriegelungs-/Entriegelungshebel nicht neben dem oberen Griff getragen wird. Dies ist eine Sicherheitsfunktion des Mähers.

MOTORSTOPP

1. Lassen Sie den Sperr-/Entriegelungshebel los.

ANPASSUNGEN

EINSTELLEN DER SCHNITTHÖHE

Zum Einstellen der Schnitthöhe müssen die Räder entfernt und manuell auf eine von drei Einstellungen eingestellt werden. Stellen Sie jedes Rad auf die gleiche Höhe ein, um einen gleichmäßigen Schnitt zu gewährleisten.

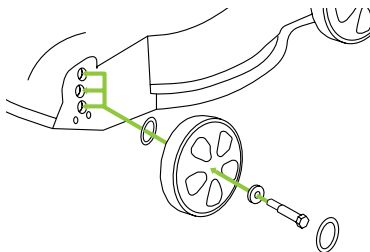


Abbildung 9

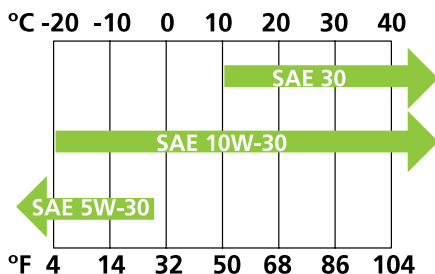
ÖKOLOGISCHE ÜBERLEGUNGEN

HÖHE

Wird der Motor in einer Höhe von 1500 m eingesetzt, können Anpassungen am Vergaser erforderlich sein. Dies liegt daran, dass mit zunehmender Höhe weniger Sauerstoff in der Luft ist, was das Verhältnis von Kraftstoff zu Luft, die in den Motor eintritt, effektiv "bereichert", und je höher die Höhe, desto reicher das Kraftstoffgemisch. Wird der Motor dauerhaft in großer Höhe betrieben, empfiehlt es sich, die notwendigen Vergaseranpassungen von einer autorisierten Servicestelle vornehmen zu lassen. Wird der Motor gelegentlich in der Höhe (nicht in extremen Höhenlagen) eingesetzt, sind keine Anpassungen erforderlich, jedoch ist mit einer leichten Abnahme der Motorleistung zu rechnen.

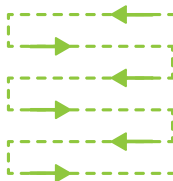
TEMPERATUR

Wird der Motor in extrem kalten oder heißen Umgebungen, wie z.B. in der Wüste oder im Schnee, eingesetzt, kann es erforderlich sein, die Art des Motoröls an die Umgebungstemperatur anzupassen. Das Öl verdickt sich mit abnehmender Temperatur und verdünnt sich mit steigender Temperatur, was bedeutet, dass, wenn das Motoröl nicht für die Temperatur geeignet ist, seine Fähigkeit, den Motor richtig zu schmieren, beeinträchtigt werden kann. Verwenden Sie die folgende Tabelle, um das richtige Motoröl zu ermitteln:



TIPPS ZUM RASENMÄHEN

- Das Gerät ist nur für den Hausgebrauch bestimmt.
- Tragen Sie immer geeignete Schuhe wie Stiefel und lange Hosen, wenn Sie das Produkt benutzen. Tragen Sie KEINE offenen Schuhe oder Shorts.
- Überprüfen Sie den Arbeitsbereich vor dem Mähen des Rasens und entfernen Sie alle Gegenstände wie Steine usw., die vom Mäher geworfen werden oder ihn beschädigen können.
- Wenn die Maschine beim Mähen auf einen Gegenstand trifft oder sich ein Gegenstand im Mäher verfängt, stoppen Sie die Maschine sofort.
- Lassen Sie die Maschine zum Stillstand kommen und abkühlen, bevor Sie die Maschine inspizieren oder festsitzende Gegenstände entfernen.
- Wenn das Gerät beschädigt ist, lassen Sie es vor der Wiederinbetriebnahme durch den Technischen Dienst überprüfen oder reparieren.
- Wenn Sie feststellen, dass die Maschine während des Betriebs übermäßig vibriert, ist dies ein Hinweis darauf, dass die Maschine beschädigt oder abgenutzt ist, und wir empfehlen Ihnen, sie vor der erneuten Inbetriebnahme einer autorisierten Servicestelle zu übergeben.
- Vermeiden Sie das Mähen von nassem Gras. Nasses Schnittgut wird nicht gut aufgenommen und neigt dazu, an der Seite der Mähwerksabdeckung zu kleben.
- Vermeiden Sie es, das Gras zu hoch zu mähen. Wenn das Gras zu hoch ist, mähen Sie es in mehreren Durchgängen, wodurch die Mähhöhe verringert wird.
- Verwenden Sie das Gerät nicht für andere Zwecke, für die es nicht vorgesehen ist, wie z.B. das Zerkleinern von Blättern oder das Hacken von Holz.
- Vermeiden Sie Arbeiten an steilen Hängen, wenn Sie den Rasen am Hang mähen, schneiden Sie durch den Hang, nicht auf und ab.
- Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren oder Ziehen des Geräts und beim Richtungswechsel.
- Den Motor abstellen, wenn das Gerät gekippt oder über andere Flächen als Gras bewegt werden soll.
- Beachten Sie, dass das Mähen von mehr als einem Drittel der Rasenhöhe das Aussehen des Rasens beeinflussen kann und dass sich Gräser auf extrem kurzen Gräsern leichter verteilen lassen. Ein gesunder Rasen wird durch regelmäßiges Mähen und nicht durch übermäßiges Mähen erreicht.
- Wenn Sie den Rasen mähen, bewegen Sie den Rasenmäher in einem moderaten Tempo über den Rasen, um den Rasenmäher nicht zu zwingen, so dass seine Effizienz erhalten bleibt und die besten Ergebnisse erzielt werden.



- Mähen Sie den Rasen in leicht überlappenden Reihen. Ein effektives Muster ist das Schneiden in geraden Linien, beginnend an der größten Ecke des Arbeitsbereichs, dann das Drehen zum Ende und das Schneiden der nächsten Reihe und so weiter. Die Verwendung eines regelmäßigen Musters hilft, das Endergebnis klarer zu machen und reduziert die Chance auf ungeschnittene Bereiche.
- Für Rasenflächen mit Bäumen oder Pflanzgefäßen empfehlen wir, 1 bis 2 Reihen am Umfang von Bäumen oder Pflanzgefäßen zu schneiden.
- Entleeren Sie den Sammelkorb regelmäßig. Einige Modelle verfügen über eine Füllstandsanzeige, die Ihnen anzeigt, wann sie geleert werden muss. Normalerweise ist es ein kleiner Deckel auf dem Sammelkorb, der angehoben wird, wenn der Korb zu voll ist.
- Denken Sie immer daran, dass der längste Teil des Rasens aus einem Stiel und einem oder zwei Blättern besteht. Wenn Sie die Blätter vollständig mähen, wird der Rasen beschädigt und das Neuwachstum erschwert.
- Überbeanspruchtes Mähen auf niedrigem Niveau führt zu Wurzelveränderungen und damit zu einem unregelmäßigen Erscheinungsbild des Rasens.
- Im Sommer sollte der Rasen mäßig hoch bleiben, da er das Austrocknen des Bodens verhindert.
- Der Rasen sieht besser aus, wenn Sie ihn regelmäßig abwechselnd in gleicher Höhe mähen.

WARTUNG

- Der Motor muss abgestellt und ausreichend gekühlt sein, um ihn zu berühren, bevor eine Wartung durchgeführt wird.
- Um die Anlage auf höchstem Niveau zu halten, ist eine gute Wartung notwendig. Das sichert die beste Leistung Ihrer Maschine und verlängert die Lebensdauer Ihres Produktes erheblich.
- Im folgenden Wartungsplan sind bestimmte vorbeugende Wartungsprüfungen, die erforderlichen Maßnahmen und die Häufigkeit, mit der sie durchgeführt werden sollen, aufgeführt.
- Einige der in diesem Handbuch aufgeführten Wartungsarbeiten können die Kapazität einiger Benutzer übersteigen. Wenden Sie sich an den Technischen Dienst, wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder wenn Sie nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder Erfahrungen verfügen.

NOTIZ: Die Maschine kann in rauen Umgebungen wie extremen Temperaturen, Staub usw. häufiger gewartet werden..... Die Häufigkeit der Wartung basiert auf allgemeinen Faktoren mit einer geschätzten Nutzungsdauer von 300 Stunden pro Jahr der Maschine. Es ist wichtig, bei der Einhaltung dieser Richtlinien den gesunden Menschenverstand zu verwenden und die tatsächliche Verwendung des Produkts für die Wartung zu berücksichtigen, die für den beabsichtigten Gebrauch der Maschine erforderlich ist. Die Garantie erlischt, wenn Sie das Wartungsprogramm nicht befolgen und inkompatibles oder falsches Zubehör oder Teile verwenden, oder wenn Sie selbst fahrlässig gehandelt haben.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

WARTUNG	JEDER GEBRAUCH	JEDEN MONAT ODER 20H NUTZUNG	ALLE 3 MONATE ODER 50H NUTZUNG	ALLE 6 MONATE ODER 100H NUTZUNG	JEDES JAHR ODER 300H NUTZUNG
Motoröl	Prüfen	Ersetzen		Ersetzen	
Ölleckagen	Prüfen/Reparieren nach Bedarf				
Luftfilter	Prüfen	Prüfen/Ersetzen bei Bedarf			
Zündkerze			Prüfen	Ersetzen	
Ventilsatz					Bei Bedarf anpassen
Schrauben/Schlösser	Prüfen/ nach Bedarf nachjustieren				
Kraftstofftank					Spülen und Reinigen
Kraftstoffleitungen		Bei Bedarf auswechseln			
Kraftstofffilter		Bei Bedarf reinigen und ersetzen			
Grundreinigung des Vergasers			Prüfen		
Vollständige Vergaserreinigung				Prüfen	
Fahrwerksreinigung	Prüfen				
Reinigung der Antriebsmechanismen, Hinterräder und Riemengehäuses				Prüfen	
Schmierung der Radlager				Prüfen	
Reinigung des Anlassers					Prüfen
Schmieren des Getriebes		Schmieren	Vor und nach längerer Lagerung der Maschine.		

ÖLKONTROLLE UND ÖLWECHSEL

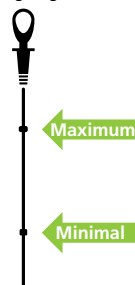
Dieses Produkt wird NICHT mit Motoröl geliefert, obwohl Spuren davon aus dem Herstellungsprozess zu finden sind. Es ist wichtig, dass Sie vor dem Gebrauch das richtige Motoröl hinzufügen, da sonst die Garantie erlischt.

