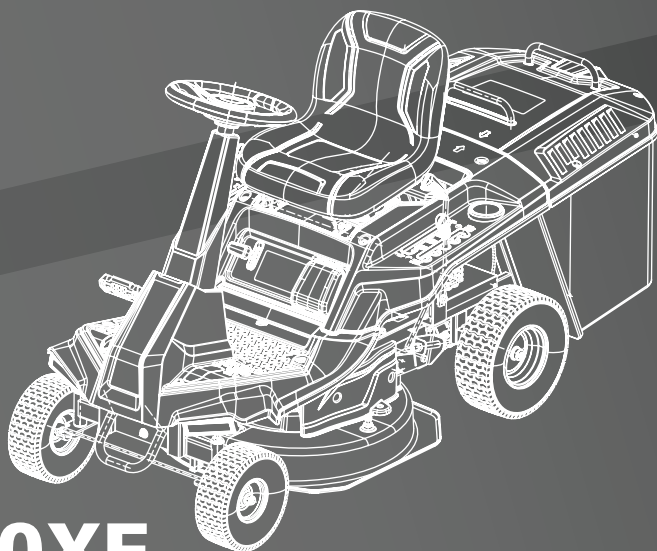




RLM610XE

ES · Guía de mantenimiento
FR · Guide d'entretien
IT · Guida alla manutenzione
CAT · Guia de manteniment
EN · Maintenance guide
DE · Leitfaden zur Wartung
PT · Guia de manutenção

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	7
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	8
MONTAJE	10
USO DEL PRODUCTO	13
MANTENIMIENTO	18
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	22
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	25
ELIMINACIÓN / RECICLAJE	26
GARANTÍA	26
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	27

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir este producto GREENCUT. Estamos seguros de que apreciará su calidad y cubrirá sus necesidades por un largo periodo de tiempo.

Recuerde que puede contactar con nuestro Servicio Técnico Oficial para consultas sobre montaje, uso, mantenimiento, identificación y solución de problemas y para la compra de recambios y/o accesorios.



ATENCIÓN: Lea atentamente este manual antes de utilizar el producto. El incumplimiento de las instrucciones de uso y las advertencias de seguridad puede causar daños en el usuario y/o en el propio producto. El fabricante no se hace responsable de los accidentes y daños causados al usuario, a terceras personas y a objetos, como resultado de hacer caso omiso del contenido de este manual.

Este producto no está destinado para un uso profesional.

Guarde este manual de instrucciones para una referencia futura. Si vende este producto recuerde entregar este manual al nuevo propietario.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Los siguientes símbolos y palabras de señalización tienen el objetivo de explicar los riesgos e información relacionados con este producto.

SÍMBOLO	PALABRA	SIGNIFICADO
	ATENCIÓN	Indica una situación peligrosa a la que hay que prestar una atención especial para evitar cualquier tipo de lesión y/o desperfectos en la máquina.
	NOTA	Indica información útil que puede facilitar el trabajo.



ATENCIÓN: Lea y entienda todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. El incumplimiento de las mismas puede provocar descargas eléctricas, incendio y/o lesiones graves.

Toda la información incluida en este manual es relevante para su propia seguridad y la de su entorno. Si tiene alguna duda sobre la información incluida en este manual consulte a un profesional o contacte con el Servicio Técnico Oficial.

La siguiente información sobre peligros y precauciones incluye las situaciones más probables que se pueden originar durante el uso de esta máquina. Consulte toda la documentación, embalaje y las etiquetas del producto antes de utilizarlo.

Si se encuentra con una situación no descrita en este manual utilice el sentido común para utilizar la máquina de la forma más segura posible y, si ve peligro no utilice la máquina.

USUARIOS

- Este producto ha sido diseñado para ser manipulado por usuarios mayores de edad que hayan leído y entendido estas instrucciones. No permita que menores de edad y personas que no entiendan estas instrucciones utilicen el producto.
- Antes de utilizar este producto familiarícese con el mismo. Asegúrese de que conoce donde están todos los controles, los dispositivos de seguridad y la manera en que se deben utilizar.
- Si usted es un usuario inexperto le recomendamos que practique realizando trabajos sencillos y, si es posible, en compañía de una persona con experiencia.

SEGURIDAD PERSONAL

- No fuerce esta máquina. Use esta máquina, accesorios, útiles, etc. de acuerdo con estas instrucciones teniendo en cuenta las condiciones y el trabajo a desarrollar. Usar esta máquina para fines no previstos puede causar una situación de peligro.
- Esté alerta, vigile lo que está haciendo cuando maneje esta máquina.
- No use esta máquina cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Evite la inhalación de los gases de escape. Esta máquina produce gases peligrosos como el monóxido de carbono que pueden causar mareos, desmayos o la muerte.
- Compruebe que todos los elementos de seguridad están instalados y en buen estado. No utilice esta máquina si alguno de sus componentes está dañado.
- Mantenga siempre un apoyo apropiado de los pies y haga funcionar la máquina solamente cuando esté sobre una superficie fija, estable y nivelada. Las superficies deslizantes o inestables pueden provocar una pérdida de equilibrio o de control de la máquina.
- No se recomienda usar esta máquina en pendientes con más de un 5% de desnivel. Cortar en montículos puede ser peligroso. Esté atento cuando camine por pendientes o hierba mojada. Tenga especial cuidado cuando cambie de dirección en una pendiente. Corte paralelamente a la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo.
- No meta las manos o pies debajo del cortacésped. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la cuchilla cuando la máquina está funcionando. Antes de arrancar el cortacésped, asegúrese de que la cuchilla no esté en contacto con ningún objeto.
- El dispositivo de corte de esta máquina está afilado. Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de los elementos de corte y piezas en movimiento cuando la máquina esté funcionando. Antes de arrancar la máquina, asegúrese de que el elemento de corte no esté en contacto con ningún objeto.
- Sujete el cortacésped con sus dos manos en el manillar y coloque siempre su cuerpo por detrás.
- No intente quitar el material cortado de la herramienta de corte cuando ésta en movimiento. Está seguro de que la máquina está apagada cuando realice labores de limpieza de restos de material.
- No coja la máquina nunca por la herramienta de corte. Las herramienta de corte tiene bordes afilados que pueden herirle.
- No toque ninguno de los componentes del motor mientras la máquina está en marcha o justo después de haberla parado debido a las altas temperaturas que alcanzan.
- No haga funcionar la máquina bajo la lluvia o en condiciones de extrema humedad.
- No deje esta máquina en funcionamiento sin vigilancia.

ROPA DE TRABAJO

- Vístase apropiadamente. No use ropa suelta o joyas que puedan quedar atrapadas en las piezas móviles. Recomendamos el uso de:
 - Protección ocular (gafas de seguridad).
 - Protección auditiva (orejeras/tapones para los oídos).
 - Protección para los pies (botas de seguridad).

VIBRACIONES

- Un nivel de vibraciones elevado y periodos largos de exposición son los factores que contribuyen a la enfermedad de los dedos blancos (Fenómeno de Raynaud). Con el fin de reducir el riesgo de la enfermedad de los dedos blancos es necesario que tenga en cuenta estas recomendaciones:
 - Usar siempre guantes.
 - Preocuparse de tener siempre las manos calientes.
 - Hacer descansos frecuentes.
- Si detecta algunos de los síntomas de la enfermedad de los dedos blancos consulte inmediatamente a su médico.

SEGURIDAD EN EL ÁREA DE TRABAJO

- No utilice la máquina a temperaturas extremas.
- Mantenga la máquina alejada de la humedad excesiva.
- No utilice esta máquina en atmósferas explosivas en presencia de líquidos inflamables, gases y polvo.
- Nunca arranque la máquina en una habitación o recinto cerrado. Los gases del escape y los vapores del combustible contienen monóxido de carbono y sustancias químicas peligrosas.
- Mantenga el área de trabajo limpia y bien iluminada. Las áreas desordenadas y oscuras pueden provocar accidentes.
- Retire todos los objetos de la zona de trabajo antes de arrancar esta máquina. Los objetos que se encuentren cerca del producto pueden ser tocados y proyectados por la máquina causando daños personales.
- Mantenga alejados a los niños, personas o animales mientras maneja esta máquina.
- Cuando el trabajo sea realizado simultáneamente por dos o más personas, siempre compruebe la ubicación de los otros y mantenga una distancia suficiente para garantizar la seguridad.
- Recuerde que el operador de la máquina es responsable de los peligros y accidentes causados a otras personas o cosas. El fabricante no será en ningún caso responsable de los daños provocados por un uso indebido o incorrecto de esta máquina.

SEGURIDAD EN EL USO DE COMBUSTIBLES

- El combustible y el aceite son peligrosos. No los inhale ni ingiera. Si ingiere combustible y/o aceite acuda rápidamente a su médico. Si entra en contacto con el combustible o con el aceite límpiese con abundante agua y jabón inmediatamente, si después siente los ojos o la piel irritados consulte lo antes posible con un médico.
- No reposte combustible en lugares cerrados o mal ventilados. Los vapores del combustible y el aceite contienen sustancias químicas peligrosas.
- El combustible y el aceite son sustancias químicas peligrosas y altamente inflamables. No acerque llamas, chispas o fuentes de calor a la máquina. No fume mientras transporta combustible, cuando rellene el depósito o cuando esté trabajando. En caso de incendio, apague el fuego con un extintor de polvo seco.
- Apague siempre el motor antes de repostar.
- Repueste combustible siempre en áreas bien ventiladas y nunca con el motor en marcha, o caliente.
- Si encuentra una fuga de combustible, no arranque ni haga funcionar el motor hasta que se haya reparado la fuga.

- Asegúrese que el tapón del combustible queda correctamente cerrado.
- El combustible almacenado en el carburador durante largos periodos de tiempo puede causar un arranque duro e incrementar las reparaciones y el mantenimiento de la máquina.
- Almacene siempre el combustible en recipientes homologados. No utilice combustible almacenado por más de 2 meses, hará más difícil el arranque y producirá un rendimiento insatisfactorio del motor.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO, TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- No modifique los controles del producto.
- Compruebe regularmente que no hay piezas rotas u otras condiciones que puedan afectar al correcto funcionamiento de la máquina.
- Cambie inmediatamente las piezas desgastadas o deterioradas únicamente con piezas de repuesto originales.
- Lleve a cabo un mantenimiento periódico de la máquina. No intente ningún trabajo de mantenimiento o reparación que no esté descrito en este manual de instrucciones. Le recomendamos que el mantenimiento y reparaciones no descritos en este manual sean realizados por el Servicio Técnico Oficial.
- Al terminar el trabajo limpie siempre el polvo y la suciedad de la máquina, especialmente el depósito de combustible, sus alrededores y el filtro de aire.
- No limpie el equipo con disolventes, líquidos inflamables o abrasivos duros.
- Apague la máquina y desconecte la bujía antes de efectuar cualquier ajuste, llenado de combustible, cambio de accesorios, mantenimiento, transporte o almacenamiento de esta máquina.
- Mantenga las empuñaduras de esta máquina secas y limpias.
- Mantenga los instrumentos de cortes afilados y limpios. El buen mantenimiento de los instrumentos de corte reduce las probabilidades de incidentes al ser más fáciles de controlar.
- Si la máquina comienza a vibrar de modo extraño apáguela y examínela para encontrar la causa. Si no detecta la razón lleve su máquina al Servicio Técnico Oficial.
- Reduzca el régimen de giro del motor cuando vaya a apagarlo. Si el motor está provisto de una válvula de corte de combustible, úsela cuando el motor haya parado.
- Para evitar quemaduras o riesgos de incendio, deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para llevar a cabo el transporte del producto asegúrese de que el motor está detenido y que la máquina está correctamente asegurada para evitar que se vuelque, derrame combustible o se dañe.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas ambientales o en lugares húmedos o mojados.
- Almacene el producto fuera del alcance de los niños.

SERVICIO

- Haga revisar periódicamente la máquina por un técnico cualificado usando solamente piezas de recambio originales. Ante cualquier duda póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

ICONOS DE ADVERTENCIA

Los iconos en las etiquetas de advertencia que aparecen en ésta máquina y/o en el manual indican información necesaria para la utilización segura de ésta máquina.



Riesgo de lesiones: No conduzca ni siegue en sentido longitudinal. Peligro de vuelco.



Lea atentamente este manual antes de poner la máquina en marcha.



Use casco de seguridad.



Use protección ocular y auditiva.



Use mascarilla para protegerse del polvo, vapor y otros gases tóxicos.



Use guantes de seguridad antideslizantes.



Use protección para las piernas y botas de seguridad antideslizantes con protecciones de acero.



¡Superficie muy caliente! No toque por riesgo de quemaduras.



¡Peligro, gases mortales! No use esta máquina en lugares cerrados o mal ventilados.



¡Combustible inflamable! Riesgo de fuego o explosión.



No fume o acerque llamas al combustible o a la máquina.



Compruebe que no existen fugas de combustible.



No llene el depósito de combustible con el motor caliente o en marcha.



No utilice nunca el aparato sin el cubo de recogida.



No use esta máquina en pendientes con más de un 10° de desnivel.



Peligro de proyección de materiales. Tenga cuidado con los objetos que puedan ser tocados y proyectados por la máquina.



Las personas que no están debidamente protegidas deben estar a una distancia de seguridad. Mantenga a los niños alejados de la máquina.



¡Peligro! No acerque las manos ni cualquier otra parte del cuerpo a las partes móviles de la máquina.



Antes de realizar labores de mantenimiento o reparación en la máquina apáguela y desconecte la bujía.



Nivel de potencia sonora garantizado XX Lwa, dB(A).



Deséchese de su aparato de manera ecológica. No lo tire a los contenedores de basura doméstica.



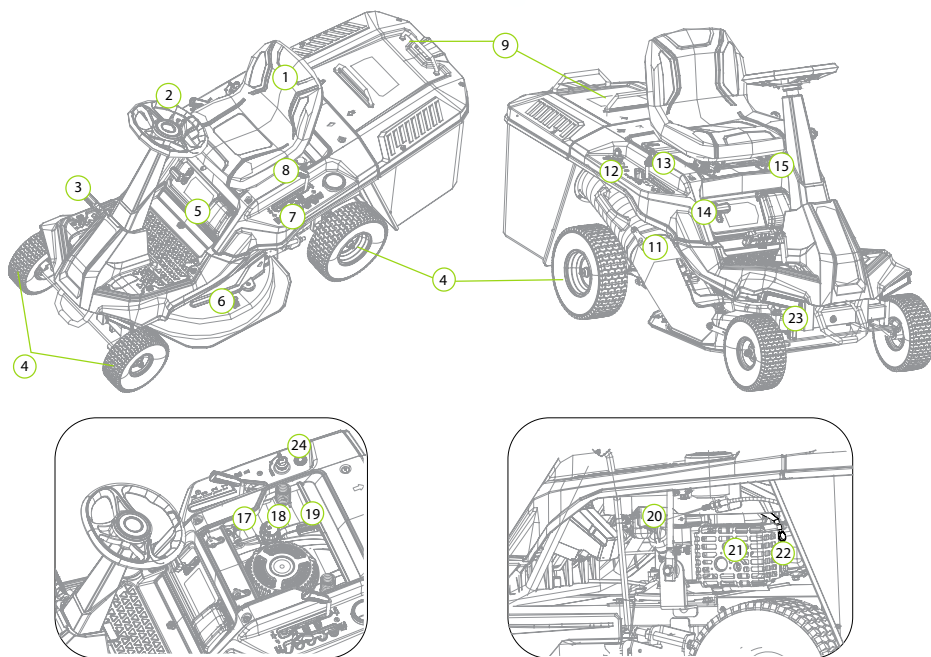
Cumple con las directivas CE.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CONDICIONES DE USO

Corte únicamente césped. No utilice esta máquina para otros fines no previstos. Por ejemplo: no utilice el cortacésped para desbrozar, para cortar pasto o arbustos, y no lo utilice como triturador. Cualquier otro uso diferente al descrito anteriormente puede provocar situaciones peligrosas y exime al fabricante de toda responsabilidad.

DESCRIPCIÓN DETALLADA DEL PRODUCTO



1. Asiento
2. Volante
3. Pedal de freno
4. Neumáticos delanteros
5. Compartimento de la batería
6. Conexión del tubo de agua
7. Ajuste de la altura de corte
8. Embrague de corte
9. Cesta de recogida
10. Ruedas traseras
11. Conducto trasero
12. Bloqueo de encendido

13. Marcha adelante/atrás
14. Acelerador
15. Ajuste de la posición del asiento
16. Freno de bloqueo
17. Cable de arranque
18. Tapa depósito combustible
19. Filtro de aire
20. Tapa depósito aceite
21. Tubo de escape
22. Bujía
23. Luz delantera
24. Interruptor de la luz delantera

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

RLM610XE	
Motor	Gasolina 4 tiempos OHV
Cilindrada	224 cc
Régimen de trabajo	2800 rpm
Sistema de arranque	Manual, reversible y eléctrico
Capacidad de combustible	1,8L
Tipo de carburante	Sin plomo 95
Capacidad de aceite	0,5L
Tipo de aceite	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Tracción	Trasero
Ajuste de altura del manillar	Regulable
Cuchillas	1
Altura de corte	35-75mm / 5 alturas de corte
Anchura de corte	610 mm (24")
Capacidad del saco de recogida	150L
Chasis	Acero
Nivel de potencia sonora	96 dB(A)
Peso	120Kg

 **NOTA:** GREENCUT se reserva el derecho de modificar las características técnicas sin previo aviso.

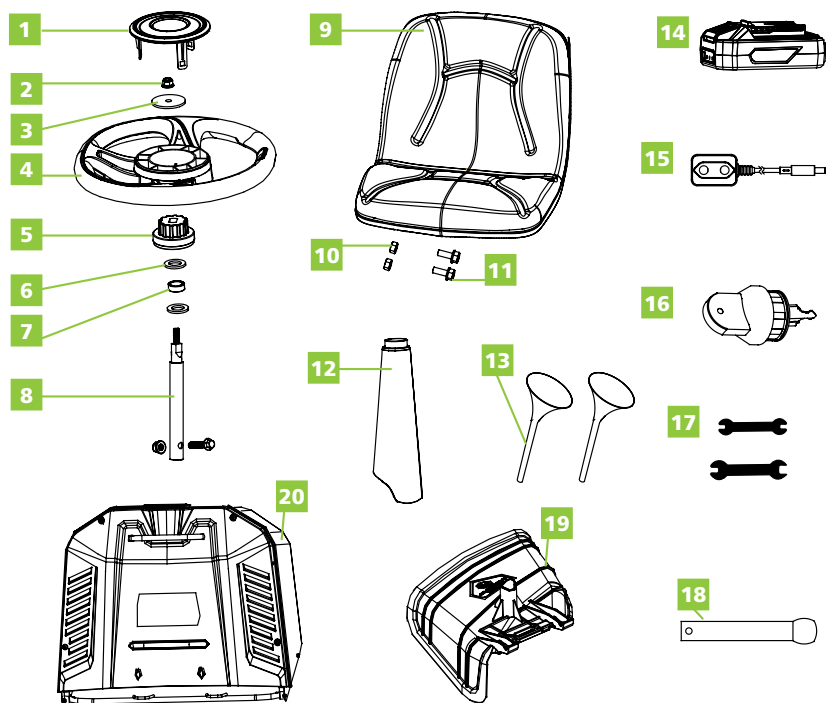
 **NOTA:** Los productos detallados en este manual pueden variar en apariencia, inclusiones, descripción y embalaje de los mostrados o aquí descritos.

