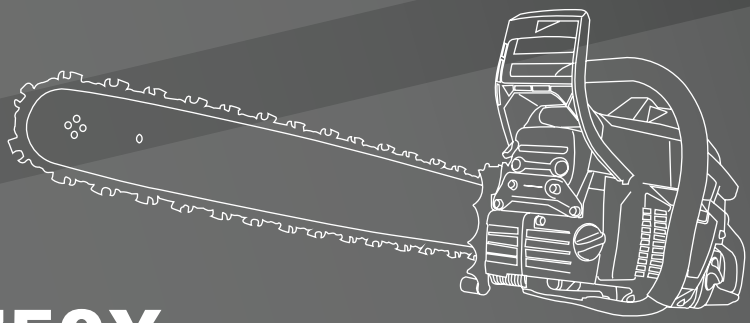
GREENCUT

MOTOSIERRA



GS750X

ES · Guía de mantenimiento

FR · Guide d’entretien

IT · Guida alla manutenzione

CAT · Guia de manteniment

EN · Maintenance guide

DE · Leitfaden zur Wartung

PT · Guia de manutençao

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	**3**
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	**3**
ICONOS DE ADVERTENCIA	**8**
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	**9**
CONTENIDO DE CAJA	**12**
MONTAJE	**12**
USO DEL PRODUCTO	**14**
MANTENIMIENTO	**17**
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	**18**
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	**19**
ELIMINACIÓN Y RECICLAJE	**20**
GARANTÍA	**20**
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	**21**

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.

ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.

ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar una situación de peligro.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.
- Sujete siempre la máquina por las empuñaduras con ambas manos.
- Cuando opere desde las alturas nunca trabaje sobre una escalera, en un árbol, o sobre un soporte inseguro y nunca opere con una sola mano.
- Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de los elementos de corte y piezas en movimiento cuando la máquina esté funcionando. Antes de arrancar la máquina, asegúrese de que el elemento de corte no esté en contacto con ningún objeto. Un momento de descuido durante el funcionamiento puede provocar que su indumentaria o alguna parte del cuerpo sea cortada por el elemento de corte.
- Sostenga siempre la motosierra con su mano derecha sobre la empuñadura trasera y su mano izquierda sobre la empuñadura delantera. Sostener la motosierra con las manos invertidas aumenta el riesgo de accidente y no debería hacerse nunca.
- Verifique el estado del árbol para evitar que ramas secas puedan caer golpeándole mientras usted corta. Cuando corte una rama que esté bajo tensión esté alerta al riesgo de retorno elástico. Cuando la tensión de las fibras de madera se libera, la rama, bajo un efecto de resorte puede golpear al operario y/o proyectar la motosierra fuera de control.
- Tenga una precaución extrema cuando corte malezas y arbustos jóvenes. Los materiales finos pueden aprisionar la cadena de la sierra y ser proyectados hacia usted, o hacerle perder el equilibrio bajo el efecto de la tracción.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que realice una práctica mínima cortando troncos sobre un caballete u horquilla de aserrado.
- No intente quitar el material cortado de la herramienta de corte cuando ésta en movimiento. Esté seguro de que la máquina está apagada cuando realice labores de limpieza de restos de material.

- No coja la máquina nunca por la herramienta de corte. Las herramienta de corte tiene bordes afilados que pueden herirle.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de:
    - Protección ocular (gafas seguridad).
    - Protección auditiva.
    - Protección para la cabeza y la cara (casco y mascarilla).
    - Protección para las manos (guantes resistentes y antideslizantes).
    - Protección para las piernas (pantalones).
    - Protección para los pies (calzado antideslizante).

VIBRACIONES

- Un nivel de vibraciones elevado y periodos largos de exposición son los factores que contribuyen a la enfermedad de los dedos blancos (Fenómeno de Raynaud). Con el fin de reducir el riesgo de la enfermedad de los dedos blancos es necesario que tenga en cuenta estas recomendaciones:
    - Usar siempre guantes.
    - Preocuparse de tener siempre las manos calientes.
    - Asegurarse que la cadena está siempre bien afilada.
    - Hacer descansos frecuentes.
    - Sujetar firmemente siempre la máquina por las empuñaduras.
- Si detecta algunos de los síntomas de la enfermedad de los dedos blancos consulte inmediatamente a su médico.

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas.
- Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmosferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiese con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.

- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.
- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- No modifique los controles del producto.
- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Sigas las instrucciones referentes al engrase, tensado y accesorios de cambio de la cadena. Una cadena cuya tensión y engrase sean incorrectos pueden romperse y aumentar el riesgo de retroceso.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- Cuando transporte la máquina sostenga la motosierra por la empuñadura delantera con la máquina apagada, la cadena y espada cubiertas con la tapa y a distancia de las partes del cuerpo. Cuando almacene la motosierra, cubra siempre la espada con la tapa.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

REACCIONES IMPREVISTAS MIENTRAS SE OPERA CON LA MOTOSIERRA

- Mantenga siempre la atención mientras efectúa cortes con la motosierra y esté atento a las posibles fuerzas de reacción imprevistas. Las fuerzas de reacción imprevistas que se producen en una motosierra son tres: el rebote, el tirón hacia delante y el retroceso.

REBOTE

- Si se toca algún objeto con la cadena de corte en la zona de la punta de la espada mientras esta está en marcha. El contacto de la cadena en la punta de la espada puede provocar una fuerza de reacción imprevista que puede impulsar la punta de la espada hacia arriba generando un movimiento de rotación que puede provocar que la espada de la cadena choque contra el usuario. Esta reacción puede producir la pérdida de control de la máquina y daños severos corporales.

TIRÓN HACIA DELANTE

- Cuando la cadena se para bruscamente al engancharse en la zona de corte con un cuerpo extraño que esté en la madera o porque no se corta de la manera adecuada. La cadena, al pararse, empuja hacia delante la motosierra que, si ésta no está correctamente sujeta contra la rama o árbol mediante la garra, produce un tirón inesperado que puede hacer perder el control y producir severos daños corporales.
- Para evitar este "Tirón hacia delante" comenzar el corte a pleno gas y mantener siempre la máquina a tope de revoluciones durante el corte y apoyar la garra de la motosierra contra la madera a cortar.

RETROCESO

- El retroceso puede producirse si la espada toca un objeto o cuando la madera se cierra y hace que la cadena quede trabada en el corte. El contacto de la punta en algunos casos puede causar una reacción en sentido inverso sumamente rápida, moviendo la espada hacia arriba y hacia el usuario. Si la cadena queda trabada en una posición del borde superior de la espada, ésta puede ser empujada hacia el usuario. En cualquiera de estos casos, el usuario puede perder el control de la máquina y resultar gravemente herido.
- Cualquiera de estas reacciones puede causarle una pérdida de control de la sierra susceptible de acarrearle un accidente corporal grave.
- Estas fuerzas de reacción son el resultado de un mal uso de la herramienta y/o de procedimientos o condiciones de funcionamiento incorrectos y puede evitarse tomando las precauciones apropiadas especificadas a continuación:
    - Sostenga firmemente la sierra con las dos manos y con los pulgares y los dedos encerrando las empuñaduras de la sierra y posicione su cuerpo y sus brazos para permitirle resistir las fuerzas inesperadas.
    - No extienda los brazos demasiado lejos y no corte por encima de la altura del hombro.
    - Esté siempre al tanto de dónde está la punta de la espada de la cadena.
    - Preste atención para que la punta de la espada no toque ningún objeto.
    - No corte ramas con la punta de la espada.
    - Asegurarse de que no existe ningún clavo o trozo de metal en la zona de corte y preste especial atención a clavos o trozos de hierro que puedan encontrarse alrededor de la zona de corte. Tenga cuidado también al cortar maderas duras donde la cadena se puede enganchar y bloquear y por lo tanto, producir el rebote.
    - Comience a pleno gas y mantenga siempre la máquina a tope de revoluciones durante el corte.
    - Corte una sola rama o trozo de madera cada vez.
    - Sea prudente cuando introduce la cadena de la motosierra en un corte ya iniciado para continuar.
    - No realice cortes con la motosierra hasta que no esté familiarizado con la técnica de corte.
    - No realice cortes en ramas o trozos de madera que puedan cambiar de posición durante el corte.
    - Mantenga la cadena en buen estado.
    - Trabaje solamente si la cadena está bien afilada y correctamente tensada.
    - No se ponga nunca en el plano de corte de la motosierra.
    - Utilice solamente las espadas y las cadenas de recambio especificadas por el fabricante. Las espadas y cadenas de recambio incorrectas pueden provocar una rotura de cadena y/o retroceso.
    - Seguir las instrucciones del fabricante relativas al afilado y mantenimiento de la cadena de sierra.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente el producto por un técnico cualificado y use solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.

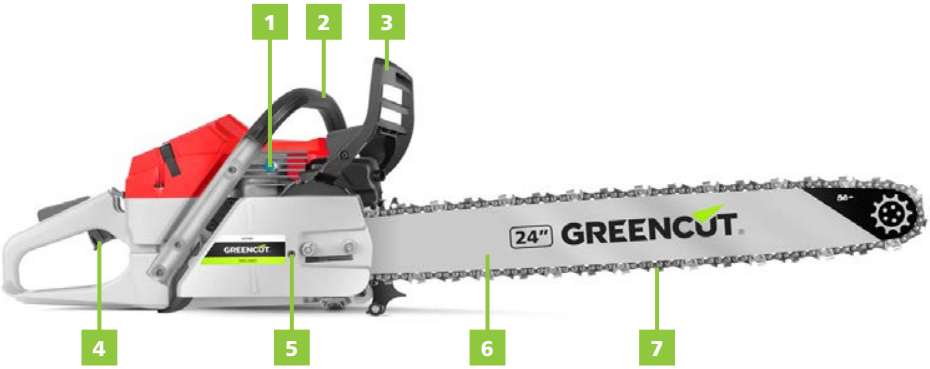
	¡Atención peligro!		No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.
	Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.		Compruebe que no existen fugas de combustible.
	Use casco de seguridad.		Las personas que no están debidamente protegidas deben estar a una distancia de seguridad.
	Use protección ocular y auditiva.		Mantega a los niños alejados de la máquina.
	Use mascarilla para protegerse del polvo, vapor y otros gases tóxicos.		Peligro de proyección de materiales. Tenga cuidado con los objetos que puedan ser tocados y proyectados por la máquina.
	Use guantes de seguridad antideslizantes.		No acerque las manos ni cualquier otra parte del cuerpo a las partes móviles de la máquina.
	Use protección para las piernas y botas de seguridad antideslizantes con protecciones de acero.		Antes de realizar labores de mantenimiento o reparación en la máquina apáguela y desconecte la bujía.
	¡Superficie muy caliente! No toque por riesgo de quemaduras.		Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).
	¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.		Deshágase de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.
	!Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.		Cumple con las directivas CE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE USO

Corte únicamente madera. No utilice la motosierra para otros fines no previstos. No utilice la motosierra para cortar materiales plásticos, ladrillos o materiales de construcción distintos de la madera. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO

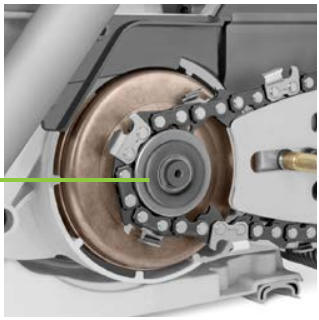


1. Descompresor Motor
2. Empuñadura
3. Freno de la cadena
4. Acelerador
5. Tensor de la cadena
6. Espada
7. Cadena
8. Pipa de bujía
9. Filtro de aire
10. Silenciador
11. Garra
12. Tapón depósito de aceite de la cadena
13. Conjunto de embrague
14. Maneta de arranque
15. Interruptor ON/OFF
16. Bloqueo del acelerador
17. Tapón depósito de carburante

NOTA: Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

8
9

10
11
12
14
GREENCUT


13

GREENCUT
16
15
17

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOSIERRA	
Modelo	GS750X
UNIDAD DE POTENCIA	
Cilindrada	75cc
Potencia	4,8cv
Combustible	Mezcla: Gasolina 95 / Aceite para motor de 2 tiempos: 4%
Capacidad de combustible	670ml
Capacidad de aceite	375ml
Tipo de aceite	Aceite SAE 30 (especial para cadenas de motosierra)
Carburador	Tipo diafragma
Bujía	BM6A
Sistema de encendido	Arranque eléctrico C.D.I
Sistema de alimentación de aceite	Bomba automática con regulador
Rueda dentada	7T x 3/8” (dientes x paso)
Dimensiones	630 x 290 x 280mm (Lar x An x Al)
Peso	8.75kg
CABEZAL CORTANTE	
Tipo de Espada	Extremo con rueda dentada
Espada Dimensiones	24” (610mm)
CADENA DE LA MOTOSIERRA	
Tipo	Stándard 24” - 1000060R24
Paso	3/8” (9,53mm)
Calibre	0,058” (1,47mm)
Número de Dientes	84
Velocidad en relentí	3.000rpm
Revoluciones máximas	11.000rpm

NOTA: GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

CONTENIDO DE LA CAJA

1. Unidad de potencia
2. Cadena
3. Espada
4. Protector de la barra
5. Engranaje bomba de engrase (recambio)
6. Destornillador de ajuste del carburador
7. Lima
8. Llave de bujía
9. Bote mezclador
10. Protector auditivo
11. Gafas
12. Guantes

- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
- Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No deseche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.

ATENCIÓN: Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.

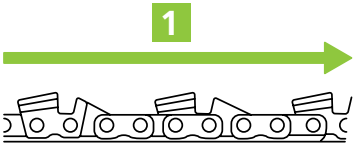
MONTAJE

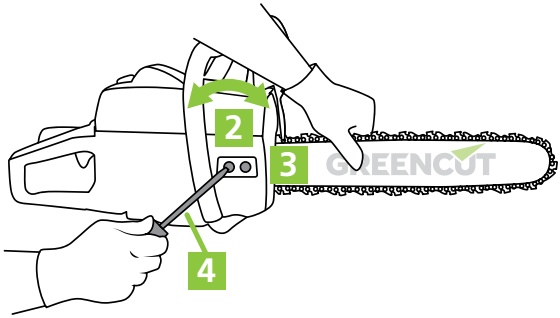
ATENCIÓN: La motosierra puede venir con espaciadores de plástico sobre o alrededor de los pernos de la espada, el espaciador es sólo para fines de envío y debe ser retirado antes de montar la espada. Después de retirar la cubierta del freno, retire los espaciadores de plástico que encuentre y luego monte la espada como se describe. Si no se extraen los espaciadores antes de montar y usar la motosierra, podrían provocarse lesiones, se dañará la unidad y se anulará la garantía.

Abra la caja e instale la espada guía y la motosierra en la unidad de potencia de la siguiente manera:

1. Tire de la manilla del freno de cadena hacia la parte posterior de la sierra (o tire de ella hacia la parte trasera de la sierra si el freno de la cadena fue instalado en la sierra).
2. Afloje las tuercas y retire la unidad del conjunto de la tapa del freno de la cadena.
3. Instale la garra (pieza dentada) en la unidad (sólo en algunos modelos).

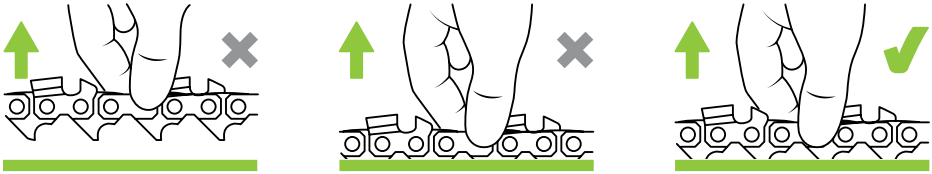
4. Monte la cadena en la rueda dentada y, mientras ajusta la cadena alrededor de la espada guía, monte la espada en su alojamiento. Las cadenas de corte son direccionales, asegúrese de haber instalado la cadena de manera correct.
5. Ajuste la posición del tensor de la cadena para que entre en la ranura de la barra de la cadena.
6. Monte la tapa del freno de la cadena en la unidad. Coloque las tuercas laterales sólo apretándolas con los dedos, no las ajuste. La espada debería poderse mover hacia arriba y hacia abajo con los dedos.
7. Mientras sostiene la punta de la espada, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo del tensor hasta que las correas de sujeción toquen la parte inferior del riel de espada. Algunos tornillos de tensión de la cadena se encuentran en la parte frontal de la unidad.





(1) Dirección del movimiento
(2) Afloje
(3) Apriete
(4) Tuerca de tensión

8. Ahora puede apretar firmemente las tuercas laterales con la punta de la espada sostenida.
9. Con una mano enguantada, revise la cadena para una rotación suave y una tensión adecuada. Agarre la cadena a lo largo de la parte superior centro de la espada de la motosierra como se muestra en la foto a continuación y levante para comprobar la tensión. Al soltarla, la cadena debe encajar de nuevo rápidamente en posición.



10. Si la cadena está demasiado suelta o demasiado apretada, afloje las tuercas antes de ajustar el tensor de la cadena. Si no afloja las tuercas se dañará el tensor y anulará su garantía.

ATENCIÓN: Una nueva cadena se estirará cuando se utilice por primera vez. Compruebe la tensión de la cadena regularmente con una mano enguantada. Una cadena floja puede descarrilarse y desgastarse, así como también puede desgastar la espada. Si la cadena se tiene que tensar, asegúrese siempre de que las tuercas estén aflojadas antes de ajustar el tensor de la cadena.

AJUSTAR LA CADENA UTILIZANDO EL TENSOR DE LA CADENA

ATENCIÓN

- Utilice siempre guantes de seguridad cuando toque la parte afilada de la cadena.
- Desconecte siempre el “cable de la bujía” antes de tocar la parte afilada de la cadena.
- Debe comprobar la tensión de una nueva cadena al cabo de 5 minutos de haberla usado. Para una cadena vieja se debe comprobar la tensión cada 15 minutos de uso.
- Afloje siempre las tuercas laterales antes de ajustar el tensor de la cadena.

USO DEL PRODUCTO

ANTES DE USAR

REPOSTANDO COMBUSTIBLE

ATENCIÓN

- Utilice solo nuevo, limpio 95+ sin etanol, sin plomo con aceite de dos tiempos (25:1).
- No sobrellene el depósito de combustible.
- No use poso o combustible contaminado para mezclarlo con aceite de dos tiempos.
- No permita que entre agua o suciedad en el depósito.
- Apriete el tapón de llenado firmemente después de agregar combustible.

1. Limpie la superficie alrededor de la tapa del combustible para evitar contaminación.
2. Afloje lentamente la tapa del depósito de combustible. Colóquela sobre una superficie limpia.
3. Vierta el combustible cuidadosamente en el depósito. Evite derrames.
4. Antes de volver a poner el tapón del combustible, limpie e inspeccione la junta.
5. Ponga inmediatamente el tapón del depósito de combustible y apriételo con la mano. Limpie cualquier derrame de combustible.

ARRANQUE DEL MOTOR

ATENCIÓN

- El asa de arranque puede hacer retroceso muy rápido antes de que pueda soltarla, lo que puede tirar de su mano fuertemente hacia el motor y causarle una lesión.
- No permita que el asa de arranque salte hacia atrás, hágalo lentamente a mano.
- Cuando ponga en marcha el motor, asegúrese de que la parte afilada está bien lejos de terceros, animales u objetos ya que puede rotar durante su puesta en marcha.
- La parte cortante se engranará y rotará cuando el motor se ponga en marcha y se acelere.
- El arranque retráctil puede ser dañado por el abuso.
- A medida que el motor se pone en marcha o se calienta, será posible volver a ponerlo en marcha, haga esto varias veces antes de comenzar su trabajo. Los motores pueden funcionar de manera irregular cuando están fríos o cuando se usan por primera vez.

1. Quite siempre la cubierta de la espada antes de poner en marcha su motosierra.
2. Si su motosierra está equipada con una válvula de descompresión, presiónela ahora, ello ayuda a encender el motor y a arrancar su motosierra (no se requiere en la mayoría de los modelos a partir del 2014).
3. Si su motosierra tiene una bombilla de cebador, presiónela 10 veces, esto ayuda con la puesta en marcha y reduce el número de tirones que se necesitan para empezar.
4. Tire de la palanca del estrangulador completamente hacia fuera.
5. Para poner en marcha la motosierra, colóquela sobre una superficie plana. El accesorio de corte no debe estar en contacto con el suelo para evitar que se desafile cuando se pone en marcha y para no ponerse usted en una situación de riesgo innecesaria.
6. Para dejar la motosierra en el suelo, coloque su mano izquierda en el manillar y su mano derecha en la cuerda de arranque. Empuje su punta derecha hacia la manija trasera para estabilizar la motosierra.
7. Tire lentamente de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta sentir resistencia. Luego tire de la cuerda de arranque un ciclo completo varias veces hasta que el motor se encienda brevemente. Tírela hacia arriba, manteniéndola lo más vertical posible, sin permitir que la cuerda se enganche contra la carcasa del ventilador.
8. El motor se dispara sólo brevemente y se apaga de nuevo inmediatamente. Empuje el estrangulador hasta el fondo (algunos modelos tienen un estrangulador de dos etapas y sólo llegan a la mitad hasta que se dispara el gatillo para hacer funcionar la sierra).
9. Tire de nuevo la cuerda de arranque hasta que el motor se vuelva a encender.

10. Tan pronto como el motor se haya encendido y esté en marcha, toque el gatillo de aceleración brevemente con su dedo índice. (La palanca del estrangulador volverá al ajuste de ralentí normal si está equipada con un estrangulador de dos etapas).
11. Luego, levante lentamente la motosierra, teniendo cuidado de no tocar el gatillo del acelerador.
12. Suelte el freno de la cadena tirando de la manija del freno de la cadena hacia usted con la mano izquierda. Sostenga el manillar con la mano izquierda mientras hace esto. Cuando oiga un sonido como un clic, significa que la cadena se ha liberado y puede activar la espada.
13. Antes de empezar, compruebe la lubricación de la cadena. Sostenga la sierra contra un fondo de color claro, como un tronco de árbol o un pedazo de papel en el suelo y abra el acelerador completamente. Si en este fondo aparece lubricante de cadena puede empezar a trabajar.
14. La sierra está ahora lista para su uso. Para prácticas de trabajo seguras, consulte el manual.

INICIO RÁPIDO

1. Llene el depósito de combustible.
2. Llene el aceite.
3. Encienda el botón ON/OFF (encendido/apagado).
4. Tire de la cuerda de arranque hacia afuera.
5. La primera vez tendrá que tirar de la cuerda hasta que la gasolina haya pasado a través del sistema.
6. Una vez el motor se enciende, empuje la cuerda completamente hacia adentro hasta que se encienda el motor y esté en marcha.

SI EL MOTOR FALLA AL ARRANCAR

Repita el procedimiento de arranque apropiado (motor caliente o frío). Si el motor no arranca después de intentos frecuentes, el motor puede estar ahogado (demasiado combustible en el motor) Si sospecha que su motor está ahogado vaya a la siguiente sección "Arrancar un motor ahogado".

ARRANCAR UN MOTOR AHOGADO

ATENCIÓN: Una instalación incorrecta de la bujía puede ocasionar daños graves al motor.

1. Tire del "tapón de la bujía" de la "bujía".
2. Usando una llave de la bujía, retire la "bujía" (gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarla).
3. Empuje la palanca del estrangulador hacia abajo.
4. Sostenga el gatillo de aceleración completamente (aceleración completa)
5. Tire del mango del arrancador rápidamente con su mano derecha para expulsar/eliminar el exceso de combustible de la cámara de combustión.
6. Limpie la "bujía" con un paño para limpiar cualquier exceso de combustible o posos de aceite.
7. Vuelva a instalar la "bujía" y apriétela firmemente, apriétela a mano más 1/3 de vuelta con la llave de la bujía.
8. Repita el procedimiento de arranque WARM ENGINE (motor caliente) indicado anteriormente.
9. Si el motor todavía no arranca, consulte la sección de identificación y solución de problemas.

DETENCIÓN DEL MOTOR

ATENCIÓN: La barra de corte continúa girando durante un corto período de tiempo después de soltar el acelerador o de apagar el motor (efecto del volante).

Detenga el motor poniendo el interruptor en la posición "OFF".

LLENADO DE COMBUSTIBLE

1. Limpie la superficie alrededor de la tapa del combustible para evitar contaminación.
2. Afloje lentamente el tapón del depósito de combustible. Coloque el tapón sobre una superficie limpia.
3. Vierta el combustible cuidadosamente en el depósito. Evite derrames.
4. Antes de volver a poner el tapón del combustible, limpie e inspeccione la junta.
5. Vuelva a poner inmediatamente el tapón del depósito de combustible y apriételo a mano. Limpie cualquier derrame de combustible.

COMPROBAR Y AJUSTAR LA VELOCIDAD DE RALENTÍ

Arranque el motor y déjelo inactivo, durante unos dos o tres minutos, o hasta que se caliente.

NOTA: Los tornillos de la mezcla se identifican con los símbolos L (baja velocidad), H (alta velocidad) y T (acelerador), símbolos que se ven en el lateral de la motosierra.
No toque los tornillos H y L.

1. Si la barra de corte gira rápidamente mientras el motor está inactivo, reduzca la velocidad del ralentí girando el contador del acelerador en el sentido contrario de las agujas del reloj si es necesario.
2. Si el motor se cala, aumente la velocidad del ralentí girando el tornillo del acelerador en el sentido de las agujas del reloj.

AJUSTE DEL CARBURADOR

ATENCIÓN: La barra de corte puede girar cuando el motor está a una velocidad del ralentí.

NOTA

- El motor volverá a la velocidad de ralentí después de soltar el gatillo del acelerador.
- Puede que requiera un nivel moderado de conocimientos mecánicos para el mantenimiento de su máquina, en caso de duda, póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.
- Por regla general, el ralentí del motor debe reducirse al mínimo, de modo que la barra de corte no gire rápidamente y el motor esté sólo "en marcha".

GIRAR LOS TORNILLOS DEL RALENTÍ Y DE LA MEZCLA A LOS AJUSTES DE FÁBRICA

1. Gire el tornillo de ralentí en el sentido de las agujas del reloj hasta que empiece a apretar (no lo apriete).
2. Gire el tornillo de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj 5 vueltas.
3. Gire el tornillo de mezcla en el sentido de las agujas del reloj hasta que empiece a estar apretado (no lo apriete).
4. Gire el tornillo de mezcla en el sentido contrario a las agujas del reloj. L 1,5 vueltas y H 1,25 vueltas.

NOTA: Para altas altitudes se recomienda utilizar bajo (3 veces) y alto (1,5 veces).

5. Ahora arranque el motor.
6. Asegúrese de que el estrangulador esté abajo y que el motor esté caliente.
7. Tire del gatillo del acelerador por completo (aceleración completa).
8. Con el motor funcionando a toda velocidad, gire el tornillo de mezcla en el sentido de las agujas del reloj hasta que el motor esté funcionando a toda velocidad.

ATENCIÓN: Prevenga el daño del motor una vez que el motor esté funcionando a toda su velocidad, gire el contador de tornillos de mezcla en sentido de las agujas del reloj 1/4 de vuelta.

9. Para un buen ajuste de la velocidad de ralentí, coloque una cabeza de corte y ajuste el tornillo del ralentí para minimizar el movimiento de la herramienta de corte mientras mantiene el motor lo suficientemente rápido para funcionar sin problemas.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento alargará la vida útil de la máquina. El uso prolongado o constante puede requerir un mantenimiento más intensivo para que la máquina continúe funcionando adecuadamente.

ATENCIÓN: Asegúrese que el motor esté completamente apagado antes de realizar cualquier mantenimiento o reparación. Esto eliminará cualquier riesgo potencial.

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 12H USO	CADA 3 MESES O 30H USO	CADA 6 MESES O 60H USO	CADA 12 MESES O 100H USO
Comprobar si hay tuercas y/o tornillos sueltos	Verificar				
Apretar todas las tuercas y tornillos			Completar	Reemplazar	
Filtro de aire	Verificar	Limpiar / reemplazar según sea necesario			
Filtro de combustible (si está equipado)			Verificar	Reemplazar	
Bujía			Verificar	Reemplazar	
Limpiar el tanque de combustible			Completar	Reemplazar	
Línea de combustible	Verificar	Reemplazar según sea necesario			
Cadena	Verificar	Reemplazar según sea necesario			
Ajustar la velocidad de ralentí					Ajustar
Regular carburación			Verificar		
Limpiar la cámara de combustión			Verificar	Reemplazar	

ATENCIÓN

- Utilice siempre guantes cuando trabaje alrededor del conjunto de la cuchilla.
- Utilice sólo recambios originales para esta máquina.
- El funcionamiento del motor sin un silenciador o con un silenciador dañado instalado puede aumentar el ruido del motor lo suficiente como para causar una pérdida de audición.

NOTA: Esta máquina nunca debe funcionar con un parachispas o silenciador defectuoso o faltante. Asegúrese de que el silenciador esté bien asegurado y en buenas condiciones. Un silenciador dañado es un peligro de incendio y puede causar pérdida de audición.

1. Retire con cuidado la suciedad acumulada o fragmentos del silenciador y del depósito de combustible. La acumulación de suciedad en éstos, pueden provocar un sobrecalentamiento del motor, un incendio o un desgaste prematuro.

1. Compruebe si hay tornillos o componentes sueltos o faltantes.
2. Asegúrese de que el accesorio de corte esté limpio y sujetado firmemente.
3. Compruebe en toda la máquina que no tenga fugas de combustible o grasa.
4. Asegúrese de que las tuercas, pernos y tornillos (excepto los tornillos de ajuste del carburador) estén apretados.
5. Limpie cualquier fragmento o suciedad de las cuchillas del cortador de setos.
6. Lubrique las cuchillas antes de usarlas y después de reabastecer.
7. Compruebe que las cuchillas no estén dañadas o que no haya un ajuste incorrecto.
8. Asegúrese de que el accesorio del cortador esté firmemente sujeto.
9. Mantenga la bujía y las conexiones de los cables bien apretadas y limpias.
10. Limpie toda la suciedad y los escombros del motor, compruebe que las aletas de refrigeración y el filtro de aire no estén obstruidos y límpielos si es necesario.

NOTA: Bajo condiciones de utilización de la máquina severas (altas temperaturas, zonas polvorientas,…) se requerirán intervalos de mantenimiento más reducidos.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

EL MOTOR NO ARRANCA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
¿El motor no arranca?	A. Arrancador retráctil defectuoso. B. Fluido en el cárter. C. Daño interno.	Lleve la máquina a un Servicio Técnico Oficial.
¿No hay buena compresión?	A. Bujía suelta. B. Exceso de desgaste del cilindro, pistón, anillos.	Apriete y vuelva a probar.
¿El depósito no contiene combustible fresco o el grado correcto?	Combustible incorrecto, pasado, o contaminado, mezcla incorrecta.	Rellene el depósito con mezcla de combustible/aceite nuevo del grado correcto.
¿Hay chispa en la terminal del enchufe?	A. El interruptor de encendido está en la posición “OFF”. B. Problemas de cortocircuitos/ tierra. C. La unidad de encendido es defectuosa.	Mueva el interruptor a la posición "ON" y reinicie.
Compruebe la bujía.	A. Si el tapón está húmedo, puede haber exceso de combustible en el cilindro. B. El enchufe está sucio o abierto incorrectamente. C. El enchufe está dañado internamente o es del tamaño incorrecto.	1. La manivela del motor desenchufada, vuelva a instalar el enchufe y reinicie. 2. Limpie y vuelva a colocar el enchufe a 0.6mm-0.7mm y reinicie.

NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

BAJA POTENCIA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
¿Se sobrecalienta el motor?	El operador está sobre operando con la máquina. La mezcla del carburador es demasiado pobre. El ventilador, la cubierta del ventilador, o el cilindro están sucios o dañados.	Corte a una velocidad más lenta. Lleve la máquina a un Servicio Técnico Oficial. Limpie o reemplace según sea necesario.
El motor golpetea o hace ruidos	Está sobrecalentado. Combustible incorrecto. Posos de carbón en la cámara de combustión.	Compruebe que el combustible sea del octanaje correcto, compruebe que no haya alcohol en el combustible. Rellene la máquina con el combustible correcto.
El motor no funciona normalmente en todas las velocidades. Sale humo negro o combustible no carburado del tubo de escape.	Hay posos de carbón en el pistón o el silenciador. El elemento del filtro de aire está atascado. La bujía está suelta o dañada. Se escapa aire o la línea de combustible está atascada. Hay agua en el combustible. El pistón se gripa. Carburador y/o diafragma defectuoso. La mezcla de combustible para un motor de dos tiempos es incorrecta.	Lleve la máquina a un Servicio Técnico Oficial. Limpie o reemplace el filtro de aire. Apriete o reemplace la bujía y reinicie la máquina. Repare o reemplace el filtro del combustible y/o la línea del combustible. Rellene el depósito con una mezcla de combustible/aceite correcto. Lleve la máquina a un Servicio Técnico autorizado.

NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Evite un lugar expuesto a la luz del sol cuando ponga la máquina en un vehículo. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.
- Para evitar la pérdida de combustible durante el transporte el producto debería estar asegurado en su posición normal de funcionamiento y con la tapa del combustible cerrada.
- Almacene el producto siempre en un lugar limpio, seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos.

- Nunca almacene el equipo en lugares donde haya materiales inflamables, gases combustibles o líquidos combustibles, etc.
- Siempre almacene la máquina con la protección del elemento de corte instalada.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia eliminando los restos de material, aceite y grasa.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.
- Almacenamiento a partir de 30 días sin uso:
  1. Limpie las partes externas a fondo y aplique una ligera capa de aceite a todas las superficies metálicas.
  2. Quite la bujía y ponga unos 3ml de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente del cable de arranque 2 o 3 veces para que el aceite cubra uniformemente el interior del motor. Vuelva a instalar la bujía.
  3. Sople el polvo/residuos del elemento de filtro de aire utilizando aire comprimido si lo tiene.
  4. Guarde la máquina en un lugar limpio, seco y donde no haya polvo.
  5. Asegúrese siempre de que la motosierra tenga la cubierta apropiada en la espada y el montaje de la cadena.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales.

Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).

La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.

Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tírelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

GREENCUT garantiza todos los productos por un periodo de 3 años (válido para Europa). La garantía está sujeta a la fecha de compra teniendo en cuenta la intención de uso del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, BESELF BRANDS S.L., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en Calle Blanquers (parcela 7-8) Polígono Industrial Valls. 43800, SPAIN, declaramos que la motosierra GREENCUT GS750X, a partir del número de serie del año 2016 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 17 de mayo de 2006, relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de diciembre de 2004 relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de mayo de 2000, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre emisiones sonoras en el entorno debidas a las máquinas de uso al aire libre.
- Directiva 2012/46/UE de la Comisión, de 6 de diciembre de 2012 , por la que se modifica la Directiva 97/68/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, relativa a la aproximación de las legislaciones de los Estados miembros sobre medidas contra la emisión de gases y partículas contaminantes procedentes de los motores de combustión interna que se instalen en las máquinas móviles no de carretera.