- Kontrollieren Sie immer den Ölstand, wenn die Maschine auf einer ebenen, ebenen Fläche steht.
- Verwenden Sie keine verunreinigten Motorenöle.
- Nur Motoröl des richtigen Typs verwenden (siehe technische Daten).
- Der erste Ölwechsel muss alle 20 Betriebsstunden durchgeführt werden.
- Es wird empfohlen, dass der Motor warm ist, aber nicht heiß beim Ölwechsel, da das Öl besser abläuft, wenn es heiß ist.
- Die Verwendung von verschmutztem oder falschem Öl kann zu Motorschäden und zum Erlöschen der Garantie führen.
- Verwenden Sie immer das richtige Werkzeug.
- Entsorgen Sie Altöl stets umweltgerecht und gemäß den örtlichen Vorschriften.

Viertaktmotoren benötigen ein Motoröl im Kurbelgehäuse zur Schmierung der Innenteile. Erhebliche oder irreparable Schäden können entstehen, wenn der Motor ohne Motoröl betrieben wird. Der Motorölstand muss gemäß Wartungsplan regelmäßig gewartet werden.

Zur Kontrolle des Ölstandes:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene, ebene Fläche.
2. Reinigen Sie den Stopfen des Ölfilters/Messstabes (A) so, dass kein Schmutz oder andere Partikel eindringen, wenn der Stopfen entfernt wird.
3. Entfernen Sie den Ölfilter/Messstabdeckel (gegen den Uhrzeigersinn drehen), bis er vollständig abgeschraubt ist oder für Bajonettstopfen, öffnen Sie ihn und dann:
 - Reinigen Sie den Stab mit einem Tuch oder Papier.
 - Den Messstab wieder in den Ölfilter einsetzen, aber nicht verschrauben oder verschließen.
 - Entfernen Sie ihn wieder und kontrollieren Sie den Ölstand, der Ölstand wird durch die Markierung auf dem Ölmeßstab bestimmt. Je nach Modell hat die Stange zwei Punkte, sie ist gewellt oder schattiert, um die minimal und maximal zulässigen Werte anzuzeigen.
4. Stellen Sie sicher, dass das Öl den maximal zulässigen Ölstand erreicht oder knapp unterschreitet. Wenn der Ölstand niedrig ist, Öl auf den richtigen Wert nachfüllen. Wenn zu viel Öl vorhanden ist, lassen Sie etwas Öl ab, bis Sie das richtige Niveau erreicht haben.
5. Danach den Öleinfülldeckel (im Uhrzeigersinn drehen) wieder einsetzen, bis er fest sitzt. Trocknen Sie alle Ölrückstände, die auf die Maschine gespritzt sein könnten.



Um das Motoröl zu wechseln:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene und ebene Fläche, die für die Arbeit geeignet ist. Halten Sie einen Behälter bereit, in den das abgelassene Öl fallen kann.
2. Reinigen Sie die Maschine um die Öleinfüllöffnung (A) herum, damit beim Entfernen des Deckels kein Schmutz oder andere Materialien eindringen können.
3. Entfernen Sie den Ölmesstab/Öltankdeckel, bis er vollständig abgeschraubt ist, bzw. bei Bajonettstopfen, bis er vollständig geöffnet ist.
4. Die Maschine kippen und das gesamte Öl aus dem Motor ablassen. Nach dem Entleeren die Maschine wieder auf eine ebene Fläche stellen.
5. Verwenden Sie einen Trichter, um das Öl vorsichtig zum Motor hinzuzufügen, bis es den maximal zulässigen Wert erreicht hat. Ölstand kontrollieren (oben)
6. Danach den Öleinfülldeckel (im Uhrzeigersinn drehen) wieder einsetzen, bis er fest sitzt. Trocknen Sie alle Ölrückstände, die auf die Maschine gespritzt sein könnten.

LUFTFILTER PRÜFEN, REINIGEN ODER AUSTAUSCHEN



ACHTUNG: Die Verwendung des Geräts ohne funktionsfähigen Luftfilter kann den Motor beschädigen, wodurch die Garantie erlischt. • Ein verschmutzter oder gesättigter Luftfilter schränkt die Luftzirkulation ein, was mit Problemen mit dem Kraftstoffsystem verwechselt werden kann. Überprüfen Sie, ob der Luftfilter in gutem Zustand ist, bevor Sie gegebenenfalls die Leerlaufdrehzahl des Motors einstellen. • Wenn der Luftfilter beschädigt ist (zerbrochen, zerfallen, zerrissen), ersetzen Sie ihn.

Der Luftfilter wird verwendet, um zu verhindern, dass Schmutz und andere Partikel in den Motor gelangen und diesen beschädigen. Der Luftfilter muss regelmäßig gewartet werden, wie im Wartungsprogramm angegeben.

INSPEKTION UND REINIGUNG VON LUFTFILTERN

Überprüfen Sie den Luftfilter und prüfen Sie ihn auf Schmutz, Fremdkörper, Beschädigungen etc. Reinigen oder ersetzen Sie das Filterelement nach Bedarf.

Zur Reinigung von Luftfiltern:

- Bei Schaumstofffiltern den Filter in heißem Wasser mit einem milden Reinigungsmittel reinigen, dann abspülen und trocknen lassen.
- Bei Papierfiltern möglichst mit Druckluft ausblasen. Die Luft sollte durch die Motorseite des Filters geblasen werden. Das Anklopfen des Filterelements gegen eine harte Oberfläche und das Bürsten der Falten mit einer weichen Bürste kann ebenfalls helfen, eventuelle Luftfilterrückstände zu entfernen.
- Bei Schaumstofffiltern einige Tropfen sauberes Motoröl auf den Filter geben und mehrmals auspressen, um das Öl auf das Filtermaterial zu schmieren und überschüssiges Öl zu entfernen.
- Es wird empfohlen, den Luftfilterdeckel und den Lufteinlass von Schmutz zu reinigen.

Zum Entfernen des Luftfilters:

1. Öffnen Sie die Abdeckung vorsichtig durch Drücken der oberen Laschen.
2. Entfernen Sie das Filterelement.

Zum Einbau des Luftfilters:

1. Setzen Sie das Luftfilterelement ein und stellen Sie sicher, dass es in Bezug auf die Lufteinlassbaugruppe richtig positioniert ist, da es in einer Position richtig sitzt und abdichtet.
2. Setzen Sie die Filterabdeckung wieder auf und achten Sie darauf, dass sie mit den Laschen fest am Motor anliegt.



ZÜNDKERZE



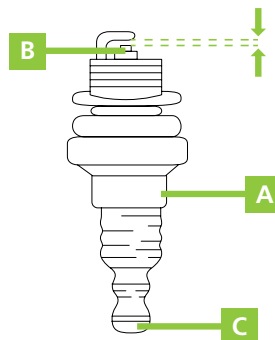
ACHTUNG: Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn sie beschädigt ist (wenn der Zündkerzenisolator gerissen, gebrochen oder die Elektroden erodiert sind) • Verwenden Sie immer Zündkerzen mit der richtigen "Wärmeleistung".

Die Zündkerze dient zur Zündung des Kraftstoff-Sauerstoff-Gemisches im Motor. Die Zündkerze hat auf der einen Seite Elektroden und auf der anderen Seite einen elektrischen Anschluss. Die Zündkerze muss häufig gewartet werden.

REINIGUNG DER ZÜNDKERZE UND ÜBERPRÜFUNG DER NUT

Die Zündkerze sollte entsprechend dem Wartungsplan gereinigt und geprüft werden.

1. Entfernen Sie mit einer Drahtbürste eventuelle Ablagerungen von den Elektroden (A) der Zündkerze (B).
2. Reinigen Sie das Zündkerzengewinde und den oberen elektrischen Anschluss (C).

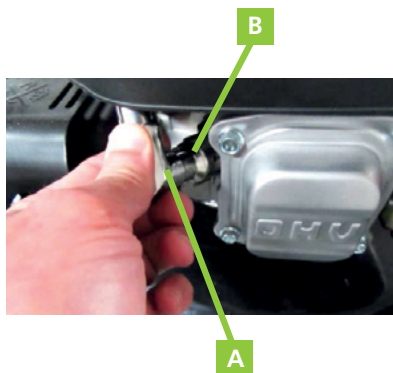


Zum Prüfen und Einstellen des Abstandes zwischen den Zündkerzenelektroden:

1. Mit Hilfe eines Dickenmessers zur Messung des Abstandes der Zündkerze. Das Messgerät muss mit geringem Widerstand zwischen den Elektroden (B) gleiten, was bedeutet, dass die Messung sehr genau ist.
2. Stellen Sie den Abstand entsprechend den Vorgaben ein. Wenn der Abstand verringert werden soll, tippen Sie die Elektrode nach Bedarf an. Wenn der Abstand vergrößert werden muss, ziehen Sie die Elektrode mit einer Zange vorsichtig nach Bedarf.
3. Messen Sie den Abstand neu und vergewissern Sie sich, dass er innerhalb des angegebenen Bereichs liegt, bevor Sie die Zündkerze austauschen.

SO ENTFERNEN SIE DIE ZÜNDKERZE

1. Ziehen Sie die Kappe (B) des Netzkabels (A).
2. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze herum, damit kein Schmutz oder anderes Material in den Motor gelangen kann, wenn die Zündkerze entfernt wird.
3. Mit dem Zündkerzenwerkzeug (C) die Zündkerze entfernen (gegen den Uhrzeigersinn drehen).



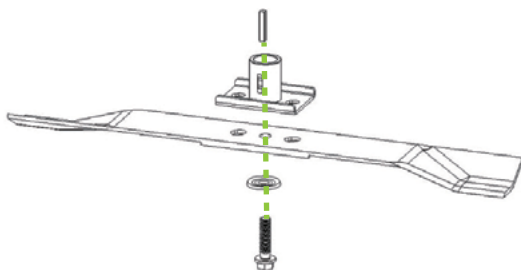
Zum Wiederzusammenbau der Zündkerze

1. Setzen Sie die Zündkerze in ihr Loch und schrauben Sie sie (nach rechts) ein, bis sie fest genug sitzt.
2. Mit dem Zündkerzenwerkzeug ca. eine Vierteldrehung (ohne Übergewinde) anziehen.
3. Legen Sie das Netzkabel auf die Zündkerze und drücken Sie es nach unten, so dass es fest mit der Klemme verbunden ist.

DIE SCHNEIDMESSER AUSTAUSCHEN

! ACHTUNG: Prüfen Sie vorher, ob die Maschine vollständig abgeschaltet ist und ziehen Sie die Zündkerze aus Sicherheitsgründen ab. Denken Sie daran, das Öl aus dem Ölbehälter abzulassen, bevor Sie die Klingen entfernen.