CONTENIDO DE LA CAJA

- Extraiga el producto y los accesorios de la caja. Asegúrese de que estén presentes todos los artículos.
- Inspeccione el producto para asegurarse de que no haya sufrido ninguna rotura o daño durante el transporte.
- No desheche el material de empaquetado hasta que haya inspeccionado cuidadosamente el producto y la haya utilizado satisfactoriamente.



ATENCIÓN: Si falta o está dañada alguna pieza póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial. No utilice este producto sin haber reemplazado la pieza. Usar este producto con partes dañadas o faltantes puede causar lesiones serias al operador.



1. Tapa del volante x1
2. Tuerca de brida x1
3. Arandela plana x1
4. Volante x1
5. Cubo del volante x1
6. Arandela de brida x2
7. Buje x1
8. Columna de dirección x1
9. Asiento x1

10. Tuerca x2
11. Perno x2
12. Tubo decorativo x1
13. Embudo x2
14. Batería de iones de litio de 20 V x1
15. Cargador x1
16. Llaves de arranque x1
17. Llave inglesa x2
18. Recolector de césped x1

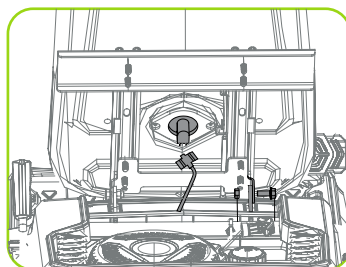
MONTAJE



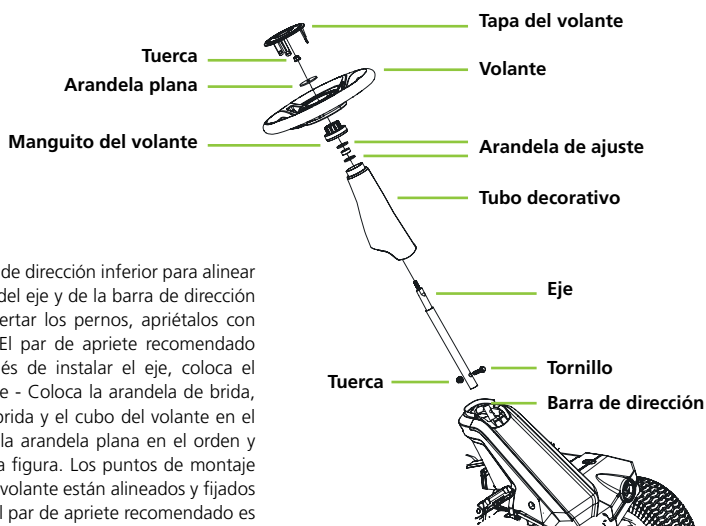
ATENCIÓN: El cortacésped se suministra sin combustible y aceite en el motor. Su nuevo cortacésped ha sido probado en la planta de producción lo que significa que el motor puede contener una pequeña cantidad de aceite residual.

INSTALACIÓN DEL ASIENTO

Retira los pernos y las tuercas con reborde de los soportes de montaje del asiento. Coloca el conjunto del asiento sobre los soportes de montaje, alineando los orificios como se muestra. Vuelve a colocar los pernos y las tuercas con reborde y apriétalos firmemente. Conecta el cable de seguridad del asiento al enchufe.



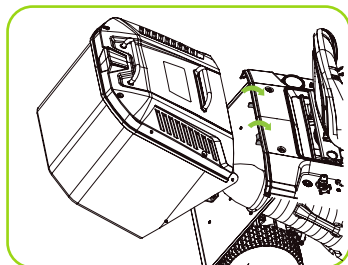
INSTALACIÓN DE LA BARRA DE DIRECCIÓN



Coloca el eje en la barra de dirección inferior para alinear los orificios de montaje del eje y de la barra de dirección inferior. Después de insertar los pernos, apriétalos con la tuerca con reborde. El par de apriete recomendado es de $25 \pm 2 \text{ N.m}$. Después de instalar el eje, coloca el tubo decorativo en el eje - Coloca la arandela de brida, el buje, la arandela de brida y el cubo del volante en el eje. Instala el volante y la arandela plana en el orden y dirección indicados en la figura. Los puntos de montaje del volante y la base del volante están alineados y fijados con la tuerca de brida. El par de apriete recomendado es de $24 \pm 2 \text{ N.m}$; Por último, instala la cubierta del volante en el volante.

MONTAJE DE LA CESTA DE RECOGIDA

Cuelga la cesta de recogida en el gancho. Fije los clips de plástico de la cesta sobre el marco metálico del cortacésped. Asegúrese de que estos clips están completamente asegurados al marco.



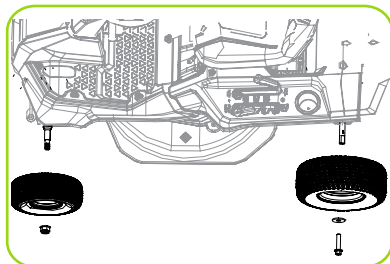
INSTALACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Estacione la cortadora de césped sobre una superficie firme y nivelada.

Deje que la cortadora se apague por completo y aplique el freno de estacionamiento para evitar que la máquina se mueva durante la instalación.

Instale los neumáticos como se muestra en la imagen a continuación y apriete la rueda delantera con tuercas de brida. Las ruedas traseras se fijan con arandelas y pernos de brida. (Par de apriete recomendado: 22 N.M).

Al retirar o instalar los neumáticos, utilice un objeto duro debajo de los puentes delantero y trasero de la cortadora de césped para evitar que se vuelque durante el proceso de reemplazo, ya que esto podría causar lesiones personales



AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL ASIENTO



ATENCIÓN: Antes de utilizar el cortacésped, ajusta la posición del asiento para asegurarte de que tus pies puedan pisar firmemente los pedales.

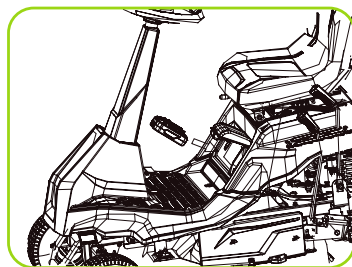
Para mover el asiento:

- Gire la llave a la posición STOP y aplique el freno de estacionamiento.
- Siéntese en el asiento, gire la palanca de ajuste del asiento hacia la izquierda.
- Mientras mantiene presionada la palanca, deslice el asiento hasta la posición deseada.
- Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición. antes de operar el cortacésped.



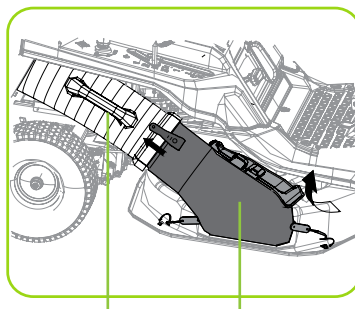
INSERTAR LA BATERÍA

Abre la tapa de la batería, inserta la batería y cierra la tapa.



INSTALACIÓN DEL CONDUCTO TRASERO

1. Ajuste la máquina a la marcha más baja.
2. Inserte el conducto 1 en el recolector de césped profundamente.
3. Mantenga presionado el interruptor de la cubierta lateral y levante la cubierta lateral.
4. Coloque el conducto 2 en bayoneta.
5. Cuelgue los dos resortes de tensión en la plataforma de corte.
6. Conecte el conducto 1 al conducto 2 y cuelgue la goma en el lateral del canal de descarga.
7. Suelte la cubierta de descarga lateral para asegurar el conducto en su posición.



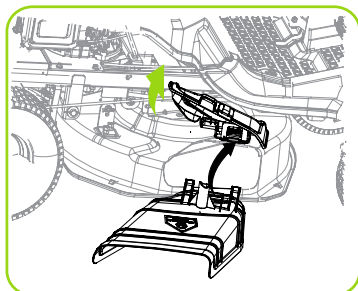
Conducto 1 Conducto 2

i **NOTA:** La máquina debe estar detenida durante la instalación.

MONTAJE DEL CONDUCTO DE DESCARGA LATERAL

1. Ajuste la máquina a la marcha más baja.
2. Mantenga presionado el interruptor de la cubierta lateral y levante la cubierta lateral.
3. Coloque el conducto de descarga lateral en la bayoneta.
4. Suelte la cubierta de descarga lateral para asegurar el conducto en su posición.

i **NOTA:** La máquina debe estar detenida durante la instalación.



USO DEL PRODUCTO

ANTES DE USAR

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se utiliza para evitar que la suciedad y otras partículas puedan entrar en el motor y causar daños internos. El filtro de aire requiere un mantenimiento regular. Compruebe siempre el filtro de aire antes de arrancar el motor.

ACEITE DE MOTOR DE 4 TIEMPOS

El producto NO se suministra con aceite de motor, aunque puede haber aceite residual de fábrica. Es esencial agregar aceite de motor adecuado al tipo motor antes de usarlo. Si no se agrega aceite de motor la garantía del producto quedará anulada.

Los motores de cuatro tiempos requieren aceite de motor en el cárter para la lubricación de los componentes internos. Se puede producir un daño severo o irreparable si se permite que el motor funcione sin aceite del motor.

El nivel de aceite del motor requiere un mantenimiento regular. Compruebe el nivel de aceite del motor y asegúrese de que el nivel de aceite esté por el indicador de nivel máximo o justo por debajo. Compruebe siempre el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor.

COMBUSTIBLE



ATENCIÓN: El motor debe estar frío antes de rellenar el depósito.

ATENCIÓN: Utilizar combustible nuevo, que no tenga más de 15 días desde su compra

Llene el depósito de combustible adecuadamente con el tipo de combustible correcto. Utilice gasolina sin plomo sin etanol (los valores RON más altos proporcionarán el mejor rendimiento del motor). No utilice combustible viejo o contaminado.

Para llenar o rellenar combustible:

1. Coloque la máquina en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la máquina alrededor del depósito para que no entre suciedad u otro material en el motor cuando saque el tapón.
3. Retire (gire hacia la izquierda) el tapón del depósito de combustible.
4. Utilizando un embudo, llene cuidadosamente el tanque con combustible. No lo llene por encima de la parte superior del filtro (si está equipado con él) o de lo contrario llenará excesivamente el tanque.
5. Cuando termine, vuelva a poner (gire hacia la derecha) el tapón del depósito de combustible hasta que esté firmemente tapado. Limpie cualquier combustible residual de la máquina. Si se ha derramado combustible, aleje la máquina del derrame antes de arrancar el motor.

La gasolina es altamente inflamable. Tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Mantener la gasolina en un bidón especial para este propósito.
- Llene el depósito con un embudo.
- Cargue siempre el combustible al aire libre.
- No fumar durante el llenado.
- Nunca abra la tapa del tanque de combustible mientras el motor esté funcionando o caliente.
- No arrancar el motor si hay un poco de gasolina en la zona. Utilizar la máquina lejos de donde la gasolina se ha derramado y evitar cualquier contacto con una fuente caliente.

BUJÍA

La bujía puede estar desconectada del cable de la bujía. Si este es el caso, coloque el cable eléctrico sobre la terminal de la bujía y empuje hacia abajo para que se conecte firmemente con la terminal.

ARRANQUE Y PARADA DEL MOTOR

ARRANQUE DEL MOTOR CON EL ARRANQUE ELÉCTRICO

1. Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte la sección "comprobación del nivel de aceite".
2. Enganche la bolsa de recogida.
3. Pise a fondo el pedal del embrague del freno y active el freno de bloqueo.
4. La cuchilla debe estar apagada.
5. Ajuste la altura de corte deseada.
6. Coloque la palanca de cambios en punto muerto "N".
7. Gire la llave de encendido a "start" hasta que el motor arranque, luego déjela en la posición "on".
8. La manija del acelerador controla la velocidad del motor.

ARRANQUE EL MOTOR CON EL TIRADOR DE ARRANQUE.

1. Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte la sección "comprobación del nivel de aceite".
2. Enganche el cubo de recogida.
3. Pise a fondo el pedal del freno y active el freno de bloqueo.
4. La cuchilla debe estar apagada.
5. Ajuste la altura de corte deseada.
6. Coloque la palanca de cambios en punto muerto "N".
7. Gire la llave de encendido a "ON".
8. Pliegue el asiento hacia arriba y tire del cable de arranque.
9. Atención: En caso de clima frío, puede ser necesario repetir el proceso de arranque varias veces.
10. No permita que el cable de arranque vuelva a su lugar de golpe.
11. Cierre el asiento.

CONducir SIN CORTAR EL CÉSPED

1. A baja velocidad "SLOW", presione completamente el pedal del freno y el freno de bloqueo se desbloqueará automáticamente.
2. Introduzca la marcha deseada.
3. Suelte el pedal del freno lentamente para movilizar el cortacésped lentamente.
4. Mueva la palanca del acelerador en la dirección "RÁPIDO" para aumentar la aceleración.



¡ATENCIÓN! Cambie de marcha únicamente cuando esté parado. (El motor no se puede apagar).

CONducir CON LA FUNCIÓN DE CORTACÉSPED.

1. A baja velocidad "SLOW", presione completamente el pedal del freno y el freno de bloqueo se desbloqueará automáticamente.
2. Mueva lentamente la palanca del interruptor de corte (8) hacia adelante y, cuando la cortadora esté embragada, muévela hacia la izquierda hasta que se enganche.
3. Introduzca la marcha deseada.
4. Suelte el pedal del freno lentamente para movilizar el cortacésped lentamente.
5. Mueva la palanca del acelerador en la dirección "RÁPIDO" para aumentar la aceleración.



¡ATENCIÓN! Cambie de marcha únicamente estando parado. (El motor no se puede apagar.)

PARADA DEL MOTOR

1. Pise a fondo el pedal del embrague del freno (3) y active el freno de bloqueo (16).
2. Apague la cortadora tirando de la palanca (8) hacia la derecha y hacia atrás.
3. Coloque la palanca del acelerador (14) en la posición de aceleración estacionaria "SLOW".
4. Gire la llave de encendido (10) a la posición "stop".
5. Ajuste la altura de corte deseada (7).
6. Retire siempre la llave de encendido (12) al abandonar el cortacésped.

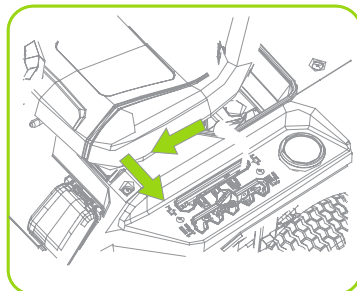
AJUSTES

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE

Antes de utilizar el cortacésped, levante el ajuste de altura del cabezal de corte a la posición de corte más adecuada para su césped.

Ajuste de altura de corte de 5 niveles:

- Detenga la cortadora de césped y desacople las cuchillas.
- Gire la llave a la posición STOP y presione el freno de estacionamiento.
- Para elevar la plataforma de corte, sujete la palanca de ajuste de altura de la plataforma, empuje hacia la derecha para desengancharla de la ranura, muévela hacia la parte trasera de la cortadora de césped y luego empuje hacia la izquierda en la ranura para asegurarla.
- Para bajar la plataforma de corte, sujete la palanca de ajuste de altura de la plataforma, empuje hacia la derecha para desengancharla de la ranura, muévela hacia el frente de la cortadora de césped y luego empuje hacia la izquierda en la ranura para asegurarla.



NOTA: Al ajustar la altura del cabezal de corte, sujete la manija de la palanca de ajuste de altura solo cuando esté fija. Suelte la mano solo cuando esté en la ranura de tarjeta requerida. Si la palanca de ajuste se suelta rápidamente, puede producirse el peligro de apretar o tirar la mano del operador.

USO

Cuando el motor está en ralentí (velocidad de marcha continua más lenta), la acción de corte es mínima. A medida que aumenta la velocidad del motor, la acción de corte se hace más eficiente. Haga funcionar el motor a una velocidad suficiente para proporcionar la acción de corte deseada, lo que puede variar según el tipo de hierba, altura y densidad de la hierba, etc.

CONSEJOS PARA UN CORTE DE CÉSPED ADECUADO

TRABAJANDO EN PENDIENTES:

Las pendientes son una de las principales causas de accidentes en los que se pierde el control del cortacésped y éste se vuelca, lo que puede provocar lesiones graves o incluso mortales.



ATENCIÓN: ¡No existe ninguna pendiente “segura”! Conducir por pendientes cubiertas de hierba exige una concentración especial. Por razones de seguridad, la máquina no debe utilizarse en pendientes con una inclinación superior a 10° (17,6%). ¡Riesgo de lesiones!

- Una inclinación de 10° corresponde a un aumento de altura vertical de 17,6 cm para una distancia horizontal de 100 cm.
- Se debe evitar arrancar o detenerse en una pendiente.
- No utilice la máquina en lugares (pendientes, zanjas, etc.) donde el cortacésped pueda volcarse o deslizarse. El peligro de vuelco o deslizamiento aumenta si el suelo está blando o húmedo.
- Las pendientes se deben transitar en dirección longitudinal.
- Conduciendo aumenta transversalmente el peligro de vuelco.
- No cambie bruscamente la velocidad o la dirección cuando conduzca en pendientes. Trabajar en este tipo de situaciones requiere un manejo tranquilo, cauteloso y uniforme del cortacésped.
- Se deben evitar los cambios de dirección en pendientes. Sólo gire en pendientes si esto es inevitable.
- Conduzca despacio y en una curva grande en dirección a la pendiente descendente.
- No corte el césped mojado, especialmente en pendientes, ya que el agarre de las ruedas se reduce en el césped mojado. El cortacésped podría resbalarse y volverse incontrolable para el usuario.
- Al conducir en pendientes nunca se debe desacoplar la caja de cambios a través de la rueda libre de la caja de cambios.
- Se debe tener especial cuidado al operar accesorios en pendientes (distribución alterada del peso de la máquina).
- Si las ruedas empiezan a patinar o si el vehículo se atasca en dirección ascendente al conducir en una pendiente, se debe desacoplar la cuchilla cortadora o el accesorio. A continuación, abandone la pendiente conduciendo lentamente cuesta abajo en línea recta.
- Nunca intente estabilizar el cortacésped presionando el suelo con el pie.
- El peso del recipiente colector de césped aumenta el riesgo de que el cortacésped se vuelque, especialmente cuando está lleno.
- Nunca vacíe ni levante el recolector de césped en una pendiente.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

- El cortacésped solo debe estacionarse sobre una superficie nivelada.
- Asegúrese de que el cortacésped se haya detenido por completo antes de desmontar.
- Tenga cuidado con la herramienta de corte que puede funcionar durante varios segundos antes de detenerse.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, desactive la cuchilla de corte o la transmisión de los accesorios, baje la plataforma de corte y todos los accesorios, coloque todas las palancas de control en la posición neutra, active el freno de estacionamiento, detenga el motor y retire la llave de encendido.
- Guarde la llave de encendido en un lugar donde sólo personas autorizadas puedan acceder a ella.
- Preste atención para asegurarse de no chocar ni pasar por encima de nada que pueda dañar la cortadora de césped. La cortadora de césped podría dañarse y/o la máquina podría causar lesiones corporales.
- Un motor, un escape o una unidad de transmisión calientes pueden quemar la piel si se tocan. Por lo tanto, no toque estas piezas a menos que el cortacésped haya estado apagado durante un rato y sepa que se han enfriado.