Normas armonizadas:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo.

Valls, 2 de abril 2021

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

INDEX

INTRODUCTION	**22**
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	**22**
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	**27**
DESCRIPTION DU PRODUIT	**28**
CONTENU DE LA BOÎTE	**31**
ASSEMBLAGE	**31**
UTILISATION DU PRODUIT	**33**
ENTRETIEN	**36**
IDENTIFICATION ET RÉSOLUTION DE PROBLÈMES	**37**
TRANSPORT ET STOCKAGE	**38**
ÉLIMINATION ET RECYCLAGE	**39**
GARANTIE	**39**
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	**40**

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.

ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.

ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations inclues dans ce manuel sont de grande importance pour votre propre sécurité et pour celle des personnes, animaux et objets se trouvant à proximité. Dans le cas d'un quelconque doute concernant ce manuel, demandez conseil à un professionnel ou mettez-vous en contact avec le Service Technique Officiel.

L'information suivante concernant les dangers et précautions fait référence aux situations les plus probables qui peuvent avoir lieu lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes du produit avant de l'utiliser.

Si vous vous trouvez face à une situation non décrite sur la brochure, faites preuve de bon sens et utilisez la machine de la manière qui semble la plus sûre possible et dans le cas d'un danger probable, ne l'utilisez pas.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utilisez cette machine, ses accessoires, outils, etc. conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue peut entraîner une situation dangereuse.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau. Les surfaces glissantes ou instables peuvent entraîner une perte d'équilibre ou de contrôle de la machine.
- Tenez toujours la machine par les poignées avec les deux mains.
- Lorsque vous travaillez en hauteur, ne travaillez jamais sur une échelle, un arbre ou un support dangereux et ne travaillez jamais d'une seule main.
- Tenir toutes les parties du corps à l'écart des éléments de coupe et des pièces mobiles lorsque la machine est en marche. Avant de démarrer la machine, assurez-vous que l'élément de coupe n'est en contact avec aucun objet. Un moment d'insouciance pendant le fonctionnement peut provoquer la coupure de vos vêtements ou d'une partie de votre corps par l'élément de coupe.
- Tenez toujours la scie avec la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant. Tenir la scie avec les mains à l'envers augmente le risque d'accident et ne devrait jamais être fait.
- Vérifiez l'état de l'arbre pour éviter que des branches sèches ne tombent sur lui pendant que vous coupez. Lorsque vous coupez une branche sous tension, soyez attentif au risque de retour élastique. Lorsque la tension des fibres de bois est relâchée, la branche, sous l'effet d'un ressort, peut frapper l'opérateur et/ou projeter la scie hors de contrôle.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous coupez les mauvaises herbes et les jeunes arbustes. Les matériaux fins peuvent piéger la chaîne de la scie et être projetés sur vous, ou vous faire perdre l'équilibre sous l'effet de la traction.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de faire un minimum d'entraînement à couper des billes de bois sur un chevalet ou une fourche à scier.
- N'essayez pas d'enlever le matériau coupé de l'outil de coupe lorsqu'il est en mouvement. Veillez à ce que la machine soit éteinte lors du nettoyage des débris.

- Ne jamais saisir la machine par l'outil de coupe. Les outils de coupe ont des arêtes tranchantes qui peuvent vous blesser.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de :
    - Protection des yeux (lunettes de sécurité).
    - Protection auditive.
    - Protection de la tête et du visage (casque et masque).
    - Protection des mains (gants résistants et antidérapants).
    - Protection des jambes (pantalon).
    - Protection des pieds (chaussures antidérapantes).

VIBRATIONS

- Un niveau élevé de vibrations et de longues périodes d'exposition sont les facteurs contribuant à la maladie du doigt blanc (phénomène de Raynaud). Afin de réduire le risque de maladie du doigt blanc, vous devez être au courant de ces recommandations :
    - Portez toujours des gants.
    - Inquiète-toi de toujours garder tes mains au chaud.
    - Veillez à ce que la chaîne soit toujours tranchante.
    - Faites des pauses fréquentes.
    - Tenez toujours la machine fermement par les poignées.
- Si vous remarquez l'un des symptômes de la maladie du doigt blanc, consultez immédiatement votre médecin.

SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes.
- Tenez la machine à l'écart de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.
- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyer immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consulter un médecin dès que possible.

- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.
- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Suivez les instructions pour la lubrification, la tension et les accessoires de changement de chaîne. Une chaîne mal tendue et graissée peut se briser et augmenter le risque de recul.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Eteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au Service Technique Officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les risques de brûlures ou d'incendie, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- Lors du transport de la machine, tenez la scie par la poignée avant sans la machine, la chaîne et l'épée recouvertes d'un couvercle et à distance des parties du corps. Lorsque vous rangez la tronçonneuse, couvrez toujours l'épée avec le couvercle.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

RÉACTIONS INDÉSIRABLES LORS DE L'UTILISATION DE LA TRONÇONNEUSE

- Soyez toujours prudent lorsque vous coupez avec la tronçonneuse et soyez conscient de toute force de réaction inattendue. Trois forces de réaction imprévues se produisent sur une tronçonneuse : rebondissement, traction vers l'avant et recul.

REBOND

- Si un objet est touché par la chaîne de coupe dans la zone de la pointe de l'épée alors qu'il est en marche. Le contact de la chaîne sur la pointe de l'épée peut provoquer une force de réaction imprévue qui peut pousser la pointe de l'épée vers le haut, générant un mouvement de rotation qui peut provoquer la collision de l'épée de la chaîne avec l'utilisateur. Cette réaction peut entraîner une perte de contrôle de la machine et des blessures graves.

TIREZ VERS L'AVANT

- Lorsque la chaîne s'arrête brusquement lorsqu'elle est prise dans la zone de coupe par un corps étranger dans le bois ou parce qu'elle n'est pas coupée correctement. La chaîne, lorsqu'elle est arrêtée, pousse la scie vers l'avant et, si elle n'est pas correctement tenue contre la branche ou l'arbre par la griffe, elle provoque une traction inattendue qui peut entraîner une perte de contrôle et des blessures graves.
- Pour éviter cette "traction vers l'avant", commencez à couper à plein régime et maintenez toujours la machine à plein régime pendant la coupe et soutenez la griffe de la scie contre le bois à couper.

RÉGRESSION

- Le recul peut se produire si l'épée touche un objet ou lorsque le bois est fermé et que la chaîne est coincée dans la coupe. Dans certains cas, le contact de la pointe peut provoquer une réaction inverse extrêmement rapide, en déplaçant l'épée vers le haut et vers l'utilisateur. Si la chaîne est verrouillée dans une position sur le bord supérieur de l'épée, elle peut être poussée vers l'utilisateur. Dans les deux cas, l'utilisateur peut perdre le contrôle de la machine et être gravement blessé.
- L'une ou l'autre de ces réactions peut vous faire perdre le contrôle de la scie, ce qui peut entraîner des blessures graves.
- Ces forces de réaction sont le résultat d'une mauvaise utilisation de l'outil et/ou de procédures ou de conditions d'exploitation inappropriées et peuvent être évitées en prenant les précautions appropriées spécifiées ci-dessous :
    - Tenez fermement la scie avec les deux mains et avec les pouces et les doigts autour des poignées de la scie et positionnez votre corps et vos bras pour lui permettre de résister aux forces inattendues.
    - Ne tendez pas les bras trop loin et ne coupez pas au-dessus de la hauteur des épaules.
    - Soyez toujours conscient de l'endroit où se trouve le bout de l'épée de chaîne.
    - Assurez-vous que la pointe de l'épée ne touche à rien.
    - Ne coupez pas les branches avec la pointe de l'épée.
    - Assurez-vous qu'il n'y a pas de clous ou de morceaux de métal dans la zone de coupe et portez une attention particulière aux clous ou aux morceaux de fer qui peuvent se trouver autour de la zone de coupe. Soyez également prudent lorsque vous coupez du bois dur où la chaîne peut s'accrocher et se bloquer, ce qui peut causer un rebondissement.
    - Commencez à plein régime et maintenez toujours la machine à plein régime pendant la coupe.
    - Coupez une branche ou un morceau de bois à la fois.
    - Soyez prudent lorsque vous insérez la chaîne de la scie dans une coupe déjà commencée pour continuer.
    - Ne coupez pas avec la tronçonneuse tant que vous n'êtes pas familiarisé avec la technique de coupe.
    - Ne pas couper en branches ou en morceaux de bois qui pourraient changer de position pendant la coupe.
    - Maintenir la chaîne en bon état.
    - Ne travaillez que si la chaîne est bien affûtée et correctement tendue.
    - Ne jamais se tenir sur le plan de coupe de la tronçonneuse.
    - N'utilisez que des épées et chaînes de remplacement spécifiées par le fabricant. Des épées et des chaînes mal remplacées peuvent causer un bris de chaîne et/ou un recul.
    - Suivez les instructions du fabricant pour l'affûtage et l'entretien de la chaîne de la scie.

SERVICE

Faites vérifier régulièrement le produit par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et/ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.

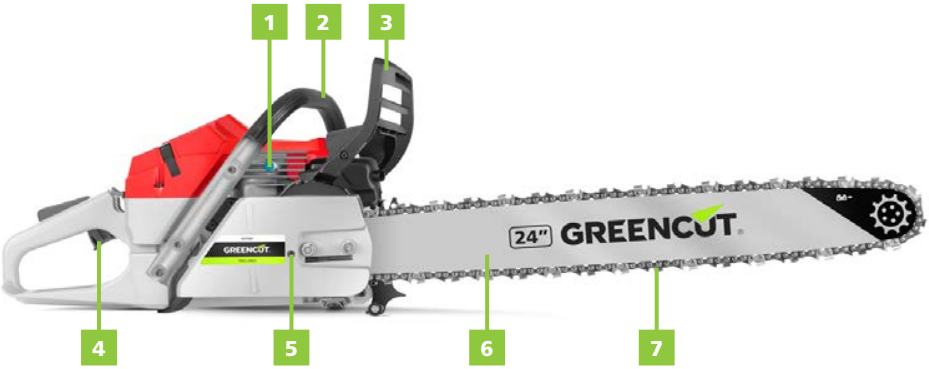
Attention, danger !	Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes près du carburant ou de la machine.
Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.	Vérifiez s'il y a des fuites de carburant.
Portez un casque de sécurité.	Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se trouver à une distance de sécurité.
Porter une protection oculaire et auditive.	Tenir les enfants éloignés de la machine.
Portez un masque pour vous protéger de la poussière, de la vapeur et d'autres gaz toxiques.	Risque d'éjection des matériaux. Soyez prudent avec les objets qui peuvent être touchés et projetés par la machine.
Porter des gants de sécurité antidérapants.	Ne déplacez pas vos mains ou toute autre partie de votre corps près des parties mobiles de la machine.
Porter des protège-jambes et des bottes de sécurité antidérapantes avec des protections en acier.	Avant de procéder à l'entretien ou à la réparation de la machine, éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage.
Surface très chaude ! Ne pas toucher en raison du risque de brûlures.	Niveau de puissance sonore garanti XX Lwa, dB(A).
Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.	Mettez votre appareil au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement. Ne pas jeter dans les poubelles ménagères.
Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion.	Conforme aux directives CE.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

N'utilisez cette machine que pour tailler du bois. Ne l'utilisez pas à d'autres fins. Par exemple: n'utilisez pas cette machine pour tailler des morceaux de plastique, des moellons ou des matériaux de construction différents au bois. Toute utilisation autre que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exonère le fabricant de toute responsabilité.

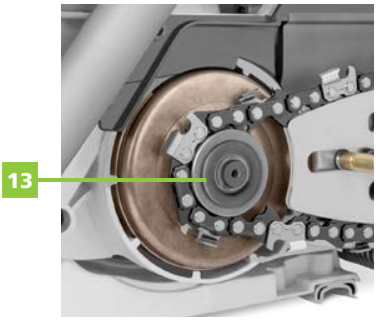
DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT



1. Décompresseur moteur
2. Pommeau
3. Frein de la chaîne
4. Accélérateur
5. Tenseur de la chaîne
6. Lame
7. Chaîne
8. Connecteur de bougie
9. Filtre à air
10. Silencieux
11. Griffe
12. Bouchon du réservoir d'huile d'huile de la chaîne
13. Ensemble de l'embrayage
14. Poignée de démarrage
15. Interrupteur ON/OFF
16. Blocage de l'accélérateur
17. Bouchon du réservoir de carburant

NOTE: Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.

FR



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	TRONÇONNEUSE
Modèle	GS750X
UNITÉ DE PUISSANCE	
Cylindrée	75cc
Puissance	4,8cv
Carburant	Mélange: Essence 95 / Huile à moteur de 2 temps: 4%
Capacité de carburant	670ml
Capacité d'huile	375ml
Huile pour la chaîne	Huile SAE 30 (spéciale pour les chaînes de tronçonneuse)
Carburateur	Type diaphragme
Bougie	BM6A
Système d'allumage	Démarrage électrique C.D.I
Système d'alimentation d'huile	Bombe automatique avec régulateur
Roue dentée	7T x 3/8" (dents par pas)
Dimensions	630 x 290 x 280mm (Lar x An x Al)
Poids	8.75kg
TÊTE DE COUPE	
Lame Type	Fin avec pignon
Lame Dimensions	24" (610mm)
CHAÎNE DE LA SCIE	
Type	Standard 24" - 1000060R24
Pas	3/8" (9,53mm)
Calibre	0,058" (1,47mm)
Numéro de dents	84
Vitesse au ralentí	3.000rpm
Révolutions max	10.000rpm

NOTE: Les produits décrits dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage, comme indiqué ou décrit ici.

CONTENU DE LA BOÎTE

1. Module de puissance
2. Chaîne
3. Guide
4. Housse
5. Engrenage pompe de graissage (pièce de rechange de courtoisie)
6. Tournevis pour le réglage du carburateur
7. Lime
8. Clè de bougie
9. Bidon de mélange
10. Protecteur auditif
11. Lunettes
12. Gants

- Retirer le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
- Inspecter le produit pour s'assurer qu'il n'a pas été brisé ou endommagé pendant le transport.
- Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté et utilisé le produit de façon satisfaisante.

ATTENTION : Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. Ne pas utiliser ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut causer des blessures graves à l'opérateur.

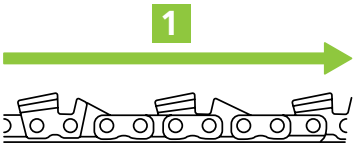
ASSEMBLAGE

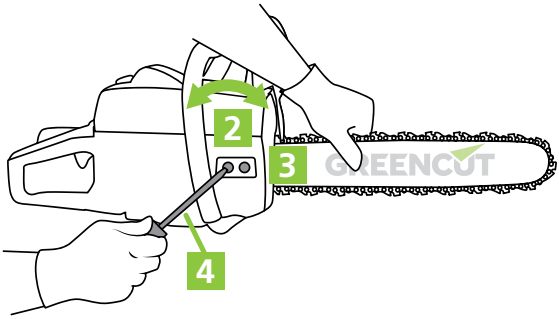
ATTENTION: La tronçonneuse peut vous avoir été livrée avec des séparateurs de plastique sur ou autour des vis de la lame; le séparateur a été mis juste pour l'envoi de la machine et il faudra retirer le tout avant de monter la lame. Après avoir retiré le cache du frein, retirez les séparateurs de plastique existants et montez ensuite la lame, tel qu'il est décrit. Si vous ne retirez pas les séparateurs avant de monter et d'utiliser la tronçonneuse, vous pourriez avoir des blessures, la machine s'endommagerait et la garantie serait annulée.

Ouvrez la boîte et installez la lame de la tronçonneuse de la manière suivante:

1. Tirez la manette du frein de la chaîne vers la partie postérieure de la scie (ou bien tirez vers la partie arrière de la scie si le frein de la chaîne a été installé).
2. Desserrez les vis et retirez l'unité de l'ensemble du cache du frein de la chaîne.

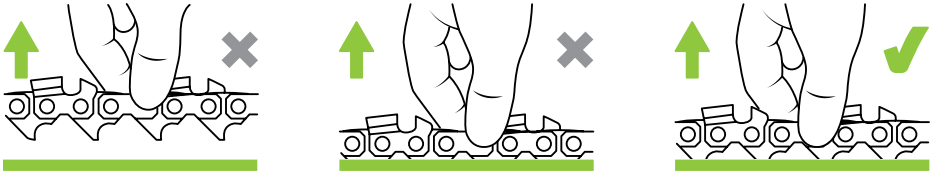
3. Installez la griffe (pièce dentée) sur l'unité (sur certains modèles seulement).
4. Montez la chaîne sur la roue dentée et tout en ajustant la chaîne autour de la lame, fixez celle-ci. Les chaînes de coupe sont directionnelles; assurez-vous d'avoir installé la chaîne correctement.
5. Ajustez la position du tenseur de la chaîne afin qu'elle rentre dans la rainure de la barre de la chaîne.
6. Montez le cache du frein de la chaîne sur l'unité. Fixez les vis latérales en les serrant avec les doigts, ne les serrez pas davantage. La lame devrait pouvoir bouger vers le haut et vers le bas à l'aide des doigts.
7. Tout en ajustant la pointe de la lame, ajustez la tension de la chaîne en tournant la vis du tenseur jusqu'à ce que les courroies de tension touchent la partie inférieure du rail de la lame. Certaines vis de tension de la chaîne se trouvent sur la partie de devant de l'unité.





(1) Direction du mouvement
(2) Desserrez
(3) Serrez
(4) Vis de tension

8. Vous pouvez maintenant serrez fort les vis latérales en soutenant la pointe de la lame.
9. Protégez votre main d'un gant et révisez la chaîne pour avoir une rotation douce et une tension correcte. Tenez la chaîne tout le long de la partie supérieure centrale de la lame de la machine comme il est montré sur la photo, puis soulevez pour contrôler la tension. Lorsque vous relâchez, la chaîne doit se remettre rapidement à sa place.



10. Si la chaîne est trop lâche ou trop serrée, desserrez les vis avant d'ajuster le tenseur de la chaîne. Si vous ne desserrez pas les vis, le tenseur s'endommagera et ceci annulera la garantie.

ATTENTION: Une chaîne neuve devra être tirée lors de la première utilisation. Vérifiez la tension de la chaîne régulièrement avec votre main protégée d'un gant. Une chaîne lâche peut dérailler et s'user et peut aussi user la lame. S'il faut tendre la chaîne, assurez-vous d'abord que les vis soient desserrées avant tout ajustage du tenseur de chaîne.

AJUSTAGE DE LA CHAÎNE EN UTILISANT LE TENSEUR

ATTENTION

- Utilisez toujours des gants de sécurité lorsque vous touchez la partie affûtée de la chaîne.
- Déconnectez toujours le "câble de bougie" avant de toucher la partie affûtée de la chaîne.
- Vous devez contrôler la tension d'une chaîne neuve après 5 minutes d'utilisation. Pour une chaîne déjà utilisée, vous devez vérifier la tension toutes les 15 minutes.
- Desserrez toujours les vis latérales avant d'ajuster le tenseur de la chaîne.

UTILISATION DU PRODUIT

AVANT D'UTILISER

METTRE DU CARBURANT

ATTENTION

- Utilisez seulement du carburant propre 95+ sans éthanol, sans plomb et avec de l'huile deux temps (25:1).
- Ne remplissez pas de trop le réservoir à essence
- N'utilisez pas de combustible sali ou pollué pour le mélanger avec l'huile deux temps
- Ne laissez pas entrer de l'eau ou de la saleté dans le réservoir
- Serrez le bouchon de remplissage après avoir ajouté du carburant.

1. Nettoyez la surface autour du couvercle du carburant afin d'éviter toute souillure.
2. Desserrez lentement le couvercle du réservoir de carburant. Mettez-le sur une surface propre.
3. Versez le carburant dans le réservoir avec soin. Évitez les éclaboussures.
4. Avant de remettre le bouchon du carburant, nettoyez et inspectez le joint.
5. Remettez immédiatement le bouchon et serrez-le avec la main. Nettoyez toute éclaboussure de carburant.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

ATTENTION

- La manette de démarrage peut faire un retour subit avant que vous puissiez la lâcher, pouvant entraîner votre main vers le moteur avec un risque de vous blesser. Soyez vigilant.
- Ne laissez pas que la manette de démarrage aille vers l'arrière, faites-le lentement, à la main.
- Lorsque vous démarrez le moteur, assurez-vous que la partie aiguisée soit bien loin de tierces personnes, animaux ou objets, étant donné qu'il pourrait y avoir une rotation durant la manoeuvre de démarrage.
- La partie coupante se mettra en marche et fera rotation lorsque le moteur sera en marche et accéléré.
- Le démarrage rétractable peut être endommagé si on en abuse.
- Au fur et à mesure que le moteur se met en marche ou chauffe, il sera possible de le remettre en marche, faites ceci plusieurs fois avant de commencer à travailler. Les moteurs peuvent fonctionner de manière irrégulière lorsqu'ils sont froids ou lorsqu'ils s'utilisent pour la première fois.

1. Retirez toujours le cache de la lame avant de mettre votre tronçonneuse en marche.
2. Si votre tronçonneuse est équipée d'une valve de décompression, appuyez dessus, ceci aidera votre moteur à se mettre en marche (non disponible en général à partir de 2014).
3. Si votre tronçonneuse a un amorceur, appuyez dessus 10 fois, ceci aidera le démarrage et réduit le nombre de mouvements pour faire démarrer la machine.
4. Tirez sur le starter complètement
5. Pour démarrer votre tronçonneuse, posez-la sur une surface plane. L'accessoire de coupe ne doit pas être en contact avec le sol afin qu'il ne s'abîme pas et pour votre sécurité aussi.
6. Pour poser la tronçonneuse par terre, mettez votre main gauche sur la poignée et votre main droite sur le câble de démarrage. Poussez l'extrémité droite vers la manette arrière pour stabiliser la machine.
7. Tirez lentement sur le câble de démarrage avec votre main droite jusqu'au moment où vous sentirez de la résistance. Tirez ensuite du câble de démarrage un cycle complet et à plusieurs reprises jusqu'à ce que le moteur se mette en marche brièvement. Tirez-le vers le haut, à la verticale maximum sans laisser que le câble se prenne contre la carcasse du ventilateur.
8. Le moteur s'allume seulement de manière brève et s'éteint de nouveau immédiatement. Poussez le starter jusqu'au fond (certains modèles ont un starter à deux temps et ils arrivent juste à mi-course jusqu'à ce que le déclencheur se mette en marche et démarre la machine).

9. Tirez de nouveau sur le câble de démarrage jusqu'à ce que le moteur se remette en marche.
10. Dès que le moteur se sera allumé, touchez légèrement le déclencheur d'accélération. (la manette du starter se remettra au ralenti normal si la machine dispose d'un starter à deux temps).
11. Ensuite, soulevez doucement la tronçonneuse, en faisant bien attention de ne pas toucher le déclencheur d'accélération.
12. Lâchez le frein de la chaîne en tirant vers vous sur la manette du frein de la chaîne avec votre main gauche. Soutenez en même temps la poignée avec votre main gauche. Lorsque vous entendrez un clic, ceci voudra dire que la chaîne s'est libérée et que vous pouvez activer la lame.
13. Avant de commencer, vérifiez la lubrification de la chaîne. Maintenez la scie sur un fonds de couleur claire,tel un tronc d'arbre ou un morceau de papier au sol et ouvrez complètement l'accélérateur. Si sur ce fonds apparaît du lubrifiant, vous pouvez commencer à travailler.
14. La scie est maintenant prête à l'emploi. Pour un travail en toute sécurité, consultez le manuel.

DÉMARRAGE RAPIDE

1. Remplissez le réservoir de carburant
2. Remplissez d'huile
3. Activez le bouton ON/OFF (allumé/éteint)
4. Tirez sur le câble de démarrage
5. La première fois vous devrez tirer autant qu'il sera nécessaire afin que le carburant passe à travers le système.
6. Une fois le moteur allumé, poussez le câble complètement vers l'intérieur jusqu'à ce que le moteur s'allume.

SI LE MOTEUR N'ARRIVE PAS À DÉMARRER

Refaites le processus de démarrage adéquat (moteur chaud ou froid). Si le moteur ne se met pas en marche après divers essais, le moteur peut être noyé (trop de carburant dans le moteur). Si vous pensez que votre moteur s'est noyé, consultez la section suivante "démarrer un moteur noyé".

DÉMARRER UN MOTEUR NOYÉ

ATTENTION: Une installation incorrecte de la bougie peut occasionner de gros dommages à votre moteur.

1. Retirez le bouchon de la bougie
2. À l'aide d'une clé à bougie, retirez-la (tournez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la retirer)
3. Poussez la manette du starter vers le bas
4. Tenez le déclencheur d'accélération (accélération complète)
5. Tirez sur la manette du déclencheur rapidement avec votre main droite afin d'expulser/éliminer l'excès de carburant dans la chambre de combustion
6. Nettoyez la bougie avec un chiffon servant à nettoyer tout excès de carburant ou dépôts d'huile
7. Réinstallez la bougie et serrez fortement à main à plus de 1/3 de tour à l'aide d'une clé à bougie.
8. Refaites le processus de démarrage WARM ENGINE (moteur chaud) indiqué antérieurement.
9. Si le moteur ne se met toujours pas en marche, consultez la section d'identification et solution de problèmes.

ARRÊT DU MOTEUR

ATTENTION: La barre de coupe continue à tourner durant une courte période de temps après avoir lâché l'accélérateur ou avoir éteint le moteur (effet du volant).

Arrêtez le moteur en mettant l'interrupteur sur la position "OFF".

REMPLISSAGE DE CARBURANT

1. Nettoyez la surface autour du couvercle de carburant pour éviter toute pollution
2. Desserrez lentement le bouchon du réservoir de carburant. Mettez le bouchon sur une surface propre.
3. Versez le carburant avec soin dans le réservoir. Évitez les éclaboussures.
4. Avant de remettre le bouchon de carburant, nettoyez et vérifiez le joint.
5. Remettez immédiatement le bouchon du réservoir et serrez-le avec votre main. Nettoyez toute éclaboussure.

VÉRIFICATION ET AJUSTAGE DE LA VITESSE DE RALENTI

Démarrez le moteur et laissez-le inactif durant deux ou trois minutes ou jusqu'à ce qu'il chauffe.

NOTE: Les vis de mélange s'identifient avec les symboles L (faible vitesse), H (haute vitesse) et T (accélérateur), symboles visibles sur la partie latérale de la tronçonneuse.
Ne touchez pas les vis H et L.

1. Si la barre de coupe tourne rapidement pendant que le moteur est inactif, réduisez la vitesse du ralenti en tournant le compteur de l'accélérateur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre si nécessaire.
2. Si le moteur cale, augmentez la vitesse de ralenti en tournant la vis de l'accélérateur dans le sens des aiguilles d'une montre.

AJUSTAGE DU CARBURATEUR

ATTENTION: La barre de coupe peut tourner lorsque le moteur est à la vitesse de ralenti.

NOTE

- Le moteur reviendra à la vitesse de ralenti après avoir lâché le déclencheur de l'accélérateur.
- Il se peut que vous deviez avoir un niveau modéré de connaissances mécaniques pour l'entretien de votre machine; en cas de doute, mettez-vous en contact avec le Service Technique Officiel.
- En règle générale, le ralenti du moteur doit se réduire au minimum, de manière que la barre de coupe ne tourne pas rapidement et que le moteur soit seulement allumé.

METTRE LES VIS DE RALENTI ET DU MÉLANGE AUX NORMES D'USINE

1. Tournez la vis de ralenti dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez la pression (ne pas serrer).
2. Tournez la vis de ralenti dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. 5 tours
3. Tournez la vis de mélange dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle commence à être serrée.
4. Tournez la vis de mélange dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. L 1,5 tours et H 1,25 tours.

NOTE: Pour les hautes altitudes, nous recommandons d'utiliser bas (3 fois) et haut (1,5 fois).

5. Mettez maintenant le moteur en marche.
6. Assurez-vous que le starter soit en bas et que le moteur soit chaud.
7. Tirez sur le déclencheur de l'accélérateur complètement (accélération complète).
8. Avec le moteur fonctionnant à toute vitesse, tournez la vis de mélange dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur fonctionne à toute vitesse.

ATTENTION: Évitez que le moteur prenne mal une fois que celui-ci est en train de marcher à pleine vitesse, tournez le compteur de vis de mélange dans le sens des aiguilles d'une montre d'1/4 de tour.

9. Pour un bon ajustage de la vitesse de ralenti, mettez une tête de coupe et ajustez la vis de ralenti pour minimiser le mouvement de l'outil de coupe pendant que vous maintenez le moteur à vitesse suffisante pour qu'il fonctionne sans problèmes.

ENTRETIEN

Un bon entretien prolonge la durée de vie de la machine. Une utilisation prolongée ou constante peut nécessiter un entretien plus intensif pour que la machine continue à fonctionner correctement.

ATTENTION : Assurez-vous que le moteur est complètement arrêté avant d'effectuer tout entretien ou réparation. Cela éliminera tout risque potentiel.

ENTRETIEN	À CHAQUE USAGE	CHAQUE MOIS OU TOUTES LES 12H	UTILISATION TOUS LES 3 MOIS OU 30H	UTILISATION TOUS LES 6 MOIS OU 60H	UTILISATION TOUS LES 12 MOIS OU 100H
Rechercher les écrous et / ou boulons desserrés	Vérifier				
Serrer toutes les vis et boulons			Compléter	Remplacer	
Filtre d'air	Vérifier		Nettoyer/remplacer selon besoin		
Filtre de carburant (si machine équipée)			Vérifier	Remplacer	
Bougie			Vérifier	Remplacer	
Nettoyer le réservoir de carburant			Compléter	Remplacer	
Ligne de carburant	Vérifier		Reemplazar según sea necesario		
Chaîne	Vérifier		Reemplazar según sea necesario		
Ajuster la vitesse de ralenti					Ajuster
Régler carburation			Vérifier		
Nettoyer la chambre de combustion			Vérifier	Remplacer	

ATTENTION

- Portez toujours des gants lorsque vous travaillez autour de la lame.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine pour cette machine.
- L'utilisation du moteur sans silencieux ou avec un silencieux endommagé installé peut augmenter suffisamment le bruit du moteur pour causer une perte auditive.

NOTE : Cette machine ne doit jamais fonctionner avec un pare-étincelles ou un silencieux défectueux ou manquant. Assurez-vous que le silencieux est correctement fixé et en bon état. Un silencieux endommagé est un risque d'incendie et peut causer une perte auditive.

1. Retirez avec soin la saleté accumulée ou des fragments du silencieux et du réservoir de carburant. L'accumulation de saleté à l'intérieur peut provoquer un réchauffement du moteur, un incendie ou un usage prématuré de la machine.

2. Vérifiez s'il y a des vis ou des composants libres ou manquants.
3. Assurez-vous que l'accessoire de coupe soit propre et fixé fermement.
4. Vérifiez que la machine n'ait pas des fuites de carburant ou de graisse.
5. Assurez-vous que les vis, boulons et autres pièces soient bien serrés (sauf les vis d'ajustage du carburateur).
6. Nettoyez tout fragment ou saleté de la lame.
7. Lubrifiez la lame avant de l'utiliser et après avoir rempli de carburant
8. Vérifiez que la lame soit en bon état ou mal ajustée
9. Assurez-vous que l'outil de coupe soit bien fixe´
10. Maintenez la bougie et les connections des câbles bien serrées et propres.
11. Nettoyez toute la saleté du moteur, vérifiez les alertes de réfrigération et que le filtre d'air ne soit pas bouché et nettoyez-le si nécessaire.

NOTE: Dans le cas d'une utilisation sous des conditions météorologiques sévères (températures hautes, zones poussiéreuses), l'entretien devra être fait avec plus de fréquence.

IDENTIFICATION ET RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

PROBLÈME	CAUSA	SOLUCIÓN
Le moteur ne démarre pas?	A. Démarreur rétractable défectueux. B. Fluide dans le carter. C. Dommage interne.	Portez la machine à un Service Technique Officiel
Il n'y a pas une bonne compression?	A. Bougie lâche B. Excès d'usure du cylindre, piston, anneaux	Serrez et réessayez
Le réservoir n'a pas de carburant adéquat ou un grade correct?	Carburant incorrect, vieux ou pollué, mélange incorrect	Remplissez votre réservoir avec un mélange de carburant/huile neuve du grade correct.
Une étincelle se produit au niveau de la prise?	A. L'interrupteur d'allumage est en position "OFF" B. Problèmes de court-circuits/terre C. L'unité d'allumage est défectueuse	Mettez l'interrupteur à "ON" et réessayez
Vérifiez la bougie	A. Si le bouchon est humide, il peut y avoir eu un excès de carburant dans le cylindre B. La prise est sale ou ouverte incorrectement C. La prise est en mauvais état internement ou est d'une dimension incorrecte	1. La manivelle du moteur débranchée, réinstallez la prise et réiniter 2. Nettoyez et remettez la prise à 0.6 mm-0.7mm et réinitiez

NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

BASSE PUISSANCE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur chauffe?	L'opérateur est en surplus de travail avec la machine	Mettez à vitesse plus lente
	Le mélange du carburateur est trop pauvre	Portez la machine à un Service Technique Officiel
	Le ventilateur, le couvercle du ventilateur ou le cylindre sont sales ou endommagés	Nettoyez ou remplacez selon besoin
Le moteur fait des à-coups ou des bruits	Il est en train de trop chauffer	Vérifiez que le carburant ait les octanes corrects, vérifiez qu'il n'y ait pas d'alcool dans le carburant
	Carburant incorrect	
	Dépôts de charbon dans la chambre de combustion	Remplissez la machine avec le carburant correct
Le moteur ne fonctionne pas normalement à toutes les vitesses. De la fumée noire sort ou du carburant pas bien carburé dans le pot d'échappement.	Il y a peu de charbon dans le piston ou le silencieux	Portez la machine à un Service Technique Officiel
	L'élément du filtre d'air est bouché	Nettoyez et remplacez le filtre d'air
	La bougie est lâche ou endommagée	Serrez ou remplacez la bougie et redémarrez la machine
	De l'air s'échappe ou la ligne de combustible est bouchée	Réparez ou remplacez le filtre du carburant et/ou la ligne du carburant
	Il y a de l'eau dans le carburant. Le piston est grippé	Remplissez le réservoir avec un mélange de carburant/huile correct
	Carburateur et/ou diaphragme défectueux	Portez la machine à un Service Technique Officiel
	Le mélange de carburant pour un moteur à deux temps est incorrect	

NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez le Service Technique Officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Évitez un endroit exposé à la lumière du soleil lorsque vous placez la machine dans un véhicule. Si la machine est laissée dans un véhicule verrouillé pendant plusieurs heures, des températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et une explosion possible.
- Pour éviter toute perte de carburant pendant le transport, le produit doit être fixé dans sa position normale de fonctionnement et le bouchon du réservoir fermé.
- Conservez toujours le produit dans un endroit propre, sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures élevées ou dans des endroits humides.

