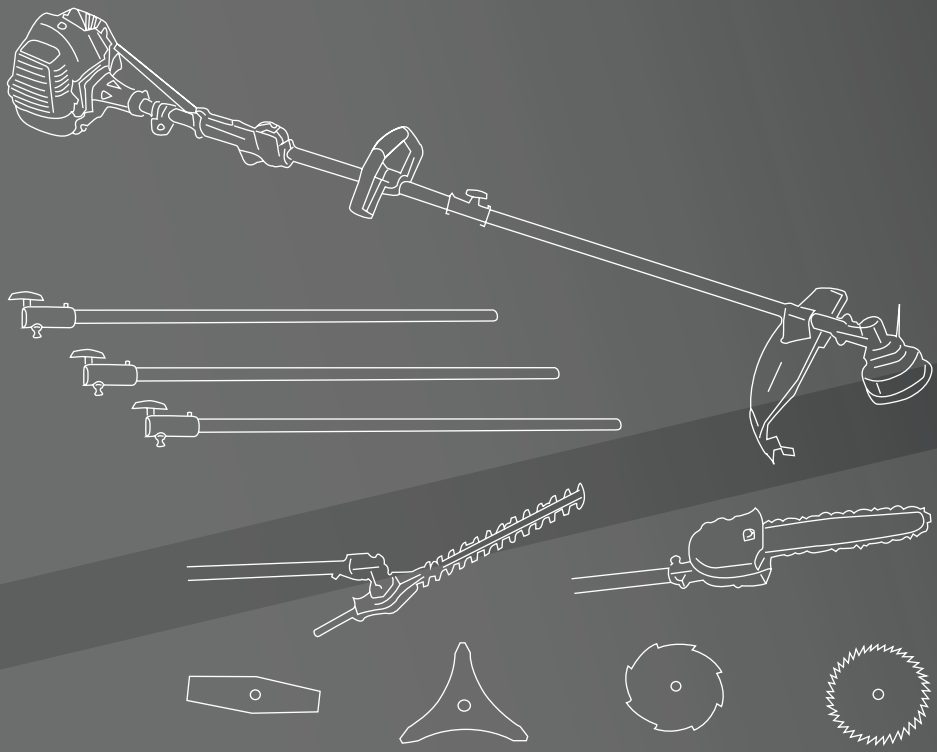
GREENCUT



GM650X

ES · Guía de mantenimiento

FR · Guide d’entretien

IT · Guida alla manutenzione

CAT · Guia de manteniment

EN · Maintenance guide

DE · Leitfaden zur Wartung

PT · Guia de manutençao

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	**3**
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	**3**
ICONOS DE ADVERTENCIA	**6**
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	**7**
CONTENIDO DE LA CAJA	**8**
MONTAJE	**9**
USO DEL PRODUCTO	**14**
MANTENIMIENTO	**17**
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	**19**
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	**20**
ELIMINACIÓN Y RECICLAJE	**20**
GARANTÍA	**20**
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	**21**

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.

ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.

ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use el producto y accesorios de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar situaciones peligrosas.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada.
- Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos. Recomendamos el uso de un arnés.
- No acerque nunca los dedos u otra parte de su cuerpo a los accesorios de corte de la máquina.
- Al poner en marcha la máquina, la herramienta de corte no deberá tocar objeto alguno ni el suelo.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de: Protección ocular (gafas seguridad), protección auditiva, protección para la cabeza, la cara, las manos (guantes resistentes y antideslizantes) y los pies (calzado antideslizante).

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas y manténgala alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.

- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiese con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o incendios, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente la máquina por un técnico cualificado usando solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.

	¡Atención peligro!		No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.
	Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.		Compruebe que no existen fugas de combustible.
	Use casco de seguridad.		Las personas que no están debidamente protegidas deben estar a una distancia de seguridad.
	Use protección ocular y auditiva.		Mantega a los niños alejados de la máquina.
	Use mascarilla para protegerse del polvo, vapor y otros gases tóxicos.		Peligro de proyección de materiales. Tenga cuidado con los objetos que puedan ser tocados y proyectados por la máquina.
	Use guantes de seguridad antideslizantes.		¡Peligro! Riesgo de amputación de los dedos. Mantenga los pies y manos lejos de la herramienta de corte.
	Use protección para las piernas y botas de seguridad antideslizantes con protecciones de acero.		Antes de realizar labores de mantenimiento o reparación en la máquina apáguela y desconecte la bujía.
	¡Superficie muy caliente! No toque por riesgo de quemaduras.		Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).
	¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.		Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.
	!Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.		Cumple con las directivas CE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE USO

La máquina está destinada únicamente al recorte y desbroce de hierba y/o pequeños arbustos. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

1. Bujía
2. Filtro de aire
3. Maneta de arranque
4. Depósito del combustible
5. Escape del silenciador
6. Protector del depósito de combustible
7. Interruptor ON/OFF
8. Bloqueo del gatillo acelerador
9. Seguro del gatillo acelerador
10. Gatillo acelerador
11. Cabezal multihilo
12. Disco de 8 puntas
13. Disco de 40 puntas
14. Disco Widia de 40 puntas
15. Disco de 2 puntas
16. Podadora
17. Cortasetos
18. Disco de 3 puntas
19. Carrete de nylon
20. Protector de seguridad
21. Asa
22. Arnés
23. Barras extensibles

NOTA: Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GM650X
Motor	Gasolina 2 tiempos
Régimen máximo	10.000rpm
Régimen del relentí	3.000rpm
Cilindrada	65cc
Potencia	4,9cv / 3,65Kw
Sistema de arranque	Manual Easy-start
Mezcla combustible	Mezcla al 4% (JASO FC) mezcla al 4% (JASO FD)
Capacidad de combustible	1L
Tipo de carburador	Tipo diafragma
Sistema de encendido	Electrónico CDI
Filtro de aire	De doble elemento, instalación/desinstalación rápida
Diámetro de las barras	26mm
Grosor de las barras	2mm
Diámetro varilla transmisión	8mm
Longitud de las barras (accesorios)	800mm
Transmisión primer tramo de varilla	9 estrías en embrague/cuadrado 7mm en unión
Transmisión segundo tramo de varilla	Cuadrado 7mm en unión/9 estrías en embrague
Nivel de potencia sonora	110 dB
Emisión de vibración	2.32 / 2.78 m/s² ---> En espera (Delantero/trasero) 3.64 / 3.89 m/s² ---> En marcha (Delantero/trasero)

NOTA: GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTENIDO DE LA CAJA

1. Herramienta multifunción
2. Accesorios (consultar la tabla inferior)
3. Polainas de protección
4. Protector auditivo
5. Guantes protectores
6. Bote mezclador
7. Gafas protectoras
8. Llave 8/10
9. Llave de bujía
10. Llave allen 4mm/5mm
11. Destornillador
12. Manual de usuario

- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
- Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.

ATENCIÓN: Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

Modelo/ Accesorios	Podadora	Cortasetos	Carrete de nylon	Disco 3 puntas	Multi hilo	Disco 2 puntas	Disco 8 puntas	Disco 40 puntas	Disco widia 40 puntas	Barras extensibles
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

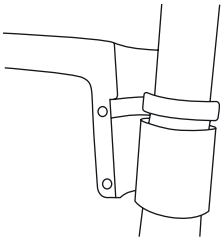
MONTAJE

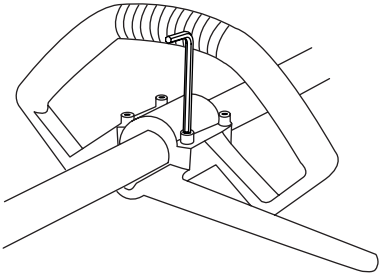
CONEXIÓN DEL ACELERADOR Y EL INTERRUPTOR

1. Retire la cubierta del filtro de aire.
2. Enrosque la “tuerca de ajuste” en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la derecha) lejos del extremo del cable.
3. Enrosque la “contratuerca” en sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la derecha) lejos del extremo del cable.
4. Deslice el “cable del acelerador” dentro y a través de la “estancia”.
5. Conecte el extremo del “cable del acelerador” al “accesorio de fijación del cable”.
6. Enrosque la “contratuerca” en el sentido de las agujas del reloj (hacia la izquierda) hacia la placa de sujeción hasta que quede a ras con la “estancia”.
7. Con una llave inglesa, apriete “la tuerca de ajuste” del acelerador hasta que encaje contra la “contratuerca” y la “estancia”.
8. Conecte los cables del acelerador. Los colores de los alambres pueden o no coincidir, no importa de qué manera estén conectados.

MONTAJE DEL ASA

Coloque la goma anti vibración y las dos partes del asa a la altura deseada y fíjelas con los cuatro pernos.

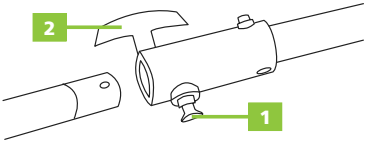




MONTAJE DE LAS BARRAS

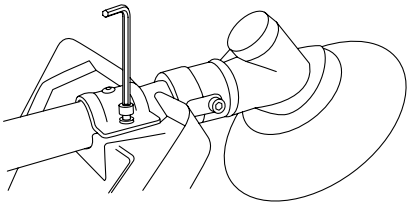
Pasos a seguir:

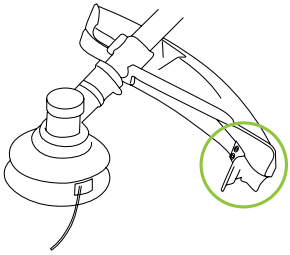
1. Aflojar maneta de apriete (2) hasta que la barra del accesorio entre con suavidad.
2. Estirar del pasador de seguridad (1) e introducir la barra en la unión, hasta que ésta llegue a la máxima profundidad. Asegúrese que la varilla de transmisión encaja correctamente en la transmisión de la barra motor.
3. Gire la barra del accesorio hasta comprobar que el pasador de seguridad encaja en el alojamiento de la misma.
4. Apretar la maneta (2) hasta comprobar una correcta fijación de la barra del accesorio.



MONTAJE DEL PROTECTOR DE SEGURIDAD

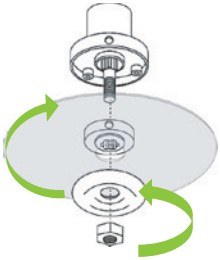
1. Retire los dos pernos y la placa de fijación del protector deflector con una llave Allen y déjelo todo a un lado.
2. Coloque el protector deflector sobre el cabezal del engranaje.
3. Fije el protector en su lugar con los dos pernos que antes puso a un lado, utilizando la llave Allen.
4. Coloque la cuchilla en el protector i fíjela con los dos tornillos.





INSTALACIÓN DEL DISCO DE METAL

1. Coloque el soporte interior en el eje y hágalo girar hasta que coincidan los orificios del eje y el soporte. Cuando coincidan fíjelos con ayuda de la llave en forma de L adjunta (1).
2. Coloque el soporte exterior en el eje, a continuación del soporte interior, orientado hacia la cuchilla.
3. Coloque el disco sobre el soporte exterior del eje de manera que se corresponda el orificio de la cuchilla con el encaje del soporte exterior.
4. Coloque la arandela de copa en el soporte exterior y apriete la tuerca en sentido antihorario.



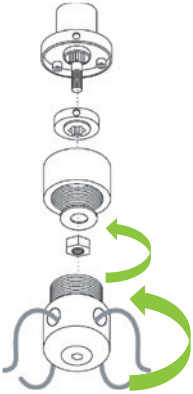
USO DE LOS DISCOS METÁLICOS

TIPOS DE DISCOS		USO RECOMENDADO
Disco de 2 puntas		• Desbroza maleza densa y resistente.
Disco de 3 puntas		• Corta césped, hierba resistente y vegetación no leñosa.
Disco de 8 puntas		• Desbroza arbustos y cañas.
Disco de 40 puntas		• Corta arbustos, árboles finos y cañas.
Disco Widia de 40 puntas		• Corta arbustos y pequeños árboles.

INSTALACIÓN DEL CARRETE MULTIHILO

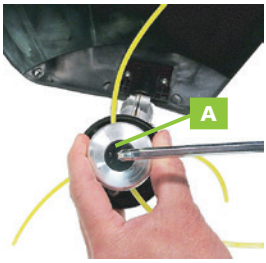
1. Coloque el soporte interior en el eje y hágalo girar hasta que coincidan los orificios del eje y el soporte. Cuando coincidan fíjelos con ayuda de la llave en forma de L adjunta (1).
2. Coloque la parte inferior del carrete sobre el soporte interior situado en eje del cabezal.
3. Coloque la tuerca y apriete en sentido antihorario.

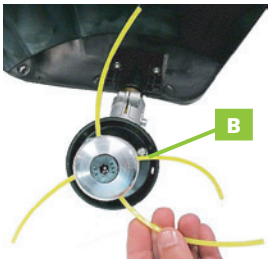
Coloque la parte superior del carrete en el eje y gire en sentido antihorario. **CARGA DEL**



CARGA CARRETE MULTIHILO

1. Con la llave Allen, afloje suficientemente el tornillo de fijación (A) (en sentido antihorario) para que las líneas de corte puedan retirarse o introducirse a través del cabezal de corte.
2. Inserte 2 hilos de nylon (B) de aproximadamente 350 mm (14”) de largo a través del cabezal de corte, de modo que la longitud del hilo a cada lado del cabezal sea la misma.
3. Apriete firmemente el cabezal de corte de césped y, a continuación, con la ayuda de la llave Allen, apriete suficientemente (en sentido horario) el tornillo de fijación (A) para que los hilos de nylon queden bien sujetas.



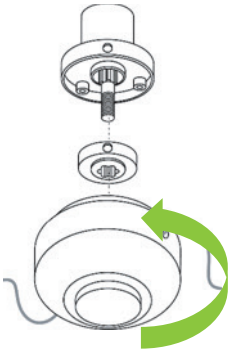


USO DEL CARRETE MULTIHILO

- Utilice el hilo de nylon para cortar césped, hierba, maleza herbácea y pequeñas leñosas.

INSTALACIÓN DEL CARRETE SEMIAUTOMÁTICO

1. Coloque el soporte interior en el eje y hágalo girar hasta que coincidan los orificios del eje y el soporte. Cuando coincidan fíjelos con ayuda de la llave en forma de L adjunta (1).
2. Enrosque el carrete semiautomático manualmente al eje en sentido antihorario.



CARGA DEL CARRETE SEMIAUTOMÁTICO

1. Retire el carrete de corte de césped del eje motriz girando en sentido horario. Para evitar que el eje motriz gire junto el carrete bloquéalos fijando una llave en forma de L (adjunta) a través de los orificios (1).
2. Ponga el cabezal de corte de césped (A) sobre una superficie sólida, luego presione hacia abajo y gire el amortiguador (B) hacia la derecha (en sentido horario), hasta que los orificios de la línea de corte estén alineados (C) y pueda ver a través del cabezal.
3. Inserte el nuevo hilo (D) a través del cabezal de corte de césped de modo que las longitudes de hilo a cada lado del cabezal sean las mismas.
4. Sostenga el cabezal de corte de césped firmemente, luego gire el amortiguador hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) para enrollarlo en la línea de corte. Detenga el embobinado cuando haya aproximadamente 50 mm (2”) de línea de corte fuera del cabezal.
5. Instale el cabezal de corte de césped

USO DEL CARRETE SEMIAUTOMÁTICO

- Utilice el hilo de nylon para cortar césped, hierba, maleza herbácea y pequeñas leñosas.Montaje y ajuste de la podadora

MONTAJE Y AJUSTE DE LA PODADORA

ATENCIÓN: Las cuchillas de corte son muy afiladas. No manipule el conjunto del cortador a menos que la cubierta protectora de la cuchilla esté en su lugar.

ATENCIÓN: Asegúrese de que la "barra de corte" esté bloqueada en la posición de almacenamiento / transporte (plegada hacia atrás) y la cubierta protectora esté instalada sobre las cuchillas de corte cuando no esté en uso.

1. Agarre la empuñadura detrás del protector de la mano con la mano derecha, y con la mano izquierda, agarre la palanca de ajuste del conjunto de la cuchilla.
2. Con el dedo índice de la mano izquierda, presione el pestillo de liberación. Con el pulgar izquierdo, presione el pestillo de bloqueo.
3. La cuchilla de corte se puede ajustar en varias posiciones.
4. Retire la cubierta de la cuchilla de corte. Ahora ya puede arrancar el motor.

MONTAJE Y AJUSTE DEL CORTASETOS

ATENCIÓN: Cuando no esté en uso utilice SIEMPRE la cubierta protectora de la cadena. La cadena es extremadamente afilada. Nunca toque la cadena sin usar guantes a prueba de cortes.

5. Desenrosque la tuerca principal de 10mm y retire la cubierta de plástico.
6. Coloque la barra de la cadena en el engranaje y déjela sentada allí hasta que la cadena esté unida.
7. Asegúrese de alinear el PASADOR con el orificio de ajuste de la cuchilla de sierra.
8. Envuelva la cadena alrededor del engranaje impulsor, entonces y mientras sostiene la barra, envuelva la cadena alrededor del resto de la barra de la cadena.
9. Asegúrese de que la cadena esté bien asentada en la barra de la cadena, debe encajar perfectamente.
10. Vuelva a colocar la cubierta de plástico con la arandela plana primero seguido por el anillo espaciador y luego La "Tuerca Principal" de 10mm. Deje la tuerca un poco suelta por ahora.

AJUSTE DE LA CADENA UTILIZANDO EL TENSOR DE CADENA

ATENCIÓN: Utilice siempre guantes protectores a prueba de cortes al tocar la cadena de corte.

ATENCIÓN: Desconecte siempre el "cable de la bujía" antes de tocar la cadena de corte.

ATENCIÓN: Después de utilizar una cadena nueva durante 5 minutos, debe volver a comprobar la tensión. Una cadena vieja debe ser revisada cada 15 minutos de su uso.

1. Desconecte el "cable de la bujía" antes de ajustar la cadena.
2. Afloje ligeramente la "tuerca principal" de 10 mm en la "cubierta de plástico" y apriete el tensor de la cadena con un destornillador de paletas plano hasta que la cadena esté lo suficientemente ajustada para no saltar de la "barra guía", la cadena debe tener algo de soltura o se forzará demasiado la máquina.

CÓMO TENSAR LA CADENA DE CORTES

Usando un par de guantes protectores a prueba de cortes, tire de la cadena alrededor de la barra a mano y afloje el ajuste si siente que hay puntos apretados.

REALIZAR UNA PRUEBA RÁPIDA

Una manera rápida de medir la tensión de una cadena de motosierra es realizar lo que se conoce como una “prueba rápida”. Una cadena debidamente tensada encajará rápidamente en su posición alrededor de la parte superior de la barra y no mostrará signos de flacidez a lo largo de la parte inferior de la barra.

1. Comience por desconectar el cable de la bujía de la motosierra.
2. Mientras sostiene la motosierra en una mano, agarre la cadena a lo largo del centro superior de la barra de la motosierra con dos dedos de la otra mano. (Utilice siempre guantes protectores a prueba de cortes, y gafas protectoras cuando realice esta prueba.)
3. Levante la cadena lejos de la barra y luego suéltela rápidamente.

Si la cadena cae flojamente en posición a lo largo de la parte superior de la barra o se hunde a lo largo de la parte inferior de la barra, se tiene que ajustar la tensión.

USO DEL PRODUCTO

INSTRUCCIONES DE MEZCLADO

ATENCIÓN: utilizar combustible que sea nuevo o que no lleve más de 15 días de reposo
Proporción de mezcla de combustible con aceite sintético JASO FC 4% y JASO FD 4%

1. Introduzca en un bidón de combustible la gasolina hasta el nivel indicado
2. Añada el aceite sintético para motores de dos tiempos.
3. Cierre el bidón y agítelo con fuerza para mezclar la gasolina con el aceite
4. Añada el resto de gasolina y agite de nuevo el bidón.
5. Coloque la tapa del bidón de combustible y limpie el combustible derramado.

NOTA: Si necesita más información, puede escanear el código QR

LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

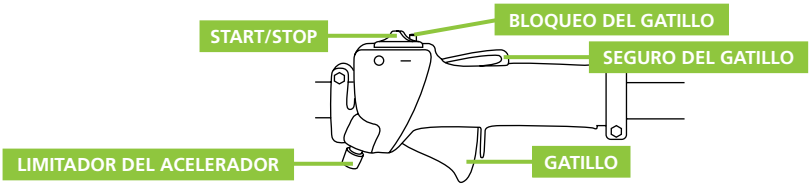
1. Sitúe la máquina en una superficie plana.
2. Limpie la suciedad o cualquier impureza que se encuentre en la tapa del depósito de combustible.
3. Retire la tapa del depósito de combustible y rellene el depósito con mezcla de combustible limpio y fresco.
4. Coloque nuevamente la tapa y ajústela firmemente.
5. Limpie los restos de combustible antes de poner de nuevo en marcha la máquina.

- No utilice sustitutos de combustibles en su motor, tales como etanol o metanol y combustibles ya preparados, el uso de dicho combustible causará daños y anulará cualquier garantía aplicable.
- Es normal que un motor nuevo emita humo durante las primeras 5 horas de uso durante su funcionamiento.
- Mezcle sólo el combustible que necesitará. No almacene el combustible durante más de 30 días.
- Utilice solamente gasolina sin plomo 95 nueva.
- Nunca utilice combustible viejo o contaminado para mezclar con aceite de 2 tiempos.
- No llene demasiado el depósito de combustible y no deje que entre suciedad ni agua.

EL MOTOR

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR EN FRÍO)

1. Cebe el motor pulsando cuatro o cinco veces la bomba de cebado del carburador. Debería ver combustible dentro de la bomba de cebado.
2. Deslice el botón de arranque hacia la posición “I” (Inicio).
3. Ajuste el gatillo del acelerador para el arranque en frío:
   - Pulse y sostenga el seguro del gatillo.
   - Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
   - Mientras oprime el gatillo, presione el botón del bloqueo del gatillo.
   - Suelte el seguro del gatillo y el gatillo.
4. Estrangule el motor desplazando la palanca del estárter y poniéndola en la posición de “cerrado” ( ).



NOTA: El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (START-STOP) instalado en la parte superior del agarre acelerador, normalmente señalizado con "I" para (INICIO) y "O" para (PARADA).

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Deslice el botón de arranque en la posición "I" (Inicio).
2. Mueva la palanca del estrangulador hacia la posición "abierto" ( ).

ARRANQUE DEL MOTOR

ATENCIÓN: Cuando arranque el motor, asegúrese de que el accesorio de corte no esté cerca de otras personas, animales u objetos. Este dispositivo cortante puede girar durante la puesta en marcha.

1. Coloque la herramienta firmemente en el suelo, asegurándose de que esté estable y de que el accesorio de corte no esté cerca de ninguna persona u objeto. Sujete la empuñadura del tubo exterior con su mano izquierda y agarre la cuerda del arranque con su mano derecha.

   ATENCIÓN: El arrancador de retroceso se puede dañar si abusa de él.
   - Nunca tire del arrancador hasta su límite.
   - Rebobine siempre lentamente la cuerda de arranque.

2. Tire de la cuerda de arranque lentamente hasta que note que el motor se engrana.
3. Tire de la cuerda de arranque rápidamente para arrancar el motor.

CUANDO EL MOTOR ARRANCA

Abra el estrangulador bajando la palanca ( ). La herramienta de corte se engranará y rotará cuando el motor se acelere.
Si el motor no continúa funcionando, repita los procedimientos de arranque (para motor frío o caliente).
Cuando el motor se ponga en marcha, limpie el exceso de combustible del depósito de combustión acelerando el motor varias veces con el gatillo del acelerador (el uso del gatillo desactiva automáticamente la velocidad de ralentí).

SI EL MOTOR NO ARRANCA

Repita los procedimientos de inicio apropiados para motor "caliente" o "frío". Si aún así, y después de varios intentos, el motor no se pone en marcha, probablemente esté ahogado. Siga el siguiente procedimiento.

ARRANQUE DE UN MOTOR AHOGADO

1. Desconecte el cable de bujías y utilice la llave de bujías para sacar la bujía (siguiendo la dirección contraria a las agujas del reloj).
   Si la bujía está sucia o impregnada de carburante, límpiela o cámbiela.
2. Abra el estrangulador y apriete firmemente el gatillo del acelerador con su mano izquierda. Estire rápidamente de la cuerda de arranque con su mano derecha para limpiar el exceso de combustible de la cámara de combustión.

   ATENCIÓN: La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Coloque de nuevo la bujía y ajústela firmemente. Si dispone de una llave dinamométrica, gire la bujía hasta 16.7-18.6 Nm.
4. Repita el procedimiento de inicio para "motor" caliente.
5. Si el motor aún no se pone en marcha, consulte el diagrama de localización y resolución de problemas que se encuentra al final de este manual.

DETENCIÓN DEL MOTOR

ATENCIÓN: La herramienta de corte puede continuar rotando una vez apagado el motor.

1. Enfríe el motor dejándolo rodar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
2. Acompañe el botón de arranque hasta la posición Stop o 0.

AJUSTE DEL CARBURADOR

ATENCIÓN: La herramienta de corte nunca debe rotar con el motor en ralentí.

Al liberar el gatillo del acelerador, el motor debe volver al ralentí. La velocidad de ralentí se puede ajustar y debe ser lo suficientemente baja para permitir que el embrague desconecte la cadena al liberar el gatillo del acelerador.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DEL RALENTÍ

1. Haga rodar el motor en ralentí durante 2 o 3 minutos o hasta que el motor se caliente.
2. Si la herramienta de corte gira a la velocidad de ralentí, reduzca dicha velocidad haciendo girar el tornillo de ajuste del carburador en el sentido contrario a las agujas del reloj.

   NOTA: Si dispone de un tacómetro, úselo para ajustar el ralentí. La velocidad estándar del ralentí es: 3000+/- 200rpm.

3. Si el motor se ahoga en el momento del arranque al soltar el acelerador ajustar el ralentí através del tornillo de ajuste (1).
4. Si el motor no acelera normalmente ajuste la regulación de paso de combustible girando el tornillo de ajuste (2) en el sentido de las agujas del reloj (para cerrar el paso) o en sentido contrario a las agujas del reloj (para abrir el paso)

USO DE LA CUCHILLA DE METAL

- Realice siempre el corte guiándose de derecha a izquierda.
- Una cuchilla de metal corta mejor si se mantiene a una distancia de 1/3 del borde. Utilice esta zona para cortar arbustos y malezas. Para cortar hierba fresca, puede acercarse hasta 2/3 de la punta de la cuchilla.
- Ajuste la velocidad del motor según el objeto a cortar. Corte la hierba fresca a una velocidad media y las malezas y arbustos a una velocidad alta.

NOTA: La velocidad baja facilita que la hierba, ramillas o malas hierbas que queden atrapadas en la cuchilla y además el eje y el embrague se desgastan más rápidamente.

USO DEL CARRETE SEMIAUTOMÁTICO

- El hilo de nilón utiliza más potencia. Tenga en cuenta que la velocidad de rotación del motor en funcionamiento será un 50% mayor que cuando utilice una cuchilla de metal.
- El cortador de nylon corta la hierba con la misma potencia de rotación del cordón. Si intenta corta la hierba por la longitud del cordón de una sola pasada, la velocidad de rotación disminuye debido a la resistencia y no podrá realizar un buen corte. En el caso de que exista una mayor resistencia, aleje rápidamente el cortador de nilón de la hierba, aumente la velocidad de rotación y corte pequeñas cantidades de hierba de una sola pasada.

- Si intenta cortar la hierba girando el cortador en dirección contraria, o sea de izquierda a derecha, la hierba cortada se precipita alejándose de su cuerpo; así evitará ensuciarse la ropa.
- Si intenta cortar la hierba girando el cortador en dirección contraria, o sea de izquierda a derecha, la hierba cortada se precipita alejándose de su cuerpo; así evitará ensuciarse la ropa.

PODADORA

- No utilice nunca la podadora en un ángulo superior a 60º para reducir el riesgo de ser alcanzado por los elementos que caen durante su manejo.
- Sujete la podadora firmemente con ambas manos cuando esté en funcionamiento.

ARNÉS

5. Sujete el gancho del arnés al tubo exterior.
6. Lleve el arnés de manera que el gancho cuelgue hacia su mano derecha.
7. Ajuste la longitud del arnés para poder sostener y manejar la máquina cómodamente.
8. En caso de emergencia, tire fuertemente de la lengüeta blanca del enganche. La máquina se soltará del arnés.

USO DE LA MÁQUINA SIN EL TUBO SUPERIOR

Si el tubo inferior es suficientemente largo, podrá utilizarlo sin el tubo superior dependiendo de las condiciones de trabajo.

OPERACIONES COMUNES

- **Corte estándar**: La mejor postura es colocando el aparato formando un ángulo de 60º, pero puede utilizarse otro ángulo que se ajuste a sus necesidades.
- **Corte por encima de los obstáculos**: Gracias al largo alcance de la podadora, es posible podar ramas que se encuentren sobre obstáculos como podrían ser ríos o lagos. El ángulo que debe formarse en este caso, depende de la posición de la rama.
- **Corte sobre una plataforma de trabajo:** El largo alcance de la podadora permite que se pueda realizar el corte cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe las otras ramas. En este caso, el ángulo depende de la posición de la rama.

TÉCNICAS DE TRABAJO

- **Corte de distensión:** Para evitar el desprendimiento de la corteza del árbol, la tensión de retroceso o la presión de la espada al cortar ramas gruesas, haga primero un corte de distensión en la parte inferior de la rama. Para realizar este corte, coloque el accesorio empujándolo hacia la parte inferior de la rama hasta alcanzar la punta de la espada. Haga el corte transversal.
- **Corte a ras de ramas gruesas:** Si el diámetro de la rama es mayor de 10 cm, corte primero por la parte inferior y haga un corte transversal a una distancia de unos 25 cm del corte final. Luego haga el corte a ras, empezando por un corte de distensión y terminando con el corte transversal.

CORTASETOS

AJUSTE DE LA HERRAMIENTA DE CORTE DEL CORTASETOS ARTICULADO

Coloque el cortasetos sobre una superficie plana con el motor apoyado en el protector del depósito de combustible. Asegúrese de que el estuche protector de la cuchilla esté en su lugar.

1. Con su mano derecha sostenga el asa que se encuentra inmediatamente después del protector de manos. Con su mano izquierda, agarre la palanca de ajuste que se encuentra en el instrumento de corte. El cierre de seguridad provoca un bloqueo que evita la liberación del cierre.
2. Con el dedo índice de su mano izquierda, pulse el liberador del cierre. Con el dedo pulgar izquierdo, pulse el cierre de retención.
3. Mientras sostiene el cierre de retención, gire la herramienta de corte utilizando la palanca de ajuste hasta que esté alineado con el tubo exterior (girar 180º).

4. Suelte el cierre de retención y el liberador del cierre. Asegúrese que el cierre de retención y el liberador de cierre vuelven a la posición de cierre.
5. Quite el estuche de las cuchillas. Ahora puede poner en marcha el motor.

ATENCIÓN: No toque las cuchillas cuando el motor esté en funcionamiento. Las cuchillas pueden moverse aunque el motor esté en ralentí.

El instrumento de corte puede ajustarse hasta 10 posiciones: desde 120º a 270º del tubo exterior tal y como se muestra en la imagen. Ver las instrucciones a seguir para su ajuste. Después de cada ajuste, asegúrese siempre de que el cierre de retención se encuentra en la posición de cierre.

APLICACIONES

Nunca corte ramas por encima de su cabeza. Tenga cuidado con las ramas ya que pueden rebotarle una vez caen al suelo.

- **Postura de trabajo:** Sostenga el asa de control con la mano derecha, y la unidad con la mano izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendió a fin de conseguir la posición más cómoda. Descanse si se siente cansado.
- **Preparativos:** Primero utilice tijeras de podar para cortar las ramas más gruesas.
- **Secuencia de corte:** Si fuese necesario un corte radial, corte poco a poco en varios tiempos.
- **Técnicas de corte:**
    - Corte vertical: Mueva la cuchilla hacia arriba y hacia abajo formando un arco a medida que se va desplazando a lo largo del seto. Utilice ambos lados de la cuchilla.
    - Corte horizontal: Sostenga la cuchilla formando un ángulo de 0 a 10º mientras hace girar el cortasetos horizontalmente. Mueva la cuchilla formando un arco hacia el interior del seto de manera que los recortes queden esparcidos por el suelo.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.

ATENCIÓN: Asegúrese que el motor esté apagado antes de que empiece cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.
ATENCIÓN : Engrasar cabezales antes de empezar a utilizar

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 15H USO	CADA 3 MESES O 30H USO	CADA 6 MESES O 60H USO	CADA 12 MESES O 100H USO
Comprobar que no haya pernos/tuercas sueltos	Revisar				
Apretar todos los pernos y tuercas			Realizar	Reemplazar	
Copa del filtro de combustible (si viene equipado con él)	Revisar				
Filtro de aire	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Filtro del combustible (si viene equipado con él)			Revisar	Reemplazar	
Bujía			Revisar	Reemplazar	
Limpiar/Purgar el depósito de combustible			Realizar	Reemplazar	
Línea de combustible	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Cuchillas/Cadena (piezas con cuchillas)/ Sólo la cadena	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Ajustar la velocidad del ralentí					Ajustar
Ajuste del motor			Revisar		
Limpieza carburador			Limpiar	Revisar	Limpiar
Engrasar los accesorios de la barra (según aplique)				Engrasar	

NOTA: En condiciones duras como las temperaturas altas de operaciòn, con cargas superiores a las normales y con el polvo, habrá que reducir los intervalos de servicio.

ATENCIÓN

- Mantenga la máquina limpia
- Antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, reparación o limpieza de la máquina, asegúrese de que el motor y la herramienta de corte estén parados. Desconecte el cable de la bujía antes de realizar las tareas de reparación o de mantenimiento.
- Nunca arranque el motor sin el silenciador o con el silenciador dañado. Asegúrese que el silenciador está ajustado y en buen estado.
- Limpie las carcasas de su máquina con un trapo humedecido en agua. Nunca utilice gasolina, disolventes, detergentes o cualquier otro líquido para limpiar la máquina.
- El afilado de la cuchilla debe ser realizado por el Servicio Técnico Oficial. No afile la cuchilla.
- No pruebe de realizar ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en el manual de instrucciones. Póngase en contacto con el Servicio Técnico GREENCUT si no tiene las herramientas o experiencia necesaria.
- El uso de la máquina en un año no debería exceder 260 horas.
- El tiempo máximo continuado que la máquina puede estar en marcha sin refrigeración es de 2 horas, siempre y cuando el nivel de aceite esté lleno, y no se haya notado un exceso de uso del aceite u otros problemas.

FILTRO DEL AIRE

ATENCIÓN: Compruebe y limpie el filtro de aire. Si observa daños o alteraciones en el filtro reemplácelo por uno nuevo.

Para limpiar el filtro:

1. Retire la tapa del estrangulador haciendo palanca en la parte inferior. (la perilla debe estar en posición abierta)
2. Saque el filtro.
3. Limpie el filtro con agua jabonosa
4. Aclare el filtro con abundante agua limpia
5. Añada unas gotas de aceite en su interior
6. Coloque el filtro de nuevo

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro del depósito de combustible se encuentra en el extremo del tubo de aspiración de combustible y se puede extraer con la ayuda de un alambre en forma de gancho.

- Compruebe el filtro de combustible periódicamente.
- No permita que entre suciedad en el depósito de combustible para evitar que el filtro se ensucie.

BUJÍA

Mantenga la bujía y las conexiones ajustadas y limpias.
Cada 10/15 horas de funcionamiento de la máquina quite y limpie la bujía. Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite en todas las superficies metálicas. Ajuste la separación de los electrodos de la bujía a 0.6-0.7 mm.

Si fuera necesario, cambie la bujía.

1. Retire la bujía y ponga unos 3 ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del arranque retráctil 2 ó 3 veces para que el aceite cubra el interior del motor uniformemente. Vuelva a colocar la bujía.
2. Antes de guardar la máquina, repare o reemplace cualquier pieza desgastada o dañada. Asegúrese de que las cubiertas protectoras estén en su lugar.
3. Sople el polvo o residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si dispone de él.
4. Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y libre de polvo.

CUCHILLA

Las cuchillas deben ser revisadas regularmente. Las cuchillas desafiladas reducirán el rendimiento de trabajo y causarán un daño a la máquina.
Afilar cada extremo de la cuchilla y asegurarse de que la esquina inferior es redondeada.
No enfriar la cuchilla con agua ya que puede rajarse.