- La falta de luz natural o incluso un nivel insuficiente de luz artificial es una razón para no cortar el césped.
- Revise la cortadora de césped, la cuchilla y otras partes para ver si han golpeado algún objeto extraño o si la máquina vibra más de lo normal.
- No realice ningún ajuste ni reparación hasta que el motor esté apagado. Retire el tapón de la funda
- Preste especial atención si está cortando el césped directamente al lado de una calle o está cerca de una (tráfico). Mantenga siempre el conducto de césped apuntando lejos de la calle.
- Evite cortar el césped en lugares donde las ruedas tienen problemas de agarre o donde cortar el césped no es seguro de ninguna manera.
- Antes de dar marcha atrás, asegúrese de que no haya nadie detrás de usted, especialmente niños pequeños, que son más difíciles de ver.
- Al cortar césped alto y espeso, seleccione el nivel de corte más alto y corte a una velocidad más lenta.
- Antes de quitar el pasto o cualquier tipo de bloqueo, apague el motor y retire el tapón de llenado.
- Nunca retire ninguna pieza relacionada con la seguridad.
- Nunca llene el motor con gasolina cuando esté caliente o en marcha.

SIEGA

- Utilice únicamente una cuchilla afilada y en buen estado. Esto evitará que las hojas de hierba se deshilen y el césped se ponga amarillo.
- Intente cortar el césped en líneas rectas para lograr un aspecto agradable y limpio.
- Al mismo tiempo, las franjas de corte siempre deben superponerse entre sí unos centímetros para evitar franjas desnudas.
- Mantenga limpia la parte inferior de la carcasa de la cortadora de césped y elimine la acumulación de césped. Los depósitos no sólo dificultan el arranque del cortacésped; Disminuyen la calidad del corte y dificultan que la máquina recoja la hierba. Corte siempre el césped a lo largo de las pendientes (no hacia arriba y hacia abajo). Girar ligeramente las ruedas delanteras cuesta arriba mientras se corta el césped evitará que la cortadora se deslice y se salga de la línea recta. Seleccione la altura de corte según la longitud del césped. Si el césped ha crecido bastante, córtelo varias veces de manera que no se corten más de 4 cm de hierba a la vez.

VERIFICACIÓN EN LA CUCHILLA.



ATENCIÓN: Apague el motor antes de realizar cualquier verificación en la cuchilla.

- Tenga en cuenta que la cuchilla continúa girando durante unos segundos después de apagar el motor. Nunca intente detener la cuchilla manualmente. Compruebe periódicamente si la cuchilla está bien sujeta, en buen estado y afilada. En caso contrario, afile la cuchilla o sustitúyala.
- En caso de que la cuchilla golpee un objeto, apague inmediatamente el cortacésped y espere a que la cuchilla se detenga completamente. A continuación, inspeccione el estado de la cuchilla y el soporte de la cuchilla.
- Reemplace cualquier pieza que esté dañada.

VACIAR DEL CUBO DE RECOGIDA

Vacíe el cubo de recogida mientras está sentado

- Conduzca hasta el lugar donde desea vaciar el cubo recolector.
- Pise a fondo el pedal del freno
- Apague la cortadora
- Levante el cubo de recogida por el asa para vaciarlo.
- Baje nuevamente la cesta de recogida

Desenganche el cubo de recogida para vaciarlo.

- Presione el pedal del freno a fondo y active el freno de bloqueo.

- Apague la cortadora.
- Coloque la palanca del acelerador en punto muerto "N"
- Desenganche la cesta de recogida y vacíela.
- Vuelva a enganchar el cesto de recogida.

DESPUÉS DE CORTAR EL CÉSPED

- Deje siempre que el motor se enfríe antes de estacionar el cortacésped en una habitación cerrada.
- Retire el césped, las hojas, la grasa y el aceite antes de guardarlo. No guarde otros objetos sobre el cortacésped.
- Revise todos los tornillos y tuercas antes del próximo uso. Apriete todos los tornillos sueltos.
- Vacíe el cesto de recogida antes del próximo uso.
- Retire la llave de encendido
- Asegúrese de que el cortacésped no esté estacionado cerca de una fuente de peligro. El escape de gas puede provocar explosiones.
- Para las reparaciones se podrán utilizar únicamente piezas originales o homologadas por el fabricante (ver dirección en el certificado de garantía).
- En caso de largos periodos de inactividad del cortacésped, vacíe el tanque de gasolina con una bomba de succión de gasolina.
- Lubrique y realice el mantenimiento del dispositivo.
-

TIPOS DE CORTE Y EXPULSIÓN DEL CÉSPED

CORTE CON CESTA DE RECOGIDA

Con la cesta de recogida instalada, todos los restos de césped cortado se irán almacenando en su interior. La cesta de recogida sirve para recoger la hierba mientras se trabaja.

INDICADOR

La cesta de recogida está equipada con una ventana que indica el nivel de llenado durante el trabajo.

- Cuando la ventana está abierta, aún queda espacio para recoger la hierba en la cesta.
- Cuando la ventana está cerrada, la cesta está llena y debe vaciarse.

Vacíe regularmente la cesta mientras trabaja. No espere a que este llena, se recomienda vaciarla cuando está a la mitad.

CORTE CON DESCARGA TRASERA O MULCHING

Sin la cesta de recogida instalada el césped saldrá despedido hacia atrás.

Para hacer uso de la opción mulching debe instalar la cubierta mulch en la parte trasera del cortacésped y mantener cerrada la salida lateral. De esta manera el césped cortado se tritura en el interior del chasis del cortacésped y se emplea para aprovechar los propios residuos de césped triturado como fertilizante o abono orgánico.

1. Quite la cesta de recogida y agarre la tapa del cortacésped con su mano.
2. Instale el tapón de mulch en la boca de descarga trasera y asegúrese de que la descarga lateral esta cerrada.



ATENCIÓN: Coloque o quite la tapa de mulching sólo cuando el motor esté apagado.

CORTE CON DESCARGA LATERAL

Utilice su mano para levantar la tapa de la descarga lateral y coloque el deflector de descarga lateral.



ATENCIÓN: Sujete y quite el deflector de la descarga lateral sólo cuando el motor se encuentre apagado.

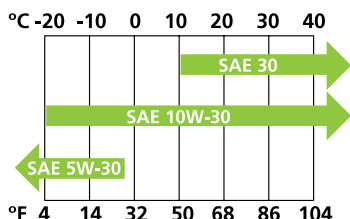
CONSIDERACIONES MEDIOAMBIENTALES

ALTITUD

Si el motor se utiliza en altitudes de 1500 m. es posible que se requieran ajustes en el carburador. Esto se debe a que hay menos oxígeno en el aire a medida que aumenta la altitud, lo que efectivamente "enriquece" la proporción de combustible al aire que entra en el motor y cuanto mayor sea la altitud, más rica será la mezcla de combustible. Si el motor se opera permanentemente a gran altitud, se recomienda que un centro técnico autorizado realice los ajustes necesarios del carburador. Si el motor se utiliza ocasionalmente en la altitud (no en altitudes extremas), no se requerirán ajustes, sin embargo, es de esperar que haya una ligera disminución en el rendimiento del motor.

TEMPERATURA

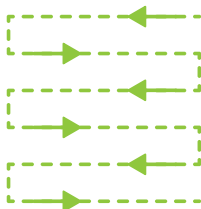
Si el motor se utiliza en ambientes extremadamente fríos o calientes, como por ejemplo, en un desierto o en la nieve, puede que se tenga que cambiar el tipo de aceite del motor para que se adapte a las temperaturas ambientales. El aceite se espesa a medida que la temperatura disminuye y se diluye a medida que la temperatura aumenta, lo que significa que si el aceite del motor no es adecuado para la temperatura, su capacidad de lubricar adecuadamente el motor puede verse afectada. Utilice la siguiente tabla para determinar el aceite de motor correcto.



CONSEJOS PARA CORTAR EL CÉSPED

- El equipo está diseñado para un uso doméstico solamente.
- Utilice siempre un calzado apropiado como botas, pantalones largos siempre que utilice el producto. NO utilice calzado abierto o pantalones cortos.
- Compruebe la zona de trabajo antes de cortar el césped y retire cualquier objeto como piedras, etc.. que puedan ser lanzadas por el cortacésped o que puedan dañarlo.
- Si la máquina da contra un objeto durante el corte o si un objeto queda atrapado en el cortacésped, pare la máquina inmediatamente.
- Deje que la máquina se pare por completo y que se enfríe antes de inspeccionar la máquina o antes de quitar cualquier objeto que se haya podido quedar atascado.
- Si la máquina está dañada, hágala inspeccionar o reparar por el Servicio Técnico Oficial antes de utilizarla de nuevo.
- Si nota que la máquina vibra en exceso durante su operación, es una indicación de que la máquina está dañada o gastada y le recomendamos que la lleve a un centro técnico autorizado para su inspección antes de volver a usarla.
- Evite cortar césped mojado. Los recortes de césped mojado no se recogen bien y tienen tendencia a pegarse al lado de la cubierta del cortacésped.
- Evite cortar césped muy alto. Si el césped es muy alto, córtelo en varias pasadas, reduciendo la altura de corte a cada vez.
- No utilice el equipo para otros fines para los que no ha sido diseñado, tales como triturar hojas o astillar madera.
- Evite trabajar en pendientes demasiado empinadas, cuando corte el césped en una pendiente, corte a través de la pendiente, no de arriba abajo.
- Tenga cuidado cuando de marcha atrás o cuando tire del equipo hacia usted y al cambiar de dirección.
- Pare el motor si el equipo se tiene que inclinar o mover sobre otras superficies que no sean césped.
- Tenga en cuenta que cortar más de un tercio de la altura del césped puede afectar el aspecto del mismo, y que las hierbas se pueden esparcir más fácilmente en césped extremadamente corto. Un césped saludable se consigue cortando el césped regularmente y no cortándolo excesivamente.

- Cuando corte el césped, mueva el cortacésped a través del césped a un ritmo moderado para no forzar la máquina, manteniendo así su eficacia y consecuentemente obtener los mejores resultados.
- Corte el césped en filas ligeramente solapadas. Un patrón efectivo es cortar en líneas rectas, empezando por el rincón más grande del área de trabajo, luego girando hacia al final y cortando la siguiente fila y así sucesivamente. Utilizar un patrón regular ayuda a que el resultado final sea más nítido y reduce la posibilidad de que haya áreas no cortadas.
- Para zonas de césped con árboles o jardineras, para obtener los mejores resultados le recomendamos que corte de 1 a 2 filas alrededor de la circunferencia de los árboles o jardineras.



- Vacíe la cesta de recogida con frecuencia. Algunos modelos pueden que tengan un indicador de llenado que le muestre cuando se tiene que vaciar. Normalmente es una pequeña tapa encima de la cesta de recogida que se levanta cuando la cesta está demasiado llena.
- Es necesario que siempre tenga en mente que la parte más larga de césped consiste en un tallo y una o dos hojas. Si corta las hojas completamente, el césped se dañará y el nuevo crecimiento será mucho más difícil.
- El corte de nivel bajo utilizado en exceso, causará alteración en las raíces y en consecuencia la apariencia del césped será irregular.
- Durante el verano, el césped se debe dejar medianamente alto ya que ayuda a que la tierra no se seque.
- El césped tendrá una mejor apariencia si lo corta regularmente a la misma altura alternando las direcciones de corte.

CARGAR LA BATERÍA



ATENCIÓN: El uso inadecuado de la batería y del cargador puede provocar una descarga eléctrica o un incendio.

AL CARGAR LA BATERÍA

- Cargue la batería únicamente con el cargador de batería original.
- No utilice el cargador de batería para cargar ningún otro tipo de batería.
- Mantenga el cargador de batería seco. Evite exponer la batería a la lluvia o condiciones húmedas.
- Para reducir el riesgo de dañar el enchufe y el cable eléctrico, tire del enchufe en lugar del cable al desconectar el cargador.
- No se debe utilizar un cable de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable de extensión inadecuado podría provocar riesgo de incendio y descarga eléctrica. Si es necesario utilizar un cable de extensión asegúrese siempre:
 - Que las clavijas del enchufe del cable de extensión sean del mismo número, tamaño y forma que las del enchufe del cargador.
 - Que el cable de extensión esté correctamente cableado y en buenas condiciones eléctricas; y
 - Que el tamaño del cable sea de al menos 16 AWG para permitir la clasificación de amperios de CA del cargador.
- No opere el cargador con el enchufe o cable dañado. El cable de alimentación no se puede sustituir. Si el cable está dañado el cargador debe reemplazarse inmediatamente.

- No opere el cargador si recibió un golpe fuerte, se cayó o sufrió algún otro daño. Si el cargador está dañado, deberá reemplazarse. El cargador no se puede reparar.
- No desmonte el cargador; o intentar realizar el servicio.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador del tomacorriente antes de limpiarlo.
- No cortocircuitar; Nunca coloque ningún objeto en los contactos de la batería.
- El cargador no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del aparato por parte de una persona responsable de su seguridad.
- Los niños deben ser supervisados para garantizar que no jueguen con el cargador.

CUÁNDO CARGAR LA BATERÍA

Según sea necesario: para verificar la carga disponible, presione el botón Indicador de combustible de la batería (A) y cárguela si es necesario. Consulte la sección Indicador de combustible de la batería.

CÓMO CARGAR LA BATERÍA

1. Abra el compartimento de la batería (5) y retire la batería.
2. Conecte el cargador de batería a la toma eléctrica. Aparece una luz verde. Mantenga el cargador de batería seco. Evite exponer la batería a la lluvia o condiciones húmedas.
3. Presione firmemente el conector de la unidad de carga en la batería recargable. Asegúrese de que la batería esté colocada firmemente en el compartimento de carga.
4. Una batería recargable completamente descargada necesita aproximadamente cinco horas para cargarse por completo. La batería permanecerá completamente cargada si se deja en el cargador.
5. Para verificar la carga disponible, presione el botón Indicador de combustible de la batería.
6. Cuando no esté en uso, desconecte el cargador de batería del tomacorriente eléctrico.

INDICADOR DE CARGA DE LA BATERÍA

Para verificar la carga disponible, presione el botón Indicador de combustible de la batería. Las luces de la pantalla indicarán la cantidad aproximada de carga disponible restante en la batería.

MANTENIMIENTO

- El motor tiene que estar apagado y frío como para tocarlo antes de hacer cualquier tipo de mantenimiento.
- Para mantener el equipo funcionando a su máxima eficacia, es necesario realizar un buen mantenimiento de forma periódica. De esta manera asegurará el mejor rendimiento de su máquina y conseguirá prolongar la vida útil de su producto considerablemente.
- El programa de mantenimiento indicado a continuación especifica ciertas comprobaciones de mantenimiento preventivo, tareas necesarias y la frecuencia con las que se deberían llevar a cabo.
- Algún mantenimiento indicado en este manual puede estar más allá de la capacidad de algunos usuarios. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial para aquellos procedimientos para los que no se sienta cómodo haciendo o para los que no tiene las herramientas o experiencia necesaria.

NOTA: Puede que la máquina requiera un mantenimiento más frecuente en ambientes duros tales como las temperaturas extremas, polvo, etc... La frecuencia del mantenimiento está basada en factores generales con un cálculo aproximado de un uso de 300 horas al año de la máquina. Es importante utilizar el sentido común cuando se sigan estas pautas y tener en cuenta el uso real del producto para el mantenimiento que sea necesario según el uso que se le de a la máquina. La garantía quedará anulada, si no sigue el programa de mantenimiento, y utiliza accesorios incompatibles o incorrectos o piezas o por cualquier negligencia por su parte.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA USO	CADA MES O 20H USO	CADA 3 MESES O 50H USO	CADA 6 MESES O 100H USO	CADA AÑO O 300H USO
Aceite de motor	Comprobar	Reemplazar		Reemplazar	
Fugas de aceite	Comprobar/ reparar según sea necesario				
Filtro del aire	Comprobar	Comprobar/reemplazar según sea necesario			
Bujía			Comprobar	Reemplazar	
Juego de válvulas					Ajustar según necesario
Limpieza básica carburador			Comprobar		
Limpieza completa carburador				Comprobar	
Tornillos/cierres	Comprobar/ reajustar según sea necesario				
Depósito de combustible					Purgar y limpiar
Tubos de combustible		Reemplazar según sea necesario			
Filtro de combustible		Limpie y reemplace según sea necesario			
Limpieza debajo del chasis	Limpiar				
Limpieza mecanismos de tracción, ruedas traseras, alojamiento correa				Comprobar	
Lubricación rodamientos ruedas			Comprobar		
Limpieza del motor de arranque					Comprobar
Engrase de la transmisión		Engrasar	Antes y después de un almacenamiento prolongado de la máquina.		
Cuchilla					Comprobar

GUÍA DE LIMPIEZA



ATENCIÓN: No utilice disolventes, productos químicos o abrasivos cuando limpie la máquina ya que se podrían dañar algunas superficies.

MANTENIMIENTO Y REPARACIONES

- Antes de iniciar las operaciones de limpieza, ajuste, reparación y mantenimiento, estacione la máquina sobre una superficie firme y nivelada, accione el freno de estacionamiento, pare el motor, déjelo enfriar y retire la llave de encendido.
- Deje que la máquina se enfríe antes de trabajar en el motor, el colector de escape o el silenciador o alrededor de ellos; Esto también se aplica en particular a todas las operaciones de mantenimiento en la plataforma de corte. Se pueden alcanzar temperaturas de 80 °C y superiores.

¡Peligro de quemaduras!

El contacto directo con el aceite de motor puede ser peligroso. No se debe derramar aceite de motor.

LIMPIEZA:

Después del uso es necesario limpiar todo el cortacésped y los accesorios. En particular, deben eliminarse todos los restos de césped, ya que la humedad que contienen puede provocar daños a largo plazo.

Limpie el dispositivo con agua de la siguiente manera.

- Coloque la pieza de conexión de la manguera en la conexión de agua del cortacésped y abra el grifo.
- Encienda el cortacésped y apáguelo nuevamente después de unos 30 segundos.
- La barra de cuchillas giratoria arroja el agua hacia la parte inferior del cortacésped, limpiándolo así.
- Cierre el grifo y retire la conexión de la manguera.
- Limpie la parte superior con un paño (no utilice objetos afilados).