- Ne jamais entreposer l'équipement dans des endroits où il y a des matériaux inflammables, des gaz ou des liquides combustibles, etc.
- Toujours ranger la machine avec la protection de l'élément de coupe installée.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenez la machine propre en éliminant les traces de matière, d'huile et de graisse.
- En cas de stockage prolongé, entreposer la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés à l'aide d'un stabilisateur.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.
- Stockage à partir de 30 jours sans utilisation :
  1. Nettoyer soigneusement les parties extérieures et appliquer une légère couche d'huile sur toutes les surfaces métalliques.
  2. Retirez la bougie et mettez environ 3 ml d'huile dans le cylindre par le trou de la bougie d'allumage. Tirez lentement le câble du démarreur 2 ou 3 fois pour que l'huile couvre uniformément l'intérieur du moteur. Réinstallez la bougie d'allumage.
  3. Souffler les poussières/déchets de l'élément de filtre à air à l'aide d'air comprimé, le cas échéant.
  4. Rangez la machine dans un endroit propre, sec et exempt de poussière.
  5. Assurez-vous toujours que la tronçonneuse a le bon couvercle sur l'épée et la chaîne.

ÉLIMINATION ET RECYCLAGE

Les produits usés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les déchets habituels. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles. Éliminer l'appareil dans le respect de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).

L'essence, les huiles usées, les mélanges d'huile/essence et les objets tachés d'essence (p. ex., chiffons) ne devraient pas être jetés dans les ordures, les eaux usées, la saleté, les rivières, les lacs ou la mer. Les articles tachés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : amenez-les dans un centre de recyclage.

Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

GREENCUT garantit tous les produits pour une période de 3 ans (pour toute l'Europe). La garantie est sujette à la date d'achat. Comme condition à la garantie, il est nécessaire de présenter le reçu original en indiquant la date d'achat et sa description et remettre l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure due à un usage normal, spécialement pour les lames , les éléments de fixation des lames, les turbines, les sources d'illumination, les courroies du ventilateur et de transmission, de promoteurs, les filtres à air, les bougies et les dommages causés par un usage inadéquat, spécialement dûs au non respect des instructions d'opération et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications aient été réalisées par le consommateur ou autrui avec des pièces de rechange non originales de GREENCUT, la garantie sera annulée.

Dans le cas d'une réclamation de garantie justifiée, nous pourrons soit réparer, soit changer l'outil défectueux, de manière gratuite. Toute autre réclamation non considérée dans la garantie ne sera pas valide.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, BESELF BRANDS S.L., propriétaire de la marque GREENCUT, située Calle Blanquers (parcela 7-8) Polígono Industrial Valls. 43800, ESPAGNE, nous déclarons que le GREENCUT GS750X, à partir du numéro de série de l'année 2016, est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil:

- Directive 2006/42 / CE du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines, qui modifie la directive 95/16 / CE.
- Directive 2004/108 / CE du Parlement européen et du Conseil du 15 décembre 2004 relative au rapprochement des législations des États membres en matière de compatibilité électromagnétique.
- Directive 2000/14 / CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2000 concernant le rapprochement des lois des États membres sur les émissions sonores dans l'environnement usage extérieur.
- Directive 2012/46 / UE de la Commission du 6 décembre 2012 modifiant la directive 97/68 / CE du Parlement européen et du Conseil concernant le rapprochement des législations des États membres sur les mesures contre les émissions de polluants gazeux et particulaires des moteurs à combustion installé sur des engins mobiles non routiers.

Normes harmonisées:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen de type CE.

Valls, le 2 avril 2021

Mireia Calvet, CEO (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

GREENCUT®

Beself Brands

INDICE

INTRODUZIONE	**41**
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	**41**
ICONE DI AVVERTIMENTO	**46**
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	**47**
CONTENUTO DELLA CONFEZIONE	**50**
MONTAGGIO	**50**
UTILIZZO DEL PRODOTTO	**52**
MANUTENZIONE	**55**
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	**56**
TRASPORTO E STOCCAGGIO	**57**
SMALTIMENTO E RICICLAGGIO	**58**
GARANZIA	**58**
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÁ (CE)	**59**

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.

ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.

ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono rilevanti per la sicurezza propria e dell'ambiente circostante. In caso di domande sulle informazioni contenute nel presente manuale, rivolgersi a un professionista o al Servizio Tecnico Ufficiale.

Le seguenti informazioni sui pericoli e sulle precauzioni includono le situazioni più probabili che possono verificarsi durante l'uso della macchina. Consultare tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima dell'uso.

Se si verifica una situazione non descritta in questo manuale, usare il buon senso per utilizzare la macchina nel modo più sicuro possibile e, se si avverte un pericolo, non utilizzare la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare la macchina, gli accessori, gli utensili, ecc. in conformità con le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e del lavoro da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi diversi da quelli previsti può causare situazioni di pericolo.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiapiedi e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa. Superfici scivolose o instabili possono causare una perdita di equilibrio o di controllo della macchina.
- Tenere sempre la macchina per le maniglie con entrambe le mani.
- Quando si opera dall'alto, non lavorare mai su una scala, un albero o un supporto non sicuro e non usare mai con una mano sola.
- Tenere tutte le parti del corpo lontano dagli elementi di taglio e dalle parti in movimento quando la macchina è in funzione. Prima di avviare la macchina, assicurarsi che l'elemento di taglio non sia a contatto con oggetti. Un momento di incuria durante il funzionamento può causare il taglio degli indumenti o delle parti del corpo da parte dell'elemento di taglio.
- Tenere sempre la motosega con la mano destra sul manico posteriore e con la mano sinistra sul manico anteriore. Tenere la motosega con le mani capovolte aumenta il rischio di incidenti e non deve mai essere fatto.
- Controllare le condizioni dell'albero per evitare che i rami secchi cadano su di esso durante il taglio. Quando si taglia un ramo in tensione, prestare attenzione al rischio di ritorno elastico. Quando si allenta la tensione delle fibre di legno, il ramo, sotto l'effetto di una molla, può colpire l'operatore e/o proiettare la sega fuori controllo.
- Prestare la massima attenzione durante il taglio di erbe infestanti e giovani arbusti. I materiali fini possono intrappolare la catena della sega ed essere proiettati su di voi, o causare la perdita dell'equilibrio sotto l'effetto della trazione.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare una minima quantità di tronchi da taglio su un cavalletto o una forchetta da sega.

- Non tentare di rimuovere il materiale tagliato dalla lama quando è in movimento. Assicurarsi che la macchina sia spenta quando si puliscono i detriti.
- Non afferrare mai l'utensile da taglio. Gli utensili da taglio presentano spigoli vivi che possono ferirvi.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABBIGLIAMENTO DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di:
    - Occhiali protettivi (occhiali protettivi).
    - Protezione dell'udito.
    - Protezione della testa e del viso (casco e maschera).
    - Protezione delle mani (guanti resistenti e antiscivolo).
    - Protezione gambe (pantaloni).
    - Protezione del piede (calzature antiscivolo).

VIBRAZIONI

- Un alto livello di vibrazioni e lunghi periodi di esposizione sono i fattori che contribuiscono alla malattia delle dita bianche (fenomeno di Raynaud). Al fine di ridurre il rischio di malattie da dito bianco, è necessario essere consapevoli di queste raccomandazioni:
    - Indossare sempre guanti.
    - Preoccupatevi di tenere sempre le mani al caldo.
    - Assicuratevi che la catena sia sempre affilata.
    - Fate pause frequenti.
    - Tenere sempre la macchina saldamente per le maniglie.
- Se si nota uno qualsiasi dei sintomi di malattia delle dita bianche, consultare immediatamente il medico.

SICUREZZA NELL' AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme.
- Tenere l'apparecchio lontano da umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.
- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.

- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.
- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontra una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Non modificare i comandi del prodotto.
- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Seguire le istruzioni per la lubrificazione, il tensionamento e gli accessori per il cambio catena. Una catena tesa e ingrassata in modo errato può rompersi e aumentare il rischio di rinculo.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Spegnere la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminarne la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o rischi di incendio, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o conservarla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.
- Durante il trasporto, tenere la motosega per la maniglia anteriore con la macchina spenta, la catena e la spada coperte dal coperchio e a una certa distanza dalle parti del corpo. Quando si ripone la motosega, coprire sempre la spada con il coperchio.
- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

REAZIONI INDESIDERATE DURANTE IL FUNZIONAMENTO CON LA MOTOSEGA

- Prestare sempre attenzione durante il taglio con la motosega ed essere consapevoli di eventuali forze di reazione inaspettate. Ci sono tre forze di reazione impreviste che si verificano su una motosega: rimbalzo, trazione in avanti e rinculo.

RIMBALZO

- Se un oggetto viene toccato con la catena di taglio nella zona della punta della spada mentre è in esecuzione. Il contatto della catena sulla punta della spada può causare una forza di reazione imprevista che può spingere la punta della spada verso l'alto generando un movimento rotatorio che può causare la spada della catena di entrare in collisione con l'utente. Questa reazione può causare la perdita di controllo della macchina e gravi lesioni personali.

TIRARE IN AVANTI

- Quando la catena si ferma bruscamente, quando viene presa nella zona di taglio da un corpo estraneo nel legno o perché non è tagliata correttamente. La catena, quando è ferma, spinge la motosega in avanti e, se non è tenuta correttamente contro il ramo o l'albero dall'artiglio, provoca un tiro inatteso che può causare la perdita di controllo e gravi lesioni personali.
- Per evitare questo "tirare in avanti", iniziare a tagliare con il motore al massimo e tenere sempre la macchina al massimo durante il taglio e sostenere l'artiglio della sega contro il legno da tagliare.

REGRESSIONE

- Il rovesciamento può verificarsi se la spada tocca un oggetto o quando il legno è chiuso e la catena è bloccata nel taglio. Il contatto con la punta in alcuni casi può causare una reazione inversa estremamente rapida, spostando la spada verso l'alto e verso l'utente. Se la catena è bloccata in una posizione sul bordo superiore della spada, può essere spinto verso l'utente. In entrambi i casi, l'utente potrebbe perdere il controllo della macchina e subire gravi lesioni.
- Una di queste reazioni può causare la perdita di controllo della motosega con conseguenti gravi lesioni personali.
- Queste forze di reazione sono il risultato di un uso improprio dell'utensile e/o di procedure o condizioni operative improprie e possono essere evitate adottando le precauzioni specificate di seguito:
    - Tenere saldamente la motosega con entrambe le mani e con i pollici e le dita intorno alle maniglie e posizionare il corpo e le braccia per consentirle di resistere a forze inaspettate.
    - Non allungare troppo le braccia e non tagliare oltre l'altezza della spalla.
    - Essere sempre consapevoli di dove la punta della spada catena è.
    - Assicurarsi che la punta della spada non toccare nulla.
    - Non tagliare i rami con la punta della spada.
    - Assicurarsi che non vi siano chiodi o pezzi di metallo nella zona di taglio e prestare particolare attenzione ai chiodi o pezzi di ferro che possono trovarsi intorno alla zona di taglio. Prestare attenzione anche al taglio di legni duri, dove la catena può rimanere impigliata e bloccata e quindi causare rimbalzi.
    - Iniziare con l'acceleratore al massimo e tenere sempre la macchina al massimo durante l'incisione.
    - Tagliare un singolo ramo o pezzo di legno alla volta.
    - Prestare attenzione quando si inserisce la catena in un taglio già iniziato per continuare.
    - Tagliare con la motosega solo dopo aver acquisito familiarità con la tecnica di taglio.
    - Non tagliare in rami o pezzi di legno che potrebbero cambiare posizione durante il taglio.
    - Mantenere la catena in buone condizioni.
    - Lavorare solo se la catena è ben affilata e correttamente tesa.
    - Non sostare mai sul piano di taglio della motosega.
    - Utilizzare solo spade e catene di ricambio specificate dal produttore. Spade e catene sostituite in modo errato possono causare una rottura della catena e/o un rinculo.
    - Seguire le istruzioni del produttore per l'affilatura e la manutenzione della catena.

SERVIZIO

- Far controllare regolarmente il prodotto da un tecnico qualificato e utilizzare solo ricambi originali. Per qualsiasi domanda rivolgersi al Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.

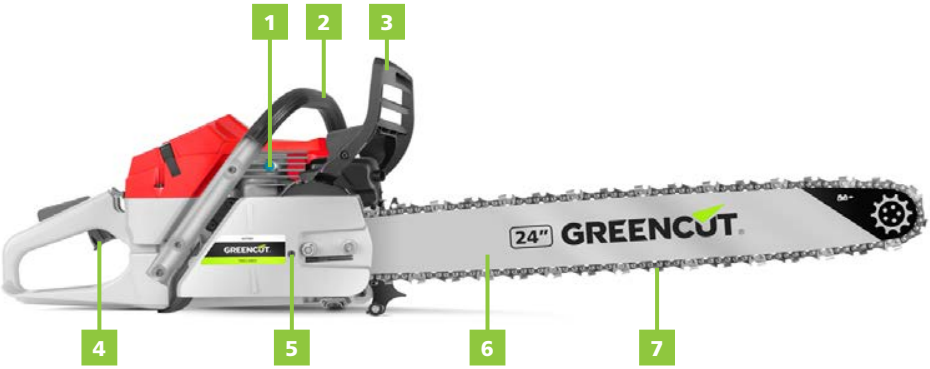
	Attenzione, pericolo!		Non fumare e non lasciare fiamme vicino al carburante o alla macchina.
	Leggere attentamente il presente manuale prima di avviare la macchina.		Controllare che non vi siano perdite di carburante.
	Indossare un casco protettivo.		Le persone che non sono adeguatamente protette devono essere a distanza di sicurezza.
	Indossare protezioni per gli occhi e l'udito.		Tenere i bambini lontani dalla macchina.
	Indossare una maschera per proteggersi da polvere, vapore e altri gas tossici.		Pericolo di espulsione di materiali. Prestare attenzione agli oggetti che possono essere toccati e proiettati dalla macchina.
	Indossare guanti protettivi antiscivolo.		Non avvicinare le mani o altre parti del corpo alle parti in movimento della macchina.
	Indossare protezioni per le gambe e stivali di sicurezza antiscivolo con protezioni in acciaio.		Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e scollegare la candela.
	Superficie molto calda! Non toccare a causa del rischio di ustioni.	LWA XX dB	Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).
	Pericolo, gas mortali! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.		Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire in contenitori per rifiuti domestici.
	Carburante infiammabile! Pericolo di incendio o esplosione.	CE	Conforme alle direttive CE.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI DI UTILIZZO

Tagli solamente legno. Non utilizzi la motosega per altri fini non previsti. Non utilizzi la motosega per tagliare materiali in plastica, mattoni o materiali di costruzione che siano diversi dal legno. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può causare situazioni di pericolo e solleva il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO

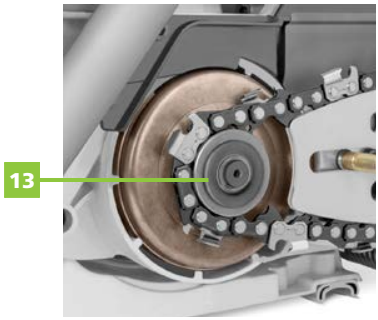


1. Decompressore motore
2. Impugnatura
3. Freno della catena
4. Acceleratore
5. Tensore della catena
6. Lama
7. Catena
8. Pipetta della candela
9. Filtro de aire
10. Silenziatore
11. Artiglio
12. Tappo del serbatoio dell'olio della catena
13. Insieme della frizione
14. Corda di avviamento
15. Interruttore ON/OFF
16. Bloccaggio dell'acceleratore
17. Tappo del serbatoio del carburante

NOTA: I prodotti inclusi in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.

8
9

10
14
11
12
GREENCUT


13

GREENCUT
16
15
17

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTOSEGA	
Modello	GS750X
UNITÁ DI POTENZA	
Cilindrata	75cc
Potenza	4,8cv
Carburante	Miscela: Benzina 95 / Olio per motore da 2 tempi: 4%
Capacità di carburante	670ml
Capacità di olio	375ml
Tipo di olio	Olio SAE 30 (speciale per catene di motoseghe)
Carburatore	Tipo diaframma
Candela	BM6A
Sistema di accensione	Avviamento elettrico C.D.I
Sistema di alimentazione dell'olio	Pompa automatica con regolatore
Ruota dentata	7T x 3/8" (denti x passo)
Dimensioni	630 x 290 x 280mm (Lung x Larg x Alt)
Peso	8.75kg
TESTINA TAGLIENTE	
Tipo di lama	Estremità con ruota dentata
Dimensioni lama	24" (610mm)
CATENA DELLA MOTOSEGA	
Tipo	Stándard 24" - 1000060R24
Passo	3/8" (9,53mm)
Calibro	0,058" (1,47mm)
Numero di denti	84
Velocitá del minimo	3.000rpm
Rivoluzioni massime	11.000rpm

NOTA: GREENCUT si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza preavviso.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

1. Unità di potenza
2. Catena
3. Lama
4. Protezione della barra
5. Ingranaggio della pompa di lubrificazione (ricambio)
6. Cacciavite per la regolazione del carburatore
7. Lima
8. Chiave della candela
9. Contenitore di miscelazione
10. Protezione auditiva
11. Occhiali
12. Guanti

- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla confezione. Assicurarsi che tutti gli elementi siano presenti.
- Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non sia stato rotto o danneggiato durante il trasporto.
- Non gettare il materiale di imballaggio fino a quando non si è ispezionato attentamente e utilizzato in modo soddisfacente il prodotto.

ATTENZIONE: In caso di parti mancanti o danneggiate, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale. Non utilizzare questo prodotto senza aver sostituito il componente. L'uso di questo prodotto con parti danneggiate o mancanti può causare gravi lesioni all'operatore.

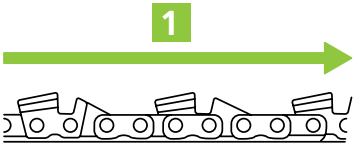
MONTAGGIO

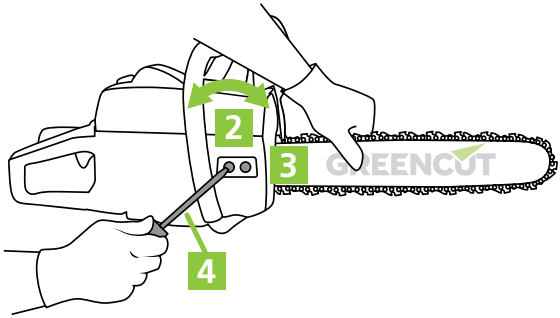
ATTENZIONE: La motosega potrebbe essere inviata con spaziatori di plastica sopra o attorno ai perni della lama, lo spaziatore è solo per fini di invio e deve essere ritirato prima di montare la lama. Dopo aver rimosso la copertura del freno, rimuova gli spaziatori di plastica che trovi e dopo monti la lama come viene descritto. Se non si rimuovono gli spaziatori prima di montare e usare la motosega, potrebbero essere causate lesioni, verrá danneggiata l'unità e la garanzia verrà annullata.

Apra la scatola ed installi la lama guida e la motosega nell'unità di potenza, come viene descritto a continuazione:

1. Tiri la maniglia del freno della catena verso la parte posteriore della motosega (o la tiri verso la parte posteriore della motosega se il freno della catena è stato montato nella motosega).
2. Allenti i bulloni e rimuova l'unità dall'insieme della copertura del freno della catena.

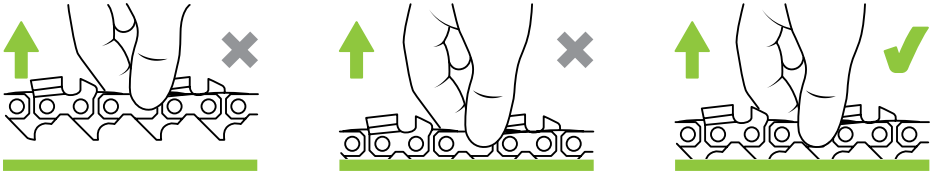
3. Installi l'artiglio (pezzo dentato) sull'unità (solo in alcuni modelli).
4. Monti la catena sulla ruota dentata e, mentre adatti la catena attorno alla lama guida, monti la lama nel suo alloggiamento. Le catene di taglio sono direzionali, si assicuri di aver installato la catena in modo corretto.
5. Calibri la posizione del tensore della catena per permettere che entri nella fessura della barra della catena.
6. Monti la copertura del freno della catena dell'unità. Collochi i bulloni laterali solo stringendo con le dite, non li stringa. La lama dovrebbe potersi muovere verso l'alto e verso il basso con le dita.
7. Mentre sostiene la punta della lama, regoli la tensione della catena girando la vite del tensore fino a che le cinghie di fissaggio tocchino la parte inferiore del binario della lama. Alcune viti di tensione della catena si trovano nella parte frontale dell'unità.





(1) Direzione di movimento
(2) Allenti
(3) Stringa
(4) Bullone della tensione

8. Ora può stringere con forza i bulloni laterali con la punta della lama sostenuta.
9. Indossi un guanto e verifichi che la catena abbia una rotazione fluida e una tensione adeguata. Afferri la catena per tutta la lunghezza della parte centrale superiore della lama della motosega come si mostra nella foto a continuazione e sollevi per controllare la tensione. Al rilasciare, la catena deve adattarsi nuovamente in posizione rapidamente.



10. Se la catena è eccessivamente allentata o stretta, allenti i bulloni prima di regolare il tensore della catena. Se non allenti i bulloni, verrà danneggiato il tensore e la garanzia sarà annullata.

ATTENZIONE: Una nuova catena dovrà essere distesa se si utilizza per la prima volta. Controlli la tensione della catena regolarmente indossando i guanti. Una catena allentata potrebbe uscire dai binari e usurarsi, così come può usurarsi la lama. Se la catena deve essere messa in tensione, si assicuri che i bulloni siano allentati prima di regolare il tensore della catena.

REGOLARE LA CATENA UTILIZZANDO IL TENSORE DELLA CATENA

ATTENZIONE

- Utilizzi sempre guanti di sicurezza quando tocchi la parte affilata della catena.
- Scolleghi sempre il "cavo della candela" prima di toccare la parte affilata della catena.
- Deve controllare la tensione di una catena nuova dopo 5 minuti di utilizzo. Per una catena consumata si deve controllare la tensione ogni 15 minuti di utilizzo.
- Allentare sempre i bulloni laterali prima di adeguare il tensore della catena.

UTILIZZO DEL PRODOTTO

PRIMA DI USARE

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

ATTENZIONE

- Utilizzi solo carburante nuovo, pulito, di tipo 95+ senza etanolo, senza piombo con olio da due tempi (25:1).
- Non riempire il serbatoio del carburante in eccesso.
- Non usi sedimento o carburante contaminato per miscelarlo con olio da due tempi.
- Non permetta che entri dell'acqua o sporcizia nel serbatoio.
- Stringa con forza il tappo del rifornimento dopo aver aggiunto il carburante.

1. Pulisca la superficie attorno al tappo del serbatoio del carburante per evitare l'inquinamento.
2. Allenti lentamente il tappo del serbatoio del carburante. Lo collochi su di una superficie pulita.
3. Versi il carburante nel serbatoio con attenzione. Eviti di farlo rovesciare.
4. Prima di ricollocare il tappo del carburante, pulisca ed ispezioni la guarnizione.
5. Inserisca immediatamente il tappo del serbatoio del carburante e lo stringa con la mano. Pulisca qualsiasi perdita di carburante.

AVVIO DEL MOTORE

ATTENZIONE

- L'asse di avviamento può provocare un contraccolpo molto rapido prima che possa rilasciarla, e ciò può causarle una lesione tirando con forza la sua mano verso il motore.
- Non permetta che l'asse di avviamento salti all'indietro, lo faccia lenamente con la mano.
- Quando mette in marcia il motore, si assicuri che la parte affilata sia ben lontana da altre persone, animali o oggetti, siccome può ruotare durante la sua messa in moto.
- La parte tagliente si ingranerà e ruoterà quando il motore si metta in moto e acceleri.
- L'avviamento retrattile può essere danneggiato se viene abusato.
- Quando il motore viene messo in moto o si riscalda, sará possibile metterlo nuovamente in moto, faccia questa operazione varie volte prima di iniziare a lavorare. I motori possono funzionare in modo irregolare quando sono freddi o quando si usano per la prima volta.

1. Rimuova sempre la copertura della lama prima di mettere in moto la motosega.
2. Se la sua motosega è equipaggiata con una valvola di decompressione, la prema ora, ciò aiuterà l'accensione del motore e ad avviare la motosega (non è necessario per la maggior parte dei modelli a partire dal 2014).
3. Se la sua motosega ha una lampadina del primer, la prema 10 volte, ciò aiuterà la messa in moto e riduce il numero di strattoni necessari per avviarla.
4. Tiri la leva dello strozzatore completamente verso l'esterno.
5. Per mettere in moto la motosega, la collochi su di una superficie piatta. L'accessorio di taglio non deve stare in contatto con il suolo per evitare che si smussi quando si mette in marcia e per non produrre una situazione di rischio innecessaria.
6. Per lasciare la motosega al suolo, collochi la sua mano sinistra sul manubrio e la sua mano destra sulla corda di avviamento. Spinga la sua punta destra verso la maniglia posteriore per stabilizzare la motosega.
7. Tiri lentamente la corda di avviamento con la mano destra fino a sentire la resistenza. Dopo tiri la corda di avviamento per un ciclo completo varie volte fino a che il motore si avvii leggermente. La tiri verso l'alto, mantenendola il più verticalmente possibile, senza permettere che la corda si blocchi nel rivestimento del ventilatore.
8. Il motore si innesca solo brevemente e si spegne di nuovo immediatamente. Spinga lo strozzatore fino in fondo (alcuni modelli hanno uno strozzatore di due tappe e solo arrivano alla metà fino a che si prema l'innesco per far funzionare la motosega).

9. Tiri nuovamente la corda dell'avviamento fino a che il motore si accenda nuovamente.
10. Nel momento in cui il motore si accenda e sia in moto, tocchi l'acceleratore leggermente con il suo dito indice (la leva dello strozzatore tornerá al minimo regolare se è equipaggiata con uno strozzatore a due tappe).
11. Dopo, alzi lentamente la motosega, facendo attenzione a non toccare l'innesco dell'acceleratore.
12. Rilasci il freno della catena tirando la maniglia del freno della catena verso di lei con la mano sinistra. Sostenga il manubrio con la mano sinistra mentre sta realizzando questa operazione. Quando senta uno scatto, significa che la catena si è liberata e può attivare la lama.
13. Prima di iniziare, controlli la lubrificazione della catena. Sostenga la motosega contro un fondo di colore chiaro, come un tronco di un albero o un pezzo di carta al suolo e prema l'acceleratore completamente. Se su questo fondo appare il lubrificante della catena può iniziare a lavorare.
14. La motosega ora è pronta per l'uso. Per operazioni di lavoro sicure, consulti il manuale.

AVVIO RAPIDO

1. Riempia il serbatoio del carburante.
2. Riempia il serbatoio dell'olio.
3. Prema il bottone ON/OFF (acceso/spento)
4. Tiri la corda di avviamento verso l'esterno
5. La prima volta dovrá tirare la corda fino a che la benzina passi attraverso il sistema.
6. Dopo che il motore si sia acceso, spinga la corda completamente verso l'interno fino a che si accenda il motore e si metta in moto.

SE IL MOTORE HA UN PROBLEMA DURANTE L'AVVIAMENTO

Ripeta il procedimento di avviamento appropriato (motore caldo o freddo). Se il motore non si avvia dopo aver provato più volte, il motore può essere ingolfato (troppo carburante nel motore). Se sospetta che il motore è ingolfato vada alla seguente sezione "Avviare un motore ingolfato".

AVVIARE UN MOTORE INGOLFATO

ATTENZIONE: Un'installazione scorretta della candela può causare gravi danni al motore.

1. Tiri il "tappo della candela" dalla "candela".
2. Usando una chiave per la candela, rimuova la "candela" (giri in senso antiorario per rimuoverla).
3. Spinga la leva dello strozzatore verso il basso.
4. Prema l'innesco dell'acceleratore completamente (accelerazione completa).
5. Tiri il manico di avviamento rapidamente con la sua mano destra per espellere/eliminare l'eccesso di carburante dalla camera di combustione.
6. Pulisca la "candela" con un panno per pulire qualsiasi eccesso di carburante o residui di olio.
7. Installi nuovamente la "candela" e la stringa con forza a mano facendo un 1/3 di giro con la chiave della candela.
8. Ripeta il procedimento di avviamento WARM ENGINE (motore caldo) indicato anteriormente.
9. Se il motore continua a non avviarsi, consulti la sezione di identificazione e soluzione dei problemi.

ARRESTO DEL MOTORE

ATTENZIONE: La lama di taglio continua a girare per un breve periodo di tempo dopo aver rilasciato l'acceleratore o aver spento il motore (effetto del volante).

Spenga il motore spostando l'interruttore sulla posizione "OFF".

RIFORNIMENTO DI CARBURANTE

1. Pulisca la superficie attorno attorno al tappo del carburante per evitare di inquinare.
2. Allenti lentamente il tappo del serbatoio del carburante. Collochi il tappo su di una superficie pulita.
3. Versi il carburante con attenzione nel serbatoio. Eviti di rovesciarlo.
4. Prima di collocare nuovamente il tappo del carburante, pulisca e ispezioni la guarnizione.
5. Collochi immediatamente il tappo del serbatoio del carburante e lo stringa a mano. Pulisca qualsiasi versamento di carburante.

VERIFICARE E REGOLARE LA VELOCITÀ DEL MINIMO

Avviare il motore e lo lasci inattivo, per due o tre minuti, fino a che si riscaldi.

NOTA: Le viti della miscela si identificano con i simboli L (bassa velocità), H (alta velocità) e T (acceleratore), simboli che si possono osservare sulla parte laterale della motosega. Non tocchi le viti H e L.

1. Se la lama di taglio gira rapidamente quando il motore è inattivo, riduca la velocità del minimo girando il contatore a farfalla in senso antiorario, se necessario.
2. Se il motore si arresta, aumenti la velocità del minimo girando la vite dell'acceleratore in senso orario.

REGOLAZIONE DEL CARBURATORE

ATTENZIONE: La lama di taglio può girare quando il motore è al minimo.

NOTA

- Il motore tornerá al minimo dopo aver rilasciato l'acceleratore.
- Può essere che sia necessario che lei abbia un livello sufficiente di conoscenze meccaniche per la manutenzione della sua macchina, in caso di dubbio, si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale.
- Per regola generale, il minimo del motore deve essere adeguato al livello più basso in modo che la lama di taglio non giri rapidamente e il motore sia solo "in marcia".

GIRARE LE VITI DEL MINIMO E DELLA MISCELA ALLE IMPOSTAZIONI DI FABBRICA

1. Giri la vite del minimo in senso orario fino a che inizi ad essere stretta (non la stringa).
2. Giri la vite del minimo in senso antiorario effettuando 5 giri.
3. Giri la vite della miscela in senso orario fino a che inizi ad essere stretta (non la stringa).
4. Giri la vite della miscela in senso antiorario. L 1,5 giri e H 1,25 giri.

NOTA: Per alti quote si raccomanda utilizzare basso (3 volte) e alto (1,5 volte).

5. Ora avvii il motore.
6. Si assicuri che lo strozzatore sia basso e che il motore sia caldo.
7. Prema l'acceleratore completamente (accelerazione completa).
8. Con il motore funzionando a tutta velocità, giri la vite della miscela in senso orario fino a che il motore stia funzionando a tutta velocità.

ATTENZIONE: Prevenga il danno al motore quando il motore sta girando a massima potenza, giri il contatore delle viti della miscela in senso orario di 1/4 di giro.

9. Per una buona regolazione della velocità del minimo, collochi una testa di taglio e regoli la vite del minimo per minimizzare il movimento dello strumento di taglio mentre mantiene il motore alla velocità sufficiente per farlo funzionare senza problemi.

MANUTENZIONE

Una buona manutenzione prolunga la vita utile della macchina. Un uso prolungato o costante può richiedere una manutenzione più intensa per il corretto funzionamento della macchina.

ATTENZIONE: Accertarsi che il motore sia completamente spento prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Ciò eliminerà qualsiasi rischio potenziale.

MANUTENZIONE	CADA USO	CADA MES O 12H USO	CADA 3 MESES O 30H USO	CADA 6 MESES O 60H USO	CADA 12 MESES O 100H USO
Controllare se ci sono bulloni e/o viti allentate	Verificar				
Stringa tutti i bulloni e le viti			Completar	Reemplazar	
Filtro dell'aria	Verificar	Limpiar / reemplazar según sea necesario			
Filtro del carburante (se è equipaggiato)			Verificar	Reemplazar	
Candela			Verificar	Reemplazar	
Pulire il serbatoio del carburante			Completar	Reemplazar	
Linea del combustibile	Verificar	Reemplazar según sea necesario			
Catena	Verificar	Reemplazar según sea necesario			
Regolare la velocità del minimo					Ajustar
Regolare la carburazione			Verificar		
Pulire la camera di combustione			Verificar	Reemplazar	

ATTENZIONE

- Indossare sempre guanti quando si lavora intorno al gruppo lama.
- Utilizzare solo ricambi originali per questa macchina.
- Il funzionamento del motore senza silenziatore o con un silenziatore danneggiato può aumentare la rumorosità del motore fino a causare la perdita dell'udito.

NOTA: Questa macchina non deve mai funzionare con un parascintille o un silenziatore difettoso o mancante. Assicurarsi che il silenziatore sia fissato correttamente e in buone condizioni. Un silenziatore danneggiato è un pericolo d'incendio e può causare perdita dell'udito.

1. Rimuova con attenzione la sporcizia accumulata o frammenti nello scarico o nel serbatoio del carburante. L'accumulo di sporcizia può causare un surriscaldamento del motore, un incendio o un'usura prematura.
2. Controlli se ci sono viti o componenti lenti o mancanti.

1. Si assicuri che l'accessorio di taglio sia pulito e fissato saldamente.
2. Controlli in tutta la macchina che non ci siano perdite di carburante o d'olio.
3. Si assicuri che i bulloni, i perni e le viti (eccetto le viti di regolazione del carburatore) siano stretti.
4. Pulisca qualsiasi residuo o sporcizia sulla lame della motosega.
5. Lubrifichi le lame prima e dopo averle usate.
6. Controlli che le lame non siano danneggiate o che siano regolate in modo scorretto.
7. Si assicuri che l'accessorio di taglio sia fissato saldamente.
8. Mantenga la candela e le connessioni dei cavi ben stretti e puliti.
9. Pulisca tutta la sporcizia e i detriti del motore, controlli che le alette di refrigerazione e il filtro dell'aria non siano ostruiti e li pulisca se è necessario.