CAJA DE ENGRANAJES/ CABEZALES

Engrase la caja de engranajes cada 20 horas de uso.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

PROBLEMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Fallo de encendido	• Combustible incorrecto. • Filtro de combustible está obstruido. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • La bujía está sucia / separación de los electrodos no es correcta. • Bujía desconectada. • el carburador está sucio • la perilla del celador debe estar dañada internamente	• Quitar y utilizar el combustible correcto. • Limpiar filtro de combustible. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar/secar la bujía correctamente (distancia 0.6-0.7mm). • Volver a apretar la bujía. • Envíe la máquina al Servicio Técnico o adquiera una nueva tapa
El motor arranca pero se para / es difícil de reiniciar	• Combustible incorrecto o estancado. • Tornillo de ajuste del carburador fuera del rango normal. • El carbón se acumula en silenciador, cilindro (puerto de escape). • Bloqueo de polvo en filtro de aire. • Bloqueo de polvo en aletas de cilindro, tapa del ventilador.	• Quitar y utilizar combustible correcto. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador al rango normal. • Limpiar de inmediato el silenciador. • Lavar el filtro de aire. • Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador.
El motor arranca pero no transmite movimiento a la herramienta de corte	• Las transmisiones tipo cuadrado o estriado no están bien insertadas entre sí. • La herramienta de corte no está bien instalada.	• Comprobar que las transmisiones son del mismo tipo y están bien encajadas. • Comprobar que los accesorios están bien instalados

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Evite un lugar expuesto a la luz del sol cuando ponga la máquina en un vehículo. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Para evitar la pérdida de combustible durante el transporte el producto debería estar asegurado en su posición normal de funcionamiento y con la tapa del combustible cerrada.
- Almacene el producto siempre en un lugar limpio, seguro, seco y con temperaturas entre 0º y 45ºC.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos.
- Nunca almacene el equipo en lugares donde haya materiales inflamables, gases combustibles o líquidos combustibles, etc.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia eliminando los restos de material, aceite y grasa.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales. Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos GREENCUT por un periodo de 3 años (válido para Europa). La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, BESELF BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en Calle Blanquers, Parcela 7-8 (Polígono Industrial de Valls). 43800 - Valls, SPAIN, declaramos que las GM650X con motor EU tipo e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, a partir del número de serie del año 2020 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Valls (SPAIN), 2 de mayo de 2023

Mirea Calvet, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT®

Beself Brands

INDEX

ÍNDEX	26
INTRODUCTION	27
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	27
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	30
DESCRIPTION DU PRODUIT	31
CONTENU DE LA BOÎTE	32
ASSEMBLAGE	33
USAGE DU PRODUIT	40
ENTRETIEN	45
IDENTIFICATION ET RÉSOLUTION DE PROBLÈMES	47
TRANSPORT ET STOCKAGE	48
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	48
GARANTIE	48
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	49

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.

ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.

ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont utiles pour votre propre sécurité et celle de votre environnement. Si vous avez des questions sur les informations contenues dans ce manuel, consultez un professionnel ou contactez le Service Technique Officiel. Les informations suivantes sur les dangers et les précautions comprennent les situations les plus probables pouvant survenir lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes des produits avant de l'utiliser. Si vous rencontrez une situation non décrite dans ce manuel, faites preuve de bon sens pour utiliser la machine de manière aussi sûre que possible et, si vous voyez un danger, n'utilisez pas la machine.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utiliser le produit et les accessoires conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins non prévues peut entraîner des situations dangereuses.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau.
- Tenez toujours la machine par les poignées avec les deux mains. Nous recommandons l'utilisation d'un harnais.
- Ne placez jamais vos doigts ou toute autre partie de votre corps près des accessoires de coupe de la machine.
- Lors de la mise en marche de la machine, l'outil de coupe ne doit pas toucher les objets ou le sol.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENT DE TRAVAILL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de : Protection des yeux (lunettes de sécurité), protectionde l'ouïe, de la tête, du visage, des mains (résistantes, gants antidérapants) et des pieds (chaussures antidérapantes).

SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes et gardez-la à l'abri de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.

- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyer immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consulter un médecin dès que possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement
- et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Eteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt decarburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les brûlures ou les incendies, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, àdes températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICE

- Faites vérifier la machine périodiquement par un technicien qualifié en utilisant uniquement des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et / ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.

	Attention, danger !		de sécurité antidérapantes avec des
	Lisez attentivement ce manuel avant de		protections en acier.
	démarrer la machine.		Surface très chaude ! Ne pas toucher en
	Portez un casque de sécurité.		raison du risque de brûlures.
	Porter une protection oculaire et auditive.		Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette
	Portez un masque pour vous protéger de		machine dans des endroits fermés ou mal
	la poussière, de la vapeur et d'autres gaz		ventilés.
	toxiques.	LWA XX dB	Carburant inflammable ! Risque d'incendie
	Porter des gants de sécurité antidérapants.		ou d'explosion.
	Porter des protège-jambes et des bottes	CE	Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

La machine est uniquement destinée au débroussaillage et au débroussaillage de l'herbe et/ou de petits arbustes. Toute utilisation autre que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exonère le fabricant de toute responsabilité.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT

1. Bougie
2. Filtre à air
3. Poignée de démarreur
4. Réservoir de carburant
5. Silencieux Échappement des gaz d'échappement
6. Protecteur de réservoir de carburant
7. Interrupteur ON/OFF
8. Verrouillage de la gâchette de l'accélérateur
9. Bouton ou verrou de sécurité de la gachette
10. Déclenchement de l'accélérateur
11. Tête à plusieurs fils
12. Disque à 8 points
13. Disque de 40 points
14. Disque 40 points Widia
15. Disque à 2 points
16. Sécateur d'élagage
17. Taille-haie
18. Disque à 3 points
19. Bobine en nylon
20. Protecteur de sécurité
21. Poignée
22. Harnais
23. Barres extensibles

NOTE: Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	GM650X
Moteur	Essence 2 temps
Vitesse maximale	10.000rpm
Vitesse du relais	3.000rpm
Cylindrée	65cc
Puissance	4,9cv / 3,65Kw
Système de démarrage	Manuel Easy-start
Mélange carburant	4 % de mélange (JASO FC) 4 % de mélange (JASO FD)
Capacité de carburant	1L
Type de carburateur	Type de membrane
Système d'allumage	Aimant de volant d'inertie (CDI électronique)
Filtre à air	Double élément, installation/désinstallation rapide
Diamètre des barres	26mm
Épaisseur de la barre	2mm
Diamètre de la tige de transmission	8mm
Longueur des barres (accessoires)	800mm
Transmission de la première section de tige	9 cannelures sur l'embrayage/carré 7mm en union
Transmission de la deuxième section de tige	Carré de 7mm dans la jonction d'embrayage / 9 cannelures
Niveau de puissance acoustique	110 dB
Émission de vibrations	2.32 / 2.78 m/s² ---> En attente (avant/arrière) 3.64 / 3.89 m/s² ---> En attente (avant/arrière)

NOTE: GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

CONTENU DE LA BOÎTE

1. Outil multifonctionnel
2. Accessoires (voir tableau ci-dessous)
3. Guêtres de protection
4. Protecteur auditif
5. Gants de protection
6. Pot mélangeur
7. Lunettes de protection
8. Touche 8/10
9. Clé à bougie d'allumage
10. Clé Allen 4mm/5mm
11. Tournevis
12. Manuel d'utilisation

- Retirer le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
- Inspecter le produit pour s'assurer qu'il n'a pas été brisé ou endommagé pendant le transport.
- Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de façon satisfaisante.

ATTENTION : Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. Ne pas utiliser ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves à l'opérateur.

Modèle/ Accessoires	Sécateur d'élagage	Taille-haie	Bobine en nylon	Disque à 3 points	Multi hilo	Disque à 2 points	Disque à 8 points	Disque 40 embouts	Disc widia 40 points	Barres extensibles
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

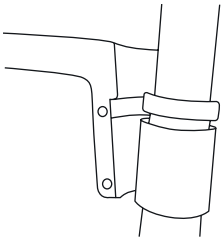
ASSEMBLAGE

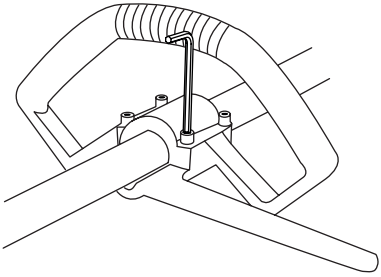
RACCORDEMENT DE L'ACCÉLÉRATEUR ET DE L'INTERRUPTEUR

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Visser l'écrou de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens horaire) à l'extrémité du câble.
3. Visser le "contre-écrou" dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (sens horaire) à distance de l'extrémité du câble.
4. Faites glisser le "câble d'accélérateur" dans et à travers la "fente".
5. Raccordez l'extrémité du "câble d'étranglement" à l'"accessoire de fixation de câble".
6. Visser le "contre-écrou" dans le sens des aiguilles d'une montre (vers la gauche) sur la plaque de serrage jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que l'"espace".
7. A l'aide d'une clé, serrer l'écrou de réglage de l'accélérateur jusqu'à ce qu'il s'enclenche contre le contre-écrou et l'étai.
8. Connecter les câbles de l'accélérateur. Les couleurs des fils peuvent ou non correspondre, quelle que soit la façon dont ils sont connectés.

MONTAGE DE LA POIGNÉE

Placez le caoutchouc antivibratoire et les deux parties de la poignée à la hauteur désirée et fixez-les avec les quatre boulons.

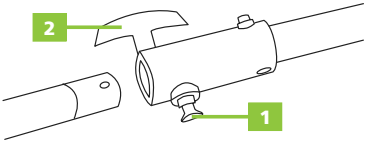




MONTAGE DES BARRES

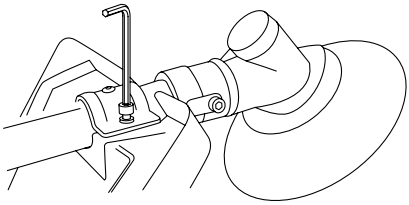
Étapes à suivre :

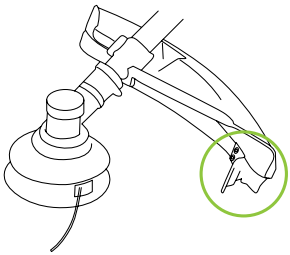
1. Desserrer la poignée de serrage (2) jusqu'à ce que la barre d'accessoires s'enclenche doucement.
2. Retirer la goupille de sécurité (1) et pousser la barre dans le joint jusqu'à ce qu'elle atteigne la profondeur maximale. Assurez-vous que la tige d'entraînement s'insère correctement dans l'arbre de prise de force.
3. Tournez la barre d'accessoires jusqu'à ce que la goupille de sécurité s'enclenche dans le boîtier de la barre d'accessoires.
4. Serrer le levier (2) jusqu'à ce que vous ayez vérifié que la barre d'accessoires est bien fixée.



MONTAGE DU PROTECTEUR

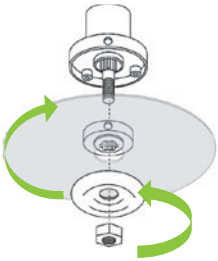
1. Retirer les deux boulons et la chicane à l'aide d'une clé Allen et mettre de côté.
2. Placer le protecteur de déflecteur sur le réducteur.
3. Fixez le protecteur en place avec les deux boulons que vous avez précédemment mis de côté, à l'aide de la clé Allen.
4. Placez la lame dans la protection de lame et fixez-la avec les deux vis.





INSTALLATION DU DISQUE MÉTALLIQUE

1. Placez le support intérieur sur l'arbre et faites-le tourner jusqu'à ce que les trous de l'arbre et du support correspondent. Lorsqu'elles correspondent, fixez-les à l'aide de la clé en forme de L fournie (1).
2. Placez le support extérieur sur l'arbre, en suivant le support intérieur, face à la lame.
3. Placer le disque sur le support extérieur de l'arbre de façon à ce que le trou de la lame corresponde à la douille du support extérieur.
4. Placez la rondelle Belleville sur le support extérieur et serrez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

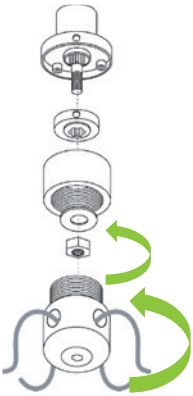


UTILISATION DE DISQUES MÉTALLIQUES

TYPES DE DISQUES		USAGE RECOMMANDÉ
Disque à 2 points		• Coupe de broussailles dense et résistante.
Disque 3 points		• Tondre l'herbe, l'herbe vigoureuse et la végétation non ligneuse.
Disque à 8 points		• Mauvaises herbes, buissons et roseaux.
Disque de 40 points		• Coupe les arbustes, les arbres fins et les roseaux.
Disque Widia 40 points		• Coupe les arbustes et les petits arbres.

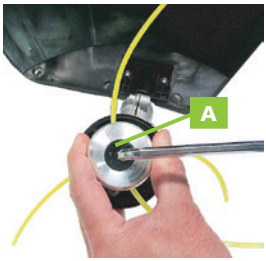
INSTALLATION DE LA BOBINE MULTI-FILS

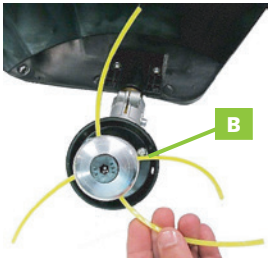
1. Placez le support intérieur sur l'arbre et faites-le tourner jusqu'à ce que les trous de l'arbre et du support correspondent. Lorsqu'elles correspondent, fixez-les à l'aide de la clé en forme de L fournie (1).
2. Placer la partie inférieure de la bobine sur le support intérieur situé sur l'arbre de tête.
3. Placez l'écrou et serrez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Placez le haut de la jupe sur l'arbre et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



CHARGEMENT DE BOBINES À PLUSIEURS FILS

1. A l'aide de la clé Allen, desserrez suffisamment la vis de blocage (A) (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) pour que les lignes de coupe puissent être retirées ou insérées à travers la tête de coupe.
2. Insérer 2 fils de nylon (B) d'environ 350 mm (14") de long à travers la tête de coupe, de sorte que la longueur du fil de chaque côté de la tête de coupe soit la même.
3. Serrez fermement la tête de la tondeuse à gazon, puis, à l'aide de la clé Allen, serrez suffisamment la vis de fixation (A) (dans le sens des aiguilles d'une montre) pour que les filets en nylon soient bien fixés.



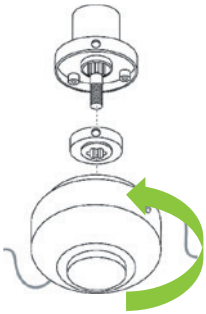


UTILISATION DE LA BOBINE MULTI-FILS

- Utilisez du fil de nylon pour couper l'herbe, l'herbe, les mauvaises herbes et les petites plantes ligneuses.

INSTALLATION DE LA BOBINE SEMI-AUTOMATIQUE

1. Placez le support intérieur sur l'arbre et faites-le tourner jusqu'à ce que les trous de l'arbre et du support correspondent. Lorsqu'elles correspondent, fixez-les à l'aide de la clé en forme de L fournie (1).
2. Visser l'enrouleur semi-automatique manuellement à l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



CHARGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE DE LA BOBINE

1. Retirez le chariot de tonte de l'arbre d'entraînement en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour éviter que l'arbre d'entraînement ne tourne en même temps que l'enrouleur, bloquez-les en bloquant une clé en forme de L (incluse) à travers les trous (1).
2. Placez la tondeuse à gazon (A) sur une surface solide, puis appuyez et tournez l'amortisseur (B) dans le sens des aiguilles d'une montre vers la droite jusqu'à ce que les trous de la ligne de tonte soient alignés (C) et vous pouvez voir à travers la tête.
3. Insérez la nouvelle ficelle (D) dans la tondeuse à gazon de façon à ce que les longueurs de ficelle de chaque côté de la tête soient les mêmes.
4. Tenez fermement la tondeuse à gazon, puis tournez l'amortisseur dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'enrouler dans la ligne de coupe. Arrêter l'enroulement lorsqu'il y a environ 50 mm (2") de ligne de coupe à l'extérieur de la tête.
5. Installer la tondeuse à gazon.

UTILISATION D'UNE BOBINE SEMI-AUTOMATIQUE

- Utilisez le fil de nylon pour couper l'herbe, les mauvaises herbes, le gazon et les petites plantes ligneuses.

MONTAGE ET RÉGLAGE DE LA TONDEUSE

ATTENTION: Les lames de coupe sont très tranchantes. Ne pas manipuler l'ensemble de la lame à moins que le couvercle de protection de la lame ne soit en place.

ATTENTION: Veillez à ce que la "barre de coupe" soit verrouillée en position de stockage/transport (repliée) et à ce que le capot de protection soit installé sur les lames de coupe lorsqu'elle n'est pas utilisée.

1. Saisissez la poignée derrière la protection de la main droite et, de la main gauche, saisissez le levier de réglage de l'ensemble lame.
2. Avec l'index de la main gauche, appuyez sur le loquet de déverrouillage. Avec le pouce gauche, appuyez sur le loquet de verrouillage.
3. La lame de coupe peut être réglée dans différentes positions.
4. Retirer le couvercle de la lame de coupe. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur.

MONTAGE ET RÉGLAGE DE LA FRAISE

ATTENTION: TOUJOURS utiliser le garde-chaîne lorsqu'il n'est pas utilisé. La chaîne est extrêmement tranchante. Ne jamais toucher la chaîne sans gants résistant aux coupures.

1. Dévisser l'écrou principal de 10 mm et retirer le couvercle en plastique.
2. Placez le guide-chaîne sur le plateau et laissez-le en place jusqu'à ce que la chaîne soit attachée.
3. Veillez à aligner le code PIN avec le trou de réglage de la lame de scie.
4. Enrouler la chaîne autour de l'engrenage d'entraînement, puis, tout en tenant le guide-chaîne, enrouler la chaîne autour du reste du guide-chaîne.
5. Assurez-vous que la chaîne est bien en place sur le guide-chaîne, elle doit être parfaitement ajustée.
6. Replacez le couvercle en plastique avec la rondelle plate d'abord, puis l'anneau d'écartement et ensuite l'écrou principal de 10 mm. Laissez l'écrou un peu lâche pour l'instant.

RÉGLAGE DE LA CHAÎNE À L'AIDE DU TENDEUR DE CHAÎNE

ATTENTION: Portez toujours des gants protecteurs et résistants aux coupures lorsque vous touchez la chaîne de coupe.

ATTENTION: Débranchez toujours le fil de la bougie avant de toucher la chaîne de coupe.

ATTENTION: Après avoir utilisé une nouvelle chaîne pendant 5 minutes, vous devez vérifier à nouveau la tension. Une vieille chaîne doit être vérifiée toutes les 15 minutes d'utilisation.

1. Débranchez le fil de la bougie avant de régler la chaîne.
2. Desserrer légèrement l'"écrou principal" de 10 mm sur le "couvercle en plastique" et serrer le tendeur de chaîne avec un tournevis à lame plate jusqu'à ce que la chaîne soit suffisamment serrée pour éviter qu'elle ne saute du "guide-chaîne", la chaîne doit être un peu lâche ou la machine sera trop serrée.

TENSION DE LA CHAÎNE DE COUPE

En portant une paire de gants de protection contre les coupures, tirez la chaîne autour du guide-chaîne à la main et desserrez le réglage si vous sentez des endroits étroits.

EFFECTUER UN TEST RAPIDE

Un moyen rapide de mesurer la tension d'une tronçonneuse est d'effectuer ce que l'on appelle un "test rapide". Une chaîne correctement tendue se mettra rapidement en place autour du haut du guide-chaîne et ne montrera aucun signe d'affaissement le long du bas du guide-chaîne.

1. Commencez par débrancher le fil de la bougie de la tronçonneuse.
2. Tout en tenant la tronçonneuse dans une main, saisissez la chaîne le long du centre supérieur du guide-chaîne avec deux doigts de l'autre main (portez toujours des gants et des lunettes de protection contre les coupures lors de cet essai).
3. Soulevez la chaîne du guide-chaîne et relâchez-la rapidement.

Si la chaîne tombe en position lâche le long de la partie supérieure du guide ou s'enfonce le long de la partie inférieure du guide, la tension doit être ajustée.

USAGE DU PRODUIT

INSTRUCTIONS DE MÉLANGE

ATTENTION: Utilisez du carburant neuf ou qui n'a pas été utilisé pendant plus de 15 jours.Rapport du mélange de carburant avec l'huile synthétique JASO FC 4% et JASO FD 4%.

1. Remplir un bidon d'essence jusqu'au niveau indiqué.
2. Ajouter l'huile synthétique pour les moteurs à deux temps.
3. Fermez le bidon et secouez-le bien pour mélanger l'essence avec l'huile.
4. Ajouter le reste de l'essence et secouer à nouveau le fût.
5. Mettez le couvercle du réservoir de carburant et nettoyez le carburant renversé.

NOTE : Si vous avez besoin de plus d'informations, vous pouvez scanner le code QR.

REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

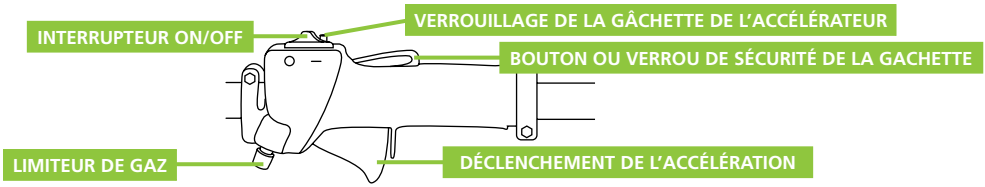
1. Placez la machine sur une surface plane.
2. Enlever la saleté ou les impuretés de la trappe de remplissage de carburant.
3. Enlevez le bouchon du réservoir de carburant et remplissez le réservoir de carburant avec un mélange de carburant propre et frais.
4. Remettre le couvercle en place et le serrer fermement.
5. Nettoyez tous les résidus de carburant avant de redémarrer la machine.

- N'utilisez pas de substituts de carburant dans votre moteur, comme l'éthanol ou le méthanol, et carburants prêts à l'emploi, l'utilisation d'un tel carburant causera des dommages et annulera toutes les garanties applicables.
- Il est normal qu'un moteur neuf dégage de la fumée pendant les 5 premières heures d'utilisation pendant le fonctionnement.
- Ne mélangez que le carburant dont vous aurez besoin. Ne pas entreposer le carburant pendant plus de 30 jours.
- N'utilisez que de l'essence 95 sans plomb neuve.
- Ne jamais utiliser un carburant ancien ou contaminé pour mélanger avec de l'huile 2 temps.
- Ne pas trop remplir le réservoir de carburant et ne pas laisser entrer de la saleté ou de l'eau.

LE MOTEUR

POSITIONS DE CONTRÔLE (MOTEUR FROID)

1. Amorcer le moteur en appuyant quatre ou cinq fois sur la pompe d'amorçage du carburateur. Vous devriez voir du carburant à l'intérieur de la pompe d'amorçage.
2. Faites glisser le bouton de démarrage en position "I" (Start).
3. Réglez la gâchette de l'accélérateur pour un démarrage à froid :
   - Appuyez sur la gâchette et maintenez-la enfoncée.
   - Appuyez sur la gâchette de l'accélérateur et maintenez-la enfoncée.
   - Tout en appuyant sur la gâchette, appuyez sur le bouton de verrouillage de la gâchette.
   - Relâchez la gâchette de sécurité et la gâchette.
4. Prolonger le moteur en déplaçant le levier du démarreur et en le mettant en position "fermée" ( ).



NOTE: Le démarrage du moteur est commandé par un interrupteur à deux positions (START-STOP) installé au centre de l'accélérateur, normalement marqué "I" pour (START) et "O" pour (STOP).

5. Prolonger le moteur en déplaçant le levier du démarreur et en le mettant en position "fermée" ( ).
6. Tirez sur la corde jusqu'à ce qu'elle démarre
7. Une fois le démarrage effectué, placer le bouton de l'élévateur en position ouverte ou intermédiaire, selon le cas.

POSITIONS DE COMMANDE (MOTEUR CHAUD)

1. Faites glisser le bouton de démarrage en position "I" (Start).
2. Amener le levier du volet de départ en position "ouverte" ( ).

DÉMARRAGE MOTEUR

ATTENTION: Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que l'accessoire de coupe n'est pas à proximité d'autres personnes, d'animaux ou d'objets. Ce dispositif de coupe peut tourner pendant la mise en service.

1. Placez l'outil fermement sur le sol, en vous assurant qu'il est stable et que l'accessoire de coupe n'est pas à proximité d'une personne ou d'un objet. Tenez la poignée extérieure du tube avec votre main gauche et saisissez le cordon du démarreur avec votre main droite.

   ATTENTION: Le démarreur à recul peut être endommagé en cas d'abus.
   - Ne jamais tirer le démarreur jusqu'à sa limite.
   - Toujours rembobiner lentement la corde du démarreur.

2. Tirez lentement la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez le moteur s'engager.
3. Tirez rapidement sur la corde du démarreur pour démarrer le moteur.

LORSQUE LE MOTEUR DÉMARRE

Ouvrir le starter en abaissant le levier ( ). L'outil de coupe s'engage et tourne lorsque le moteur accélère.
Si le moteur ne continue pas à tourner, répétez les procédures de démarrage (pour un moteur froid ou chaud).
Lorsque le moteur démarre, nettoyez l'excès de carburant du réservoir de combustion en accélérant le moteur plusieurs fois avec la gâchette des gaz (l'utilisation de la gâchette désactive automatiquement le régime de ralenti).

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Répétez les procédures de démarrage appropriées pour les moteurs "chauds" ou "froids". Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives, il est probablement noyé. Suivez la procédure ci-dessous.

DÉMARRAGE D'UN MOTEUR NOYÉ

1. Débranchez le fil de la bougie d'allumage et utilisez la clé de bougie d'allumage pour retirer la bougie d'allumage (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).
   Si la bougie est sale ou imprégnée de carburant, nettoyez-la ou remplacez-la.
2. Ouvrez l'accélérateur et appuyez fermement sur la gâchette d'accélérateur avec votre main gauche. Tirez rapidement sur la corde du démarreur avec votre main droite pour nettoyer l'excès de carburant de la chambre de combustion.

   ATTENTION: Une installation incorrecte de la bougie d'allumage peut sérieusement endommager le moteur.

3. Replacez la bougie et serrez fermement. Si vous avez une clé dynamométrique, tournez la bougie à 16,7-18,6 Nm.
4. Répétez la procédure de démarrage pour le "moteur" chaud.
5. Si le moteur ne démarre toujours pas, reportez-vous au diagramme de dépannage à la fin de ce manuel.

ARRÊT DU MOTEUR

ATTENTION: L'outil de coupe peut continuer à tourner après l'arrêt du moteur.

1. Refroidir le moteur en le laissant tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes.
2. Suivez le bouton de démarrage jusqu'à la position Stop ou 0.

AJUSTER LE CARBURATEUR

ATTENTION: L'outil de coupe ne doit jamais tourner avec le moteur au ralenti.

Lorsque la gâchette des gaz est relâchée, le moteur doit revenir au ralenti. Le régime de ralenti peut être réglé et doit être suffisamment bas pour permettre à l'embrayage de débrayer la chaîne lorsque la gâchette de l'accélérateur est relâchée

VÉRIFICATION ET RÉGLAGE DU RÉGIME DE RALENTI

1. Faites tourner le moteur au ralenti pendant 2 à 3 minutes ou jusqu'à ce que le moteur tourne à chaud.
2. Si l'outil de coupe tourne au ralenti, réduisez le régime de ralenti en tournant la vis de réglage du carburateur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

NOTE: Si vous avez un tachymètre, utilisez-le pour régler la vitesse de ralenti. Le régime de ralenti standard est de 3000+/- 200 tr/min.

3. Si le moteur s'étouffe au démarrage lorsque l'on relâche l'accélérateur, régler le ralenti à l'aide de la vis de réglage (1).
4. Si le moteur n'accélère pas normalement, réglez le débit de carburant en tournant la vis de réglage (2) dans le sens des aiguilles d'une montre (pour fermer le débit) ou dans le sens inverse (pour ouvrir le débit).

UTILISATION DE LA LAME MÉTALLIQUE

- Effectuez toujours la coupe de droite à gauche.
- Une lame métallique coupe mieux si elle est maintenue à une distance de 1/3 du bord. Utilisez cette zone pour couper les arbustes et les mauvaises herbes. Pour tondre l'herbe fraîche, vous pouvez approcher jusqu'aux 2/3 de l'extrémité de la lame.
- Régler la vitesse du moteur en fonction de l'objet à couper. Coupez l'herbe fraîche à une vitesse moyenne et les mauvaises herbes et les arbustes à une vitesse élevée.

NOTE: La vitesse lente facilite l'usure plus rapide de l'herbe, des brindilles ou des mauvaises herbes qui s'accrochent dans la lame, ainsi que de l'arbre et de l'embrayage.

UTILISATION D'UNE BOBINE SEMI-AUTOMATIQUE

- Le fil de nylon utilise plus de puissance. Notez que la vitesse de rotation du moteur en fonctionnement sera 50% plus élevée qu'avec une lame métallique.
- Le coupeur de nylon coupe l'herbe avec la même puissance de rotation du cordon. Si vous essayez de couper l'herbe le long de la corde en un seul passage, la vitesse de rotation diminue en raison de la résistance et vous ne serez pas en mesure de faire une bonne coupe. En cas de résistance accrue, éloignez rapidement la tondeuse en nylon de l'herbe, augmentez la vitesse de rotation et coupez de petites quantités d'herbe en un seul passage.
- Si vous essayez de tondre l'herbe en tournant la tondeuse dans la direction opposée de gauche à droite, l'herbe tondue s'éloigne de votre corps pour éviter de salir vos vêtements.

TONDEUSE

- N'utilisez jamais la tondeuse à un angle supérieur à 60° pour réduire le risque d'être pris par les éléments qui tombent pendant la manipulation.
- Tenez la tondeuse fermement avec les deux mains lorsqu'elle est en marche.

BAUDRIER

1. Fixez le crochet du harnais au tube extérieur.
2. Portez le harnais de façon à ce que le crochet pende vers votre main droite.
3. Réglez la longueur du harnais de façon à pouvoir tenir et utiliser la machine confortablement.
4. En cas d'urgence, tirez fermement la languette blanche de l'attelage. La machine se détache du harnais.

UTILISATION DE LA MACHINE SANS LE TUBE SUPÉRIEUR

Si le tube inférieur est assez long, vous pouvez l'utiliser sans le tube supérieur en fonction des conditions de travail.

OPÉRATIONS COMMUNES

- **Coupe standard :** La meilleure posture est de placer l'appareil à un angle de 60°, mais un autre angle peut être utilisé pour répondre à vos besoins.
- **Coupez au-dessus des obstacles :** Grâce à la grande portée du sécateur, il est possible de tailler des branches sur des obstacles tels que des rivières ou des lacs. L'angle à former dans ce cas dépend de la position de la branche.
- **Découpe sur une plate-forme de travail :** La grande portée de la tondeuse permet de couper près du tronc sans que la plate-forme de travail n'endommage les autres branches. Dans ce cas, l'angle dépend de la position de la branche.

TECHNIQUES DE TRAVAIL

- **Coupe décontractée :** Pour éviter le détachement de l'écorce de l'arbre, la tension de recul, ou la pression de l'épée lors de la coupe de branches épaisses, faites d'abord une coupe de tension au bas de la branche. Pour faire cette coupe, placez l'accessoire en le poussant vers le bas de la branche jusqu'à ce qu'il atteigne la pointe de l'épée. Faites la coupe transversale.
- **Coupe à ras des branches épaisses :** Si le diamètre de la branche est supérieur à 10 cm, couper d'abord en bas et faire une coupe transversale à une distance d'environ 25 cm de la coupe finale. Effectuer ensuite la coupe à ras, en commençant par une coupe à tension et en terminant par la coupe transversale.

COUPEURS

RÉGLAGE DE L'OUTIL DE COUPE DU TAILLE-HAIE À CHARNIÈRE

Placez le taille-haie sur une surface plane avec le moteur appuyé sur le couvercle du réservoir de carburant. Assurez-vous que l'étui de protection de la lame est en place.

1. Avec la main droite, tenez la poignée immédiatement après le protège-mains. Avec la main gauche, saisissez le levier de réglage de l'outil de coupe. Le loquet de sécurité provoque un verrouillage qui empêche le déverrouillage du loquet.
2. Avec l'index de la main gauche, appuyez sur le bouton de déverrouillage. Avec le pouce gauche, appuyez sur le clip de retenue.
3. Tout en maintenant l'agrafe de retenue, tourner l'outil de coupe à l'aide du levier de réglage jusqu'à ce qu'il soit aligné avec le tube extérieur (tourner de 180°).
4. Déverrouiller le loquet de verrouillage et déverrouiller la serrure. S'assurer que le verrou de retenue et le loquet de déverrouillage reviennent en position fermée.
5. Retirez le boîtier des lames. Vous pouvez maintenant démarrer le moteur.

ATTENTION: Ne touchez pas les pales lorsque le moteur tourne. Les pales peuvent se déplacer même lorsque le moteur tourne au ralenti.

L'outil de coupe peut être réglé jusqu'à 10 positions : de 120° à 270° par rapport au tube extérieur comme indiqué sur l'image. Voir les instructions de réglage. Après chaque réglage, toujours s'assurer que l'agrafe de retenue est en position fermée.

APPLICATIONS

Ne coupez jamais de branches au-dessus de votre tête. Soyez prudent avec les branches car elles peuvent rebondir sur vous une fois qu'elles tombent au sol.

- **Posture de travail :** Tenez la poignée de commande avec la main droite et l'appareil avec la main gauche. Le bras gauche doit être allongé pour obtenir la position la plus confortable. Reposez-vous si vous vous sentez fatigué.
- **Préparatifs :** Utilisez d'abord un sécateur pour couper les branches plus épaisses.
- **Séquence de coupe :** Si une coupe radiale est nécessaire, coupez lentement plusieurs fois.
- **Techniques de coupe :**
    - Coupe verticale: Déplacez la lame en arc de cercle le long de la haie. Utiliser les deux côtés de la lame.
    - Coupe horizontale: Tenez la lame à un angle de 0 à 10° tout en tournant le taille-haie horizontalement. Déplacez la lame en arc de cercle vers l'intérieur de la haie de façon à ce que les rognures soient dispersées sur le sol.

ENTRETIEN

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour que la machine continue à fonctionner correctement.

ATTENTION : Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant d'effectuer tout entretien ou réparation. Cela éliminera tout risque potentiel.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

ENTRETIEN	CHAQUE UTILISATION	CHAQUE MOIS OU 15H USAGE	CHAQUE 3 MOIS OU 30H USAGE	CHAQUE 6 MOIS OU 60H USAGE	CHAQUE 12 MOIS OU 100H USAGE
Vérifier s'il n'y a pas de boulons ou d'écrous desserrés.	Révision				
Serrer tous les boulons et écrous.			Effectuer	Remplacer	
Filtre à carburant (s'il en est équipé)	Révision				
Filtre à air	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire			
Filtre à carburant (si équipé)			Révision	Remplacer	
Bougie			Révision	Remplacer	
Nettoyage/Purge du réservoir de carburant			Effectuer	Remplacer	
Conduite de carburant	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire			
Lames/Chaîne (pièces avec lames)/Chaîne seulement	Révision	Nettoyage/Remplacement si nécessaire			
Réglage de la vitesse de ralenti					Ajuster
Réglage du moteur			Révision		
Nettoyage du carburateur			Nettoyage	Révision	Nettoyage
Accessoires pour barres de graissage (le cas échéant)				Graisse	

NOTE: Dans des conditions difficiles telles que des températures de fonctionnement élevées, des charges supérieures à la normale et de la poussière, les intervalles d'entretien doivent être réduits.

ATTENTION

- Maintenir la machine propre
- Avant d'effectuer des travaux d'entretien, de réparation ou de nettoyage sur la machine, s'assurer que le moteur et l'outil de coupe sont à l'arrêt. Débranchez le fil de la bougie avant d'effectuer des travaux de réparation ou d'entretien.
- Ne jamais démarrer le moteur sans le silencieux ou avec le silencieux endommagé. Assurez-vous que le silencieux est étanche et en bon état.
- Nettoyez les boîtiers de votre machine avec un chiffon imbibé d'eau. N'utilisez jamais d'essence, de solvants, de détergents ou tout autre liquide pour nettoyer la machine.
- L'affûtage de la lame doit être effectué par le service technique officiel. Ne pas aiguiser la lame.
- N'effectuez pas de travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans le mode d'emploi. Contactez le support technique Greencut si vous n'avez pas les outils ou l'expérience nécessaires.
- L'utilisation de la machine au cours d'une année ne doit pas dépasser 260 heures.
- Le temps de fonctionnement continu maximum de la machine sans refroidissement est de 2 heures, tant que le niveau d'huile est plein et qu'aucune surutilisation de l'huile ou d'autres problèmes n'ont été constatés.

NETTOYEUR D'AIR

ATTENTION: Vérifier et nettoyer le filtre à air. Si vous remarquez des dommages ou des altérations au filtre, remplacez-le par un filtre neuf.

Nettoyer le filtre :

1. Retirez le bouchon du starter en le tirant vers le bas. (le bouton doit être en position ouverte)
2. Retirer le couvercle du filtre
3. Retirez le filtre.
4. Nettoyer le filtre à l'eau savonneuse.
5. Rincez le filtre avec beaucoup d'eau propre.
6. Ajouter quelques gouttes d'huile à l'intérieur.
7. Remplacer le filtre

FILTRE À CARBURANT

Le filtre du réservoir de carburant est situé à l'extrémité du tuyau d'admission de carburant et peut être retiré à l'aide d'un fil de crochet.

- Vérifiez régulièrement le filtre à carburant.
- Ne laissez pas la saleté pénétrer dans le réservoir de carburant pour empêcher le filtre de se salir.

BOUGIE

Maintenir la bougie d'allumage et les connexions bien serrées et propres.
Retirez et nettoyez la bougie d'allumage toutes les 10/15 heures de fonctionnement de la machine. Nettoyer soigneusement les parties extérieures et appliquer une légère couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques. Réglez la distance entre les électrodes des bougies d'allumage sur 0,6-0,7 mm.