NOTA: La suciedad y el césped se eliminan más fácilmente inmediatamente después de terminar de cortar el césped. El césped seco y la suciedad pueden dar como resultado un rendimiento de corte más deficiente. Compruebe que el conducto de césped está libre de cualquier residuo de césped.

- Utilice guantes o herramientas apropiadas para la limpieza. No lo haga con las manos desprotegidas
- Limpie la máquina después de cada uso para asegurar el mejor rendimiento y duración de ella.
- Se recomienda elevar la máquina cuando se tenga que hacer alguna comprobación o mantenimiento en la parte inferior de la cubierta, evitando inclinarla para que no se derrame combustible o aceite.
- Utilice un paño ligeramente húmedo, agua y un detergente suave para la limpieza.
- Utilice un cepillo para las partes o piezas que son de difícil acceso.
- Asegúrese de que todas las rendijas de ventilación diseñadas para la dispersión del calor estén limpias y libres de obstrucciones o residuos.
- Retire los recortes de hierba, suciedad, etc. de la parte inferior de la cubierta y de las cuchillas (la función de lavado en algunos modelos facilita esta tarea).
- Se recomienda poner un poco de aceite en las cuchillas después de cada uso para evitar su corrosión.
- Asegúrese de que todas las tolvas y cubiertas estén limpias y sin obstrucciones.
- Asegúrese de que los bornes de resorte, tales como la cubierta trasera, vuelven a su sitio cuando se sueltan.
- Limpie y compruebe que la cesta de recogida no esté dañada y reemplace las partes dañadas según se requiera.
- Permita que la cesta de recogida se seque completamente antes de almacenarla para evitar que se deteriore o pudra.
- Cerciérese de que todos los cables, palancas, interruptores, etc. estén limpios y funcionen como deberían y sin problemas.

ELIMINAR CUALQUIER RESIDUO

- Nunca limpie el cortacésped con un chorro de agua o un limpiador de alta presión. El motor debe permanecer seco.
- No utilice agentes de limpieza agresivos como limpiadores fríos o éter de petróleo.
- Nunca conduzca cerca de un borde o una zanja con el fin de limpiar (por ejemplo, el bastidor) del cortacésped.
- Para evitar riesgos de incendio, mantenga el motor, las aletas de enfriamiento, el compartimiento de la batería, el área alrededor del tanque de combustible y el escape libres de pasto, hojas o escapes de aceite (o grasa).
- Limpie siempre el recolector de césped.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO:



NOTA: Sólo se podrán realizar las operaciones de mantenimiento descritas en este manual de instrucciones. Todos los demás trabajos deben ser realizados por un distribuidor especializado.

Mantenga siempre limpias y legibles las pegatinas de advertencia e información. Si se reemplaza un componente por uno nuevo asegúrese de que el nuevo componente esté provisto de las mismas pegatinas.

Por razones de seguridad, los componentes que transportan combustible (línea de combustible, grifo de combustible, tanque de combustible, tapa del tanque, conexiones, etc.) deben revisarse periódicamente para detectar daños y fugas y reemplazarse si es necesario.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

La máquina está equipada con numerosos dispositivos de seguridad.

- Estos dispositivos no deben retirarse ni modificarse (omitirse, etc.) y deben revisarse a intervalos regulares.
- Las operaciones sobre los dispositivos de seguridad deberán ser realizadas exclusivamente por un técnico.
- Asegúrese de que todas las tuercas, pasadores y tornillos, especialmente el tornillo de fijación de la cuchilla, estén bien apretados, para que la máquina esté en condiciones de funcionamiento seguras.
- Por razones de seguridad, las piezas desgastadas o dañadas deben reemplazarse inmediatamente.
- Revise regularmente el colector de césped (por ejemplo, la caja del colector de césped, el conducto de descarga) para detectar desgaste, daños o pérdida de funcionalidad.



ATENCIÓN: Se requiere especial cuidado al trabajar debajo de la máquina, debido al peso del cortacésped.

- Mantenga siempre el cortacésped y los accesorios en perfectas condiciones de funcionamiento.
- Todos los dispositivos de seguridad deberán estar presentes y en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión correcta. No se deben superar las presiones de los neumáticos especificadas en el manual de instrucciones.
- Realice trabajos en la unidad de corte únicamente con guantes de trabajo gruesos y teniendo sumo cuidado.
- Compruebe el funcionamiento de los frenos a intervalos regulares y cortos



ATENCIÓN: Nunca trabaje ni toque partes conductoras de la unidad de encendido con el motor en marcha. Retire siempre la funda de la buja antes de iniciar cualquier trabajo de cuidado o mantenimiento. Nunca realice ningún trabajo en la máquina mientras esté en funcionamiento.

COMPROBACIÓN Y CAMBIO DE ACEITE

Este producto NO se suministra con aceite de motor, aunque se pueden encontrar rastros de ello del proceso de fabricación. Es esencial que agregue aceite de motor del tipo correcto antes de usarlo, de modo contrario la garantía queda anulada.

- Compruebe siempre el nivel de aceite cuando la máquina esté de pie sobre una superficie plana y nivelada.
- No utilice aceites de motor que estén contaminados.
- Utilice solamente aceite de motor del tipo correcto (vea las características técnicas).
- El primer cambio de aceite se tiene que hacer cada 20 horas de funcionamiento de la máquina.
- Se recomienda que el motor esté tibio, pero no caliente cuando haga el cambio de aceite, ya que el aceite se drena mejor en caliente.
- Utilizar aceite sucio o incorrecto puede causar daños al motor y anular la garantía.
- Utilice siempre las herramientas adecuadas.
- Deshágase siempre del aceite usado de manera responsable para el medioambiente y según la normativa local vigente.

Los motores de cuatro tiempos requieren un aceite de motor en el cárter para la lubricación de componentes internos. Se pueden dar lugar daños importantes o irreparables si se deja que el motor esté en marcha sin aceite de motor. El nivel de aceite de motor requiere un mantenimiento regular, tal y como se indica en el programa de mantenimiento.

Para comprobar el nivel de aceite:

1. Ponga la máquina en pie sobre una superficie plana y nivelada.
2. Limpie alrededor del tapón del filtro de aceite/varilla (A) para que no entre suciedad u otras partículas cuando se quite el tapón.
3. Saque el tapón del filtro de aceite/varilla (gire hacia la izquierda) hasta que esté completamente desatornillado o para los tapones de estilo bayoneta, abierto, y entonces:
 - Limpie la varilla, hágalo con un paño o papel.
 - Inserte la varilla de nuevo en el filtro de aceite pero no lo atornille o cierre.
 - Sáquelo de nuevo e inspeccione la varilla, el nivel de aceite se determina por dónde se ve marcado en la varilla. Según el modelo, la varilla tiene dos puntos, es ondulada o sombreada para indicar los niveles mínimos y máximos permisibles.
4. Asegúrese que el aceite esté a la altura o justo por debajo del máximo permisible. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite hasta el nivel correcto. Si hay demasiado aceite, drene un poco de aceite hasta que obtenga el nivel correcto.
5. Cuando haya terminado, vuelva a poner el tapón del llenado de aceite (gire hacia la derecha) hasta que quede firmemente puesto. Seque los residuos de aceite que puedan haber salpicado en la máquina.



Para cambiar el aceite del motor:

1. Coloque la máquina en una superficie adecuada para el trabajo, que sea plana y nivelada. Tenga preparado un recipiente donde pueda caer el aceite drenado.
2. Limpie la máquina alrededor del orificio de llenado de aceite (A) para que no entre suciedad u otros materiales cuando saque el tapón.
3. Retire el tapón del llenado de aceite/varilla hasta que esté completamente desatornillado, o para los tapones de estilo bayoneta, hasta que estén completamente abiertos.
4. Inclina la máquina y drene todo el aceite del motor. Una vez drenado, vuelva a poner la máquina nivelada.
5. Utilice un embudo para agregar el aceite al motor cuidadosamente hasta que se encuentre al nivel máximo permisible. Cerciórese del nivel de aceite (arriba indicado)
6. Cuando haya terminado, vuelva a poner el tapón de llenado de aceite (gire hacia la derecha) hasta que quede firmemente puesto. Seque los residuos de aceite que puedan haber salpicado en la máquina.

COMPROBAR, LIMPIAR O REEMPLAZAR EL FILTRO DE AIRE

Los filtros de aire sucios disminuyen el rendimiento del motor debido al menor suministro de aire al carburador. Por lo tanto, es esencial realizar una inspección periódica.



ATENCIÓN: Si se utiliza la máquina sin un filtro de aire funcional se puede dañar el motor, lo que anulará la garantía. • Un filtro de aire sucio o saturado restringirá la circulación de aire, lo que se puede confundir como problemas con el sistema combustible. Compruebe que el filtro de aire se encuentre en buenas condiciones antes de ajustar el ralenti del motor, cuando ello sea aplicable. Si el filtro de aire está dañado (roto, desintegrado, rasgado), reemplácelo.

El filtro de aire se utiliza para prevenir que la suciedad y otras partículas entren en el motor y lo dañen a nivel interno. El filtro de aire requiere un mantenimiento frecuente tal y como se indica en el programa de mantenimiento. El filtro de aire debe revisarse con mayor frecuencia en caso de aire muy polvoriento.

INSPECCIÓN DEL FILTRO DE AIRE Y LIMPIEZA

Inspeccione el filtro de aire y compruebe que no esté sucio o que no haya restos de ningún tipo, que no esté dañado, etc. Límpielo o reemplace el elemento del filtro según sea necesario.

Para limpiar filtros de aire:

- Para filtros de espuma, limpie el filtro en agua caliente con un detergente suave, luego enjuague y deje que se seque.
- Para filtros de papel, use aire comprimido para soplar las partículas, si es que es posible. El aire tendría que ser soplado por el lado del motor del filtro. Dando unos ligeros golpes al elemento del filtro contra una superficie dura y cepillando los pliegues usando un cepillo suave también puede ser de ayuda para quitar posibles restos del filtro de aire.
- Para filtros de espuma, ponga unas gotas de aceite de motor limpio en el filtro y luego estrújalo varias veces para embadurnar el aceite en el material del filtro, removiendo el exceso de aceite.
- Se recomienda limpiar cualquier suciedad que pueda haber en la cubierta del filtro de aire y la entrada de aire.

Para retirar el filtro de aire:

1. Retire la cubierta exterior del filtro de aire.
2. Separe el filtro de aire de la carcasa del filtro de aire.

Para instalar el filtro de aire:

1. Inserte el elemento del filtro de aire, asegurándose que está puesto correctamente en relación al conjunto de entrada del aire ya que se encajará y sellará debidamente en una sola posición.
2. Vuelva a colocar la cubierta del filtro, asegurándose que esté encajada perfectamente contra el motor.



NOTA: Nunca limpie el filtro de aire con gasolina o con productos de limpieza inflamables.

BUJÍA



ATENCIÓN: Reemplace la bujía si está dañada (si el aislador de la bujía está agrietado, roto o los electrodos presentan erosión) • Utilice siempre bujías del correcto “grado térmico”.

La bujía se utiliza para el encendido de la mezcla de combustible y oxígeno dentro del motor. La bujía tiene electrodos en un lado y una terminal eléctrica en el otro. La bujía requiere un mantenimiento frecuente.

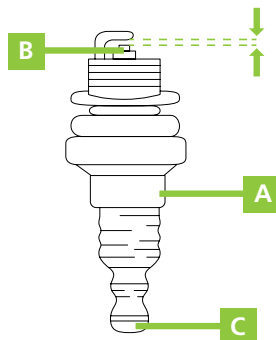
LIMPIEZA DE LA BUJÍA Y COMPROBACIÓN DE LA RANURA

Se debería limpiar e inspeccionar la bujía según el programa de mantenimiento.

1. Retire la posible acumulación de carbonilla de la bujía (A) electrodos (B) con un cepillo de alambre.
2. Limpie la rosca de la bujía y la terminal eléctrica (C) superior.

Para inspeccionar y ajustar la distancia entre los electrodos de la bujía:

1. Con la ayuda de una galga de espesores para medir la distancia de la bujía. La galga debe deslizarse con poca resistencia entre los electrodos (B), lo que significa que la medida es bastante precisa.
2. Ajuste la distancia según las especificaciones. Si la distancia se tiene que reducir, golpee ligeramente el electrodo según sea necesario. Si la distancia se tiene que incrementar, utilice alicates para tirar suavemente del electrodo según sea necesario.
3. Vuelva a medir la distancia y asegúrese que está dentro del rango especificado antes de volver a poner la bujía.



PARA RETIRAR LA BUJÍA

1. Tire del capuchón (B) del cable eléctrico (A)
2. Limpie la zona alrededor de la bujía para que no haya suciedad u otros materiales que puedan entrar en el motor cuando se retire la bujía.
3. Utilice la herramienta para la bujía (C) para sacarla (gire hacia la izquierda).

PARA VOLVER A MONTAR LA BUJÍA

1. Coloque la bujía en su orificio y enrósquela (hacia la derecha) hasta que esté lo suficientemente apretada.
2. Utilice la herramienta de la bujía para apretarla aproximadamente un cuarto de vuelta (sin que se pase de rosca)
3. Coloque el cable eléctrico encima de la bujía y empújelo hacia abajo para que se conecte firmemente en la terminal.

REEMPLAZAR EL FUSIBLE

- El arranque eléctrico está protegido con un fusible de 5 A.
- Nunca utilice otro fusible ni puentee el fusible.
- Encuentre el fusible debajo de la marcha adelante/atrás.

COMPROBACIÓN PAQUETE DE BATERÍA Y CARGADOR

i **NOTA:** Las áreas húmedas pueden provocar corrosión en los terminales y contactos eléctricos. Si se almacena durante períodos prolongados a altas temperaturas (120 °F/50 °C), pueden producirse daños permanentes en la batería.

- Verifique los terminales y contactos eléctricos de la batería.
- Limpie con un paño limpio o sople con aire comprimido.

Después del almacenamiento, puede ser necesaria una carga normal.

Para verificar la carga disponible, presione el botón Indicador de combustible de la batería y cárguelo si es necesario.

- Cuando no esté en uso, desconecte el cargador y guárdelo en un lugar fresco y seco. Las áreas húmedas y mojadas pueden provocar corrosión en los terminales y contactos eléctricos.
- El almacenamiento incorrecto puede dañar la batería y está excluido de la garantía.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS:

¡Verifique la presión de los neumáticos antes de comenzar!

La presión correcta de los neumáticos es de 1,5 bar en las ruedas delanteras y 1,8 bar en las ruedas traseras.

i **NOTA:** Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumenta el riesgo de dañar las válvulas y por tanto las mangueras.

REPARACIONES

Después de cualquier trabajo de reparación o mantenimiento, compruebe que todas las piezas relacionadas con la seguridad estén en su lugar y en correcto estado de funcionamiento. Todas las piezas que puedan causar lesiones deben mantenerse lejos de los niños u otras personas.

i **NOTA:** De acuerdo con la legislación sobre responsabilidad del producto, no seremos responsables de ningún daño causado por reparaciones inadecuadas o por el uso de piezas de repuesto que no sean piezas de repuesto originales o piezas aprobadas por nosotros. Además, tampoco seremos responsables de ningún daño que resulte de reparaciones inadecuadas. Lo mismo se aplica a los accesorios.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Tenga en cuenta que las siguientes piezas de este producto están sujetas a un desgaste normal o natural y que, por lo tanto, también son necesarias para su uso como consumibles.

Piezas de desgaste*: Bujía, filtro de aire, filtro de gasolina, cuchilla, correa trapezoidal, batería, cuchilla, neumáticos

* No necesariamente incluido en el alcance de entrega

REEMPLAZAR LAS CUCHILLAS DE CORTE



ATENCIÓN: Antes de realizar esta operación compruebe que la máquina esta completamente apagada y desconecte la bujía para una mayor seguridad. Recuerde drenar el aceite del depósito de aceite antes de quitar la cuchilla.

Al cambiar la herramienta de corte, utilice únicamente piezas de repuesto originales.
Nunca instale otra cuchilla.

Use guantes para evitar cortes al cambiar la cuchilla.

Retire la llave de encendido.

Retire el tornillo para reemplazar la cuchilla.

Instale todo como se describe en la imagen

Apriete el tornillo correctamente. El par máximo es de 65 Nm.

Reemplace también el tornillo y la arandela si reemplaza la cuchilla.

LIMPIEZA DEL CARBURADOR

Puede consultar nuestro video explicativo



IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

FALLO	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Ruidoso durante el funcionamiento, la máquina vibra con fuerza.	- Tornillos flojos. - Fijaciones de la cuchilla flojas. - Cuchilla desequilibrada. - Correa trapezoidal dañada. - Conducto de descarga bloqueado.	- Revise los tornillos. - Revise las fijaciones de la cuchilla. - Reemplace la cuchilla. - Reemplace la correa trapezoidal. - Limpie el conducto de descarga.
El motor no arranca	- Secuencia de arranque incorrecta - Palanca de freno no accionada - Palanca de cambios no en la posición "N" - Bujía defectuosa - Depósito de combustible vacío - Cables Bowden demasiado largos - Combustible deficiente, almacenamiento sin vaciar el depósito de gasolina, tipo de gasolina incorrecto - Bujía sucia (residuos de carbón en los electrodos), distancia entre electrodos demasiado grande - Bujía mojada por la gasolina (motor ahogado). - Motor defectuoso	- Comprobación del proceso de arranque - Presione la palanca del freno - Comprobar el ajuste - Sustituir la bujía - Rellenar combustible - Ajustar los cables Bowden con las tuercas de unión. - Vaciar el depósito de combustible y el carburador. Rellenar con combustible nuevo. - Limpiar la bujía, comprobar su valor calorífico y sustituirla según sea necesario (ajuste entre 0,6 y 0,8 mm). - Secar la bujía y volver a insertarla. - Contactar con el servicio de atención al cliente autorizado.
Sobrecalentamiento del motor.	- Aletas de refrigeración sucias. - Nivel de aceite del motor demasiado bajo. - Correa trapezoidal desgastada..	- Limpie las aletas de refrigeración. - Compruebe el nivel de aceite del motor y rellénelo si es necesario. - Cambie la correa trapezoidal.
La máquina no funciona.	- Caja de cambios desacoplada. - Correa trapezoidal (caja de cambios) suelta. - Correa trapezoidal (caja de cambios) desgastada o defectuosa. - Falta la chaveta entre el eje trasero y las ruedas traseras.	- Engrane la caja de cambios (palanca de rueda libre). - Coloque la correa trapezoidal (caja de cambios). - Cambie la correa trapezoidal (caja de cambios). - Instale la chaveta.