NOTA: In condizioni rigide di utilizzo della macchina (alte temperature, zone polverose, …) sono necessari intervalli di manutenzione più ridotti.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

La tabella include alcuni dei problemi più comuni, le loro cause e i rimedi.

IL MOTORE NON SI AVVIA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non si avvia?	A. Corda di avviamento difettosa. B. Fluido nel carter. C. Danno interno.	Porti la macchina presso un Servizio Tecnico Ufficiale.
Non c'è una buona compressione?	A. Candela allentata. B. Eccesso di usura del cilindro, pistone, anelli.	Stringa e provi nuovamente.
Il serbatoio non contiene carburante fresco o il grado corretto?	Combustibile scorretto, pesante, o contaminato, miscela scorretta.	Riempia il serbatoio con la miscela del carburante/olio nuovo del grado corretto.
Ci sono scintille nel terminale della presa?	A. L'interruttore di accensione è nella posizione "OFF". B. Problemi di cortocircuiti/ terra. C. L'unitá di accensione è difettosa.	Muova l'interruttore sulla posizione "ON" e riavvii.
Controlli la candela	A. Se il tappo è umido, può esserci un eccesso di carburante nel cilindro. B. La presa è sporca o aperta scorrettamente. C. La presa è danneggiata internamente o è di una misura scorretta.	1. La manovella del motore scollegata, installi nuovamente la presa e riavvii. 2. Pulisca e collochi nuovamente la presa a 0.6mm-0.7mm e riavvii.

NOTA: Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

POTENZA BASSA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Si surriscalda il motore?	L'operatore sta eccedendo con l'utilizzo della macchina.	Tagli ad una velocità più lenta. Porti la macchina presso un Servizio Tecnico Ufficiale.
	La miscela del carburatore è troppo povera.	
	Il ventilatore, la protezione del ventilatore, o il cilindro sono sporchi e danneggiati.	Pulisca o sostituisca come è necessario.
Il motore fa degli scoppi o rumori	Si sta surriscaldando.	Controlli che il carburante abbia il numero corretto di ottani, controlli che non ci sia alcool nel carburante.
	Carburante scorretto.	
	Residui di carbone nella camera di combustione.	Riempia la macchina con il carburante corretto.
Il motore non funziona normalmente in tutte le velocità. Fuoriesce fumo nero o combustibile non carburato dal tubo di scappamento.	Ci sono residui di carbone nel pistone o nello scarico.	Porti la macchina presso un Servizio Tecnico Ufficiale.
	L'elemento del filtro dell'aria è ostruito. La candela è allentata o danneggiata.	Pulisca o sostituisca il filtro dell'aria.
	L'aria fuoriesce o la linea del carburante è ostruita.	Stringa o sostituisca la candela e riavvii la macchina.
	C'è acqua nel carburante. Il pistone si blocca.	Ripari o sostituisca il filtro del carburante e/o la linea del carburante.
	Carburatore e/o diaframma difettoso.	Riempia il serbatoio con una miscela di carburante/olio corretta.
	La miscela del carburante per un motore da due tempi è scorretta.	Porti la macchina presso un Servizio Tecnico Ufficiale.

NOTA: Se non si riesce a risolvere il problema, contattare il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o riporla.
- Evitare di esporre la macchina alla luce del sole quando la si colloca in un veicolo. Se la macchina viene lasciata in un veicolo bloccato per molte ore, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e un'eventuale esplosione.
- Per evitare perdite di carburante durante il trasporto, il prodotto deve essere fissato nella sua posizione normale di funzionamento e con il tappo del carburante chiuso.
- Conservare sempre il prodotto in un luogo pulito, sicuro e asciutto con temperature comprese tra 0° e 45°C.

- L'attrezzatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature elevate o in luoghi umidi.
- Non conservare mai l'apparecchiatura in luoghi in cui siano presenti materiali infiammabili, gas o liquidi combustibili, ecc.
- Conservare sempre la macchina con la protezione dell'elemento di taglio installata.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere pulita la macchina rimuovendo le tracce di materiale, olio e grasso.
- Per lunghi periodi di stoccaggio, conservare la macchina senza carburante. I combustibili stoccati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore.
- Conservare l'apparecchio fuori della portata dei bambini.
- Conservazione a partire da 30 giorni senza utilizzo:
    1. Pulire accuratamente le parti esterne e applicare un leggero strato d'olio su tutte le superfici metalliche.
    2. Togliere la candela e introdurre circa 3 ml d'olio nel cilindro attraverso il foro della candela. Estrarre lentamente la fune di avviamento 2 o 3 volte in modo che l'olio copra uniformemente l'interno del motore. Rimontare la candela di accensione.
    3. Soffiare polvere/rifiuti dall'elemento filtrante dell'aria utilizzando aria compressa, se presente.
    4. Conservare l'apparecchio in un luogo pulito, asciutto e privo di polvere.
    5. Assicurarsi sempre che la motosega abbia il coperchio appropriato sul gruppo spada e catena.

SMALTIMENTO E RICICLAGGIO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere gettati nella spazzatura abituale. Ci aiuti a proteggere l'ambiente e a preservare le risorse naturali. Si sbarazzi dell'apparato in maniera ecologica. Non lo getti nei rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e di metallo possono essere separati e riciclati. Porti questo dispositivo in un centro di riciclaggio omologato (punto verde).

La benzina, olii utilizzati, miscele di olio/benzina, così come gli oggetti macchiati di benzina (ex: stracci) non devono essere gettati nella spazzatura abituale, nelle tuberie, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Gli oggetti macchiati con olio devono essere eliminati in modo conforme alle norme locali: lo porti presso un centro di riciclaggio.

I materiali utilizzati per l'imballaggio della macchina sono riciclabili: per favore, li depositi nel contenitore adeguato.

GARANZIA

GREENCUT garantisce tutti i prodotti GREENCUT per un periodo di 3 anni (valido per l'Europa). La garanzia è soggetta alla data di acquisto che tiene conto dell'uso previsto del prodotto.

Come condizione soggetta a garanzia, deve essere presentata la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la sua descrizione, nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare di pale, elementi di fissaggio delle pale, turbine, sorgenti luminose, ventilatori e cinghie di trasmissione, giranti, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso improprio, in particolare l'inosservanza delle istruzioni per l'uso e la manutenzione.

In caso di riparazioni o modifiche effettuate dal consumatore o con ricambi originali GREENCUT diversi da quelli originali, la garanzia decade.

In caso di richiesta di garanzia giustificata, abbiamo il diritto, a nostra discrezione, di riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Altre rivendicazioni al di fuori della presente garanzia non sono valide.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÁ (CE)

Noi, BESELF BRANDS S.L., proprietaria della marca GREENCUT, con sede presso Calle Blanquers (parcela 7-8) Polígono Industrial Valls. 43800, SPAIN, dichiariamo che la motosega a benzina GREENCUT GS750X, a partire dal numero di serie dell'anno 2016 in avanti, sono conformi ai requisiti delle Direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- Direttiva 2006/42/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 17 maggio del 2006, relativa alle macchine e per la quale si modifica la Direttiva 95/16/CE.
- Direttiva 2004/108/CE del Parlamento Europeo y del Consiglio del 15 dicembre del 2004 relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri in materia di compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva 2000/14/CE del Parlamento Europeo y del Consiglio, del 8 maggio del 2000, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri sulle emissioni sonore nell'ambiente dovute alle macchine di utilizzo all'aria libera.
- Direttiva 2012/46/UE della Commissione, del 6 dicembre del 2012 , per la quale si modifica la Direttiva 97/68/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio, relativa all'approssimazione delle legislazioni degli Stati membri sulle misure contro le emissioni di gas e particelle inquinanti dei motori a combustione interna che si installano sulle macchine mobili non di strada.

Norme armonizzate:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

Il prodotto consegnato corrisponde al modello che fu sottoposto all'esame CE del tipo.

Valls, 2 aprile 2021

Mireia Calvet, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT®

Beself Brands

INDEX

INTRODUCCIÓ	**60**
NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT	**60**
ICONES D'ADVERTIMENT	**65**
DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE	**66**
CONTINGUT DE LA CAIXA	**69**
MUNTATGE	**69**
ÚS DEL PRODUCTE	**71**
MANTENIMENT	**74**
IDENTIFICACIÓ I SOLUCIÓ DE PROBLEMES	**75**
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	**76**
ELIMINACIÓ I RECICLATGE	**77**
GARANTIA	**77**
DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)	**78**

INTRODUCCIÓ

Gràcies per triar aquest producte GREENCUT. Estem segurs que apreciarà la seva qualitat i cobrirà les seves necessitats per un llarg període de temps.

Recordi que pot contactar amb el nostre Servei Tècnic Oficial per a consultes sobre muntatge, ús, manteniment, identificació i solució de problemes i per a la compra de recanvis i/o accessoris.

ATENCIÓ: Llegeixi atentament aquest manual abans d'utilitzar el producte. L'incompliment de les instruccions d'ús i els advertiments de seguretat pot causar danys en l'usuari i/o en el propi producte. El fabricant no es fa responsable dels accidents i danys causats a l'usuari, a terceres persones i a objectes, com a resultat de fer cas omís del contingut d'aquest manual.

Aquest producte no està destinat per a un ús professional.

Guardi aquest manual d'instruccions per a una referència futura. Si ven aquest producte recordi lliurar aquest manual al nou propietari.

NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT

Els següents símbols i paraules de senyalització tenen l'objectiu d'explicar els riscos i informació relacionats amb aquest producte.

SÍMBOL	PARAULA	SIGNIFICAT
	ATENCIÓ	Indica una situació perillosa a la qual cal prestar una atenció especial per a evitar qualsevol tipus de lesió i/o desperfectes en la màquina.
	NOTA	Indica informació útil que pot facilitar el treball.

ATENCIÓ: Llegeixi i entengui tots els advertiments i instruccions de seguretat abans d'usar aquest producte. L'incompliment de les mateixes pot provocar descàrregues elèctriques, incendi i/o lesions greus.

Tota la informació inclosa en aquest manual és rellevant per a la seva pròpia seguretat i la del seu entorn. Si té algun dubte sobre la informació inclosa en aquest manual consulti a un professional o contacti amb el Servei Tècnic Oficial.

La següent informació sobre perills i precaucions inclou les situacions més probables que es poden originar durant l'ús d'aquesta màquina. Consulti tota la documentació, embalatge i les etiquetes del producte abans d'utilitzar-lo.

Si es troba amb una situació no descrita en aquest manual utilitzi el sentit comú per a utilitzar la màquina de la forma més segura possible i, si veu perill no utilitzi la màquina.

USUARIS

- Aquest producte ha estat dissenyat per a ser manipulat per usuaris majors d'edat que hagin llegit i entès aquestes instruccions. No permeti que menors d'edat i persones que no entenguin aquestes instruccions utilitzin el producte.
- Abans d'utilitzar aquest producte familiaritzi's amb aquest. Asseguri's que coneix on estan tots els controls, els dispositius de seguretat i la manera en què s'han d'utilitzar.
- Si vostè és un usuari inexpert li recomanem que practiqui fent treballs senzills i, si és possible, en companyia d'una persona amb experiència.

SEGURETAT PERSONAL

- No forci aquesta màquina. Usi aquesta màquina, accessoris, útils, etc. d'acord amb aquestes instruccions tenint en compte les condicions i el treball a desenvolupar. Usar aquesta màquina per a fins no previstos pot causar una situació de perill.
- Estigui alerta, vigili el que està fent quan manegi aquesta màquina.
- No usi aquesta màquina quan estigui cansat o sota la influència de drogues, alcohol o medicaments.
- Eviti la inhalació dels gasos de fuita. Aquesta màquina produeix gasos perillosos com el monòxid de carboni que poden causar marejos, desmais o la mort.
- Comprovi que tots els elements de seguretat estan instal·lats i en bon estat. No utilitzi aquesta màquina si algun dels seus components està danyat.
- Mantingui sempre un suport apropiat dels peus i faci funcionar la màquina solament quan estigui sobre una superfície fixa, estable i anivellada. Les superfícies lliscants o inestables poden provocar una pèrdua d'equilibri o de control de la màquina.
- Subjecti sempre la màquina per les empunyadures amb totes dues mans.
- Quan operi des de les altures mai treballi sobre una escala, en un arbre, o sobre un suport insegur i mai operi amb una sola mà.
- Mantingui totes les parts del cos allunyades dels elements de tall i peces en moviment quan la màquina estigui funcionant. Abans d'arrencar la màquina, asseguri's que l'element de tall no estigui en contacte amb cap objecte. Un moment de descuit durant el funcionament pot provocar que la seva indumentària o alguna part del cos sigui tallada per l'element de tall.
- Sostingui sempre la motoserra amb la seva mà dreta sobre l'empunyadura posterior i la seva mà esquerra sobre l'empunyadura davantera. Sostenir la motoserra amb les mans invertides augmenta el risc d'accident i no hauria de fer-se mai.
- Verifiqui l'estat de l'arbre per a evitar que branques seques puguin caure colpejant-li mentre vostè curta. Quan talli una branca que estigui baix tensió estigui alerta al risc de retorn elàstic. Quan la tensió de les fibres de fusta s'allibera, la branca, sota un efecte de ressort pot colpejar a l'operari i/o projectar la motoserra fora de control.
- Tingui una precaució extrema quan talli males herbes i arbustos joves. Els materials fins poden empresonar la cadena de la serra i ser projectats cap a vostè, o fer-li perdre l'equilibri sota l'efecte de la tracció.
- Si vostè és un usuari inexpert li recomanem que realitzi una pràctica mínima tallant troncs sobre un cavallet o forqueta de serrat.
- No intenti llevar el material tallat de l'eina de tall quan aquesta en moviment. Estigui segur que la màquina està

- apagada quan realitzi labors de neteja de restes de material.
- No agafi la màquina mai per l'eina de tall. Les eina de tall té vores esmolades que poden ferir-li.
- No toqui cap dels components del motor mentre la màquina està en marxa o just després d'haver-la parat a causa de les altes temperatures que aconsegueixen.
- No faci funcionar la màquina sota la pluja o en condicions d'extrema humitat.
- No deixi aquesta màquina en funcionament sense vigilància.

ROBA DE TREBALL

- Vesteixi's apropiadament. No usi roba solta o joies que puguin quedar atrapades en les peces mòbils. Recomanem l'ús de:
    - Protecció ocular (ulleres de seguretat).
    - Protecció auditiva (taps per les orelles).
    - Protecció per al cap i la cara (casc i màscara).
    - Protecció per a les mans (guants resistents i antilliscants).
    - Protecció per a les cames (pantalons).
    - Protecció per als peus (calçat antilliscant).

VIBRACIONS

- Un nivell de vibracions elevat i períodes llargs d'exposició són els factors que contribueixen a la malaltia dels dits blancs (Fenomen de Raynaud). Amb la finalitat de reduir el risc de la malaltia dels dits blancs és necessari que tingui en compte aquestes recomanacions:
    - Usar sempre guants.
    - Preocupar-se de tenir sempre les mans calentes.
    - Assegurar-se que la cadena està sempre ben esmolada.
    - Fer descansos freqüents.
    - Subjectar fermament sempre la màquina per les empunyadures.
- Si detecta alguns dels símptomes de la malaltia dels dits blancs consulti immediatament al seu metge.

SEGURETAT EN L'ÀREA DE TREBALL

- No utilitzi la màquina a temperatures extremes.
- Mantingui la màquina allunyada de la humitat excessiva.
- No utilitzi aquesta màquina en atmosferas explosives en presència de líquids inflamables, gasos i pols.
- Mai arrenqui la màquina en una habitació o recinte tancat. Els gasos de la fuita i els vapors del combustible contenen monòxid de carboni i substàncies químiques perilloses.
- Mantingui l'àrea de treball neta i ben il·luminada. Les àrees desordenades i fosques poden provocar accidents.
- Retiri tots els objectes de la zona de treball abans d'arrencar aquesta màquina. Els objectes que es trobin prop del producte poden ser tocats i projectats per la màquina causant danys personals.
- Mantingui allunyats als nens, persones o animals mentre maneja aquesta màquina.
- Quan el treball sigui realitzat simultàniament per dos o més persones, sempre comprovi la ubicació dels altres i mantingui una distància suficient per a garantir la seguretat.
- Recordi que l'operador de la màquina és responsable dels perills i accidents causats a altres persones o coses. El fabricant no serà en cap cas responsable dels danys provocats per un ús indegut o incorrecte d'aquesta màquina.

SEGURETAT EN L'ÚS DE COMBUSTIBLES

- El combustible i l'oli són perillosos. No els inhali ni ingereixi. Si ingereix combustible i/o oli acudeixi ràpidament al seu metge. Si entra en contacte amb el combustible o amb l'oli netegi's amb abundant aigua i sabó immediatament, si després sent els ulls o la pell irritats consulti al més aviat possible amb un metge.
- No reposti combustible en llocs tancats o mal ventilats. Els vapors del combustible i l'oli contenen substàncies químiques perilloses.
- El combustible i l'oli són substàncies químiques perilloses i altament inflamables. No acosti flames, espurnes

- o fonts de calor a la màquina. No fumi mentre transporta combustible, quan empleni el dipòsit o quan estigui treballant. En cas d'incendi, apagui el foc amb un extintor de pols seca.
- Apagui sempre el motor abans de repostar.
- Reposi combustible sempre en àrees ben ventilades i mai amb el motor en marxa, o calent.
- Si troba una fugida de combustible, no arrenqui ni faci funcionar el motor fins que s'hagi reparat la fugida.
- Asseguri's que el tap del combustible queda correctament tancat.
- El combustible emmagatzemat en el carburador durant llargs períodes de temps pot causar una arrencada dura i incrementar les reparacions i el manteniment de la màquina.
- Emmagatzemi sempre el combustible en recipients homologats. No utilitzi combustible emmagatzemat per més de 2 mesos, farà més difícil l'arrencada i produirà un rendiment insatisfactori del motor.

SEGURETAT EN EL MANTENIMENT, TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- No modifiqui els controls del producte.
- Comprovi regularment que no hi ha peces trencades o altres condicions que puguin afectar el correcte funcionament de la màquina.
- Canviï immediatament les peces desgastades o deteriorades únicament amb peces de recanvi originals.
- Dugui a terme un manteniment periòdic de la màquina. No intenti cap treball de manteniment o reparació que no estigui descrit en aquest manual d'instruccions. Li recomanem que el manteniment i reparacions no descrits en aquest manual siguin realitzats pel Servei Tècnic Oficial.
- Segueixis les instruccions referents al greixatge, tibat i accessoris de canvi de la cadena. Una cadena la tensió i el greixatge de la qual siguin incorrectes poden trencar-se i augmentar el risc de retrocés.
- En acabar el treball netegi sempre la pols i la brutícia de la màquina, especialment el dipòsit de combustible, els seus voltants i el filtre d'aire.
- Apagui la màquina i desconnecti la bugia abans d'efectuar qualsevol ajust, omplert de combustible, canvi d'accessoris, manteniment, transport o emmagatzematge d'aquesta màquina.
- Mantingui les empunyadures d'aquesta màquina seques i netes.
- Si la màquina comença a vibrar de mode estrany apagui-la i examini-la per a trobar la causa. Si no detecta la raó porti la seva màquina al Servei Tècnic Oficial.
- Redueixi el règim de gir del motor quan vagi a apagar-lo. Si el motor està proveït d'una vàlvula de tall de combustible, usi-la quan el motor hagi parat.
- Per a evitar cremades o riscos d'incendi, deixi que l'equip es refredi per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Per a dur a terme el transport del producte asseguri's que el motor està detingut i que la màquina està correctament assegurada per a evitar que es bolqui, vessament combustible o es danyi.
- Quan transport la màquina sostingui la motoserra per l'empunyadura davantera amb la màquina apagada, la cadena i espasa cobertes amb la tapa i a distància de les parts del cos. Quan emmagatzemi la motoserra, cobreixi sempre l'espasa amb la tapa.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures ambientals o en llocs humits o mullats.
- Emmagatzemi el producte fora de l'abast dels nens.

REACCIONS IMPREVISTES MENTRE S'OPERA AMB LA MOTOSERRA

- Mantingui sempre l'atenció mentre efectua corts amb la motoserra i estigui atent a les possibles forces de reacció imprevistes. Les forces de reacció imprevistes que es produeixen en una motoserra són tres: el rebot, l'estirada cap endavant i el retrocés.

REBOT

- Si es toca algun objecte amb la cadena de tall en la zona de la punta de l'espasa mentre aquesta està en marxa. El contacte de la cadena en la punta de l'espasa pot provocar una força de reacció imprevista que pot impulsar la punta de l'espasa cap amunt generant un moviment de rotació que pot provocar que l'espasa de la cadena

- xoqui contra l'usuari. Aquesta reacció pot produir la pèrdua de control de la màquina i danys severs corporals.

ESTIRADA CAP ENDAVANT

- Quan la cadena es per a bruscament en enganxar-se en la zona de tall amb un cos estrany que estigui en la fusta o perquè no es talla de la manera adequada. La cadena, en parar-se, empeny cap endavant la motoserra que, si aquesta no està correctament subjecta contra la branca o arbre mitjançant l'arpa, produeix una estirada inesperada que pot fer perdre el control i produir severs danys corporals.
- Per a evitar aquesta "Estirada cap endavant" començar el tall a ple gas i mantenir sempre la màquina de gom a gom de revolucions durant el tall i donar suport a l'arpa de la motoserra contra la fusta a tallar.

RETROCÉS

- El retrocés pot produir-se si l'espasa toca un objecte o quan la fusta es tanca i fa que la cadena quedi travada en el tall. El contacte de la punta en alguns casos pot causar una reacció en sentit invers summament ràpida, movent l'espasa cap amunt i cap a l'usuari. Si la cadena queda travada en una posició de la vora superior de l'espasa, aquesta pot ser empesa cap a l'usuari. En qualsevol d'aquests casos, l'usuari pot perdre el control de la màquina i resultar greument ferit.
- Qualsevol d'aquestes reaccions pot causar-li una pèrdua de control de la serra susceptible d'implicar-li un accident corporal greu.
- Aquestes forces de reacció són el resultat d'un mal ús de l'eina i/o de procediments o condicions de funcionament incorrectes i pot evitar-se prenent les precaucions apropiades especificades a continuació:
    - Sostingui fermament la serra amb les dues mans i amb els polzes i els dits tancant les empunyadures de la serra i posicioni el seu cos i els seus braços per a permetre-li resistir les forces inesperades.
    - No estengui els braços massa lluny i no talli per sobre de l'altura de l'espatlla.
    - Estigui sempre al corrent d'on està la punta de l'espasa de la cadena.
    - Pari esment perquè la punta de l'espasa no toqui cap objecte.
    - No talli branques amb la punta de l'espasa.
    - Assegurar-se que no existeix cap clau o tros de metall en la zona de tall i presti especial atenció a claus o trossos de ferro que puguin trobar-se al voltant de la zona de tall. Vagi amb compte també en tallar fustes dures on la cadena es pot enganxar i bloquejar i per tant, produir el rebot.
    - Comenci a ple gas i mantingui sempre la màquina de gom a gom de revolucions durant el tall.
    - Talli una sola branca o tros de fusta cada vegada.
    - Sigui prudent quan introdueix la cadena de la motoserra en un tall ja iniciat per a continuar.
    - No realitzi corts amb la motoserra fins que no estigui familiaritzat amb la tècnica de tall.
    - No realitzi corts en branques o trossos de fusta que puguin canviar de posició durant el tall.
    - Mantingui la cadena en bon estat.
    - Treballi solament si la cadena està ben esmolada i correctament tibada.
    - No es posi mai en el pla de tall de la motoserra.
    - Utilitzi solament les espases i les cadenes de recanvi especificades pel fabricant. Les espases i cadenes de recanvi incorrectes poden provocar un trencament de cadena i/o retrocés.
    - Seguir les instruccions del fabricador relatives a l'esmolat i manteniment de la cadena de serra.

SERVEI

- Faci revisar periòdicament el producte per un tècnic qualificat i usi solament peces de recanvi originals. Davant qualsevol dubte posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.

ICONES D'ADVERTIMENT

Les icones en les etiquetes d'advertiment que apareixen en aquesta màquina i/o en el manual indiquen informació necessària per a la utilització segura d'aquesta màquina.

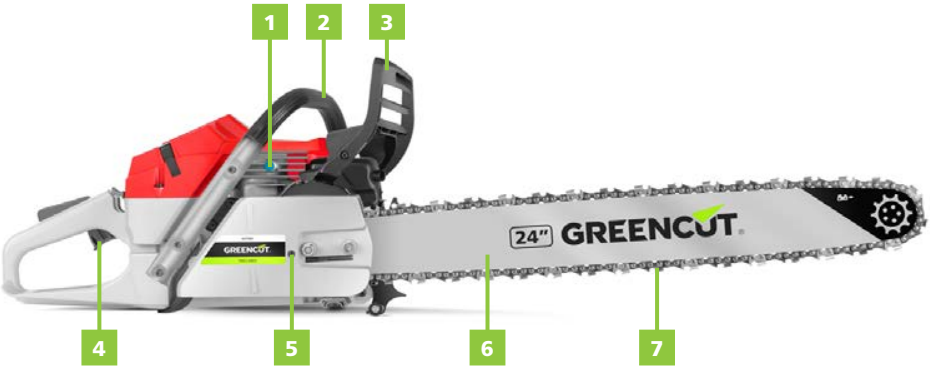
Atenció perill!	No fumi o acosti crides al combustible o a la màquina.
Llegeixi atentament aquest manual abans de posar la màquina en marxa.	Comprovi que no existeixen fugides de combustible.
Usi casc de seguretat.	Les persones que no estan degudament protegides han d'estar a una distància de seguretat.
Usi protecció ocular i auditiva.	Mantega als nens allunyats de la màquina.
Usi màscara per a protegir-se de la pols, vapor i altres gasos tòxics.	Perill de projecció de materials. Vagi amb compte amb els objectes que puguin ser tocats i projectats per la màquina.
Usi guants de seguretat antilliscants.	No acosti les mans ni qualsevol altra part del cos a les parts mòbils de la màquina.
Usi protecció per a les cames i botes de seguretat antilliscants amb proteccions d'acer.	Abans de realitzar labors de manteniment o reparació en la màquina apagui-la i desconnecti la bugia.
Superfície molt calenta! No toqui per risc de cremades.	Nivell de potència sonora garantit XX Lwa, dB(A).
Perill, gasos mortals! No usi aquesta màquina en llocs tancats o mal ventilats.	Desfaci's del seu aparell de manera ecològica. No ho tiri als contenidors d'escombraries domèstiques.
!Combustible inflamable! Risc de foc o explosió.	Compleix amb les directives CE.

DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE

CONDICIONIS D'ÚS

Cort únicament fusta. No utilitzi la motoserra per a altres fins no previstos. No utilitzi la motoserra per a tallar materials plàstics, maons o materials de construcció distints de la fusta. Qualsevol altre ús diferent del descrit anteriorment pot provocar situacions perilloses i eximeix al fabricant de tota responsabilitat.

DESCRIPCIÓ DETALLADA DEL PRODUCTE

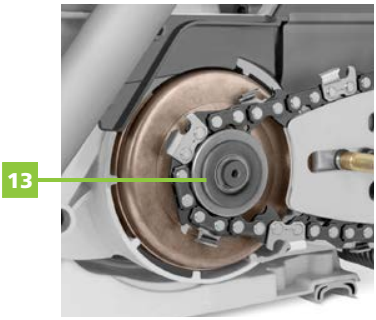


1. Descompressor del motor
2. Empunyadura
3. Fre de la cadena
4. Accelerador
5. Tensor de cadena
6. Espasa
7. Cadena
8. Pipeta de bugia
9. Filtre d'aire
10. Silenciador
11. Arpa
12. Tap depòsit oli cadena
13. Conjunt d'embragatge
14. Maneta d'arranc
15. Interruptor ON/OFF
16. Bloqueig d'accelerador
17. Tap depòsit carburant

NOTA: Els productes detallats en aquest manual poden variar en aparença, inclusions, descripció i embalatge dels mostrats o aquí descrits.

8
9

10
14
11
12
GREENCUT


13

GREENCUT
16
15
17

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

	MOTOSIERRA
Model	GS750X
UNIDAD DE POTENCIA	
Cilindrada	75cc
Potència	4,8CV
Combustible	Mescla: Gasolina 95 / Oli per a motor de 2 temps: 4%
Capacitat de combustible	670ml
Capacitat d'oli	375ml
Tipus d'oli	Oli SAE 30 (especial per a cadenes de motoserra)
Carburador	Tipus diafragma
Bugia	BM6A
Sistema d'encesa	Arrencada elèctrica C.D.I
Sistema d'alimentació d'oli	Bomba automàtica amb regulador
Roda dentada	7T x 3/8' (dents x pas)
Dimensions	630 x 290 x 280mm (Lar x An x Al)
Pes	8,75kg
CAPÇAL TALLANT	
Tipus d'Espasa	Extrem amb roda dentada
Dimensions de l'espasa	24" (610mm)
CADENA DE LA MOTOSIERRA	
Pas	3/8" (9,53mm)
Calibre	0,058" (1,47mm)
Nombre de Dents	84
Velocitat en relentí	3.000rpm
Revolucions màximes	11.000rpm

NOTA: GREENCUT es reserva el dret de modificar les característiques tècniques sense previ avís.

CONTINGUT DE LA CAIXA

1. Unitat de potència
2. Cadena
3. Espasa
4. Protecció de barra
5. Engranatge de la bomba de lubricació (peça de recanvi)
6. Tornavís d'ajust del carburador
7. Llima
8. Clau de bugia
9. Recipient de mescla
10. Protecció auditiva
11. Ulleres
12. Guants

- Extregui el producte i els accessoris de la caixa. Asseguri's que siguin presents tots els articles.
- Inspeccioni el producte per a assegurar-se que no hagi sofert cap trencament o mal durant el transport.
- No rebutgi el material d'empaquetat fins que hagi inspeccionat acuradament el producte i l'hagi utilitzat satisfactòriament.

ATENCIÓ: Si falta o està danyada alguna peça posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial. No utilitzi aquest producte sense haver reemplaçat la peça. Usar aquest producte amb parts danyades o que manca pot causar lesions serioses a l'operador.

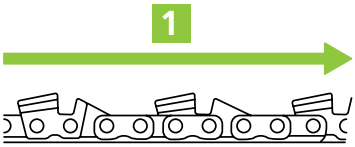
MUNTATGE

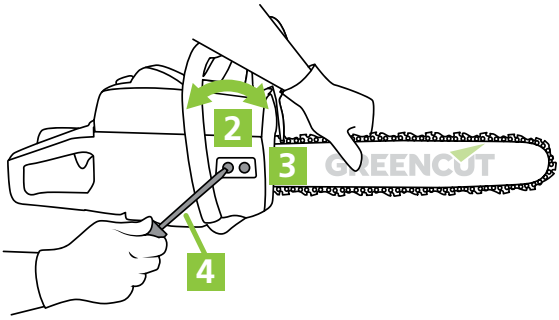
ATENCIÓ: La motoserra pot venir amb espaiadors de plàstic sobre o al voltant dels perns de l'espasa, l'espaiador és només per a fins d'enviament i ha de ser retirat abans de muntar l'espasa. Després de retirar la coberta del fre, retiri els espaiadors de plàstic que trobi i després munti l'espasa com es descriu. Si no s'extreuen els espaiadors abans de muntar i usar la motoserra, podrien provocar-se lesions, es danyarà la unitat i s'anul·larà la garantia.

Obri la caixa i instal·li l'espasa guia i la motoserra en la unitat de potència de la manera següent:

1. Tiri de la manilla del fre de cadena cap a la part posterior de la serra (o tiri d'ella cap a la part posterior de la serra si el fre de la cadena va ser instal·lat en la serra).
2. Afluixi les rosques i retiri la unitat del conjunt de la tapa del fre de la cadena.
3. Instal·li l'arpa (peça dentada) en la unitat (només en alguns models).

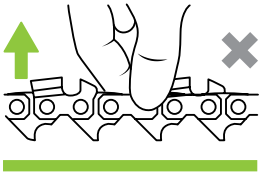
1. Muntanya la cadena en la roda dentada i, mentre ajusta la cadena al voltant de l'espasa guia, munti l'espasa en el seu allotjament. Les cadenes de tall són direccionals, asseguri's d'haver instal·lat la cadena de manera correct.
2. Ajust la posició del tensor de la cadena perquè entri en la ranura de la barra de la cadena.
3. Muntanya la tapa del fre de la cadena en la unitat. Col·loqui les rosques laterals només estrenyent-les amb els dits, no les ajusti. L'espasa hauria de poder-se moure cap amunt i cap avall amb els dits.
4. Mentre sosté la punta de l'espasa, ajusti la tensió de la cadena girant el caragol del tensor fins que les corretges de subjecció toquin la part inferior del riel d'espasa. Alguns caragols de tensió de la cadena es troben en la part frontal de la unitat.
5. Ara pot estrènyer fermament les rosques laterals amb la punta de l'espasa sostinguda.

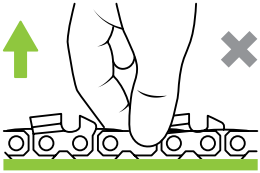




(1) Direcció del moviment
(2) Afluixi
(3) Estrenyi
(4) Rosca de tensió

6. Amb una mà enguantada, revisi la cadena per a una rotació suau i una tensió adequada. Agarri la cadena al llarg de la part superior centre de l'espasa de la motoserra com es mostra a la foto a continuació i llevant per a comprovar la tensió. En deixar-la anar, la cadena ha d'encaixar de nou ràpidament en posició.
7. Si la cadena està massa solta o massa atapeïda, afluixi les rosques abans d'ajustar el tensor de cadena. Si no afluixa les rosques es danyarà el tensor i anul·larà la seva garantia.





ATENCIÓ: Una nova cadena s'estirarà quan s'utilitzi per primera vegada. Comprovi la tensió de la cadena regularment amb una mà enguantada. Una cadena fluixa pot descarrilar-se i desgastar-se, així com també pot desgastar l'espasa. Si la cadena s'ha de tibar, asseguri's sempre que les rosques estiguin afluixades abans d'ajustar el tensor de la cadena.

AJUSTAR LA CADENA UTILIZANDO EL TENSOR DE LA CADENA

ATENCIÓ

- Una nova cadena s'estirarà quan s'utilitzi per primera vegada.
- Comprovi la tensió de la cadena regularment amb una mà enguantada.
- Una cadena fluixa pot descarrilar-se i desgastar-se, així com també pot desgastar l'espasa.
- Si la cadena s'ha de tibar, asseguri's sempre que les rosques estiguin afluixades abans d'ajustar el tensor de la cadena.