Wenn Sie die Schneidmesser austauschen wollen, entfernen Sie den Bolzen. Fahren Sie mit der Installation gemäß dem mitgelieferten Bild fort. Ziehen Sie die Schraube fest. Das Anzugsmoment beträgt 37 Nm. Beim Auswechseln der Klinge auch die Klemmschraube erneuern.



REINIGUNGSANLEITUNG

! ACHTUNG: Verwenden Sie bei der Reinigung der Maschine keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Scheuermittel, da dies einige Oberflächen beschädigen kann.

- Zur Reinigung geeignete Handschuhe oder Werkzeuge verwenden. Tue es nicht, wenn deine Hände ungeschützt sind.
- Reinigen Sie die Maschine nach jedem Gebrauch, um eine optimale Leistung und Haltbarkeit zu gewährleisten.
- Es wird empfohlen, die Maschine anzuheben, wenn Sie den unteren Teil der Abdeckung überprüfen oder warten, um ein Kippen zu vermeiden, damit kein Kraftstoff oder Öl austritt.
- Verwenden Sie zur Reinigung ein leicht feuchtes Tuch, Wasser und ein mildes Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie eine Bürste für Teile oder Teile, die schwer zugänglich sind.
- Stellen Sie sicher, dass alle Lüftungsöffnungen, die für die Wärmeabfuhr ausgelegt sind, sauber und frei von Hindernissen oder Ablagerungen sind.
- Entfernen Sie Gras, Schmutz usw. von der Unterseite der Abdeckung und von den Messern (die Waschfunktion bei einigen Modellen erleichtert diese Arbeit).
- Es wird empfohlen, die Klingen nach jedem Gebrauch etwas Öl aufzutragen, um Korrosion zu vermeiden.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Trichter und Abdeckungen sauber und unverstopft sind.
- Achten Sie darauf, dass die Federklemmen, wie z.B. die hintere Abdeckung, nach dem Lösen wieder an ihrem Platz sind.
- Reinigen und prüfen Sie, ob der Auffangkorb nicht beschädigt ist und tauschen Sie bei Bedarf beschädigte Teile aus. Lassen Sie den Auffangkorb vor der Lagerung vollständig trocknen, damit er nicht beschädigt oder verrottet.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel, Hebel, Schalter usw. sauber sind und so funktionieren, wie sie sollten und ohne Probleme.

IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG

Die Tabelle enthält einige der häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfen.

SCHWIERIGKEITEN BEIM STARTEN DES MOTORS

URSACHE	LÖSUNG
Kraftstoffmangel	Vergewissern Sie sich, dass sich Kraftstoff im Tank befindet und dass das Kraftstoffsystem angesaugt ist (wenn Ihr Rasenmäher-Modell montiert ist). Um zu prüfen, ob der Kraftstoff den Vergaser erreicht, entfernen Sie den unteren Stopfen oder die Schraube aus dem Vergaserbehälter und prüfen Sie, ob der Kraftstoff abfließt.
Der Motor wird abgestellt ("OFF")	Stellen Sie sicher, dass sich der EIN/AUS-Schalter in der Position "ON" befindet (falls Ihr Mähermodell dies beinhaltet).
Kohlenstoffaufbau in der Zündkerze	Entfernen Sie die Zündkerze und reinigen Sie die Elektroden, bevor Sie sie austauschen.
Der Motor wird mit Kraftstoff "geflutet"	Stellen Sie die Drossel in die Position "HOT" oder "RUN". Lassen Sie den EIN/AUS-Schalter in der Stellung "AUS" (wenn Ihr Mähwerk diesen Schalter enthält). Ziehen Sie das Starterseil mehrmals, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Motor zu entfernen, bevor Sie ihn starten.
Zu wenig Motoröl oder zu viel Motoröl	Überprüfen Sie den Ölstand und stellen Sie sicher, dass er auf oder knapp unter dem empfohlenen Höchststand liegt.

MOTOR STARTET, ABER LEERLAUF FUNKTIONIERT NICHT

URSACHE	LÖSUNG
Der Luftfilter ist verstopft.	Prüfen und reinigen Sie den Luftfilter.
Die Leerlaufdrehzahl muss eingestellt werden.	Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl so ein, dass der Motor beim Abbremsen ruhig und mit einer angemessenen Geschwindigkeit läuft.

ÜBERMÄSSIGE VIBRATIONEN

URSACHE	SOLUCIÓN
Stumpfe oder beschädigte Klingen	Schärfen oder ersetzen Sie die Schneidmesser.
Klemmen/Schrauben lose	Stellen Sie sicher, dass alle Klammern und Schrauben in Ihrer Reichweite fest angezogen sind.
Abgenutzte oder gebogene Motorabtriebswelle	Reparieren Sie verschlissene oder beschädigte Teile nach Bedarf.

SCHWIERIGKEITEN BEIM STARTEN DES MOTORS NACH GEBRAUCH ODER PLÖTZLICHES ANHALTEN

URSACHE	LÖSUNG
Kein Kraftstoff oder Motoröl	Überprüfen Sie, ob eine ausreichende Menge Kraftstoff vorhanden ist. Bei einigen Viertaktmotoren schaltet ein Motorölsensor den Motor automatisch ab oder erlaubt es Ihnen nicht, den Motor zu starten, wenn Sie einen niedrigen Ölstand festgestellt haben.
Die Klingen sind verklemmt.	Entfernen Sie jegliches Material, das die Klingen verklemmt hat. Wenn sich Hindernisse im Arbeitsbereich befinden (Steine, Wurzeln, etc.), vermeiden Sie diese oder erhöhen Sie die Schnitthöhe.
Überhitzung	Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn neu starten. Stellen Sie sicher, dass die Luftfiltergitter und die Wärmeabgabefläche sauber und frei von Schmutz sind. Wenn möglich, verbessern Sie die Motorkühlung sowie den Betrieb bei niedrigeren Temperaturen.
Kohlenstoffaufbau in der Zündkerze	Entfernen Sie die Zündkerze und reinigen Sie die Elektroden, bevor Sie sie austauschen.
Vergaser klemmt / verriegelt	Vergaser reinigen.

REDUZIERTER MOTORDREHZAHL/LEISTUNG IM BETRIEB

URSACHE	LÖSUNG
Verstopfter Luftfilter	Luftfilter reinigen
Kohlenstoffablagerungen im Motor- und/oder Auspuffeinlass	Entfernen Sie den Zylinderkopf und reinigen Sie die Kohle aus dem Brennraum. Entfernen Sie den Auspufftopf und reinigen Sie die Kohlenstoffablagerungen am Auspuffeingang.
Kohlenstoffaufbau in der Zündkerze	Entfernen Sie die Zündkerze und reinigen Sie die Elektroden, bevor Sie sie austauschen.
Vergaser klemmt / verriegelt	Vergaser reinigen.

DER SAMMELKORB KANN NICHT INSTALLIERT WERDEN

URSACHE	LÖSUNG
Der Lenker ist falsch montiert	Bei Modellen, die keine Führungen in den Halterungen für die Lenkerhalterung haben, ist darauf zu achten, dass der Lenker gegen die Außenseite der Lenkerhalterung montiert wird.

SCHNEIDET NICHT GUT GENUG

URSACHE	LÖSUNG
Stumpfe oder beschädigte Klingen	Schärfen oder ersetzen Sie die Schneidmesser.
Er hat sich in einem Durchgang zu sehr geschnitten.	Stellen Sie die Mähhöhe auf die Mähgeschwindigkeit ein, um die Motorlast zu reduzieren. Für sehr dickes Gras oder hohes Mähen in mehreren Übergängen. Versuchen Sie nicht, die Kapazität der Maschine zu überschreiten.
Ungeeignete Schnitthöhe	Schnitthöhe nach Bedarf einstellen



NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

DE

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Vermeiden Sie beim Abstellen der Maschine in einem Fahrzeug einen Ort, der dem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Wird die Maschine für viele Stunden in einem verschlossenen Fahrzeug belassen, können hohe Temperaturen im Fahrzeuginnenen den Kraftstoff verdunsten lassen und eine mögliche Explosion verursachen.
- Um Kraftstoffverluste während des Transports zu vermeiden, sollte das Produkt in seiner normalen Betriebsstellung und bei geschlossenem Tankdeckel gesichert werden.
- Lagern Sie das Produkt immer an einem sauberen, sicheren und trockenen Ort mit Temperaturen zwischen 0° und 45°C.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Temperaturen oder in feuchten Räumen gelagert werden.
- Lagern Sie das Gerät niemals an Orten, an denen brennbare Materialien, brennbare Gase oder Flüssigkeiten usw. vorhanden sind.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie die Maschine sauber, indem Sie Material-, Öl- und Fettspuren entfernen.
- Bei längerer Lagerung die Maschine ohne Brennstoff lagern. Die gelagerten Brennstoffe müssen mit einem Stabilisator stabilisiert werden.
- Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

LANGZEITLAGERUNG

Befolgen Sie die allgemeinen Aufbewahrungsverfahren, und auch:

- Das Kraftstoffsystem entleeren. Es wird empfohlen, den Tank vor dem Entleeren so leer wie möglich zu halten.
 1. Ablassschraube (links) vom Vergaser abschrauben. Verwenden Sie einen geeigneten Behälter, um den abgelassenen Kraftstoff aufzufangen und den Kraftstoff abfließen zu lassen. Lagern Sie den abgelassenen Kraftstoff in einem luftdichten Behälter.
 2. Vergaserablassschraube wieder aufschrauben (im Uhrzeigersinn drehen) und festziehen.
- Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie 30 ml sauberes Motoröl in den Zylinder. Ziehen Sie das Starterseil langsam, um das Öl zu verteilen. Tauschen Sie die Zündkerze aus.
- Decken Sie das Gerät ab, um es vor Staub und Schmutz zu schützen.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind potentiell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Abfall entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und die natürlichen Ressourcen zu schonen. Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht im Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Benzin, Altöle, Öl/Benzin-Mischungen und mit Benzin befleckte Gegenstände (z.B. Lumpen) dürfen nicht in den normalen Müll, Abwasser, Schmutz, Flüsse, Seen oder das Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sind gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen: Bringen Sie sie zu einem Recyclingzentrum.

Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in einem geeigneten Behälter.

GARANTIE

Alle GREENCUT-Produkte sind garantiert. Sie können die besonderen Bedingungen unter www.greencut-tools.com/es/de-garantie. Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts.

Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung.