El motor funciona de forma inestable	• El filtro de aire está sucio • La bujía está sucia	• Limpie el filtro de aire • Limpie la bujía
Corte deficiente, el césped amarillea después de cortar.	• Cuchilla desafilada • Altura de corte demasiado baja	• Afíle la cuchilla • Ajuste la altura correcta
La descarga de los recortes de césped no es limpia	• Altura de corte demasiado baja • Cuchilla desgastada • Cesta obstruida • Conducto bloqueado • Césped demasiado húmedo • Velocidad de conducción demasiado alta	• Ajuste la altura correcta • Cambie la cuchilla • Vacíe la cesta • Limpie el conducto de expulsión • Corte el césped en tiempo seco • Seleccione una marcha más baja
El cortacésped no arranca con el arranque eléctrico	• Batería descargada • Fusible fundido	• Cargue la batería • Cambie el fusible
La potencia del motor disminuye durante el corte	• La velocidad de conducción en relación con la altura de corte es demasiado alta	• Reduzca la velocidad de conducción y aumente la altura de corte
Potencia de frenado insuficiente	• El freno ya no está correctamente ajustado	• Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o con el vendedor especializado

NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

- Nunca guarde la máquina con gasolina en el tanque dentro de un edificio en el que los vapores de combustible puedan entrar en contacto con llamas abiertas o chispas
- Drenar por completo el depósito de combustible y poner en marcha nuevamente hasta que se detenga, esto servirá para eliminar todos los restos de gasolina y evitar problemas en el carburador en el futuro. Puedes vaciar el tanque de gasolina con una bomba de succión de gasolina.
- Mantener en carga la batería por más que no se utilice, esto evitara que las celdas de litio endurezcan acortando la vida útil.
- Deje que el equipo se enfríe por completo antes de transportarlo o almacenarlo.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el escape, la caja de la batería y el área que rodea el tanque de combustible libres de pasto, paja, musgo, hojas o grasa que se escape
- Nunca almacene el equipo en lugares donde haya materiales inflamables, gases combustibles o líquidos combustibles, etc.
- Evite un lugar expuesto a la luz del sol cuando ponga la máquina en un vehículo. Si la máquina se deja en un vehículo cerrado durante muchas horas, las altas temperaturas dentro del vehículo pueden causar que el combustible evapore y causar una posible explosión.

- Para evitar la pérdida de combustible durante el transporte el producto debería estar asegurado en su posición normal de funcionamiento y con la tapa del combustible cerrada.
- Almacene el producto siempre en un lugar limpio, seguro, seco y con temperaturas entre 0° y 45°C. La temperatura óptima de almacenamiento se sitúa entre 5 y 30 °C.
- El equipo no es resistente a la intemperie, y no debe almacenarse bajo la luz solar directa, a altas temperaturas o en lugares húmedos.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la máquina limpia eliminando los restos de material, aceite y grasa.
- Para largos periodos de almacenamiento, guarde la máquina sin combustible. Los combustibles almacenados deben ser estabilizados con un estabilizador.
- Almacene la máquina fuera del alcance de los niños.
- Guarde el manual de instrucciones junto con la herramienta.

ALMACENAJE A LARGO PLAZO

Siga los procedimientos generales de almacenaje, y también:

- Drene el sistema de combustible. Se recomienda tener el depósito tan vacío como sea posible antes de drenar.
 1. Desenrosque (hacia la izquierda) el tapón de drenaje del carburador. Utilice un recipiente apropiado para recoger el combustible drenado y deje que se drene el combustible. Guarde el combustible drenado en un recipiente hermético.
 2. Vuelva a enroscar el tapón de drenaje del carburador (girando a la derecha) y apriételo.
- Retire la bujía y ponga 30ml de aceite de motor limpio en el cilindro. Tire de la cuerda de arranque despacio para distribuir el aceite. Vuelva a poner la bujía.
- Limpiar las aletas de refrigeración del cilindro y la carcasa.
- Asegúrese de limpiar toda la máquina para proteger la pintura.
- Cubra el equipo para protegerlo del polvo y la suciedad.
- Guarde la máquina en un lugar bien ventilado.

TRANSPORTE

- El cortacésped autopropulsado puede provocar graves lesiones por aplastamiento debido a su propio peso. Se debe tener especial cuidado al cargar o descargar el cortacésped autopropulsado en un vehículo o remolque para fines de transporte.
- Este cortacésped no debe remolcarse. Para el transporte en la vía pública se deberá utilizar un vehículo adecuado o un remolque adecuado.
- Asegure el cortacésped en un área de carga durante el transporte.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Antes de transportar o almacenar, desconecte la transmisión de la cuchilla cortadora o de los accesorios.
- Al transportar la máquina, tenga siempre en cuenta la legislación regional, especialmente en lo referente a la seguridad de la carga y al transporte de objetos sobre la misma.
- Deje que la máquina, en particular el motor y el silenciador, se enfríe completamente después de cargarla y antes de continuar con el transporte. El piso de carga y el área alrededor de la trituradora y el motor deben mantenerse libres de materiales combustibles como paja, hojas o residuos de pasto seco. Retire siempre la llave de encendido.

ELIMINACIÓN / RECICLAJE

Los productos desgastados son potencialmente reciclables y no deben desecharse en la basura habitual. Ayúdenos a proteger el medio ambiente y a preservar los recursos naturales.

- Deshágase del aparato de manera ecológica. No lo tire con la basura doméstica. Sus componentes de plástico y de metal se pueden separar y reciclar. Lleve este aparato a un centro de reciclado homologado (punto verde).
- Las pilas y baterías recargables no deben tirarse a la basura doméstica. El consumidor está obligado por ley a llevar todas las pilas y baterías recargables, independientemente de que contengan o no sustancias nocivas*, a un punto de recogida gestionado por la autoridad local o a un minorista, para que puedan eliminarse de forma respetuosa con el medio ambiente. *etiquetado con: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = plomo
- Retire las baterías antes de desechar la máquina.
- La gasolina, aceites usados, mezclas de aceite/gasolina así como los objetos manchados con gasolina (ej.: trapos) no deben tirarse a la basura habitual, el desagüe, la tierra, los ríos, lago o el mar. Los objetos manchados con aceite deben desecharse de manera conforme a la reglamentación local: llévelos a un centro de reciclaje.
- Los materiales utilizados en el embalaje de la máquina son reciclables: por favor, tirelos en el contenedor adecuado.

GARANTÍA

Todos los productos GREENCUT cuentan con garantía. Puedes consultar las condiciones específicas en www.greencut-tools.com/es/garantia

La garantía está subordinada a los datos adquiridos teniendo en cuenta el uso previsto del producto.

Como condición sujeta a la garantía, se debe presentar el recibo original indicando la fecha de compra y su descripción así como la herramienta defectuosa.

La garantía no cubre el desgaste por uso normal, especialmente en cuchillas, elementos de fijación de las cuchillas, turbinas, fuentes de iluminación, correas del ventilador y de transmisión, impulsores, filtros del aire, bujías y daños causados por un uso inapropiado, especialmente por el incumplimiento de las instrucciones de operación y mantenimiento.

En el caso de que se hayan realizado reparaciones o modificaciones por parte del consumidor u otro que no sea con los recambios originales de GREENCUT, la garantía se anulará.

En caso de una reclamación de garantía justificada, estamos autorizados, según nuestro criterio, a reparar o cambiar la herramienta defectuosa de manera gratuita. Otras reclamaciones que sobrepasen esta garantía, no serán válidas.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, BESELF BRANDS S.A., propietaria de la marca GREENCUT, con sede en C/Blanquers. Parcela 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, declaramos que el cortacésped GREENCUT RLM610XE, a partir del número de serie del año 2019 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- Directiva de máquinas: 2006/42/CE y se ha cumplido la siguiente norma armonizada:
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Directiva de compatibilidad electromagnética: 2014/30/UE y se ha cumplido la siguiente norma armonizada:
 - EN ISO 14982:2009
- Directiva sobre emisiones sonoras: método de evaluación de la conformidad con el anexo VI de la Directiva
 - 2000/14/CE modificada por 2005/88/CE
 - Nivel de potencia acústica medido 96,59 dB(A)
 - Nivel de potencia acústica garantizado 98 dB(A)

Normas armonizadas:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (SPAIN), 17 de abril del 2025,

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INDEX

INTRODUCTION	37
RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ	37
ICÔNES D'AVERTISSEMENT	41
DESCRIPTION DU PRODUIT	42
CONTENU DE LA BOÎTE	44
ASSEMBLAGE	45
USAGE DU PRODUIT	48
ENTRETIEN	57
IDENTIFICATION ET SOLUTION DE PROBLÈMES	65
TRANSPORT ET STOCKAGE	66
ÉLIMINATION / RECYCLAGE	68
GARANTIE	68
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	69

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi ce produit GREENCUT. Nous sommes confiants que vous apprécierez sa qualité et répondrez à vos besoins pour une longue période de temps.

N'oubliez pas que vous pouvez contacter notre Service Technique Officiel pour des questions concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, l'identification et le dépannage, ainsi que pour l'achat de pièces de rechange et/ou d'accessoires.



ATTENTION : Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit. Le non-respect du mode d'emploi et des avertissements de sécurité peut entraîner des dommages à l'utilisateur et/ou au produit lui-même. Le fabricant n'est pas responsable des accidents et des dommages à l'utilisateur, aux tiers et aux objets résultant de l'ignorance du contenu de ce manuel.

Ce produit n'est pas destiné à un usage professionnel.

Conservez ce manuel d'instructions pour référence ultérieure. Si vous vendez ce produit, n'oubliez pas de remettre ce manuel au nouveau propriétaire.

RÈGLES ET PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

Les symboles et les mots indicateurs suivants ainsi que leur signification ont pour but d'expliquer les dangers et les informations relatives à ce produit.

SYMBOLE	MOT	SIGNIFICATION
	ATTENTION	Indique une situation dangereuse à laquelle une attention particulière doit être portée pour éviter tout type de blessure et / ou d'endommagement de la machine.
	NOTE	Indique des informations utiles qui peuvent faciliter le travail.



ATTENTION: Lire et comprendre tous les avertissements et instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves.

Toutes les informations incluses dans ce manuel sont de grande importance pour votre propre sécurité et pour celle des personnes, animaux et objets se trouvant à proximité. Dans le cas d'un quelconque doute concernant ce manuel, demandez conseil à un professionnel ou mettez-vous en contact avec le Service Technique Officiel.

L'information suivante concernant les dangers et précautions fait référence aux situations les plus probables qui peuvent avoir lieu lors de l'utilisation de cette machine. Consultez toute la documentation, l'emballage et les étiquettes du produit avant de l'utiliser.

Si vous vous trouvez face à une situation non décrite sur la brochure, faites preuve de bon sens et utilisez la machine de la manière qui semble la plus sûre possible et dans le cas d'un danger probable, ne l'utilisez pas.

UTILISATEURS

- Ce produit a été conçu pour être manipulé par des utilisateurs d'âge légal qui ont lu et compris ces instructions. Ne permettez pas à des personnes mineures ou à des personnes qui ne comprennent pas ces instructions d'utiliser le produit.
- Avant d'utiliser ce produit, familiarisez-vous avec lui. Assurez-vous de savoir où se trouvent toutes les commandes, les dispositifs de sécurité et comment les utiliser.
- Si vous êtes un utilisateur inexpérimenté, nous vous recommandons de pratiquer un travail simple et, si possible, en compagnie d'une personne expérimentée.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

- Ne forcez pas cette machine. Utilisez cette machine, ses accessoires, outils, etc. conformément à ces instructions en tenant compte des conditions et des travaux à effectuer. L'utilisation de cette machine à des fins autres que celles pour lesquelles elle a été conçue peut entraîner une situation dangereuse.
- Soyez vigilant, surveillez ce que vous faites lorsque vous utilisez cette machine.
- N'utilisez pas cette machine lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Éviter d'inhaler les gaz d'échappement. Cette machine produit des gaz dangereux tels que le monoxyde de carbone qui peut causer des étourdissements, des évanouissements ou la mort.
- Vérifier que tous les dispositifs de sécurité sont installés et en bon état. N'utilisez pas cette machine si l'un de ses composants est endommagé.
- Maintenez toujours le bon support de pied et n'utilisez la machine que lorsqu'elle se trouve sur une surface fixe, stable et de niveau. Les surfaces glissantes ou instables peuvent entraîner une perte d'équilibre ou de contrôle de la machine.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser cette machine sur des pentes de plus de 5% de pente. Couper en monticules peut être dangereux. Faites attention lorsque vous marchez sur des pentes ou sur de l'herbe mouillée. Soyez particulièrement prudent lorsque vous changez de direction sur une pente. Coupe parallèle à la surface de la pente, jamais vers le haut ou vers le bas.
- Ne placez pas vos mains ou vos pieds sous la tondeuse. Tenez toutes les parties du corps éloignées de la lame lorsque la machine est en marche. Avant de démarrer la tondeuse, assurez-vous que la lame n'est en contact avec aucun objet.
- Le dispositif de coupe sur cette machine est tranchant. Tenir toutes les parties du corps à l'écart des éléments de coupe et des pièces mobiles lorsque la machine est en marche. Avant de démarrer la machine, assurez-vous que l'élément de coupe n'est en contact avec aucun objet.
- Tenez la tondeuse avec les deux mains sur le guidon et placez toujours votre corps derrière elle.
- N'essayez pas d'enlever le matériau coupé de l'outil de coupe lorsqu'il est en mouvement. Veillez à ce que la machine soit éteinte lors du nettoyage des débris.
- Ne jamais saisir la machine par l'outil de coupe. Les outils de coupe ont des arêtes tranchantes qui peuvent vous blesser.
- Ne touchez aucun des composants du moteur pendant que la machine est en marche ou juste après qu'elle s'est arrêtée en raison des températures élevées qu'elle atteint.
- Ne pas utiliser la machine sous la pluie ou dans des conditions d'humidité extrême.
- Ne laissez pas cette machine sans surveillance pendant le fonctionnement.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL

- Habillez-vous de façon appropriée. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces en mouvement. Nous recommandons l'utilisation de :
 - Protection des yeux (lunettes de sécurité)
 - Protection auditive (casques antibruits/bouchons d'oreilles).
 - Protection des pieds (bottes de sécurité).

VIBRATIONS

- Un niveau élevé de vibrations et de longues périodes d'exposition sont les facteurs contribuant à la maladie du doigt blanc (phénomène de Raynaud). Afin de réduire le risque de maladie du doigt blanc, vous devez être au courant de ces recommandations :
 - Portez toujours des gants.
 - Inquiète-toi de toujours garder tes mains au chaud.
 - Faites des pauses fréquentes.
- Si vous remarquez l'un des symptômes de la maladie du doigt blanc, consultez immédiatement votre médecin.

SÉCURITÉ DANS LA ZONE DE TRAVAIL

- N'utilisez pas la machine à des températures extrêmes.
- Tenez la machine à l'écart de l'humidité excessive.
- N'utilisez pas cette machine dans des atmosphères explosives en présence de liquides, gaz et poussières inflammables.
- Ne jamais mettre la machine en marche dans une pièce ou une enceinte fermée. Les gaz d'échappement et les vapeurs de carburant contiennent du monoxyde de carbone et des produits chimiques dangereux.
- Gardez la zone de travail propre et bien éclairée. Les zones sombres et encombrées peuvent causer des accidents.
- Retirez tous les objets de la zone de travail avant de démarrer cette machine. Les objets se trouvant à proximité du produit peuvent être touchés et projetés par la machine et causer des blessures corporelles.
- Tenir les enfants, les personnes ou les animaux à l'écart pendant le fonctionnement de la machine.
- Lorsque le travail est effectué simultanément par deux personnes ou plus, vérifiez toujours l'emplacement des autres et gardez une distance suffisante pour assurer la sécurité.
- Rappelez-vous que l'opérateur de la machine est responsable des dangers et des accidents causés à d'autres personnes ou à d'autres choses. Le fabricant n'est en aucun cas responsable des dommages causés par une utilisation incorrecte ou incorrecte de cette machine.

SÉCURITÉ DANS L'UTILISATION DES COMBUSTIBLES

- Le carburant et l'huile sont dangereux. Ne pas inhaler ou ingérer. Si vous avalez du carburant et/ou de l'huile, consultez rapidement un médecin. En cas de contact avec du carburant ou de l'huile, nettoyez immédiatement et abondamment avec de l'eau et du savon ; en cas d'irritation des yeux ou de la peau, consultez un médecin dès que possible.
- Ne pas faire le plein dans des endroits fermés ou mal ventilés. Les vapeurs de carburant et d'huile contiennent des produits chimiques dangereux.
- Le carburant et l'huile sont des produits chimiques dangereux et hautement inflammables. N'apportez pas de flammes, d'étincelles ou de sources de chaleur à proximité de la machine. Ne fumez pas lorsque vous transportez du carburant, lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez. En cas d'incendie, éteindre le feu avec un extincteur à poudre sèche.
- Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein.
- Faites toujours le plein dans des endroits bien aérés et jamais avec le moteur en marche ou chaud.
- Si une fuite de carburant est détectée, ne pas démarrer ou faire tourner le moteur avant que la fuite n'ait été réparée.
- Assurez-vous que le bouchon du réservoir est bien fermé.
- Le carburant stocké dans le carburateur pendant de longues périodes de temps peut causer un démarrage difficile et augmenter les réparations et l'entretien de la machine.

- Toujours entreposer le carburant dans des contenants approuvés. N'utilisez pas de carburant stocké pendant plus de 2 mois, cela rendra le démarrage plus difficile et produira des performances insatisfaisantes du moteur.

SÉCURITÉ DANS L' ENTRETIEN, TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne pas modifier les contrôles du produit.
- Vérifiez régulièrement si des pièces cassées ou d'autres conditions susceptibles d'affecter le bon fonctionnement de la machine.
- Remplacez immédiatement les pièces usées ou endommagées par des pièces de rechange d'origine.
- Effectuer un entretien régulier de la machine. Ne tentez pas d'effectuer des travaux d'entretien ou de réparation qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi. Nous recommandons que l'entretien et les réparations non décrites dans ce manuel soient effectués par un centre de service officiel.
- Après la fin des travaux, nettoyez toujours la machine, en particulier le réservoir de carburant, son environnement et le filtre à air, de la poussière et de la saleté.
- Ne pas nettoyer l'équipement avec des solvants, des liquides inflammables ou des abrasifs durs.
- Éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage avant d'effectuer tout réglage, remplissage, changement d'accessoires, entretien, transport ou stockage de cette machine.
- Gardez les poignées de cette machine sèches et propres.
- Garder les instruments de coupe tranchants et propres. Un bon entretien des outils de coupe réduit la probabilité d'incidents en les rendant plus faciles à contrôler.
- Si la machine commence à vibrer étrangement, éteignez-la et examinez-la pour en déterminer la cause. Si vous n'en voyez pas la raison, apportez votre machine au service technique officiel.
- Réduisez le régime moteur lorsque vous arrêtez le moteur. Si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt de carburant, utilisez-le lorsque le moteur est à l'arrêt.
- Pour éviter les risques de brûlures ou d'incendie, laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de l'entreposer.
- Lors du transport du produit, s'assurer que le moteur est à l'arrêt et que la machine est correctement sécurisée afin d'éviter qu'elle ne bascule, ne renverse du carburant ou ne soit endommagée.
- L'équipement n'est pas à l'épreuve des intempéries et ne doit pas être entreposé à la lumière directe du soleil, à des températures ambiantes élevées ou dans des endroits humides ou mouillés.
- Conserver le produit hors de portée des enfants.