ÚS DEL PRODUCTE

ABANS D'USAR

REPOSTANT COMBUSTIBLE

ATENCIÓ

- Utilitzi solo nou, net 95+ sense etanol, sense plom amb oli de dos temps (25:1).
- No sobrellene el dipòsit de combustible.
- No usi pòsit o combustible contaminat per a barrejar-ho amb oli de dos temps.
- No permeti que entre aigua o brutícia en el dipòsit.
- Estrenyi el tap d'ompliment fermament després d'agregar combustible.

1. Netegi la superfície al voltant de la tapa del combustible per a evitar contaminació.
2. Afluixi lentament la tapa del dipòsit de combustible. Col·loqui-la sobre una superfície neta.
3. Aboqui el combustible acuradament en el dipòsit. Eviti vessaments.
4. Abans de tornar a posar el tap del combustible, netegi i inspeccioni la junta.
5. Posi immediatament el tap del dipòsit de combustible i estrenyi'l amb la mà. Netegi qualsevol vessament de combustible.

ARRENCADA DEL MOTOR

ATENCIÓ

- L'ansa d'arrencada pot fer retrocés molt ràpid abans que pugui deixar-la anar, la qual cosa pot tirar de la seva mà fortament cap al motor i causar-li una lesió.
- No permeti que l'ansa d'arrencada surt-te cap enrere, faci-ho lentament a mà.
- Quan posi en marxa el motor, asseguri's que la part esmolada està bé lluny de tercers, animals o objectes ja que pot girar durant la seva posada en marxa.
- La part tallant s'engranarà i girarà quan el motor es posi en marxa i s'acceleri.
- L'arrencada retràctil pot ser danyat per l'abús.
- A mesura que el motor es posa en marxa o s'escalfa, serà possible tornar a posar-lo en marxa, faci això diverses vegades abans de començar el seu treball. Els motors poden funcionar de manera irregular quan estan freds o quan s'usen per primera vegada.

1. Llevi sempre la coberta de l'espasa abans de posar en marxa la seva motoserra.
2. Si la seva motoserra està equipada amb una vàlvula de descompressió, pressioni-la ara, això ajuda a encendre el motor i a arrencar la seva motoserra (no es requereix en la majoria dels models a partir del 2014).
3. Si la seva motoserra té una bombeta d'engreixador, pressioni-la 10 vegades, això ajuda amb la posada en marxa i redueix el nombre d'estirades que es necessiten per a començar.
4. Tiri de la palanca de l'estrangulador completament cap a fora.
5. Per a posar en marxa la motoserra, col·loqui-la sobre una superfície plana. L'accessori de tall no ha d'estar en contacte amb el sòl per a evitar que es desafile quan es posa en marxa i per a no posar-se vostè en una situació de risc innecessària.
6. Per a deixar la motoserra en el sòl, col·loqui la seva mà esquerra en el manillar i la seva mà dreta en la corda d'arrencada. Embranzida la seva punta dreta cap a la maneta posterior per a estabilitzar la motoserra.
7. Tiri lentament de la corda d'arrencada amb la mà dreta fins a sentir resistència. Després tiri de la corda d'arrencada un cicle complet diverses vegades fins que el motor s'encengui breument. Tiri-la cap amunt, mantenint-la el més vertical possible, sense permetre que la corda s'enganxi contra la carcassa del ventilador.
8. El motor es dispara només breument i s'apaga de nou immediatament. Embranzida l'estrangulador fins al fons (alguns models tenen un estrangulador de dues etapes i només arriben a la meitat fins que es dispara el gallet per a fer funcionar la serra).
9. Tiri de nou la corda d'arrencada fins que el motor es torni a encendre.

1. Tan aviat com el motor s'hagi encès i estigui en marxa, toc el gallet d'acceleració breument amb el seu dit índex. (La palanca de l'estrangulador tornarà a l'ajust de ralentí normal si està equipada amb un estrangulador de dues etapes).
2. Després, llevant lentament la motoserra, anant amb compte de no tocar el gallet de l'accelerador.
3. Deixi anar el fre de la cadena tirant de la maneta del fre de la cadena cap a vostè amb la mà esquerra. Sostingui el manillar amb la mà esquerra mentre fa això. Quan senti un so com un clic, significa que la cadena s'ha alliberat i pot activar l'espasa.
4. Abans de començar, comprovi la lubricació de la cadena. Sostingui la serra contra un fons de color clar, com un tronc d'arbre o un tros de paper en el sòl i obri l'accelerador completament. Si en aquest fons apareix lubrificant de cadena pot començar a treballar.
5. La serra està ara llesta per al seu ús. Per a pràctiques de treball segures, consulti el manual.

INICI RÀPID

1. Ompli el dipòsit de combustible.
2. Ompli l'oli.
3. Encengui el botó ON/*OFF (encesa/apagada).
4. Tiri de la corda d'arrencada cap a fora.
5. La primera vegada haurà de tirar de la corda fins que la gasolina hagi passat a través del sistema.
6. Una vegada el motor s'encén, empenyi la corda completament cap a dins fins que s'encengui el motor i estigui en marxa.

SI EL MOTOR FALLA EN ARRENCAR

Repeteixi el procediment d'arrencada apropiada (motor calent o fred). Si el motor no arrenca després d'intents freqüents, el motor pot estar ofegat (massa combustible en el motor) Si sospita que el seu motor està ofegat vagi a la següent secció "Arrencar un motor ofegat".

ARRENCAR UN MOTOR OFEGAT

ATENCIÓ: Una instal·lació incorrecta de la bugia pot ocasionar danys greus al motor.

1. Tiri del "tap de la bugia" de la "bugia".
2. Usant una clau de la bugia, retiri la "bugia" (giri-la en sentit contrari a les agulles del rellotge per a retirar-la).
3. Embranzida la palanca de l'estrangulador cap avall.
4. Sostingui el gallet d'acceleració completament (acceleració completa)
5. Tiri del mànec de l'arrancador ràpidament amb la seva mà dreta per a expulsar/eliminar l'excés de combustible de la cambra de combustió.
6. Netegi la "bugia" amb un drap per a netejar qualsevol excés de combustible o pòsits d'oli.
7. Torni a instal·lar la "bugia" i estrenyi-la fermament, estrenyi-la a mà més 1/3 de tornada amb la clau de la bugia.
8. Repeteixi el procediment d'arrencada WARM ENGINE (motor calent) indicat anteriorment.
9. Si el motor encara no arrenca, consulti la secció d'identificació i solució de problemes.

DETENCIÓ DEL MOTOR

ATENCIÓ: La barra de tall continua girant durant un curt període de temps després de deixar anar l'accelerador o d'apagar el motor (efecte del volant).

Detingui el motor posant l'interruptor en la posició "OFF".

OMPLIMENT DE COMBUSTIBLE

1. Netegi la superfície al voltant de la tapa del combustible per a evitar contaminació.
2. Afluixi lentament el tap del dipòsit de combustible. Col·loqui el tap sobre una superfície neta.
3. Aboqui el combustible acuradament en el dipòsit. Eviti vessaments.
4. Abans de tornar a posar el tap del combustible, netegi i inspeccioni la junta.
5. Torni a posar immediatament el tap del dipòsit de combustible i estrenyi'l a mà. Netegi qualsevol vessament de combustible.

COMPROVAR I AJUSTAR LA VELOCITAT DE RALENTÍ

Arrencada el motor i deixi'l inactiu, durant uns dos o tres minuts, o fins que s'escalfi.

NOTA: Els caragols de la mescla s'identifiquen amb els símbols L (baixa velocitat), H (alta velocitat) i T (accelerador), símbols que es veuen en el lateral de la motoserra. No toqui els caragols H i L.

6. Si la barra de tall gira ràpidament mentre el motor està inactiu, redueixi la velocitat del ralentí girant el comptador de l'accelerador en el sentit contrari de les agulles del rellotge si és necessari.
7. Si el motor es cala, augmenti la velocitat del ralentí girant el caragol de l'accelerador en el sentit de les agulles del rellotge.

AJUST DEL CARBURADOR

ATENCIÓ: LLa barra de tall pot girar quan el motor està a una velocitat del ralentí.

NOTA

- El motor tornarà a la velocitat de ralentí després de deixar anar el gallet de l'accelerador.
- Pot ser que requereixi un nivell moderat de coneixements mecànics per al manteniment de la seva màquina, en cas de dubte, posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.
- Per regla general, el ralentí del motor ha de reduir-se al mínim, de manera que la barra de tall no giri ràpidament i el motor estigui només "en marxa".

GIRAR ELS CARAGOLS DEL RALENTÍ I DE LA MESCLA ALS AJUSTOS DE FÀBRICA

1. Giri el caragol de ralentí en el sentit de les agulles del rellotge fins que comenci a estrènyer (no l'estrenyi).
2. Giri el caragol de ralentí en sentit contrari a les agulles del rellotge 5 voltes.
3. Giri el caragol de mescla en el sentit de les agulles del rellotge fins que comenci a estar atapeït (no l'estrenyi).
4. Giri el caragol de mescla en el sentit contrari a les agulles del rellotge. L 1,5 voltes i H 1,25 voltes.

NOTA: Per a altes altituds es recomana utilitzar baix (3 vegades) i alt (1,5 vegades)

5. Ara arrenqui el motor.
6. Asseguri's que l'estrangulador estigui a baix i que el motor estigui calent.
7. Tiri del gallet de l'accelerador per complet (acceleració completa).
8. Amb el motor funcionant a tota velocitat, giri el caragol de mescla en el sentit de les agulles del rellotge fins que el motor estigui funcionant a tota velocitat.

ATENCIÓ: Previngui el mal del motor una vegada que el motor estigui funcionant a tota la seva velocitat, giri el comptador de caragols de mescla en sentit de les agulles del rellotge 1/4 de tornada.

9. Per a un bon ajust de la velocitat de ralentí, col·loqui un cap de tall i ajust el caragol del ralentí per a minimitzar el moviment de l'eina de tall mentre manté el motor prou ràpid per a funcionar sense problemes.

MANTENIMENT

Un bon manteniment allargarà la vida útil de la màquina. L'ús prolongat o constant pot requerir un manteniment més intensiu perquè la màquina continuï funcionant adequadament.

ATENCIÓ: Asseguri's que el motor estigui completament apagat abans de realitzar qualsevol manteniment o reparació. Això eliminarà qualsevol risc potencial.

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 12H USO	CADA 3 MESES O 30H USO	CADA 6 MESES O 60H USO	CADA 12 MESES O 100H USO
Comprobar si hay tuercas y/o tornillos sueltos	Verificar				
Apretar todas las tuercas y tornillos			Completar	Reemplazar	
Filtro de aire	Verificar	Limpiar / reemplazar según sea necesario			
Filtro de combustible (si está equipado)			Verificar	Reemplazar	
Bujía			Verificar	Reemplazar	
Limpiar el tanque de combustible			Completar	Reemplazar	
Línea de combustible	Verificar	Reemplazar según sea necesario			
Cadena	Verificar	Reemplazar según sea necesario			
Ajustar la velocidad de ralentí					Ajustar
Regular carburación			Verificar		
Limpiar la cámara de combustión			Verificar	Reemplazar	

ATENCIÓ

- Utilitzi sempre guants quan treballi al voltant del conjunt de la fulla.
- Utilitzi només recanvis originals per a aquesta màquina.
- El funcionament del motor sense un silenciador o amb un silenciador danyat instal·lat pot augmentar el soroll del motor prou com per a causar una pèrdua d'audició.

NOTA: Aquesta màquina mai ha de funcionar amb un paraespurnes o silenciador defectuós o que manca. Asseguri's que el silenciador estigui ben assegurat i en bones condicions. Un silenciador danyat és un perill d'incendi i pot causar pèrdua d'audició.

1. Retiri amb cura la brutícia acumulada o fragments del silenciador i del dipòsit de combustible. L'acumulació de brutícia en aquests, poden provocar un sobreescalfament del motor, un incendi o un desgast prematur.

2. Comprovi si hi ha caragols o components solts o que manxola.Asseguri's que l'accessori de tall estigui net i subjectat fermament.
3. Comprovi en tota la màquina que no tingui fugides de combustible o greix.
4. Asseguri's que les rosques, perns i caragols (excepte els caragols d'ajust del carburador) estiguin atapeïts.
5. Netegi qualsevol fragment o brutícia de les fulles del tallador de tanques.
6. Lubrifiqui les fulles abans d'usar-les i després de reproveir.
7. Comprovi que les fulles no estiguin danyades o que no hi hagi un ajust incorrecte.
8. Asseguri's que l'accessori del tallador estigui fermament subjecte.
9. Mantingui la bugia i les connexions dels cables ben atapeïdes i netes.
10. Netegi tota la brutícia i els enderrocs del motor, comprovi que les aletes de refrigeració i el filtre d'aire no estiguin obstruïts i netegi'ls si és necessari.

NOTA: Sota condicions d'utilització de la màquina severes (altes temperatures, zones polsoses,…) es requeriran intervals de manteniment més reduïts.

IDENTIFICACIÓ I SOLUCIÓ DE PROBLEMES

La taula inclou alguns dels problemes més comuns, les seves causes i remeis.

EL MOTOR NO ARRENCA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓ
El motor no arrenca?	K. Arrancador retràctil defectuós. L. Fluid en el càrter. M. Mal intern.	Porti la màquina a un Servei Tècnic Oficial.
No hi ha bona compressió?	N. Bugia solta. O. Excés de desgast del cilindre, pistó, anells.	Estrenyi i torni a provar.
El dipòsit no conté combustible fresc o el grau correcte?	Combustible incorrecte, passat, o contaminat, mescla incorrecta.	Empleni el dipòsit amb mescla de combustible/oli nou del grau correcte.
Hi ha espurna en la terminal de l'endoll?	P. L'interruptor d'encesa està en la posició "OFF". Q. Problemes de curtcircuits/ terra. R. La unitat d'encesa és defectuosa.	Mogui l'interruptor a la posició "ON" i reiniciï.
Comprovi la bugia.	S. Si el tap està humit, pot haver-hi excés de combustible en el cilindre. T. L'endoll està brut o obert incorrectament. U. L'endoll està danyat internament o és de la grandària incorrecta.	1. La manovella del motor desendollada, torni a instal·lar l'endoll i reiniciï. 2. Netegi i torni a col·locar l'endoll a 0.6mm-0.7mm i reiniciï..

BAIXA POTÈNCIA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓ
Se sobreescalfa el motor?	L'operador està sobre operant amb la màquina. La mescla del carburador és massa pobre. El ventilador, la coberta del ventilador, o el cilindre estan bruts o danyats.	Cort a una velocitat més lenta. Porti la màquina a un Servei Tècnic Oficial. Netegi o reemplaci segons sigui necessari.
El motor tusta o fa sorolls	Està sobreescalfat. Combustible incorrecte. Pòsits de carbó en la cambra de combustió.	Comprovi que el combustible sigui de l'octanatge correcte, comprovi que no hi hagi alcohol en el combustible. Empleni la màquina amb el combustible correcte.
El motor no funciona normalment en totes les velocitats. Surt fum negre o combustible no carburado del tub d'escapament.	Hi ha pòsits de carbó en el pistó o el silenciador. L'element del filtre d'aire està embussat. La bugia està solta o danyada. S'escapa aire o la línia de combustible està embussada. Hi ha aigua en el combustible. El pistó es gripa. Carburador i/o diafragma defectuós. La mescla de combustible per a un motor de dos temps és incorrecta.	Porti la màquina a un Servei Tècnic Oficial. Netegi o reemplaci el filtre d'aire. Estrenyi o reemplaci la bugia i reiniciï la màquina. Repari o reemplaci el filtre del combustible i/o la línia del combustible. Empleni el dipòsit amb una mescla de combustible/oli correcte. Porti la màquina a un Servei Tècnic autoritzat.

NOTA: En cas de no poder resoldre el problema posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.

TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- Deix que l'equip es refredi per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Eviti un lloc exposat a la llum del sol quan posi la màquina en un vehicle. Si la màquina es deixa en un vehicle tancat durant moltes hores, les altes temperatures dins del vehicle poden causar que el combustible evapori i causar una possible explosió.
- Per a evitar la pèrdua de combustible durant el transport el producte hauria d'estar assegurat en la seva posició normal de funcionament i amb la tapa del combustible tancada.
- Emmagatzemi el producte sempre en un lloc net, segur, sec i amb temperatures entre 0° i 45 °C.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures o en llocs humits.
- Mai emmagatzemi l'equip en llocs on hi hagi materials inflamables, gasos combustibles o líquids combustibles, etc.
- Per a reduir el risc d'incendi, mantingui la màquina neta eliminant les restes de material, oli i greix.Per llargs

períodes d'emmagatzematge, guardi la màquina sense combustible. Els combustibles emmagatzemats han de ser estabilitzats amb un estabilitzador.

- Emmagatzemi la màquina fora de l'abast dels nens.
- Emmagatzematge a partir de 30 dies sense ús:

1. Netegi les parts externes a fons i aplicació una lleugera capa d'oli a totes les superfícies metàl·liques.
2. Llevi la bugia i posi uns 3ml d'oli en el cilindre a través de l'orifici de la bugia. Tiri lentament del cable d'arrencada 2 o 3 vegades perquè l'oli cobreixi uniformement l'interior del motor. Torni a instal·lar la bugia.
3. Bufi la pols/residus de l'element de filtre d'aire utilitzant aire comprimit si ho té.
4. Guardi la màquina en un lloc net, sec i on no hi hagi pols.
5. Asseguri's sempre que la motoserra tingui la coberta apropiada en l'espasa i el muntatge de la cadena.

ELIMINACIÓ I RECICLATGE

Els productes desgastats són potencialment reciclables i no han de rebutjar-se en les escombraries habituals. Ajudi'ns a protegir el medi ambient i a preservar els recursos naturals.

Desfaci's de l'aparell de manera ecològica. No ho tiri amb les escombraries domèstiques. Els seus components de plàstic i de metall es poden separar i reciclar. Porti aquest aparell a un centre de reciclatge homologat (punt verd).

La gasolina, olis usats, mescles d'oli/gasolina així com els objectes tacats amb gasolina (ex.: draps) no han de tirar-se a les escombraries habituals, el desguàs, la terra, els rius, llac o la mar. Els objectes tacats amb oli han de rebutjar-se de manera conforme a la reglamentació local: porti'ls a un centre de reciclatge.

Els materials utilitzats en l'embalatge de la màquina són reciclables: si us plau, tiri'ls en el contenidor adequat.

GARANTIA

GREENCUT garanteix tots els productes per un període de 3 anys (vàlid per a Europa). La garantia està subjecta a la data de compra tenint en compte la intenció d'ús del producte.

Com a condició subjecta a la garantia, s'ha de presentar el rebut original indicant la data de compra i la seva descripció així com l'eina defectuosa.

La garantia no cobreix el desgast per ús normal, especialment en fulles, elements de fixació de les fulles, turbines, fonts d'il·luminació, corretges del ventilador i de transmissió, impulsors, filtres de l'aire, bugies i danys causats per un ús inapropiat, especialment per l'incompliment de les instruccions d'operació i manteniment.

En el cas que s'hagin realitzat reparacions o modificacions per part del consumidor o un altre que no sigui amb els recanvis originals de GREENCUT, la garantia s'anul·larà.

En cas d'una reclamació de garantia justificada, estem autoritzats, segons el nostre criteri, a reparar o canviar l'eina defectuosa de manera gratuïta. Altres reclamacions que sobrepassin aquesta garantia, no seran vàlides.

DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)

Nosaltres, BESELF BRANDS S.L., propietària de la marca GREENCUT, amb seu en Carrer Blanquers Parcel·la 7-8 Polígon Industrial de Valls 43800 Valls (Tarragona) - Spain, declarem que la motoserra GS610X, a partir del número de sèrie de l'any 2019 d'ara endavant, són conformes amb els requeriments de les Directives del Parlament Europeu i del Consell aplicables:

- Directiva 2006/42/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 17 de maig de 2006, relativa a les màquines i per la qual es modifica la Directiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE del Parlament Europeu i del Consell de 15 de desembre de 2004 relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres en matèria de compatibilitat electromagnètica.
- Directiva 2000/14/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 8 de maig de 2000, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre emissions sonores en l'entorn degudes a les màquines d'ús a l'aire lliure.
- Directiva 2012/46/UE de la Comissió, de 6 de desembre de 2012 , per la qual es modifica la Directiva 97/68/CE del Parlament Europeu i del Consell, relativa a l'aproximació de les legislacions dels Estats membres sobre mesures contra l'emissió de gasos i partícules contaminants procedents dels motors de combustió interna que s'instal·lin en les màquines mòbils no de carretera.

Normes harmonitzades:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

El producte lliurat coincideix amb l'exemplar que va ser sotmès a l'examen CE de tipus.

Valls, 23 de desembre 2019

Mireia Calvet, CEO (Representant autoritzat i responsable de la documentació tècnica).

GREENCUT®

Beself Brands

EN

INDEX

INTRODUCTION	**60**
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	**60**
WARNING ICONS	**65**
PRODUCT DESCRIPTION	**66**
BOX CONTENTS	**69**
ASSEMBLY	**69**
PRODUCT OPERATION	**71**
MAINTENANCE	**74**
TROUBLESHOOTING	**75**
TRANSPORTATION AND STORAGE	**76**
RECICLYING AND DISPOSING	**77**
GUARANTEE	**77**
DECLARATION OF CONFORMITY (CE)	**78**

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.

ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.

ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information included in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information included in this manual, consult a professional or contact the Authorised Service Centre.

The following information on hazards and precautions includes the most probable situations that may arise during the use of this machine.

Check all the documentation, packaging and product labels before using it. If you encounter a situation not described in this manual use common sense to use the machine as safely as possible and, if you see any danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SECURITY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- Always hold the machine by the handles with both hands.
- When operating from heights, never work on a ladder, tree, or unsafe support and never operate with one hand.
- Keep all body parts away from cutting elements and moving parts when the machine is running. Before starting the machine, make sure that the cutting element is not in contact with any objects. A moment of carelessness during operation may cause your clothing or body part to be cut by the cutting element.
- Always hold the saw with your right hand on the rear handle and your left hand on the front handle. Holding the saw with your hands upside down increases the risk of an accident and should never be done.
- Check the condition of the tree to prevent dry branches from falling on it while you cut. When cutting a branch that is under tension, be alert to the risk of elastic return. When the tension of the wood fibres is released, the branch, under a spring effect, can hit the operator and/or project the saw out of control.
- Use extreme caution when cutting weeds and young shrubs. Fine materials can trap the saw chain and be projected onto you, or cause you to lose your balance under the effect of traction.
- If you are an inexperienced user we recommend that you do a minimal amount of practice cutting logs on a sawhorse or sawing fork.
- Do not attempt to remove the cut material from the cutting tool when it is moving. Make sure that the machine is switched off when cleaning up debris.
- Never pick up the machine by the cutting tool. Cutting tools have sharp edges that can hurt you.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.

- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORK CLOTHES

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of:
    - Eye protection (safety glasses).
    - Hearing protection.
    - Head and face protection (helmet and mask).
    - Hand protection (resistant and non-slip gloves).
    - Leg protection (trousers).
    - Foot protection (non-slip footwear).

VIBRATIONS

- A high level of vibration and long periods of exposure are the factors contributing to white finger disease (Raynaud's phenomenon). In order to reduce the risk of white finger disease, you need to be aware of these recommendations:
    - Always wear gloves.
    - Worry about always keeping your hands warm.
    - Make sure that the chain is always sharp.
    - Take frequent breaks.
    - Always hold the machine firmly by the handles.
- If you notice any of the symptoms of white finger disease, see your doctor immediately.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures.
- Keep the machine away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.
- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.

- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.
- Always store fuel in approved containers. Do not use stored fuel for more than 2 months, it will make starting more difficult and produce unsatisfactory engine performance.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Do not modify product controls.
- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Follow the instructions for lubrication, tensioning and chain change accessories. An incorrectly tensioned and greased chain can break and increase the risk of recoil.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To avoid burns or fire hazards, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- When transporting the machine, hold the saw by the front handle with the machine off, the chain and sword covered with the cover and at a distance from the body parts. When storing the chainsaw, always cover the sword with the cover.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

UNINVITED REACTIONS WHILE OPERATING WITH THE CHAINSAW

- Always be careful when cutting with the chainsaw and be aware of any unexpected reaction forces. There are three unforeseen reaction forces that occur on a chainsaw: rebound, forward pull and recoil.

REBOUND

- If an object is touched with the cutting chain in the area of the tip of the sword while it is running. Contact of the chain on the tip of the sword can cause an unforeseen reaction force that can push the tip of the sword upwards generating a rotating movement that can cause the chain's sword to collide with the user. This reaction can result in loss of control of the machine and severe personal injury.

PULL FORWARD

- When the chain stops abruptly when it is caught in the cutting area by a foreign body in the wood or because it is not cut properly. The chain, when stopped, pushes the saw forward and, if it is not correctly held against the branch or tree by the claw, it causes an unexpected pull that can cause loss of control and severe personal injury.

- To avoid this “pull forward”, start cutting at full throttle and always keep the machine at full throttle during cutting and support the saw’s claw against the wood to be cut.

REGRESSION

- Backdown can occur if the sword touches an object or when the wood is closed and the chain is stuck in the cut. The tip contact in some cases can cause an extremely fast reverse reaction, moving the sword upwards and towards the user. If the chain is locked in a position on the top edge of the sword, it can be pushed towards the user. In either case, the user may lose control of the machine and be seriously injured.
- Any of these reactions can cause you to lose control of the saw that could result in a serious personal injury.
- These reaction forces are the result of misuse of the tool and/or improper procedures or operating conditions and can be avoided by taking the appropriate precautions specified below:
    - Hold the saw firmly with both hands and with both thumbs and fingers around the saw handles and position your body and arms to allow it to withstand unexpected forces.
    - Do not extend your arms too far and do not cut above shoulder height.
    - Always be aware of where the tip of the chain sword is.
    - Make sure that the tip of the sword does not touch anything.
    - Do not cut branches with the tip of the sword.
    - Make sure there are no nails or pieces of metal in the cutting area and pay special attention to nails or pieces of iron that may be around the cutting area. Also be careful when cutting hardwood where the chain may become caught and blocked and therefore cause rebound.
    - Start at full throttle and always keep the machine at full throttle during cutting.
    - Cut a single branch or piece of wood at a time.
    - Use caution when inserting the saw chain into an already started cut to continue.
    - Do not cut with the chainsaw until you are familiar with the cutting technique.
    - Do not cut into branches or pieces of wood that may change position during cutting.
    - Keep the chain in good condition.
    - Work only if the chain is well sharpened and correctly tensioned.
    - Never stand on the cutting plane of the chainsaw.
    - Use only replacement swords and chains specified by the manufacturer. Incorrectly replaced swords and chains can cause a chain break and/or recoil.
    - Follow the manufacturer’s instructions for sharpening and maintaining the saw chain.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The icons on the warning labels on this machine and/or in the manual indicate information necessary for the safe use of this machine.

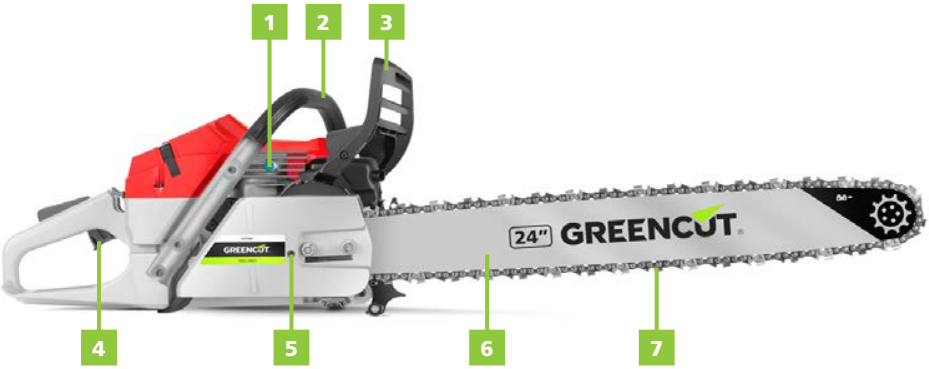
Attention, danger!	Do not smoke or allow flames near the fuel or machine.
Read this manual carefully before starting the machine.	Check for fuel leaks.
Wear a safety helmet.	People who are not properly protected should be within safe distance.
Wear eye and hearing protection.	Keep children away from the machine.
Wear a mask to protect yourself from dust, steam, and other toxic gases.	Danger of ejection of materials. Be careful with objects that may be touched and projected by the machine.
Wear non-slip safety gloves.	Do not move your hands or any other part of your body close to the moving parts of the machine.
Wear leg protection and non-slip safety boots with steel guards.	Before servicing or repairing the machine, switch the machine off and disconnect the spark plug.
Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.	Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).
Danger, deadly gases! Do not use this machine in enclosed or poorly ventilated areas.	Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.
Flammable fuel! Flammable fuel! Risk of fire or explosion.	Complies with CE directives.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

Cut only wood. Do not use the chainsaw for any other purpose not intended. Do not use the chainsaw to cut plastic, bricks or building materials other than wood. Using the chainsaw for other than the intended operations may cause dangerous situations.

DETAILED DESCRIPTION OF THE PRODUCT

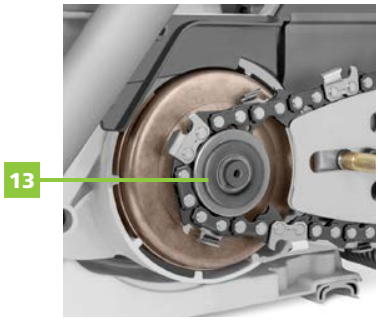


1. Decompressor Engine
2. Handle
3. Chain brake
4. Accelerator
5. Chain tensioner
6. Sword
7. Chain
8. Spark plug pipe
9. Air filter
10. Silencer
11. Claw
12. Chain oil tank cap
13. Clutch assembly
14. Starter handle
15. ON/OFF switch
16. Throttle lock
17. Fuel tank cap

NOTE: The products detailed in this manual may vary in appearance, inclusions, description and packaging as shown or described here.

8
9

10
14
11
12
GREENCUT


13

GREENCUT
16
15
17

TECHNICAL DATA

CHAINSAW	
Model	GS750X
POWER UNIT	
Displacement	75cc
Power output	4,8cv
Fuel	Blend: Gasoline 95 / Oil for 2-stroke engine: 4%
Fuel tank capacity	670ml
Oil tank capacity	375ml
Chain oil	Oil SAE 30 (especially for chainsaw chains)
Carburetor	Diaphragm type
Spark plug	BM6A
Ignition system	Electric starter C.D.I
Oil supply system	Automatic pump with regulator
Sprocket wheel	7T x 3/8” (teeth x step)
Dimensions and dimensions	630 x 290 x 280mm (Lar x W x H)
Weight	8.75kg
CUTTING HEAD	
Sword Type	Toothed wheel end
Sword Dimensions	24” (610mm)
CHAINSAW CHAIN	
Type	Standard 24” - 1000060R24
Step	3/8” (9,53mm)
Calibre	0,058” (1,47mm)
Number of Teeth	84
Relaxed speed	3.000rpm
Maximum revolutions	11.000rpm

NOTE: GREENCUT reserves the right to modify the technical data without prior notice.

BOX CONTENTS

1. Power unit
2. Chain
3. Sword
4. Bar guard
5. Grease pump gear (spare part)
6. Carburetor adjustment screwdriver
7. Lime
8. Spark plug wrench
9. Mixer canister
10. Auditory protector
11. Glasses
12. Gloves

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure that it has not been broken or damaged in transit.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily used the product.

ATTENTION: If any part is missing or damaged, please contact the Official Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts can cause serious injury to the operator.

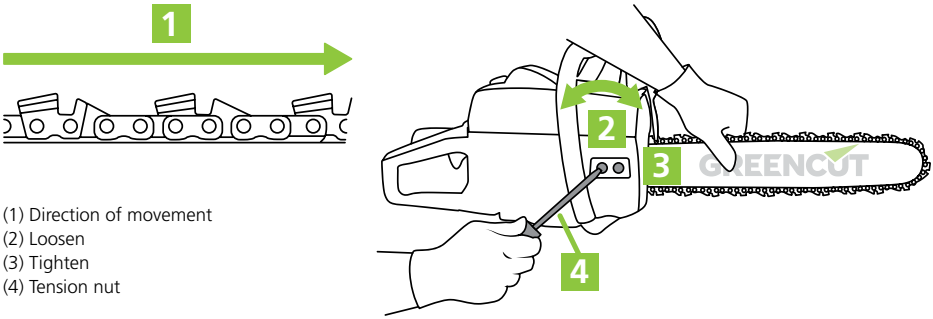
ASSEMBLY

ATTENTION: The chainsaw may come with plastic spacers on or around the sword bolts, the spacer is for shipping purposes only and must be removed before mounting the sword. After removing the brake cover, remove the plastic spacers you find and then mount the sword as described. Failure to remove the spacers before mounting and using the chainsaw may result in injury, damage to the unit and void the warranty.

Open the box and install the guide bar and saw into the power unit as follows:

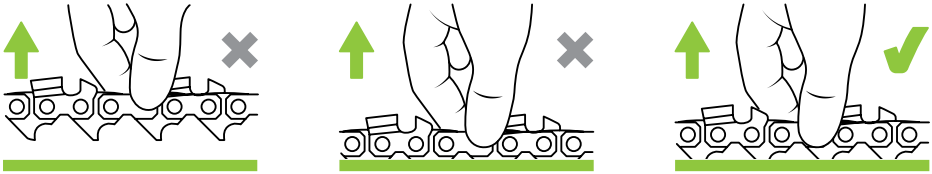
1. Pull the chain brake handle towards the rear of the saw (or pull it towards the rear of the saw if the chain brake was installed on the saw).
2. Loosen the nuts and remove the unit from the chain brake cover assembly.
3. Install the claw (toothed part) on the unit (some models only).
4. Mount the chain on the sprocket and, while adjusting the chain around the guide bar, mount the bar in its housing. The cutting chains are directional, so make sure you have installed the chain correctly.

5. Adjust the position of the chain tensioner to fit into the groove of the chain bar.
6. Mount the chain brake cover on the unit. Only tighten the side nuts with your fingers, do not tighten them. The sword should be able to move up and down with the fingers.
7. While holding the tip of the sword, adjust the chain tension by turning the tensioning screw on the tensioner until the holding straps touch the bottom of the sword rail. Some chain tension screws are located on the front of the unit.