Si nécessaire, remplacez la bougie d'allumage.

1. Retirer la bougie et introduire environ 3 ml d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage. Tirez lentement de démarreur de recul 2 ou 3 fois pour que l'huile couvre uniformément l'intérieur du moteur. Remplacer la bougie d'allumage.
2. Avant de remiser la machine, réparez ou remplacez les pièces usées ou endommagées. Assurez-vous que les couvercles de protection sont en place.
3. Souffler la poussière ou les débris de l'élément du filtre à air à l'aide d'air comprimé si disponible.
4. Rangez la machine dans un endroit propre, sec et exempt de poussière.

LAME

Les lames doivent être contrôlées régulièrement. Les lames émoussées réduisent les performances de travail et endommagent la machine.
Aiguisez chaque extrémité de la lame et assurez-vous que le coin inférieur est arrondi.
Ne pas refroidir la lame avec de l'eau, car elle risque de se fissurer.

GEARBOX

Graisser la boîte de vitesses toutes les 25 heures d'utilisation. Enlever les tampons de coupe pour enlever la graisse accumulée.

IDENTIFICATION ET RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Défaillance de l'allumage	• Mauvais carburant. • Le filtre à carburant est bouché. • Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. • La bougie est sale / l'écartement des électrodes n'est pas correct. • Bougie déconnectée.	• Retirez et utilisez le bon carburant. • Nettoyer le filtre à carburant. • Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. • Nettoyer/sécher la bougie correctement (distance 0,6-0,7 mm). • Resserrer la bougie d'allumage.
Le moteur démarre mais s'arrête / est difficile à redémarrer.	• Carburant incorrect ou stagnant. • Vis de réglage du carburateur hors de la plage normale. • Le charbon s'accumule dans le silencieux, cylindre (orifice d'échappement). • Blocage de poussière dans le filtre à air. • Bloc de poussière sur les ailettes du cylindre, couvercle du ventilateur.	• Enlever et utiliser le bon carburant. • Réglez la vis de réglage du carburateur sur la plage normale. • Nettoyer immédiatement le silencieux. • Laver le filtre à air. • Nettoyer les ailettes du cylindre, le couvercle du ventilateur.
Le moteur démarre mais ne transmet pas le mouvement à l'outil de coupe	• Les transmissions carrées ou cannelées ne sont pas bien insérées l'une dans l'autre. • L'outil de coupe n'est pas installé correctement.	• Vérifier que les transmissions sont du même type et qu'elles sont correctement montées. • Vérifier que les accessoires sont correctement installés

NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Évitez un endroit exposé à la lumière du soleil lorsque vous placez la machine dans un véhicule. Si la machine est laissée dans un véhicule verrouillé pendant plusieurs heures, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et une explosion possible.
- Pour éviter toute perte de carburant pendant le transport, le produit doit être fixé dans sa position normale de fonctionnement et le bouchon du réservoir fermé.
- Conservez toujours le produit dans un endroit propre, sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures élevées ou dans des endroits humides.
- Ne jamais entreposer l'équipement dans des endroits où il y a des matériaux inflammables, des gaz ou des liquides combustibles, etc.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenez la machine propre en éliminant les traces de matière, d'huile et de graisse.
- En cas de stockage prolongé, entreposer la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés à l'aide d'un stabilisateur.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits GREENCUT pour une période de 3 ans (valable pour l'Europe). La garantie est soumise à la date d'achat en tenant compte de l'utilisation prévue du produit.

Comme condition soumise à la garantie, le reçu original doit être présenté en indiquant la date d'achat et sa description ainsi que l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure normale, en particulier sur les pales, les fixations de pales, les turbines, les sources de lumière, les courroies de ventilateur et de transmission, les roues, les filtres à air, les bougies d'allumage et les dommages causés par une mauvaise utilisation, en particulier le non-respect des instructions d'utilisation et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications ont été effectuées par le consommateur ou autrement qu'avec des pièces de rechange d'origine GREENCUT, la garantie sera annulée.

En cas de réclamation justifiée, nous sommes en droit, à notre discrétion, de réparer ou de remplacer gratuitement l'outil défectueux. Toute autre revendication au-delà de cette garantie n'est pas valable.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, BESELF BRANDS S.L., propriétaire de la marque GREENCUT, dont le siège est situé Calle Blanquers, parcelle 7-8 (Polígono Industrial de Valls). 43800 - Valls, ESPAGNE, nous déclarons que le GREENCUT GM650X avec le moteur de type UE e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, à partir du numéro de série de l'année 2020, est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil :

- Directive 2006/42/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE.
- Directive 2004/108/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 décembre 2004 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.
- Directive 2000/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2000 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux émissions sonores dans l'environnement des matériels destinés à être utilisés à l'extérieur des bâtiments.
- Directive 2010/26/UE de la Commission du 31 mars 2010 portant modification de la directive 97/68/CE du Parlement européen et du Conseil sur le rapprochement des législations des États membres relatives aux mesures contre les émissions de gaz et de particules polluants provenant des moteurs à combustion interne destinés aux engins mobiles non routiers.

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

Valls (ESPAGNE), 2 may 2023

Mireia Calvet, PDG (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

INDICE

INTRODUZIONE	**51**
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	**51**
ICONE DI AVVERTIMENTO	**54**
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	**55**
CONTENUTO DELLA SCATOLA	**56**
MONTAGGIO	**57**
USO DEL PRODOTTO	**64**
MANUTENZIONE	**69**
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	**71**
TRASPORTO E STOCCAGGIO	**72**
SMALTIMENTO E RICICLAGGIO	**72**
GARANZIA	**72**
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	**73**

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.

ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.

ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutta l'informazione inclusa in questo manuale è rilevante per la sua propria sicurezza e quella delle persone, animali e cose che si trovano intorno a lei. Se ha qualche dubbio rispetto all'informazione inclusa in questo manuale, si rivolga ad un professionista o si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

La seguente informazione sui pericoli e precauzioni include le situazioni più probabili che possono originarsi durante l'uso di questa macchina. Consulti tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima di utilizzarlo. Se si trova in una situazione non descritta in questo manuale, utilizzi il buon senso per utilizzare la macchina nella forma più sicura possibile e, se vede pericolo, non utilizzi la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare il prodotto e gli accessori secondo le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e dei lavori da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi non previsti può causare situazioni pericolose.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiapiedi e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa.
- Tenere sempre la macchina per le maniglie con entrambe le mani. Si consiglia l'uso di un'imbracatura.
- Non avvicinare mai le dita o qualsiasi altra parte del corpo agli accessori di taglio della macchina.
- All'avvio della macchina, l'utensile da taglio non deve toccare oggetti o terra.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABITI DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di: Protezione degli occhi (occhiali di sicurezza), protezione dell'udito, della testa, del viso, delle mani (guanti resistenti e antiscivolo) e dei piedi (scarpe antiscivolo).

SICUREZZA NELL'AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme e tenerla al riparo dall'umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.

- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontra una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Spegnere la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminarne la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o incendi, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riporla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.
- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Faccia esaminare periodicamente la sua macchina da un servizio di riparazione qualificato, usando solo pezzi di ricambio originali. Nel dubbio si ponga in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.

	Attenzione, pericolo!		Non fumare e non lasciare fiamme vicino al carburante o alla macchina.
	Leggere attentamente il presente manuale prima di avviare la macchina.		Controllare che non vi siano perdite di carburante.
	Indossare un casco protettivo.		Le persone che non sono adeguatamente protette devono essere a distanza di sicurezza.
	Indossare protezioni per gli occhi e l'udito.		Tenere i bambini lontani dalla macchina.
	Indossare una maschera per proteggersi da polvere, vapore e altri gas tossici.		Pericolo di espulsione di materiali. Prestare attenzione agli oggetti che possono essere toccati e proiettati dalla macchina.
	Indossare guanti protettivi antiscivolo.		Pericolo! Risko di amputazione delle dita. Tenere le mani e i piedi lontani dall'utensile da taglio.
	Indossare protezioni per le gambe e stivali di sicurezza antiscivolo con protezioni in acciaio.		Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e scollegare la candela.
	Superficie molto calda! Non toccare a causa del rischio di ustioni.	LWA XX dB	Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).
	Pericolo, gas mortali! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.		Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire in contenitori per rifiuti domestici.
	Carburante infiammabile! Pericolo di incendio o esplosione.	CE	Conforme alle direttive CE.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

IT

La macchina è destinata esclusivamente alla rasatura e allo sfalcio di erba e/o piccoli arbusti. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO

1. Candela
2. Filtro aria
3. Maniglia di avviamento
4. Serbatoio carburante
5. Silenziatore Scarico
6. Protezione serbatoio carburante
7. Interruttore ON/OFF
8. Blocco del grilletto dell'acceleratore
9. Pulsante di sicurezza a grilletto
10. Attivazione dell'acceleratore
11. Testa multifiletto
12. Disco a 8 punti
13. disco da 40 punti
14. Widia Disco a 40 punti
15. Disco a 2 punti
16. Forbici per potatura
17. Tagliasiepi
18. Disco a 3 punti
19. Bobina in nylon
20. Protezione di sicurezza
21. Maniglia
22. Imbracatura
23. Barre estensibili

NOTA: I prodotti inclusi in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	GM650X
Motore	Benzina 2 tempi
Velocità massima	10.000rpm
Velocità relè	3.000rpm
Cilindrata	65cc
Potenza	4,9cv / 3,65Kw
Sistema di avviamento	Manuale Easy-start
Miscela carburante	Miscela al 4% (JASO FC) miscela al 4% (JASO FD)
Capacità di carburante	1L
Tipo carburatore	Tipo di membrana
Sistema di accensione	CDI elettronico
Filtro aria	Elemento doppio, installazione/disinstallazione rapida
Diametro delle barre	26mm
Spessore Bar	2mm
Diametro asta di trasmissione	8mm
Lunghezza barre (accessori)	800mm
Trasmissione della prima sezione dello stelo	9 scanalature su frizione/quadrato 7mm in unione
Trasmissione della seconda sezione dell'asta	Giunto a frizione quadrato da 7 mm/9 splines
Livello di potenza acustica	110 dB
Emissione di vibrazioni	2.32 / 2.78 m/s² ---> In attesa (anteriore / posteriore) 3.64 / 3.89 m/s² ---> In attesa (anteriore / posteriore)

NOTA: GREENCUT si riserva il diritto di modificare le specifiche dell'apparato senza preavviso.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

1. Strumento multifunzionale
2. Accessori (vedi tabella sottostante)
3. Ghette di protezione
4. Protettore dell'udito
5. Guanti di protezione
6. Pentola di miscelazione
7. Occhiali protettivi
8. Chiave 8/10
9. Chiave candela
10. Chiave a brugola 4mm/5mm
11. Cacciavite
12. Manuale d'uso

- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla confezione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano presenti.
- Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non sia stato rotto o danneggiato durante il trasporto.
- Non gettare il materiale di imballaggio fino a quando non si è ispezionato attentamente e utilizzato in modo soddisfacente il prodotto.

ATTENZIONE: In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza aver sostituito il componente. L'uso di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

Modello/ Accessori	Potatore	Tagliasiepi	Bobina di nylon	Disco da 3 punte	Multifilo	Disco da 2 punte	Disco da 8 punte	Disco da 40 punte	Disco Widia da 40 punte	Barre estensibili
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

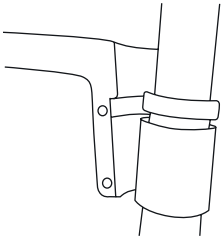
MONTAGGIO

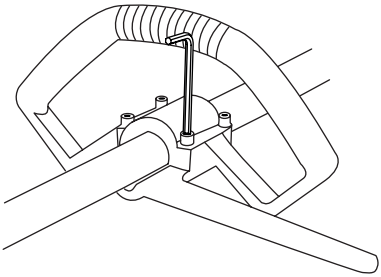
COLLEGAMENTO DELL'ACCELERATORE E DELL'INTERRUTTORE

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
2. Avvitare il "dado di regolazione" in senso antiorario (senso orario) lontano dall'estremità del cavo.
3. Avvitare il "controdado" in senso antiorario (senso orario) lontano dall'estremità del cavo.
4. Far scorrere il "cavo farfalla" all'interno e attraverso la "fessura".
5. Collegare l'estremità del "cavo farfallato" all'"accessorio di fissaggio del cavo".
6. Avvitare il "controdado" in senso orario (a sinistra) sulla piastra di fissaggio fino a quando non si trova a filo con la "fessura".
7. Serrare con una chiave il dado di regolazione dell'acceleratore finché non scatta in posizione contro il dado di bloccaggio e lo strallo.
8. Collegare i cavi dell'acceleratore. I colori dei cavi possono corrispondere o meno, indipendentemente dal modo in cui sono collegati.

MONTAGGIO DELLA MANIGLIA

Posizionare la gomma antivibrante e le due parti della maniglia all'altezza desiderata e fissarle con i quattro bulloni.

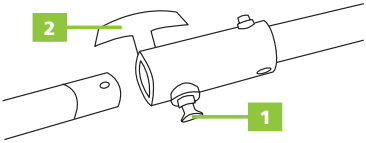




MONTAGGIO DELLE BARRE

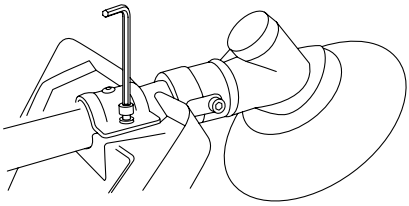
Passi da seguire:

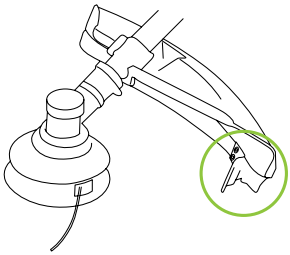
1. Rilasciare la maniglia di bloccaggio (2) finché la barra degli accessori non scatta delicatamente in dentro.
2. Estrarre il perno di sicurezza (1) e spingere la barra nella giunzione fino a raggiungere la profondità massima. Assicurarsi che l'asta di trasmissione si inserisca correttamente nella trasmissione dell'albero della presa di forza.
3. Ruotare la barra degli accessori fino a quando il perno di sicurezza non scatta nella custodia della barra degli accessori.
4. Serrare la leva (2) fino a quando non si è verificato che la barra degli accessori sia fissata saldamente.



MONTAGGIO DELLA PROTEZIONE DI SICUREZZA

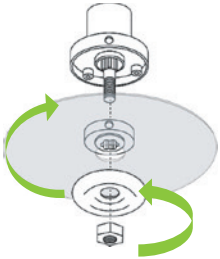
1. Rimuovere i due bulloni e il deflettore con una chiave a brugola e metterli da parte.
2. Posizionare la protezione del deflettore sopra la testa dell'ingranaggio.
3. Fissare la protezione in posizione con i due bulloni precedentemente messi da parte, utilizzando la chiave a brugola.
4. Inserire la lama nella protezione della lama e fissarla con le due viti.





INSTALLAZIONE DI LAME METALLICHE

1. Posizionare la staffa interna sull'albero e ruotarla finché i fori dell'albero e della staffa non coincidono. Quando si abbinano, fissarli con l'aiuto della chiave a L in dotazione (1).
2. Posizionare la staffa esterna sull'albero, seguendo la staffa interna, rivolta verso la lama.
3. Posizionare il disco sul supporto esterno dell'albero in modo che il foro della lama corrisponda alla presa del supporto esterno.
4. Posizionare la rondella della tazza sulla staffa esterna e serrare il dado in senso antiorario.

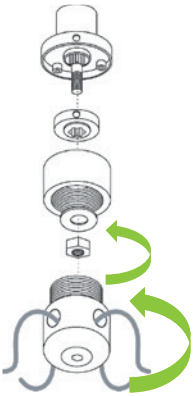


USO DI DISCHI METALLICI

TIPI DI DISCHI		USO CONSIGLIATO
Disco a 2 punti		• Decespugliatore denso e resistente.
Disco a 3 punti		• Falcia l'erba, l'erba robusta e la vegetazione non legnosa.
Disco a 8 punti		• Erbaccia, cespugli e canneti.
Disco da 40 punti		• Taglia arbusti, alberi pregiati e canneti.
Disco Widia 40 punti		• Taglia arbusti e piccoli alberi.

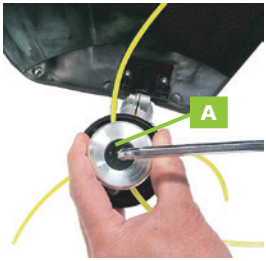
INSTALLAZIONE DEL TRASPORTO MULTIFILETTATO

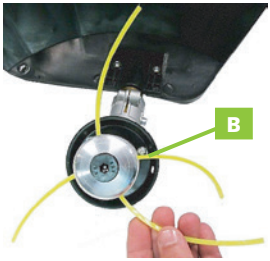
1. Posizionare la staffa interna sull'albero e ruotarla finché i fori dell'albero e della staffa non coincidono. Quando si abbinano, fissarli con l'aiuto della chiave a L in dotazione (1).
2. Posizionare la parte inferiore della bobina sul supporto interno situato sul fusto della testa.
3. Posizionare il dado e serrare in senso antiorario.
4. Posizionare la parte superiore della bobina sull'asse e girare in senso antiorario.



CARICAMENTO BOBINA MULTIFILARE

1. Con la chiave a brugola, allentare la vite di bloccaggio (A) (in senso antiorario) in modo che le linee di taglio possano essere rimosse o inserite attraverso la testa di taglio.
2. Inserire 2 fili di nylon (B) lunghi circa 350 mm (14") attraverso la testa di taglio, in modo che la lunghezza del filo su ciascun lato della testa di taglio sia la stessa.
3. Serrare saldamente la testa del rasaerba e poi, con l'aiuto della chiave a brugola, serrare sufficientemente (in senso orario) la vite di fissaggio (A) in modo che i fili di nylon siano fissati saldamente.



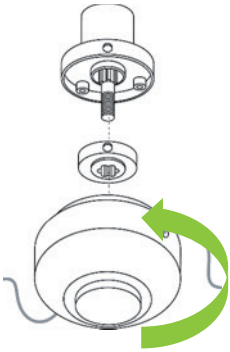


UTILIZZO DI BOBINE MULTIFILO

- Utilizzare filo di nylon per tagliare erba, erba, erba, erbacce e piccole piante legnose.

INSTALLAZIONE DELLA BOBINA SEMIAUTOMATICA

1. Posizionare la staffa interna sull'albero e ruotarla finché i fori dell'albero e della staffa non coincidono. Quando si abbinano, fissarli con l'aiuto della chiave a L in dotazione (1).
2. Avvitare manualmente la bobina semiautomatica sull'asse in senso antiorario.



CARICAMENTO SEMIAUTOMATICO DELLA BOBINA

1. Rimuovere il carrello tosaerba dall'albero motore ruotando in senso orario. Per evitare che l'albero motore ruoti insieme alla bobina, bloccarli fissando una chiave a L (fornita in dotazione) attraverso i fori (1).
2. Posizionare la testina di falciatura (A) su una superficie solida, quindi premere verso il basso e ruotare l'ammortizzatore (B) in senso orario verso destra fino a quando i fori della linea di falciatura (C) sono allineati e si può vedere attraverso la testa.
3. Inserire la nuova corda (D) attraverso la testina del rasaerba in modo che le lunghezze delle corde su ciascun lato della testina siano le stesse.
4. Tenere saldamente la testa del rasaerba, quindi ruotare l'ammortizzatore in senso orario per farlo rotolare nella linea di taglio. Arrestare l'avvolgimento quando vi sono circa 50 mm (2") di linea di taglio all'esterno della testa.
5. Installare il tosaerba

UTILIZZO DI BOBINA SEMIAUTOMATICA

- Utilizzare filo di nylon per tagliare erba, erba, erba, erbacce e piccole piante legnose.

MONTAGGIO E REGOLAZIONE DELLA POTATORE

ATTENZIONE: Le lame di taglio sono molto affilate. Non maneggiare il gruppo fresa senza il coperchio protettivo della lama.

ATTENZIONE: Assicurarsi che la "barra falciante" sia bloccata in posizione di stoccaggio/trasporto (ripiegata indietro) e che il coperchio di protezione sia installato sulle lame quando non viene utilizzata.

1. Afferrare la maniglia dietro la protezione della mano con la mano destra, e con la mano sinistra, afferrare la leva di regolazione del gruppo lama.
2. Con l'indice della mano sinistra, premere il fermo di rilascio. Con il pollice sinistro, premere il fermo di bloccaggio.
3. La lama di taglio può essere regolata in diverse posizioni.
4. Rimuovere il coperchio dalla lama di taglio. Ora è possibile avviare il motore.

ASSEMBLAGGIO E REGOLAZIONE DEL TAGLIASIEPI

ATTENZIONE: Utilizzare SEMPRE il paracatena quando non è in uso. La catena è estremamente affilata. Non toccare mai la catena senza guanti antitaglio.

1. Svitare il dado principale da 10 mm e rimuovere il coperchio in plastica.
2. Posizionate il fodero sull'ingranaggio e lasciatelo lì seduto fino a quando la catena non sarà attaccata.
3. Assicurarsi di allineare il PIN con il foro di regolazione della lama della sega.
4. Avvolgere la catena attorno all'ingranaggio di trasmissione, quindi mentre si tiene la barra, avvolgere la catena intorno al resto della barra della catena.
5. Assicuratevi che la catena sia posizionata saldamente sulla barra della catena e che si adatti perfettamente.
6. Riposizionare il coperchio di plastica con la rondella piatta, seguita dall'anello distanziatore e dal "dado principale" da 10 mm. Lasciare il dado un po 'allentato per ora.

REGOLAZIONE DELLA CATENA CON IL TENDICATENA

ATTENZIONE: Indossare sempre guanti protettivi antitaglio quando si tocca la catena di taglio.

ATTENZIONE: Scollegare sempre il "filo candela" prima di toccare la catena di taglio.

ATTENZIONE: Dopo aver utilizzato una catena nuova per 5 minuti, è necessario ricontrollare la tensione. Una vecchia catena deve essere controllata ogni 15 minuti di utilizzo.

1. Scollegare il "filo candela" prima di regolare la catena.
2. Allentare leggermente il "dado principale" da 10 mm sul "coperchio di plastica" e serrare il tendicatena con un cacciavite a taglio finché la catena non è sufficientemente tesa per evitare che salti fuori dalla "spranga di guida", la catena deve avere un certo allentamento o la macchina sarà troppo tesa.

TENSIONAMENTO DELLA CATENA DI TAGLIO

Indossare un paio di guanti protettivi antitaglio, tirare a mano la catena intorno alla barra e allentare la regolazione se si sentono dei punti stretti.

ESEGUIRE UN TEST RAPIDO

Un modo rapido per misurare la tensione di una catena è quello di eseguire il cosiddetto "test rapido". Una catena correttamente tesa scatterà rapidamente in posizione intorno alla parte superiore della barra e non mostrerà segni di cedimento lungo la parte inferiore della barra.

1. Iniziare scollegando il cavo della candela dalla motosega.
2. Tenendo la motosega con una mano, afferrarla con due dita lungo il centro superiore della barra (indossare sempre guanti e occhiali protettivi antitaglio durante il test).
3. Sollevare la catena dalla barra e rilasciarla rapidamente.

Se la catena cade allentata in posizione lungo la parte superiore della barra o affonda lungo la parte inferiore della barra, la tensione deve essere regolata.

USO DEL PRODOTTO

ISTRUZIONI PER LA MISCELAZIONE

Importante: utilizzare carburante nuovo o che sia rimasto fermo per non più di 15 giorni. Rapporto di miscela con olio sintetico JASO FC 4% e JASO FD 4%.

1. Riempire una tanica di carburante con benzina fino al livello indicato.
2. Aggiungere l'olio sintetico per i motori a due tempi.
3. Chiudere il contenitore e agitarlo bene per miscelare la benzina con l'olio.
4. Aggiungere il resto della benzina e scuotere di nuovo il tamburo.
5. Mettere il coperchio della bombola del combustibile e pulire il combustibile versato.

NOTA: Per ulteriori informazioni, scansionare il codice QR

RIEMPIRE IL SERBATOIO DEL CARBURANTE

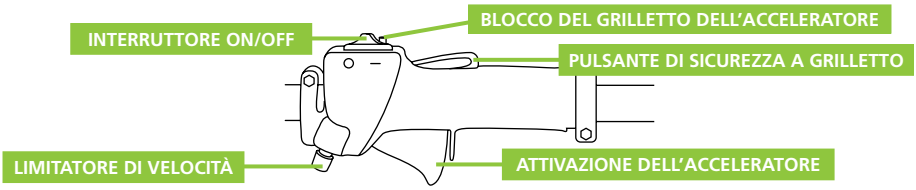
1. Posizionare la macchina su una superficie piana.
2. Pulire lo sportellino del bocchettone di rifornimento del carburante da sporco o impurità.
3. Togliere il tappo del serbatoio del carburante e riempirlo con una miscela nuova e pulita.
4. Riposizionare il coperchio e serrarlo saldamente.
5. Rimuovere eventuali residui di carburante prima di riavviare la macchina.

- Non utilizzare sostituti del carburante nel motore, come etanolo o metanolo e carburanti pronti ; l'uso di tale carburante causerà danni e annullerà qualsiasi garanzia applicabile.
- È normale che un motore nuovo emetta fumo durante le prime 5 ore di funzionamento.
- Mescolare solo il carburante necessario. Non conservare il carburante per più di 30 giorni.
- Usare solo benzina nuova senza piombo 95.
- Non utilizzare mai carburante vecchio o contaminato per miscelarlo con l'olio per 2 tempi.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante e non lasciare penetrare sporcizia o acqua.

IL MOTORE

POSIZIONI DI CONTROLLO (MOTORE FREDDO)

1. Adescare il motore premendo quattro o cinque volte la pompa di adescamento del carburatore. Dovresti vedere il carburante all'interno della pompa di adescamento.
2. Far scorrere il pulsante di avvio in posizione "I" (Start).
3. Regolare il grilletto dell'acceleratore per avviamento a freddo:
   - Premere e tenere premuto il blocco del grilletto.
   - Premere e tenere premuto il grilletto dell'acceleratore.
   - Mentre si preme il grilletto, premere il pulsante di blocco del grilletto.
   - Rilasciare il grilletto di sicurezza e il grilletto.
4. Estendere il motore spostando la leva di avviamento e portandola in posizione "chiusa" ( ).



NOTA: L'avviamento del motore è controllato da un interruttore a due posizioni (START-STOP) installato al centro della farfalla, normalmente contrassegnato con "I" per (START) e "O" per (STOP).

5. Estendere il motore spostando la leva di avviamento e portandola in posizione "chiusa" ( ).
6. Pull the rope until it starts
7. Once it starts, place the elevator knob in the open or intermediate position as required.

POSICIONES DE CONTROL (MOTOR CALIENTE)

1. Far scorrere il pulsante di avviamento nella posizione "I" (Avvio).
2. Portare la leva dell'acceleratore in posizione "aperta" ( ).

AVVIAMENTO DEL MOTORE

ATTENZIONE: Durante l'avviamento del motore, assicurarsi che l'attrezzo di taglio non si trovi vicino ad altre persone, animali o oggetti. Questo dispositivo di taglio può ruotare durante la messa in funzione.

1. Posizionare l'utensile saldamente a terra, assicurandosi che sia stabile e che l'attrezzo di taglio non si trovi vicino a persone o oggetti. Tenere la maniglia esterna del tubo con la mano sinistra e afferrare la fune di avviamento con la mano destra.

   ATTENZIONE: L'avviamento autoavvolgente può subire danni se utilizzato in modo improprio.
   - Non tirare mai l'avviatore fino al limite.
   - Avvolgere sempre la fune di avviamento lentamente.

2. Tirare lentamente la fune di avviamento fino a sentire il motore innestarsi.
3. Tirare rapidamente la fune di avviamento per avviare il motore.

QUANDO IL MOTORE SI AVVIA

Aprire lo starter abbassando la leva ( ). L'utensile da taglio si innesta e ruota quando il motore viene accelerato.
Se il motore non continua a funzionare, ripetere le procedure di avviamento (per motori freddi o caldi).
Quando il motore si avvia, eliminare il carburante in eccesso dal serbatoio di combustione accelerando più volte il motore con il grilletto dell'acceleratore (utilizzando il grilletto dell'acceleratore si disattiva automaticamente il minimo).

SE IL MOTORE NON SI AVVIA

Ripetere le procedure di avviamento appropriate per il motore "caldo" o "freddo". Se il motore ancora non si avvia dopo diversi tentativi, è probabile che sia annegato. Seguire la procedura riportata di seguito.

AVVIAMENTO DI UN MOTORE ANNEGATO

1. Scollegare il cavo della candela e rimuovere la candela con la chiave (in senso antiorario).
   Se la candela è sporca o impregnata di carburante, pulirla o sostituirla.
2. Aprire l'acceleratore e premere con forza il grilletto con la mano sinistra. Tirare rapidamente la fune di avviamento con la mano destra per rimuovere il combustibile in eccesso dalla camera di combustione.

   ATTENZIONE: Un montaggio errato della candela di accensione può danneggiare gravemente il motore.

3. Sostituire la candela e serrare saldamente. Se si dispone di una chiave dinamometrica, ruotare la candela di accensione su 16,7-18,6 Nm.
4. Ripetere la procedura di avviamento per il "motore" caldo.
5. Se il motore non si avvia ancora, fare riferimento allo schema di risoluzione dei problemi riportato alla fine di questo manuale.

SPEGNERE IL MOTORE

ATTENZIONE: L'utensile da taglio può continuare a ruotare anche dopo aver spento il motore.

1. Raffreddare il motore lasciandolo girare al minimo per 2-3 minuti.
2. Seguire il pulsante di avvio fino alla posizione Stop o 0.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

ATTENZIONE: L'utensile da taglio non deve mai ruotare con il motore al minimo.

Quando si rilascia il grilletto dell'acceleratore, il motore deve tornare al minimo. Il minimo può essere regolato e deve essere sufficientemente basso da consentire alla frizione di disinnestare la catena quando si rilascia il grilletto.

CONTROLLO E REGOLAZIONE DEL MINIMO

1. Far girare il motore al minimo per 2 o 3 minuti o fino a quando il motore non si riscalda.
2. Se la lama ruota al minimo, ridurre il minimo ruotando la vite di regolazione del carburatore in senso antiorario.

NOTA: Se si dispone di un contagiri, utilizzarlo per regolare il minimo. Il minimo standard è: 3000+/- 200 giri/min.

3. Se all'avvio il motore soffoca quando si rilascia l'acceleratore, regolare il regime del minimo mediante la vite di regolazione (1).
4. Se il motore non accelera normalmente, regolare il controllo del flusso di carburante ruotando la vite di regolazione (2) in senso orario (per chiudere il flusso) o in senso antiorario (per aprire il flusso).

UTILIZZO DELLA LAMA METALLICA

- Eseguire sempre il taglio da destra a sinistra.
- Una lama metallica taglia meglio se tenuta ad una distanza di 1/3 dal bordo. Utilizzare quest'area per tagliare arbusti ed erbe infestanti. Per lo sfalcio dell'erba fresca è possibile avvicinarsi fino a 2/3 della punta della lama.
- Regolare la velocità del motore in funzione dell'oggetto da tagliare. Tagliare l'erba fresca a velocità media e le erbe infestanti e gli arbusti ad alta velocità.

NOTA: La bassa velocità di rotazione facilita l'usura di erba, rami o erbe infestanti che rimangono intrappolati nella lama, nonché dell'albero e della frizione.

UTILIZZO DI BOBINA SEMIAUTOMATICA

- Il filo in nylon consuma più energia. Si noti che la velocità di rotazione del motore in funzione sarà superiore del 50% rispetto a quando si utilizza una lama metallica.
- La taglierina in nylon taglia l'erba con la stessa potenza di rotazione del cavo. Se si tenta di tagliare l'erba lungo la lunghezza del cavo in un solo passaggio, la velocità di rotazione diminuisce a causa della resistenza e non sarà in grado di effettuare un buon taglio. In caso di aumento della resistenza, allontanare rapidamente la falciatrice in nylon dall'erba, aumentare la velocità di rotazione e tagliare piccole quantità di erba in un'unica passata.
- Se si tenta di falciare l'erba girando la falciatrice da sinistra a destra in direzione opposta, l'erba falciata si allontana dal corpo per evitare di sporcare i vestiti.

POTATORE

- Non utilizzare mai la falciatrice con un'angolazione superiore a 60° per ridurre il rischio di rimanere impigliati negli elementi che cadono durante la manipolazione.
- Tenere saldamente la falciatrice con entrambe le mani durante il funzionamento.

IMBRAGATURA

1. Fissare il gancio dell'imbracatura al tubo esterno.
2. Indossare l'imbragatura in modo che il gancio sia rivolto verso la mano destra.
3. Regolare la lunghezza dell'imbragatura in modo da poter afferrare e azionare comodamente l'unità.
4. In caso di emergenza, tirare saldamente la linguetta bianca dell'accoppiatore. La macchina si staccherà dall'imbracatura.

UTILIZZO DELLA MACCHINA SENZA TUBO SUPERIORE

Se il tubo inferiore è abbastanza lungo, è possibile utilizzarlo senza il tubo superiore a seconda delle condizioni di lavoro.

OPERAZIONI COMUNI

- **Taglio standard:** La postura migliore è quella di posizionare l'apparecchio con un angolo di 60°, ma un altro angolo può essere utilizzato per soddisfare le vostre esigenze.
- **Tagliare sopra gli ostacoli:** Grazie al lungo raggio di azione della cesoia è possibile potare rami su ostacoli come fiumi o laghi. L'angolo da formare in questo caso dipende dalla posizione del ramo.
- **Taglio su piattaforma di lavoro:** Il lungo raggio d'azione della falciatrice permette di tagliare in prossimità del tronco senza il rischio che la piattaforma di lavoro danneggi gli altri rami. In questo caso, l'angolo dipende dalla posizione del ramo.

TECNICHE DI LAVORAZIONE

- **Taglio relax:** Per evitare il distacco della corteccia, il contraccolpo della tensione o la pressione della spada durante il taglio di rami spessi, eseguire prima un taglio di deformazione nella parte inferiore del ramo. Per effettuare questo taglio, posizionare l'accessorio spingendolo verso il basso del ramo fino a raggiungere la punta della spada. Effettuare il taglio incrociato.
- **Taglio a filo di rami spessi:** Se il diametro del ramo è superiore a 10 cm, tagliare prima sul fondo e fare una sezione trasversale ad una distanza di circa 25 cm dal taglio finale. Poi fare il taglio a filo, iniziando con un taglio di deformazione e terminando con il taglio incrociato.

TAGLIASIEPI

REGOLAZIONE DELL'UTENSILE DI TAGLIO DEL TAGLIASIEPI A CERNIERA

Posizionare il tagliasiepi su una superficie piana con il motore appoggiato sul coperchio del serbatoio del carburante. Assicurarsi che la custodia protettiva della lama sia in posizione.

1. Con la mano destra, tenere la maniglia immediatamente dopo la protezione della mano. Con la mano sinistra afferrare la leva di regolazione dell'utensile da taglio. Il fermo di sicurezza causa un blocco che impedisce lo sblocco del fermo.
2. Con l'indice della mano sinistra premere lo sblocco di sicurezza. Con il pollice sinistro, premere la clip di fissaggio.
3. Tenendo ferma la clip di fissaggio, ruotare l'utensile da taglio con la leva di regolazione fino ad allinearlo con il tubo esterno (ruotare di 180°).
4. Rilasciare il fermo di bloccaggio e rilasciare il fermo. Assicurarsi che il fermo e lo sgancio del fermo ritornino nella posizione di chiusura.
5. Rimuovere la custodia dalle lame. Ora è possibile avviare il motore.

ATTENZIONE: Non toccare le lame quando il motore è in funzione. Le lame possono muoversi anche con il motore al minimo.

L'utensile da taglio è regolabile fino a 10 posizioni: da 120° a 270° dal tubo esterno come mostrato in figura. Vedere le istruzioni per la regolazione. Dopo ogni regolazione, assicurarsi sempre che la clip di fissaggio sia in posizione di chiusura.

APPLICAZIONI

Non tagliare mai rami sopra la testa. Fate attenzione con i rami in quanto possono rimbalzare da voi una volta che cadono a terra.

- **Posizione di lavoro:** Tenere la maniglia di comando con la mano destra e l'unità con la mano sinistra. Il braccio sinistro dovrebbe essere esteso per ottenere la posizione più comoda. Riposatevi se vi sentite stanchi.
- **Preparativi:** Per tagliare i rami più spessi utilizzare innanzitutto le cesoie per potatura.
- **Sequenza di taglio:** Se è necessario un taglio radiale, tagliare più volte lentamente.
- **Tecniche di taglio:**
    - Taglio verticale: Spostare la lama su e giù in un arco come si muove lungo la siepe. Utilizzare entrambi i lati della lama.
    - Taglio orizzontale: Tenere la lama con un angolo da 0 a 10° mentre si ruota il tagliasiepi orizzontalmente. Spostare la lama in un arco verso l'interno della siepe in modo che i ritagli sono sparsi sul terreno.

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolunga la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensa per il corretto funzionamento della macchina.

ATTENZIONE: Accertarsi che il motore sia completamente spento prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Ciò eliminerà qualsiasi rischio potenziale.