SERVICE

- Faites vérifier régulièrement le produit par un technicien qualifié et n'utilisez que des pièces de rechange d'origine. Si vous avez des questions, veuillez contacter le Service Technique Officiel.

ICÔNES D'AVERTISSEMENT

Les icônes sur les étiquettes d'avertissement qui apparaissent sur cette machine et/ou dans le manuel indiquent les informations nécessaires pour une utilisation en toute sécurité de cette machine.



Risque de blessure : Ne pas conduire ni tondre dans le sens de la longueur.
Risque de basculement.



Vérifiez s'il y a des fuites de carburant.



Lisez attentivement ce manuel avant de démarrer la machine.



N'utilisez pas cette machine sur des pentes de plus de 15°.



Portez un casque de sécurité.



Les personnes qui ne sont pas correctement protégées devraient se trouver à une distance de sécurité.



Porter une protection oculaire et auditive.



Tenir les enfants éloignés de la machine.



Portez un masque pour vous protéger de la poussière, de la vapeur et d'autres gaz toxiques.



Risque d'éjection des matériaux. Soyez prudent avec les objets qui peuvent être touchés et projetés par la machine.



Porter des gants de sécurité antidérapants.



Danger ! Risque d'amputation des doigts. Gardez vos mains et vos pieds loin de l'outil de coupe.



Porter des protège-jambes et des bottes de sécurité antidérapantes avec des protections en acier.



Ne déplacez pas vos mains ou toute autre partie de votre corps près des parties mobiles de la machine.



Surface très chaude ! Ne pas toucher en raison du risque de brûlures.



Avant de procéder à l'entretien ou à la réparation de la machine, éteignez la machine et débranchez la bougie d'allumage.



Danger, gaz mortels ! N'utilisez pas cette machine dans des endroits fermés ou mal ventilés.



Niveau de puissance sonore garanti XX Lwa, dB(A).



Carburant inflammable ! Carburant inflammable ! Risque d'incendie ou d'explosion.



Mettez votre appareil au rebut d'une manière respectueuse de l'environnement. Ne pas jeter dans les poubelles ménagères.



Ne fumez pas et ne laissez pas de flammes près du carburant ou de la machine.



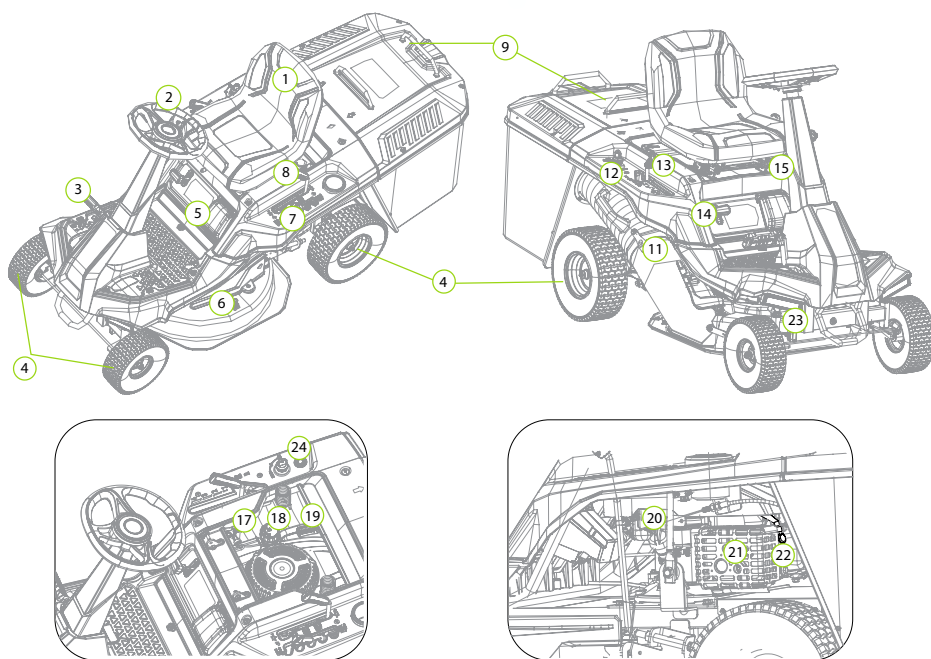
Conforme aux directives CE.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CONDITIONS D'USAGE

Coupez du gazon uniquement. N'utilisez pas cette machine à d'autres fins. Par exemple, ne l'utilisez pas pour débroussailler, pour couper des arbustes ou comme broyeur. Toute autre utilisation que celle décrite ci-dessus peut entraîner des situations dangereuses et exempter le fabricant de toute responsabilité.

DESCRIPTION DÉTAILLÉE DU PRODUIT



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Siège | 13. Avant/Arrière |
| 2. Volant | 14. Accélérateur |
| 3. Pédale de frein | 15. Réglage de la position du siège |
| 4. Pneus avant | 16. Frein de blocage |
| 5. Compartiment à piles | 17. Câble de démarrage |
| 6. Raccordement de conduite d'eau | 18. Bouchon du réservoir de carburant |
| 7. Réglage de la hauteur de coupe | 19. Filtre à air |
| 8. Embrayage à cisaillement | 20. Bouchon de réservoir d'huile |
| 9. Panier de collecte | 21. tuyau d'échappement |
| 10. Roues arrière | 22. Bougie |
| 11. Conduit arrière | 23. Feu avant |
| 12. Serrure d'allumage | 24. Interrupteur de phare |

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RLM610XE	
Moteur	Moteur à essence 4 temps OHV
Déplacement	224 cc
Vitesse de fonctionnement	2800 tr/min
Système de démarrage	Manuel, réversible et électrique
Capacité de carburant	1,8 L
Type de carburant	Sans plomb 95
Capacité d'huile	0,5 L
Type d'huile	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Traction	Arrière
Réglage de la hauteur du guidon	Réglable
Lames	1
Hauteur de coupe	35-75 mm / 5 hauteurs de coupe
Largeur de coupe	610 mm (24")
Capacité du sac collecteur	150L
Châssis	Acier
Niveau de puissance sonore	96 dB (A)
Poids	120 kg

 **NOTE:** GREENCUT se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques sans préavis.

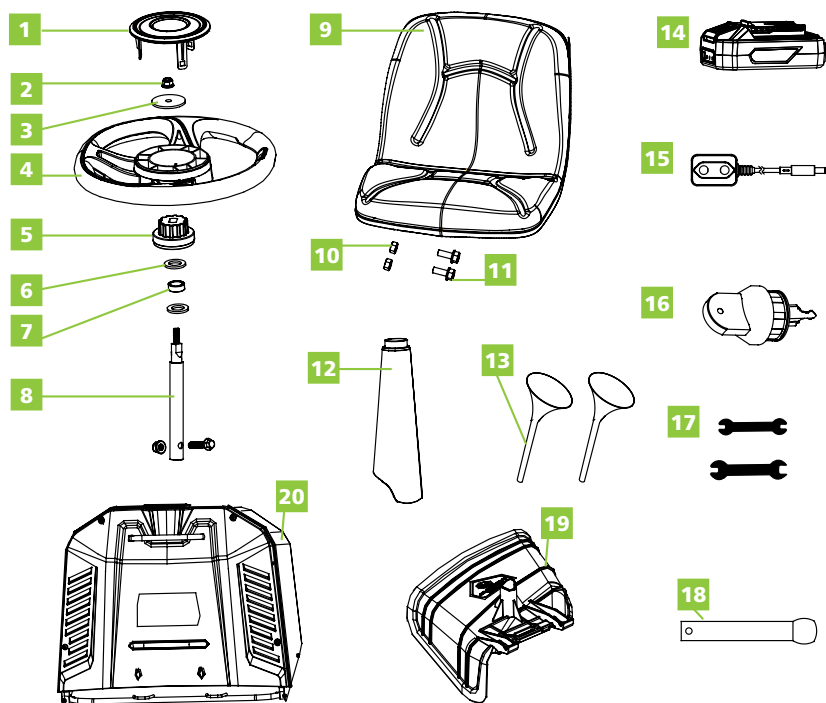
 **NOTE:** Les produits détaillés dans ce manuel peuvent varier en apparence, en inclusions, en description et en emballage par rapport à ceux présentés ou décrits ici.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Retirez le produit et les accessoires de la boîte. Assurez-vous que tous les éléments sont présents.
- Inspectez le produit pour vous assurer qu'il n'a subi aucune casse ou dommage pendant le transport.
- Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir soigneusement inspecté le produit et de l'avoir utilisé de manière satisfaisante.



ATTENTION : Si une pièce est manquante ou endommagée, veuillez contacter le service technique officiel. N'utilisez pas ce produit sans remplacer la pièce. L'utilisation de ce produit avec des pièces endommagées ou manquantes peut entraîner des blessures graves à l'opérateur.



1. Housse de volant x1
2. Écrou à bride x1
3. Rondelle plate x1
4. Volant x1
5. Moyeu de volant x1
6. Rondelle de bride x2
7. Moyeu x1
8. Colonne de direction x1
9. Siège x1

10. Écrou x2
11. Boulon x2
12. Tube décoratif x1
13. Entonnoir x2
14. Batterie lithium-ion 20 V x1
15. Chargeur x1
16. Clés de démarrage x1
17. Clé x2
18. Ramasseur d'herbe x1

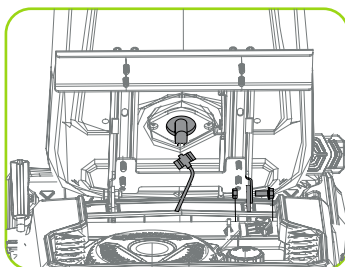
ASSEMBLAGE



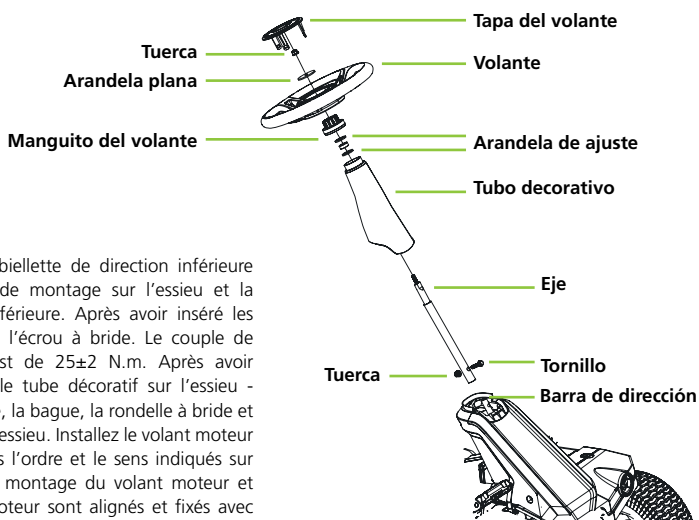
ATTENTION: La tondeuse est fournie sans carburant et sans huile dans le moteur. Votre nouvelle tondeuse a été testée sur le site de production, ce qui signifie que le moteur peut contenir une petite quantité d'huile résiduelle.

INSTALLATION DU SIÈGE

Retirez les boulons et les écrous à bride des supports de montage du siège. Placez l'ensemble du siège sur les supports de montage, en alignant les trous comme indiqué. Remettez les boulons et les écrous à bride en place et serrez-les fermement. Connectez le câble de sécurité du siège à la prise.



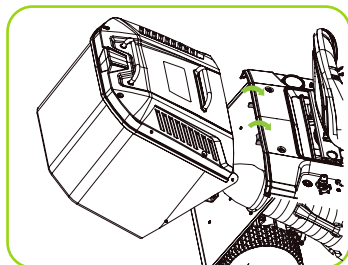
INSTALLATION DE LA BIELLE DE DIRECTION



Placez l'essieu dans la biellette de direction inférieure pour aligner les trous de montage sur l'essieu et la biellette de direction inférieure. Après avoir inséré les boulons, serrez-les avec l'écrou à bride. Le couple de serrage recommandé est de 25 ± 2 N.m. Après avoir installé l'essieu, placez le tube décoratif sur l'essieu - Placez la rondelle à bride, la bague, la rondelle à bride et le moyeu du volant sur l'essieu. Installez le volant moteur et la rondelle plate dans l'ordre et le sens indiqués sur la figure. Les points de montage du volant moteur et de la base du volant moteur sont alignés et fixés avec l'écrou à bride. Le couple de serrage recommandé est de 24 ± 2 N.m ; Enfin, installez le couvre-volant sur le volant.

ASSEMBLAGE DU PANIER DE COLLECTE

Accrochez le panier de collecte au crochet. Fixez les clips en plastique du panier au cadre métallique de la tondeuse. Assurez-vous que ces clips sont entièrement fixés au cadre.

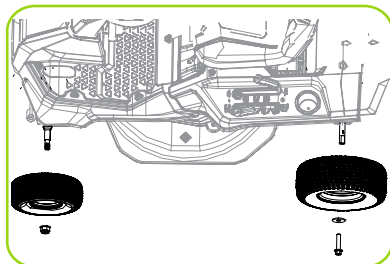


INSTALLATION DE PNEUS

Garez la tondeuse à gazon sur une surface ferme et plane. Laissez la tondeuse s'arrêter complètement et appliquez le frein de stationnement pour empêcher la machine de bouger pendant l'installation.

Installez les pneus comme indiqué sur l'image ci-dessous et serrez la roue avant avec des écrous à bride. Les roues arrière sont fixées avec des rondelles et des boulons à bride. (Couple de serrage recommandé : 22 N.M).

Lors du retrait ou de l'installation des pneus, utilisez un objet dur sous les essieux avant et arrière de la tondeuse à gazon pour éviter qu'elle ne bascule pendant le processus de remplacement, car cela pourrait provoquer des blessures corporelles.



RÉGLAGE DE LA POSITION DU SIÈGE



ATTENTION : Avant d'utiliser la tondeuse à gazon, réglez la position du siège pour vous assurer que vos pieds peuvent appuyer fermement sur les pédales.

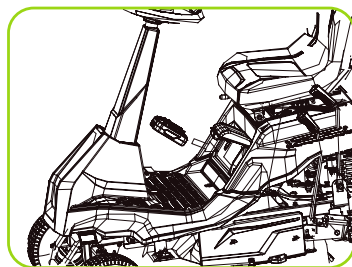
Pour déplacer le siège :

- Tournez la clé en position STOP et appliquez le frein de stationnement.
- Asseyez-vous sur le siège, tournez le levier de réglage du siège vers la gauche.
- Tout en maintenant le levier, faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Relâchez le levier et assurez-vous que le siège est verrouillé en position. avant d'utiliser la tondeuse à gazon.



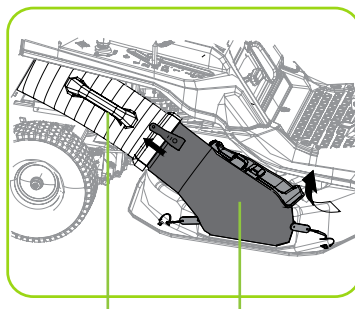
INSÉRER LA BATTERIE

Ouvrez le couvercle de la batterie, insérez la batterie et fermez le couvercle.



INSTALLATION DU CONDUIT ARRIÈRE

1. Réglez la machine sur la vitesse la plus basse.
2. Insérer la goulotte 1 profondément dans le bac de ramassage.
3. Appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur du couvercle latéral et soulevez le couvercle latéral.
4. Monter le conduit 2 avec une baïonnette.
5. Accrochez les deux ressorts de tension sur le plateau de coupe.
6. Raccordez le conduit 1 au conduit 2 et accrochez le caoutchouc sur le côté du canal de décharge.
7. Relâchez le couvercle de décharge latérale pour fixer la goulotte en position.



Conduit 1

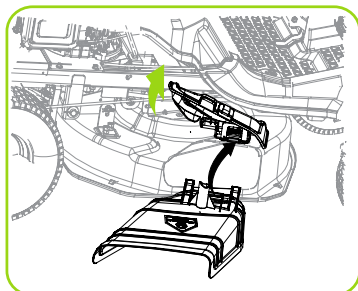
Conduit 2

i **NOTE:** la machine doit être arrêtée pendant l'installation.

MONTAGE DE LA GOULOTTE D'ÉJECTION LATÉRALE

1. Réglez la machine sur la vitesse la plus basse.
2. Appuyez et maintenez enfoncé l'interrupteur du couvercle latéral et soulevez le couvercle latéral.
3. Placez la goulotte d'éjection latérale sur la baïonnette.
4. Relâchez le couvercle de décharge latérale pour fixer la goulotte en position.

i **NOTE:** la machine doit être arrêtée pendant l'installation.



USAGE DU PRODUIT

AVANT D'UTILISER

FILTRE À AIR

Le filtre à air est utilisé pour empêcher la saleté et autres particules d'entrer dans le moteur et de causer des dommages internes. Le filtre à air nécessite un entretien régulier. Vérifiez toujours le filtre à air avant de démarrer le moteur.

HUILE MOTEUR 4 TEMPS

Le produit n'est PAS fourni avec de l'huile moteur, bien que l'huile résiduelle puisse être présente à l'usine. Il est essentiel d'ajouter l'huile moteur appropriée au type de moteur avant de l'utiliser. L'omission d'ajouter de l'huile moteur annulera la garantie du produit.

Les moteurs à quatre temps ont besoin d'huile moteur dans le carter pour la lubrification des composants internes. Des dommages graves ou irréparables peuvent survenir si le moteur tourne sans huile moteur.

Le niveau d'huile moteur nécessite un entretien régulier. Vérifiez le niveau d'huile moteur et assurez-vous que le niveau d'huile est à ou juste en dessous de l'indicateur de niveau maximum. Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer le moteur.

CARBURANT



ATTENTION: Le moteur doit être froid avant de remplir le réservoir.

ATTENTION: Utiliser du carburant neuf, qui n'a pas plus de 15 jours depuis l'achat.

Remplir correctement le réservoir de carburant avec le bon type de carburant. Utilisez de l'essence sans plomb et sans éthanol (des valeurs RON plus élevées fourniront les meilleures performances du moteur). N'utilisez pas de carburant ancien ou contaminé.

Pour faire le plein ou faire le plein d'essence :

1. Placez la machine verticalement sur une surface plane et plane.
2. Nettoyez la machine autour du réservoir de manière à ce qu'aucune saleté ou autre matière ne pénètre dans le moteur lors du retrait du bouchon.
3. Retirez (tournez vers la gauche) le bouchon du réservoir de carburant.
4. A l'aide d'un entonnoir, remplissez soigneusement le réservoir de carburant. Ne le remplissez pas au-dessus de la partie supérieure du filtre (s'il en est équipé), sinon le réservoir sera trop plein.
5. Lorsque vous avez terminé, replacez (dans le sens des aiguilles d'une montre) le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce qu'il soit bien fermé. Nettoyer le carburant résiduel de la machine. Si du carburant a été renversé, éloignez la machine de la zone de déversement avant de démarrer le moteur.