(1) Direction of movement
(2) Loosen
(3) Tighten
(4) Tension nut

8. You can now tighten the side nuts firmly with the tip of the sword held in place.
9. With one gloved hand, check the chain for smooth rotation and proper tension. Grasp the chain along the top center of the chain saw blade as shown in the picture below and lift to check the tension. When released, the chain must quickly snap back into position.



10. If the chain is too loose or too tight, loosen the nuts before adjusting the chain tensioner. Failure to loosen the nuts will damage the tensioner and void your warranty.

ATTENTION: A new chain will stretch when first used. Check the chain tension regularly with a gloved hand. A loose chain can derail and wear away, as well as wear away the sword. If the chain has to be tightened, always make sure the nuts are loosened before adjusting the chain tensioner.

ADJUST THE CHAIN USING THE CHAIN TENSIONER

ATTENTION

- Always wear safety gloves when touching the sharp side of the chain.
- Always disconnect the “spark plug wire” before touching the sharp end of the chain.
- You should check the tension of a new chain within 5 minutes of using it. For an old chain, check the tension every 15 minutes of use.
- Always loosen the side nuts before adjusting the chain tensioner.

PRODUCT OPERATION

BEFORE USING

REFUELLING FUEL

ATTENTION

- Use only new, clean, ethanol-free, lead-free 95+ with two-stroke oil (25:1).
- Do not overfill the fuel tank.
- Do not use contaminated sediment or fuel to mix with two-stroke oil.
- Do not allow water or dirt to enter the tank.
- Tighten the filler cap firmly after adding fuel.

1. Clean the surface around the fuel cap to avoid contamination.
2. Slowly loosen the fuel cap. Place it on a clean surface.
3. Pour the fuel carefully into the tank. Avoid spills.
4. Before replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
5. Immediately replace the fuel filler cap and tighten it by hand. Clean up any fuel spills.

ENGINE START

ATTENTION

- The starter handle can recoil very quickly before you can release it, which can pull your hand strongly towards the engine and cause an injury.
- Do not allow the starter handle to jump backwards, but slowly by hand.
- When starting the engine, make sure that the sharp part is well away from third parties, animals or objects as it may rotate during start-up.
- The cutting edge will engage and rotate when the engine is started and accelerated.
- The recoil starter can be damaged by abuse.
- As the engine starts or warms up, it will be possible to restart it, do this several times before starting your work. Motors may run irregularly when cold or when first used.

1. Always remove the sword cover before starting your chainsaw.
2. If your chainsaw is equipped with a decompression valve, press it now to help start the engine and start your chainsaw (not required on most models from 2014).
3. If your chainsaw has a starter bulb, press it 10 times, this helps with start-up and reduces the number of jerks needed to get started.
4. Pull the choke lever all the way out.
5. To start the chainsaw, place it on a flat surface. The cutting attachment must not be in contact with the ground to prevent it from blowing off when you start it up and to avoid putting yourself in an unnecessary risk situation.
6. To leave the saw on the ground, place your left hand on the handlebar and your right hand on the starter cord. Push its right end toward the rear handle to stabilize the chainsaw.
7. Pull the starter rope slowly with your right hand until you feel resistance. Then pull the starter cord a full cycle several times until the engine starts briefly. Pull it upwards, keeping it as vertical as possible, without allowing the rope to catch against the fan housing.
8. The engine fires only briefly and dies off again immediately. Push the choke all the way in (some models have a two-stage choke and only reach halfway until the trigger is released to operate the saw).
9. Pull the starter cord again until the engine restarts.
10. As soon as the engine has started and is running, touch the throttle trigger briefly with your index finger. (The throttle lever will return to the normal idle setting if equipped with a two-stage throttle).
11. Then slowly lift the chainsaw up, taking care not to touch the throttle trigger.

12. Release the chain brake by pulling the chain brake handle towards you with your left hand. Hold the handlebar with your left hand while doing this. When you hear a sound like a click, it means that the chain has been released and you can activate the sword.
13. Before starting, check the chain lubrication. Hold the saw against a light-colored background, such as a tree trunk or piece of paper, on the ground and open the throttle fully. If this background shows chain lubricant, you can start working.
14. The saw is now ready for use. For safe work practices, refer to the manual.

QUICK START

1. Fill the fuel tank with fuel.
2. Fill the oil.
3. Turn the ON/OFF button on.
4. Pull the starter rope outwards.
5. The first time you will have to pull the rope until the fuel has passed through the system.
6. Once the engine starts, push the rope all the way in until the engine starts and is running.

IF THE ENGINE FAILS TO START

Repeat the appropriate starting procedure (hot or cold engine). If the engine does not start after frequent attempts, the engine may be drowned (too much fuel in the engine). If you suspect that your engine is drowned go to the next section "Starting a drowned engine".

STARTING A DROWNED ENGINE

ATTENTION: Incorrect installation of the spark plug can cause serious engine damage.

1. Pull the "spark plug" of the "spark plug".
2. Using a spark plug wrench, remove the "spark plug" (turn it counterclockwise to remove it).
3. Push the choke lever down.
4. Hold the throttle trigger fully (full throttle)
5. Pull the starter handle quickly with your right hand to expel/remove excess fuel from the combustion chamber.
6. Wipe the spark plug clean with a cloth to remove any excess fuel or oil deposits.
7. Reinstall the "spark plug" and tighten it firmly, tighten it by hand plus 1/3 turn with the spark plug wrench.
8. Repeat the WARM ENGINE starting procedure above.
9. If the engine still does not start, refer to the identification and troubleshooting section.

STOPPING THE ENGINE

ATTENTION: The cutterbar continues to rotate for a short period of time after the throttle is released or the engine is turned off (steering wheel effect).

Stop the engine by turning the switch to the "OFF" position.

FILLING WITH FUEL

1. Clean the surface around the fuel cap to avoid contamination.
2. Slowly loosen the fuel filler cap. Place the cap on a clean surface.
3. Pour the fuel carefully into the tank. Avoid spills.
4. Before replacing the fuel cap, clean and inspect the gasket.
5. Immediately replace the fuel cap and tighten it by hand. Clean up any fuel spills.

CHECK AND ADJUST IDLE SPEED

Start the engine and leave it idle for about two or three minutes, or until it warms up.

NOTE: The screws of the mix are identified by the symbols L (low speed), H (high speed) and T (accelerator), symbols that can be seen on the side of the chainsaw.
Do not touch the H and L screws.

1. If the cutterbar rotates quickly while the engine is idling, reduce idle speed by turning the throttle counter counterclockwise if necessary.
2. If the engine stalls, increase the idle speed by turning the throttle screw clockwise.

CARBURETOR ADJUSTMENT

ATTENTION: The cutterbar can rotate when the engine is at idle speed.

NOTE

- The engine will return to idle speed after the throttle trigger is released.
- You may require a moderate level of mechanical knowledge for the maintenance of your machine, if in doubt, please contact the Official Technical Service.
- As a rule, the engine idle speed should be reduced to a minimum so that the cutterbar does not rotate quickly and the engine is only “running”.

TURN THE IDLE AND MIXTURE SCREWS TO THE FACTORY SETTINGS

1. Turn the idle speed screw clockwise until it starts to tighten (do not tighten).
2. Turn the idle speed screw counterclockwise 5 turns.
3. Turn the mixing screw clockwise until it starts to tighten (do not tighten).
4. Turn the mixing screw counterclockwise. L 1,5 turns and H 1,25 turns.

NOTE: For high altitudes it is recommended to use low (3 times) and high (1.5 times).

5. Now start the engine.
6. Make sure the choke is down and the engine is warm.
7. Pull the throttle trigger fully (full throttle).
8. With the engine running at full speed, turn the mixing screw clockwise until the engine is running at full speed.

ATTENTION: Prevent engine damage once the engine is running at full speed, turn the mix screw counter clockwise 1/4 turn.

9. For a good idle speed adjustment, place a cutting head and adjust the idle screw to minimize idle tool movement while keeping the engine running smoothly.

MAINTENANCE

Good maintenance will extend the life of the machine. Prolonged or constant use may require more intensive maintenance for the machine to continue to function properly.

ATTENTION: Make sure the engine is completely shut down before performing any maintenance or repair. This will eliminate any potential risk.

MAINTENANCE	EACH USE	EVERY MONTH OR 12H. USE	EVERY 3 MONTHS OR 30H. USE	EVERY 6 MONTHS OR 60H. USE	EVERY 12 MONTHS OR 100H. USE
Check for loose nuts and/ or bolts	Check				
Tighten all nuts and bolts			Complete	Replace	
Air filter	Check	Clean / Replace if necessary			
Fuel filter (if equipped)			Check	Replace	
Spark plug			Check	Replace	
Cleaning the fuel tank			Complete	Replace	
Fuel line	Check	Replace if necessary			
Chain	Check	Replace if necessary			
Adjusting the idle speed					Adjust
Regular carburation			Check		
Cleaning the combustion chamber			Check	Replace	

ATTENTION

- Always wear gloves when working around the blade assembly.
- Use only original spare parts for this machine.
- Operating the engine without a muffler or with a damaged muffler installed can increase engine noise enough to cause hearing loss.

NOTE: This machine must never operate with a defective or missing spark arrestor or muffler. Make sure the muffler is properly secured and in good condition. A damaged muffler is a fire hazard and can cause hearing loss.

1. Carefully remove any accumulated dirt or debris from the muffler and fuel tank. The accumulation of dirt in these can lead to engine overheating, fire or premature wear.

2. Check for loose or missing screws or components.
3. Make sure the cutting attachment is clean and securely fastened.
4. Check the entire machine for leaks of fuel or grease.
5. Make sure the nuts, bolts and screws (except the carburetor adjusting screws) are tightened.
6. Clean any dirt or debris from the hedge trimmer blades.
7. Lubricate blades before use and after refueling.
8. Check that the blades are not damaged or that there is no incorrect adjustment.
9. Make sure the cutter attachment is securely fastened.
10. Keep the spark plug and cable connections tight and clean.
11. Clean all dirt and debris from the engine, check that the cooling fins and air filter are not clogged and clean them if necessary.

NOTE: Under severe machine operating conditions (high temperatures, dusty areas, etc.), shorter maintenance intervals are required.

TROUBLESHOOTING

The table includes some of the most common problems, their causes and remedies.

ENGINE DOES NOT START

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine won't start?	A. Retractable starter defective. B. Fluid in the crankcase. C. Internal damage.	Take the machine to an Official Technical Service.
No good compression?	A. Spark plug loose. B. Excessive wear of cylinder, piston, rings.	Tighten and retest.
Does the tank contain no fresh fuel or the correct grade?	Incorrect, past, or contaminated fuel, incorrect mixture.	Fill the tank with the correct grade of new fuel/oil mixture.
Is there a spark in the plug terminal?	A. The power switch is in the “OFF” position. B. Short-circuit/earth problems. C. The ignition unit is defective.	Move the switch to the "ON" position and restart.
Check the spark plug.	A. If the plug is wet, there may be excess fuel in the cylinder. B. The plug is dirty or opened incorrectly. C. The plug is damaged internally or incorrectly sized.	1. Unplug the motor crank handle, reinstall the plug and restart. 2. Clean and replace the plug at 0.6mm-0.7mm and reset.

NOTE: If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

LOW POWER

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Does the engine overheat?	The operator is overoperating with the machine.	Cut at a slower speed.
	The carburetor mixture is too lean.	Take the machine to an Official Technical Service.
	The fan, fan cover, or cylinder is dirty or damaged.	Clean or replace as necessary.
The engine knocks or makes noises	He's overheated.	Check that the fuel is the correct octane rating, check that there is no alcohol in the fuel.
	Incorrect fuel.	
	Carbon deposits in the combustion chamber.	Fill the machine with the correct fuel.
The engine does not run normally at all speeds. Black smoke or uncarbonated fuel escapes from the exhaust pipe.	There are carbon deposits on the piston or muffler.	Take the machine to an Official Technical Service.
	The air filter element is clogged.	Clean or replace the air filter.
	Spark plug is loose or damaged.	Tighten or replace the spark plug and restart the machine.
	Air escapes or the fuel line is stuck.	Repair or replace the fuel filter and/or fuel line.
	There's water in the fuel. The piston is sticking.	Fill the tank with the correct fuel/oil mixture.
	Defective carburetor and/or diaphragm.	
	The fuel mixture for a two-stroke engine is incorrect.	Take the machine to an authorized Service Facility.

NOTE: If you are unable to resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- Allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- Avoid a location exposed to sunlight when placing the machine in a vehicle. If the machine is left in a locked vehicle for many hours, high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and cause a possible explosion.
- To prevent fuel loss during transport, the product should be secured in its normal operating position and with the fuel cap closed.
- Always store the product in a clean, safe, dry place with temperatures between 0º and 45ºC.
- The equipment is not weatherproof and should not be stored in direct sunlight, high temperatures or in damp places.
- Never store the equipment in places where flammable materials, combustible gases or liquids, etc. are present.
- Always store the machine with the cutting element protection installed.

- To reduce the risk of fire, keep the machine clean by removing traces of material, oil and grease.
- For long periods of storage, store the machine without fuel. The stored fuels must be stabilized with a stabilizer.
- Store the machine out of the reach of children.
- Storage from 30 days without use:
  1. Clean the outer parts thoroughly and apply a light layer of oil to all metal surfaces.
  2. Remove the spark plug and put about 3ml of oil into the cylinder through the hole in the spark plug. Slowly pull the starter cable out 2 or 3 times so that the oil covers the inside of the engine evenly. Reinstall the spark plug.
  3. Blow dust/waste from the air filter element using compressed air if present.
  4. Store the machine in a clean, dry, dust-free place.
  5. Always make sure the chainsaw has the proper cover on the sword and chain assembly.

RECICLYING AND DISPOSING

Worn products are potentially recyclable and should not be disposed of in the usual waste. Help us to protect the environment and preserve natural resources. Dispose of the device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling centre (green dot).

Gasoline, used oils, oil/gasoline blends and objects stained with gasoline (e.g., rags) should not be disposed of in regular trash, sewage, dirt, rivers, lakes or the sea. Oil-stained items should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.

The materials used in the packaging of the machine are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

GREENCUT guarantees all GREENCUT products for a period of 3 years (valid for Europe). The warranty is subject to the date of purchase taking into account the intended use of the product.

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (CE)

BESELF BRANDS S.L. owner of GREENCUT brand, with legal address in Calle Blanquers (parcela 7-8) Polígono Industrial Valls. 43800, SPAIN, declares that the chainsaw GREENCUT GS750X, as from 2016 series onwards, is in accordance with the European Parliament Directives and of the Council:

- The Machinery Directive 2006/42/EC of the European Parliament Directives and of the Council published on 17th May 2006, regarding machines and which was modified by the 95/16/CE Directive.
- Directive 2004/108/CE of the European Parliament and of the Council of 15th December 2004 on the approximation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- Directive 2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.
- Commission Directive 2012/46/EU of 6 December 2012 amending Directive 97/68/EC of the European Parliament and of the Council on the approximation of the laws of the Member States relating to measures against the emission of gaseous and particulate pollutants from internal combustion engines to be installed in non-road mobile machinery.

Harmonised standards:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

The product delivered coincides with the prototype that was submitted for CE exam.

Valls, 2 April 2021

Mireia Calvet, CEO (Authorised representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT®

Beself Brands

INHALT

EINLEITUNG	**79**
SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN	**79**
WARNSYMBOLE	**84**
WARENBESCHREIBUNG	**85**
BOX INHALT	**88**
MONTIEREN	**88**
PRODUKT-NUTZUNG	**90**
WARTUNG	**93**
IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG	**94**
TRANSPORT UND LAGERUNG	**95**
ENTSORGUNG UND RECYCLING	**96**
GARANTIE	**96**
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	**97**

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.

ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

SYMBOL	WORT	BEDEUTUNG
	ACHTUNG	Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.
	NOTIZ	Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können.

ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst. Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung. Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie dieses Gerät nicht. Verwenden Sie diese Maschine, Zubehör, Werkzeuge usw. gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten. Die Verwendung dieses Geräts für einen anderen als den vorgesehenen Zweck kann zu einer gefährlichen Situation führen.
- Seien Sie wachsam, beobachten Sie, was Sie tun, wenn Sie dieses Gerät bedienen.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Einatmen von Abgasen vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitseinrichtungen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Halten Sie stets die richtige Fußstütze und bedienen Sie die Maschine nur auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche. Gleitende oder instabile Oberflächen können zum Verlust des Gleichgewichts oder der Kontrolle über die Maschine führen.
- Halten Sie die Maschine immer mit beiden Händen an den Griffen.
- Beim Arbeiten aus der Höhe niemals an einer Leiter, einem Baum oder einer unsicheren Stütze arbeiten und niemals mit einer Hand bedienen.
- Halten Sie alle Körperteile bei laufender Maschine von Schneidelementen und beweglichen Teilen fern. Vergewissern Sie sich vor dem Start der Maschine, dass das Schneidelement nicht mit Gegenständen in Berührung kommt. Ein Moment der Unachtsamkeit während des Betriebs kann dazu führen, dass Ihre Kleidung oder Ihr Körperteil durch das Schneidelement geschnitten wird.
- Halten Sie die Säge immer mit der rechten Hand am hinteren Griff und mit der linken Hand am vorderen Griff. Das Halten der Säge mit den Händen nach unten erhöht die Unfallgefahr und sollte niemals durchgeführt werden.
- Überprüfen Sie den Zustand des Baumes, um zu verhindern, dass trockene Äste auf ihn fallen, während Sie schneiden. Wenn Sie einen Ast schneiden, der unter Spannung steht, achten Sie auf die Gefahr eines elastischen Rücklaufs. Wird die Spannung der Holzfasern gelöst, kann der Ast unter Federwirkung den Bediener treffen und/oder die Säge außer Kontrolle bringen.
- Seien Sie äußerst vorsichtig beim Schneiden von Unkraut und jungen Sträuchern. Feine Materialien können die Sägekette einklemmen und auf Sie projizieren, oder Sie verlieren Ihr Gleichgewicht unter dem Einfluss der Zugkraft.
- Wenn Sie ein unerfahrener Benutzer sind, empfehlen wir Ihnen, eine minimale Menge an Übungsholz auf einem Sägebock oder einer Sägegabel zu schneiden.
- Versuchen Sie nicht, das geschnittene Material aus dem Schneidwerkzeug zu entfernen, wenn es sich bewegt. Vergewissern Sie sich, dass die Maschine ausgeschaltet ist, wenn Sie Schmutz entfernen.

- Nehmen Sie die Maschine niemals mit dem Schneidwerkzeug in die Hand. Schneidwerkzeuge haben scharfe Kanten, die Sie verletzen können.
- Berühren Sie keine Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nach dem Stillstand aufgrund der hohen Temperaturen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht bei Regen oder extremer Luftfeuchtigkeit.
- Lassen Sie dieses Gerät während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

ARBEITSKLEIDUNGEN

- Ziehen Sie sich angemessen an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in beweglichen Teilen verfangen können. Wir empfehlen die Verwendung von:
    - Augenschutz (Schutzbrille).
    - Gehörschutz.
    - Kopf- und Gesichtsschutz (Helm und Maske).
    - Handschutz (widerstandsfähige und rutschfeste Handschuhe).
    - Beinschutz (Hose).
    - Fußschutz (rutschfestes Schuhwerk).

VIBRATIONEN

- Hohe Vibrationen und lange Einwirkzeiten sind die Faktoren, die zur Erkrankung der weißen Finger (Raynaud-Phänomen) beitragen. Um das Risiko einer Weißfingerkrankheit zu reduzieren, müssen Sie sich dieser Empfehlungen bewusst sein:
    - Immer Handschuhe tragen.
    - Sorgen Sie sich darum, Ihre Hände immer warm zu halten.
    - Achten Sie darauf, dass die Kette immer scharf ist.
    - Machen Sie häufige Pausen.
    - Halten Sie die Maschine immer an den Griffen fest.
- Wenn Sie eines der Symptome der Weißfingerkrankheit bemerken, suchen Sie sofort Ihren Arzt auf.

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen.
- Halten Sie das Gerät von übermäßiger Feuchtigkeit fern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Stellen können zu Unfällen führen.
- Entfernen Sie alle Objekte aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses System starten. Gegenstände in der Nähe des Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden, was zu Verletzungen führen kann.
- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie dieses Gerät bedienen.
- Wenn die Arbeit von zwei oder mehr Personen gleichzeitig ausgeführt wird, überprüfen Sie immer den Standort der anderen und halten Sie einen ausreichenden Abstand, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Sachen zugefügt werden. Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

BRENNSTOFFSICHERHEIT

- Treibstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Bei Kontakt mit Kraftstoff oder Öl sofort mit viel Wasser und Seife reinigen, bei Augen- oder Hautreizungen schnellstmöglich einen Arzt aufsuchen.

- Nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen tanken. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.
- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff transportieren, den Tank füllen oder arbeiten. Im Brandfall das Feuer mit einem Trockenpulverlöscher löschen.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Tanken Sie immer in gut gelüfteten Räumen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck gefunden wird, den Motor nicht starten oder laufen lassen, bis das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie den Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Nicht länger als 2 Monate lagern, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Produktkontrollen nicht verändern.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob defekte Teile oder andere Bedingungen den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen können.
- Nur verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungs- und Reparaturarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, von einer offiziellen Servicestelle durchgeführt werden.
- Beachten Sie die Hinweise zum Schmieren, Spannen und Kettenwechselzubehör. Eine falsch gespannte und gefettete Kette kann brechen und die Rückstoßgefahr erhöhen.
- Reinigen Sie die Maschine, insbesondere den Kraftstofftank, die Umgebung und den Luftfilter nach Beendigung der Arbeiten immer von Staub und Schmutz.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, nachfüllen, Zubehör wechseln, warten, transportieren oder lagern.
- Halten Sie die Griffe dieser Maschine trocken und sauber.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie auf die Ursache. Wenn Sie den Grund nicht sehen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperrventil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.
- Um Verbrennungen oder Brandgefahren zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vor dem Transport oder der Lagerung vollständig abkühlen.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt und die Maschine gegen Umkippen, Verschütten oder Beschädigung gesichert ist.
- Halten Sie beim Transport der Maschine die Säge am vorderen Handgriff bei ausgeschalteter Maschine, der Kette und dem Schwert, die mit dem Deckel bedeckt sind, und in einem Abstand von den Körperteilen. Bei der Lagerung der Motorsäge das Schwert immer mit dem Deckel abdecken.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen oder in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

UNERWARTETE REAKTIONEN IM BETRIEB MIT DER KETTENSÄGE

- Seien Sie beim Schneiden mit der Motorsäge immer vorsichtig und achten Sie auf unerwartete Reaktionskräfte. Es gibt drei unvorhergesehene Reaktionskräfte, die an einer Kettensäge auftreten: Rückstoß, Vorwärtszug und Rückstoß.

RÜCKPRALL

- Wenn ein Gegenstand mit der Schneidkette im Bereich der Schwertspitze berührt wird, während er läuft. Die Berührung der Kette an der Schwertspitze kann eine unvorhergesehene Reaktionskraft hervorrufen, die die Schwertspitze nach oben drücken kann und eine Drehbewegung erzeugt, die das Schwert der Kette mit dem Benutzer kollidieren lassen kann. Diese Reaktion kann zum Verlust der Kontrolle über die Maschine und zu schweren Verletzungen führen.

VORZIEHEN

- Wenn die Kette abrupt stoppt, wenn sie im Schnittbereich von einem Fremdkörper im Holz eingeklemmt wird oder weil sie nicht richtig geschnitten wird. Die Kette schiebt die Säge nach vorne und wenn sie nicht richtig an den Ast oder Baum gehalten wird, verursacht sie einen unerwarteten Zug, der zum Verlust der Kontrolle und zu schweren Verletzungen führen kann.
- Um dieses "Vorziehen" zu vermeiden, starten Sie den Schnitt mit Vollgas und halten Sie die Maschine während des Schneidens immer auf Vollgas und stützen Sie die Kralle der Säge gegen das zu schneidende Holz ab.

RÜCKTASTE

- Ein Rückschlag kann auftreten, wenn das Schwert einen Gegenstand berührt oder wenn das Holz geschlossen ist und die Kette im Schnitt steckt. Der Spitzenkontakt kann in einigen Fällen eine extrem schnelle Rückreaktion auslösen und das Schwert nach oben und in Richtung des Benutzers bewegen. Ist die Kette in einer Position am oberen Rand des Schwertes verriegelt, kann sie zum Benutzer geschoben werden. In beiden Fällen kann der Benutzer die Kontrolle über die Maschine verlieren und schwer verletzt werden.
- Jede dieser Reaktionen kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über die Säge verlieren, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Diese Reaktionskräfte sind das Ergebnis einer unsachgemäßen Verwendung des Werkzeugs und/oder unsachgemäßer Verfahren oder Betriebsbedingungen und können durch entsprechende Vorsichtsmaßnahmen vermieden werden:
    - Halten Sie die Säge mit beiden Händen und Daumen und Fingern fest um die Griffe der Säge und positionieren Sie Körper und Arme so, dass sie unerwarteten Kräften standhalten kann.
    - Arme nicht zu weit ausstrecken und nicht über Schulterhöhe schneiden.
    - Achten Sie immer darauf, wo sich die Spitze des Kettenschwertes befindet.
    - Achten Sie darauf, dass die Schwertspitze nichts berührt.
    - Schneiden Sie keine Äste mit der Schwertspitze.
    - Stellen Sie sicher, dass sich keine Nägel oder Metallteile im Schneidebereich befinden und achten Sie besonders auf Nägel oder Eisenteile, die sich um den Schneidebereich herum befinden können. Seien Sie auch vorsichtig beim Schneiden von Hartholz, wo die Kette sich verfangen und blockieren kann und somit einen Rückprall verursacht.
    - Starten Sie mit Vollgas und halten Sie die Maschine während des Schneidens immer auf Vollgas.
    - Schneiden Sie jeweils nur einen Ast oder ein Stück Holz.
    - Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Sägekette in einen bereits begonnenen Schnitt einlegen, um fortzufahren.
    - Schneiden Sie erst mit der Motorsäge, wenn Sie mit der Schnitttechnik vertraut sind.
    - Nicht in Äste oder Holzstücke schneiden, die während des Schneidens ihre Position verändern können.
    - Halten Sie die Kette in gutem Zustand.
    - Arbeiten Sie nur, wenn die Kette gut geschärft und richtig gespannt ist.
    - Niemals auf der Schnittebene der Motorsäge stehen.
    - Verwenden Sie nur vom Hersteller angegebene Ersatzschwerter und -ketten. Falsch ausgetauschte Schwerter und Ketten können einen Kettenbruch und/oder Rückstoß verursachen.
    - Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers zum Schärfen und Warten der Sägekette.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.

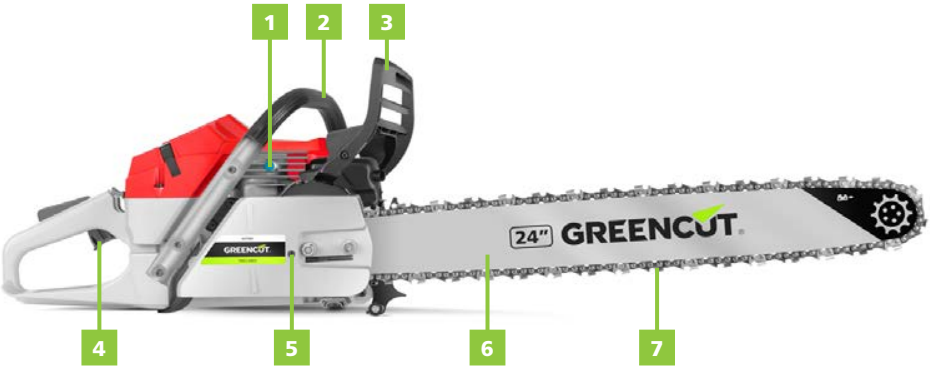
Achtung, Gefahr!	Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.
Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.	Auf Kraftstoffleckagen prüfen.
Tragen Sie einen Schutzhelm.	Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten sich in sicherer Entfernung befinden.
Augen- und Gehörschutz tragen.	Halten Sie Kinder von der Maschine fern.
Tragen Sie eine Maske, um sich vor Staub, Dampf und anderen giftigen Gasen zu schützen.	Gefahr des Materialauswurfes. Seien Sie vorsichtig mit Gegenständen, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.
Rutschfeste Schutzhandschuhe tragen.	Bewegen Sie Ihre Hände oder andere Körperteile nicht in die Nähe der beweglichen Teile der Maschine.
Beinschutz und rutschfeste Sicherheitsstiefel mit Stahlschutz tragen.	Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen.
Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.	Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).
Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.	Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.
Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.	Entspricht den CE-Richtlinien.

WARENBESCHREIBUNG

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Nur Holz schneiden. Verwenden Sie die Motorsäge nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke. Verwenden Sie die Motorsäge nicht zum Schneiden von Kunststoffen, Ziegeln oder anderen Baumaterialien als Holz. Jede andere als die vorstehend beschriebene Verwendung kann zu gefährlichen Situationen führen und entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.

DETAILLIERTE PRODUKTBESCHREIBUNG

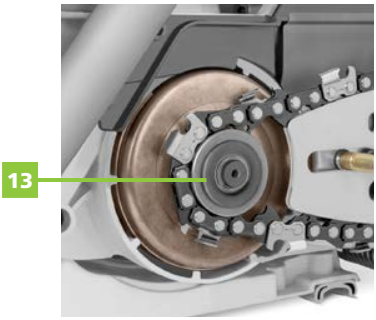


1. Dekompressor-Motor
2. Griff
3. Kettenbremse
4. Beschleuniger
5. Kettenspanner
6. Schwert
7. Kette
8. Zündkerzenrohr
9. Luftfilter
10. Schalldämpfer
11. Kralle
12. Kettenöltankdeckel
13. Kupplungsanordnung
14. Anlassergriff
15. EIN/AUS-Schalter
16. Drosselklappensperre
17. Kraftstofftankdeckel

NOTIZ: Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Einschlüssen, Beschreibung und Verpackung von den hier gezeigten oder beschriebenen Produkten abweichen.

8
9

10
14
11
12
GREENCUT


13

GREENCUT
16
15
17

TECHNISCHE MERKMALE

KETTENSÄGE	
Modella	GS750X
LEISTUNGSGERÄT	
Verdrängung	75cc
Leistungsabgabe	4,8cv
Kraftstoffgemisch	Mischung: Benzin 95 / 2-Takt-Motorenöl: 4%.
Treibstoffkapazität	670ml
Ölkapazität	375ml
Ölsorte	SAE 30 Öl (speziell für Motorsägeketten)
Vergaser	Membrantyp
Zündkerze	BM6A
Zündsystem	Elektrischer Anlasser C.D.I.
Ölversorgungssystem	Automatische Pumpe mit Regler
Kettenrad	7T x 3/8” (Zähne x Teilung)
Abmessungen und Abmessungen	630 x 290 x 280mm (Lar x An x Al)
Gewicht	8.75kg
SCHNEIDKOPF	
Schwert Typ	Zahnradende
Abmessungen des Schwertes	24” (610mm)
KETTENSÄGENKETTE	
Type	Standard 24” - 1000060R24
Schritt	3/8” (9,53mm)
Kaliber	0,058” (1,47mm)
Anzahl der Zähne	84
Relaisdrehzahl	3.000rpm
Maximale Geschwindigkeit	11.000rpm

NOTIZ: GREENCUT behält sich das Recht vor, die technischen Daten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

BOX INHALT

1. Leistungsteil
2. Kette
3. Schwert
4. Stangenschutz
5. Getriebe-Fettpumpe (Ersatz)
6. Vergaser-Einstellschraubendreher
7. Lima
8. Zündkerzenschlüssel
9. Mischtopf
10. Gehörschützer
11. Brille
12. Handschuhe

- Nehmen Sie das Produkt und das Zubehör aus der Verpackung. Stellen Sie sicher, dass alle Artikel vorhanden sind.
- Überprüfen Sie das Produkt, um sicherzustellen, dass es während des Transports nicht gebrochen oder beschädigt wurde.
- Entsorgen Sie das Verpackungsmaterial erst, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend verwendet haben.

ACHTUNG: Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst. Verwenden Sie dieses Produkt nicht ohne Austausch des Teils. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen des Bedieners führen.

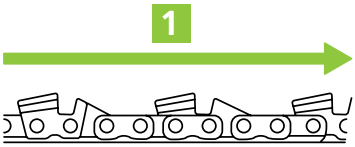
MONTIEREN

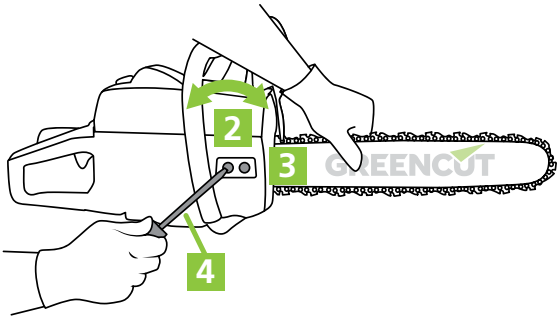
ACHTUNG: Die Kettensäge kann mit Kunststoffabstandhaltern an oder um die Schwertbolzen herum geliefert werden, der Abstandhalter ist nur für den Versand bestimmt und muss vor der Montage des Schwertes entfernt werden. Nach dem Entfernen der Bremsabdeckung entfernen Sie die gefundenen Kunststoffabstandhalter und montieren Sie das Schwert wie beschrieben. Wenn die Abstandhalter vor der Montage und Verwendung der Motorsäge nicht entfernt werden, kann dies zu Verletzungen, Beschädigungen am Gerät und zum Erlöschen der Garantie führen.

Öffnen Sie den Kasten und setzen Sie die Führungsschiene und die Säge wie folgt in das Aggregat ein:

1. Ziehen Sie den Kettenbremshebel nach hinten (oder ziehen Sie ihn nach hinten, wenn die Kettenbremse an der Säge montiert war).
2. Lösen Sie die Muttern und entfernen Sie das Gerät von der Kettenbremsenabdeckung.

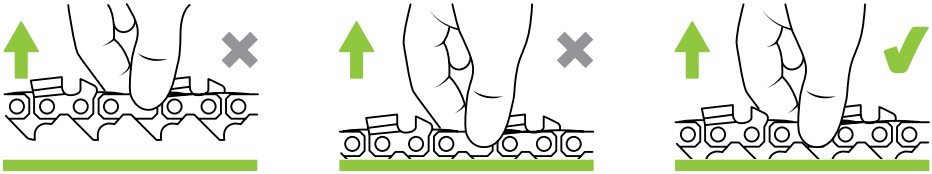
3. Montieren Sie die Klaue (Zahnteil) am Gerät (nur bei einigen Modellen).
4. Montieren Sie die Kette auf dem Kettenrad und montieren Sie die Kette um die Führungsschiene herum in ihrem Gehäuse. Die Schneideketten sind richtungsabhängig, also vergewissern Sie sich, dass Sie die Kette richtig montiert haben.
5. Stellen Sie die Position des Kettenspanners so ein, dass er in die Nut der Kettenschiene passt.
6. Montieren Sie die Kettenbremsenabdeckung am Gerät. Ziehen Sie die Seitenmuttern nur mit den Fingern an, nicht mit den Fingern. Das Schwert sollte sich mit den Fingern auf und ab bewegen können.
7. Während Sie die Spitze des Schwertes halten, stellen Sie die Kettenspannung ein, indem Sie die Spannschraube am Spanner drehen, bis die Haltebänder den Boden der Schwertschiene berühren. Einige Kettenspannschrauben befinden sich auf der Vorderseite des Gerätes.