Im Falle eines berechtigten Gewährleistungsanspruchs sind wir berechtigt, das defekte Werkzeug nach unserer Wahl kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

EG-KONFORMITÄTSEKLÄRUNG

Wir, BESELF BRANDS S.A., Inhaber der Marke GREENCUT, mit Sitz in der P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, Spanien, wir erklären, dass der GREENCUT GLM660X Rasenmäher, ab der Seriennummer des Jahres 2019 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entspricht:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
- Richtlinie 2004/108/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Dezember 2004 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG
- Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen.
- Richtlinie 2012/46/EU der Kommission vom 6. Dezember 2012 zur Änderung der Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte.

Harmonisierte Normen:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls, 4. November 2019,



Mireia Calvet, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

CONTENIDO

INTRODUÇÃO	147
REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	147
ÍCONES DE AVISO	151
DESCRIÇÃO DO PRODUTO	152
MONTAGEM	154
UTILIZAÇÃO DO PRODUTO	156
MANUTENÇÃO	160
IDENTIFICAÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	165
TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO	167
DESCARTE / RECICLAGEM	168
GARANTIA	168
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)	169

INTRODUÇÃO

Obrigado por ter escolhido este produto GREENCUT. Estamos certos de que apreciará a sua qualidade e de que satisfará as suas necessidades durante muito tempo.

Lembre-se que pode contactar o nosso Serviço Técnico Oficial para questões relacionadas com a montagem, utilização, manutenção, identificação e resolução de problemas e para a compra de peças sobressalentes e/ou acessórios, identificação e resolução de problemas e para a compra de peças sobressalentes e/ou acessórios.



ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de utilizar o produto. O não cumprimento das instruções e avisos de segurança pode causar danos ao utilizador e/ou ao próprio produto. O próprio produto. O fabricante não se responsabiliza por acidentes e danos causados ao utilizador, terceiros e a objectos em consequência da inobservância do conteúdo deste manual.

Este produto não se destina a uma utilização profissional.

Guarde este manual de instruções para consulta futura. Se vender este produto, não se esqueça de entregar este manual ao novo proprietário.

REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Os símbolos e palavras-sinal que se seguem destinam-se a explicar os perigos e as informações relacionadas com este produto.

SÍMBOLO	PALAVRA	SIGNIFICADO
	ATENÇÃO	Indica uma situação perigosa à qual deve ser dada especial atenção para evitar ferimentos e/ou danos na máquina.
	NOTA	Indica informações úteis que podem facilitar o trabalho.



CUIDADO: Leia e compreenda todos os avisos e instruções de segurança antes de utilizar este produto. Se não o fizer, pode provocar choques eléctricos, incêndios e/ou ferimentos graves.

Todas as informações incluídas neste manual são relevantes para a sua segurança e a do seu meio envolvente. Caso tenha alguma dúvida sobre as informações contidas neste manual, consulte um profissional ou contacte o Serviço Técnico Oficial.

As seguintes informações sobre riscos e precauções incluem as situações mais prováveis que podem surgir durante a utilização desta máquina. Consulte toda a documentação, embalagem e rótulos do produto antes de utilizar.

Caso se depare com uma situação não descrita neste manual, use o bom senso para utilizar a máquina da forma mais segura possível e, se notar algum perigo, não a utilize.

USUÁRIOS

- Este produto foi concebido para ser manuseado por utilizadores maiores de idade que leram e compreenderam estas instruções. Não permita que menores de idade ou pessoas que não compreendam estas instruções utilizem o produto.
- Familiarize-se com este produto antes de o utilizar. Certifique-se de que sabe onde estão todos os controlos e dispositivos de segurança e como utilizá-los.
- Se é um utilizador inexperiente, recomendamos que pratique tarefas simples e, se possível, na companhia de uma pessoa experiente.

SEGURANÇA PESSOAL

- Não force esta máquina. Utilize esta máquina, acessórios, ferramentas, etc. de acordo com estas instruções, tendo em conta as condições e o trabalho a realizar. A utilização desta máquina para fins não pretendidos pode resultar em situações perigosas.
- Mantenha-se alerta e observe o que faz ao operar esta máquina.
- Não utilize esta máquina quando estiver cansado ou sob o efeito de drogas, álcool ou medicamentos.
- Evite a inalação de gases de escape. Esta máquina produz gases perigosos, como o monóxido de carbono, que podem causar tonturas, desmaios ou morte.
- Verifique se todos os elementos de segurança estão instalados e em boas condições. Não utilize esta máquina se algum dos seus componentes estiver danificado.
- Mantenha sempre uma posição adequada e opere a máquina apenas quando esta se encontra numa superfície firme, estável e nivelada. Superfícies escorregadias ou instáveis podem causar perda de equilíbrio ou de controlo da máquina.
- Não é recomendado utilizar esta máquina em declives com um declive superior a 5%. Cortar montes pode ser perigoso. Esteja atento ao caminhar em declives ou relva molhada. Tenha especial cuidado ao mudar de direção num declive. Corte paralelamente à superfície do talude, nunca para cima e para baixo.
- Não coloque as mãos ou os pés por baixo do corta-relva. Mantenha todas as partes do corpo afastadas da lâmina quando a máquina estiver em funcionamento. Antes de ligar o corta-relva, certifique-se de que a lâmina não está em contacto com nenhum objeto.
- O dispositivo de corte desta máquina é afiado. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas dos elementos de corte e das peças móveis quando a máquina estiver em funcionamento. Antes de ligar a máquina, certifique-se de que o elemento de corte não está em contacto com nenhum objeto.
- Segure o corta-relva com as duas mãos no guiador e posicione sempre o corpo atrás dele.
- Não tente remover o material cortado da ferramenta de corte enquanto esta estiver em movimento. Certifique-se de que a máquina está desligada ao limpar os detritos.
- Nunca transporte a máquina pela ferramenta de corte. A ferramenta de corte tem arestas afiadas que podem causar ferimentos.
- Não toque em nenhum componente do motor enquanto a máquina estiver em funcionamento ou logo após esta ter sido parada, devido às elevadas temperaturas que atingem.
- Não opere a máquina à chuva ou em condições de humidade extrema.
- Não deixe esta máquina a funcionar sem supervisão.

ROUPAS DE TRABALHO

- Vista-se adequadamente. Não use roupas largas ou joias que possam ficar presas em peças móveis. Recomendamos a utilização de:
 - Proteção ocular (óculos de segurança/ecrãs/ecrãs de metacrilato).
 - Proteção auditiva (protetores auriculares/tampões auriculares).
 - Proteção para a cabeça e rosto (capacete e máscara).
 - Proteção para as mãos (luvas/mitenes).
 - Proteção para as pernas (calças/polainas).
 - Proteção para os pés (botas de segurança).

VIBRAÇÕES

- Os níveis elevados de vibração e os longos períodos de exposição são fatores que contribuem para a doença dos dedos brancos (fenómeno de Raynaud). Para reduzir o risco da doença dos dedos brancos, deve ter em conta estas recomendações:
 - Use sempre luvas.
 - Certifique-se de que tem sempre as mãos quentes.
 - Certifique-se de que a corrente está sempre bem afiada.
 - Faça pausas frequentes.
 - Segure sempre a máquina firmemente pelas pegas.
 - Se detetar algum sintoma da doença dos dedos brancos, consulte imediatamente o seu médico.

SEGURANÇA NA ÁREA DO TRABALHO

- Não utilize a máquina em temperaturas extremas.
- Mantenha a máquina longe de humidade excessiva.
- Não utilize esta máquina em atmosferas explosivas na presença de líquidos inflamáveis, gases e poeiras.
- Nunca ligue a máquina numa sala ou área fechada. Os gases de escape e os vapores de combustível contêm monóxido de carbono e produtos químicos perigosos.
- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada. Áreas desorganizadas e escuras podem provocar acidentes.
- Remova todos os objetos do ambiente de trabalho antes de ligar a máquina. Os objetos próximos do produto podem ser tocados e arremessados pela máquina, causando ferimentos pessoais.
- Mantenha as crianças, pessoas e animais afastados enquanto estiver a operar esta máquina.
- Quando o trabalho é realizado simultaneamente por duas ou mais pessoas, verifique sempre a localização das outras pessoas e mantenha a distância suficiente para garantir a segurança.
- Lembre-se de que o operador da máquina é responsável por quaisquer perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas. O fabricante não será em caso algum responsável por danos causados pelo uso impróprio ou incorreto desta máquina.

SEGURANÇA NA UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

- O combustível e o óleo são perigosos. Não inale nem ingira. Se engolir combustível e/ou óleo, consulte imediatamente o seu médico. Se entrar em contacto com combustível ou óleo, lave com água abundante e sabão imediatamente. Se os seus olhos ou pele ficarem irritados, consulte um médico o mais rapidamente possível.
- Não abasteça em áreas fechadas ou mal ventiladas. Os vapores de combustível e de óleo contêm produtos químicos perigosos.
- O combustível e o óleo são produtos químicos perigosos e altamente inflamáveis. Não aproxime chamas, faíscas ou fontes de calor da máquina. Não fume durante o transporte de combustível, o reabastecimento ou o trabalho. Em caso de incêndio, apague o fogo com um extintor de pó químico.
- Desligue sempre o motor antes de reabastecer.
- Certifique-se de que a tampa do combustível está devidamente fechada.

- O combustível armazenado no carburador durante longos períodos de tempo pode causar dificuldade no arranque e aumentar as reparações e a manutenção da máquina.
- Armazene sempre o combustível em recipientes aprovados. Não utilize combustível armazenado durante mais de 2 meses, pois dificultará o arranque e causará um desempenho insatisfatório do motor.
- Reabasteça sempre em zonas bem ventiladas e nunca com o motor ligado ou quente.
- Se encontrar uma fuga de combustível, não ligue nem deixe o motor trabalhar até que a fuga seja reparada.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Não modifique os controlos do produto.
- Verifique regularmente se existem peças partidas ou outras condições que possam afetar o funcionamento adequado da máquina.
- Substitua imediatamente as peças desgastadas ou danificadas apenas por peças de substituição originais.
- Realize a manutenção regular da máquina. Não tente realizar quaisquer trabalhos de manutenção ou reparação que não estejam descritos neste manual de instruções. Recomendamos que as manutenções e reparações não descritas neste manual sejam realizadas pelo Serviço Técnico Oficial.
- Limpe sempre o pó e a sujidade da máquina após terminar o trabalho, especialmente o depósito de combustível, os seus arredores e o filtro de ar.
- Não limpe o equipamento com solventes, líquidos inflamáveis ou abrasivos fortes.
- Desligue a máquina e desligue a vela de ignição antes de fazer quaisquer ajustes, reabastecer, trocar acessórios, fazer a manutenção, transportar ou armazenar a máquina.
- Mantenha as peças desta máquina secas e limpas.
- Mantenha os instrumentos de corte afiados e limpos. A manutenção adequada das ferramentas de corte reduz a probabilidade de incidentes, tornando-as mais fáceis de controlar.
- Se a máquina começar a vibrar de forma estranha, desligue-a e examine-a para descobrir a causa. Caso não detete o motivo, leve a sua máquina ao Serviço Técnico Oficial.
- Reduza a velocidade do motor ao desligá-lo. Se o motor estiver equipado com uma válvula de corte de combustível, utilize-a quando o motor estiver parado.
- Para evitar queimaduras ou riscos de incêndio, deixe o equipamento arrefecer completamente antes de o transportar ou armazenar.
- Quando transportar o produto, certifique-se de que o motor está desligado e que a máquina está devidamente presa para evitar que tombe, derrame combustível ou seja danificada.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, a altas temperaturas ambiente ou em locais húmidos ou molhados.
- Guarde o produto fora do alcance das crianças.