L'essence est très inflammable. Veuillez prendre note des précautions suivantes :

- Conservez l'essence dans un baril spécial à cet effet.
- Remplir le réservoir avec un entonnoir.
- Faites toujours le plein d'essence à l'extérieur.
- Ne pas fumer pendant le remplissage.
- N'ouvrez jamais le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne ou est chaud.
- Ne démarrez pas le moteur s'il y a un peu d'essence dans la zone. Utilisez la machine loin de l'endroit où l'essence s'est répandue et évitez tout contact avec une source chaude.

BOUGIE

La bougie d'allumage peut être débranchée du fil de la bougie d'allumage. Si c'est le cas, placez le cordon d'alimentation sur la borne de la bougie et poussez vers le bas pour le connecter solidement à la borne.

DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC LE DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir la section « Vérification du niveau d'huile ».
2. Accrocher le sac de collecte.
3. Appuyez à fond sur la pédale de frein et d'embrayage et engagez le frein de stationnement.
4. La lame doit être éteinte.
5. Réglez la hauteur de coupe souhaitée.
6. Placez le levier de vitesses au point mort « N ».
7. Tournez la clé de contact sur « start » jusqu'à ce que le moteur démarre, puis laissez-la en position « on ».
8. La poignée d'accélérateur contrôle la vitesse du moteur.

DÉMARREZ LE MOTEUR EN TIRANT SUR LE DÉMARREUR.

1. Vérifiez le niveau d'huile moteur. Voir la section « Vérification du niveau d'huile ».
2. Raccorder le seau de collecte.
3. Appuyez complètement sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
4. La lame doit être éteinte.
5. Réglez la hauteur de coupe souhaitée.
6. Placez le levier de vitesses au point mort « N ».
7. Tournez la clé de contact sur « ON ».
8. Relevez le siège et tirez sur le câble de démarrage.
9. Attention : Par temps froid, il peut être nécessaire de répéter le processus de démarrage plusieurs fois.
10. Ne laissez pas le câble de démarrage se remettre en place.
11. Fermez le siège.

CONDUIRE SANS TONDER LA PELOUSE

1. À basse vitesse « SLOW », appuyez complètement sur la pédale de frein et le frein de stationnement se desserrera automatiquement.
2. Engagez la vitesse souhaitée.
3. Relâchez lentement la pédale de frein pour déplacer la tondeuse lentement.
4. Déplacez le levier d'accélérateur dans la direction « RAPIDE » pour augmenter l'accélération.



ATTENTION! Ne changez de vitesse qu'à l'arrêt. (Le moteur ne peut pas être éteint.)

CONDUITE AVEC LA FONCTION TONDEUSE À GAZON.

1. À basse vitesse « SLOW », appuyez complètement sur la pédale de frein et le frein de stationnement se desserrera automatiquement.
2. Déplacez lentement le levier de l'interrupteur de la tondeuse vers l'avant et, lorsque la tondeuse est engagée, déplacez-le vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
3. Engagez la vitesse souhaitée.
4. Relâchez lentement la pédale de frein pour déplacer la tondeuse lentement.
5. Déplacez le levier d'accélérateur dans la direction « RAPIDE » pour augmenter l'accélération.



ATTENTION! Ne changez de vitesse qu'à l'arrêt. (Le moteur ne peut pas être éteint.)

ARRÊT DU MOTEUR

1. Appuyez complètement sur la pédale de frein et d'embrayage et engagez le frein de stationnement.
2. Éteignez la tondeuse en tirant le levier vers la droite et vers l'arrière.
3. Placez le levier d'accélérateur en position d'accélération stationnaire « SLOW ».
4. Tournez la clé de contact en position « stop ».
5. Réglez la hauteur de coupe souhaitée.
6. Retirez toujours la clé de contact lorsque vous quittez la tondeuse.

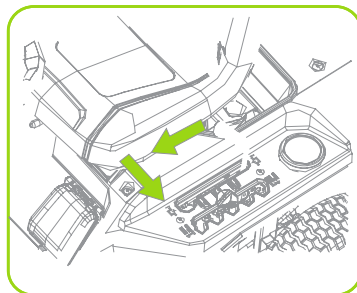
AJUSTEMENTS

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

Avant d'utiliser la tondeuse, relevez le réglage de la hauteur de la tête de coupe à la position de coupe la plus adaptée à votre pelouse.

Réglage de la hauteur de coupe à 5 niveaux :

- Arrêtez la tondeuse à gazon et désengagez les lames.
- Tournez la clé en position STOP et appliquez le frein de stationnement.
- Pour relever le plateau de coupe, saisissez le levier de réglage de la hauteur du plateau, poussez-le vers la droite pour le dégager de la fente, déplacez-le vers l'arrière de la tondeuse, puis poussez-le vers la gauche dans la fente pour le fixer.
- Pour abaisser le plateau de coupe, saisissez le levier de réglage de la hauteur du plateau, poussez-le vers la droite pour le dégager de la fente, déplacez-le vers l'avant de la tondeuse, puis poussez-le vers la gauche dans la fente pour le fixer.



i NOTE: lors du réglage de la hauteur de la tête de coupe, tenez la poignée du levier de réglage de la hauteur uniquement lorsqu'elle est fixée. Ne relâchez votre main que lorsqu'elle se trouve dans l'emplacement de carte requis. Si le levier de réglage est relâché rapidement, il peut y avoir un risque de pincement ou de traction de la main de l'opérateur.

UTILISATION

Lorsque le moteur tourne au ralenti (vitesse de fonctionnement continue la plus lente), l'action de coupe est minimale. À mesure que la vitesse du moteur augmente, l'action de coupe devient plus efficace. Faites tourner le moteur à une vitesse suffisante pour obtenir l'action de coupe souhaitée, qui peut varier en fonction du type d'herbe, de sa hauteur et de sa densité, etc.

CONSEILS POUR UNE TONTE DE PELOUSE APPROPRIÉE

TRAVAUX SUR PENTES :

Les pentes sont l'une des principales causes d'accidents où une tondeuse à gazon perd le contrôle et bascule, ce qui peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION: Il n'existe pas de pente « sûre » ! Conduire sur des pentes herbeuses demande une concentration particulière. Pour des raisons de sécurité, la machine ne doit pas être utilisée sur des pentes dont l'inclinaison est supérieure à 10° (17,6%). Risque de blessure !

- Une inclinaison de 10° correspond à une augmentation de hauteur verticale de 17,6 cm pour une distance horizontale de 100 cm.
- Il faut éviter de démarrer ou de s'arrêter sur une pente.
- N'utilisez pas la machine dans des endroits (pentes, fossés, etc.) où la tondeuse pourrait basculer ou glisser. Le risque de basculement ou de glissade augmente si le sol est mou ou humide.
- Les pentes doivent être parcourues dans le sens longitudinal.
- Conduire latéralement augmente le risque de retournement.
- Ne changez pas brusquement de vitesse ou de direction lorsque vous conduisez sur des pentes. Travailler dans ce type de situations nécessite du calme, de la prudence et une manipulation régulière de la tondeuse.
- Les changements de direction sur les pentes doivent être évités. Ne tournez sur les pentes que si cela est inévitable.
- Conduisez lentement et prenez une grande courbe en descente.
- Ne tondez pas l'herbe mouillée, surtout sur les pentes, car l'adhérence des roues est réduite sur l'herbe mouillée. La tondeuse peut glisser et devenir incontrôlable pour l'utilisateur.
- Lors de la conduite sur des pentes, la boîte de vitesses ne doit jamais être débrayée via la roue libre de la boîte de vitesses.
- Des précautions doivent être prises lors de l'utilisation d'accessoires sur des pentes (modification de la répartition du poids de la machine).
- Si les roues commencent à patiner ou si le véhicule cale pendant la conduite en montée, la lame ou l'accessoire de la tondeuse doit être débrayé. Ensuite, quittez la pente en descendant lentement en ligne droite.
- N'essayez jamais de stabiliser la tondeuse en appuyant votre pied sur le sol.
- Le poids du bac de ramassage augmente le risque de basculement de la tondeuse, surtout lorsqu'elle est pleine.
- Ne jamais vider ou soulever le bac de ramassage sur une pente.

ARRÊT ET STATIONNEMENT

- La tondeuse à gazon ne doit être garée que sur une surface plane.
- Assurez-vous que la tondeuse est complètement arrêtée avant de descendre.
- Soyez prudent avec l'outil de coupe, qui peut fonctionner pendant plusieurs secondes avant de s'arrêter.
- Avant de quitter le siège du conducteur, désengagez la lame de coupe ou l'entraînement de l'accessoire, abaissez le plateau de coupe et tous les accessoires, placez tous les leviers de commande en position neutre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Rangez la clé de contact dans un endroit où seules les personnes autorisées peuvent y accéder.
- Faites attention à ne pas heurter ou écraser quoi que ce soit qui pourrait endommager la tondeuse à gazon. La tondeuse à gazon pourrait être endommagée et/ou la machine pourrait causer des blessures corporelles.
- Un moteur, un échappement ou une unité de transmission chauds peuvent brûler la peau en cas de contact. Par conséquent, ne touchez pas ces pièces à moins que la tondeuse soit éteinte depuis un certain temps et que vous sachiez qu'elles ont refroidi.
- Le manque de lumière naturelle ou même une lumière artificielle insuffisante est une raison pour ne pas tondre la pelouse.
- Vérifiez la tondeuse à gazon, la lame et les autres pièces pour voir si elles ont heurté des objets étrangers ou si la machine vibre plus que la normale.

- N'effectuez aucun réglage ni aucune réparation tant que le moteur n'est pas arrêté. Retirez le bouchon du manchon
- Faites particulièrement attention si vous tondez directement à côté d'une rue ou à proximité de la circulation. Gardez toujours la goulotte à herbe orientée à l'opposé de la rue.
- Évitez de tondre dans les zones où les roues ont du mal à adhérer ou dans lesquelles la tonte n'est en aucun cas sûre.
- Avant de reculer, assurez-vous qu'il n'y a personne derrière vous, en particulier les petits enfants, qui sont plus difficiles à voir.
- Lorsque vous coupez de l'herbe haute et épaisse, sélectionnez le niveau de coupe le plus élevé et tondez à une vitesse plus lente.
- Avant de retirer l'herbe ou tout type de blocage, éteignez le moteur et retirez le bouchon de remplissage.
- Ne retirez jamais les pièces liées à la sécurité.
- Ne remplissez jamais le moteur d'essence lorsqu'il est chaud ou en marche.

RÉCOLTE

- Utilisez uniquement une lame tranchante et bien entretenue. Cela empêchera les brins d'herbe de s'effilochoir et la pelouse de jaunir.
- Essayez de tondre votre pelouse en lignes droites pour obtenir un aspect propre et net.
- Les bandes de coupe doivent toujours se chevaucher pour éviter les bandes nues.
- Gardez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon propre et retirez l'accumulation d'herbe. Les dépôts rendent non seulement le démarrage de la tondeuse difficile ; Ils réduisent la qualité de la coupe et rendent difficile le ramassage de l'herbe par la machine. Tondez toujours le long des pentes (pas de haut en bas). En tournant légèrement les roues avant vers le haut pendant la tonte, vous éviterez que la tondeuse ne glisse et ne s'écarte de sa trajectoire. Sélectionnez la hauteur de coupe en fonction de la longueur de l'herbe. Si l'herbe est devenue assez longue, tondez-la plusieurs fois de manière à ne pas couper plus de 4 cm d'herbe à la fois.

VÉRIFICATION SUR LA LAME



ATTENTION : Arrêtez le moteur avant d'effectuer toute vérification sur la lame.

Veuillez noter que la lame continue de tourner pendant quelques secondes après l'arrêt du moteur. N'essayez jamais d'arrêter la lame manuellement. Vérifiez périodiquement que la lame est bien fixée, en bon état et tranchante. Sinon, affûtez ou remplacez la lame.

Si la lame heurte un objet, éteignez immédiatement la tondeuse et attendez que la lame s'arrête complètement. Ensuite, inspectez l'état de la lame et du porte-lame.

Remplacez toutes les pièces endommagées.

VIDANGE DU BAC DE COLLECTE

Vider le bac de collecte en position assise:

- Conduisez jusqu'à l'endroit où vous souhaitez vider le bac de collecte.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- Éteignez la tondeuse
- Soulevez le bac de collecte par la poignée pour le vider.
- Abaissez à nouveau le panier de collecte

Décrochez le bac de collecte pour le vider:

- Appuyez à fond sur la pédale de frein et serrez le frein de stationnement.
- Éteignez la tondeuse.
- Placez le levier d'accélérateur au point mort « N »
- Décrochez le panier de collecte et videz-le.
- Remettez le panier de collecte en place.

APRÈS AVOIR TONDU L'HERBE

- Laissez toujours le moteur refroidir avant de garer la tondeuse dans une pièce fermée.
- Retirez l'herbe, les feuilles, la graisse et l'huile avant le stockage. Ne stockez pas d'autres objets sur la tondeuse.
- Vérifiez tous les boulons et écrous avant la prochaine utilisation. Serrez toutes les vis desserrées.
- Vider le panier de collecte avant la prochaine utilisation.
- Retirez la clé de contact
- Assurez-vous que la tondeuse n'est pas garée à proximité d'un danger. Le gaz qui s'échappe peut provoquer des explosions.
- Seules les pièces d'origine ou les pièces agréées par le fabricant peuvent être utilisées pour les réparations (voir adresse sur le certificat de garantie).
- Si la tondeuse à gazon n'est pas utilisée pendant de longues périodes, videz le réservoir de carburant à l'aide d'une pompe d'aspiration de carburant.
- Lubrifier et entretenir l'appareil.

TYPES DE TONTE ET D'ENLÈVEMENT D'HERBE

COUPE AVEC PANIER DE COLLECTE

Avec le panier de collecte installé, toutes les tontes de gazon seront stockées à l'intérieur. Le panier de ramassage sert à ramasser l'herbe pendant le travail.

INDICATEUR

Le panier de collecte est équipé d'une fenêtre qui indique le niveau de remplissage pendant le travail.

- Lorsque la fenêtre est ouverte, il reste encore de la place pour ramasser l'herbe dans le panier.
- Lorsque la fenêtre est fermée, le panier est plein et doit être vidé.

Vider régulièrement le panier pendant le travail. N'attendez pas qu'il soit plein, il est recommandé de le vider lorsqu'il est à moitié plein.

TONTE OU MULCHING À ÉJECTION ARRIÈRE

Sans le panier de ramassage d'herbe installé, l'herbe sera projetée vers l'arrière.

Pour utiliser l'option mulching, vous devez installer le couvercle de paillage à l'arrière de la tondeuse et maintenir la sortie latérale fermée. De cette façon, l'herbe coupée est déchiquetée à l'intérieur du châssis de la tondeuse à gazon et utilisée pour réutiliser les déchets d'herbe déchiquetés comme engrais ou compost organique.

1. Retirez le panier de ramassage d'herbe et saisissez le couvercle de la tondeuse avec votre main.
2. Installez le bouchon de paillage dans l'ouverture d'éjection arrière et assurez-vous que l'éjection latérale est fermée.



ATTENTION : Installez ou retirez le couvercle de paillage uniquement lorsque le moteur est éteint.

COUPE AVEC ÉJECTION LATÉRALE

Utilisez votre main pour soulever le couvercle d'éjection latérale et positionner le déflecteur d'éjection latérale.



ATTENTION : Ne saisir et retirer le déflecteur d'éjection latéral que lorsque le moteur est arrêté.

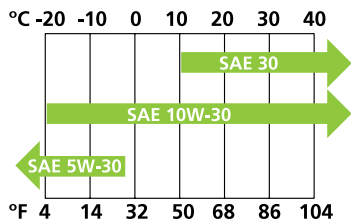
CONSIDÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES

ALTITUDE

Si le moteur est utilisé à une altitude de 1500 m. il peut être nécessaire d'ajuster le carburateur. En effet, il y a moins d'oxygène dans l'air dès que l'altitude augmente et la machine ne tourne donc pas aussi efficacement.. Si le moteur est utilisé en permanence à haute altitude, il est recommandé qu'un centre technique agréé effectue les réglages nécessaires sur le carburateur. Si le moteur est occasionnellement utilisé en altitude (pas à des altitudes extrêmes), aucun réglage ne sera nécessaire, cependant, il faut s'attendre à ce qu'il y ait une légère diminution de la performance du moteur.

TEMPÉRATURE

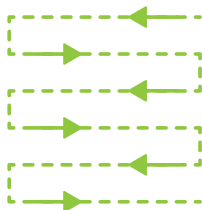
Si le moteur est utilisé dans des environnements extrêmement froids ou chauds, comme dans un désert ou dans la neige, il peut être nécessaire de changer le type d'huile moteur pour l'adapter aux températures ambiantes. L'huile s'épaissit à mesure que la température diminue et se dilue à mesure que la température augmente, ce qui signifie que si l'huile moteur n'est pas adaptée à la température, sa capacité à lubrifier correctement le moteur peut en être affectée. Utilisez le tableau suivant pour déterminer l'huile moteur correcte.



CONSEILS POUR COUPER LA PELOUSE

- L'appareil est conçu pour un usage domestique uniquement.
- Portez toujours des chaussures appropriées, comme des bottes ou des pantalons longs, chaque fois que vous utilisez le produit. N'utilisez PAS de chaussures ouvertes ou de shorts.
- Vérifiez la zone de travail avant de tondre la pelouse et enlevez les objets tels que pierres, etc. qui pourraient être projetés par la tondeuse ou qui pourraient l'endommager.
- Si la machine heurte un objet pendant la coupe ou si un objet est coincé dans la tondeuse, arrêtez immédiatement la machine.
- Laisser la machine s'arrêter complètement et refroidir avant de l'inspecter ou avant de retirer tout objet qui pourrait être coincé.
- Si la machine est endommagée, faites-la inspecter ou réparer par le service officiel avant de l'utiliser à nouveau.
- Si vous remarquez que la machine vibre excessivement pendant votre opération, cela indique que la machine est endommagée ou usée et nous vous recommandons de la faire inspecter par un centre technique agréé avant de l'utiliser à nouveau.
- Évitez de couper l'herbe humide. Les tontes de gazon humide ne se font pas bien et ont tendance à coller sur le côté du carter de la tondeuse.
- Évitez de couper de l'herbe très haute. Si l'herbe est très haute, coupez-la à plusieurs reprises, en réduisant la hauteur de coupe à chaque fois.
- N'utilisez pas l'appareil à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu, telles que broyer des feuilles ou broyer du bois.
- Évitez de travailler sur des pentes trop prononcées et lorsque vous tondez la pelouse sur une pente, coupez en travers et jamais de haut en bas.
- Soyez vigilant lorsque vous reculez ou lorsque vous tirez l'appareil vers vous et que vous changez de direction.
- Arrêtez le moteur si vous devez incliner ou déplacer la machine sur d'autres surfaces que sur l'herbe.