MANUTENZIONE PERIODICA

MANUTENZIONE	OGNI USO	OGNI MESE O 15H USO	OGNI 3 MESI O 30H USO	OGNI 6 MESI O 60H USO	OGNI 12 MESI O 100H USO
Controllare che non vi siano bulloni/dadi allentati	Controllare				
Serrare tutti i bulloni e i dadi			Eseguire	Sostituire	
Tazza filtro carburante (se in dotazione)	Controllare				
Filtro aria	Controllare	Pulire/Sostituire se necessario			
Filtro carburante (se in dotazione)			Controllare	Sostituire	
Candela			Controllare	Sostituire	
Pulizia/spurgo del serbatoio del carburante			Eseguire	Sostituire	
Tubo carburante	Controllare	Pulire/Sostituire se necessario			
Lame/Catena (parti con lame)/Solo catena	Controllare	Pulire/Sostituire se necessario			
Regolazione del minimo					Regolare
Regolazione motore			Controllare		
Pulizia carburatore			Pulire	Controllare	Revisare
Accessori per ingrassatori (se del caso)				Grasso	

NOTA: In condizioni difficili, quali temperature di esercizio elevate, carichi superiori al normale e polvere, gli intervalli di manutenzione devono essere ridotti.

ATTENZIONE

- Mantenere la macchina pulita
- Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, riparazione o pulizia sulla macchina, accertarsi che il motore e l'utensile da taglio siano fermi. Scollegare il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi operazione di riparazione o manutenzione.
- Non avviare mai il motore senza marmitta o con marmitta danneggiata. Assicurarsi che il silenziatore sia ben stretto e in buone condizioni.
- Pulire le custodie della macchina con un panno inumidito d'acqua. Non utilizzare mai benzina, solventi, detergenti o altri liquidi per pulire la macchina.
- L'affilatura della lama deve essere effettuata dal Servizio Tecnico Ufficiale. Non affilare la lama.
- Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle istruzioni per l'uso. Se non si dispone degli strumenti o dell'esperienza necessari, contattare l'assistenza tecnica Greencut.
- L'utilizzo della macchina in un anno non deve superare le 260 ore.
- Il tempo massimo di funzionamento continuo della macchina senza raffreddamento è di 2 ore, a condizione che il livello dell'olio sia pieno e che non si riscontrino sovra-utilizzi dell'olio o altri problemi.

PULITORE ARIA

ATTENZIONE: Controllare e pulire il filtro dell'aria. Se si notano danni o modifiche al filtro, sostituirlo con uno nuovo.

Per pulire il filtro:

1. Rimuovere la cuffia dello starter, facendo leva nella parte inferiore. (la manopola deve essere in posizione aperta)
2. Rimuovere il filtro.
3. Pulire il filtro con acqua saponata
4. Sciacquare il filtro con abbondante acqua pulita
5. Aggiungere qualche goccia d'olio all'interno.
6. Sostituire il filtro

FILTRO DEL CARBURANTE

Il filtro del serbatoio del carburante si trova all'estremità del tubo di aspirazione del carburante e può essere rimosso con l'aiuto di un filo gancio.

- Controllare regolarmente il filtro del carburante.
- Evitare che lo sporco penetri nel serbatoio del carburante per evitare che il filtro si sporchi.

CANDELA

Tenere la candela e i collegamenti ben saldi e puliti.
Togliere e pulire la candela ogni 10/15 ore di funzionamento della macchina. Pulire accuratamente le parti esterne e applicare un leggero strato d'olio su tutte le superfici metalliche. Regolare la distanza tra gli elettrodi della candela su 0,6 e 0,7 mm.

Se necessario, sostituire la candela.

1. Togliere la candela e introdurre circa 3 ml di olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Estrarre lentamente l'avviamento autoavvolgente 2 o 3 volte in modo che l'olio copra uniformemente l'interno del motore. Sostituire la candela.
2. Prima di riporre la macchina, riparare o sostituire le parti usurate o danneggiate. Accertarsi che le coperture protettive siano posizionate correttamente.
3. Soffiare polvere o detriti dall'elemento filtrante dell'aria utilizzando aria compressa, se disponibile.
4. Conservare l'apparecchio in un luogo pulito, asciutto e privo di polvere.

LAMA

Le lame devono essere controllate regolarmente. L'uso di lame smussate riduce le prestazioni di lavoro e danneggia la macchina.
Affilare ogni estremità della lama e assicurarsi che l'angolo inferiore è arrotondato.
Non raffreddare la lama con acqua perché potrebbe rompersi.

SCATOLA INGRANAGGI

Ingrassare il riduttore ogni 25 ore di utilizzo. Rimuovere i pattini di taglio per rimuovere il grasso accumulato.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le loro cause e i rimedi.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Accensione non riuscita	• Carburante errato. • Il filtro del carburante è ostruito. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • La candela è sporca / lo spazio tra gli elettrodi non è corretto. • Candela scollegata.	• Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Pulire il filtro del carburante. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire/asciugare correttamente la candela (distanza 0,6-0,7 mm). • Serrare nuovamente la candela di accensione.
Il motore si avvia ma si spegne / è difficile riavviarlo	• Carburante non corretto o stagnante. • Vite di regolazione del carburatore fuori gamma normale. • Il carbone si accumula nella marmitta, nel cilindro (attacco di scarico). • Blocco polvere nel filtro dell'aria. • Blocco polvere su alette cilindro, coperchio ventola.	• Rimuovere e utilizzare il carburante corretto. • Regolare la vite di regolazione del carburatore al valore normale. • Pulire immediatamente il silenziatore. • Lavare il filtro dell'aria. • Pulire le alette del cilindro, il coperchio della ventola.
Il motore si avvia ma non trasmette il movimento all'utensile da taglio	• Le trasmissioni quadrate o striate non sono ben inserite l'una nell'altra. • L'utensile da taglio non è installato correttamente.	• Controllare che le trasmissioni siano dello stesso tipo e correttamente montate. • Controllare che gli accessori siano installati correttamente.

ⓘ **NOTA:** Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riporla.
- Evitare di esporre la macchina alla luce del sole quando la si colloca in un veicolo. Se la macchina viene lasciata in un veicolo bloccato per molte ore, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e un'eventuale esplosione.
- Per evitare perdite di carburante durante il trasporto, il prodotto deve essere fissato nella sua posizione normale di funzionamento e con il tappo del carburante chiuso.
- Conservare sempre il prodotto in un luogo pulito, sicuro e asciutto con temperature comprese tra 0° e 45°C.
- L'attrezzatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature elevate o in luoghi umidi.
- Non conservare mai l'apparecchiatura in luoghi in cui siano presenti materiali infiammabili, gas o liquidi combustibili, ecc.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere pulita la macchina rimuovendo le tracce di materiale, olio e grasso.
- Per lunghi periodi di stoccaggio, conservare la macchina senza carburante. I combustibili stoccati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore.
- Conservare l'apparecchio fuori della portata dei bambini.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti GREENCUT per un periodo di 3 anni (valido per l'Europa). La garanzia è soggetta alla data di acquisto che tiene conto dell'uso previsto del prodotto.

Come condizione soggetta a garanzia, deve essere presentata la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la sua descrizione, nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare di pale, elementi di fissaggio delle pale, turbine, sorgenti luminose, ventilatori e cinghie di trasmissione, giranti, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso improprio, in particolare l'inosservanza delle istruzioni per l'uso e la manutenzione.

In caso di riparazioni o modifiche effettuate dal consumatore o con ricambi originali GREENCUT diversi da quelli originali, la garanzia decade.

In caso di richiesta di garanzia giustificata, abbiamo il diritto, a nostra discrezione, di riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Altre rivendicazioni al di fuori della presente garanzia non sono valide.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, BESELF BRANDS S.L., proprietaria del marchio GREENCUT, con sede in Calle Blanquers, Plot 7-8 (Polígono Industrial de Valls). 43800 - Valls, SPAGNA, dichiariamo che la GREENCUT GM650X con motore EU tipo e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, a partire dal numero di serie dell'anno 2020, è conforme ai requisiti delle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio del 2006, relativa alle macchine e per la quale si modifica la Direttiva 95716/CE.
- Direttiva 2004/1080/EC del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 15 dicembre del 2004, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri in termini di compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell'8 maggio 2000, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri concernenti l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto.
- Direttiva 2010/26/UE della Commissione, del 31 marzo 2010 , che modifica la direttiva 97/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative ai provvedimenti da adottare contro l'emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante prodotti dai motori a combustione interna destinati all'installazione su macchine mobili non stradali.

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

Valls (SPAGNA), 2 maggio 2023

Mireia Calvet, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT®

Beself Brands

INDEX

INTRODUCTIÓ	75
NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT	75
ICONES D'ADVERTIMENT	78
DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE	79
CONTINGUT DE LA CAIXA	80
MUNTATGE	81
ÚS DEL PRODUCTE	88
MANTENIMENT	93
IDENTIFICACIÓ I SOLUCIÓ DE PROBLEMES	95
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	96
ELIMINACIÓ I RECICLATGE	96
GARANTIA	96
DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)	97
MAINTENANCE	117

INTRODUCTIÓ

Gràcies per triar aquest producte GREENCUT. Estem segurs que apreciarà la seva qualitat i cobrirà les seves necessitats per un llarg període de temps.

Recordi que pot contactar amb el nostre Servei Tècnic Oficial per a consultes sobre muntatge, ús, manteniment, identificació i solució de problemes i per a la compra de recanvis i/o accessoris.

ATENCIÓ : Llegeixi atentament aquest manual abans d'utilitzar el producte. L'incompliment de les instruccions d'ús i els advertiments de seguretat pot causar danys en l'usuari i/o en el propi producte. El fabricant no es fa responsable dels accidents i danys causats a l'usuari, a terceres persones i a objectes, com a resultat de fer cas omís del contingut d'aquest manual.

Aquest producte no està destinat per a un ús professional.

Guardi aquest manual d'instruccions per a una referència futura. Si ven aquest producte recordi lliurar aquest manual al nou propietari.

NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT

Els següents símbols i paraules de senyalització tenen l'objectiu d'explicar els riscos i informació relacionats amb aquest producte.

SÍMBOL	PARAULA	SIGNIFICAT
	ATENCIÓ	Indica una situació perillosa a la qual cal prestar una atenció especial per a evitar qualsevol tipus de lesió i/o desperfectes en la màquina.
	NOTA	Indica informació útil que pot facilitar el treball.

ATENCIÓ: Llegeixi i entengui tots els advertiments i instruccions de seguretat abans d'usar aquest producte. L'incompliment de les mateixes pot provocar descàrregues elèctriques, incendi i/o lesions greus.

Tota la informació inclosa en aquest manual és rellevant per a la seva pròpia seguretat i la del seu entorn. Si té algun dubte sobre la informació inclosa en aquest manual consulti a un professional o contacti amb el Servei Tècnic Oficial. La següent informació sobre perills i precaucions inclou les situacions més probables que es poden originar durant l'ús d'aquesta màquina. Consulti tota la documentació, embalatge i les etiquetes del producte abans d'utilitzar-lo. Si es troba amb una situació no descrita en aquest manual utilitzi el sentit comú per a utilitzar la màquina de la forma més segura possible i, si veu perill no utilitzi la màquina.

USUARIS

- Aquest producte ha estat dissenyat per a ser manipulat per usuaris majors d'edat que hagin llegit i entès aquestes instruccions. No permeti que menors d'edat i persones que no entenguin aquestes instruccions utilitzin el producte.
- Abans d'utilitzar aquest producte familiaritzi's amb aquest. Asseguri's que coneix on estan tots els controls, els dispositius de seguretat i la manera en què s'han d'utilitzar.
- Si vostè és un usuari inexpert li recomanem que practiqui fent treballs senzills i, si és possible, en companyia d'una persona amb experiència.

SEGURETAT PERSONAL

- No forci aquesta màquina. Usi el producte i accessoris d'acord amb aquestes instruccions tenint en compte les condicions i el treball a desenvolupar. Usar aquesta màquina per a fins no previstos pot causar situacions perilloses.
- Estigui alerta, vigili el que està fent quan manegi aquesta màquina.
- No usi aquesta màquina quan estigui cansat o sota la influència de drogues, alcohol o medicaments.
- Eviti la inhalació dels gasos de fuita. Aquesta màquina produeix gasos perillosos com el monòxid de carboni que poden causar marejos, desmais o la mort.
- Comprovi que tots els elements de seguretat estan instal·lats i en bon estat. No utilitzi aquesta màquina si algun dels seus components està danyat.
- Mantingui sempre un suport apropiat dels peus i faci funcionar la màquina solament quan estigui sobre una superfície fixa, estable i anivellada.
- Subjecti sempre la màquina per les empunyadures amb totes dues mans. Recomanem l'ús d'un arnès.
- No acosti mai els dits o una altra part del seu cos als accessoris de tall de la màquina.
- En posar en marxa la màquina, l'eina de tall no haurà de tocar cap objecte ni el sòl.
- No toqui cap dels components del motor mentre la màquina està en marxa o just després d'haver-la parat a causa de les altes temperatures que aconsegueixen.
- No faci funcionar la màquina sota la pluja o en condicions d'extrema humitat.
- No deixi aquesta màquina en funcionament sense vigilància.

ROBA DE TREBALL

- Vesteixi's apropiadament. No usi roba solta o joies que puguin quedar atrapades en les peces mòbils. Recomanem l'ús de: Protecció ocular (portes mala sort seguretat), protecció auditiva, protecció per al cap, lacara, les mans (guants resistents i antilliscants) i els peus (calçat antilliscant).

SEGURETAT EN L'ÀREA DE TREBAL

- No utilitzi la màquina a temperatures extremes i mantingui-la allunyada de la humitat excessiva.
- No utilitzi aquesta màquina en atmosferas explosives en presència de líquids inflamables, gasos i pols.
- Mai arrenqui la màquina en una habitació o recinte tancat. Els gasos de la fuita i els vapors del combustible
- contenen monòxid de carboni i substàncies químiques perilloses.
- Mantingui l'àrea de treball neta i ben il·luminada. Les àrees desordenades i fosques poden provocar accidents.
- Retiri tots els objectes de la zona de treball abans d'arrencar aquesta màquina. Els objectes que es trobin prop del producte poden ser tocats i projectats per la màquina causant danys personals.
- Mantingui allunyats als nens, persones o animals mentre maneja aquesta màquina.

- Quan el treball sigui realitzat simultàniament per dos o més persones, sempre comprovi la ubicació delsaltres i mantingui una distància suficient per a garantir la seguretat.
- Recordi que l'operador de la màquina és responsable dels perills i accidents causats a altres persones o coses. El fabricant no serà en cap cas responsable dels danys provocats per un ús indegut o incorrecte d'aquesta màquina.

SEGURETAT EN L'ÚS DE COMBUSTIBLES

- El combustible i l'oli són perillosos. No els inhali ni ingereixi. Si ingereix combustible i/o oli acudeixi ràpidament al seu metge. Si entra en contacte amb el combustible o amb l'oli netegi's amb abundant aigua i sabó immediatament, si després sent els ulls o la pell irritats consulti al més aviat possible amb un metge.
- No reposti combustible en llocs tancats o mal ventilats. Els vapors del combustible i l'oli contenen substàncies químiques perilloses.
- El combustible i l'oli són substàncies químiques perilloses i altament inflamables. No acosti flames, espurnes o fonts de calor a la màquina. No fumi mentre transporta combustible, quan empleni el dipòsit o quan estigui treballant. En cas d'incendi, apagui el foc amb un extintor de pols seca.
- Apagui sempre el motor abans de repostar.
- Repueste combustible sempre en àrees ben ventilades i mai amb el motor en marxa, o calent.
- Si troba una fugida de combustible, no arrenqui ni faci funcionar el motor fins que s'hagi reparat la fugida.
- Asseguri's que el tap del combustible queda correctament tancat.
- El combustible emmagatzemat en el carburador durant llargs períodes de temps pot causar una arrencada dura i incrementar les reparacions i el manteniment de la màquina.
- Emmagatzemi sempre el combustible en recipients homologats. No utilitzi combustible emmagatzemat per més de mesos, farà més difícil l'arrencada i produirà un rendiment insatisfactori del motor.

SEGURETAT EN EL MANTENIMENT, TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- Comprovi regularment que no hi ha peces trencades o altres condicions que puguin afectar el correcte funcionament de la màquina.
- Canviï immediatament les peces desgastades o deteriorades únicament amb peces de recanvi originals.
- Dugui a terme un manteniment periòdic de la màquina. No intenti cap treball de manteniment o reparació que no estigui descrit en aquest manual d'instruccions. Li recomanem que el manteniment i reparacions no descrits en aquest manual siguin realitzats pel Servei Tècnic Oficial.
- En acabar el treball netegi sempre la pols i la brutícia de la màquina, especialment el dipòsit de combustible, els seus voltants i el filtre d'aire.
- Apagui la màquina i desconnecti la bugia abans d'efectuar qualsevol ajust, omplert de combustible, canvi d'accessoris, manteniment, transport o emmagatzematge d'aquesta màquina.
- Mantingui les empunyadures d'aquesta màquina seques i netes.
- Si la màquina comença a vibrar de mode estrany apagui-la i examini-la per a trobar la causa. Si no detecta la
- raó porti la seva màquina al Servei Tècnic Oficial.
- Redueixi el règim de gir del motor quan vagi a apagar-lo. Si el motor està proveït d'una vàlvula de tall
- de combustible, usi-la quan el motor hagi parat.
- Per a evitar cremades o incendis, deixi que l'equip es refredi per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Per a dur a terme el transport del producte asseguri's que el motor està detingut i que la màquina està correctament assegurada per a evitar que es bolqui, vessament combustible o es danyi.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures ambientals o en llocs humits o mullats.
- Emmagatzemi el producte fora de l'abast dels nens.

SERVEI

- Faci revisar periòdicament la màquina per un tècnic qualificat usant solament peces de recanvi originals. Davant qualsevol dubte posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.

ICONES D'ADVERTIMENT

Les icones en les etiquetes d'advertiment que apareixen en aquesta màquina i/o en el manual indiquen informació necessària per a la utilització segura d'aquesta màquina.

	Atenció perill!		No fumi o acosti crides al combustible o a la màquina.
	Llegeixi atentament aquest manual abans de posar la màquina en marxa.		Comprovi que no existeixen fugides de combustible.
	Utilitzi casc de seguretat.		Les persones que no estan degudament protegides han d'estar a una distància de seguretat.
	Utilitzi protecció ocular i auditiva.		Mantingui als nens allunyats de la màquina.
	Utilitzi màscara per a protegir-se de la pols, vapor i altres gasos tòxics.		Perill de projecció de materials. Vagi amb compte amb els objectes que puguin ser tocats i projectats per la màquina.
	Utilitzi guants de seguretat antilliscants.		Perill! Risc d'amputació dels dits. Mantingui els peus i mans lluny de l'eina de tall.
	Utilitzi protecció per a les cames i botes de seguretat antilliscants amb proteccions d'acer.		Abans de realitzar labors de manteniment o reparació en la màquina apagui-la i desconnecti la bugia.
	Superfície molt calenta! No toqui per risc de cremades.		Nivell de potència sonora garantit XX Lwa, dB(A).
	Perill, gasos mortals! No usi aquesta màquina en llocs tancats o mal ventilats.		Desfaci's del seu aparell de manera ecològica. No ho tiri als contenidors d'escombraries domèstiques.
	!Combustible inflamable! Risc de foc o explosió.		Compleix amb les directives CE.

DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE

CONDICIONS D'ÚS

La màquina està destinada únicament a la retallada i desbrossament d'herba i/o petits arbustos. Qualsevol altre ús diferent del descrit anteriorment pot provocar situacions perilloses i eximeix al fabricant de tota responsabilitat.

DESCRIPCIÓ DETALLADA DEL PRODUCTE

1. Bugia
2. Filtre d'aire
3. Maneta d'arrencada
4. Dipòsit del combustible
5. Escape del silenciador
6. Protector del dipòsit de combustible
7. Interruptor ON/OFF
8. Bloqueig del gallet accelerador
9. Assegurança del gallet accelerador
10. Gatell accelerador
11. Capçal multifil
12. Disc de 8 puntes
13. Disc de 40 puntes
14. Disc Widia de 40 puntes
15. Disc de 2 puntes
16. Podadora
17. Tallabarders
18. Disc de 3 puntes
19. Rodet de niló
20. Protector de seguretat
21. Nansa
22. Arnès
23. Barres extensibles

NOTA: Els productes detallats en aquest manual poden variar en aparença, inclusions, descripció i embalatge dels mostrats o aquí descrits.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

	GM650X
Motor	Benzina 2 temps
Règim màxim	10.000rpm
Règim del relentí	3.000rpm
Cilindrada	65cc
Potència	4,9cv / 3,65Kw
Sistema d'arrencada	Manual Easy-start
Barreja combustible	Barreja al 4% (JASO FC) barreja al 4% (JASO FD)
Capacitat de combustible	1L
Tipus de carburador	Tipus diafragma
Sistema d'encesa	Electrònic CDI
Filtre d'aire	De doble element, instal·lació/desinstal·lació ràpida
Diàmetre de les barres	26mm
Gruix de les barres	2mm
Diàmetre vareta transmissió	8mm
Longitud de les barres (accessoris)	800mm
Transmissió primer tram de vareta	9 estries en embragatge/quadrat 7mm en unió
Transmissió segon tram de vareta	Quadrat 7mm en unió/9 estries en embragatge
Nivell de potència sonora	110 dB
Emissió de vibració	2.32 / 2.78 m/s2 ---> En espera (Davanter/darrere)
	3.64 / 3.89 m/s2 ---> En marxa (Davanter/darrere)

NOTA: GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTINGUT DE LA CAIXA

1. Eina multifunció
2. Accessoris (consulteu la taula inferior)
3. Polaines de protecció
4. Protector auditiu
5. Guants protectors
6. Pot barrejador
7. Ulleres protectores
8. Clau 8/10
9. Clau de bugia
10. Clau allen 4mm/5mm
11. Tornavís
12. Manual d'usuari

- Traieu el producte i els accessoris de la caixa. Assegureu-vos que hi siguin presents tots els articles.
- Inspeccioneu el producte per assegurar-vos que no heu patit cap trencament o dany durant el transport.
- No rebutgeu el material d'empaquetatge fins que no heu inspeccionat amb cura el producte i l'hagueu utilitzat satisfactòriament.

ATENCIÓ:Si falta o està danyada alguna peça poseu-vos en contacte amb el Servei Tècnic Oficial. No utilitzeu aquest producte sense reemplaçar la peça. Usar aquest producte amb parts danyades o faltants pot causar lesions serioses a l'operador.

Model/ Accessoris	Podadora	Tallabarders	Rodet de niló	Disc 3 puntes	Multi fil	Disc 2 puntes	Disc 8 puntes	Disc 40 puntes	Disc widia 40 puntes	Barres extensibles
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

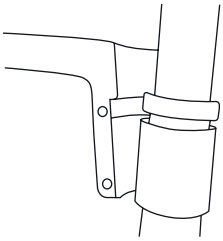
MUNTATGE

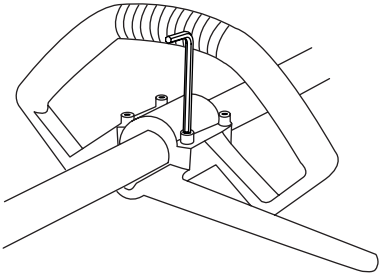
CONNEXIÓ DE L'ACCELERADOR I INTERRUPTOR

1. Traieu la coberta del filtre d'aire.
2. Enrosqueu la "femella d'ajust" en sentit contrari a les agulles del rellotge (cap a la dreta) lluny de l'extrem del cable.
3. Enrosqueu la "contrafemella" en sentit contrari a les agulles del rellotge (cap a la dreta) lluny de l'extrem del cable.
4. Feu lliscar el "cable de l'accelerador" dins ia través de l'"estada".
5. Connecteu l'extrem del cable de l'accelerador a l'accessori de fixació del cable.
6. Enrosqueu la "contractora" en el sentit de les agulles del rellotge (cap a l'esquerra) cap a la placa de subjecció fins que quedi arran amb "l'estada".
7. Amb una clau anglesa, premeu la femella d'ajust de l'accelerador fins que encaixi contra la contrafemella i l'estada.
8. Connecteu els cables de l'accelerador. Els colors dels filferros poden coincidir o no, no importa de quina manera estiguin connectats.

MUNTATGE DE LA NANSA

Col · loqueu la goma anti vibració i les dues parts de la nansa a l'alçada desitjada i fixeu-les amb els quatre perns.

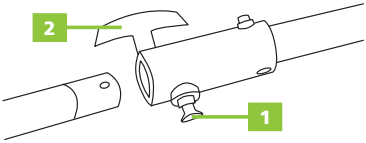




MUNTATGE DE LES BARRES

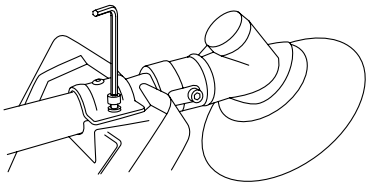
Pasos a seguir:

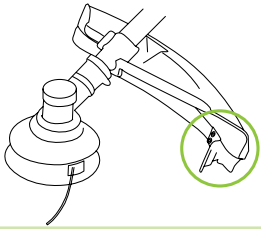
1. Afluixar maneta d'estrènyer (2) fins que la barra de l'accessori entri amb suavitat.
2. Estirar del passador de seguretat (1) i introduir la barra a la unió, fins que aquesta arribi a la màxima profunditat. Assegureu-vos que la vareta de transmissió encaixa correctament a la transmissió de la barra motor.
3. Gireu la barra de l'accessori fins a comprovar que el passador de seguretat encaixa a l'allotjament de la mateixa.
4. Premeu la maneta (2) fins a comprovar una correcta fixació de la barra de l'accessori.



MONTAJE DEL PROTECTOR DE SEGURIDAD

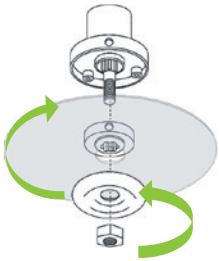
1. Traieu els dos perns i la placa de fixació del protector deflector amb una clau Allen i deixeu-ho tot de banda.
2. Col · loqueu el protector deflector sobre el capçal de l'engranatge.
3. Fixeu el protector al seu lloc amb els dos perns que abans va posar de banda, utilitzant la clau Allen.
4. Col·loqueu la fulla al protector i fixeu-la amb els dos cargols.





INSTAL·LACIÓ DEL RODET MULTIFIL

1. Col·loqueu el suport interior a l'eix i feu-lo girar fins que coincideixin els orificis de l'eix i el suport Quan coincideixin fixeu-los amb ajuda de la clau en forma de L adjunta (1).
2. Col·loqueu el suport exterior a l'eix, a continuació del suport interior, orientat cap a la fulla.
3. Col·loqueu el disc sobre el suport exterior de l'eix de manera que es correspongui l'orifici de la fulla amb l'encaix del suport exterior.
4. Col·loqueu la volandera de copa al suport exterior i premeu la femella en sentit antihorari.

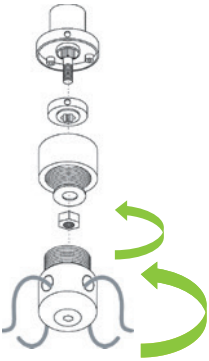


ÚS DELS DISCOS METÀL·LICS

TIPUS DE DISCOS		ÚS RECOMANAT
Disc de 2 puntes		• Desbrossa malesa densa i resistent.
Disc de 3 puntes		• Talla gespa, herba resistent i vegetació no llenyosa.
Disc de 8 puntes		• Desbrossa arbustos i canyes.
Disc de 40 puntes		• Talla arbustos, arbres fins i canyes.
Disc Widia de 40 puntes		• Talla arbustos i petits arbres.

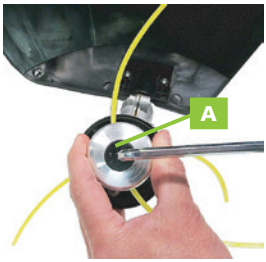
INSTAL·LACIÓ DEL RODET MULTIFIL

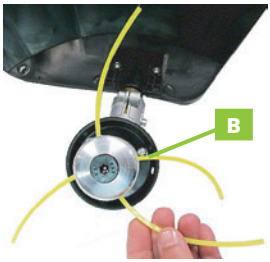
1. Col·loqui el suport interior en l'eix i faci'l girar fins que coincideixin els orificis de l'eix i el suport. Quan coincideixin fixi'ls amb ajuda de la clau en forma de L adjunta (1).
2. Col·loqui la part inferior del rodet sobre el suport interior situat en eix del capçal.
3. Col·loqui la rosca i estrenyi en sentit antihorari.
4. Col·loqui la part superior del rodet en l'eix i giri en sentit antihorari.



CÀRREGA DEL RODET MULTIFIL

1. Amb la clau Allen, afluixi prou el caragol de fixació (A) (en sentit antihorari) perquè les línies de tall puguin retirar-se o introduir-se a través del capçal de tall.
2. Insereixi 2 fils de nilons (B) d'aproximadament 350 mm (14") de llarg a través del capçal de tall, de manera que la longitud del fil a cada costat del capçal sigui la mateixa.
3. Estrenyi fermament el capçal de tall de gespa i, a continuació, amb l'ajuda de la clau Allen, estrenyi prou (en sentit horari) el caragol de fixació (A) perquè els fils de nilons quedin bé subjectes.



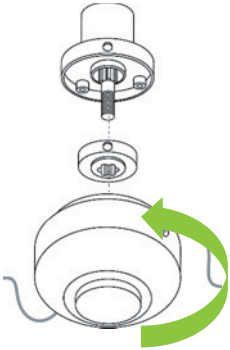


ÚS DEL RODET MULTIFILS

• Utilitzi el fil de niló per a tallar gespa, herba, mala herba herbàcia i petites llenyoses.

INSTALACIÓN DEL CARRETE SEMIAUTOMÁTICO

1. Coloque el soporte interior en el eje y hágalo girar hasta que coincidan los orificios del eje y el soporte. Cuando coincidan fíjelos con ayuda de la llave en forma de L adjunta (1).
2. Enrosque el carrete semiautomático manualmente al eje en sentido antihorario.



CÀRREGA DEL RODET SEMIAUTOMÀTIC

1. Retiri el rodet de tall de gespa de l'eix motriu girant en sentit horari. Per a evitar que l'eix motriu giri junt el rodet bloqueja'ls fixant una clau en forma de L (adjunta) a través dels orificis (1).
2. Posi el capçal de tall de gespa (A) sobre una superfície sòlida, després pressioni cap avall i giri l'amortidor (B) cap a la dreta (en sentit horari), fins que els orificis de la línia de tall estiguin alineats (C) i pugui veure a través del capçal.
3. Insereixi el nou fil (D) a través del capçal de tall de gespa de manera que les longituds de fil a cada costat del capçal siguin les mateixes.
4. Sostingui el capçal de tall de gespa fermament, després giri l'amortidor cap a la dreta (en el sentit de les agulles del rellotge) per a enrotllar-lo en la línia de tall. Detingui el embobinado quan hi hagi aproximadament 50 mm (2") de línia de tall fora del capçal.

5. Instal·li el capçal de tall de gespa

UTILISATION D'UNE BOBINE SEMI-AUTOMATIQUE

- Utilisez du fil de nylon pour couper l'herbe, l'herbe, les mauvaises herbes et les petites plantes ligneuses.

MUNTATGE I AJUSTAMENT DE LA PODADORA

ATENCIÓ: Les fulles de tall són molt esmolades. No manipuleu el conjunt del tallador a no ser que la coberta protectora de la fulla estigui al seu lloc.

ATENCIÓ: Assegureu-vos que la "barra de tall" estigui bloquejada a la posició d'emmagatzematge / transport (plegada cap enrere) i la coberta protectora estigui instal·lada sobre les fulles de tall quan no estigui en ús.

1. Agafeu l'empunyadura darrere del protector de la mà amb la mà dreta, i amb la mà esquerra, agafeu la palanca d'ajust del conjunt de la fulla.
2. Amb el dit índex de la mà esquerra, premeu el pestell dalliberament. Amb el polze esquerre, premeu el pestell de bloqueig.
3. La fulla de tall es pot ajustar a diverses posicions.
4. Traieu la coberta de la fulla de tall. Ara ja podeu arrencar el motor.

MONTAJE Y AJUSTE DEL CORTASETOS

ATENCIÓ: Quan no estigueu en ús utilitzeu SEMPRE la coberta protectora de la cadena. La cadena és extremadament esmolada. Mai toqueu la cadena sense utilitzar guants a prova de talls.

1. Descarregueu la rosca principal de 10mm i traieu la coberta de plàstic.
2. Col·loqueu la barra de la cadena a l'engranatge i deixeu-la asseguda fins que la cadena estigui unida.
3. Assegureu-vos d'alinear el PASSADOR amb l'orifici d'ajust de la fulla de serra.
4. Emboliqui la cadena al voltant de l'engranatge impulsor, llavors i mentre sosté la barra, emboliqui la cadena al voltant de la resta de la barra de la cadena.
5. Assegureu-vos que la cadena estigui ben assentada a la barra de la cadena, heu d'encaixar perfectament.
6. Torneu a col·locar la coberta de plàstic amb la volandera plana primer seguit per l'anell espaiador i després La "Terca Principal" de 10mm. Deixeu la rosca una mica solta per ara.

AJUSTAMENT DE LA CADENA UTILITZANT EL TENSOR DE CADENA

ATENCIÓ: Utilitzeu sempre guants protectors a prova de talls en tocar la cadena de tall.

ATENCIÓ: Desconnecteu sempre el "cable de la bugia" abans de tocar la cadena de tall.

ATENCIÓ: Després d'utilitzar una cadena nova durant 5 minuts, heu de tornar a comprovar la tensió. Una cadena vella ha de ser revisada cada 15 minuts del seu ús.

1. Desconnecteu el "cable de bugia" abans d'ajustar la cadena.
2. Afluixeu lleugerament la "femella principal" de 10 mm a la "coberta de plàstic" i premeu el tensor de la cadena amb un tornavís de paletes pla fins que la cadena estigui prou ajustada per no saltar de la "barra guia", la cadena ha de tenir una mica de soltesa o es forçarà massa la màquina.

COM TENSAR LA CADENA DE TALLS

Usant un parell de guants protectors a prova de talls, estireu la cadena al voltant de la barra a mà i afluixeu l'ajust si sent que hi ha punts apretats.

REALITZAR UNA PROVA RÀPIDA

Una manera ràpida de mesurar la tensió d'una cadena de serra mecànica és realitzar el que es coneix com una "prova ràpida". Una cadena degudament tensada encaixarà ràpidament a la seva posició al voltant de la part superior de la barra i no mostrarà signes de flacciditat al llarg de la part inferior de la barra.

1. Comenceu per desconnectar el cable de la bugia de la serra mecànica.
2. Mentre sosté la serra mecànica en una mà, agafeu la cadena al llarg del centre superior de la barra de la serra mecànica amb dos dits de l'altra mà. (Utilitzeu sempre guants protectors a prova de talls, i ulleres protectores quan feu aquesta prova.)
3. Aixequeu la cadena lluny de la barra i després deixeu-la anar ràpidament.

Si la cadena cau fluixament en posició al llarg de la part superior de la barra o s'enfonsa al llarg de la part inferior de la barra, cal ajustar la tensió.

ÚS DEL PRODUCTE

INSTRUCCIONS DE BARREJAT

ATENCIÓ: utilitzar combustible que sigui nou o que no porti més de 15 dies de repòs. Proporció de mescla de combustible amb oli sintètic JASO FC 4% i JASO FD 4%.

1. Introdueixi en un bidó de combustible la gasolina fins al nivell indicat
2. Afegeixi l'oli sintètic per a motors de dos temps.
3. Tancament el bidó i agiti'l amb força per a barrejar la gasolina amb l'oli
4. Afegeixi la resta de gasolina i agiti de nou el bidó.
5. Col·loqui la tapa del bidó de combustible i netegi el combustible vessat.

NOTA: Si necessita més informació, pot escanejar el codi QR

OMPLIMENT DEL DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE

1. Situï la màquina en una superfície plana.
2. Netegi la brutícia o qualsevol impuresa que es trobi en la tapa del dipòsit de combustible.
3. Retiri la tapa del dipòsit de combustible i empleni el dipòsit amb mescla de combustible net i fresc.
4. Col·loqui novament la tapa i ajusti-la fermament.
5. Netegi les restes de combustible abans de posar de nou en marxa la màquina.

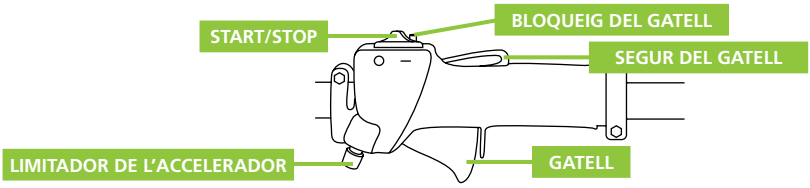
- No utilitzi substituts de combustibles en el seu motor, com ara etanol o metanol i combustibles ja preparats, l'ús d'aquest combustible causarà danys i anul·larà qualsevol garantia aplicable.
- És normal que un motor nou emeti fum durant les primeres 5 hores d'ús durant el seu funcionament.
- Barregi només el combustible que necessitarà. No emmagatzemi el combustible durant més de 30 dies.
- Utilitzi solament gasolina sense plom 95 nova.
- Mai utilitzi combustible vell o contaminat per a barrejar amb oli de 2 temps.
- No ompli massa el dipòsit de combustible i no deixi que entre brutícia ni aigua.