SERVIÇO

Faça com que a máquina seja verificada periodicamente por um técnico qualificado, utilizando apenas peças de substituição originais. Caso tenha alguma dúvida, contacte o Serviço Técnico Oficial.

ÍCONES DE AVISO

Os ícones nas etiquetas de aviso que aparecem nesta máquina e/ou no manual indicam informações necessárias para uma utilização segura desta máquina.



Atenção perigo!



Leia este manual cuidadosamente antes de operar a máquina.



Use capacete de segurança.



Use proteção ocular e auditiva.



Use uma máscara para se proteger do pó, vapor e outros gases tóxicos.



Use luvas de segurança antiderrapantes.



Use proteção para as pernas e botas de segurança antiderrapantes com biqueira de aço.



Superfície muito quente! Não toque devido ao risco de queimaduras.



Perigo, gases mortais! Não utilize esta máquina em áreas fechadas ou mal ventiladas.



Combustível inflamável! Risco de incêndio ou explosão.



Não fume nem aproxime chamas do combustível ou da máquina.



Verifique se existem fugas de combustível.



Não utilize esta máquina em declives com uma inclinação superior a 15°.



As pessoas que não estejam devidamente protegidas devem ser mantidas a uma distância segura.



Mantenha as crianças afastadas da máquina.



Perigo de projeção de materiais. Tenha cuidado com os objetos que podem ser tocados ou atirados pela máquina.



Perigo! Risco de amputação do dedo. Mantenha os pés e as mãos afastados da ferramenta de corte.



Não coloque as mãos ou qualquer outra parte do corpo perto das partes móveis da máquina.



Antes de realizar trabalhos de manutenção ou reparação na máquina, desligue-a e desligue a vela de ignição.



Nível de potência sonora garantido XX Lwa, dB(A).



Descarte o seu aparelho de forma ecologicamente correta. Não deite em contentores de lixo doméstico.



Em conformidade com as directivas CE.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

TERMOS DE UTILIZAÇÃO

Corte apenas relva. Não utilize esta máquina para fins diferentes daqueles a que se destina. Por exemplo: não utilize o corta-relva para limpar arbustos, cortar relva ou arbustos, e não o utilize como triturador. Qualquer utilização diferente da descrita acima pode causar situações perigosas e isenta o fabricante de qualquer responsabilidade.

DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO



- | | |
|-------------------------------------|----------------------|
| 1. Guiador superior | 8. Vela de ignição |
| 2. Alavanca de bloqueio/desbloqueio | 9. Filtro de ar |
| 3. Guiador inferior | 10. Varetas de óleo |
| 4. Motor | 11. Tampa |
| 5. Tanque de combustível (traseiro) | 12. Rodas |
| 6. Tampa de combustível | 13. Cesto de recolha |
| 7. Filtro de ar | 14. Controlos |

i **NOTA:** Os produtos detalhados neste manual podem variar em aparência, inclusões, descrição e embalagem dos aqui apresentados ou descritos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**GLM660X**

Motor	Gasolina 4 tempos OHV
Deslocamento	132cc
Velocidade de funcionamento	2800 rpm
Sistema de arranque	Manual reversível
Capacidade de combustível	0.8L
Tipo de combustível	Sem bomba 95
Capacidade de óleo	0.4L
Tipo de óleo	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Regulação da altura do guiador	Regulação central
Lâminas	1 unidade
Altura de corte	30-65 mm / 3 alturas de corte
Largura de corte	390 mm (16")
Capacidade do saco de recolha	35L
Chassis	Plástico
Nível de potência sonora	96 dB(A)
Peso (NW)	17Kg



NOTA: A Greencut reserva-se o direito de modificar as características técnicas sem aviso prévio.

MONTAGEM



ATENÇÃO: O cortador é fornecido sem combustível e sem óleo no motor. O seu novo corta-relva foi testado na fábrica de produção, o que significa que o motor pode conter uma pequena quantidade de óleo residual.

MONTAGEM DO GUIADOR

1. Retirar os parafusos (3a) do guiador inferior (3) e segurá-los com a mão (Fig. 1).
2. Introduza os guiadores inferiores (3) nos suportes de cobertura (7), até ao batente. Certifique-se de que os furos de montagem das barras inferiores estão alinhados com os furos de montagem dos suportes (Fig. 2).

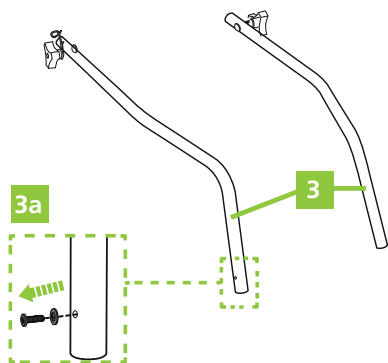


Figura 1

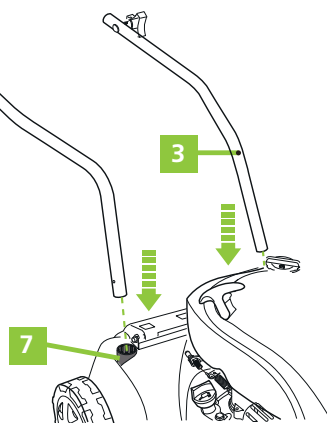


Figura 2

3. Fixar as barras inferiores (3) com os parafusos (3a) e as anilhas (3b). Em seguida, apertar os parafusos (3a) com uma chave de fendas de cabeça cruzada PH2 (Fig. 3).

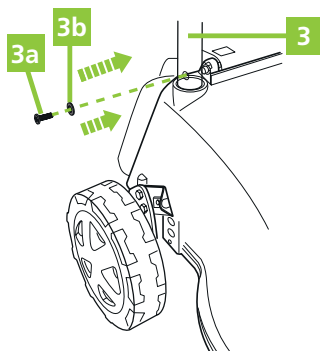


Figura 3

- Colocar a barra superior do punho (1) (Fig. 4) e apertar os botões (14) no sentido dos ponteiros do relógio para a fixar (Fig. 5).

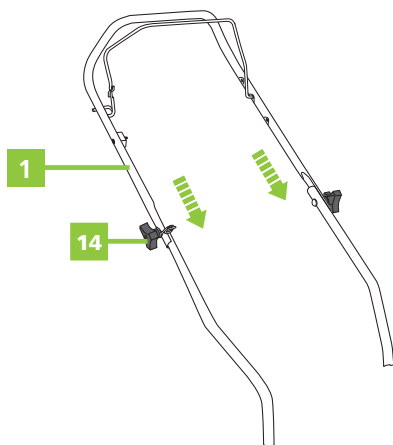


Figura 4

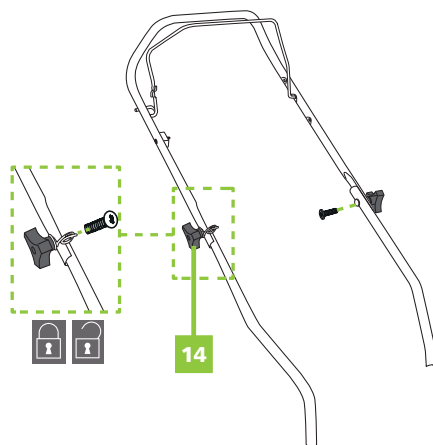


Figura 5

INSTALAÇÃO DO CESTO DE RECOLHA

- Abrir a tampa de proteção (7) e mantê-la nesta posição.
- Alinhar os suportes (9a) da armação do dispositivo de captação de relva (9) com os ganchos (8) para pendurar (Fig. 7). Soltar a proteção deflectora (7).
- Para desmontar o cesto do recolher de relva, levantar a cobertura de proteção traseira e levantar o cesto do recolher de relva para o desengatar do cortador.
- Uma vez retirado, puxar o cesto de recolha para fora e baixar a tampa traseira.

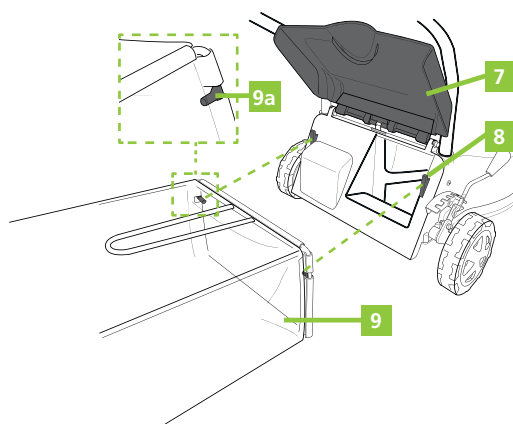


Figura 7

UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

ANTES DE USAR

FILTRO DE AR

O filtro de ar é utilizado para evitar que a sujidade e outras partículas entrem no motor e causem danos internos. O filtro de ar requer manutenção regular. Verifique sempre o filtro de ar antes de ligar o motor.

ÓLEO PARA MOTOR A 4 TEMPOS

O produto NÃO é fornecido com óleo de motor, embora possa existir óleo residual de fábrica.

É essencial adicionar óleo de motor adequado ao tipo de motor antes de utilizar. Não adicionar óleo do motor anulará a garantia do produto.

Os motores a quatro tempos requerem óleo de motor no cárter para lubrificação dos componentes internos. Podem ocorrer danos graves ou irreparáveis se o motor for operado sem óleo.

O nível do óleo do motor requer manutenção regular. Verifique o nível do óleo do motor e certifique-se de que está no indicador de nível máximo ou logo abaixo deste. Verifique sempre o nível do óleo do motor antes de o ligar.

COMBUSTÍVEL



ATENÇÃO: O motor deve estar frio antes de voltar a encher o depósito.



ATENÇÃO: Utilize combustível novo, com um máximo de 15 dias de utilização desde a compra.