(1) Bewegungsrichtung
(2) Lockern
(3) Festziehen
(4) Spannmutter

8. Jetzt können Sie die Seitenmuttern mit der Spitze des Schwertes fest anziehen.
9. Mit einer Hand mit Handschuhen die Kette auf Leichtgängigkeit und richtige Spannung prüfen. Fassen Sie die Kette entlang der oberen Mitte des Kettensägeblattes, wie in der Abbildung unten gezeigt, und heben Sie sie an, um die Spannung zu prüfen. Beim Loslassen muss die Kette schnell wieder einrasten.



10. Wenn die Kette zu locker oder zu fest ist, lösen Sie die Muttern, bevor Sie den Kettenspanner einstellen. Wenn die Muttern nicht gelöst werden, wird der Spanner beschädigt und die Garantie erlischt.

ACHTUNG: Eine neue Kette dehnt sich beim ersten Gebrauch aus. Prüfen Sie die Kettenspannung regelmäßig mit einem Handschuh. Eine lose Kette kann entgleisen und verschleißen, ebenso wie das Schwert. Wenn die Kette angezogen werden muss, vergewissern Sie sich immer, dass die Muttern gelöst sind, bevor Sie den Kettenspanner einstellen.

KETTE MIT DEM KETTENSPANNER EINSTELLEN

ACHTUNG

- Tragen Sie immer Schutzhandschuhe, wenn Sie die scharfe Seite der Kette berühren.
- Ziehen Sie immer den "Zündkerzendraht" ab, bevor Sie das scharfe Ende der Kette berühren.
- Sie sollten die Spannung einer neuen Kette innerhalb von 5 Minuten nach Gebrauch überprüfen. Bei einer alten Kette die Spannung alle 15 Minuten überprüfen.
- Lösen Sie immer die Seitenmuttern, bevor Sie den Kettenspanner einstellen.

PRODUKT-NUTZUNG

VOR DER VERWENDUNG

KRAFTSTOFF AUFTANKEN

ACHTUNG

- Nur neue, saubere, ethanolfreie, bleifreie 95+ mit Zweitaktöl (25:1) verwenden.
- Den Kraftstofftank nicht überfüllen.
- Verwenden Sie keine verunreinigten Sedimente oder Brennstoffe zum Mischen mit Zweitaktöl.
- Lassen Sie kein Wasser oder Schmutz in den Tank eindringen.
- Ziehen Sie den Tankdeckel nach der Zugabe von Kraftstoff fest an.

1. Reinigen Sie die Oberfläche um den Tankdeckel herum, um Verunreinigungen zu vermeiden.
2. Lösen Sie langsam den Tankdeckel. Stellen Sie es auf eine saubere Oberfläche.
3. Gießen Sie den Kraftstoff vorsichtig in den Tank. Verschüttungen vermeiden.
4. Vor dem Austausch des Tankdeckels ist die Dichtung zu reinigen und zu prüfen.
5. Den Tankdeckel sofort wieder aufsetzen und von Hand festziehen. Säubern Sie alle Kraftstoffverschüttungen.

MOTORSTART

ACHTUNG

- Der Startergriff kann sehr schnell zurückspringen, bevor Sie ihn loslassen können, was Ihre Hand stark in Richtung Motor ziehen und eine Verletzung verursachen kann.
- Lassen Sie den Startergriff nicht nach hinten springen, sondern langsam von Hand.
- Achten Sie beim Anlassen des Motors darauf, dass sich das scharfe Teil weit entfernt von Dritten, Tieren oder Gegenständen befindet, da es sich beim Anlassen drehen kann.
- Die Schneide rastet ein und dreht sich, wenn der Motor gestartet und beschleunigt wird.
- Der Rückstoßstarter kann durch Missbrauch beschädigt werden.
- Wenn der Motor startet oder sich erwärmt, können Sie ihn mehrmals starten, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Die Motoren können unregelmäßig laufen, wenn sie kalt sind oder zum ersten Mal verwendet werden.

1. Entfernen Sie immer die Schwertabdeckung, bevor Sie Ihre Motorsäge starten.
2. Wenn Ihre Motorsäge mit einem Dekompressionsventil ausgestattet ist, drücken Sie es jetzt, um den Motor zu starten und Ihre Motorsäge zu starten (nicht erforderlich bei den meisten Modellen ab 2014).
3. Wenn Ihre Motorsäge eine Starterbirne hat, drücken Sie diese 10 mal, das hilft beim Anfahren und reduziert die Anzahl der Rucke, die für den Start benötigt werden.
4. Ziehen Sie den Chokehebel ganz heraus.
5. Um die Motorsäge zu starten, legen Sie sie auf eine ebene Fläche. Der Schneidaufsatz darf nicht mit dem Boden in Berührung kommen, um ein Abblasen beim Anfahren zu verhindern und um sich nicht in eine unnötige Gefahrensituation zu bringen.
6. Um die Säge auf dem Boden zu lassen, legen Sie Ihre linke Hand auf den Lenker und Ihre rechte Hand auf das Starterseil. Drücken Sie das rechte Ende nach hinten, um die Motorsäge zu stabilisieren.
7. Ziehen Sie das Starterseil langsam mit der rechten Hand, bis Sie Widerstand spüren. Ziehen Sie dann das Starterseil mehrmals ganz durch, bis der Motor kurz anläuft. Ziehen Sie es nach oben und halten Sie es so senkrecht wie möglich, ohne dass das Seil am Lüftergehäuse hängen bleibt.
8. Der Motor brennt nur kurz und stirbt sofort wieder ab. Drücken Sie die Drossel ganz hinein (einige Modelle haben eine zweistufige Drossel und reichen nur bis zur Hälfte, bis der Auslöser losgelassen wird, um die Säge zu betätigen).
9. Ziehen Sie das Starterseil wieder, bis der Motor wieder anläuft.
10. Sobald der Motor gestartet ist und läuft, den Gashebel kurz mit dem Zeigefinger berühren (der Gashebel kehrt in die normale Leerlaufstellung zurück, wenn er mit einem zweistufigen Gashebel ausgestattet ist).

11. Heben Sie dann die Motorsäge langsam an und achten Sie darauf, den Gashebel nicht zu berühren.
12. Lösen Sie die Kettenbremse, indem Sie den Kettenbremshebel mit der linken Hand zu sich ziehen. Halten Sie dabei den Lenker mit der linken Hand. Wenn Sie ein Geräusch wie ein Klick hören, bedeutet das, dass die Kette losgelassen wurde und Sie das Schwert aktivieren können.
13. Prüfen Sie vor dem Start die Kettenschmierung. Halten Sie die Säge gegen einen hellen Hintergrund, wie z.B. einen Baumstamm oder ein Stück Papier, auf dem Boden und öffnen Sie die Drosselklappe ganz. Wenn dieser Hintergrund Kettenschmiermittel zeigt, können Sie mit der Arbeit beginnen.
14. Die Säge ist nun einsatzbereit. Für sicheres Arbeiten siehe Handbuch.

SCHNELLSTART

1. Füllen Sie den Kraftstofftank mit Kraftstoff.
2. Füllen Sie das Öl auf.
3. Schalten Sie die ON/OFF-Taste ein.
4. Ziehen Sie das Starterseil nach außen.
5. Beim ersten Mal müssen Sie das Seil ziehen, bis der Kraftstoff das System passiert hat.
6. Sobald der Motor startet, schieben Sie das Seil ganz hinein, bis der Motor startet und läuft.

WENN DER MOTOR NICHT STARTET

Wiederholen Sie den entsprechenden Startvorgang (heißer oder kalter Motor). Wenn der Motor nach häufigen Versuchen nicht startet, kann der Motor ertrinken (zu viel Kraftstoff im Motor); wenn Sie vermuten, dass Ihr Motor ertrunken ist, gehen Sie zum nächsten Abschnitt “Starten eines ertrunkenen Motors”.

STARTEN EINES ERTRUNKENEN MOTORS

ACHTUNG: Ein falscher Einbau der Zündkerze kann zu schweren Motorschäden führen.

1. Ziehen Sie die “Zündkerze” der “Zündkerze”.
2. Mit einem Zündkerzenschlüssel die “Zündkerze” entfernen (gegen den Uhrzeigersinn drehen).
3. Drücken Sie den Chokehebel nach unten.
4. Gashebel voll halten (Vollgas)
5. Ziehen Sie den Startergriff schnell mit der rechten Hand, um überschüssigen Kraftstoff aus dem Brennraum zu entfernen.
6. Wischen Sie die Zündkerze mit einem Tuch ab, um überschüssigen Kraftstoff oder Ölablagerungen zu entfernen.
7. Die “Zündkerze” wieder montieren und fest anziehen, von Hand plus 1/3 Umdrehung mit dem Zündkerzenschlüssel anziehen.
8. Wiederholen Sie den Startvorgang von WARM ENGINE wie oben beschrieben.
9. Wenn der Motor immer noch nicht anspringt, lesen Sie den Abschnitt zur Identifizierung und Fehlersuche.

ABSTELLEN DES MOTORS

ACHTUNG: Das Schneidwerk dreht sich nach dem Loslassen der Drosselklappe oder dem Abstellen des Motors kurzzeitig weiter (Lenkradeffekt).

Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Schalter auf “OFF” stellen.

BEFÜLLUNG MIT KRAFTSTOFF

1. Reinigen Sie die Oberfläche um den Tankdeckel herum, um Verunreinigungen zu vermeiden.
2. Lösen Sie langsam den Tankdeckel. Setzen Sie die Kappe auf eine saubere Oberfläche.
3. Gießen Sie den Kraftstoff vorsichtig in den Tank. Verschüttungen vermeiden.
4. Vor dem Austausch des Tankdeckels ist die Dichtung zu reinigen und zu prüfen.
5. Setzen Sie den Tankdeckel sofort wieder auf und ziehen Sie ihn von Hand an. Säubern Sie alle Kraftstoffverschüttungen.

LEERLAUFDREHZAHL PRÜFEN UND EINSTELLEN

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn etwa zwei bis drei Minuten im Leerlauf, oder bis er sich erwärmt hat.

NOTIZ: Die Schnecken der Mischung sind durch die Symbole L (niedrige Drehzahl), H (hohe Drehzahl) und T (Beschleuniger) gekennzeichnet, die auf der Seite der Motorsäge zu sehen sind. Die Schrauben H und L nicht berühren.

1. Wenn sich das Schneidwerk im Leerlauf schnell dreht, reduzieren Sie die Leerlaufdrehzahl, indem Sie die Drosselklappe ggf. gegen den Uhrzeigersinn drehen.
2. Bei Stillstand des Motors die Leerlaufdrehzahl durch Drehen der Drosselschraube im Uhrzeigersinn erhöhen.

VERGASER-EINSTELLUNG

ACHTUNG: Das Schneidwerk kann sich bei Leerlaufdrehzahl des Motors drehen.

NOTIZ

- Der Motor kehrt auf Leerlaufdrehzahl zurück, nachdem der Gashebel losgelassen wurde.
- Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.
- In der Regel sollte die Leerlaufdrehzahl des Motors auf ein Minimum reduziert werden, damit sich das Schneidwerk nicht schnell dreht und der Motor nur “läuft”.

DREHEN SIE DIE LEERLAUF- UND MISCHSCHRAUBEN AUF WERKSEINSTELLUNG.

1. Drehen Sie die Leerlaufschraube im Uhrzeigersinn, bis sie sich festzieht (nicht anziehen).
2. Leerlaufschraube 5 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Drehen Sie die Mischschnecke im Uhrzeigersinn, bis sie anfängt zu ziehen (nicht anziehen).
4. Die Mischschnecke gegen den Uhrzeigersinn drehen. L 1,5 Umdrehungen und H 1,25 Umdrehungen.

NOTIZ: Para altas altitudes se recomienda utilizar bajo (3 veces) y alto (1,5 veces)

5. Jetzt starten Sie den Motor.
6. Stellen Sie sicher, dass der Choke unten und der Motor warm ist.
7. Den Gashebel ganz durchziehen (Vollgas).
8. Bei laufendem Motor die Mischschnecke im Uhrzeigersinn drehen, bis der Motor mit voller Drehzahl läuft.

ACHTUNG: Prevenga el daño del motor una vez que el motor esté funcionando a toda su velocidad, gire el contador de tornillos de mezcla en sentido de las agujas del reloj 1/4 de vuelta.

9. Für eine gute Einstellung der Leerlaufdrehzahl einen Schneidkopf einsetzen und die Leerlaufschraube einstellen, um die Leerlaufbewegung des Werkzeugs zu minimieren und den Motor ruhig laufen zu lassen.

WARTUNG

Eine gute Wartung verlängert die Lebensdauer der Maschine. Bei längerem oder ständigem Gebrauch kann eine intensivere Wartung erforderlich sein, damit die Maschine weiterhin einwandfrei funktioniert.

ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass der Motor vollständig abgeschaltet ist, bevor Sie eine Wartung oder Reparatur durchführen. Dadurch werden potenzielle Risiken ausgeschlossen.

WARTUNG	JEDE VERWENDUNG	JEDEN MONAT ODER 12H NUTZUNG	ALLE 3 MONATE ODER 30H NUTZUNG	ALLE 6 MONATE ODER 60H NUTZUNG	ALLE 12 MONATE ODER 100H NUTZUNG
Auf lose Muttern und/ oder Schrauben prüfen	Prüfen				
Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern an.			Vollständig	Ersetzen	
Luftfilter	Prüfen	Bei Bedarf reinigen / ersetzen			
Kraftstofffilter (falls vorhanden)			Verificar	Ersetzen	
Zündkerze			Verificar	Ersetzen	
Reinigung des Kraftstofftanks			Vollständig	Ersetzen	
Kraftstoffleitung	Prüfen	Bei Bedarf auswechseln			
Kette	Prüfen	Bei Bedarf auswechseln			
Einstellung der Leerlaufdrehzahl					Anpassen
Regelmäßige Aufkohlung			Prüfen		
Reinigung der Brennkammer			Prüfen	Ersetzen	

ACHTUNG

- Tragen Sie immer Handschuhe, wenn Sie um das Messer herum arbeiten.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile für diese Maschine.
- Der Betrieb des Motors ohne Schalldämpfer oder mit einem beschädigten Schalldämpfer kann das Motorgeräusch so stark erhöhen, dass ein Hörverlust entsteht.

NOTIZ: Diese Maschine darf niemals mit einem defekten oder fehlenden Funkenfänger oder Schalldämpfer betrieben werden. Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer richtig befestigt und in gutem Zustand ist. Ein beschädigter Schalldämpfer ist eine Brandgefahr und kann zu Hörverlust führen.

1. Entfernen Sie vorsichtig angesammelten Schmutz oder Schmutz aus dem Schalldämpfer und dem Kraftstofftank. Die Ansammlung von Schmutz in diesen kann zu Motorüberhitzung, Feuer oder vorzeitigem Verschleiß führen.
2. Auf lose oder fehlende Schrauben oder Komponenten prüfen.

1. Stellen Sie sicher, dass der Schneidaufsatz sauber und sicher befestigt ist.
2. Überprüfen Sie die gesamte Maschine auf Undichtigkeiten von Kraftstoff oder Fett.
3. Vergewissern Sie sich, dass die Muttern, Bolzen und Schrauben (mit Ausnahme der Vergaser-Einstellschrauben) angezogen sind.
4. Reinigen Sie die Heckenscherenmesser von Schmutz und Fremdkörpern.
5. Schmieren Sie die Messer vor Gebrauch und nach dem Tanken.
6. Stellen Sie sicher, dass die Messer nicht beschädigt oder falsch eingestellt sind.
7. Vergewissern Sie sich, dass der Messeraufsatz sicher befestigt ist.
8. Halten Sie die Zündkerzen- und Kabelverbindungen fest und sauber.
9. Reinigen Sie den Motor von allen Verschmutzungen, prüfen Sie, ob die Kühlrippen und der Luftfilter nicht verstopft sind und reinigen Sie sie gegebenenfalls.

NOTIZ: Unter schwierigen Betriebsbedingungen (hohe Temperaturen, staubige Bereiche etc.) sind kürzere Wartungsintervalle erforderlich.

IDENTIFIKATION UND PROBLEMLÖSUNG

Die Tabelle enthält einige der häufigsten Probleme, ihre Ursachen und Abhilfen.

MOTOR STARTET NICHT

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Der Motor springt nicht an?	A. Einziehbarer Anlasser defekt. B. Flüssigkeit im Kurbelgehäuse. C. Innere Beschädigung.	Bringen Sie die Maschine zu einem offiziellen technischen Dienst.
Keine gute Kompression?	A. Zündkerze lose. B. Übermäßiger Verschleiß von Zylinder, Kolben, Ringen.	Festziehen und erneut testen.
Enthält der Tank keinen frischen Kraftstoff oder die richtige Sorte?	Falscher, vergangener oder verunreinigter Kraftstoff, falsche Mischung.	Füllen Sie den Tank mit dem richtigen Kraftstoff/Öl-Gemisch.
Ist ein Funke in der Steckklemme?	A. Der Netzschalter befindet sich in der Stellung “OFF”. B. Kurzschluss-/ Erdschlussprobleme. C. Das Zündgerät ist defekt.	Schalter in Stellung “ON” bringen und neu starten.
Überprüfen Sie die Zündkerze.	A. Wenn der Stopfen nass ist, kann sich überschüssiger Kraftstoff im Zylinder befinden. B. Der Stecker ist verschmutzt oder falsch geöffnet. C. Der Stecker ist innen beschädigt oder falsch dimensioniert.	1. Ziehen Sie die Motorkurbel ab, setzen Sie den Stecker wieder ein und starten Sie neu. 2. Reinigen und ersetzen Sie den Stecker bei 0.6mm-0.7mm und setzen Sie ihn zurück.

NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

NIEDRIGE LEISTUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Überhitzt der Motor?	Der Bediener ist mit der Maschine überfordert.	Schnitt mit geringerer Geschwindigkeit.
	Die Vergasermischung ist zu mager.	Bringen Sie die Maschine zu einem offiziellen technischen Dienst.
	Der Lüfter, die Lüfterhaube oder der Zylinder ist verschmutzt oder beschädigt.	Bei Bedarf reinigen oder ersetzen.
Der Motor klopft oder macht Geräusche.	Er ist überhitzt.	Überprüfen Sie, ob der Kraftstoff die richtige Oktanzahl hat und ob sich kein Alkohol im Kraftstoff befindet.
	Falscher Kraftstoff.	
	Kohlenstoffablagerungen in der Brennkammer.	Füllen Sie die Maschine mit dem richtigen Kraftstoff.
Der Motor läuft nicht bei allen Drehzahlen normal. Schwarzer Rauch oder kohlensäurefreier Kraftstoff entweicht aus dem Auspuffrohr.	Auf dem Kolben oder Schalldämpfer befinden sich Kohlenstoffablagerungen.	Bringen Sie die Maschine zu einem offiziellen technischen Dienst.
	Das Luftfilterelement ist verstopft.	Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter.
	Zündkerze ist lose oder beschädigt.	Ziehen Sie die Zündkerze an oder tauschen Sie sie aus und starten Sie die Maschine neu.
	Luft entweicht oder die Kraftstoffleitung klemmt.	Den Kraftstofffilter und/oder die Kraftstoffleitung reparieren oder ersetzen.
	Da ist Wasser im Treibstoff. Der Kolben klemmt.	
	Defekter Vergaser und/oder Membran.	Füllen Sie den Tank mit dem richtigen Kraftstoff/Ölgemisch.
	Das Kraftstoffgemisch für einen Zweitaktmotor ist falsch.	Bringen Sie die Maschine zu einer autorisierten Servicestelle.

NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Vermeiden Sie beim Abstellen der Maschine in einem Fahrzeug einen Ort, der dem Sonnenlicht ausgesetzt ist. Wird die Maschine für viele Stunden in einem verschlossenen Fahrzeug belassen, können hohe Temperaturen im Fahrzeuginneren den Kraftstoff verdunsten lassen und eine mögliche Explosion verursachen.
- Um Kraftstoffverluste während des Transports zu vermeiden, sollte das Produkt in seiner normalen Betriebsstellung und bei geschlossenem Tankdeckel gesichert werden.
- Lagern Sie das Produkt immer an einem sauberen, sicheren und trockenen Ort mit Temperaturen zwischen 0° und 45°C.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Temperaturen oder in feuchten Räumen gelagert werden.

- Lagern Sie das Gerät niemals an Orten, an denen brennbare Materialien, brennbare Gase oder Flüssigkeiten usw. vorhanden sind.
- Lagern Sie die Maschine immer mit installiertem Schneidelementschutz.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie die Maschine sauber, indem Sie Material-, Öl- und Fettspuren entfernen.
- Bei längerer Lagerung die Maschine ohne Brennstoff lagern. Die gelagerten Brennstoffe müssen mit einem Stabilisator stabilisiert werden.
- Bewahren Sie das Gerät außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Lagerung ab 30 Tagen ohne Verwendung:
  1. Reinigen Sie die äußeren Teile gründlich und tragen Sie eine leichte Ölschicht auf alle Metalloberflächen auf.
  2. Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie etwa 3 ml Öl in den Zylinder durch das Loch in der Zündkerze. Ziehen Sie das Starterkabel 2 bis 3 mal langsam heraus, damit das Öl das Innere des Motors gleichmäßig bedeckt. Setzen Sie die Zündkerze wieder ein.
  3. Staub/Abfall aus dem Luftfilterelement mit Druckluft ausblasen, falls vorhanden.
  4. Lagern Sie die Maschine an einem sauberen, trockenen und staubfreien Ort.
  5. Vergewissern Sie sich immer, dass die Kettensäge die richtige Abdeckung am Schwert und an der Kette hat.

ENTSORGUNG UND RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind potentiell recycelbar und sollten nicht über den üblichen Abfall entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und die natürlichen Ressourcen zu schonen. Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Nicht im Hausmüll entsorgen. Seine Kunststoff- und Metallteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclingzentrum (grüner Punkt).

Benzin, Altöle, Öl/Benzin-Mischungen und mit Benzin befleckte Gegenstände (z.B. Lumpen) dürfen nicht in den normalen Müll, Abwasser, Schmutz, Flüsse, Seen oder das Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sind gemäß den örtlichen Vorschriften zu entsorgen: Bringen Sie sie zu einem Recyclingzentrum.

Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind recycelbar: Bitte entsorgen Sie sie in einem geeigneten Behälter.

GARANTIE

GREENCUT gewährt auf alle GREENCUT Produkte eine Garantie von 3 Jahren (gültig für Europa). Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts.

Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung.

Im Falle eines berechtigten Gewährleistungsanspruchs sind wir berechtigt, das defekte Werkzeug nach unserer Wahl kostenlos zu reparieren oder zu ersetzen. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, BESELF BRANDS S.L., Inhaber der Marke GREENCUT, mit Sitz in der Calle Blanquers (parcela 7-8) Polígono Industrial Valls. 43800 Spanien, erklären wir dass die Kettensäge GS750X, ab der Seriennummer 2016 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entsprechen:

- Richtlinie 2006/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Mai 2006 über Maschinen und zur Änderung der Richtlinie 95/16/EG.
- Richtlinie 2004/108/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Dezember 2004 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit und zur Aufhebung der Richtlinie 89/336/EWG.
- Richtlinie 2000/14/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Mai 2000 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über umweltbelastende Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräten und Maschinen.
- Richtlinie 2012/46/EU der Kommission vom 6. Dezember 2012 zur Änderung der Richtlinie 97/68/EG des Europäischen Parlaments und des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Maßnahmen zur Bekämpfung der Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln aus Verbrennungsmotoren für mobile Maschinen und Geräte.

Harmonisierte Normen:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

Das gelieferte Produkt entspricht dem Muster, das zur EG-Baumusterprüfung eingereicht wurde.

Valls, 2 april 2021

Mireia Calvet, CEO (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT®

Beself Brands

INDEX

INTRODUÇÃO	**117**
REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	**117**
ÍCONES DE AVISO	**122**
DESCRIÇÃO DO PRODUTO	**123**
CONTEÚDO DA CAIXA	**126**
MONTAGEM	**126**
USO DO PRODUCTO	**128**
MANUTENÇÃO	**131**
RESOLUÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	**132**
TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO	**133**
ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM	**134**
GARANTIA	**134**
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)	**135**

INTRODUÇÃO

Obrigado por escolher este produto GREENCUT. Temos certeza que você apreciará sua qualidade e atenderá às suas necessidades por um longo período de tempo.

Lembre-se que você pode entrar em contato com nosso Serviço Técnico Oficial para dúvidas sobre montagem, uso, manutenção, identificação e solução de problemas e para aquisição de peças de reposição e/ou acessórios.

ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de utilizar o produto. O não cumprimento das instruções de uso e dos avisos de segurança pode causar danos ao usuário e/ou ao próprio produto. O fabricante não se responsabiliza por acidentes e danos causados ao usuário, terceiros e objetos, em decorrência do desconhecimento do conteúdo deste manual.

Este produto não se destina ao uso profissional.

Guarde este manual de instruções para referência futura. Se você vender este produto, lembre-se de entregar este manual ao novo proprietário.

REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Os símbolos e palavras de sinalização a seguir destinam-se a explicar os riscos e as informações relacionadas a este produto.

SÍMBOLO	PALAVRA DO	SIGNIFICADO DA
	ATENÇÃO	Indica uma situação perigosa à qual deve ser dada atenção especial para evitar qualquer tipo de lesão e/ou dano à máquina.
	OBSERVAÇÃO	Indica informações úteis que podem facilitar seu trabalho.

ATENÇÃO: Leia e compreenda todos os avisos e instruções de segurança antes de usar este produto. O não cumprimento pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

Todas as informações incluídas neste manual são relevantes para a sua própria segurança e a do seu ambiente. Se tiver alguma dúvida sobre as informações contidas neste manual, consulte um profissional ou entre em contato com o Serviço Técnico Oficial.

As seguintes informações sobre perigos e precauções incluem as situações mais prováveis que podem surgir durante a utilização desta máquina. Consulte toda a documentação, embalagem e rótulos do produto antes de usar.

Se você se deparar com uma situação não descrita neste manual, use o bom senso para usar a máquina da forma mais segura possível e, se perceber perigo, não use a máquina.

USUÁRIOS

- Este produto foi projetado para ser manuseado por usuários maiores de idade que leram e compreenderam estas instruções. Não permita que menores ou pessoas que não compreendam estas instruções utilizem o produto.

- Antes de usar este produto, familiarize-se com ele. Certifique-se de saber onde estão todos os controles e dispositivos de segurança e como devem ser usados.

- Se você é um usuário inexperiente, recomendamos que pratique trabalhos simples e, se possível, na companhia de uma pessoa experiente.

SEGURANÇA PESSOAL

- Não force esta máquina. Use esta máquina, acessórios, ferramentas, etc. de acordo com estas instruções, tendo em conta as condições e os trabalhos a realizar. Usar esta máquina para fins não intencionais pode causar uma situação perigosa.
- Esteja alerta, observe o que você está fazendo ao operar esta máquina.
- Não utilize esta máquina quando estiver cansado ou sob a influência de drogas, álcool ou medicamentos.
- Evite a inalação dos gases de escape. Esta máquina produz gases perigosos, como monóxido de carbono, que podem causar tonturas, desmaios ou morte.
- Verifique se todos os elementos de segurança estão instalados e em bom estado. Não utilize esta máquina se algum dos seus componentes estiver danificado.
- Mantenha sempre uma posição adequada e opere a máquina somente quando estiver em uma superfície fixa, estável e nivelada. Superfícies escorregadias ou instáveis podem causar perda de equilíbrio ou controle da máquina.
- Segure sempre a máquina pelas pegas com ambas as mãos.
- Ao operar em altura, nunca trabalhe em escadas, árvores ou suportes inseguros e nunca opere com uma mão.
- Mantenha todas as partes do corpo afastadas de elementos de corte e peças móveis quando a máquina estiver em funcionamento. Antes de ligar a máquina, certifique-se de que o elemento de corte não esteja em contato com nenhum objeto. Um momento de descuido durante a operação pode fazer com que a sua roupa ou parte do seu corpo seja cortada pelo elemento de corte.
- Sempre segure a motosserra com a mão direita na alça traseira e a mão esquerda na alça frontal. Segurar a motosserra com as mãos de cabeça para baixo aumenta o risco de acidente e nunca deve ser feito.
- Verifique o estado da árvore para evitar que galhos secos caiam e batam em você durante o corte. Ao cortar um galho que esteja sob tensão, fique atento ao risco de retorno elástico. Quando a tensão das fibras da madeira é liberada, o galho, sob efeito de mola, pode atingir o operador e/ou descontrolar a motosserra.
- Tenha extremo cuidado ao cortar ervas daninhas e arbustos jovens. Materiais finos podem prender a corrente da serra e ser arremessados em sua direção ou fazer com que você perca o equilíbrio sob o efeito da tração.
- Se você for um usuário inexperiente, recomendamos que pratique pelo menos o corte de toras em um cavalete ou garfo de serra.
- Não tente remover material cortado da ferramenta de corte enquanto ela estiver em movimento. Certifique-se de que a máquina esteja desligada ao limpar detritos.

- Nunca segure a máquina pela ferramenta de corte. As ferramentas de corte possuem pontas afiadas que podem machucar você.
- Não toque em nenhum dos componentes do motor enquanto a máquina estiver em funcionamento ou logo após ter parado devido às altas temperaturas que atingem.
- Não opere a máquina na chuva ou em condições extremamente úmidas.
- Não deixe esta máquina funcionando sem supervisão.

ROUPAS DE TRABALHO

- Vista-se adequadamente. Não use roupas largas ou joias que possam ficar presas nas peças móveis. Recomendamos o uso de:
    - Proteção para os olhos (óculos de segurança).
    - Proteção auditiva.
    - Proteção da cabeça e do rosto (capacete e máscara).
    - Proteção das mãos (luvas resistentes e antiderrapantes).
    - Proteção das pernas (calças).
    - Proteção para os pés (calçado antiderrapante).

VIBRAÇÕES

- Um alto nível de vibração e longos períodos de exposição são os fatores que contribuem para a doença dos dedos brancos (Fenômeno de Raynaud). Para reduzir o risco de doença do dedo branco, você precisa manter estas recomendações em mente:
    - Sempre use luvas.
    - Certifique-se de que suas mãos estejam sempre quentes.
    - Certifique-se de que a corrente esteja sempre afiada.
    - Faça pausas frequentes.
- Se você detectar algum dos sintomas da doença do dedo branco, consulte seu médico imediatamente.

SEGURANÇA NA ÁREA DE TRABALHO

- Não use a máquina em temperaturas extremas.
- Mantenha a máquina longe de umidade excessiva.
- Não utilize esta máquina em atmosferas explosivas na presença de líquidos, gases e poeiras inflamáveis.
- Nunca ligue a máquina em uma sala ou área fechada. Os gases de escape e vapores de combustível contêm monóxido de carbono e produtos químicos perigosos.
- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada. Áreas desordenadas e escuras podem causar acidentes.
- Remova todos os objetos da área de trabalho antes de ligar esta máquina. Objetos próximos ao produto podem ser tocados e projetados pela máquina causando ferimentos pessoais.
- Mantenha crianças, pessoas ou animais afastados enquanto opera esta máquina.
- Quando o trabalho for realizado simultaneamente por duas ou mais pessoas, verifique sempre a localização das outras pessoas e mantenha distância suficiente para garantir a segurança.
- Lembre-se que o operador da máquina é responsável pelos perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas. O fabricante não será em caso algum responsável por danos causados pelo uso impróprio ou incorreto desta máquina.

SEGURANÇA NO USO DE COMBUSTÍVEIS

- Combustível e óleo são perigosos. Não os inale ou ingira. Se você engolir combustível e/ou óleo, consulte seu médico rapidamente. Se entrar em contacto com combustível ou óleo, lave-se imediatamente com bastante água e sabão. Se os seus olhos ou pele ficarem irritados posteriormente, consulte um médico o mais rapidamente possível.
- Não reabasteça em locais fechados ou mal ventilados. Os vapores de combustível e óleo contêm produtos químicos perigosos.

- Combustível e óleo são produtos químicos perigosos e altamente inflamáveis. Não aproxime chamas, faíscas ou fontes de calor da máquina. Não fume durante o transporte de combustível, reabastecimento ou trabalho. Em caso de incêndio, apague o fogo com extintor de pó químico.
- Sempre desligue o motor antes de reabastecer.
- Abasteça sempre em áreas bem ventiladas e nunca com o motor ligado ou quente.
- Se você encontrar um vazamento de combustível, não dê partida ou ligue o motor até que o vazamento seja reparado.
- Certifique-se de que a tampa do combustível esteja bem fechada.
- O combustível armazenado no carburador por longos períodos de tempo pode dificultar a partida e aumentar os reparos e a manutenção da máquina.
- Armazene sempre o combustível em recipientes aprovados. Não utilize combustível armazenado por mais de 2 meses, pois isso dificultará a partida e causará desempenho insatisfatório do motor.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO, TRANSPORTE E ARMAZENAGEM

- Não modifique os controles do produto.
- Verifique regularmente se há peças quebradas ou outras condições que possam afetar o funcionamento adequado da máquina.
- Substitua imediatamente as peças gastas ou danificadas apenas por peças sobressalentes originais.
- Faça manutenção periódica na máquina. Não tente realizar nenhum trabalho de manutenção ou reparo não descrito neste manual de instruções. Recomendamos que as manutenções e reparações não descritas neste manual sejam realizadas pelo Serviço Técnico Oficial.
- Siga as instruções relativas à lubrificação, tensionamento e troca de acessórios de corrente. Uma corrente tensionada e lubrificada incorretamente pode quebrar e aumentar o risco de contragolpe.
- Ao finalizar o trabalho, limpe sempre a poeira e sujeira da máquina, principalmente do tanque de combustível, seu entorno e do filtro de ar.
- Desligue a máquina e desconecte a vela de ignição antes de fazer qualquer ajuste, reabastecer, trocar acessórios, fazer manutenção, transportar ou armazenar esta máquina.
- Mantenha as alças desta máquina secas e limpas.
- Se a máquina começar a vibrar estranhamente, desligue-a e examine-a para descobrir a causa. Se não detectar o motivo, leve a sua máquina ao Serviço Técnico Oficial.
- Reduza a rotação do motor ao desligá-lo. Se o motor estiver equipado com uma válvula de corte de combustível, utilize-a quando o motor estiver desligado.
- Para evitar queimaduras ou riscos de incêndio, deixe o equipamento esfriar completamente antes de transportá-lo ou armazená-lo.
- Para transportar o produto, certifique-se de que o motor esteja desligado e que a máquina esteja devidamente fixada para evitar tombamento, derramamento de combustível ou danos.
- Ao transportar a máquina, segure a motosserra pela alça frontal com a máquina desligada, a corrente e a barra guia cobertas com a tampa e longe de partes do corpo. Ao guardar a motosserra, cubra sempre a barra com a tampa.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, altas temperaturas ambientes ou em locais úmidos ou molhados.
- Guarde o produto fora do alcance das crianças.