EL MOTOR

POSICIONS DE CONTROL (MOTOR EN FRED)

Encebi el motor prement quatre o cinc vegades la bomba d'encebament del carburador. Hauria de veure combustible dins de la bomba d'encebament.

1. Llisqui el botó d'arrencada cap a la posició "I" (Inici).
2. Ajust el gallet de l'accelerador a velocitat de ralentí:
   - Premi i sostingui l'assegurança del gallet.
   - Estrenyi i mantingui el gallet de l'accelerador.
   - Premi el blocador de l'accelerador.
   - Mentre oprimeixi el botó del blocador de l'accelerador, deixi anar el gallet de l'accelerador i la palanca d'alliberament de l'accelerador.
   - Deixi anar el blocador de l'accelerador.



3. Escanyi el motor desplaçant la palanca de l'estàrter i posant-la en la posició de "tancat"( ).
4. Tirar de la corda fins a arrencar
5. Una vegada arrenca, col·locar la perilla del cevador en posició obert o intermedi segons necessitat.

NOTA: El arranque del motor se controla mediante un conmutador de dos posiciones (START-STOP) instalado en la parte superior del agarre acelerador, normalmente señalizado con "I" para (INICIO) y "O" para (PARADA).

POSICIONS DE CONTROL (MOTOR CALENT)

1. Llisqui el botó d'arrencada en la posició "I" (Inici).
2. Mogui la palanca de l'estrangulador cap a la posició "obert"( ).

ARRENCADA DEL MOTOR

ATENCIÓ: LQuan arrencada el motor, asseguri's que l'accessori de tall no estigui prop d'altres persones, animals o objectes. Aquest dispositiu tallant pot girar durant la posada en marxa.

1. Col·loqui l'eina fermament en el sòl, assegurant-se que estigui estable i que l'accessori de tall no estigui prop de cap persona o objecte. Subjecti l'empunyadura del tub exterior amb la seva mà esquerra i agarri la corda de l'arrencada amb la seva mà dreta..

ATENCIÓ: L'arrancador de retrocés es pot danyar si abusa d'ell.
- Mai tiri de l'arrancador fins al seu límit.

Rebobini sempre lentament la corda d'arrencada.

2. Tiri de la corda d'arrencada lentament fins que noti que el motor s'engrana.
3. Tiri de la corda d'arrencada ràpidament per a arrencar el motor.

QUAN EL MOTOR ARRENCA

Obri l'estrangulador baixant la palanca ( ). L'eina de tall s'engranarà i girarà quan el motor s'acceleri.
Si el motor no continua funcionant, repeteixi els procediments d'arrencada (per a motor fred o calent).
Quan el motor es posi en marxa, netegi l'excés de combustible del dipòsit de combustió accelerant el motor diverses vegades amb el gallet de l'accelerador (l'ús del gallet desactiva automàticament la velocitat de ralentí).

SI EL MOTOR NO ARRENCA

Repeteixi els procediments d'inici apropiats per a motor "calent" o "fred". Si encara així, i després de diversos intents, el motor no es posa en marxa, probablement està ofegat. Segueixi el següent procediment.

ARRENCADA D'UN MOTOR OFEGAT

1. Desconnecti el cable de bugies i utilitzi la clau de bugies per a treure la bugia (seguint la direcció contrària a les agulles del rellotge). Si la bugia està bruta o impregnada de carburant, netegi-la o canviï-la.
2. Obri l'estrangulador i premi fermament el gallet de l'accelerador amb la seva mà esquerra. Estiri ràpidament de la corda d'arrencada amb la seva mà dreta per a netejar l'excés de combustible de la cambra de combustió.

ATENCIÓ : La instal·lació incorrecta de la bugia pot danyar seriosament el motor.

3. 3. Col·loqui de nou la bugia i ajusti-la fermament. Si disposa d'una clau dinamomètrica, giri la bugia fins a 16.7-18.6 Nm.
4. Repeteixi el procediment d'inici per a "motor" calent.
5. Si el motor encara no es posa en marxa, consulti el diagrama de localització i resolució de problemes que es troba al final d'aquest.

DETENCIÓ DEL MOTOR

ATENCIÓ: L'eina de tall pot continuar girant una vegada apagat el motor.

1. Refredi el motor deixant-lo rodar al ralentí durant 2 o 3 minuts..
2. Acompanyi el botó d'arrencada fins a la posició Stop o 0.

AJUST DEL CARBURADOR

ATENCIÓ: L'eina de tall mai ha de girar amb el motor en ralentí.

En alliberar el gallet de l'accelerador, el motor ha de tornar al ralentí. La velocitat de ralentí es pot ajustar i ha de ser prou baixa per a permetre que l'embragatge desconnecti la cadena en alliberar el gallet de l'accelerador

COMPROVACIÓ I AJUST DEL RALENTÍ

1. Faci rodar el motor en ralentí durant 2 o 3 minuts o fins que el motor s'escalfi.
2. Si l'eina de tall gira a la velocitat de ralentí, redueixi aquesta velocitat fent girar el caragol d'ajust del carburador en el sentit contrari a les agulles del rellotge.

NOTA: Si disposa d'un tacòmetre, usi'l per a ajustar el ralentí. La velocitat estàndard del ralentí és: 3000+/- 200rpm.

3. Si el motor s'ofega en el moment de l'arrencada en deixar anar l'accelerador ajustar el ralentí através del caragol d'ajust (1).
4. Si el motor no accelera normalment ajusti la regulació de pas de combustible girant el caragol d'ajust (2) en el sentit de les agulles del rellotge (per a tancar el pas) o en sentit contrari a les agulles del rellotge (per a obrir el pas)

ÚS DE LA FULLA DE METALL

- Realitzi sempre el tall guiant-se de dreta a esquerra.
- Una fulla de metall curta millor si es manté a una distància de 1/3 de la vora. Utilitzi aquesta zona per a tallar arbustos i males herbes. Per a tallar herba fresca, pot acostar-se fins a 2/3 de la punta de la fulla.
- Ajusti la velocitat del motor segons l'objecte a tallar. Talli l'herba fresca a una velocitat mitjana i les males herbes i arbustos a una velocitat alta..

NOTA: La velocitat baixa facilita que l'herba, ramillas o males herbes que quedin atrapades en la fulla i a més l'eix i l'embragatge es desgasten més ràpidament.

ÚS DEL RODET SEMIAUTOMÀTIC

- El fil de niló utilitza més potència. Tingui en compte que la velocitat de rotació del motor en funcionament serà un 50% major que quan utilitzi una fulla de metall.
- El tallador de niló talla l'herba amb la mateixa potència de rotació del cordó. Si intenta tala l'herba per la longitud del cordó d'una sola passada, la velocitat de rotació disminueix a causa de la resistència i no podrà realitzar un bon tall. En el cas que existeixi una major resistència, allunyi ràpidament el tallador de niló de l'herba, augmenti la velocitat de rotació i talli petites quantitats d'herba d'una sola passada.
- Si intenta tallar l'herba girant el tallador en direcció contrària, és a dir d'esquerra a dreta, l'herba tallada es precipita allunyant-se del seu cos; així evitarà embrutar-se la roba.

PODADORA

- No utilitzeu mai la podadora en un angle superior a 60º per reduir el risc de ser aconseguit pels elements que cauen durant el seu maneig.
- Agafeu la podadora fermament amb les dues mans quan estigui en funcionament.

ARNÉS

1. Agafeu el ganxo de l'arnès al tub exterior.
2. Porteu l'arnès de manera que el ganxo pengi cap a la mà dreta.
3. Ajusteu la longitud de l'arnès per poder sostenir i manejar la màquina còmodament.
4. En cas d'emergència, estireu fortament la llengüeta blanca de l'enganxament. La màquina es deixarà anar de l'arnès.

ÚS DE LA MÀQUINA SENSE EL TUB SUPERIOR

Si el tub inferior és prou llarg, el pot utilitzar sense el tub superior depenent de les condicions de treball.

OPERACIONS COMUNES

- **Tall estàndard:** La millor postura és col·locant l'aparell formant un angle de 60º, però es pot utilitzar un altre angle que s'ajusti a les vostres necessitats.
- **Tall per sobre dels obstacles:** Gràcies al llarg abast de la podadora, és possible podar branques que es trobin sobre obstacles com podrien ser rius o llacs. L'angle que cal formar en aquest cas depèn de la posició de la branca.
- **Tall sobre una plataforma de treball:** El llarg abast de la podadora permet que es pugui realitzar el tall a prop del tronc sense risc que la plataforma de treball faci malbé les altres branques. En aquest cas, l'angle depèn de la posició de la branca.

TÈCNIQUES DE TREBALL

- **Tall de distensió:** Per evitar el despreniment de l'escorça de l'arbre, la tensió de retrocés o la pressió de l'espasa en tallar branques gruixudes, feu primer un tall de distensió a la part inferior de la branca. Per fer aquest tall, col·loqueu l'accessori empenyent-lo cap a la part inferior de la branca fins a assolir la punta de l'espasa. Feu el tall transversal.
- **Tall arran de branques gruixudes:** Si el diàmetre de la branca és més gran de 10 cm, talleu primer per la part inferior i feu un tall transversal a una distància d'uns 25 cm del tall final. Després feu el tall arran, començant per un tall de distensió i acabant amb el tall transversal.

TALLASETS

AJUST DE L'EINA DE TALL DEL TALLASETS ARTICULAT

Col · loqueu el tallabarders sobre una superfície plana amb el motor recolzat en el protector del dipòsit de combustible. Assegureu-vos que l'estoig protector de la fulla estigui al seu lloc.

1. Amb la mà dreta sostingui la nansa que es troba immediatament després del protector de mans. Amb la mà esquerra, agafeu la palanca d'ajust que es troba a l'instrument de tall. El tancament de seguretat provoca un bloqueig que evita lalliberament del tancament.
2. Amb el dit índex de la mà esquerra, premeu l'alliberador del tancament. Amb el dit polze esquerre, premeu el tancament de retenció.
3. Mentre sosté el tancament de retenció, gireu l'eina de tall utilitzant la palanca d'ajust fins que estigui alineat amb el tub exterior (girar 180 º).

1. Deixeu anar el tancament de retenció i l'alliberador del tancament. Assegureu-vos que el tancament de retenció i l'alliberador de tancament tornen a la posició de tancament.
2. Traieu l'estoig de les fulles. Ara podeu posar en marxa el motor.

ATENCIÓ: No toqueu les fulles quan el motor estigui en funcionament. Les fulles es poden moure encara que el motor estigui en ralentí.
L'instrument de tall pot ajustar-se fins a 10 posicions: des de 120 º a 270 º del tub exterior tal com es mostra a la imatge. Veure les instruccions que cal seguir per a la seva configuració. Després de cada ajustament, assegureu-vos sempre que el tancament de retenció es troba a la posició de tancament.

APLICACIONS

Mai tall branques per sobre del cap. Aneu amb compte amb les branques ja que poden rebotar-lo una vegada cauen a terra.

- **Postura de treball:** Mantingueu la nansa de control amb la mà dreta, i la unitat amb la mà esquerra. El braç esquerre ha destar va estendre per tal daconseguir la posició més còmoda. Descanseu si se sent cansat.
- **Preparatius:** Primer utilitzeu tisores de podar per tallar les branques més gruixudes.
- **Seqüència de tall:** Si cal un tall radial, tall a poc a poc en diversos temps.
- **Tècniques de tall::**
    - Tall vertical: Moveu la fulla cap amunt i cap avall formant un arc a mesura que es va desplaçant al llarg de la tanca. Utilitzeu ambdós costats de la fulla.
    - Tall horitzontal: Sostingueu la fulla formant un angle de 0 a 10º mentre fa girar el tallabarders horitzontalment. Moveu la fulla formant un arc cap a l'interior de la bardissa de manera que les retallades quedin escampades per terra.

MANTENIMENT

Un bon manteniment allargarà la vida útil de la màquina. L'ús prolongat o constant pot requerir un manteniment més intensiu perquè la màquina continuï funcionant adequadament.

ATENCIÓ: Asseguri's que el motor estigui apagat abans que comenci qualsevol manteniment o reparació. Això eliminarà qualsevol risc potencial. Greixar capçals abans de començar a utilitzar.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

NOTA: En condicions dures com les temperatures altes de operaciòn, amb càrregues superiors a les normals i amb la pols, caldrà reduir els intervals de servei.

MANTENIMENT	CADA ÚS	CADA MES O 15H ÚS	CADA 3 MESOS O 30H ÚS	CADA 6 MESOS O 60H ÚS	CADA 12 MESOS O 100H ÚS
Comprovar que no hi hagi perns/femelles soltes	Revisar				
Prémer tots els perns i femelles			Realitzar	Reemplaçar	
Copa del filtre de combustible	Revisar				
(si ve equipat amb ell)	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Filtre d'aire			Revisar	Reemplaçar	
Filtre del combustible			Revisar	Reemplaçar	
(si ve equipat amb ell)			Realitzar	Reemplaçar	
Bugia	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Netejar/purgar el dipòsit de combustible	Revisar	Limpiar/Reemplazar en caso necesario			
Línia de combustible					Ajustar
Fulles/Cadena (peces amb fulles)/Només la cadena			Revisar		
Ajustar la velocitat del ralentí					Ajustar
Ajust del motor				Engrasar	
Neteja carburador			Netejar	Revisar	Netejar
Greixar els accessoris de la barra (segons apliqui)					

NOTA: En condicions dures com les temperatures altes d'operació, amb càrregues superiors a les normals i amb la pols, caldrà reduir els intervals de servei.

ATENCIÓ

- Mantingui la màquina neta
- Abans de fer qualsevol treball de manteniment, reparació o neteja de la màquina, asseguri's que el motor i l'eina de tall estiguin parats. Desconnecti el cable de la bugia abans de fer les tasques de reparació o de manteniment.
- Mai arrenqui el motor sense el silenciador o amb el silenciador danyat. Asseguri's que el silenciador està ajustat i en bon estat.
- Netegi les carcasses de la seva màquina amb un drap humitejat en aigua. Mai utilitzi gasolina, dissolvents, detergents o qualsevol altre líquid per a netejar la màquina.
- L'esmolat de la fulla ha de ser realitzat pel Servei Tècnic Oficial. No esmoli la fulla.
- No provi de fer cap treball de manteniment o reparació que no estigui descrit en el manual d'instruccions. Posi's en contacte amb el Servei Tècnic GREENCUT si no té les eines o experiència necessària.
- L'ús de la màquina en un any no hauria d'excedir 260 hores.
- El temps màxim continuat que la màquina pot estar en marxa sense refrigeració és de 2 hores, sempre que el nivell d'oli estigui ple, i no s'hagi notat un excés d'ús de l'oli o altres problemes.

FILTRE DE L'AIRE

ATENCIÓ: Comprovi i netegi el filtre d'aire. Si observa danys o alteracions en el filtre reemplaci'l per un nou.

Per a netejar el filtre:

1. Retiri la tapa de l'estrangulador fent alçaprem en la part inferior. (la perilla ha d'estar en posició oberta).
2. Servei el filtre.
3. Netegi el filtre amb aigua sabonosa.
4. Aclareixi el filtre amb abundant aigua neta.
5. Afegeixi unes gotes d'oli en el seu interior.
6. Col·loqui el filtre de nou.

FILTRE DE COMBUSTIBLE

El filtre del dipòsit de combustible es troba en l'extrem del tub d'aspiració de combustible i es pot extreure amb l'ajuda d'un filferro en forma de ganxo.

- Comprovi el filtre de combustible periòdicament.
- No permeti que entre brutícia en el dipòsit de combustible per a evitar que el filtre s'embruti.

BUGIA

Mantingui la bugia i les connexions ajustades i netes.
Cada 10/15 hores de funcionament de la màquina llevi i netegi la bugia. Netegi les parts externes a fons i aplicació una lleugera capa d'oli en totes les superfícies metàl·liques. Ajust la separació dels elèctrodes de la bugia a 0.6-0.7 mm.

Si fos necessari, canviï la bugia.

1. Retiri la bugia i posi uns 3 ml d'oli en el cilindre a través de l'orifici de la bugia. Tiri lentament de l'arrencada retràctil 2 o 3 vegades perquè l'oli cobreixi l'interior del motor uniformement. Torni a col·locar la bugia.
2. Abans de guardar la màquina, repari o reemplaci qualsevol peça desgastada o danyada. Asseguri's que les cobertes protectores estiguin en el seu lloc.Souffler la poussière ou les débris de l'élément du filtre à air à l'aide d'air comprimé si disponible.
3. Bufi la pols o residus de l'element de filtre d'aire utilitzant aire comprimit si disposa d'ell.
4. Guardi la màquina en un lloc net, sec i lliure de pols.

FULLA

Les fulles han de ser revisades regularment. Les fulles desafiladas reduiran el rendiment de treball i causaran un mal a la màquina.
Esmolar cada extrem de la fulla i assegurar-se que la cantonada inferior és arrodonida.
No refredar la fulla amb aigua ja que pot arronsar-se.

CAIXA D'ENGRANATGES/ CAPÇALS

Greixatge la caixa d'engranatges cada 20 hores d'ús.

IDENTIFICACIÓ I SOLUCIÓ DE PROBLEMES

La taula inclou alguns dels problemes més comuns, les seves causes i remeis.

NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

PROBLEMA	POSSIBLE CAUSA	SOLUCIÓ
Fallada d'encès	• Combustible incorrecte. • Filtre de combustible està obstruït. • Caragol d'ajust del carburador fora del rang normal. • La bugia està bruta / separació dels elèctrodes no és correcta. • Bugia desconnectada. • el carburador està brut. • la perilla del zelador ha d'estar danyada internament.	• Llevar i utilitzar el combustible correcte. • Netejar filtre de combustible. • Ajustar el caragol d'ajust del carburador al rang normal. • Netejar/assecar la bugia correctament (distància 0.6-0.7mm). • Tornar a estrènyer la bugia. • Enviï la màquina al Servei Tècnic o adquireixi una nova tapa
El motor arrenca però es per a / és difícil de reiniciar	• Combustible incorrecte o estancat. • Caragol d'ajust del carburador fora del rang normal. • El carbó s'acumula en silenciador, cilindre (port de fuita). • Bloqueig de pols en filtre d'aire. • Bloqueig de pols en aletes de cilindre, tapa del ventilador.	• Quitar y utilizar combustible correcto. • Ajustar el tornillo de ajuste del carburador • al rango normal. • Limpiar de inmediato el silenciador. • Lavar el filtro de aire. • Limpiar las aletas de cilindro, tapa del ventilador.
El motor arrenca però no transmet moviment a l'eina de tall	• Les transmissions tipus quadrat o estriat no estan ben inserides entre si. • L'eina de tall no està ben instal·lada.	• Comprovar que les transmissions són del mateix tipus i estan ben encaixades. • Comprovar que els accessoris estan ben instal·lat

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Deixi que l'equip es refredi per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Eviti un lloc exposat a la llum del sol quan posi la màquina en un vehicle. Si la màquina es deixa en
- un vehicle tancat durant moltes hores, les altes temperatures dins del vehicle poden causar que el combustible evapori i causar una possible explosió.
- Per a evitar la pèrdua de combustible durant el transport el producte hauria d'estar assegurat en la seva posició normal de funcionament i amb la tapa del combustible tancada.
- Emmagatzemi el producte sempre en un lloc net, segur, sec i amb temperatures entre 0° i 45 °C.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures o en llocs humits.
- Mai emmagatzemi l'equip en llocs on hi hagi materials inflamables, gasos combustibles o líquids combustibles, etc.
- Per a reduir el risc d'incendi, mantingui la màquina neta eliminant les restes de material, oli i greix.
- Per a llargs períodes d'emmagatzematge, guardi la màquina sense combustible. Els combustibles emmagatzemats han de ser estabilitzats amb un estabilitzador.
- Emmagatzemi la màquina fora de l'abast dels nens.

ELIMINACIÓ I RECICLATGE

Els productes desgastats són potencialment reciclables i no han de rebutjar-se en les escombraries habituals. Ajudi'ns a protegir el medi ambient i a preservar els recursos naturals. Desfaci's de l'aparell de manera ecològica. No ho tiri amb les escombraries domèstiques. Els seus components de plàstic i de metall es poden separar i reciclar. Porti aquest aparell a un centre de reciclatge homologat (punt verd).

La gasolina, olis usats, mescles d'oli/gasolina així com els objectes tacats amb gasolina (ex.: draps) no han de tirar-se a les escombraries habituals, el desguàs, la terra, els rius, llac o la mar. Els objectes tacats amb oli han de rebutjar-se de manera conforme a la reglamentació local: porti'ls a un centre de reciclatge.

Els materials utilitzats en l'embalatge de la màquina són reciclables: si us plau, tiri'ls en el contenidor adequat.

GARANTIA

GREENCUT garanteix tots els productes GREENCUT per un període de 3 anys (vàlid per a Europa). La garantia està subjecta a la data de compra tenint en compte la intenció d'ús del producte.

Com a condició subjecta a la garantia, s'ha de presentar el rebut original indicant la data de compra i la seva descripció així com l'eina defectuosa.

La garantia no cobreix el desgast per ús normal, especialment en fulles, elements de fixació de les fulles, turbines, fonts d'il·luminació, corretges del ventilador i de transmissió, impulsors, filtres de l'aire, bugies i danys causats per un ús inapropiat, especialment per l'incompliment de les instruccions d'operació i manteniment.

En el cas que s'hagin realitzat reparacions o modificacions per part del consumidor o un altre que no sigui amb els recanvis originals de GREENCUT, la garantia s'anul·larà.

En cas d'una reclamació de garantia justificada, estem autoritzats, segons el nostre criteri, a reparar o canviar l'eina defectuosa de manera gratuïta. Altres reclamacions que sobrepassin aquesta garantia, no seran vàlides.

DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)

Nosaltres, BESELF BRANDS S.L., propietària de la marca GREENCUT, amb seu en Carrer Blanquers, Parcel·la 7-8 (Polígon Industrial de Valls). 43800 - Valls, SPAIN, declarem que les GM650X amb motor EU tipus e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, a partir del número de sèrie de l'any 2020 d'ara endavant, són conformes amb els requeriments de les Directives del Parlament Europeu i del Consell aplicables:

El producte lliurat coincideix amb l'exemplar que va ser sotmès a l'examen CE de tipus.

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

Valls (SPAIN), 2 de maig de 2023

Mirea Calvet, CEO (Representant autoritzat i responsable de la documentació tècnica).

GREENCUT®

Beself Brands

INDEX

INTRODUCTION	99
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	99
WARNING ICONS	102
PRODUCT DESCRIPTION	103
BOX CONTENTS	104
ASSEMBLY	105
PRODUCT USE	112
MAINTENANCE	117
TROUBLESHOOTING	119
TRANSPORTATION AND STORAGE	120
RECICLYING AND DISPOSING	120
GUARANTEE	120
DECLARATION OF CONFORMITY (CE)	121

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.

ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.

ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information included in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information included in this manual, consult a professional or contact the Authorised Service Centre.

The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Check all the documentation, packaging and product labels before using it. If you encounter a situation not described in this manual use common sense to use the machine as safely as possible and, if you see any danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- Always hold the machine by the handles with both hands. We recommend the use of a harness.
- Never place your fingers or any other part of your body near the cutting accessories of the machine.
- When starting up the machine, the cutting tool must not touch any objects or the ground.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.
- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORK CLOTHES

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of: Eye protection (safety goggles), hearing protection, head, face, hand (resistant, non-slip gloves) and foot (non-slip shoes) protection.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures and keep it away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.

- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.
- Always store fuel in approved containers. Do not use stored fuel for more than 2 months, it will make starting more difficult and produce unsatisfactory engine performance.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To prevent burns or fire, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The warning icons on labels in this machine and/or in the manual indicate the necessary information for the safe use of this machine.

	Attention, danger!		Do not smoke or allow flames near the fuel or machine.
	Read this manual carefully before starting the machine.		Check for fuel leaks.
	Wear a safety helmet.		People who are not properly protected should be within safe distance.
	Wear eye and hearing protection.		Keep children away from the machine.
	Wear a mask to protect yourself from dust, steam, and other toxic gases.		Danger of ejection of materials. Be careful with objects that may be touched and projected by the machine.
	Wear non-slip safety gloves.		Danger! Risk of finger amputation. Keep your hands and feet away from the cutting tool.
	Wear leg protection and non-slip safety boots with steel guards.		Before servicing or repairing the machine, switch the machine off and disconnect the spark plug.
	Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.	LWA XX dB	Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).
	Danger, deadly gases! Do not use this machine in enclosed or poorly ventilated areas.		Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.
	Flammable fuel! Flammable fuel! Risk of fire or explosion.	CE	Complies with CE directives.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

The machine is only intended for trimming and clearing grass and/or small shrubs. Any use other than that described above may cause dangerous situations and exempts the manufacturer from any liability.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT

1. Spark plug
2. Air filter
3. Kickstart handle
4. Fuel tank
5. Muffler exhaust
6. Fuel tank guard
7. ON/OFF switch
8. Throttle trigger lock
9. Throttle trigger lock
10. Throttle trigger
11. Multi-wire head
12. 8-point blade
13. 40-point blade
14. 40-point Widia blade
15. 2-point blade
16. Pruner
17. Hedge trimmer
18. 3-point blade
19. Nylon reel
20. Safety guard
21. Handle
22. Harness
23. Extendable poles

NOTE: The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging as shown or described here.

TECHNICAL DATA

	GM650X
Engine	2-stroke gasoline
Maximum RPM	10,000 rpm
Idle RPM	3,000 rpm
Displacement	65 cc
Power	4.9 hp / 3.65 kW
Starting System	Easy-start manual
Fuel Mixture	4% mixture (JASO FC)
Fuel Capacity	4% mixture (JASO FD)
Carburetor Type	1 L
Ignition System	Diaphragm type
Air Filter	Electronic CDI
Rod Diameter	Dual element, quick install/remove
Rod Thickness	26 mm
Transmission Dipstick Diameter	2 mm
Rod Length (Accessories)	8 mm
Transmission First Dipstick Section	800 mm
Transmission Second Dipstick Section	9-spline clutch / 7 mm square drive
Sound Power Level	7 mm square drive / 9-spline clutch
Vibration Emission	110 dB
	2.32 / 2.78 m/s2 ---> Idle (Front/Rear)
	3.64 / 3.89 m/s2 ---> Running (Front/Rear)

NOTE: GREENCUT reserves the right to modify the technical characteristics without prior notice.

BOX CONTENTS

1. Multifunction Tool
2. Accessories (see table below)
3. Protective Gaiters
4. Hearing Protection
5. Protective Gloves
6. Mixing Bottle
7. Safety Glasses
8. 8/10 Socket Wrench
9. Spark Plug Wrench
10. 4mm/5mm Allen Wrench
11. Screwdriver
12. User Manual

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure it has not suffered any breakage or damage during shipping.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected the product and used it satisfactorily.

ATTENTION: If any part is missing or damaged, please contact the Official Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts can cause serious injury to the operator.

Model/ Accesories	Pruner	Hedge Trimmer	Nylon Reel	3-Point Disc	Multi-Wire	2-Point Disc	8-Point Disc	40-Point Disc	40-Point Widia Disc	Extendable Poles
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

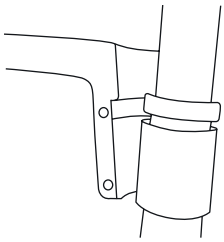
ASSEMBLY

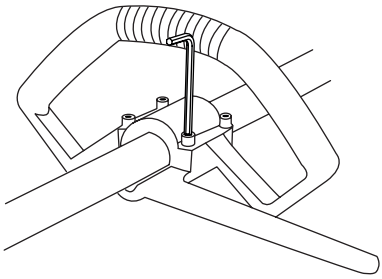
CONNECTING THE THROTTLE CABLE AND SWITCH

1. Remove the air filter cover.
2. Screw the adjusting nut counterclockwise (to the right) away from the cable end.
3. Screw the lock nut counterclockwise (to the right) away from the cable end.
4. Slide the throttle cable into and through the stay.
5. Connect the end of the throttle cable to the cable retaining fitting.
6. Screw the lock nut clockwise (to the left) toward the retaining plate until it is flush with the stay.
7. Using a wrench, tighten the throttle adjusting nut until it fits against the lock nut and the stay.
8. Connect the throttle cables. The wire colors may or may not match, regardless of which way they are connected.

HANDLE ASSEMBLY

Place the anti-vibration rubber and the two handle sections at the desired height and secure them with the four bolts.

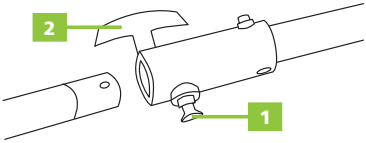




BAR ASSEMBLY

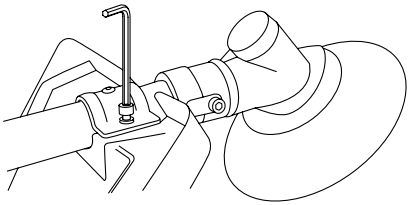
Steps:

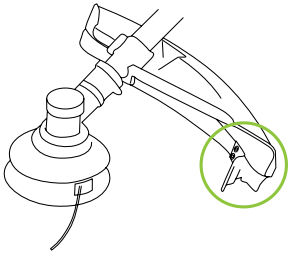
1. Loosen the clamping lever (2) until the accessory bar fits smoothly.
2. Pull the safety pin (1) and insert the bar into the joint until it reaches its maximum depth. Make sure the transmission rod fits properly into the drive shaft transmission.
3. Turn the accessory bar until you check that the safety pin fits into its housing.
4. Tighten the lever (2) until you check that the accessory bar is properly secured.



SAFETY GUARD ASSEMBLY

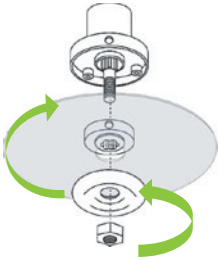
1. Remove the two bolts and the deflector guard mounting plate with an Allen wrench and set everything aside.
2. Place the deflector guard over the gear head.
3. Fix the guard in place with the two bolts previously set aside, using the Allen wrench.
4. Place the blade on the guard and secure it with the two screws.





INSTALLING THE METAL DISC

1. Place the inner bracket on the shaft and rotate it until the holes in the shaft and bracket match. When they match, fix them with the aid of the enclosed L-shaped wrench (1).
2. Place the outer bracket on the shaft, following the inner bracket, facing the blade.
3. Place the disc on the outer support of the shaft so that the hole in the blade corresponds to the socket in the outer support.
4. Place the cup washer on the outer bracket and tighten the nut counterclockwise.



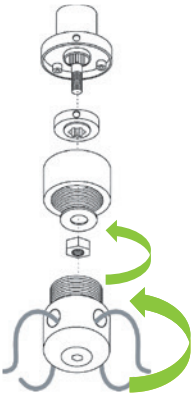
EN

USE OF METAL DISCS

DISC TYPES		RECOMMENDED USE
2 point disc		• Dense and resistant brushcutting.
3 point disc		• Mows grass, sturdy grass and non-woody vegetation.
8 point disc		• Weeds, bushes and reeds.
40 point disc		• Cuts shrubs, fine trees and reeds.
Widia 40 point disc		• Cuts shrubs and small trees.

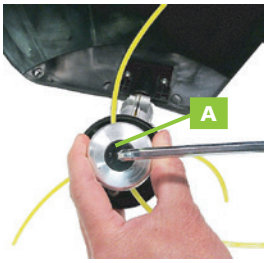
INSTALLATION OF THE MULTITHREADED CARRIAGE

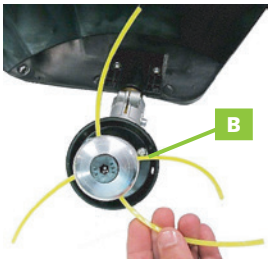
1. Place the inner bracket on the shaft and rotate it until the holes in the shaft and bracket match. When they match, fix them with the aid of the enclosed L-shaped wrench (1).
2. Place the lower part of the reel on the inner support located on the head shaft.
3. Place the nut and tighten counterclockwise.
4. Place the top of the reel on the axle and turn counterclockwise.



MULTITHREADED REEL LOADING

1. With the Allen wrench, loosen the locking screw (A) (counterclockwise) sufficiently so that the cutting lines can be removed or inserted through the cutting head.
2. Insert 2 nylon threads (B) approximately 350 mm (14”) long through the cutting head, so that the length of the thread on each side of the cutting head is the same.
3. Tighten the lawn mower head firmly and then, with the help of the Allen wrench, tighten the fixing screw (A) sufficiently (clockwise) so that the nylon threads are securely fastened.



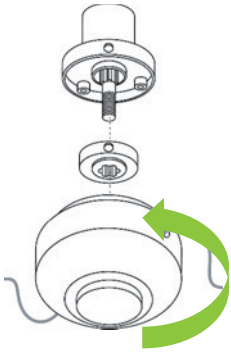


USE OF MULTITHREADED REEL

- Use nylon thread to cut grass, grass, weeds and small woody plants.

INSTALLATION OF THE SEMIAUTOMATIC REEL

1. Place the inner bracket on the shaft and rotate it until the holes in the shaft and bracket match. When they match, fix them with the aid of the enclosed L-shaped wrench (1).
2. Screw the semi-automatic reel manually to the axle in an anti-clockwise direction.



SEMI-AUTOMATIC LOADING OF THE REEL

1. Remove the lawn mowing carriage from the drive shaft by turning clockwise. To prevent the drive shaft from rotating together with the reel, lock them by securing an L-shaped wrench (enclosed) through the holes (1).
2. Place the lawn mower head (A) on a solid surface, then press down and turn the damper (B) clockwise to the right until the holes in the mowing line are aligned (C) and you can see through the head.
3. Insert the new string (D) through the lawn mower head so that the lengths of string on each side of the head are the same.
4. Hold the lawn mower head firmly, then turn the damper clockwise to roll it into the cutting line. Stop winding when there is approximately 50 mm (2”) of cutting line outside the head.
5. Install Lawn Mower Head

USE OF SEMI-AUTOMATIC REEL

- Use nylon thread to cut grass, grass, weeds and small woody plants.

ASSEMBLING AND ADJUSTING THE TRIMMER

CAUTION: The cutting blades are very sharp. Do not handle the cutter assembly unless the blade guard is in place.

CAUTION: Ensure the cutter bar is locked in the storage/transport position (folded back) and the guard is installed over the cutting blades when not in use.

1. Grip the handle behind the hand guard with your right hand, and with your left hand, grasp the blade assembly adjustment lever.
2. With the index finger of your left hand, press the release latch. With your left thumb, press the locking latch.
3. The cutting blade can be adjusted to several positions.
4. Remove the cutting blade guard. You can now start the engine.
5.

ASSEMBLING AND ADJUSTING THE HEDGE TRIMMER

CAUTION: ALWAYS use the chain guard when not in use. The chain is extremely sharp. Never touch the chain without wearing cut-resistant gloves.

1. Unscrew the 10mm main nut and remove the plastic cover.
2. Place the chain bar on the sprocket and leave it there until the chain is attached.
3. Make sure to align the PIN with the adjustment hole in the saw blade.
4. Wrap the chain around the drive sprocket, then, while holding the bar, wrap the chain around the rest of the chain bar.
5. Make sure the chain is properly seated on the chain bar; it should fit snugly.
6. Replace the plastic cover with the flat washer first, followed by the spacer ring, and then the 10mm "Main Nut." Leave the nut slightly loose for now.

ADJUSTING THE CHAIN USING THE CHAIN TENSIONER

CAUTION:: Always wear cut-resistant protective gloves when touching the cutting chain.

CAUTION: Always disconnect the spark plug wire before touching the cutting chain.

CAUTION: After using a new chain for 5 minutes, recheck the tension. An old chain should be checked every 15 minutes of use.

1. Disconnect the spark plug wire before adjusting the chain.
2. Slightly loosen the 10 mm main nut on the plastic cover and tighten the chain tensioner with a flat-blade screwdriver until the chain is tight enough to prevent it from jumping off the guide bar. The chain must have some slack, or the machine will be overstressed.

HOW TO TENSION THE CUTTING CHAIN

Wearing a pair of cut-resistant gloves, pull the chain around the bar by hand and loosen the adjustment if you feel any tight spots.

PERFORM A QUICK TEST

A quick way to measure the tension of a chainsaw chain is to perform what is known as a "quick test." A properly tensioned chain will quickly snap into position around the top of the bar and show no signs of slack along the bottom of the bar.

1. Begin by disconnecting the spark plug wire from the chainsaw.
2. While holding the chainsaw in one hand, grasp the chain along the top center of the chainsaw bar with two fingers of your other hand. (Always wear protective cut-proof gloves and safety glasses when performing this test.)
3. Lift the chain away from the bar and then quickly release it.

If the chain falls loosely into position along the top of the bar or sags along the bottom of the bar, the tension needs to be adjusted.

PRODUCT USE

MIXING INSTRUCTIONS

Important: use fuel that is new or has not been rested for more than 15 days. Mixing ratio of fuel with synthetic oil JASO FC 4% and JASO FD 4%.

1. Put half of the gasoline you are going to use into a fuel canister.
2. Add the synthetic oil for two-stroke engines.
3. Close the canister and shake it tightly to mix the gasoline with the oil.
4. Add the rest of the gasoline and shake the drum again.
5. Put the fuel canister lid on and clean up any spilled fuel.