Encha o depósito de combustível corretamente com o tipo de combustível correto. Utilize gasolina sem chumbo e sem etanol (valores de RON mais elevados proporcionarão o melhor desempenho do motor). Não utilize combustível velho ou contaminado.

Para encher ou reabastecer combustível:

1. Coloque a máquina na vertical sobre uma superfície plana e nivelada.
2. Limpe a máquina em redor do depósito para que a sujidade ou outros materiais não entrem no motor ao remover a tampa.
3. Retire (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) a tampa do depósito de combustível.
4. Utilizando um funil, encha cuidadosamente o depósito com combustível. Não encha acima do topo do filtro (se equipado) ou encherá demasiado o depósito.
5. Quando terminar, volte a colocar (rodar no sentido dos ponteiros do relógio) a tampa do depósito de combustível até que esteja firmemente fechada. Limpe qualquer resíduo de combustível da máquina. Se houver derrame de combustível, afaste a máquina do local antes de ligar o motor.

A gasolina é altamente inflamável. Observe as seguintes precauções:

- Mantenha a gasolina num recipiente especial para o efeito.
- Encha o depósito com um funil.
- Reabasteça sempre ao ar livre.
- Não fume enquanto estiver a abastecer.
- Nunca abra a tampa do depósito de combustível enquanto o motor estiver a trabalhar ou quente.
- Não ligue o motor se houver gasolina na zona. Utilize a máquina longe do local onde a gasolina foi derramada e evite qualquer contacto com uma fonte quente.

VELA DE IGNIÇÃO

A vela de ignição pode ser desligada do cabo da vela de ignição. Se for este o caso, coloque o fio elétrico sobre o terminal da vela de ignição e empurre para baixo, de modo a que se ligue firmemente ao terminal.

LIGAR E DESLIGAR O MOTOR

PREPARAÇÃO DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Nos motores equipados com um dispositivo de escorva de combustível, pode ser necessário “escorvar” o sistema de combustível antes de tentar ligar o motor. Isto significa retirar o ar do circuito e permitir o correto enchimento do carburador com combustível. Para escorvar:

1. Encha o depósito de combustível.
2. Localize a escorva de combustível (botão vermelho na parte lateral).
3. Prima várias vezes a escorva de combustível até sentir combustível na escorva.
4. Ligue o motor.



ATENÇÃO: Se o carburador estiver demasiado cheio, o combustível em excesso sairá da junta do carburador (através da linha de combustível) e o motor não arrancará devido a inundação ou engasgamento. Se se encontrar nesta situação, retire a vela de ignição e * puxe o motor de arranque manual para retirar o excesso de combustível no cilindro e volte a colocar a vela de ignição.

ALAVANCA DE BLOQUEIO/DESBLOQUEIO

A alavanca de bloqueio/desbloqueio, também conhecida como “alavanca de segurança”, tem de ser activada para que o motor arranque e funcione. Quando a alavanca é libertada, o motor pára automaticamente. Esta é uma característica de segurança para ajudar a garantir que o operador da máquina está atrás da máquina enquanto o motor está a funcionar.

ALAVANCA DE MARCHA

A alavanca de marcha ou alavanca de auto-propulsão permite que a máquina avance sem que o operador tenha de a empurrar. Para a ativar, tem de ser empurrada na direção do guiador superior.

ARRANQUE DO MOTOR

1. Premir várias vezes seguidas o botão de arranque do combustível.
2. Puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio na direção do guiador superior e mantenha-a encostada ao guiador superior.
3. Puxar o cabo de arranque, se necessário.



AVISO: O motor do cortador arranca assim que o cabo de arranque é puxado. Note que a máquina não funciona se a alavanca de bloqueio/desbloqueio do motor não estiver colocada junto ao guiador superior. Esta é uma característica de segurança do cortador.

PARAGEM DO MOTOR

Solte a alavanca de transmissão para bloquear o motor. Quando a alavanca de bloqueio/desbloqueio regressar à posição inicial, o motor desligar-se-á automaticamente.

AJUSTES

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Para ajustar la altura de corte debe desmontar las ruedas y ajustar manualmente a uno de los tres ajustes. Ajuste cada rueda a la misma altura para asegurar un corte uniforme.

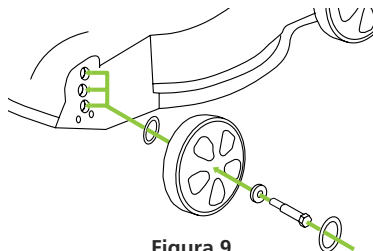


Figura 9

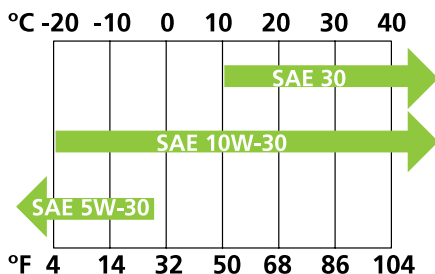
CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

ALTITUDE

Se o motor for utilizado a altitudes de 1500 m. Podem ser necessários ajustes no carburador. Isto porque há menos oxigénio no ar à medida que a altitude aumenta, o que efetivamente “enriquece” a proporção de combustível para ar que entra no motor e, quanto maior a altitude, mais rica é a mistura de combustível. No caso de o motor ser operado permanentemente a grandes altitudes, é recomendável que um centro técnico autorizado proceda aos ajustes necessários no carburador. Se o motor for utilizado ocasionalmente a altitudes elevadas (não a altitudes extremas), não será necessário qualquer ajuste;

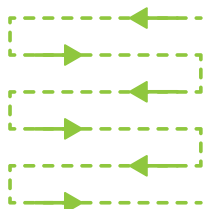
TEMPERATURA

Se o motor for utilizado em ambientes extremamente frios ou quentes, como no deserto ou na neve, pode ser necessário mudar o tipo de óleo do motor para corresponder à temperatura ambiente. O óleo engrossa à medida que a temperatura diminui e torna-se mais fino à medida que a temperatura aumenta, o que significa que se o óleo do motor não for adequado à temperatura, a sua capacidade de lubrificar adequadamente o motor pode ser afetada. Utilize a tabela abaixo para determinar o óleo de motor correto.



DICAS PARA CORTAR A RELVA

- O equipamento foi concebido apenas para uso doméstico.
- Utilize sempre calçado adequado, como botas e calças compridas, quando utilizar o produto. NÃO use sapatos ou calções abertos.
- Verifique a área de trabalho antes de cortar a relva e remova quaisquer objetos, como pedras, etc., que possam ser atirados pelo corta-relva ou danificá-lo.
- Se a máquina embater num objeto durante o corte ou se um objeto ficar preso no cortador, pare imediatamente a máquina. Deixe a máquina parar completamente e arrefecer antes de a inspecionar ou de remover quaisquer objetos que possam estar presos.
- Se a máquina estiver danificada, leve-a a ser inspecionada ou reparada pelo Serviço Técnico Oficial antes de a voltar a utilizar.
- Se notar que a máquina vibra excessivamente durante o funcionamento, é uma indicação de que a máquina está danificada ou desgastada e recomendamos que a leve a um centro técnico autorizado para inspeção antes de a voltar a utilizar.
- Evite cortar relva molhada. Os restos de relva molhada não são bem recolhidos e tendem a ficar agarrados à lateral do deck do corta-relva.
- Evite cortar relva muito alta. Se a relva for demasiado alta, corte-a em várias passagens, reduzindo a altura de corte de cada vez.
- Não utilize o equipamento para fins diferentes daqueles para os quais foi concebido, como triturar folhas ou lascar madeira. Evite trabalhar em declives muito acentuados.
- Tenha cuidado ao fazer marcha-atrás ou puxar o equipamento na sua direção e ao mudar de direção.
- Desligue o motor se o equipamento tiver de ser inclinado ou movido sobre superfícies que não sejam relva.
- Note que cortar mais de um terço da altura da relva pode afetar a sua aparência e que as ervas daninhas podem espalhar-se mais facilmente em relva extremamente curta. Um relvado saudável é conseguido cortando a relva regularmente e não cortando-a excessivamente.
- Ao cortar a relva, mova o corta-relva pelo relvado a um ritmo moderado para não forçar a máquina, mantendo assim a sua eficiência e obtendo consequentemente os melhores resultados.
- Corte a relva em filas ligeiramente sobrepostas. Um padrão eficaz é cortar em linhas retas, começando no canto maior da área de trabalho, depois virando para o fim e cortando a fila seguinte, e assim por diante. Usar um padrão regular ajuda a tornar o resultado final mais limpo e reduz a hipótese de áreas sem cortes.



- Para áreas de relvado com árvores ou floreiras, para melhores resultados, recomendamos o corte de 1 a 2 fileiras em redor da circunferência das árvores ou floreiras.
- Esvazie o cesto de recolha com frequência. Alguns modelos podem ter um indicador de enchimento que mostra quando o recipiente necessita de ser esvaziado. Normalmente existe uma pequena tampa no topo do cesto de recolha que se levanta quando o cesto está demasiado cheio.
- Deve ter sempre em mente que a parte mais longa da relva consiste num caule e numa ou duas folhas. Se cortar as folhas completamente, a relva será danificada e o novo crescimento será muito mais difícil.
- O corte rasteiro, se for utilizado em excesso, provocará o rompimento das raízes e, consequentemente, o aspeto do relvado ficará irregular.
- Durante o verão, a relva deve ser deixada moderadamente
- O seu relvado ficará melhor se o cortar regularmente à mesma altura, alternando as direções de corte.

MANUTENÇÃO

- O motor deve estar desligado e suficientemente frio para ser tocado antes de realizar qualquer manutenção.
- Para manter o seu equipamento a funcionar com a máxima eficiência, é necessária uma manutenção regular. Isto irá garantir o melhor desempenho da sua máquina e aumentará significativamente a vida útil do seu produto.
- O plano de manutenção abaixo especifica determinadas verificações de manutenção preventiva, tarefas necessárias e a frequência com que devem ser realizadas.
- Algumas manutenções indicadas neste manual podem estar para além das capacidades de alguns utilizadores. Contacte o Serviço Técnico Oficial para aqueles procedimentos que não se sinta confortável em fazer ou para os quais não tenha as ferramentas ou a experiência necessárias.

i Nota: a máquina pode exigir manutenção mais frequente em ambientes adversos, como temperaturas extremas, pó, etc. É importante usar o bom senso ao seguir estas diretrizes e ter em conta a utilização real do produto para qualquer manutenção que possa ser necessária com base na utilização da máquina. A garantia será anulada se não seguir o plano de manutenção, utilizar acessórios ou peças incompatíveis ou incorretas ou devido a qualquer negligência da sua parte.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

MANUTENÇÃO	EM CADA USO	CADA MÊS OU 20H DE USO	CADA 3 MESES OU 50H DE USO	CADA 6 MESES OU 100H DE USO	CADA ANO OU 300H DE USO
Óleo do motor	Descobrir	Substituir		Substituir r	
Fuga de óleo	Verifique/ repare conforme necessário				
Filtro de ar	Descobrir		Verifique/substitua conforme necessário		
Vela de ignição			Descobrir	Substituir	
Folga das válvulas					Ajuste conforme necessário
Limpeza básica do carburador			Descobrir		
Limpeza completa do carburador				Comprobar	
Parafusos/fixadores	Descobrir/				
Depósito de combustível	reajuste conforme necessário				Purgar e limpar
Tubos de combustível					
Filtro de combustível	Substitua conforme necessário		Verifique/substitua conforme necessário		
Limpeza sob o chassi					
Limpeza dos mecanismos de tração, rodas traseiras, alojamento da correia	Descobrir			Descobrir	
Lubrificação de rolamentos de roda				Descobrir	
Limpeza do motor de arranque					Comprobar
Lubrificação da transmissão		Graxa	Antes e depois do armazenamento prolongado da máquina.		