REAÇÕES NÃO INTENCIONAIS AO OPERAR A MOTOSSERRA

- MFique sempre alerta ao fazer cortes com a motosserra e esteja atento a quaisquer forças de reação imprevistas. Existem três forças de reação inesperadas que ocorrem em uma motosserra: recuo, tração para frente e recuo.

RECUPERAÇÃO

- Se a corrente de corte tocar em algum objeto na área da ponta da barra durante o funcionamento.

- O contato da corrente com a ponta da barra pode causar uma força de reação inesperada que pode impulsionar a ponta da barra para cima, gerando um movimento rotacional que pode fazer com que a barra da corrente colida com o usuário. Esta reação pode causar perda de controle da máquina e ferimentos graves.

PUXAR PARA FRENTE

- Quando a corrente para repentinamente ao ficar presa na área de corte por um corpo estranho que está na madeira ou porque não foi cortada corretamente. A corrente, quando parada, empurra a motosserra para a frente que, se não for fixada corretamente contra o galho ou árvore pela garra, produz um solavanco inesperado que pode causar perda de controle e causar lesões corporais graves.
- Para evitar esse "Puxar para frente", inicie o corte com aceleração total e mantenha sempre a máquina em velocidade máxima durante o corte e apoie a garra da motosserra contra a madeira a ser cortada.

RECUO

- O contragolpe pode ocorrer se a barra tocar em um objeto ou quando a madeira fechar e fazer com que a corrente fique presa no corte. O contato da ponta em alguns casos pode causar uma reação reversa extremamente rápida, movendo a espada para cima e em direção ao usuário. Se a corrente ficar presa em uma posição na borda superior da barra, ela poderá ser empurrada em direção ao usuário. Em qualquer um destes casos, o utilizador poderá perder o controlo da máquina e sofrer ferimentos graves.
- Qualquer uma dessas reações pode fazer com que você perca o controle da serra, o que pode causar ferimentos graves.
- Estas forças de reação são o resultado do uso indevido da ferramenta e/ou procedimentos ou condições operacionais incorretas e podem ser evitadas tomando as precauções apropriadas especificadas abaixo:
    - Segure a serra firmemente com ambas as mãos, com os polegares e os dedos envolvendo os cabos da serra, e posicione o corpo e os braços para permitir resistir a forças inesperadas.
    - Não estenda muito os braços e não corte acima da altura dos ombros.
    - Esteja sempre atento onde está a ponta da barra da corrente.
    - Preste atenção para que a ponta da espada não toque em nenhum objeto.
    - Não corte galhos com a ponta da espada.
    - Certifique-se de que não há pregos ou pedaços de metal na área de corte e preste atenção especial aos pregos ou pedaços de ferro que possam ser encontrados ao redor da área de corte. Tenha também cuidado ao cortar madeiras nobres onde a corrente pode prender e travar e, portanto, causar contragolpes.
    - Comece com aceleração total e mantenha sempre a máquina em rotação máxima durante o corte.
    - Corte apenas um galho ou pedaço de madeira por vez.
    - Tenha cuidado ao inserir a corrente da motosserra em um corte já iniciado para continuar.
    - Não faça cortes com a motosserra até estar familiarizado com a técnica de corte.
    - Não faça cortes em galhos ou pedaços de madeira que possam mudar de posição durante o corte.
    - Mantenha a corrente em boas condições.
    - Trabalhe apenas se a corrente estiver afiada e corretamente tensionada.
    - Nunca fique no plano de corte da motosserra.
    - Use apenas barras e correntes de reposição especificadas pelo fabricante. Barras e correntes de substituição incorretas podem causar quebra e/ou contragolpe da corrente.
    - Siga as instruções do fabricante em relação a afiação e manutenção da corrente da serra.

SERVIÇO

- Mande verificar o produto periodicamente por um técnico qualificado e use apenas peças de reposição originais. Em caso de dúvidas contacte o Serviço Técnico Oficial.

ÍCONES DE AVISO

Os ícones nas etiquetas de advertência que aparecem nesta máquina e/ou no manual indicam informações necessárias para o uso seguro desta máquina.

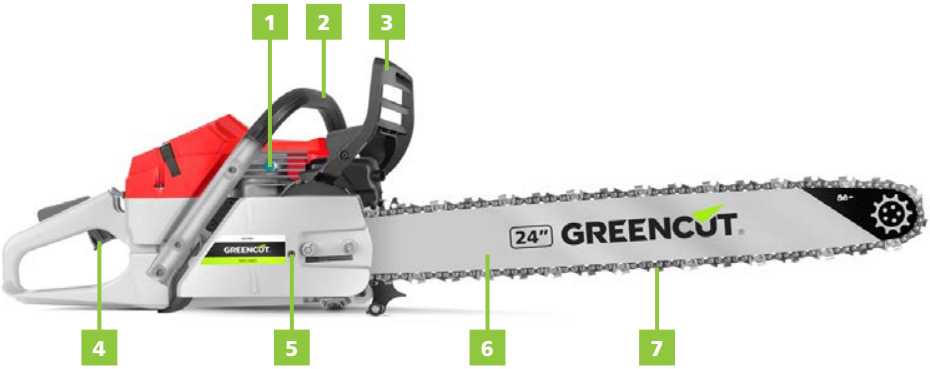
	Atenção perigo!		Não fume nem provoque chamas no combustível ou na máquina.
	Por favor, leia este manual cuidadosamente antes de ligar a máquina.		Verifique se não há vazamentos de combustível.
	Use um capacete de segurança.		Pessoas que não estejam devidamente protegidas devem estar a uma distância segura.
	Use proteção para os olhos e ouvidos.		Mantenha as crianças afastadas da máquina.
	Use uma máscara para se proteger contra poeira, vapor e outros gases tóxicos.		Perigo de projeção de materiais. Tenha cuidado com objetos que possam ser tocados e projetados pela máquina.
	Use luvas de segurança antiderrapantes.		Não coloque as mãos ou qualquer outra parte do corpo perto das partes móveis da máquina.
	Use proteção para as pernas e botas de segurança antiderrapantes com proteções de aço.		Antes de realizar trabalhos de manutenção ou reparação na máquina, desligue-a e retire a vela de ignição.
	Superfície muito quente! Não toque devido ao risco de queimaduras.	LWA XX dB	Nível de potência sonora garantido XX Lwa, dB(A).
	Perigo, gases mortais! Não utilize esta máquina em locais fechados ou mal ventilados.		Elimine o seu aparelho de uma forma amiga do ambiente. Não jogue em recipientes de lixo doméstico.
	Combustível inflamável! Risco de incêndio ou explosão.	CE	Cumpre as diretivas CE.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

CONDIÇÕES DE USO

Corte apenas madeira. Não utilize a motosserra para outros fins que não os pretendidos. Não utilize a motosserra para cortar materiais plásticos, tijolos ou materiais de construção que não sejam madeira. Qualquer utilização diferente da descrita acima pode causar situações perigosas e isenta o fabricante de qualquer responsabilidade.

DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO

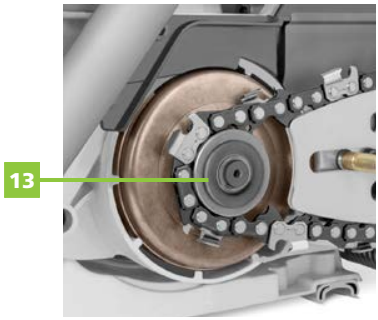


1. Descompressor de motor
2. Peça de mão
3. Trabalho atual
4. Acelerador
5. Sensor atual
6. Frustrar
7. Atual
8. Vedação da vela de ignição
9. Filtro de ar
10. Silenciador
11. Garra
12. Limite atual de armazenamento de óleo
13. Conjunto de abraços
14. Chefe de partida
15. Interruptor LIGA/DESLIGA
16. Bloco acelerador
17. Tampa do tanque de combustível

NOTA: I prodotti inclusi in questo manuale possono variare nell'aspetto, inclusioni, descrizione e imballaggio da quelli mostrati o qui descritti.

8
9

10
14
11
12
GREENCUT


13

GREENCUT
16
15
17

PT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTOSSERRA	
Modelo	GS750X
UNIDAD DE POTENCIA	
Deslocamento	75 cc
Poder	4,8 cv
Combustível	Mistura: Gasolina 95 / óleo de motor 2 tempos: 4%
capacidade de combustível	670ml
Capacidade de óleo	375ml
Tipo de óleo	Óleo SAE 30 (especial para correntes de motosserra)
Carburador	Tipo de diafragma
Vela de ignição	BM6A
sistema de ignição	Partida elétrica CDI
Sistema de alimentação de óleo	Bomba automática com regulador
Roda dentada	7T x 3/8'' (dentes x passo)
Dimensões	630 x 290 x 280 mm (C x L x A)
Peso	8,75 kg
CABEÇA DE CORTE	
Tipo de espada	Finalize com roda dentada
Dimensões da espada	24” (610mm)
CORRENTE DE MOTOSSERRA	
Aprovado	3/8” (9,53mm)
Calibre	0,058” (1,47mm)
Número de dentes	84
Velocidade ociosa	3.000rpm
Rotações máximas	11.000rpm

NOTA: A Greencut reserva-se o direito de modificar as características técnicas sem aviso prévio.

CONTEÚDO DA CAIXA

1. Unidade de potência
2. Corrente
3. Lâmina
4. Proteção da barra
5. Engrenagem da bomba de lubrificação (suplente)
6. Chave de fendas para ajuste do carburador
7. Ficheiro
8. Chave de velas de ignição
9. Recipiente de mistura
10. Proteção dos ouvidos
11. Óculos de proteção
12. Luvas

- Retire o produto e os acessórios da caixa. Certifique-se de que todos os itens estejam presentes.
- Inspecione o produto para garantir que não sofreu nenhuma quebra ou dano durante o transporte.
- Não descarte o material da embalagem antes de inspecionar cuidadosamente o produto e utilizá-lo de forma satisfatória.

ATENÇÃO: Se alguma peça estiver faltando ou danificada, entre em contato com o Serviço Técnico Oficial. Não use este produto sem substituir a peça. Usar este produto com peças danificadas ou ausentes pode causar ferimentos graves ao operador.

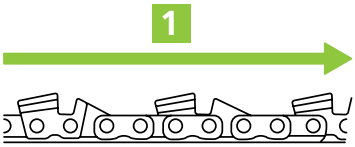
MONTAGEM

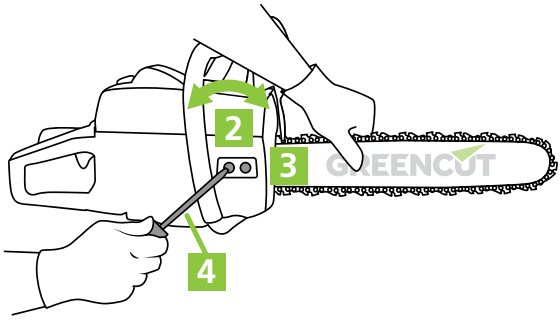
ATENÇÃO: A motosserra pode vir com espaçadores de plástico nos parafusos da barra ou ao redor deles, o espaçador é apenas para transporte e deve ser removido antes de montar a barra. Depois de remover a tampa do freio, remova todos os espaçadores de plástico que encontrar e monte a barra conforme descrito. A não remoção dos espaçadores antes de montar e usar a motosserra pode resultar em ferimentos, danos à unidade e anulação da garantia.

Abra a caixa e instale a barra guia e a motosserra na unidade de potência da seguinte forma:

1. Puxe a alavanca do freio da corrente em direção à parte traseira da serra (ou puxe-a em direção à parte traseira da serra se o freio da corrente estiver instalado na serra).
2. Afrouxe as porcas e remova a unidade de montagem da tampa do freio da corrente.

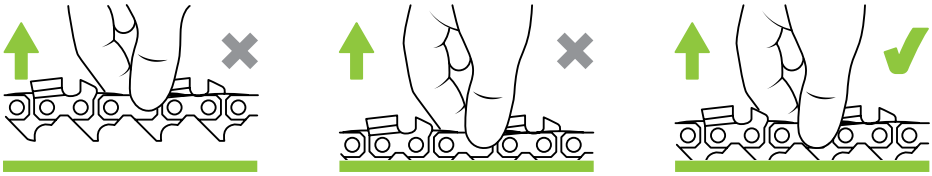
3. Instale a garra (roda dentada) na unidade (somente em alguns modelos).
4. Monte a corrente na roda dentada e, enquanto aperta a corrente ao redor da barra guia, monte a barra guia em seu alojamento. As correntes de corte são direcionais, certifique-se de ter instalado a corrente corretamente.
5. Ajuste a posição do tensor da corrente para que ele se encaixe na ranhura da barra da corrente.
6. Instale a tampa do freio da corrente na unidade. Instale as porcas laterais apenas com os dedos, não as aperte. A espada deve poder ser movida para cima e para baixo com os dedos.
7. Enquanto segura a ponta da barra, ajuste a tensão da corrente girando o parafuso tensor até que as tiras de retenção toquem a parte inferior do trilho da barra. Alguns parafusos de tensão da corrente estão localizados na parte frontal da unidade.





(1) Direção do movimento
(2) Afrouxar
(3) Aperte
(4) Porca de tensão

8. Agora você pode apertar firmemente as porcas laterais com a ponta da barra presa.
9. Com a mão enluvada, verifique a rotação suave e a tensão adequada da corrente. Segure a corrente ao longo da parte superior central da barra da motosserra, conforme mostrado na foto abaixo, e levante-a para verificar a tensão. Quando liberada, a corrente deve voltar à posição rapidamente.Se a corrente estiver muito frouxa ou muito apertada, afrouxe as porcas antes de ajustar o tensor da corrente. Não afrouxar as porcas danificará o tensor e anulará a garantia.



ATENÇÃO: Uma corrente nova irá esticar quando usada pela primeira vez. Verifique regularmente a tensão da corrente com as mãos enluvadas. Uma corrente solta pode descarrilar e desgastar, bem como desgastar a barra guia. Se a corrente precisar ser tensionada, certifique-se sempre de que as porcas estejam afrouxadas antes de ajustar o tensor da corrente.

AJUSTE A CORRENTE USANDO O TENSOR DE CORRENTE

ATENÇÃO

- Use sempre luvas de segurança ao tocar na parte afiada da corrente.
- Sempre desconecte o “fio da vela” antes de tocar na parte pontiaguda da corrente.
- Você deve verificar a tensão de uma nova corrente 5 minutos após usá-la. Para uma corrente antiga, a tensão deve ser verificada a cada 15 minutos de uso.
- Sempre afrouxe as porcas laterais antes de ajustar o tensor da corrente.

USO DO PRODUCTO

ANTES DE USAR

REABASTECIMENTO

ATENÇÃO

- Use apenas óleo 95+ novo, limpo, sem etanol e sem chumbo, com óleo para dois tempos (25:1).)
- Não encha demais o tanque de combustível.
- Não use lama ou combustível contaminado para misturar com óleo para dois tempos.
- Não permita que água ou sujeira entre no tanque.
- Aperte bem a tampa de abastecimento após adicionar combustível.

1. Limpe a superfície ao redor da tampa do combustível para evitar contaminação.
2. Solte lentamente a tampa do tanque de combustível. Coloque-o sobre uma superfície limpa.
3. Despeje o combustível cuidadosamente no tanque. Evite derramamentos.
4. Antes de recolocar a tampa do combustível, limpe e inspecione a junta.
5. Recoloque imediatamente a tampa do tanque de combustível e aperte-a manualmente. Limpe qualquer derramamento de combustível.

PARTIDA DO MOTOR

ATENÇÃO

- A alavanca de partida pode retroceder muito rapidamente antes que você a solte, o que pode puxar sua mão com força em direção ao motor e causar ferimentos.
- Não deixe a alavanca de partida saltar para trás, faça-o lentamente com a mão.
- Ao dar partida no motor, certifique-se de que a parte pontiaguda esteja bem afastada de terceiros, animais ou objetos, pois pode girar durante a partida.
- A peça de corte engatará e girará quando o motor der partida e acelerar.
- O motor de arranque retrátil pode ser danificado por abuso.
- À medida que o motor arranca ou aquece, será possível reiniciá-lo, faça isso várias vezes antes de iniciar o trabalho. Os motores podem funcionar de forma irregular quando frios ou quando usados pela primeira vez.

1. Sempre remova a tampa da barra antes de ligar a motosserra.
2. Se a sua motosserra estiver equipada com uma válvula de alívio de pressão, pressioná-la agora ajudará a ligar o motor e dar partida na motosserra (não é necessário na maioria dos modelos 2014+).
3. Se a sua motosserra tiver lâmpada de partida, pressione-a 10 vezes, isso ajuda na partida e reduz o número de puxões necessários para dar partida.
4. Puxe a alavanca do afogador totalmente para fora.
5. Para ligar a motosserra, coloque-a sobre uma superfície plana. O acessório de corte não deve estar em contacto com o solo para evitar que fique cego ao arrancar e para evitar riscos desnecessários.
6. Para pousar a motosserra, coloque a mão esquerda no guiador e a mão direita na corda de arranque. Empurre a ponta direita em direção à alça traseira para estabilizar a motosserra.
7. Puxe lentamente a corda de arranque com a mão direita até sentir resistência. Em seguida, puxe a corda de arranque várias vezes em um ciclo completo até que o motor dê partida brevemente. Puxe-o para cima, mantendo-o o mais vertical possível, sem deixar que a corda fique presa na carcaça do ventilador.
8. O motor desarma apenas brevemente e desliga novamente imediatamente. Empurre o afogador totalmente para dentro (alguns modelos têm um afogador de dois estágios e só vão até a metade até que o gatilho seja puxado para operar a serra).
9. Puxe novamente a corda de arranque até o motor arrancar novamente.
10. Assim que o motor der partida e estiver funcionando, toque brevemente no gatilho do acelerador com o dedo indicador. (A alavanca do afogador retornará à configuração de marcha lenta normal se estiver

equipada com um afogador de dois estágios.)

11. Em seguida, levante lentamente a motosserra, tomando cuidado para não tocar no gatilho do acelerador.
12. Solte o freio da corrente puxando a alavanca do freio da corrente em sua direção com a mão esquerda. Segure o guidão com a mão esquerda enquanto faz isso. Quando você ouvir um clique, significa que a corrente foi liberada e você pode ativar a espada.
13. Antes de começar, verifique a lubrificação da corrente. Segure a serra contra um fundo de cor clara, como um tronco de árvore ou um pedaço de papel no chão, e acelere totalmente. Se aparecer lubrificante de corrente neste fundo, ele pode começar a funcionar.
14. A serra agora está pronta para uso. Para práticas de trabalho seguras, consulte o manual.

INÍCIO RÁPIDO

1. Encha o tanque de combustível.
2. Encha o óleo.
3. Botão LIGAR/DESLIGAR.
4. Puxe a corda de arranque para fora.
5. Na primeira vez você terá que puxar a corda até que a gasolina passe pelo sistema.
6. Assim que o motor der partida, empurre a corda totalmente para dentro até que o motor dê partida e funcione.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Repita o procedimento de partida apropriado (motor quente ou frio). Se o motor não der partida após tentativas frequentes, o motor poderá estar afogado (muito combustível no motor). Se você suspeitar que seu motor está afogado, vá para a próxima seção “Dando partida em um motor afogado”.

LIGANDO UM MOTOR AFOGADO

ATENÇÃO: A instalação inadequada da vela pode causar sérios danos ao motor.

1. Retire a “tampa da vela” da “vela”.
2. Usando uma chave de vela, remova a “vela” (gire no sentido anti-horário para removê-la).
3. Empurre a alavanca do afogador para baixo.
4. Segure o gatilho do acelerador totalmente (aceleração total)
5. Puxe rapidamente a alavanca de arranque com a mão direita para expelir/remover o excesso de combustível da câmara de combustão.
6. Limpe a “vela de ignição” com um pano para limpar qualquer excesso de combustível ou depósitos de óleo.
7. Reinstale a “vela de ignição” e aperte-a bem, aperte-a manualmente mais 1/3 de volta com a chave de vela.
8. Repita o procedimento de partida do MOTOR QUENTE acima.
9. Se o motor ainda não der partida, consulte a seção de solução de problemas.

PARADA DO MOTOR

ATENÇÃO: A barra de corte continua girando por um curto período de tempo após liberar o acelerador ou desligar o motor (efeito volante).

Pare o motor colocando o interruptor na posição “OFF”.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

1. Limpe a superfície ao redor da tampa do combustível para evitar contaminação.
2. Solte lentamente a tampa do tanque de combustível. Coloque o plugue em uma superfície limpa.
3. Despeje o combustível cuidadosamente no tanque. Evite derramamentos.

1. Antes de recolocar a tampa do combustível, limpe e inspecione a junta.
2. Recoloque imediatamente a tampa do tanque de combustível e aperte-a manualmente. Limpe qualquer derramamento de combustível.

VERIFIQUE E AJUSTE A VELOCIDADE DE MARCHA LENTA

Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por cerca de dois a três minutos ou até aquecer.

NOTA: Os parafusos de mistura são identificados pelos símbolos L (baixa velocidade), H (alta velocidade) e T (acelerador), símbolos vistos na lateral da motosserra. Não toque nos parafusos H e L.

1. Se a barra de corte girar rapidamente enquanto o motor estiver em marcha lenta, reduza a velocidade de marcha lenta girando o acelerador no sentido anti-horário, se necessário.
2. Se o motor parar, aumente a velocidade de marcha lenta girando o parafuso do acelerador no sentido horário.

AJUSTE DO CARBURADOR

ATENÇÃO: A barra de corte pode girar quando o motor estiver em marcha lentaí.

OBSERVAÇÃO

- O motor retornará à velocidade de marcha lenta após soltar o gatilho do acelerador.
- Poderá necessitar de um nível moderado de conhecimentos mecânicos para a manutenção da sua máquina, em caso de dúvida contacte o Serviço Técnico Oficial.
- Como regra geral, a rotação de marcha lenta do motor deve ser reduzida ao mínimo, para que a barra de corte não gire rapidamente e o motor apenas “funcione”.

GIRE OS PARAFUSOS DE MARCHA LENTA E MISTURA PARA AS CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA

1. Gire o parafuso ocioso no sentido horário até começar a apertar (não aperte).
2. Gire o parafuso de marcha lenta 5 voltas no sentido anti-horário.
3. Gire o parafuso da mistura no sentido horário até que comece a ficar apertado (não aperte).
4. Gire o parafuso de mistura no sentido anti-horário. L 1,5 voltas e H 1,25 voltas.

NOTA: Para altitudes elevadas recomenda-se usar baixa (3 vezes) e alta (1,5 vezes)

5. Agora ligue o motor.
6. Certifique-se de que o afogador esteja abaixado e o motor esteja quente.
7. Puxe o gatilho do acelerador até o fim (aceleração total).
8. Com o motor funcionando em velocidade máxima, gire o parafuso de mistura no sentido horário até que o motor funcione em velocidade máxima.

ATENÇÃO: Para evitar danos ao motor quando o motor estiver funcionando em velocidade máxima, gire o parafuso de mistura 1/4 de volta no sentido anti-horário.

9. Para um bom ajuste da velocidade de marcha lenta, instale uma cabeça de corte e ajuste o parafuso de marcha lenta para minimizar o movimento da ferramenta de corte enquanto mantém o motor rápido o suficiente para funcionar suavemente.

MANUTENÇÃO

Uma boa manutenção prolongará a vida útil da máquina. O uso prolongado ou constante pode exigir manutenção mais intensiva para manter a máquina funcionando corretamente.

ATENÇÃO: Certifique-se de que o motor esteja completamente desligado antes de realizar qualquer manutenção ou reparo. Isso eliminará quaisquer riscos potenciais.

MANUTENÇÃO	CADA VESTIR	CADA MÊS OU 12H DE USO	CADA 3 MESES OU 30H DE USO	CADA 6 MESES OU 60H DE USO	CADA 12 MESES OU 100H DE USO
Verifique se há porcas e/ ou parafusos soltos	Verificar				
Aperte todas as porcas e parafusos			Completo	Substituir	
Filtro de aire	Verificar	Limpe/substitua conforme necessário			
filtro de combustível (se equipado)			Verificar	Substituir	
Vela de ignição			Verificar	Substituir	
Limpe o tanque de combustível			Completo	Substituir	
linha de combustível	Verificar	Substitua conforme necessário			
Corrente	Verificar	Substitua conforme necessário			
Ajustar a velocidade de marcha lenta					Ajustar
Regular a carburação			Verificar		
Limpe a câmara de combustão			Verificar	Substituir	

ATENÇÃO
- Sempre use luvas ao trabalhar próximo ao conjunto da lâmina.
- Use apenas peças sobressalentes originais para esta máquina.
- Operar o motor sem silenciador ou com um silenciador danificado instalado pode aumentar o ruído do motor o suficiente para causar perda auditiva.

NOTA: Esta máquina nunca deve ser operada com um supressor de faíscas ou silenciador defeituoso ou ausente. Certifique-se de que o silenciador esteja bem preso e em boas condições. Um silenciador danificado representa risco de incêndio e pode causar perda auditiva.

1. Remova cuidadosamente qualquer sujeira ou fragmentos acumulados no silenciador e no tanque de combustível. A acumulação de sujidade nestes pode causar sobreaquecimento do motor, incêndio ou desgaste prematuro.
2. Verifique se há parafusos ou componentes soltos ou ausentes.

1. Certifique-se de que o acessório de corte esteja limpo e bem preso.
2. Verifique toda a máquina quanto a vazamentos de combustível ou graxa.
3. Certifique-se de que as porcas, porcas e parafusos (exceto os parafusos de ajuste do carburador) estejam apertados.
4. Limpe quaisquer detritos ou sujeira das lâminas do corta-sebes.
5. Lubrifique as lâminas antes de usar e após reabastecer.
6. Verifique as lâminas quanto a danos ou ajuste incorreto.
7. Certifique-se de que o acessório do cortador esteja bem preso.
8. Mantenha as conexões da vela de ignição e dos fios apertadas e limpas.
9. Limpe toda a sujeira e detritos do motor, verifique se há obstruções nas aletas de refrigeração e no filtro de ar e limpe-os se necessário.

NOTA: Sob condições severas de uso da máquina (altas temperaturas, áreas empoeiradas,...) serão necessários intervalos de manutenção mais curtos.

RESOLUÇÃO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A tabela inclui alguns dos problemas mais comuns, suas causas e soluções.

O MOTOR NÃO LIGA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não liga?	J. Partida retrátil com defeito. K. Fluido no cárter. L. Danos internos.	Leve a máquina a um Serviço Técnico Oficial
Não há boa compressão?	M. Vela de ignição solta. N. Desgaste excessivo do cilindro, pistão, anéis.	Aperte e teste novamente.
O tanque não contém combustível novo ou da qualidade correta?	Combustível incorreto, velho ou contaminado, mistura incorreta.	Encha o tanque com nova mistura de combustível/óleo da qualidade correta.
Há faísca no terminal da vela?	O. A chave de ignição está na posição "OFF". P. Problemas de curto-circuito/ terra. Q. A unidade de ignição está com defeito.	Mova a chave para a posição "ON" e reinicie.
Verifique a vela de ignição.	R. Se a tampa estiver molhada, pode haver excesso de combustível no cilindro. S. O plugue está sujo ou aberto incorretamente. T. O plugue está danificado internamente ou é do tamanho errado.	1- Desconecte a manivela do motor, reinstale o plugue e reinicie. 2- Limpe e substitua o plugue de 0,6 mm a 0,7 mm e reinicie.

BAIXA POTÊNCIA

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor está superaquecendo?	O operador está sobrecarregando a máquina.	Corte em uma velocidade mais lenta.
	A mistura do carburador é muito pobre.	Leve a máquina a um Serviço Técnico Oficial.
	O ventilador, a cobertura do ventilador ou o cilindro estão sujos ou danificados.	Limpe ou substitua conforme necessário.
O motor bate ou faz barulho	Está superaquecido.	Verifique se o combustível tem a octanagem correta, verifique se não há álcool no combustível.
	Combustível errado.	
	Depósitos de carvão na câmara de combustão.	Encha a máquina com o combustível correto.
O motor não funciona normalmente em todas as velocidades. Fumaça preta ou combustível não carburado sai do tubo de escapamento.	Existem depósitos de carbono no pistão ou no silenciador.	Leve a máquina a um Serviço Técnico Oficial.
	O elemento do filtro de ar está entupido.	Limpe ou substitua o filtro de ar.
	A vela de ignição está solta ou danificada.	Aperte ou substitua a vela de ignição e reinicie a máquina.
	Há vazamento de ar ou a linha de combustível está entupida.	Repare ou substitua o filtro de combustível e/ou linha de combustível.
	Há água no combustível. O pistão emperra.	Encha o tanque com a mistura correta de combustível/óleo.
	Carburador e/ou diafragma com defeito.	Leve a máquina a um Serviço Técnico autorizado.
	A mistura de combustível para um motor de dois tempos está incorreta.	

NOTA: Se não conseguir resolver o problema, contacte o Serviço Técnico Oficial.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Deixe o equipamento esfriar completamente antes de transportá-lo ou armazená-lo.
- Evite um local exposto à luz solar ao colocar a máquina num veículo. Se a máquina for deixada num veículo fechado durante muitas horas, as altas temperaturas no interior do veículo poderão fazer com que o combustível evapore e provoque uma possível explosão.
- Para evitar perda de combustível durante o transporte, o produto deve ser fixado na sua posição normal de funcionamento e com a tampa do combustível fechada.
- Armazene sempre o produto em local limpo, seguro, seco e com temperaturas entre 0º e 45ºC.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, em altas temperaturas ou em locais úmidos.

- Nunca guarde o equipamento em locais onde existam materiais inflamáveis, gases combustíveis ou líquidos combustíveis, etc.
- Guarde sempre a máquina com a proteção do elemento de corte instalada.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina limpa removendo detritos, óleo e graxa.
- Durante longos períodos de armazenamento, guarde a máquina sem combustível. Os combustíveis armazenados devem ser estabilizados com um estabilizador.
- Guarde a máquina fora do alcance das crianças.
- Armazenamento após 30 dias sem uso:
  1. Limpe bem as partes externas e aplique uma leve camada de óleo em todas as superfícies metálicas.
  2. Remova a vela de ignição e coloque cerca de 3ml de óleo no cilindro através do orifício da vela. Puxe lentamente o cabo de arranque 2 ou 3 vezes para que o óleo cubra uniformemente o interior do motor. Reinstale a vela de ignição.
  3. Sopre qualquer poeira/detritos do elemento do filtro de ar usando ar comprimido, se tiver.
  4. Armazene a máquina em local limpo, seco e sem poeira.
  5. Certifique-se sempre de que a motosserra tenha a tampa apropriada no conjunto da barra e da corrente.

ELIMINAÇÃO E RECICLAGEM

Produtos desgastados são potencialmente recicláveis e não devem ser descartados no lixo comum. Ajude-nos a proteger o meio ambiente e preservar os recursos naturais.

Descarte o aparelho de maneira ecologicamente correta. Não jogue fora junto com o lixo doméstico. Seus componentes plásticos e metálicos podem ser separados e reciclados. Leve este dispositivo a um centro de reciclagem aprovado (ponto verde).

Gasolina, óleos usados, misturas de óleo/gasolina, bem como objetos manchados com gasolina (por exemplo, trapos) não devem ser jogados no lixo comum, esgotos, terra, rios, lagos ou mar. Os objetos manchados de óleo devem ser eliminados de acordo com a legislação local: leve-os a um centro de reciclagem.

Os materiais utilizados na embalagem da máquina são recicláveis: descarte-os em recipiente adequado.

GARANTIA

A GREENCUT garante todos os produtos por um período de 3 anos (válido para a Europa). A garantia está sujeita à data de compra tendo em conta a utilização pretendida do produto.

Como condição sujeita à garantia deverá ser apresentado o recibo original indicando a data de compra e sua descrição, bem como a ferramenta defeituosa.

A garantia não cobre desgaste normal, especialmente em pás, fixadores de pás, turbinas, fontes de iluminação, ventiladores e correias de transmissão, impulsores, filtros de ar, velas de ignição e danos causados por uso inadequado, especialmente por falha no cumprimento da operação e manutenção. instruções.

Caso reparos ou modificações tenham sido feitas pelo consumidor ou por outra pessoa que não seja com peças de reposição originais GREENCUT, a garantia será anulada.

No caso de uma reclamação de garantia justificada, temos o direito, a nosso critério, de reparar ou trocar gratuitamente a ferramenta defeituosa. Outras reclamações que excedam esta garantia não serão válidas.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)

Nós, BESELF BRANDS S.L., proprietária da marca GREENCUT, com sede na Calle Blanquers Parcela 7-8 Polígono Industrial de Valls 43800 Valls (Tarragona) - Espanha, declaramos que a motosserra GS610X, a partir do número de série do ano 2019, é de acordo com os requisitos das diretivas aplicáveis do Parlamento Europeu e do Conselho:

- Diretiva 2006/42/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de maio de 2006, relativa a máquinas e que altera a Diretiva 95/16/CE.
- Directiva 2004/108/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 15 de Dezembro de 2004, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros relativas à compatibilidade electromagnética.
- Directiva 2000/14/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Maio de 2000, relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros relativas às emissões sonoras para o ambiente devido a máquinas para utilização no exterior.
- Diretiva 2012/46/UE da Comissão, de 6 de dezembro de 2012, que altera a Diretiva 97/68/CE do Parlamento Europeu e do Conselho relativa à aproximação das legislações dos Estados-Membros respeitantes às medidas contra a emissão de gases e partículas poluentes provenientes da combustão interna motores instalados em máquinas móveis não rodoviárias.

Normas harmonizadas:
EN ISO 11681-1:2011, EN ISO 11681-2:2011, EN 55012:2007+A1:2009, EN 61000-6-1:2007

O produto entregue corresponde à cópia que foi submetida ao exame de tipo CE.

Valls, 23 de dezembro de 2019

Mireia Calvet, CEO ((Representante autorizado responsável pela documentação técnica).

GREENCUT®