For more information scan the QR Code

FILLING THE FUEL TANK

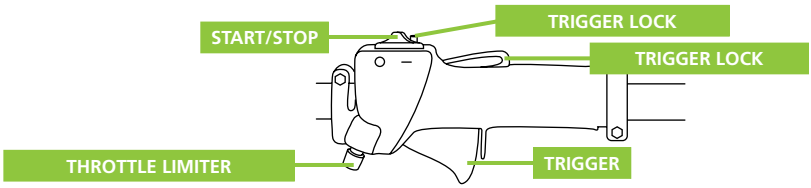
1. Place the machine on a flat surface.
2. Clean any dirt or impurities from the fuel filler flap.
3. Remove the fuel cap and fill the fuel tank with fresh and clean fuel mixture.
4. Replace the cover and tighten it securely.
5. Clean up any fuel residue before restarting the machine.

- Do not use fuel substitutes in your engine, such as ethanol or methanol, and ready-made fuels. the use of such fuel will cause damage and void any applicable warranties.
- It is normal for a new engine to emit smoke during the first 5 hours of use during operation.
- Mix only the fuel you will need. Do not store fuel for more than 30 days.
- Use only new unleaded 95 gasoline.
- Never use old or contaminated fuel to mix with 2-stroke oil.
- Do not overfill the fuel tank and do not allow dirt or water to enter.

EL MOTOR

CONTROL POSITIONS (COLD ENGINE)

1. Prime the engine by pressing the carburetor priming pump four or five times. You should see fuel inside the priming pump.
2. Slide the start button to position “I” (Start).
3. Adjust the throttle trigger to idle speed:
   - Press and hold the trigger lock.
   - Pull and hold the throttle trigger.
   - Press the accelerator lock.
   - While pressing the throttle lock button, release the throttle trigger and throttle release lever.
   - Release the accelerator lock.
4. Extend the engine by shifting the starter lever and putting it in the “closed” position. ( ).



NOTE: The engine start is controlled by a two-position switch (START-STOP) installed in the centre of the throttle, normally labelled "I" for (START) and "O" for (STOP).

ENGINE START

ATTENTION: When starting the engine, make sure the cutting attachment is not near other people, animals or objects. This cutting device can rotate during commissioning.

1. Place the tool firmly on the ground, making sure it is stable and that the cutting attachment is not near any person or object. Hold the outer tube handle with your left hand and grab the starter cord with your right hand.

   ATTENTION: The recoil starter may be damaged if abused.
   - Never pull the starter to its limit.
   - Always rewind the starter rope slowly.

2. Pull the starter rope slowly until you feel the motor engage.
3. Pull the starter rope quickly to start the engine

WHEN THE ENGINE STARTS

Open the choke by lowering the lever (|♦|). The cutting tool will engage and rotate when the engine is accelerated.
If the engine does not continue to run, repeat the starting procedures (for cold or hot engine).
When the engine starts, clean excess fuel from the combustion tank by accelerating the engine several times with the throttle trigger (using the throttle trigger automatically deactivates the idle speed).

IF THE ENGINE DOES NOT START

Repeat the appropriate starting procedures for "hot" or "cold" engine. If the engine still does not start after several attempts, it is probably drowned. Follow the procedure below.

STARTING A DROWNED ENGINE

1. Disconnect the spark plug wire and use the spark plug wrench to remove the spark plug (counterclockwise). If the spark plug is dirty or impregnated with fuel, clean it or replace it.
2. Open the throttle and firmly squeeze the throttle trigger with your left hand. Quickly pull the starter rope with your right hand to clean excess fuel from the combustion chamber.

   ATTENTION: La instalación incorrecta de la bujía puede dañar seriamente el motor.

3. Replace the spark plug and tighten firmly. If you have a torque wrench, turn the spark plug to 16.7-18.6 Nm.
4. Repeat the startup procedure for hot "engine".
5. If the engine still does not start, refer to the troubleshooting diagram at the end of this manual.

STOPPING THE ENGINE

ATTENTION: The cutting tool can continue to rotate after the engine is switched off.

6. Cool the engine by letting it run at idle for 2 to 3 minutes.
7. Follow the start button to the Stop or 0 position.

CARBURETOR ADJUSTMENT

ATTENTION: The cutting tool must never rotate with the engine idling.

When the throttle trigger is released, the engine must return to idle. The idle speed can be adjusted and should be low enough to allow the clutch to disengage the chain when the throttle trigger is released.

CHECKING AND ADJUSTING IDLE SPEED

1. Run the engine at idle for 2 to 3 minutes or until the engine runs warm.
2. If the cutting tool rotates at idle speed, reduce idle speed by turning the carburettor adjusting screw counterclockwise.

NOTE: If you have a tachometer, use it to adjust the idle speed.
The standard idle speed is: 3000+/- 200rpm.

3. If the engine chokes on start-up when the throttle is released, adjust the idle speed by means of the adjusting screw (1).
4. If the engine does not accelerate normally, adjust the fuel flow control by turning the adjusting screw (2) clockwise (to close the flow) or anticlockwise (to open the flow).

USE OF THE METAL BLADE

- Always make the cut from right to left.
- A metal blade cuts better if it is kept at a distance of 1/3 of the edge. Use this area to cut shrubs and weeds. For mowing fresh grass, you can approach up to 2/3 of the blade tip.
- Adjust the motor speed according to the object to be cut. Cut fresh grass at a medium speed and weeds and shrubs at a high speed.

NOTE: The low speed makes it easier for grass, twigs or weeds that become trapped in the blade and also the shaft and clutch to wear out more quickly.

USE OF SEMI-AUTOMATIC REEL

- Nylon thread uses more power. Note that the rotation speed of the motor in operation will be 50% higher than when using a metal blade.
- The nylon cutter cuts the grass with the same power of rotation of the cord. If you try to cut the grass along the length of the cord in a single pass, the speed of rotation decreases due to resistance and you will not be able to make a good cut. In the event of increased resistance, quickly move the nylon mower away from the grass, increase the speed of rotation and cut small amounts of grass in a single pass.
- If you try to mow the grass by turning the mower in the opposite direction from left to right, the mowed grass rushes away from your body to avoid soiling your clothes.

MOWER

- Never use the mower at an angle greater than 60° to reduce the risk of being hit by falling objects while operating it.
- Hold the mower firmly with both hands when operating it.

HARNESS

1. Attach the harness hook to the outer tube.
2. Wear the harness so the hook hangs toward your right hand.
3. Adjust the length of the harness so you can comfortably hold and operate the machine.
4. In an emergency, pull firmly on the white tab on the hook. The machine will release from the harness.

USING THE MACHINE WITHOUT THE TOP TUBE

If the lower tube is long enough, you can use it without the top tube depending on the working conditions.

COMMON OPERATIONS

- **Standard Cutting:** The best position is to position the machine at a 60° angle, but another angle can be used to suit your needs.
- **Cutting over obstacles:** Thanks to the pruner's long reach, it is possible to prune branches that are over obstacles such as rivers or lakes. The angle to be formed in this case depends on the position of the branch.
- **Cutting on a work platform:** The pruner's long reach allows the cut to be made close to the trunk without the risk of the work platform damaging other branches. In this case, the angle depends on the position of the branch.

WORKING TECHNIQUES

- **Rebound cut:** To avoid peeling the tree bark, kickback tension, or pressure from the guide bar when cutting thick branches, first make a rebound cut at the bottom of the branch. To make this cut, position the attachment, pushing it toward the bottom of the branch until it reaches the tip of the guide bar. Make the cross cut.
- **Flush cutting thick branches:** If the branch is larger than 10 cm in diameter, cut first from the bottom and make a cross cut about 25 cm from the final cut. Then make the flush cut, starting with a slack cut and ending with the cross cut.

HEDGE TRIMMER

ADJUSTING THE ARTICULATED HEDGE TRIMMER CUTTING TOOL

Place the hedge trimmer on a flat surface with the engine resting on the fuel tank guard. Make sure the blade guard is in place.

1. With your right hand, hold the handle located immediately behind the hand guard. With your left hand, grasp the adjustment lever on the cutting tool. The safety lock prevents the lock from being released.
2. With the index finger of your left hand, press the lock release. With your left thumb, press the retaining lock.
3. While holding the retaining lock, rotate the cutting tool using the adjustment lever until it is aligned with the outer tube (turn 180°).
4. Release the retaining lock and the lock release. Make sure the retaining lock and lock release return to the locked position.
5. Remove the blade case. You can now start the engine.

CAUTION: Do not touch the blades when the engine is running. The blades can move even when the engine is idling.

The cutting tool can be adjusted to up to 10 positions: from 120° to 270° from the outer tube, as shown in the image. See the adjustment instructions. After each adjustment, always make sure the retaining lock is in the locked position.

APPLICATIONS

Never cut branches above your head. Be careful with branches, as they can bounce back at you once they fall to the ground.

- **Working Position:** Hold the control handle in your right hand and the unit in your left. Keep your left arm extended for the most comfortable position. Rest if you feel tired.
- **Preparation:** First, use pruning shears to cut the thickest branches.
- **Cutting Sequence:** If a radial cut is necessary, cut gradually in several bursts.
- **Cutting Techniques:**
    - Vertical Cut: Move the blade up and down in an arc as you move along the hedge. Use both sides of the blade.
    - Horizontal Cut: Hold the blade at a 0 to 10° angle while rotating the hedge trimmer horizontally. Move the blade in an arc toward the hedge so that the clippings are scattered on the ground.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance to keep the machine functioning properly.

CAUTION: Make sure the engine is off before any maintenance or repair begins. This will eliminate any potential risk. Grease heads before starting to use.

PERIODIC MAINTENANCE

NOTE: In harsh conditions such as high operating temperatures, higher than normal loads and dust, service intervals will need to be reduced.

MAINTENANCE	EVERY US	EVERY MONTH OR 15 HOURS	EVERY 3 MONTHS OR 30 HOURS	EVERY 6 MONTHS OR 60 HOURS	EVERY 12 MONTHS OR 100 HOURS
Check for loose bolts/ nuts	Check				
Tighten all bolts and nuts			Perform	Replace	
Fuel filter cup	Check				
(if equipped)	Check		Clean/Replace if necessary		
Air filter			Check	Replace	
Fuel filter			Check	Replace	
(if equipped)			Perform	Replace	
Spark plug	Check		Clean/Replace if necessary		
Clean/bleed fuel tank	Check		Clean/Replace if necessary		
Fuel line					Ajustar
Blades/Chain (bladed parts)/Chain only			Check		
Adjust idle speed			Clean	Check	Clean
Engine adjustment				Grease	
Clean carburetor			Clean	Check	Clean
Grease bar attachments (as applicable)					

ATTENTION

- Keep the machine clean
- Before performing any maintenance, repair or cleaning work on the machine, make sure that the motor and cutting tool are stopped. Disconnect the spark plug wire before performing any repair or maintenance work.
- Never start the engine without the muffler or with the muffler damaged. Make sure the muffler is tight and in good condition.
- Clean the housings of your machine with a cloth dampened with water. Never use gasoline, solvents, detergents or any other liquid to clean the machine.
- The sharpening of the blade must be carried out by the Official Technical Service. Do not sharpen the blade.
- Do not attempt any maintenance or repair work not described in the instruction manual. Contact Greencut Technical Support if you do not have the necessary tools or experience.
- Use of the machine in one year should not exceed 260 hours.
- The maximum continuous running time of the machine without cooling is 2 hours, as long as the oil level is full, and no over-use of the oil or other problems have been noted.

AIR CLEANER

ATTENTION: Check and clean the air filter. If you notice any damage or alterations to the filter, replace it with a new one.

To clean the filter:

1. Remove the choke cap by levering at the bottom. (the knob must be in the open position)
2. Remove the filter cover
3. Remove the filter.
4. Clean the filter with soapy water
5. Rinse the filter with plenty of clean water
6. Add a few drops of oil inside
7. Replace the filter

FUEL FILTER

The fuel tank filter is located at the end of the fuel intake pipe and can be removed with the help of a hook wire.

- Check the fuel filter regularly.
- Do not allow dirt to get into the fuel tank to prevent the filter from getting dirty.

SPARK PLUG

Keep the spark plug and connections tight and clean.
Remove and clean the spark plug every 10/15 hours of machine operation. Clean the outer parts thoroughly and apply a light coat of oil to all metal surfaces. Set the spark plug electrode gap to 0.6-0.7 mm.

If necessary, replace the spark plug.

1. Remove the spark plug and put about 3 ml of oil into the cylinder through the hole in the spark plug. Slowly pull the recoil starter out 2 or 3 times so that the oil covers the inside of the engine evenly. Replace the spark plug.
2. Before storing the machine, repair or replace any worn or damaged parts. Make sure the protective covers are in place.
3. Blow dust or debris from the air filter element using compressed air if available.
4. Store the machine in a clean, dry, dust-free place.

BLADE

The blades should be checked regularly. Blunt blades will reduce the working performance and cause damage to the machine.
Sharpen each end of the blade and make sure the bottom corner is rounded.
Do not cool the blade with water as it may crack.

GEARBOX

Grease the gearbox every 25 hours of use. Remove the cutting pads to remove the accumulated grease.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Ignition failure	• Incorrect fuel. • Fuel filter is clogged. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Spark plug is dirty / electrode gap not correct. • Spark plug disconnected. • the throttle knob must be damaged internally • the carburetor is dirty	• Remove and use the correct fuel. • Clean fuel filter. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean/dry spark plug properly (distance 0.6-0.7mm). • Retighten the spark plug. • Send your machine for service or purchase a new cover.
Engine starts but stops / is difficult to restart	• Incorrect or stagnant fuel. • Carburetor adjustment screw out of normal range. • Coal accumulates in muffler, cylinder (exhaust port). • Dust block in air filter. • Dust block on cylinder fins, fan cover.	• Remove and use correct fuel. • Adjust the carburetor adjustment screw to normal range. • Clean the muffler immediately. • Wash the air filter. • Clean the cylinder fins, fan cover.
Motor starts but does not transmit motion to the cutting tool	• Square or striated transmissions are not well inserted into each other. • The cutting tool is not properly installed.	• Check that the transmissions are of the same type and are correctly fitted. • Check that the accessories are correctly installed

NOTE: If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- Allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- Avoid a location exposed to sunlight when placing the machine in a vehicle. If the machine is left in a locked vehicle for many hours, high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and cause a possible explosion.
- To prevent fuel loss during transport, the product should be secured in its normal operating position and with the fuel cap closed.
- Always store the product in a clean, safe, dry place with temperatures between 0º and 45ºC.
- The equipment is not weatherproof and should not be stored in direct sunlight, high temperatures or in damp places.
- Never store the equipment in places where flammable materials, combustible gases or liquids, etc. are present.
- To reduce the risk of fire, keep the machine clean by removing traces of material, oil and grease.
- For long periods of storage, store the machine without fuel. The stored fuels must be stabilized with a stabilizer.
- Store the machine out of the reach of children.

RECICLYING AND DISPOSING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual waste. Help us to protect the environment and preserve natural resources. Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling centre (green dot).

Gasoline, used oils, oil/gasoline blends and objects stained with gasoline (e.g., rags) should not be disposed of in regular trash, sewage, dirt, rivers, lakes or the sea. Oil-stained items should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees all GREENCUT products for a period of 3 years (valid for Europe). The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product.

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (CE)

BESELF BRANDS S.L., owner of the GREENCUT brand, with headquarters in Calle Blanquers, Parcela 7-8 (Polígono Industrial de Valls). 43800 - Valls, SPAIN, we declare that the GREENCUT GM650X with EU engine type e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, from the serial number of the year 2020 onwards, are in conformity with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery and amending Directive 95/16/EC.
- Directive 2004/108/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- Directive 2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to environmental noise emissions from outdoor machinery.
- Commission Directive 2010/26/EU of 31 March 2010 amending Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council on the approximation of the laws of the Member States relating to measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines installed in non-road mobile machinery.

The product delivered coincides with the prototype that was submitted for CE exam.

Valls (SPAIN), 2 may 2023

Mireia Calvet, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT®

Beself Brands

DE

INHALT

EINLEITUNG	123
SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN	123
WARNSYMBOLE	126
WARENBESCHREIBUNG	127
BOX INHALT	128
MONTIEREN	129
PRODUKT-NUTZUNG	136
WARTUNG	141
IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG	143
TRANSPORT UND LAGERUNG	144
ENTSORGUNG UND RECYCLING	144
GARANTIE	144
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	145

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.

ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

SYMBOL	WORT	BEDEUTUNG
	ACHTUNG	Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.
	NOTIZ	Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können.

ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung. Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie dieses Gerät nicht. Verwenden Sie das Produkt und das Zubehör gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten. Die Verwendung dieses Systems für unbeabsichtigte Zwecke kann zu gefährlichen Situationen führen.
- Seien Sie wachsam, beobachten Sie, was Sie tun, wenn Sie dieses Gerät bedienen.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Einatmen von Abgasen vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitseinrichtungen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Halten Sie stets die richtige Fußstütze und bedienen Sie die Maschine nur auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche.
- Halten Sie die Maschine immer mit beiden Händen an den Griffen. Wir empfehlen die Verwendung eines Gurtzeuges.
- Legen Sie niemals Ihre Finger oder andere Körperteile in die Nähe des Schneidzubehörs der Maschine.
- Beim Anfahren der Maschine darf das Schneidwerkzeug keine Gegenstände oder den Boden berühren.
- Berühren Sie keine Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nach dem Stillstand aufgrund der hohen Temperaturen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht bei Regen oder extremer Luftfeuchtigkeit.
- Lassen Sie dieses Gerät während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

ARBEITSKLEIDUNGEN

- Ziehen Sie sich angemessen an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in beweglichen Teilen verfangen können. Wir empfehlen die Verwendung von: Augenschutz (Schutzbrille), Gehörschutz, Kopf-, Gesichts-, Hand- (widerstandsfähige, rutschfeste Handschuhe) und Fußschutz (rutschfeste Schuhe).

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen und halten Sie es von übermäßiger Feuchtigkeit fern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Stellen können zu Unfällen führen.
- Entfernen Sie alle Objekte aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses System starten. Gegenstände in der Nähe des

Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden, was zu Verletzungen führen kann.
- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie dieses Gerät bedienen.
- Wenn die Arbeit von zwei oder mehr Personen gleichzeitig ausgeführt wird, überprüfen Sie immer den Standort der anderen und halten Sie einen ausreichenden Abstand, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Sachen zugefügt werden. Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

BRENNSTOFFSICHERHEIT

- Treibstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Bei Kontakt mit Kraftstoff oder Öl sofort mit viel Wasser und Seife reinigen, bei Augen- oder Hautreizungen schnellstmöglich einen Arzt aufsuchen.
- Nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen tanken. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.
- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff transportieren, den Tank füllen oder arbeiten. Im Brandfall das Feuer mit einem Trockenpulverlöscher löschen.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Tanken Sie immer in gut gelüfteten Räumen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck gefunden wird, den Motor nicht starten oder laufen lassen, bis das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie den Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Nicht länger als 2 Monate lagern, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Überprüfen Sie regelmäßig, ob defekte Teile oder andere Bedingungen den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen können.
- Nur verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungs- und Reparaturarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, von einer offiziellen Servicestelle durchgeführt werden.
- Reinigen Sie die Maschine, insbesondere den Kraftstofftank, die Umgebung und den Luftfilter nach Beendigung der Arbeiten immer von Staub und Schmutz.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, nachfüllen, Zubehör wechseln, warten, transportieren oder lagern.
- Halten Sie die Griffe dieser Maschine trocken und sauber.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie auf die Ursache. Wenn Sie den Grund nicht sehen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperrventil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.
- Um Verbrennungen oder Feuer zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt und die Maschine gegen Umkippen, Verschütten oder Beschädigung gesichert ist.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen oder in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.

	Achtung, Gefahr!		Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.
	Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.		Auf Kraftstoffleckagen prüfen.
	Tragen Sie einen Schutzhelm.		Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten sich in sicherer Entfernung befinden.
	Augen- und Gehörschutz tragen.		Halten Sie Kinder von der Maschine fern.
	Tragen Sie eine Maske, um sich vor Staub, Dampf und anderen giftigen Gasen zu schützen.		Gefahr des Materialauswurfes. Seien Sie vorsichtig mit Gegenständen, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.
	Rutschfeste Schutzhandschuhe tragen.		Gefahr! Risiko einer Fingeramputation. Halten Sie Ihre Hände und Füße vom Schneidwerkzeug fern.
	Beinschutz und rutschfeste Sicherheitsstiefel mit Stahlschutz tragen.		Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen.
	Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.		Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).
	Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.		Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.
	Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.		Entspricht den CE-Richtlinien.

WARENBESCHREIBUNG

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Die Maschine ist nur zum Schneiden und Räumen von Gras und/oder kleinen Sträuchern bestimmt. Jede andere als die oben beschriebene Verwendung kann zu gefährlichen Situationen führen und befreit den Hersteller von jeglicher Haftung.

DETAILLIERTE PRODUKTBESCHREIBUNG

1. Zündkerze
2. Luftfilter
3. Starterhebel
4. Kraftstofftank
5. Schalldämpferauspuff
6. Kraftstofftankschutz
7. EIN/AUS-Schalter
8. Gashebelsperre
9. Gashebelsicherung
10. Gashebel
11. Mehrgewindekopf
12. 8-Punkt-Scheibe
13. 40-Punkt-Scheibe
14. 40-Punkt-Widia-Scheibe
15. 2-Punkt-Scheibe
16. Gartenschere
17. Heckenschere
18. 3-Punkt-Scheibe
19. Nylonrolle
20. Sicherheitsbeamter
21. Handhaben
22. Geschirr
23. Ausziehbare Stangen

NOTIZ: Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Einschlüssen, Beschreibung und Verpackung von den hier gezeigten oder beschriebenen Produkten abweichen.

TECHNISCHE MERKMALE

	GM650X
Motor	2-Takt-Benzin
Maximalregime	10.000 U/min
Leerlaufdrehzahl	3.000 U/min
Hubraum	65 ccm
Leistung	4,9 PS / 3,65 kW
Startsystem	Easy-Start-Handbuch
Kraftstoffgemisch	4 % Mischung (JASO FC) 4 % Mischung (JASO FD)
Kraftstoffkapazität	1 Liter
Vergasertyp	Membrantyp
Zündsystem	Elektronische CDI
Luftfilter	Doppelelement, schnelle Installation/Entfernung
Durchmesser der Stäbe	26 mm
Dicke der Stäbe	2 mm
Durchmesser der Übertragungsstange	8 mm
Länge der Stangen (Zubehör)	800 mm
Übertragung des ersten Abschnitts der Stange	9 Keilwellen in der Kupplung/7 mm Vierkant in der Verbindung
Getriebe zweiter Abschnitt der Stange	7-mm-Vierkantantrieb/9-Keilwellenkupplung
Schallleistungspegel	110 dB
Schwingungsemission	2,32 / 2,78 m/s2 ---> Warten (Vorne/Hinten)
	3,64 / 3,89 m/s2 ---> In Bewegung (Vorne/Hinten)

NOTIZ: GREENCUT behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

BOX INHALT

1. Herramienta multifunción
2. Accesorios (consultar la tabla inferior)
3. Polainas de protección
4. Protector auditivo
5. Guantes protectores
6. Bote mezclador
7. Gafas protectoras
8. Llave 8/10
9. Llave de bujía
10. Llave allen 4mm/5mm
11. Destornillador
12. Manual de usuario

- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
- Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.

ATENCIÓN: **ACHTUNG:** Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst. Verwenden Sie dieses Produkt nicht ohne Austausch des Teils. Die Verwendung dieses Produkts

Modell/ Zubehör	Gartenschere	Heckenschere	Nylonrolle	3-Punkt-Scheibe	Multithreaded	2-Punkt-Scheibe	8-Punkt-Scheibe	40-Punkt-Scheibe	Widia-Scheibe 40 Punkte	Ausziehbare Stangen
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

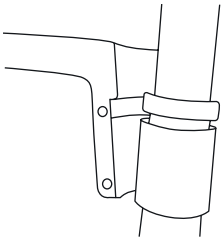
MONTIEREN

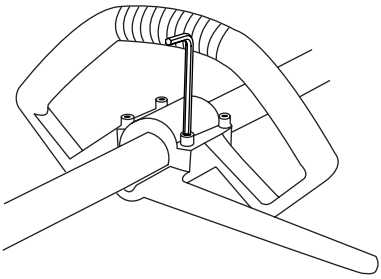
ANSCHLIESSEN DES GASHEBELS UND DES SCHALTERS

1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
2. Schrauben Sie die „Einstellmutter“ gegen den Uhrzeigersinn (nach rechts) vom Kabelende weg.
3. Schrauben Sie die „Kontermutter“ gegen den Uhrzeigersinn (nach rechts) vom Kabelende weg.
4. Schieben Sie das „Gaskabel“ in und durch die „Strebe“.
5. Verbinden Sie das Ende des „Gaszugs“ mit der „Zugbefestigung“.
6. Die „Kontermutter“ im Uhrzeigersinn (nach links) in Richtung Klemmplatte schrauben, bis sie bündig mit der „Stange“ abschließt.
7. Ziehen Sie die Drosselklappen-Einstellmutter mit einem Schraubenschlüssel fest, bis sie an der Kontermutter anliegt und hält.
8. Schließen Sie die Gaszüge an. Die Farben der Drähte können übereinstimmen oder nicht, unabhängig davon, wie sie angeschlossen sind.

MONTAGE DES GRIFFS

Positionieren Sie den Antivibrationsgummi und die beiden Griffteile auf der gewünschten Höhe und befestigen Sie diese mit den vier Schrauben.

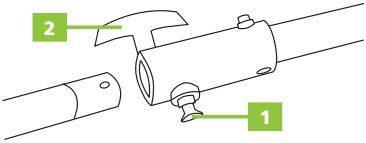




MONTAGE DER STANGEN

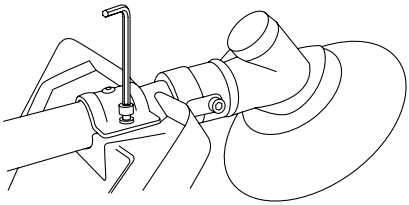
Folgende Schritte sind zu befolgen:

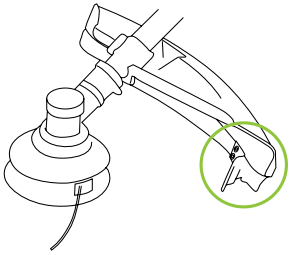
1. Den Klemmhebel (2) lösen, bis die Zubehörstange leichtgängig einläuft.
2. Ziehen Sie den Sicherungsstift (1) heraus und führen Sie die Stange bis zur maximalen Tiefe in die Fuge ein. Stellen Sie sicher, dass die Übertragungsstange richtig in das Motorstangengetriebe passt.
3. Drehen Sie die Zubehörstange, bis Sie prüfen, ob der Sicherheitsstift in das Stangengehäuse passt.
4. Drücken Sie den Hebel (2), bis Sie feststellen, dass die Zubehörstange richtig befestigt ist.



MONTAGE DES SAFETY GUARD

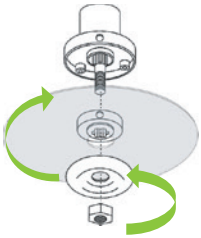
1. Retire los dos pernos y la placa de fijación del protector deflector con una llave Allen y déjelo todo a un lado.
2. Coloque el protector deflector sobre el cabezal del engranaje.
3. Fije el protector en su lugar con los dos pernos que antes puso a un lado, utilizando la llave Allen.
4. Coloque la cuchilla en el protector i fíjela con los dos tornillos.





INSTALLATION DER METALLSCHEIBE

1. Setzen Sie die innere Halterung auf die Welle und drehen Sie sie, bis die Löcher in der Welle und der Halterung übereinstimmen. Bei Übereinstimmung sichern Sie diese mit Hilfe des beiliegenden L-förmigen Schlüssels (1).
2. Platzieren Sie die äußere Stütze auf der Welle, neben der inneren Stütze, mit Blickrichtung zur Klinge.
3. Platzieren Sie die Scheibe so auf der äußeren Wellenhalterung, dass das Loch in der Klinge mit der Buchse in der äußeren Halterung übereinstimmt.
4. Legen Sie die Tellerscheibe auf die äußere Halterung und ziehen Sie die Mutter gegen den Uhrzeigersinn fest.

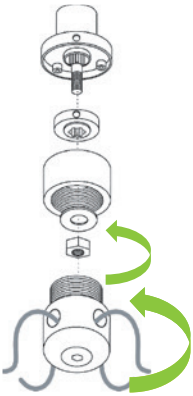


VERWENDUNG VON METALLSCHEIBEN

SCHEIBENARTEN		EMPFOHLENE ANWENDUNG
2 Punkt-Scheibe		• Dichte und widerstandsfähige Bürstenschnitte.
3-Punkt-Scheibe		• Mähen Sie Gras, kräftiges Gras und nichtholzige Vegetation.
8 Punkt-Scheibe		• Unkraut, Sträucher und Schilf.
40 Punkt-Scheibe		• Schneidet Sträucher, feine Bäume und Schilf.
Widia 40 Punkt-Scheibe		• Schneidet Sträucher und kleine Bäume.

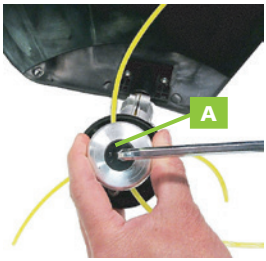
INSTALLATION DER MEHRFACHHASPEL

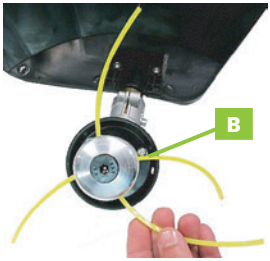
1. Setzen Sie den Innenbügel auf die Welle und drehen Sie ihn, bis die Löcher in Welle und Bügel übereinstimmen. Wenn sie übereinstimmen, befestigen Sie sie mit Hilfe des beiliegenden L-förmigen Schlüssels (1).
2. Legen Sie den unteren Teil der Spule auf die innere Halterung an der Kopfachse.
3. Setzen Sie die Mutter ein und ziehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn an.
4. Legen Sie die Oberseite der Spule auf die Achse und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn.



MEHRFÄDIGE ROLLENBESCHICKUNG

1. Lösen Sie mit dem Inbusschlüssel die Verriegelungsschraube (A) (gegen den Uhrzeigersinn) so weit, dass die Schneidlinien entfernt oder durch den Schneidkopf eingeführt werden können.
2. Stecken Sie 2 Nylongewinde (B) von ca. 350 mm (14”) Länge durch den Schneidkopf, so dass die Länge des Gewindes auf jeder Seite des Schneidkopfes gleich ist.
3. Ziehen Sie den Rasenmäherkopf fest an und ziehen Sie dann mit Hilfe des Inbusschlüssels die Befestigungsschraube (A) ausreichend (im Uhrzeigersinn) an, damit die Nylongewinde fest sitzen.



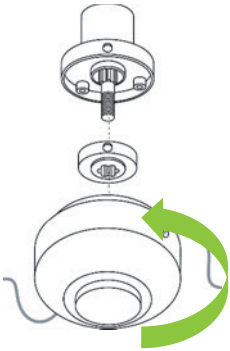


VERWENDEN DER MULTI-THREAD-SPULE

- Verwenden Sie Nylonfaden, um Gras, Gras, Unkraut und kleine Gehölze zu schneiden.

INSTALLATION DER HALBAUTOMATISCHEN SPULE

1. Setzen Sie den Innenbügel auf die Welle und drehen Sie ihn, bis die Löcher in Welle und Bügel übereinstimmen. Wenn sie übereinstimmen, befestigen Sie sie mit Hilfe des beiliegenden L-förmigen Schlüssels (1).
2. Schrauben Sie die halbautomatische Spule manuell gegen den Uhrzeigersinn auf die Achse.



HALBAUTOMATISCHES ROLLENLADEN

1. Entfernen Sie den Rasenmäherwagen von der Antriebswelle durch Drehen im Uhrzeigersinn. Um zu verhindern, dass sich die Antriebswelle zusammen mit der Spule dreht, verriegeln Sie sie, indem Sie einen L-förmigen Schlüssel (beiliegend) durch die Löcher (1) sichern.
2. Stellen Sie den Rasenmäherkopf (A) auf eine feste Fläche, drücken Sie dann nach unten und drehen Sie den Dämpfer (B) im Uhrzeigersinn nach rechts, bis die Löcher in der Mählinie ausgerichtet sind (C) und Sie durch den Kopf sehen können.
3. Führen Sie die neue Schnur (D) durch den Rasenmäherkopf, so dass die Schnurlängen auf jeder Seite des Kopfes gleich sind.
4. Halten Sie den Rasenmäherkopf fest und drehen Sie dann den Dämpfer im Uhrzeigersinn, um ihn in die Schnittlinie zu rollen. Stoppen Sie die Wicklung, wenn sich ca. 50 mm (2”) der Schnittlinie außerhalb des Kopfes befinden.
5. Rasenmäherkopf installieren

VERWENDUNG VON HALBAUTOMATISCHEN ROLLEN

- Verwenden Sie Nylonfaden, um Gras, Gras, Unkraut und kleine Gehölze zu schneiden.

MONTAGE UND ANPASSUNG DES HOLZ-SIDEBOARDS

ACHTUNG: Die Schneidklingen sind sehr scharf. Hantieren Sie nicht mit der Schneideeinheit, wenn die Schutzabdeckung für die Klinge nicht angebracht ist.

ACHTUNG: Bei Nichtgebrauch IMMER die aktuelle Schutzschicht verwenden. Die Strömung ist extrem stark. Berühren Sie niemals Elektrizität, ohne Schnittschutzhandschuhe zu tragen.

1. Greifen Sie mit der rechten Hand den Griff hinter dem Handschutz und mit der linken Hand den Einstellhebel der Klingenbaugruppe.
2. Drücken Sie mit dem Zeigefinger Ihrer linken Hand auf den Entriegelungsriegel. Drücken Sie mit Ihrem linken Daumen auf den Verriegelungsriegel.
3. Das Schneidmesser lässt sich in mehrere Positionen verstellen.
4. Entfernen Sie die Schneidklingenabdeckung. Jetzt können Sie den Motor starten.

MONTAGE UND ANPASSUNG DES HOLZ-SIDEBOARDS

ACHTUNG: Bei Nichtgebrauch IMMER die aktuelle Schutzschicht verwenden. Die Strömung ist extrem stark. Berühren Sie niemals Elektrizität, ohne Schnittschutzhandschuhe zu tragen.

1. Öffnen Sie das 10 mm große Hauptloch und entfernen Sie die Kunststoffabdeckung.
2. Platzieren Sie die Stromschiene auf dem Zahnrad und lassen Sie sie dort, damit der Strom eingefangen wird.
3. Achten Sie darauf, dass Sie den PINO an der Justierbohrung im Sägeblatt ausrichten.
4. Melden Sie den Strom mit der Spannung des Motorgetriebes an und melden Sie, während Sie die Stange sichern, den Strom mit der Spannung des restlichen Stromstabs an.
5. Stellen Sie sicher, dass die Stromversorgung ordnungsgemäß an der Steckdosenleiste angeschlossen ist. Sie muss standhaft bleiben.
6. Ersetzen Sie die Kunststoffabdeckung zuerst durch den flachen Ring, dann durch den Distanzring und ziehen Sie dann die 10 mm „Main Porch“ ab. Deixe a porca um pouco solta por quanto.

STROMEINSTELLUNG MITHILFE DES STROMSPANNERS

ACHTUNG: Verwenden Sie beim Schneiden immer Schutzhandschuhe, um zu verhindern, dass Sie mit dem Schneidstrom in Berührung kommen**.**

WARNUNG: Ziehen Sie immer das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie den Schneidstrom berühren**.**

ACHTUNG: Nach 5 Minuten Anwendung einer neuen Stromstärke müssen Sie die Spannung erneut prüfen. Alle 15 Minuten muss der Kühlstrom überprüft werden.

1. Vor dem Einstellen der Leistung das Zündkerzenkabel abziehen.
2. Den 10 mm „Hauptvorbau“ in der „Kunststoffabdeckung“ leicht öffnen und den Stromspanner mit einem Schlitzschlüssel öffnen, sodass der Strom ausreichend stramm ist, um nicht von der „Führungsschiene“ zu springen. Der Strom sollte locker sein, sonst wird die Maschine überlastet.

SO SPANNEN SIE DEN SCHNEIDSTROMFAÇA UM TESTE RAPIDO

Schalten Sie mit einem Paar Schnittschutzhandschuhen den Strom zur Stange mit der Hand ein und passen Sie die Einstellung an, wenn Sie das Gefühl haben, dass eine Stelle offen ist.

MACHEN SIE EINEN SCHNELLTEST

Eine schnelle Möglichkeit, die aktuelle Spannung einer Kettensäge zu messen, ist ein sogenannter „Schnelltest". Eine richtig gespannte Stange rastet schnell in die Position um die Oberseite der Stange ein und zeigt an der Unterseite der Stange keine Anzeichen eines Durchhängens.

1. Trennen Sie zunächst das Kerzenkabel von der Zündung der Kettensäge.
2. Halten Sie die Kettensäge mit einer Hand fest und sichern Sie mit zwei Fingern der anderen Hand den Strom entlang des oberen Mittelteils der Kettensägenschiene. (Verwenden Sie bei der Durchführung dieses Tests immer Schutzhandschuhe, um Schnitte zu vermeiden, und Sicherheitsaugen.)
3. Heben Sie die Stange gerade an und lassen Sie sie schnell los.