VERIFICAÇÃO E TROCA DE ÓLEO

Este produto NÃO é fornecido com óleo de motor, embora possam ser encontrados vestígios do mesmo provenientes do processo de fabrico. É essencial que adicione o tipo correto de óleo de motor antes de utilizar, caso contrário a garantia será anulada.

- Verifique sempre o nível do óleo quando a máquina se encontra numa superfície plana e nivelada.
- Não utilize óleos de motor contaminados.
- Utilize apenas óleo de motor do tipo correto (consulte as especificações técnicas).
- A primeira mudança de óleo deve ser feita a cada 20 horas de funcionamento da máquina.
- É recomendável que o motor esteja morno, mas não quente, quando se muda o óleo, pois o óleo drena melhor quando quente.
- Utilizar óleo sujo ou incorreto pode causar danos no motor e anular a sua garantia.
- Utilize sempre as ferramentas certas.
- Elimine sempre o óleo usado de forma ambientalmente responsável e de acordo com as normas locais aplicáveis.

Os motores a quatro tempos requerem óleo de motor no cárter para lubrificação dos componentes internos. Podem ocorrer danos graves ou irreparáveis se o motor for operado sem óleo. O nível de óleo do motor requer manutenção regular, conforme indicado no plano de manutenção.

Para verificar o nível do óleo:

1. Coloque a máquina na vertical sobre uma superfície plana e nivelada.
2. Limpe em redor da tampa do filtro de óleo/vareta de medição (A) para evitar que entrem sujidade ou outras partículas quando a tampa for removida.
3. Puxe a tampa do filtro de óleo/vareta (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) até que esteja completamente desapertada ou, para tampas tipo baioneta, abra-a e, em seguida:
 - Limpe a vareta com um pano ou papel.
 - Volte a inserir a vareta no filtro de óleo, mas não a aperte nem feche.
 - Puxe-o novamente para fora e inspecione a vareta de medição de nível. Dependendo do modelo, a vareta tem dois pontos, é ondulada ou sombreada para indicar os níveis mínimo e máximo permitidos.
4. Certifique-se de que o óleo está no nível máximo permitido ou ligeiramente abaixo deste. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível correto. Se houver muito óleo, drene um pouco até atingir o nível correto.
5. Quando terminar, volte a colocar a tampa de enchimento de óleo (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja firmemente encaixada. Limpe qualquer resíduo de óleo que possa ter salpicado a máquina.



Para mudar o óleo do motor:

1. Coloque a máquina sobre uma superfície de trabalho adequada, plana e nivelada. Tenha um recipiente pronto para colocar o óleo drenado.
2. Limpe a máquina em redor do orifício de enchimento de óleo (A) para evitar a entrada de sujidade ou outros materiais ao remover o bujão.
3. Puxe a tampa de enchimento de óleo/vareta de medição para fora até que esteja completamente desapertada ou, para tampas tipo baioneta, até que esteja totalmente aberta.
4. Incline a máquina e drene todo o óleo do motor. Após a drenagem, volte a colocar a máquina na posição nivelada.
5. Utilize um funil para adicionar óleo cuidadosamente ao motor até que este esteja no nível máximo permitido. Verifique o nível do óleo (indicado acima)
6. Quando terminar, volte a colocar a tampa de enchimento de óleo (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja firmemente encaixada. Limpe qualquer resíduo de óleo que possa ter salpicado a máquina.

VERIFICAR, LIMPAR OU SUBSTITUIR O FILTRO DE AR



ATENÇÃO: A operação da máquina sem um filtro de ar funcional pode causar danos no motor, o que anulará a garantia. • Um filtro de ar sujo ou entupido restringirá o fluxo de ar, o que pode ser confundido com problemas no sistema de combustível. Verifique se o filtro de ar está em boas condições antes de ajustar o ralenti do motor, quando aplicável. • Se o filtro de ar estiver danificado (partido, desintegrado, rasgado), substitua-o.

O filtro de ar é utilizado para evitar que a sujeira e outras partículas entrem no motor e o danifiquem internamente. O filtro de ar requer manutenção frequente, conforme indicado no plano de manutenção.

INSPEÇÃO E LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Inspeção o filtro de ar e certifique-se de que não está sujo, não tem resíduos de qualquer tipo, não está danificado, etc. Limpe ou substitua o elemento filtrante, conforme necessário.

Para limpar filtros de ar:

- Para filtros de espuma, limpe o filtro em água quente com um detergente suave, depois enxague e deixe secar.
- Para filtros de papel, utilize ar comprimido para remover partículas, se possível. O ar teria de ser soprado através do lado do motor do filtro. Bater ligeiramente o elemento filtrante contra uma superfície dura e escovar as pregas utilizando uma escova macia também pode ajudar a remover quaisquer resíduos do filtro de ar.
- Para filtros de espuma, coloque algumas gotas de óleo de motor limpo no filtro e aperte-o várias vezes para que o óleo penetre no material do filtro, removendo o excesso de óleo.
- Recomenda-se limpar qualquer sujeira que possa estar na tampa do filtro de ar e na entrada de ar.

Para remover o filtro de ar:

1. Remova a tampa exterior do filtro de ar.
2. Separe o filtro de ar do compartimento do filtro de ar.

Para instalar o filtro de ar:

1. Insira o elemento do filtro de ar, certificando-se de que está corretamente encaixado em relação ao conjunto de entrada de ar, uma vez que irá encaixar e vedar corretamente apenas numa posição.
2. Volte a colocar a tampa do filtro, certificando-se de que está bem encaixada no motor.

VELA DE IGNIÇÃO



ATENÇÃO: Substitua a vela de ignição se estiver danificada (se o isolador da vela de ignição estiver rachado, partido ou os elétrodos estiverem corroídos) • Utilize sempre velas de ignição com a "classificação térmica" correta.

A vela de ignição é utilizada para inflamar a mistura de combustível e oxigénio no interior do motor. A vela de ignição tem elétrodos de um lado e um terminal elétrico do outro. A vela de ignição requer manutenção frequente.

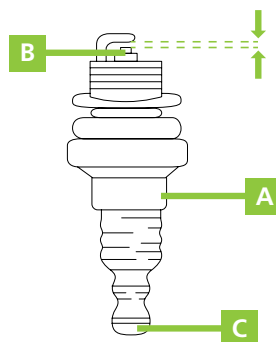
LIMPEZA DA VELA DE IGNIÇÃO E VERIFICAÇÃO DA FOLGA

A vela de ignição deve ser limpa e inspecionada de acordo com o plano de manutenção.

1. Remova qualquer acumulação de carvão dos elétrodos (B) da vela de ignição (A) com uma escova de aço.
2. Limpe as rosas da vela de ignição e o terminal elétrico superior (C).

Para inspecionar e ajustar a folga da vela de ignição:

1. Utilizando um calibrador de folgas, meça a folga da vela de ignição. O medidor deve deslizar com pouca resistência entre os elétrodos (B), o que significa que a medição é bastante precisa.
2. Ajuste a distância de acordo com as especificações. Se a distância precisar de ser reduzida, bata levemente no elétrodo conforme necessário. Se for necessário aumentar a distância, utilize um alicate para puxar suavemente o elétrodo, conforme necessário.
3. Meça novamente a folga e certifique-se de que está dentro do intervalo especificado antes de voltar a instalar a vela de ignição.



PARA REMOVER A VELA DE IGNIÇÃO

1. Puxe a tampa (B) do cabo elétrico (A)
2. Limpe a área em redor da vela de ignição para garantir que não há sujidade ou outros materiais que possam entrar no motor quando a vela for removida.
3. Utilize a ferramenta de vela de ignição (C) para remover a vela de ignição (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio).

Para reinstalar a vela de ignição

1. Coloque a vela de ignição no furo e enrosque-a (no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja suficientemente apertada.
2. Utilize a ferramenta de vela de ignição para apertar a vela de ignição aproximadamente um quarto de volta (sem rosca cruzada)
3. Coloque o cabo elétrico sobre a vela de ignição e empurre-o para baixo, de modo a que se ligue firmemente ao terminal.

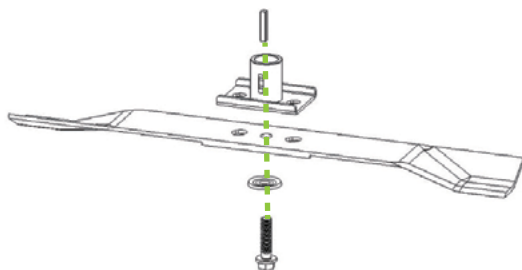


SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMINAS DE CORTE



ATENÇÃO: Antes de efetuar esta operação, certifique-se de que a máquina está completamente desligada e desligue a vela de ignição para maior segurança. Lembre-se de drenar o óleo do depósito antes de remover a lâmina.

Se pretender substituir as lâminas de corte, retire o parafuso. Proceda à instalação de acordo com a imagem fornecida. O movimento ascendente da lâmina deve projetar-se para o compartimento do motor. Ao substituir a lâmina, substitua também o parafuso de retenção e as anilhas.



GUIA DE LIMPEZA



ATENÇÃO: Não utilize solventes, produtos químicos ou abrasivos ao limpar a máquina, pois pode danificar algumas superfícies.

- Utilize luvas ou ferramentas apropriadas para a limpeza. Não o faça com as mãos desprotegidas.
- Limpe a máquina após cada utilização para garantir um melhor desempenho e longevidade.
- Recomenda-se elevar a máquina quando for necessário efetuar qualquer verificação ou manutenção na parte inferior da tampa, evitando incliná-la para que não haja derrame de combustível ou óleo.
- Utilize um pano ligeiramente húmido, água e detergente neutro para a limpeza.
- Utilize uma escova para partes ou peças difíceis de alcançar.
- Certifique-se de que todas as aberturas concebidas para a dispersão de calor estão limpas e livres de obstruções ou detritos.
- Remova aparas de relva, sujidade, etc. da parte inferior da tampa e das lâminas (a função de lavagem em alguns modelos facilita isso).
- É recomendável colocar um pouco de óleo nas lâminas após cada utilização para evitar a corrosão.
- Certifique-se de que todos os funis e tampas estão limpos e livres de obstruções.
- Certifique-se de que os terminais com mola, como a tampa traseira, voltam ao lugar quando são libertados.
- Limpe e verifique se há danos no cesto de recolha e substitua as peças danificadas, conforme necessário. Deixe o cesto de recolha secar completamente antes de o guardar para evitar deterioração ou apodrecimento.
- Certifique-se de que todos os cabos, alavancas, interruptores, etc. estão limpos e funcionam como deveriam, sem problemas.

IDENTIFICAÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A tabela inclui alguns dos problemas mais comuns, as suas causas e soluções.

DIFICULDADE EM LIGAR O MOTO

CAUSA	SOLUÇÃO
Falta de combustível	Verifique se há combustível no depósito e se o sistema de combustível está preparado (se o modelo do seu corta-relva tiver um). Para verificar melhor se o combustível está a chegar ao carburador, retire a tampa inferior ou o parafuso do depósito do carburador e verifique se o combustível está a drenar.
O motor está desligado ("OFF")	Certifique-se de que o interruptor ON/OFF está na posição "ON" (se o modelo do seu corta-relva tiver um).
Acúmulo de carvão na vela de ignição	Remova a vela de ignição e limpe qualquer carvão dos eletrodos antes de a substituir.
O motor é "inundado" com combustível	Coloque o afogador na posição "HOT" ou "RUN". Deixe o interruptor ON/OFF na posição "OFF" (se o modelo do seu corta-relva tiver um). Puxe a corda de arranque várias vezes para ajudar a remover o excesso de combustível do motor antes de o ligar.
Não há óleo do motor suficiente ou há muito	Verifique o nível do óleo e certifique-se de que está no nível máximo recomendado ou ligeiramente abaixo deste.
Carburador sucio internamente ou externamente:	A limpeza do carburador pode exigir mão-de-obra especializada
Combustível deteriorado	Substitua o combustível por combustível cujo prazo de validade não tenha sido superior a 15 dias desde a compra.

PT

O MOTOR ARRANCA MAS NÃO FUNCIONA AO RALENTI.

CAUSA	SOLUÇÃO
O filtro de ar está bloqueado	Verificar e limpar o filtro de ar.
A velocidade do ralenti precisa de ser ajustada	Ajuste o ralenti até que o motor funcione suavemente e a uma velocidade razoável ao ralenti.

NÃO É POSSÍVEL INSTALAR O CESTO DE RECOLHA

CAUSA	SOLUÇÃO
O guiador está instalado incorretamente	Nos modelos que não têm guias nos suportes de montagem para o suporte do guiador, certifique-se de que o guiador está instalado contra a face exterior do suporte do guiador.

VIBRAÇÃO EXCESSIVA

CAUSA	SOLUÇÃO
Lâminas cegas ou danificadas	Afie ou substitua as lâminas de corte.
Grampos/parafusos soltos	Certifique-se de que todos os grampos e parafusos ao alcance estão apertados.
Veio de saída do motor gasto ou torto	Repare as peças desgastadas ou danificadas, conforme necessário.

DIFICULDADE EM LIGAR O MOTOR APÓS O USO OU ESTE PARA REPENTINAMENTE

CAUSA	SOLUÇÃO
Não há combustível nem óleo de motor	Verifique se existe uma quantidade adequada de combustível. Em alguns motores a quatro tempos, um sensor de óleo do motor desligará automaticamente o motor ou não permitirá que o arranque se detetar um nível baixo de óleo.
As lâminas estão presas	Remova qualquer material que possa ter bloqueado as lâminas. Se existirem obstáculos na área de trabalho (pedras, raízes, etc.), evite-os ou aumente a altura de corte.
Superaquecimento	Deixe o motor arrefecer antes de o reiniciar. Certifique-se de que as redes do filtro de ar e a superfície de dispersão de calor estão limpas e livres de detritos. Se possível, melhore o arrefecimento do motor operando a temperaturas mais baixas.
Acúmulo de carvão na vela de ignição	Remova a vela de ignição e limpe qualquer carvão dos elétrodos antes de a substituir.
O carburador está entupido/bloqueado	Limpe o carburador.

REDUÇÃO DA VELOCIDADE/POTÊNCIA DO MOTOR DURANTE A UTILIZAÇÃO

CAUSA	SOLUCIÓN
Filtro de ar bloqueado	Limpe o filtro de ar
Acumulação de carvão na entrada do silenciador do motor e/ou do tubo de escape	Retire a cabeça do cilindro e limpe o carvão da câmara de combustão. Para o silenciador do tubo de escape, retire-o e limpe os depósitos de carvão da porta de entrada do tubo de escape.
Acúmulo de carvão na vela de ignição	Remova a vela de ignição e limpe qualquer carvão dos elétrodos antes de a substituir.
O carburador está entupido/bloqueado	Limpe o carburador.

NÃO CORTA BEM O SUFICIENTE

CAUSA	SOLUÇÃO
Lâminas cegas ou danificadas	Afie ou substitua as lâminas de corte.
Muito foi cortado de uma só vez	Ajuste a altura de corte à taxa de corte para reduzir a carga do motor. Para relva muito grossa ou alta, corte em várias passagens. Não tente cortar para além da capacidade da máquina.
Altura de corte inadequada	Ajuste a altura de corte conforme necessário



NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

PT

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Drene o depósito de combustível completamente e volte a ligá-lo até parar.
- Mantenha a bateria carregada mesmo quando não está a ser utilizada. Isto evitará que as células de lítio endureçam, encurtando a sua vida útil.
- Deixe o equipamento arrefecer completamente antes de o transportar ou armazenar.
- Evite locais expostos à luz solar ao colocar a máquina num veículo. Se a máquina for deixada num veículo fechado durante muitas horas, as altas temperaturas no interior do veículo podem fazer com que o combustível evapore e provoque uma possível explosão.
- Para evitar a perda de combustível durante o transporte, o produto deve ser fixado na sua posição normal de funcionamento com a tampa de combustível fechada.
- Armazene sempre o produto em local limpo, seguro, seco e com uma temperatura entre os 0° e os 45°C.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, a altas temperaturas ou em locais húmidos.
- Nunca armazene o equipamento em locais onde existam materiais inflamáveis, gases combustíveis ou líquidos combustíveis, etc.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina limpa, removendo quaisquer detritos, óleo e gordura.
- Para longos períodos de armazenamento, guarde a máquina sem combustível. Os combustíveis armazenados devem ser estabilizados com um estabilizador.
- Guarde a máquina fora do alcance das crianças.

ARMAZENAMENTO A LONGO PRAZO

Siga os procedimentos gerais de armazenamento, incluindo:

- Drene o sistema de combustível. É recomendável deixar o depósito o mais vazio possível antes de drenar.
 1. Desaperte (no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) o bujão de drenagem do carburador. Utilize um recipiente adequado para recolher o combustível drenado e deixe-o drenar. Armazene o combustível drenado num recipiente hermético.
 2. Volte a colocar o bujão de drenagem do carburador (rode no sentido dos ponteiros do relógio) e aperte.
- Retire a vela de ignição e coloque 30 ml de óleo de motor limpo no cilindro. Puxe a corda de arranque lentamente para distribuir o óleo. Substitua a vela de ignição.
- Cubra o equipamento para o proteger do pó e da sujidade.

DESCARTE / RECICLAGEM

Os produtos usados são potencialmente recicláveis e não devem ser descartados no lixo comum. Ajude-nos a proteger o ambiente e a preservar os recursos naturais.

Elimine o aparelho de forma ecologicamente correta. Não deite fora juntamente com o lixo doméstico. Os seus componentes plásticos e metálicos podem ser separados e reciclados. Leve este aparelho a um centro de reciclagem aprovado (ponto verde).

A gasolina, os óleos usados, as misturas de óleo/gasolina e os objetos sujos com gasolina (por exemplo, trapos) não devem ser deitados no lixo comum, nos esgotos, na terra, nos rios, lagos ou no mar. Os artigos manchados de óleo devem ser eliminados de acordo com as normas locais: leve-os a um centro de reciclagem.

Os materiais utilizados na embalagem da máquina são recicláveis: deite-os no recipiente apropriado.

GARANTIA

Todos os produtos GREEN CUT têm garantia. Pode consultar as condições específicas em www.greencut-tools.com/es/pt-garantia A garantia está sujeita à data de compra, tendo em conta a utilização prevista do produto.

Como condição para a garantia, deverá ser apresentado o recibo original indicando a data da compra e a sua descrição, bem como a ferramenta defeituosa.

A garantia não cobre o desgaste normal, especialmente em pás, elementos de fixação de pás, turbinas, fontes de luz, correias de ventilador e transmissão, impulsores, filtros de ar, velas de ignição e danos causados por utilização indevida, especialmente o não cumprimento das instruções de operação e manutenção.

Caso tenham sido efetuadas reparações ou modificações pelo consumidor ou por qualquer outra pessoa que não sejam peças de substituição originais GREENCUT, a garantia será anulada.

No caso de uma reclamação de garantia justificada, temos o direito, a nosso critério, de reparar ou trocar a ferramenta defeituosa gratuitamente. Quaisquer outras reclamações que excedam esta garantia não serão válidas.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)

Nós, BESELF BRANDS S.A., detentora da marca GREENCUT, com sede em P. Mas de la Perla, 8, 43800 Valls - Tarragona, ESPANHA, declaramos que o corta-relva GREENCUT GLM660X, a partir do número de série do ano 2019, está em conformidade com os requisitos das Diretivas aplicáveis do Parlamento Europeu e do Conselho:

- Directiva 2006/42/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de Maio de 2006, relativa às máquinas e que altera a Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 15 de Dezembro de 2004, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes à compatibilidade electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Maio de 2000, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes às emissões sonoras para o ambiente devidas a máquinas para utilização no estrangeiro.
- Directiva 2012/46/UE da Comissão, de 6 de dezembro de 2012, que altera a Directiva 97/68/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes a medidas contra a emissão de poluentes gasosos e de partículas provenientes de motores de combustão interna instalados em máquinas móveis não rodoviárias.

Normas harmonizadas:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (ESPAÑA), 17 de abril de 2023,

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizada e responsável pela documentação técnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

GREENCUT®