Wenn die Spannung an der Oberseite der Stange auftritt oder an der Unterseite der Stange nachgibt, muss die Spannung angepasst werden.

PRODUKT-NUTZUNG

ANLEITUNGEN ZUM MISCHEN

Wichtig: Verwenden Sie neuen Kraftstoff oder Kraftstoff, der nicht länger als 15 Tage nicht verwendet wurde. Mischungsverhältnis mit synthetischem Öl JASO FC 4% und JASO FD 4%.

1. einen Benzinkanister bis zum angegebenen Füllstand mit Benzin füllen.
2. Fügen Sie das synthetische Öl für Zweitaktmotoren hinzu.
3. Schließen Sie den Kanister und schütteln Sie ihn fest, um das Benzin mit dem Öl zu mischen.
4. Den Rest des Benzins zugeben und die Trommel nochmals schütteln.
5. Setzen Sie den Deckel des Kraftstoffbehälters auf und reinigen Sie verschütteten Kraftstoff.

NOTIZ: Für weitere Informationen QR-Code scannen

BEFÜLLEN DES KRAFTSTOFFTANKS

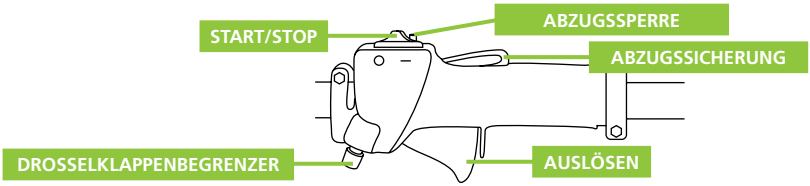
1. Stellen Sie das Gerät auf eine ebene Fläche.
2. Reinigen Sie die Tankklappe von Schmutz und Verunreinigungen.
3. Entfernen Sie den Tankdeckel und füllen Sie den Kraftstofftank mit frischem und sauberem Kraftstoffgemisch.
4. Setzen Sie die Abdeckung wieder auf und ziehen Sie sie fest an.
5. Reinigen Sie alle Kraftstoffreste, bevor Sie die Maschine neu starten.

- Verwenden Sie keine Kraftstoffersatzstoffe wie Ethanol oder Methanol in Ihrem Motor und gebrauchsfertige Kraftstoffe, die Verwendung dieses Kraftstoffs führt zu Schäden und führt zum Erlöschen jeglicher Gewährleistung.
- Es ist normal, dass ein neuer Motor während der ersten 5 Betriebsstunden Rauch abgibt.
- Mischen Sie nur den Brennstoff, den Sie benötigen. Kraftstoff nicht länger als 30 Tage lagern.
- Verwenden Sie nur neues bleifreies Benzin 95.
- Verwenden Sie niemals alten oder verunreinigten Kraftstoff zum Mischen mit 2-Takt-Öl.
- Den Kraftstofftank nicht überfüllen und keinen Schmutz oder Wasser eindringen lassen.

DKALTSTART

STEUERPOSITIONEN (KALTER MOTOR)

1. Den Motor durch vier- bis fünfmaliges Drücken der Vergaseransaugpumpe entlüften. Sie sollten den Kraftstoff in der Ansaugpumpe sehen.
2. Schieben Sie die Starttaste auf die Position “I” (Start).
3. Stellen Sie den Gashebel auf Leerlaufdrehzahl ein:
   - Drücken und halten Sie die Abzugssperre.
   - Ziehen und halten Sie den Gashebel.
   - Drücken Sie die Gaspedalsperre.
   - Während Sie den Gashebel drücken, lassen Sie den Gashebel und den Gashebel los.
   - Lösen Sie die Gaspedalsperre.



NOTIZ: Der Motorstart wird durch einen in der Mitte der Drosselklappe angebrachten Zwei-Positionen-Schalter (START-STOP) gesteuert, der normalerweise mit "I" für (START) und "O" für (STOP) gekennzeichnet ist.

4. Den Motor ausfahren, indem Sie den Anlasserhebel verschieben und ihn in die Position "geschlossen" bringen. ( ).
5. Ziehen Sie am Seil, bis es anspringt.
6. Nach dem Start stellen Sie den Höhenruderknopf je nach Bedarf auf die offene oder mittlere Position.

STEUERPOSITIONEN (HEISSER MOTOR)

1. Schieben Sie die Starttaste in die Position "I" (Start).
2. Gashebel in Stellung "offen" bringen ( ).

MOTORSTART

ACHTUNG: Achten Sie beim Starten des Motors darauf, dass sich der Schneidaufsatz nicht in der Nähe von Personen, Tieren oder Gegenständen befindet. Diese Schneidevorrichtung kann sich während der Inbetriebnahme drehen.

1. Stellen Sie das Werkzeug fest auf den Boden und achten Sie darauf, dass es stabil ist und sich nicht in der Nähe von Personen oder Gegenständen befindet. Halten Sie den äußeren Rohrgriff mit der linken Hand und greifen Sie das Starterseil mit der rechten Hand.

ACHTUNG: Der Rückstoßstarter kann bei Missbrauch beschädigt werden.
- Ziehen Sie den Anlasser niemals bis zum Anschlag.
- Das Starterseil immer langsam zurückspulen.

2. Ziehen Sie das Starterseil langsam, bis Sie spüren, dass der Motor einrastet.
3. Ziehen Sie das Starterseil schnell, um den Motor zu starten.

WENN DER MOTOR STARTET

Öffnen Sie den Choke durch Absenken des Hebels( ). Das Schneidwerkzeug rastet ein und dreht sich, wenn der Motor beschleunigt wird.
Wenn der Motor nicht weiterläuft, wiederholen Sie den Startvorgang (bei kaltem oder heißem Motor).
Wenn der Motor startet, reinigen Sie überschüssigen Kraftstoff aus dem Verbrennungsbehälter, indem Sie den Motor mehrmals mit dem Gashebel beschleunigen (mit dem Gashebel wird die Leerlaufdrehzahl automatisch deaktiviert).

WENN DER MOTOR NICHT STARTET

Wiederholen Sie die entsprechenden Startvorgänge für den "heißen" oder "kalten" Motor. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen immer noch nicht startet, ist er wahrscheinlich ertrunken. Gehen Sie wie folgt vor.

STARTEN EINES ERTRUNKENEN MOTORS

1. Ziehen Sie das Zündkabel ab und ziehen Sie die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel heraus (gegen den Uhrzeigersinn).
   Wenn die Zündkerze verschmutzt oder mit Kraftstoff getränkt ist, reinigen oder ersetzen Sie sie.
2. Öffnen Sie den Gashebel und drücken Sie den Gashebel mit der linken Hand fest. Ziehen Sie das Starterseil schnell mit der rechten Hand, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Brennraum zu entfernen.

ACHTUNG: Ein falscher Einbau der Zündkerze kann den Motor schwer beschädigen.

3. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein und ziehen Sie sie fest an. Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel haben, drehen Sie die Zündkerze auf 16,7-18,6 Nm.
4. Wiederholen Sie den Startvorgang für den heißen "Motor".
5. Wenn der Motor immer noch nicht startet, lesen Sie das Diagramm zur Fehlersuche am Ende dieses Handbuchs.

ABSTELLEN DES MOTORS

ACHTUNG: Das Schneidwerkzeug kann nach dem Abstellen des Motors weiterdrehen.

1. Kühlen Sie den Motor, indem Sie ihn im Leerlauf 2 bis 3 Minuten laufen lassen.
2. Folgen Sie der Starttaste bis zur Position Stop oder 0.

VERGASERANPASSUNG

ACHTUNG: Das Schneidwerkzeug darf sich niemals im Leerlauf des Motors drehen.

Wenn der Gashebel losgelassen wird, muss der Motor in den Leerlauf zurückkehren. Die Leerlaufdrehzahl ist einstellbar und sollte so niedrig sein, dass die Kupplung beim Loslassen des Gashebels die Kette auskuppeln kann.

LEERLAUF PRÜFEN UND EINSTELLEN

1. Den Motor 2 bis 3 Minuten im Leerlauf laufen lassen oder bis der Motor warm läuft.
2. Wenn sich das Schneidwerkzeug mit Leerlaufdrehzahl dreht, die Leerlaufdrehzahl durch Drehen der Vergaser-Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn reduzieren.

NOTIZ: Wenn Sie einen Tacho haben, können Sie damit die Leerlaufdrehzahl einstellen. Die Standard Leerlaufdrehzahl ist: 3000+/- 200rpm.

3. Wenn der Motor beim Anlassen bei losgelassener Drosselklappe würgt, stellen Sie die Leerlaufdrehzahl mit der Einstellschraube (1) ein.
4. Wenn der Motor nicht normal beschleunigt, stellen Sie den Kraftstoffdurchflussregler ein, indem Sie die Einstellschraube (2) im Uhrzeigersinn (um den Durchfluss zu schließen) oder gegen den Uhrzeigersinn (um den Durchfluss zu öffnen) drehen.

VERWENDUNG DER METALLKLINGE

- Schneiden Sie immer von rechts nach links.
- Eine Metallklinge schneidet besser, wenn sie in einem Abstand von 1/3 der Kante gehalten wird. Verwenden Sie diesen Bereich zum Schneiden von Sträuchern und Unkraut. Zum Mähen von frischem Gras können Sie sich bis zu 2/3 der Messerspitze nähern.
- Stellen Sie die Motordrehzahl entsprechend dem zu schneidenden Objekt ein. Mähen Sie frisches Gras mit mittlerer Geschwindigkeit und Unkraut und Sträucher mit hoher Geschwindigkeit.

NOTIZ: Die niedrige Drehzahl erleichtert es, dass Gras, Zweige oder Unkraut, das sich im Messer festsetzt, sowie Welle und Kupplung schneller verschleißen.

VERWENDUNG VON HALBAUTOMATISCHEN ROLLEN

- Nylonfaden verbraucht mehr Kraft. Beachten Sie, dass die Drehzahl des Motors im Betrieb um 50% höher ist als bei Verwendung einer Metallklinge.
- Der Nylonschneider schneidet das Gras mit der gleichen Drehkraft der Schnur. Wenn Sie versuchen, das Gras in einem Arbeitsgang entlang der Schnur zu mähen, nimmt die Rotationsgeschwindigkeit aufgrund des Widerstandes ab und Sie werden keinen guten Schnitt machen können. Bei erhöhtem Widerstand den Nylonmäher schnell vom Gras wegbewegen, die Rotationsgeschwindigkeit erhöhen und kleine Mengen Gras in einem Arbeitsgang mähen.
- Wenn Sie versuchen, das Gras zu mähen, indem Sie den Mäher in die entgegengesetzte Richtung von links nach rechts drehen, stürzt das gemähte Gras von Ihrem Körper weg, um Ihre Kleidung nicht zu verschmutzen.

GARTENSCHERE

- Betreiben Sie den Rasenmäher niemals in einem Winkel von mehr als 60°, um die Gefahr zu verringern, während des Betriebs von herabfallenden Gegenständen getroffen zu werden.
- Halten Sie den Rasenmäher während des Betriebs mit beiden Händen fest.

GESCHIRR

5. Befestigen Sie den Gurthaken am Außenrohr.
6. Tragen Sie das Geschirr so, dass der Haken in Richtung Ihrer rechten Hand hängt.
7. Passen Sie die Länge des Tragegurts an, um die Maschine bequem halten und bedienen zu können.
8. Im Notfall kräftig an der weißen Lasche der Anhängerkupplung ziehen. Die Maschine wird vom Gurtzeug gelöst.

VERWENDUNG DER MASCHINE OHNE OBERROHR

Bei ausreichender Unterrohrlänge ist je nach Einsatzbedingungen auch ein Einsatz ohne Oberrohr möglich.

ALLGEMEINE VORGÄNGE

Standardschnitt: Die beste Position besteht darin, das Gerät in einem Winkel von 60° aufzustellen, Sie können jedoch je nach Bedarf auch einen anderen Winkel verwenden.
Schneiden über Hindernisse hinweg: Dank der großen Reichweite der Astschere ist es möglich, Äste zu beschneiden, die über Hindernissen wie Flüssen oder Seen liegen. Der Winkel, der dabei gebildet werden muss, hängt von der Position des Astes ab.
Schneiden auf einer Arbeitsbühne: Die große Reichweite der Astschere ermöglicht Schnitte nahe am Stamm, ohne dass die Gefahr besteht, dass die Arbeitsbühne andere Äste beschädigt. Der Winkel hängt dabei von der Position des Astes ab.

ARBEITSTECHNIKEN

Ausbreitungsschnitt: Ausbreitungsschnitt: Um beim Schneiden dicker Äste ein Ablösen der Rinde, eine Rückschlagbelastung oder einen Klingendruck zu vermeiden, führen Sie zunächst einen Ausbreitungsschnitt am unteren Ende des Astes aus. Um diesen Schnitt auszuführen, positionieren Sie den Aufsatz, indem Sie ihn zum unteren Ende des Astes drücken, bis er die Spitze der Klinge erreicht. Machen Sie den Querschnitt.

- **Bündiges Schneiden dicker Äste:** Bei Astdurchmessern über 10 cm schneiden Sie zunächst von unten und setzen Sie im Abstand von ca. 25 cm zum letzten Schnitt einen Querschnitt. Führen Sie dann den Bündigschnitt aus, beginnend mit einem Entspannungsschnitt und endend mit dem Querschnitt.

HECKENSCHERE

EINSTELLEN DES GELENKHECKENSCHEREN-SCHNEIDWERKZEUGS

Coloque el cortasetos sobre una superficie plana con el motor apoyado en el protector del depósito de combustible. Asegúrese de que el estuche protector de la cuchilla esté en su lugar.

1. Stellen Sie die Heckenschere auf eine ebene Fläche, wobei der Motor auf dem Kraftstofftankschutz ruht. Stellen Sie sicher, dass die Schutzhülle für die Klinge angebracht ist.
2. Halten Sie mit der rechten Hand den Griff direkt hinter dem Handschutz. Greifen Sie mit der linken Hand den Einstellhebel am Schneideinstrument. Durch die Sicherheitsverriegelung entsteht eine Blockade, die ein Lösen der Verriegelung verhindert.
3. Drücken Sie mit dem Zeigefinger Ihrer linken Hand auf die Entriegelung. Drücken Sie mit dem linken Daumen auf die Arretierung.
4. Halten Sie die Haltesperre fest und drehen Sie das Schneidwerkzeug mithilfe des Einstellhebels, bis es mit dem Außenrohr ausgerichtet ist (Drehung um 180°).

1. Lösen Sie die Halteverriegelung und die Entriegelung. Stellen Sie sicher, dass der Halteriegel und die Entriegelung wieder in die geschlossene Position zurückkehren.
2. Entfernen Sie das Klingengehäuse. Jetzt können Sie den Motor starten.

ACHTUNG: Bei laufendem Motor die Messer nicht berühren. Auch im Leerlauf des Motors können sich die Messer bewegen.

Das Schneidwerkzeug kann in 10 Positionen eingestellt werden: von 120° bis 270° vom Außenrohr, wie in der Abbildung gezeigt. Zur Einstellung folgen Sie bitte den Anweisungen. Achten Sie nach jeder Einstellung unbedingt darauf, dass sich die Haltesperre in der geschlossenen Position befindet.

ANWENDUNGEN

Arbeitshaltung: Halten Sie mit der rechten Hand den Steuergriff und mit der linken Hand das Gerät. Um die bequemste Position zu erreichen, sollte der linke Arm ausgestreckt sein. Ruhen Sie sich aus, wenn Sie müde sind.

- **Vorbereitung:** Mit einer Gartenschere werden zunächst die dicksten Äste abgeschnitten.
- **Schnittfolge:** Ist ein radialer Schnitt erforderlich, schneiden Sie langsam in mehreren Schritten.
  - Schneidetechniken:
- **Vertikaler Schnitt:** Bewegen Sie die Klinge in einem Bogen auf und ab, während Sie sich entlang der Hecke bewegen. Verwenden Sie beide Seiten der Klinge.
- **Horizontales Schneiden:** Halten Sie die Klinge in einem Winkel von 0 bis 10°, während Sie die Heckenschere horizontal drehen. Bewegen Sie die Klinge in einem Bogen zur Innenseite der Hecke, sodass das Schnittgut über den Boden verteilt wird.

WARTUNG

Eine gute Wartung verlängert die Lebensdauer der Maschine. Bei längerem oder ständigem Gebrauch kann eine intensivere Wartung erforderlich sein, damit die Maschine weiterhin einwandfrei funktioniert.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Motor vollständig abgeschaltet ist, bevor Sie eine Wartung oder Reparatur durchführen. Dadurch werden potenzielle Risiken ausgeschlossen.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

NOTIZ: Unter rauen Bedingungen wie hohen Betriebstemperaturen, höheren Belastungen und Staub müssen die Wartungsintervalle verkürzt werden.

WARTUNG	JEDE VERWENDUNG	JEDEN MONAT ODER 15H NUTZUNG	ALLE 3 MONATE ODER 30H	ALLE 6 MONATE ODER 60H NUTZUNG	ALLE 12 MONATE ODER 100H NUTZUNG
Prüfen Sie, dass keine Schrauben/Muttern lose sind.	Rezension				
Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest.			Ausführen	Ersetzen	
Kraftstofffilterbecher	Rezension				
(falls damit ausgestattet)	Rezension	Reinigen/Ersetzen, falls erforderlich			
Luftfilter			Rezension	Ersetzen	
Kraftstofffilter			Rezension	Ersetzen	
(falls damit ausgestattet)			Ausführen	Ersetzen	
Zündkerze	Rezension	Reinigen/Ersetzen, falls erforderlich			
Reinigen/Entlüften des Kraftstofftanks	Rezension	Reinigen/Ersetzen, falls erforderlich			
Kraftstoffleitung					Anpassen
Klingen/Kette (Teile mit Klingen)/Nur Kette			Rezension		
Vergaserreinigung			Saube	Rezension	Sauber
Motoreinstellung				Engrasar	
Vergaserreinigung					
Das Stangenzubehör einfetten (falls zutreffend)					

ACHTUNG

- Maschine sauber halten
- Bevor Sie Wartungs-, Reparatur- oder Reinigungsarbeiten an der Maschine durchführen, vergewissern Sie sich, dass der Motor und das Schneidwerkzeug gestoppt sind. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab, bevor Sie Reparatur- oder Wartungsarbeiten durchführen.
- Starten Sie den Motor niemals ohne Schalldämpfer oder mit beschädigtem Schalldämpfer. Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer dicht und in gutem Zustand ist.
- Reinigen Sie die Gehäuse Ihrer Maschine mit einem mit Wasser angefeuchteten Tuch. Verwenden Sie niemals Benzin, Lösungsmittel, Reinigungsmittel oder andere Flüssigkeiten, um das Gerät zu reinigen.
- Das Schärfen der Klinge muss vom Technischen Dienst durchgeführt werden. Schärfen Sie die Klinge nicht.
- Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wenden Sie sich an den technischen Support von Greencut, wenn Sie nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder Erfahrungen verfügen.
- Der Einsatz der Maschine in einem Jahr sollte 260 Stunden nicht überschreiten.
- Die maximale Dauerbetriebszeit der Maschine ohne Kühlung beträgt 2 Stunden, solange der Ölstand voll ist und keine Überbeanspruchung des Öls oder andere Probleme festgestellt wurden.

LUFTREINIGER

ACHTUNG: Prüfen und reinigen Sie den Luftfilter. Wenn Sie Schäden oder Veränderungen am Filter feststellen, ersetzen Sie ihn durch einen neuen.

Zum Reinigen des Filters:

1. Entfernen Sie die Chokekappe, indem Sie den Hebel an der Unterseite betätigen. (der Drehknopf muss in der geöffneten Stellung sein)
2. Entfernen Sie die Filterabdeckung
3. Entfernen Sie den Filter.
4. Reinigen Sie den Filter mit Seifenwasser.
5. Spülen Sie den Filter mit viel sauberem Wasser.
6. Geben Sie ein paar Tropfen Öl hinein.
7. Filter auswechseln

KRAFTSTOFFFILTER

Der Kraftstofftankfilter befindet sich am Ende der Kraftstoffansaugleitung und kann mit Hilfe eines Hakendrahts entfernt werden.

- Überprüfen Sie den Kraftstofffilter regelmäßig.
- Lassen Sie keinen Schmutz in den Kraftstofftank gelangen, damit der Filter nicht verschmutzt wird.

ZÜNDKERZE

Halten Sie die Zündkerze und die Anschlüsse fest und sauber.
Entfernen und reinigen Sie die Zündkerze alle 10/15 Betriebsstunden. Reinigen Sie die äußeren Teile gründlich und tragen Sie eine leichte Ölschicht auf alle Metalloberflächen auf. Den Elektrodenabstand der Zündkerze auf 0,6-0,7 mm einstellen.

Gegebenenfalls die Zündkerze austauschen.

1. Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie ca. 3 ml Öl in den Zylinder durch das Loch in der Zündkerze. Ziehen Sie den Rückstoßstarter 2 bis 3 mal langsam heraus, damit das Öl das Innere des Motors gleichmäßig bedeckt. Tauschen Sie die Zündkerze aus.
2. Bevor Sie die Maschine lagern, reparieren oder ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile. Vergewissern Sie sich, dass die Schutzabdeckungen angebracht sind.
3. Blasen Sie Staub oder Schmutz aus dem Luftfilterelement mit Druckluft, falls vorhanden.
4. Lagern Sie die Maschine an einem sauberen, trockenen und staubfreien Ort.

MESSER

Die Messer sollten regelmäßig überprüft werden. Stumpfe Messer reduzieren die Arbeitsleistung und verursachen Schäden an der Maschine.
Schärfen Sie jedes Ende der Klinge und stellen Sie sicher, dass die untere Ecke abgerundet ist.
Die Klinge nicht mit Wasser kühlen, da sie sonst reißen könnte.

GETRIEBE

Schmieren Sie das Getriebe alle 25 Betriebsstunden. Entfernen Sie die Schneidunterlagen, um das angesammelte Fett zu entfernen.

IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG

Die Tabelle enthält einige der häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfen.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Zündausfall	• Falscher Kraftstoff. • Kraftstofffilter ist verstopft. • Vergaser-Einstellschraube aus dem Normalbereich. • Die Zündkerze ist verschmutzt / der Abstand ist zu groß Elektroden ist nicht korrekt. • Zündkerze nicht angeschlossen.	• Entfernen und verwenden Sie den richtigen Kraftstoff. • Kraftstofffilter reinigen. • Stellen Sie die Vergaser-Einstellschraube in den Normalbereich. • Zündkerze gründlich reinigen/trocknen (Abstand 0,6–0,7 mm). • Zündkerze wieder festziehen.
Motor startet aber stoppt / ist schwer wieder zu starten	• Falscher oder stehender Kraftstoff. • Vergaser-Einstellschraube außerhalb des normalen Bereichs. • Kohle sammelt sich im Schalldämpfer, Zylinder (Auspufföffnung). • Staubblock im Luftfilter. • Staubblock auf Zylinderlamellen, Lüfterhaube.	• Entfernen Sie den richtigen Kraftstoff und verwenden Sie ihn. • Vergaser-Einstellschraube auf Normalbereich einstellen. • Den Schalldämpfer sofort reinigen. • Den Luftfilter waschen. • Zylinderlamellen, Lüfterhaube reinigen.
Der Motor startet, überträgt aber keine Bewegung auf das Schneidwerkzeug.	• Quadratische oder gestreifte Getriebe sind nicht gut ineinander gesteckt. • Das Schneidwerkzeug ist nicht richtig installiert.	• Überprüfen Sie, ob die Getriebe vom gleichen Typ sind und korrekt montiert sind. • Überprüfen Sie, ob das Zubehör richtig installiert ist.

NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Vermeiden Sie beim Abstellen der Maschine in einem Fahrzeug einen Ort, der dem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Wird die Maschine für viele Stunden in einem verschlossenen Fahrzeug belassen, können hohe Temperaturen im Fahrzeuginneren den Kraftstoff verdunsten lassen und eine mögliche Explosion verursachen.
- Um Kraftstoffverluste während des Transports zu vermeiden, sollte das Produkt in seiner normalen Betriebsstellung und bei geschlossenem Tankdeckel gesichert werden.
- Lagern Sie das Produkt immer an einem sauberen, sicheren und trockenen Ort mit Temperaturen zwischen 0° und 45°C.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Temperaturen oder in feuchten Räumen gelagert werden.
- Lagern Sie das Gerät niemals an Orten, an denen brennbare Materialien, brennbare Gase oder Flüssigkeiten usw. vorhanden sind.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie die Maschine sauber, indem Sie Material-, Öl- und Fettspuren entfernen.
- Bei längerer Lagerung die Maschine ohne Brennstoff lagern. Die gelagerten Brennstoffe müssen mit einem Stabilisator stabilisiert werden.
- Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind potentiell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Abfall entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und die natürlichen Ressourcen zu schonen. Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht im Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Benzin, Altöle, Öl/Benzin-Mischungen und mit Benzin befleckte Gegenstände (z.B. Lumpen) dürfen nicht in den normalen Müll, Abwasser, Schmutz, Flüsse, Seen oder das Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sind gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen: Bringen Sie sie zu einem Recyclingzentrum.

Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in einem geeigneten Behälter.

GARANTIE

GREENCUT gewährt auf alle GREENCUT Produkte eine Garantie von 3 Jahren (gültig für Europa). Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts.

Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, BESELF BRANDS S.L., Eigentümer der Marke GREENCUT, mit Sitz in der Calle Blanquers, Plot 7-8 (Polígono Industrial de Valls). 43800 - Valls, SPANIEN, erklären wir, dass der GREENCUT GM650X mit EU-Motortyp e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, ab der Seriennummer des Jahres 2020, mit den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates übereinstimmt:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

Das gelieferte Produkt entspricht dem Muster, das zur EG-Baumusterprüfung eingereicht wurde.

Valls (SPANIEN), 2 may 2023,

Mireia Calvet, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT®

Beself Brands

INDEX

INTRODUÇÃO 147
REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA 147
ÍCONES DE AVISO 150
DESCRIÇÃO DO PRODUTO 151
CONTEÚDO DA CAIXA 152
MONTAGEM 153
USO DO PRODUTO 160
MANUTENÇÃO 165
RESOLUÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS 167
TRANSPORTE E ARMAZENAGEM 168
ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM 168
GARANTIA 168
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE) 169

INTRODUÇÃO

Obrigado por ter escolhido este produto GREENCUT. Estamos certos de que apreciará a sua qualidade e de que satisfará as suas necessidades durante muito tempo.
durante um longo período de tempo.

Lembre-se que pode contactar o nosso Serviço Técnico Oficial para questões relacionadas com a montagem, utilização, manutenção, identificação e resolução de problemas e para a compra de peças sobressalentes e/ou acessórios, identificação e resolução de problemas e para a compra de peças sobressalentes e/ou acessórios.

ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de utilizar o produto. O não cumprimento das instruções e avisos de segurança pode causar danos ao utilizador e/ou ao próprio produto. o próprio produto. O fabricante não se responsabiliza por acidentes e danos causados ao utilizador, terceiros e a objectos em consequência da inobservância do conteúdo deste manual.

Este produto não se destina a uma utilização profissional.

Guarde este manual de instruções para consulta futura. Se vender este produto, não se esqueça de entregar este manual ao novo proprietário.

REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Os símbolos e palavras-sinal que se seguem destinam-se a explicar os perigos e as informações relacionadas com este produto.

SÍMBOLO	PALAVRA	SIGNIFICADO
	CUIDADO	Indica uma situação perigosa à qual deve ser dada especial atenção para evitar ferimentos e/ou danos na máquina.
	NOTA	Indica informações úteis que podem facilitar o trabalho.

CUIDADO: LLeia e compreenda todos os avisos e instruções de segurança antes de utilizar este produto. Se não o fizer, pode provocar choques eléctricos, incêndios e/ou ferimentos graves.

Todas as informações contidas neste manual são relevantes para a sua própria segurança e a do seu ambiente. Se tiver alguma dúvida Se tiver dúvidas sobre as informações contidas neste manual, consulte um profissional ou contacte um Centro de Assistência Técnica Autorizado.
As informações seguintes sobre os riscos e as precauções incluem as situações mais prováveis que podem surgir durante a utilização desta máquina. Consultar toda a documentação, embalagem e etiquetas do produto antes de o utilizar.
Se se deparar com uma situação não descrita neste manual, utilize o bom senso para utilizar a máquina da forma mais segura possível e, se vir perigo, não utilize a máquina.

UTILIZADORES

- Este produto foi concebido para ser manuseado por utilizadores maiores de idade que tenham lido e compreendido estas instruções. Não permitir que menores e pessoas que não compreendam estas instruções utilizem o produto.
- Antes de utilizar este produto, familiarize-se com ele. Certifique-se de que sabe onde estão todos os controlos, dispositivos de segurança controlos, dispositivos de segurança e como os utilizar.
- Se for um utilizador inexperiente, recomendamos que pratique a realização de trabalhos simples e, se possível, na companhia de uma pessoa experiente.

SEGURANÇA PESSOAL

- Não forçar esta máquina. Utilizar o produto e os acessórios de acordo com estas instruções, tendo em conta as condições e o trabalho a efetuar. A utilização desta máquina para fins não previstos pode provocar situações perigosas.
- Estar atento, ver o que se está a fazer quando se opera esta máquina.
- Não utilizar esta máquina quando estiver cansado ou sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos.
- Evitar inalar os fumos de escape. Esta máquina produz fumos perigosos, tais como monóxido de carbono, que podem provocar tonturas, desmaios que podem causar tonturas, desmaios ou morte.
- Verificar se todos os dispositivos de segurança estão instalados e em boas condições. Não utilizar esta máquina se Não utilize esta máquina se algum dos seus componentes estiver danificado.
- Mantenha sempre os pés bem assentes e utilize a máquina apenas quando esta estiver numa superfície fixa, estável e nivelada.
- Segure sempre a máquina pelos punhos com as duas mãos. Recomendamos a utilização de um arnês.
- Nunca aproximar os dedos ou qualquer outra parte do corpo dos acessórios de corte da máquina.
- Durante o arranque da máquina, a ferramenta de corte não deve tocar em nenhum objeto ou no solo.
- Não tocar nos componentes do motor quando a máquina estiver a funcionar ou imediatamente após ter sido desligada, devido às altas temperaturas que podem ocorrer.
- Não utilizar a máquina à chuva ou em condições de humidade extrema.
- Não deixar a máquina em funcionamento sem vigilância.

ROPA DE TRABAJO

- Vestir-se adequadamente. Não usar roupas largas ou jóias que possam ficar presas nas peças móveis. Recomendamos a utilização de: Proteção para os olhos (óculos de segurança), proteção auditiva, proteção para a cabeça, rosto, mãos (luvas resistentes e antiderrapantes) e pés (luvas resistentes e antiderrapantes).

SEGURANÇA NO LOCAL DE TRABALHO

- Não utilizar a máquina a temperaturas extremas e mantê-la afastada de humidade excessiva.
- Não utilizar a máquina em atmosferas explosivas, na presença de líquidos, gases e poeiras inflamáveis.
- Nunca colocar a máquina em funcionamento numa sala ou recinto fechado. Os fumos de escape e os vapores de combustível contêm monóxido de carbono e
- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada. Áreas desordenadas e escuras podem causar acidentes.
- Retirar todos os objectos da zona de trabalho antes de colocar a máquina em funcionamento. Os objectos nas proximidades do perto do produto podem ser tocados e projectados pela máquina, causando ferimentos pessoais.

- Manter crianças, pessoas ou animais afastados durante a utilização desta máquina.
- Quando o trabalho estiver a ser efectuado simultaneamente por duas ou mais pessoas, verificar sempre a localização das outras e manter uma distância suficiente para evitar ferimentos.
- Não esquecer que o operador da máquina é responsável pelos perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas.
- Lembrar que o operador da máquina é responsável pelos perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas. O fabricante não é de modo algum responsável pelos danos causados por uma utilização incorrecta ou inadequada desta máquina.

SEGURANÇA NA UTILIZAÇÃO DOS COMBUSTÍVEIS

- O combustível e o óleo são perigosos. Não inalar ou ingerir. Em caso de ingestão de combustível e/ou óleo, consultar imediatamente um médico. Se entrar em contacto com o combustível ou o óleo, lavar imediatamente com água e sabão abundantes.
- Não reabastecer em locais fechados ou mal ventilados. Os vapores de combustível e de óleo contêm substâncias químicas perigosas.
- O combustível e o óleo são produtos químicos perigosos e altamente inflamáveis. Não aproximar chamas, faíscas ou fontes de calor da máquina. Não fumar durante o transporte de combustível, durante o reabastecimento do depósito de combustível ou durante o trabalho. Em caso de incêndio, apagar o fogo com um extintor de pó seco.
- Desligar sempre o motor antes de reabastecer.
- Reabastecer sempre num local bem ventilado e nunca com o motor em funcionamento ou quente.
- Se encontrar uma fuga de combustível, não ligue nem ponha o motor a trabalhar até que a fuga tenha sido reparada.
- Certifique-se de que a tampa do depósito de combustível está corretamente fechada.
- O combustível armazenado no carburador durante longos períodos de tempo pode causar um arranque difícil e aumentar as reparações e a manutenção da máquina.
- Não utilize combustível armazenado durante mais de 2 meses, pois isso dificultará o arranque e levará a um desempenho insatisfatório do motor.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Verificar regularmente se existem peças partidas ou outras condições que possam afetar o funcionamento correto da máquina funcionamento da máquina.
- Substituir imediatamente as peças gastas ou danificadas apenas por peças sobresselentes originais.
- Efetuar a manutenção regular da máquina. Não efetuar trabalhos de manutenção ou de reparação que não estejam descritos neste manual de instruções. Recomendamos que a manutenção e as reparações não descritas neste manual sejam efectuadas por um agente de serviço autorizado.
- Limpar sempre o pó e a sujidade da máquina, especialmente do depósito de combustível, da área circundante e do filtro de ar.
- Desligue a máquina e desligue a vela de ignição antes de efetuar qualquer ajuste, reabastecimento, mudança de acessórios, manutenção, transporte ou armazenamento da máquina.
- Manter os punhos da máquina secos e limpos.
- Se a máquina começar a vibrar de forma estranha, desligue-a e examine-a para descobrir a causa. Se não detetar a causa, leve a sua máquina a um Centro de Assistência Oficial.
- Reduzir a velocidade do motor ao desligar o motor. Se o motor estiver equipado com uma válvula de corte de combustível, utilize-a quando o motor estiver parado.
- Para evitar queimaduras ou incêndios, deixar arrefecer completamente o equipamento antes de o transportar ou armazenar.
- Ao transportar o produto, certifique-se de que o motor está parado e que a máquina está corretamente fixada para evitar que tombe, derrame combustível ou fique danificada.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob a luz direta do sol, a temperaturas ambiente elevadas ou em locais húmidos ou molhados.
- Guardar fora do alcance das crianças.

SERVIÇO

- Mandar verificar periodicamente a máquina por um técnico qualificado, utilizando apenas peças sobressalentes originais peças sobressalentes originais. Em caso de dúvida, contactar o Serviço Técnico Oficial.

ÍCONES DE AVISO

Os ícones nas etiquetas de aviso que aparecem nesta máquina e/ou no manual indicam informações necessárias para o funcionamento seguro desta máquina.

	Atenção, perigo!		Não fumar nem colocar chamas perto do combustível ou da máquina.
	Ler atentamente este manual antes de operar a máquina.		Verificar se não existem fugas de combustível.
	Usar um capacete de segurança.		As pessoas que não estejam suficientemente protegidas devem ser mantidas a uma distância segura.
	Usar proteção para os olhos e para os ouvidos.		Manter as crianças afastadas da máquina.
	Usar uma máscara para se proteger das poeiras, vapores e outros gases tóxicos.		Gefahr des Materialauswurfes. Seien Sie vorsichtig mit Gegenständen, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.
	Usar luvas de segurança antiderrapantes.		Risco de projeção de material. Cuidado com os objectos que podem ser tocados e projectados pela máquina.
	Usar proteção para as pernas e botas de segurança antiderrapantes com proteção de aço.		Desligue a máquina e retire a vela de ignição antes de efetuar qualquer manutenção ou reparação na máquina.
	Superfície muito quente! Não tocar devido ao risco de queimaduras.		Nível de potência sonora garantida XX Lwa, dB(A).
	Perigo, gases letais! Não utilizar este aparelho em locais fechados ou mal ventilados.		Elimine o seu aparelho de uma forma amiga do ambiente. Não o deite fora nos caixotes do lixo doméstico.
	Combustível inflamável! Risco de incêndio e explosão.		Em conformidade com as diretivas CE.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO

a máquina destina-se exclusivamente a aparar e limpar relva e/ou pequenos arbustos. Qualquer outra utilização diferente da descrita acima pode conduzir a situações perigosas e isenta o fabricante de qualquer responsabilidade.

DETAILLIERTE PRODUKTBESCHREIBUNG

PT

1. Vela de ignição
2. Filtro de ar
3. Alavanca de arranque
4. Depósito de combustível
5. Silenciador de escape
6. Protetor de depósito de combustível
7. Interruptor de ligar/desligar
8. Bloqueio do gatilho do acelerador
9. Segurança do gatilho do acelerador
10. Gatilho do acelerador
11. Cabeça multi-rosca
12. disco de 8 pontos
13. disco de 40 pontos
14. Disco Widia de 40 pontos
15. disco de 2 pontos
16. Tesoura de poda
17. Aparador de sebes
18. disco de 3 pontos
19. Carretel de nylon
20. Guarda de segurança
21. Lidar
22. Aproveitar
23. Barras extensíveis

NOTA: L**NOTA:** Os produtos detalhados neste manual podem variar em aparência, inclusões, descrição e embalagem em relação aos mostrados ou descritos neste documento, descrição e embalagem dos produtos apresentados ou descritos neste manual..

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	GM650X
Motor	gasolina a 2 tempos
Regime máximo	10.000 rpm
Velocidade de ralenti	3.000 rpm
Capacidade do cilindro	65cc
Poder	4,9 cv / 3,65 kW
Sistema de arranque	Manual de início fácil
Mistura de combustível	Mistura de 4% (JASO FC) Mistura de 4% (JASO FD)
Capacidade de combustível	1L
Tipo de carburador	Tipo de diafragma
Sistema de ignição	CDI eletrónico
Filtro de ar	Elemento duplo, instalação/remoção rápida
Diâmetro das barras	26 mm
Espessura das barras	2 mm
Diâmetro da haste de transmissão	8 mm
Comprimento das barras (acessórios)	800 mm
Transmissão da primeira secção da haste	9 estrias na embraiagem/7 mm quadrado na união
Transmissão segunda secção da haste	Embraiagem de 7 mm de acionamento quadrado/9 estrias
Nível de potência sonora	110 dB
Emissão de vibração	2,32 / 2,78 m/s2 ---> Espera (dianteira/traseira)
	3,64 / 3,89 m/s2 ---> Em movimento (dianteiro/traseiro)

Nota: A Greencut reserva-se o direito de modificar as características técnicas sem aviso prévio.

CONTEÚDO DA CAIXA

1. Ferramenta multifuncional
2. Acessórios (ver tabela abaixo)
3. Polainas de proteção
4. Protetor auditivo
5. Luvas de proteção
6. Frasco de mistura
7. Óculos de proteção
8. Chave 8/10
9. Chave de vela de ignição
10. Chave Allen 4mm/5mm
11. Chave de fendas
12. Manual do Utilizador

- Retire o produto e os acessórios da caixa. Certifique-se de que todos os artigos estão presentes.
- Inspecione o produto para garantir que não sofreu qualquer quebra ou dano durante o transporte.
- Não elimine o material da embalagem até ter inspecionado cuidadosamente o produto e utilizado satisfatoriamente.

ATENÇÃO: Caso alguma peça esteja em falta ou danificada, contacte o Serviço Técnico Oficial. Não utilize este produto sem substituir a peça. A utilização deste produto com peças danificadas ou em falta pode causar ferimentos graves ao operador.

Modelo/ Acessórios	Tesoura de poda	Aparador de sebes	Carretel de nylon	disco de 3 pontos	Multithread	disco de 2 pontos	disco de 8 pontos	disco de 40 pontos	Disco Widia 40 pontos	Barras extensíveis
GM650X-2	X	X								3
GM650X-4	X	X	X	X						
GM650X-5	X	X	X	X	X					
GM650X-6	X	X	X	X	X	X				1
GM650X-9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3

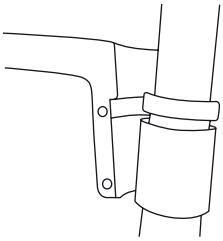
MONTAGEM

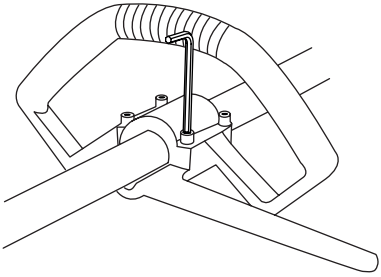
LIGAR O ACELERADOR E O INTERRUPTOR

1. Retire a tampa do filtro de ar.
2. Rode a “porca de ajuste” no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (para a direita) para longe da extremidade do cabo.
3. Rode a “porca de fixação” no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (para a direita) para longe da extremidade do cabo.
4. Deslize o “cabo do acelerador” para dentro e através do “suporte”.
5. Ligue a extremidade do “cabo do acelerador” ao “encaixe de fixação do cabo”.
6. Aperte a “porca de fixação” no sentido dos ponteiros do relógio (para a esquerda) em direção à placa de fixação até que esta fique nivelada com o “suporte”.
7. Utilizando uma chave inglesa, aperte a porca de ajuste do acelerador até que esta encaixe na porca de fixação e se mantenha firme.
8. Ligue os cabos do acelerador. As cores dos fios podem ou não combinar, independentemente da forma como estão ligados.

MONTAGEM DA PEGA

Coloque a borracha antivibração e as duas partes do cabo à altura desejada e fixe-as com os quatro parafusos.

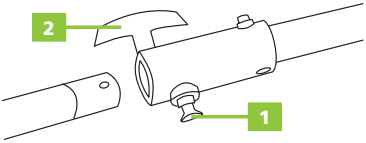




MONTANDO AS BARRAS

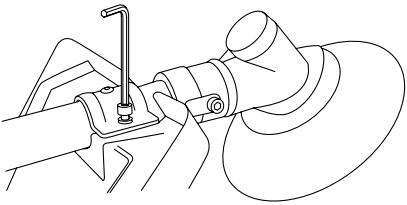
Passos a seguir:

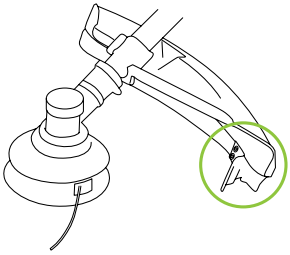
1. Solte a alavanca de fixação (2) até que a barra de acessórios entre suavemente.
2. Puxe o perno de segurança (1) e insira a barra na junta até atingir a profundidade máxima. Certifique-se de que a haste de transmissão encaixa corretamente na transmissão da barra do motor.
3. Rode a barra de acessórios até verificar se o perno de segurança encaixa no alojamento da barra.
4. Pressione a alavanca (2) até verificar se a barra de acessórios está corretamente fixa.



MONTAGEM DA PROTEÇÃO DE SEGURANÇA

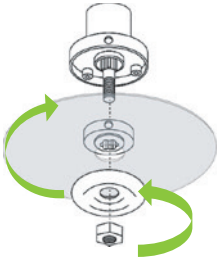
1. Retire os dois parafusos e a placa de montagem da proteção do deflector com uma chave Allen e reserve tudo.
2. Coloque a proteção deflectora sobre a cabeça da engrenagem.
3. Fixe a proteção no lugar com os dois parafusos que reservou anteriormente, utilizando a chave Allen.
4. Coloque a lâmina na proteção e fixe-a com os dois parafusos.





INSTALAÇÃO DO DISCO METÁLICO

1. Coloque o suporte interior no eixo e rode-o até os orifícios do eixo e do suporte ficarem alinhados. Quando os orifícios do eixo e do suporte estiverem alinhados, fixe-os com a chave L fornecida (1).
2. Coloque o suporte exterior no eixo, depois do suporte interior, virado para a lâmina.
3. Coloque o disco no suporte exterior do veio de modo a que o orifício da lâmina corresponda ao encaixe do suporte exterior.
4. Coloque a anilha no suporte exterior e aperte a porca no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

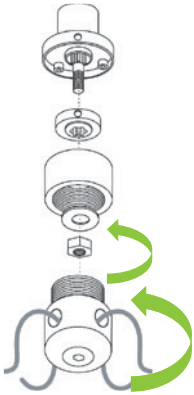


UTILIZAÇÃO DE DISCOS METÁLICOS

TIPOS DE DISCOS		UTILIZAÇÃO RECOMENDADA
Disco de 2 lâminas		• Limpa vegetação rasteira densa e dura.
Disco de 3 lâminas		• Corta relva, erva dura e vegetação não lenhosa.
Disco de 8 pontas		• Limpa arbustos e canas.
Disco de 40 lâminas		• Corta arbustos, árvores finas e canas.
Disco de 40” Widia ponta		• Corta arbustos e pequenas árvores.

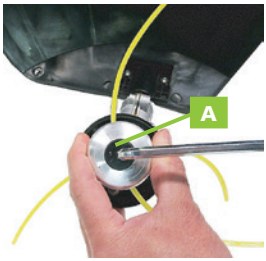
INSTALAR O ENROLADOR MULTI-FIOS

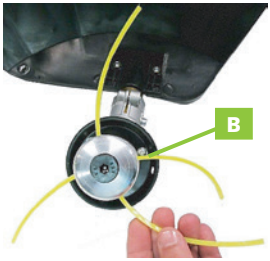
1. Coloque o suporte interior no eixo e rode-o até que os orifícios do eixo e do suporte coincidam. Quando estiverem alinhados, fixe-os com a chave em forma de L (1) fornecida.
2. Coloque a parte inferior do enrolador no suporte interior do eixo do veio.
3. Coloque a porca e aperte-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Coloque a anilha no suporte exterior e aperte a porca no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



CARREGAMENTO DO ENROLADOR MULTI-FIOS

1. Com a chave Allen, desapertar suficientemente o parafuso de fixação (A) (no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) para que os fios de corte possam ser retirados ou introduzidos no carreto.
2. Introduzir 2 fios de nylon (B) com cerca de 350 mm (14”) de comprimento através da cabeça de corte, de modo a que os fios de corte possam ser retirados ou introduzidos através da cabeça de corte.
3. Apertar bem a cabeça de corte de relva e depois, com a ajuda da chave Allen, apertar suficientemente (sentido horário) o parafuso (A).
4. Colocar a parte superior da bobina no eixo e rodar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio



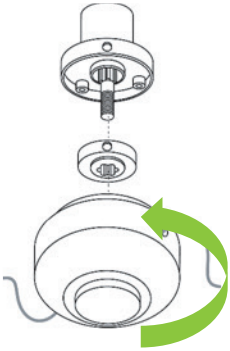


UTILIZAÇÃO DO CARRETO MULTIFUSOS

- Utilize o fio de nylon para cortar relva, ervas daninhas, capim e pequenas plantas lenhosas.

INSTALAÇÃO DO CARRETEL SEMI-AUTOMÁTICO

1. Coloque o suporte interno no eixo e gire-o até que os furos no eixo e no suporte correspondam. Quando
2. coincidir, fixe-os com a ajuda da chave em forma de L fornecida (1). Aparafuse a bobina semiautomática manualmente no eixo no sentido anti-horário.



CARREGAMENTO SEMI-AUTOMÁTICO DE CARRETEL

1. Remova o cilindro de corte de grama do eixo de transmissão girando no sentido horário. Para evitar que o eixo motriz Gire o carretel e trave-os fixando uma chave em forma de L (anexada) nos orifícios (1).
2. Coloque a cabeça de corte de grama (A) sobre uma superfície sólida, pressione para baixo e gire o amortecedor (B) para a direita (sentido horário), até que os furos da linha de corte estejam alinhado (C) e pode ver através da cabeça.
3. Insira a nova linha (D) através da cabeça de corte de grama de modo que os comprimentos da linha em cada lado da cabeça são iguais.
4. Segure firmemente a cabeça de corte de relva e rode o amortecedor no sentido dos ponteiros do relógio (no sentido horário) para enrolá-lo na linha de corte. Pare de enrolar quando houver Linha de corte de aproximadamente 50 mm (2”) fora do cabeçote.
5. Instale a cabeça de corte de grama

UTILIZAÇÃO DO CARREGADOR SEMI-AUTOMÁTICO

1. Utilize o fio de nylon para cortar relva, ervas daninhas, mato e pequenas plantas lenhosas.

MONTAGEM E AJUSTE DO CORTA-RELVA

ATENÇÃO: As lâminas de corte são muito afiadas. Não manuseie o conjunto do cortador a menos que a tampa de proteção da lâmina esteja no lugar.

ATENÇÃO: Certifique-se de que a "barra de corte" está bloqueada na posição de armazenamento/transporte (dobrada para trás) e que a tampa de proteção está instalada sobre as lâminas de corte quando não estão a ser utilizadas.

1. Segure a pega atrás do protetor de mão com a mão direita e, com a mão esquerda, segure a alavanca de ajuste do conjunto da lâmina.
2. Utilizando o dedo indicador da mão esquerda, pressione o fecho de libertação. Utilizando o polegar esquerdo, pressione o bloqueio de bloqueio.
3. A lâmina de corte pode ser ajustada em várias posições.
4. Retire a tampa da lâmina de corte. Agora pode ligar o motor.

MONTAGEM E AJUSTE DO APARADOR DE SEBES

ATENÇÃO: Quando não estiver a ser utilizado, utilize SEMPRE a capa protetora da corrente. A corrente é extremamente afiada. Nunca toque na corrente sem usar luvas anti-corte.

1. Desaperte a porca principal de 10 mm e retire a tampa plástica.
2. Coloque a barra da corrente na engrenagem e deixe-a aí até que a corrente esteja presa.
3. Certifique-se de que alinha o PINO com o orifício de ajuste na lâmina de serra.
4. Enrole a corrente à volta da engrenagem motriz e, enquanto segura a barra, enrole a corrente à volta do resto da barra da corrente.
5. Certifique-se de que a corrente está bem encaixada na barra da corrente. Ela deve ficar firme.
6. Volte a colocar a tampa de plástico primeiro com a anilha plana, seguida pelo anel espaçador e depois pela "Porca Principal" de 10 mm. Deixe a porca um pouco solta por enquanto.

AJUSTE DA CORRENTE UTILIZANDO O TENSOR DE CORRENTE

ATENÇÃO: Utilize sempre luvas de proteção à prova de corte ao tocar na corrente de corte.

ATENÇÃO: Desligue sempre o cabo da vela de ignição antes de tocar na corrente de corte.

ATENÇÃO: Após utilizar uma corrente nova durante 5 minutos, deve verificar novamente a tensão. Uma corrente velha deve ser verificada a cada 15 minutos de utilização.

1. Desligue o cabo da vela de ignição antes de ajustar a corrente.
2. Desaperte ligeiramente a "porca principal" de 10 mm na "tampa de plástico" e aperte o tensor da corrente com uma chave de fendas de ponta plana até que a corrente esteja suficientemente esticada para não saltar da "barra guia". A corrente deve ter alguma folga ou a máquina ficará sobrecarregada.

COMO TENSIONAR A CORRENTE DE CORTE

Usando um par de luvas de proteção contra cortes, puxe a corrente à volta da barra com a mão e afrouxe o ajuste se sentir algum ponto apertado.

FAÇA UM TESTE RÁPIDO

Uma forma rápida de medir a tensão da corrente de uma motosserra é realizar o que é conhecido como "teste rápido". Uma corrente corretamente tensionada encaixará rapidamente na posição em torno da parte superior da barra e não mostrará sinais de flacidez na parte inferior da barra.

1. Comece por desligar o cabo da vela de ignição da motosserra.
2. Enquanto segura a motosserra com uma mão, segure a corrente ao longo da parte central superior da barra da motosserra com dois dedos da outra mão. (Use sempre luvas de proteção à prova de cortes e óculos de segurança ao realizar este teste.)
3. Levante a corrente da barra e solte-a rapidamente.

Se a corrente ficar frouxa na parte superior da barra ou ceder na parte inferior da barra, a tensão terá de ser ajustada.

USO DO PRODUTO

INSTRUÇÕES DE MISTURA

ATENÇÃO: utilize combustível novo ou que não esteja em repouso há mais de 15 dias
Proporção de mistura de combustível com óleo sintético JASO FC 4% e JASO FD 4%.

1. Coloque gasolina em um recipiente de combustível até o nível indicado.
2. Adicione óleo sintético para motor de dois tempos.
3. Feche o recipiente e agite vigorosamente para misturar a gasolina com o
4. óleo Adicione o restante da gasolina e agite novamente a lata.
5. Recoloque a tampa do reservatório de combustível e limpe qualquer combustível derramado.

NOTA: Se precisar de mais informações, você pode digitalizar o código QR

ENCHENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

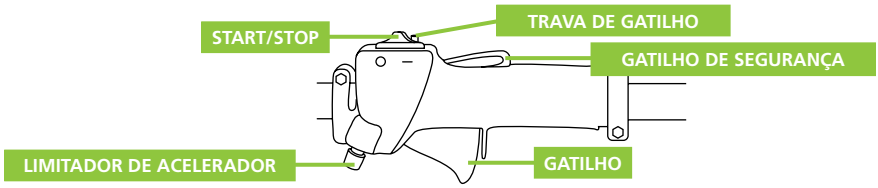
1. Coloque a máquina sobre uma superfície plana.
2. Limpe qualquer sujeira ou impurezas da tampa do tanque de combustível.
3. Remova a tampa do tanque de combustível e encha o tanque com mistura de combustível nova e limpa.
4. Recoloque a tampa e aperte-a bem.
5. Limpe qualquer combustível restante antes de reiniciar a máquina.

- Não utilize substitutos de combustível em seu motor, como etanol ou metanol e combustíveis prontos, o O uso desse combustível causará danos e anulará qualquer garantia aplicável.
- É normal que um motor novo emita fumaça durante as primeiras 5 horas de uso durante a operação.
- Misture apenas o combustível necessário. Não armazene combustível por mais de 30 dias.
- Use apenas gasolina 95 nova sem chumbo.
- Nunca use combustível velho ou contaminado para misturar com óleo para motores de 2 tempos.
- Não encha demais o tanque de combustível e não permita a entrada de sujeira ou água.

PARTIDA A FRIO

Escorve o motor pulsando a bomba de escorva do carburador quatro ou cinco vezes. Você deverá ver combustível dentro a bomba de escorva.

1. Deslize o botão Iniciar para a posição “I” (Iniciar).
2. Coloque o gatilho do acelerador em marcha lenta:
   - Pressione e segure a trava do gatilho.
   - Aperte e segure o gatilho do acelerador.
   - Pressione a trava do acelerador.
   - Enquanto pressiona o botão de trava do acelerador, solte o gatilho e a alavanca do acelerador.
   - Solte a trava do acelerador.
3. Estrangule el motor desplazando la palanca del estárter y poniéndola en la posición de “cerrado” ( ).



PARTIDA DO MOTOR:

ATENÇÃO: Ao dar partida no motor, certifique-se de que o acessório de corte não esteja próximo de outras pessoas, animais ou objetos. Este dispositivo de corte pode girar durante a inicialização.

1. Coloque a ferramenta firmemente no chão, certificando-se de que está estável e que o acessório de corte não está perto de qualquer pessoa ou objeto. Segure a alça do tubo externo com a mão esquerda e agarre a corda do Comece com sua mão direita..

ATENÇÃO: O arrancador de recuo pode ser danificado se for mal utilizado.
- Nunca puxe o motor de arranque até ao limite.
- Sempre rebobine a corda de partida lentamente.

2. Puxe a corda de arranque lentamente até sentir o motor engatar.
3. Puxe a corda de arranque rapidamente para ligar o motor.

QUANDO O MOTOR PARTIDA

Abra o afogador abaixando a alavanca ( ). A ferramenta de corte engatará e girará quando o motor acelerar.
Se o motor não continuar a funcionar, repita os procedimentos de partida (para motor frio ou quente).
Quando o motor der partida, limpe o excesso de combustível do tanque de combustão acelerando o motor várias vezes com o gatilho do acelerador (usar o gatilho desativa automaticamente a velocidade de marcha lenta).

SE O MOTOR NÃO LIGAR

Repita os procedimentos de partida apropriados para o motor "quente" ou "frio". Se mesmo assim, e após várias tentativas, o motor não começa, provavelmente está afogado. Siga o seguinte procedimento.

LIGANDO UM MOTOR INUNDADO

1. Desconecte o fio da vela de ignição e use a chave de vela para removê-la (sentido anti-horário). Se a vela estiver suja ou cheia de combustível, limpe-a ou substitua-a.
2. Abra o afogador e aperte firmemente o gatilho do acelerador com a mão esquerda. Estique rapidamente a corda arranque com a mão direita para limpar o excesso de combustível da câmara de combustão.

ATENÇÃO: A instalação inadequada da vela pode danificar gravemente o motor.

3. Substitua a vela de ignição e aperte-a bem. Se você tiver uma chave dinamométrica, gire a vela de ignição para 16,7-18,6 Nm.
4. Repita o procedimento de partida para o "motor" quente.
5. Se o motor ainda não der partida, consulte o diagrama de solução de problemas localizado na parte traseira do motor final deste manual.

PARADA DO MOTOR

ATENÇÃO: A ferramenta de corte pode continuar girando após o motor ser desligado.

6. Resfrie o motor deixando-o em marcha lenta por 2 ou 3 minutos.
7. Pressione o botão Iniciar para a posição Parar ou 0.

AJUSTE DO CARBURADOR

ATENÇÃO: A ferramenta de corte nunca deve girar com o motor em marcha lenta.

Ao soltar o gatilho do acelerador, o motor deverá retornar à marcha lenta. A velocidade de marcha lenta pode ser ajustada e deve ser baixo o suficiente para permitir que a embreagem desengate a corrente quando o gatilho do acelerador for liberado.

VERIFICAÇÃO E AJUSTE DA IDENTIDADE

1. Deixe o motor funcionar em marcha lenta por 2 a 3 minutos ou até que o motor aqueça.
2. Se a ferramenta de corte girar em velocidade de marcha lenta, reduza a velocidade de marcha lenta girando o parafuso botão de ajuste do carburador no sentido anti-horário.

NOTA: Se você tiver um tacômetro, use-o para ajustar a velocidade de marcha lenta. A velocidade de marcha lenta padrão é: 3000+/- 200rpm..

3. Se o motor se engasgar no arranque quando se solta o acelerador, ajustar a velocidade ao ralenti através do parafuso de regulação (1).
4. Se o motor não acelerar normalmente, ajuste o controlo do fluxo de combustível rodando o parafuso de regulação (2) no sentido dos ponteiros do relógio (para fechar o fluxo) ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio (para abrir o fluxo).

USO DA LÂMINA DE METAL

- Faça sempre o corte guiando-se da direita para a esquerda.
- Uma lâmina de metal corta melhor se for segurada a 1/3 da borda. Use esta área para cortar arbustos e ervas daninhas. Para cortar grama fresca, você pode chegar até 2/3 da ponta da lâmina.
- Ajuste a velocidade do motor de acordo com o objeto a ser cortado. Corte a grama fresca em velocidade média e ervas daninhas e arbustos em alta velocidade.

NOTA: DA baixa velocidade torna mais fácil que a relva, os ramos ou as ervas daninhas fiquem presos no a lâmina e também o eixo e a embreagem se desgastam mais rapidamente.

USO DO CARRETEL SEMI-AUTOMÁTICO

- O fio de nylon consome mais energia. Observe que a velocidade de rotação do motor em o desempenho será 50% maior do que ao usar uma lâmina de metal.
- O cortador de nylon corta a grama com a mesma potência de rotação do cordão. Se você tentar cortar grama pelo comprimento da corda em uma única passagem, a velocidade de rotação diminui devido a resistência e você não conseguirá fazer um bom corte. Em caso de maior resistência, afaste-se rapidamente o cortador de grama de náilon, aumente a velocidade de rotação e corte pequenos quantidades de grama em uma única passagem.
- Se tentar cortar a grama girando o cortador no sentido oposto, ou seja, da esquerda para a direita, o a grama cortada sai correndo de seu corpo; Assim você evitará sujar a roupa.

PODADOR

- Nunca opere o corta-relva num ângulo superior a 60° para reduzir o risco de ser atingido por objetos que caem durante a operação.
- Segure o cortador firmemente com as duas mãos ao operá-lo.

APROVEITAR

1. Fixe o gancho do arnês no tubo exterior.
2. Utilize o arnês de modo a que o gancho fique pendurado em direção à sua mão direita.
3. Ajuste o comprimento do arnês para segurar e operar a máquina confortavelmente.
4. Em caso de emergência, puxe firmemente a patilha branca do engate. A máquina será libertada do chicote.

UTILIZAÇÃO DA MÁQUINA SEM O TUBO SUPERIOR

Se o tubo inferior for suficientemente comprido, pode utilizá-lo sem o tubo superior, dependendo das condições de trabalho.

OPERAÇÕES COMUNS

- **Corte estándar**: La mejor postura es colocando el aparato formando un ángulo de 60º, pero puede utilizarse otro ángulo que se ajuste a sus necesidades.
- **Corte por encima de los obstáculos**: Gracias al largo alcance de la podadora, es posible podar ramas que se encuentren sobre obstáculos como podrían ser ríos o lagos. El ángulo que debe formarse en este caso, depende de la posición de la rama.
- **Corte sobre una plataforma de trabajo:** El largo alcance de la podadora permite que se pueda realizar el corte cerca del tronco sin riesgo de que la plataforma de trabajo dañe las otras ramas. En este caso, el ángulo depende de la posición de la rama.

TÉCNICAS DE TRABAJO

- **Corte padrão:** A melhor posição é colocar o aparelho num ângulo de 60º, mas pode ser utilizado outro ângulo para satisfazer as suas necessidades.
- **Cortar obstáculos:** Graças ao longo alcance da tesoura de podar, é possível podar ramos que estejam sobre obstáculos, como rios ou lagos. O ângulo que se deve formar neste caso depende da posição do ramo.
- **Corte na plataforma de trabalho:** O longo alcance da tesoura de poda permite que o corte seja feito junto ao tronco sem o risco da plataforma de trabalho danificar outros ramos. Neste caso, o ângulo depende da posição

APARADOR DE SEBES

REGULAÇÃO DA FERRAMENTA DE CORTE DO APARADOR DE SEBE ARTICULADO

Coloque o aparador de sebes numa superfície plana com o motor apoiado na proteção do depósito de combustível. Certifique-se de que a capa protetora da lâmina está no lugar.

1. Com a mão direita, segure a pega localizada imediatamente atrás do protetor de mão. Com a mão esquerda, segure a alavanca de ajuste localizada no instrumento de corte. O fecho de segurança causa um bloqueio que impede que o fecho seja libertado.
2. Utilizando o dedo indicador da mão esquerda, pressione o fecho de libertação. Utilizando o polegar esquerdo, pressione o fecho de retenção.
3. Enquanto segura o fecho de retenção, rode a ferramenta de corte utilizando a alavanca de ajuste até que esta fique alinhada com o tubo exterior (rode 180º).

1. Solte o fecho de retenção e o fecho de libertação. Certifique-se de que o bloqueio de retenção e o bloqueio de libertação regressam à posição fechada.
2. Retire o compartimento da lâmina. Agora pode ligar o motor.

ATENÇÃO: Não toque nas lâminas enquanto o motor estiver a trabalhar. As lâminas podem mover-se mesmo quando o motor está em ralenti.

A ferramenta de corte pode ser ajustada em 10 posições: de 120º a 270º a partir do tubo exterior, como mostra a imagem. Veja as seguintes instruções para o seu ajuste. Após cada ajuste, certifique-se sempre de que o fecho de retenção está na posição fechada.

APLICAÇÕES

Nunca corte ramos acima da sua cabeça. Tenha cuidado com os ramos, pois podem ricochetear quando caem no chão.

- **Postura de trabalho:** segure a alavanca de controlo com a mão direita e a unidade com a mão esquerda. O braço esquerdo deve ser estendido para atingir a posição mais confortável. Descanse se se sentir cansado.
- **Preparação:** Utilize primeiro uma tesoura de podar para cortar os ramos mais grossos.
- Sequência de corte: Se for necessário um corte radial, corte lentamente em várias fases.
- **Técnicas de corte:**
  - Corte vertical: mova a lâmina para cima e para baixo formando um arco à medida que se desloca ao longo da sebe. Utilize ambos os lados da lâmina.
  - Corte horizontal: segure a lâmina num ângulo de 0 a 10° enquanto roda o aparador de sebes horizontalmente. Mova a lâmina em arco em direção ao interior da sebe para que os recortes fiquem espalhados pelo chão.

MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção prolongará a vida útil da máquina. O uso prolongado ou constante pode exigir um manutenção mais intensiva para que a máquina continue a funcionar corretamente.

ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor esteja desligado antes de iniciar qualquer manutenção ou reparar. Isso eliminará quaisquer riscos potenciais. Lubrifique as cabeças antes de começar a usa

PT

MANUTENÇÃO	CADA USAR	CADA MÊS OU 15H DE USO	CADA 3 MESES OU 30H DE USO	CADA 6 MESES OU 60H DE USO	CADA 12 MESES OU 100H DE USO
Verifique se não existem parafusos/ porcas soltos.	Análise				
Aperte todos os parafusos e porcas.			Executar	Substituir	
Copo do filtro de combustível	Análise				
(se equipado com ele)	Análise		Limpe/substitua se necessário		
Filtro de ar			Análise	Substituir	
Filtro de combustível			Análise	Substituir	
(se equipado com ele)			Realitzar	Substituir	
Vela de ignição	Análise		Limpe/substitua se necessário		
Limpar/sangrar o depósito de combustível	Análise		Limpe/substitua se necessário		
Linha de combustível					Ajustar
Lâminas/Corrente (peças com lâminas)/Só corrente			Análise		
Limpeza do carburador			Limpar	Análise	Limpar
Ajuste do motor				Lubrifique	
Lubrifique os acessórios da barra (conforme aplicável)					

NOTA: Em condições adversas, como altas temperaturas de operação, com cargas superiores às condições normais e empoeiradas, os intervalos de manutenção terão que ser reduzidos.

ATENÇÃO

- Mantenha a máquina limpa
- Antes de realizar qualquer trabalho de manutenção, reparação ou limpeza na máquina,
- Certifique-se de que o motor e a ferramenta de corte estejam parados. Desconecte o cabo do vela de ignição antes de realizar trabalhos de reparo ou manutenção.
- Nunca ligue o motor sem o silenciador ou com o silenciador danificado. Certifique-se de que o silenciador está apertado e em boas condições.
- Limpe a carcaça da sua máquina com um pano umedecido em água. Nunca use gasolina, solventes, detergentes ou qualquer outro líquido para limpar a máquina.
- A afiação da lâmina deverá ser realizada pelo Serviço Técnico Oficial. Não afie a lâmina.
- Não tente realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparo que não esteja descrito no manual de instruções. Entre em contato com o Serviço Técnico GREENCUT se você não tiver o ferramentas ou experiência necessárias.
- A utilização da máquina num ano não deve exceder 260 horas.
- O tempo máximo contínuo que a máquina pode funcionar sem resfriamento é 2 horas, desde que o nível do óleo esteja cheio e não tenha sido notado uso excessivo do óleo ou outros problemas.

FILTRO DE AR ATENÇÃO:

ATENÇÃO: Verifique e limpe o filtro de ar. Se você notar danos ou alterações no filtro substitua-o por um novo.

Para limpar o filtro:

1. Remova a tampa do afogador forçando a parte inferior. (o botão deve estar na posição abrir).
2. Retire o filtro.
3. Limpe o filtro com água e sabão.
4. Enxágue o filtro com bastante água limpa.
5. Adicione algumas gotas de óleo dentro.
6. Coloque o filtro de volta.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

O filtro do tanque de combustível está localizado na extremidade do tubo de entrada de combustível e pode ser extrair com a ajuda de um fio em forma de gancho.

- Verifique periodicamente o filtro de combustível.
- Não permita a entrada de sujeira no tanque de combustível para evitar que o filtro fique sujo.

VELA DE IGNIÇÃO

Mantenha a vela de ignição e as conexões apertadas e limpas.
A cada 10/15 horas de operação da máquina, remova e limpe a vela de ignição. Limpe bem as partes externas e Aplique uma leve camada de óleo em todas as superfícies metálicas. Ajuste a folga do eletrodo da vela de ignição em 0,6-0,7 mm.

Se necessário, substitua a vela de ignição.

1. Remova a vela de ignição e coloque cerca de 3 ml de óleo no cilindro através do orifício da vela de ignição. Puxe lentamente o recue o motor de arranque 2 ou 3 vezes para que o óleo cubra uniformemente o interior do motor. Substituir a vela de ignição.
2. Antes de armazenar a máquina, repare ou substitua quaisquer peças gastas ou danificadas. Certificar-se as capas protetoras estão instaladas.
3. Sopre qualquer poeira ou detritos do elemento do filtro de ar usando ar comprimido, se disponível.
4. Guarde a máquina em local limpo, seco e sem poeira.

LÂMINA
As lâminas devem ser verificadas regularmente. Lâminas cegas reduzirão o desempenho do trabalho e causarão danos à máquina.
Afie cada extremidade da lâmina e certifique-se de que o canto inferior esteja arredondado.
Não resfrie a lâmina com água, pois ela pode rachar.

CAIXA DE ENGRENAGENS/CABEÇAS
Lubrifique a caixa de velocidades a cada 20 horas de utilização.

RESOLUÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DA tabela inclui alguns dos problemas mais comuns, suas causas e soluções.

NOTA: Caso não consiga resolver o problema, contacte o Serviço Técnico Oficial.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Falha de sobre	• Combustível incorreto. • O filtro de combustível está entupido. • Parafuso de ajuste do carburador fora do gama normal. • A vela de ignição está suja / a folga é demasiado elevada elétrodos não está correto. • Vela de ignição desligada.	• Remova e utilize o combustível correto. • Limpe o filtro de combustível. • Ajuste o parafuso de regulação do carburador para a gama normal. • Limpe/seque bem a vela de ignição (distância 0,6-0,7 mm). • Volte a apertar a vela de ignição.
O motor começa, mas para / é difícil reiniciar	• Combustível incorreto ou estagnado • Parafuso de ajuste do carburador fora do faixa normal. • O carbono se acumula no silenciador, cilindro (porta de escape). • Bloqueio de poeira no filtro de ar. • Bloqueio de poeira nas aletas do cilindro, tampa do ventilador.	• Remova e use o combustível correto.Ajuste o parafuso de ajuste do carburador para a faixa normal. • Limpe imediatamente o silenciador. • Lave o filtro de ar. • Limpe as aletas do cilindro, tampa do cilindro fã.
O motor começa, mas não transmite movimento para a ferramenta corte	• Quadrado ou ranhuras não estão bem inseridas umas nas outras. • A ferramenta de corte não está correta instalado.	• Verifique se as transmissões estão mesmo tipo e eles se encaixam bem. • Verifique se os acessórios estão bons instalado

TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

- Deixe o equipamento esfriar completamente antes de transportá-lo ou armazená-lo.
- Evite um local exposto à luz solar ao colocar a máquina num veículo. Se a máquina for deixada em veículo fechado por muitas horas, altas temperaturas no interior do veículo podem causar combustível evapore e provoque uma possível explosão.
- Para evitar perda de combustível durante o transporte, o produto deve ser fixado na posição. operação normal e com a tampa do combustível fechada.
- Armazene sempre o produto em local limpo, seguro, seco e com temperaturas entre 0º e 45ºC.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, em altas temperaturas ou em locais úmidos.
- Nunca armazene o equipamento em locais onde existam materiais inflamáveis, gases combustíveis ou líquidos. combustíveis, etc.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina limpa removendo detritos, óleo e graxa.
- Durante longos períodos de armazenamento, guarde a máquina sem combustível. Combustíveis armazenados Eles devem ser estabilizados com um estabilizador.
- Guarde a máquina fora do alcance das crianças.

ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM

- Produtos desgastados são potencialmente recicláveis e não devem ser descartados no lixo comum. Ajude-nos proteger o meio ambiente e preservar os recursos naturais. Descarte o aparelho de maneira ecologicamente correta. Eu não jogue fora com o lixo doméstico. Seus componentes plásticos e metálicos podem ser separados e reciclados. Pegue este dispositivo para um centro de reciclagem aprovado (ponto verde).

- Gasolina, óleos usados, misturas de óleo/gasolina, bem como objetos manchados com gasolina (por exemplo, trapos) não são Devem ser jogados no lixo comum, nos esgotos, no solo, nos rios, nos lagos ou no mar. Objetos manchados com óleo devem eliminados de acordo com os regulamentos locais: leve-os para um centro de reciclagem.

- Os materiais utilizados na embalagem da máquina são recicláveis: descarte-os em recipiente adequado.

GARANTIA

A GREENCUT garante todos os produtos GREENCUT por um período de 3 anos (válido para a Europa). A garantia é sujeito à data de compra, levando em consideração o uso pretendido do produto.

Como condição sujeita à garantia deverá ser apresentado o recibo original indicando a data de compra e sua descrição bem como a ferramenta defeituosa

A garantia não cobre desgaste normal, especialmente das lâminas, elementos de fixação das lâminas, turbinas, fontes de iluminação, ventiladores e correias de transmissão, impulsores, filtros de ar, velas de ignição e danos causados pelo uso impróprio, especialmente o não cumprimento das instruções de operação e manutenção.

No caso de reparos ou modificações terem sido feitas pelo consumidor ou por outra pessoa que não seja peças sobressalentes originais GREENCUT, a garantia será anulada.

No caso de uma reclamação de garantia justificada, estamos autorizados, a nosso critério, a reparar ou substituir a ferramenta defeituosa gratuitamente. Outras reclamações que excedam esta garantia não serão válidas..

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)

Nós, BESELF BRANDS S.L., proprietária da marca GREENCUT, com sede na Calle Blanquers, Parcela 7-8 (Polígono Industrial de Valls). 43800 - Valls, ESPANHA, declaramos que o GREENCUT GM650X com motor tipo UE e49*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*00, a partir do número de série do ano 2020, são compatíveis com os requisitos das diretivas aplicáveis do Parlamento Europeu e do Conselho:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2010/26/UE de la Comisión de 31 de marzo de 2010 por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

O produto entregue corresponde à cópia que foi submetida ao exame de tipo CE.

Valls (ESPANHA), 2 de maio de 2023

Mirea Calvet, CEO (Representante autorizada e responsável pela documentação técnica).

GREENCUT®