- N'oubliez pas que couper plus d'un tiers de la hauteur de la pelouse peut affecter l'aspect de la pelouse et que l'herbe peut se disperser très facilement sur une herbe extrêmement courte. Une pelouse saine est obtenue en tondant la pelouse régulièrement et sans la couper excessivement.
- Lorsque vous tondez la pelouse, déplacez la tondeuse à gazon à une vitesse modérée afin de ne pas forcer la machine, en maintenant son efficacité et en obtenant par conséquent les meilleurs résultats.
- Coupez l'herbe en rangs légèrement superposés. Un système efficace consiste à couper en ligne droite, en



commençant par le coin le plus large de la zone de travail, puis en tournant vers la fin et en coupant le rang suivant et ainsi de suite. L'utilisation d'un système de travail régulier permet d'obtenir un résultat final plus net et réduit la possibilité de zones non coupées.

- Pour les zones de pelouse avec des arbres ou des jardinières, pour de meilleurs résultats, nous recommandons de couper 1 à 2 rangs autour de la circonférence des arbres ou des jardinières. Vider le panier de collecte fréquemment. Certains modèles peuvent avoir un indicateur de remplissage qui vous indique quand vous devez vider. Il s'agit généralement d'un petit bouchon sur le panier de collecte qui est soulevé lorsque le panier est trop plein.
- Vous devez toujours penser que la partie la plus longue du gazon consiste en une tige et une ou deux feuilles. Si vous coupez les feuilles complètement, l'herbe sera endommagée et la nouvelle croissance sera beaucoup plus difficile.
- La coupe très au ras causera une altération dans les racines et, par conséquent, l'apparence de la pelouse sera irrégulière.
- Pendant l'été, l'herbe doit être maintenue modérément haute car ceci aide le sol à ne pas s'assécher.
- L'herbe sera plus belle si vous la coupez régulièrement à la même hauteur en alternant les directions de coupe.

CHARGER LA BATTERIE



ATTENTION : Une mauvaise utilisation de la batterie et du chargeur peut provoquer un choc électrique ou un incendie.

AL CARGAR LA BATERÍA

- Chargez la batterie uniquement avec le chargeur de batterie d'origine.
- N'utilisez pas le chargeur de batterie pour charger un autre type de batterie.
- Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à des conditions humides.
- Pour réduire le risque d'endommagement de la fiche et du cordon, tirez sur la fiche plutôt que sur le cordon lorsque vous débranchez le chargeur.
- Une rallonge ne doit pas être utilisée sauf en cas d'absolue nécessité. L'utilisation d'une rallonge inappropriée peut entraîner un risque d'incendie et de choc électrique. S'il est nécessaire d'utiliser une rallonge, assurez-vous toujours que :
 - Les broches de la prise de la rallonge doivent avoir le même nombre, la même taille et la même forme que les broches de la prise du chargeur.
 - Que la rallonge est correctement câblée et en bon état électrique ; et
 - La taille du fil doit être d'au moins 16 AWG pour tenir compte de l'intensité nominale CA du chargeur.
- N'utilisez pas le chargeur avec une fiche ou un cordon endommagé. Le câble d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le câble est endommagé, le chargeur doit être remplacé immédiatement.
- N'utilisez pas le chargeur s'il a reçu un coup violent, s'il est tombé ou s'il a été endommagé de quelque manière que ce soit. Si le chargeur est endommagé, il doit être remplacé. Le chargeur ne peut pas être réparé.
- Ne pas démonter le chargeur ; ou tenter d'exécuter le service.
- Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de la prise avant de le nettoyer.
- Ne pas court-circuiter ; Ne placez jamais aucun objet sur les contacts de la batterie.
- Le chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou manquant d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur sécurité.
- Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec le chargeur.

QUAND CHARGER LA BATTERIE

Au besoin : Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton de jauge de charge de la batterie (A) et chargez si nécessaire. Voir la section Jauge de carburant de la batterie.

COMMENT CHARGER LA BATTERIE

1. Ouvrez le compartiment à piles (5) et retirez la pile.
2. Branchez le chargeur de batterie à la prise électrique. Une lumière verte apparaît. Gardez le chargeur de batterie au sec. Évitez d'exposer la batterie à la pluie ou à des conditions humides.
3. Appuyez fermement sur le connecteur de l'unité de charge dans la batterie rechargeable. Assurez-vous que la batterie est bien en place dans le compartiment de charge.
4. Une batterie rechargeable complètement déchargée prend environ cinq heures pour se charger complètement. La batterie restera complètement chargée si elle est laissée sur le chargeur.
5. Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton Jauge de charge de la batterie.
6. Lorsque vous ne l'utilisez pas, débranchez le chargeur de batterie de la prise électrique.

INDICATEUR DE CHARGE DE LA BATTERIE

Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton Jauge de charge de la batterie.

Les voyants sur l'écran indiqueront la quantité approximative de charge disponible restant dans la batterie.

ENTRETIEN

- Le moteur doit être arrêté et suffisamment froid pour pouvoir être touché avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Pour que l'appareil fonctionne au maximum de son rendement, il est nécessaire d'effectuer régulièrement un bon entretien. Cela garantira les meilleures performances de votre machine et prolongera considérablement la durée de vie de votre appareil.
- Le programme d'entretien indiqué ci-dessous spécifie certaines vérifications préventives, les tâches nécessaires et la fréquence à laquelle elles doivent être effectuées.
- Certaines opérations d'entretien indiquées dans ce manuel peuvent dépasser la capacité de certains utilisateurs. Contactez le Service Technique Officiel concernant les procédures pour lesquelles vous ne vous sentez pas à l'aise ou si vous n'avez pas les outils nécessaires et l'expérience requise.

NOTE: La machine peut avoir besoin d'un entretien plus fréquent dans des environnements difficiles tels que les températures extrêmes, la poussière, etc ... La fréquence d'entretien est basée sur des facteurs généraux, une estimation d'une utilisation de 300 heures par an de la machine. Il est important d'utiliser votre bon sens : suivre ces directives et prendre en compte l'utilisation réelle de la machine pour en prévoir l'entretien. La garantie est nulle si le calendrier d'entretien n'est pas suivi, et également s'il y a eu négligence de la part de l'utilisateur en utilisant des pièces incorrectes par-exemple.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ENTRETIEN	À CHAQUE UTILISATION	TOUS LES MOIS OU TOUTES LES 20 HEURES D'UTILISATION	TOUS LES 3 MOIS OU TOUTES LES 50 HEURES D'UTILISATION	TOUS LES 6 MOIS OU TOUTES LES 100 HEURES D'UTILISATION	CHAQUE ANNÉE OU TOUTES LES 300 HEURES D'UTILISATION
Huile moteur	Découvrir	Remplacer		Remplacer	
fuites d'huile	Vérifier/réparer si nécessaire				
Filtre à air	Découvrir		Vérifier/remplacer si nécessaire		
Bougie			Découvrir	Remplacer	
Jeu des soupapes					Ajuster selon les besoins
Nettoyage de base du carburateur			Découvrir		
Nettoyage complet du carburateur				Découvrir	
Vis/attaches	Vérifier/réparer si nécessaire				
Réservoir à carburant					Purger et nettoyer
Conduites de carburant			Remplacer si nécessaire		
Filtre à carburant			Nettoyer et remplacer si nécessaire		
Nettoyage sous le châssis	Faire le ménage				
Nettoyage des mécanismes de traction, des roues arrière, du carter de courroie				Découvrir	
Lubrification des roulements de roue			Découvrir		
Nettoyage du démarreur					Découvrir
Lubrification de la transmission		Graisse	Avant et après un stockage prolongé de la machine.		
Lame					Découvrir

GUIDE DE NETTOYAGE



ATTENTION : N'utilisez pas de solvants, de produits chimiques ou d'abrasifs lors du nettoyage de la machine car cela pourrait endommager certaines surfaces.

ENTRETIEN ET RÉPARATIONS

- Avant de commencer les opérations de nettoyage, de réglage, de réparation et d'entretien, garez la machine sur une surface ferme et plane, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, laissez-le refroidir et retirez la clé de contact.
- Laissez la machine refroidir avant de travailler sur ou autour du moteur, du collecteur d'échappement ou du silencieux ; Ceci s'applique également en particulier à toutes les opérations de maintenance sur le plateau de coupe. Des températures de 80°C et plus peuvent être atteintes.

Risque de brûlures !

Le contact direct avec l'huile moteur peut être dangereux. L'huile moteur ne doit pas être renversée.

NETTOYAGE:

Après utilisation, il est nécessaire de nettoyer l'ensemble de la tondeuse à gazon et des accessoires. En particulier, toutes les tontes de gazon doivent être enlevées, car l'humidité qu'elles contiennent peut causer des dommages à long terme.

Nettoyez l'appareil avec de l'eau comme suit.

- Placez le raccord du tuyau dans le raccord d'eau de la tondeuse à gazon et ouvrez le robinet.
- Allumez et éteignez à nouveau la tondeuse après environ 30 secondes.
- La barre de lame rotative projette l'eau vers le bas de la tondeuse, la nettoyant ainsi.
- Fermez le robinet et retirez le raccord du tuyau.
- Essuyez le dessus avec un chiffon (ne pas utiliser d'objets pointus).



NOTE: la saleté et l'herbe s'enlèvent plus facilement immédiatement après la tonte. L'herbe sèche et la saleté peuvent entraîner des performances de coupe moins bonnes. Vérifiez que la goulotte à herbe est exempte de tout débris d'herbe.

- Utilisez des gants ou des outils appropriés pour le nettoyage. Ne le faites pas à mains nues.
- Nettoyez la machine après chaque utilisation pour garantir des performances et une longévité optimales.
- Il est recommandé de soulever la machine lors de toute vérification ou maintenance sur la face inférieure du capot, en évitant de l'incliner pour éviter les déversements de carburant ou d'huile.
- Pour le nettoyage, utilisez un chiffon légèrement humide, de l'eau et un détergent doux.
- Utilisez une brosse pour les parties ou les pièces difficiles à atteindre.
- Assurez-vous que tous les événements conçus pour la dispersion de la chaleur sont propres et exempts d'obstructions ou de débris.
- Retirez les brins d'herbe, la saleté, etc. du bas du couvercle et des lames (la fonction de lavage sur certains modèles facilite cette tâche).
- Il est recommandé de mettre un peu d'huile sur les lames après chaque utilisation pour éviter la corrosion.
- Assurez-vous que toutes les trémiées et tous les couvercles sont propres et dégagés.
- Assurez-vous que les bornes à ressort, telles que le couvercle arrière, se remettent en place lorsqu'elles sont relâchées.
- Nettoyez et vérifiez que le panier de collecte n'est pas endommagé et remplacez les pièces endommagées si nécessaire.
- Laissez le panier de collecte sécher complètement avant de le ranger pour éviter toute détérioration ou pourriture.
- Assurez-vous que tous les câbles, leviers, interrupteurs, etc. sont propres et fonctionnent comme ils le devraient sans problème.

ENLEVER TOUT RÉSIDU

- Ne nettoyez jamais la tondeuse à gazon avec un jet d'eau ou un nettoyeur haute pression. Le moteur doit rester sec.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs tels que des nettoyeurs à froid ou de l'éther de pétrole.
- Ne conduisez jamais près d'un bord ou d'un fossé pour nettoyer (par exemple, le châssis) de la tondeuse à gazon.
- Pour éviter tout risque d'incendie, gardez le moteur, les ailettes de refroidissement, le compartiment de la batterie, la zone autour du réservoir de carburant et le pot d'échappement exempts d'herbe, de feuilles ou d'huile (ou de graisse) qui s'échappe.
- Nettoyez toujours le bac de ramassage d'herbe.

OPÉRATIONS DE MAINTENANCE :



NOTE: Seules les opérations de maintenance décrites dans ce manuel d'instructions peuvent être effectuées. Tous les autres travaux doivent être effectués par un revendeur spécialisé.

Gardez toujours les autocollants d'avertissement et d'information propres et lisibles. Si un composant est remplacé par un nouveau, assurez-vous que le nouveau composant est fourni avec les mêmes autocollants.

Pour des raisons de sécurité, les composants transportant du carburant (conduite de carburant, robinet de carburant, réservoir de carburant, bouchon de réservoir, raccords, etc.) doivent être inspectés périodiquement pour détecter tout dommage et toute fuite et remplacés si nécessaire.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

La machine est équipée de nombreux dispositifs de sécurité.

- Ces dispositifs ne doivent pas être retirés ou modifiés (contournés, etc.) et doivent être vérifiés à intervalles réguliers.
- Les interventions sur les dispositifs de sécurité doivent être effectuées exclusivement par un technicien.
- Assurez-vous que tous les écrous, broches et boulons, en particulier la vis de fixation de la lame, sont bien serrés, afin que la machine soit en état de fonctionnement sûr.
- Pour des raisons de sécurité, les pièces usées ou endommagées doivent être remplacées immédiatement.
- Vérifiez régulièrement le bac de ramassage d'herbe (par exemple, le bac de ramassage d'herbe, la goulotte d'éjection) pour détecter toute trace d'usure, de dommage ou de perte de fonctionnalité.



ATTENTION : Une attention particulière est requise lors du travail sous la machine en raison du poids de la tondeuse à gazon.

- Maintenez toujours la tondeuse à gazon et les accessoires en parfait état de fonctionnement.
- Tous les dispositifs de sécurité doivent être présents et en parfait état de fonctionnement.
- Assurez-vous que vos pneus sont à la bonne pression. Les pressions des pneus indiquées dans le manuel du propriétaire ne doivent pas être dépassées.
- Effectuez les travaux sur l'unité de coupe uniquement avec des gants de travail épais et avec une extrême prudence.
- Vérifiez le fonctionnement des freins à intervalles réguliers et courts



ATTENTION : Ne jamais travailler ni toucher les pièces conductrices de l'unité d'allumage lorsque le moteur tourne. Retirez toujours le capuchon de la bougie avant de commencer tout travail d'entretien ou de maintenance. N'effectuez jamais de travaux sur la machine pendant qu'elle est en marche.

VÉRIFICATION ET VIDANGE D'HUILE

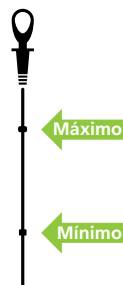
Cette machine N'EST PAS LIVRÉE avec de l'huile moteur, malgré qu'il puisse y en avoir un peu de par le processus de fabrication. Il est essentiel d'ajouter de l'huile moteur de type correct avant l'utilisation; dans le cas contraire la garantie serait annulée.

- Vérifiez toujours le niveau d'huile avec la machine sur une surface plane et de niveau.
- N'utilisez pas d'huile souillée.
- Utilisez uniquement de l'huile moteur de type correct (voir caractéristiques techniques).
- La première vidange doit être faite après 20 heures de fonctionnement de la machine.
- Il est recommandé que le moteur soit tiède, mais pas trop chaud, étant donné que l'huile draine mieux à chaud.
- L'utilisation d'huile souillée ou non adéquate peut endommager le moteur et annuler la garantie.
- Utilisez toujours les outils adéquats.
- Jetez toujours l'huile usée de manière responsable pour l'environnement et selon la normative en vigueur.

Les moteurs à quatre temps ont besoin d'huile moteur dans le carter afin de lubrifier les composants internes de la machine. Il peut y avoir des dommages importants et irréparables si le moteur est en marche et sans huile. L'huile moteur doit être vérifiée régulièrement, comme indiqué dans le programme d'entretien.

Pour vérifier le niveau d'huile:

1. Mettez la machine sur une surface plane et de niveau.
2. Nettoyez autour du bouchon du filtre à huile/tige (A) afin qu'aucune saleté n'entre à l'intérieur.
3. Ôtez le bouchon du filtre à huile/jauge (tournez vers la gauche) jusqu'à ce qu'il soit totalement dévissé et ouvert, ensuite:
 - Nettoyez la jauge avec un chiffon ou du papier.
 - Remettez la jauge dans le filtre à huile mais ne vissez pas complètement.
 - Ressortez la jauge et inspectez-la: le niveau d'huile est déterminé par celle-ci- Selon le modèle, la jauge a deux points, ondulé ou foncé pour indiquer les niveaux minimum et maximum de l'huile.
4. Assurez-vous que l'huile soit au niveau maximum ou juste en-dessous; si le niveau est bas, ajoutez de l'huile. Dans le cas où il y aurait trop d'huile, drainez un peu jusqu'à obtention du niveau correct.
5. à la fin, remettez le bouchon (tournez vers la droite) jusqu'à fermeture complète. Séchez les possibles résidus.



Pour vidanger l'huile moteur:

1. Mettez la machine sur une surface plane et de niveau. Préparez: un récipient pour y mettre l'huile drainée.
2. Nettoyez autour de l'orifice de remplissage (A) afin que ne pénètre aucune saleté.
3. Retirez le bouchon de remplissage huile / jauge jusqu'à ce qu'il soit complètement défait.
4. Inclinez la machine et drainez toute l'huile du moteur. Remettez la machine à niveau.
5. Utilisez un entonnoir pour ajouter l'huile du moteur avec soin au niveau maximum.. Vérifiez le niveau d'huile (indiqué en haut).
6. Lorsque vous aurez terminé, remettez le bouchon de remplissage (tournez vers la droite) jusqu'à fermeture complète: Séchez les possibles résidus.

VÉRIFIER, NETTOYER OU REMPLACER LE FILTRE À AIR

Les filtres à air sales diminuent les performances du moteur en raison de l'alimentation en air réduite du carburateur. Il est donc indispensable de procéder à une inspection périodique.



ATTENTION: Si vous utilisez la machine sans le filtre à air adéquat vous pourriez endommager le moteur, ce qui annulerait la garantie. • Un filtre à air sale ou saturé limitera la circulation d'air, ce qui pourrait être pris pour des problèmes de combustible. Vérifiez que le filtre à air soit dans de bonnes conditions avant d'ajuster le ralenti du moteur, si nécessaire. • Si le filtre à air est endommagé (cassé, désintégré), changez-le.

Le filtre à air s'utilise pour éviter que la saleté et certaines particules ne rentrent dans le moteur et causent un dommage.

Le filtre à air doit être changé fréquemment comme indiqué dans le programme d'entretien.

Le filtre à air doit être vérifié plus fréquemment en cas d'air très poussiéreux.

INSPECTION DU FILTRE À AIR ET NETTOYAGE

Vérifiez le filtre à air pour voir qu'il ne soit pas sale ou qu'il ne contienne pas de restes. Nettoyez-le ou remplacez-le si nécessaire.

Pour nettoyer le filtre à air:

- Pour les filtres mousse, nettoyez le filtre dans de l'eau chaude avec un détergent doux et rincez; laissez sécher.
- Pour les filtres de papier, utilisez de l'air comprimé pour souffler sur les particules si cela est possible. Donnez quelques coups légers contre une surface dure et brossez les plis en utilisant une brosse douce s'il le faut pour terminer le nettoyage.
- Pour les filtres mousse, mettez quelques gouttes d'huile moteur propre dans le filtre et retirez l'excès d'huile.
- Il est recommandé de nettoyer toute saleté existante sur le couvercle du filtre à air.

Pour retirer le filtre à air:

1. Retirez le couvercle extérieur du filtre à air.
2. Séparez le filtre à air du boîtier du filtre à air.

Pour installer le filtre à air:

1. Insérez l'élément du filtre à air en vous assurant qu'il est correctement positionné par rapport à l'ensemble d'admission d'air car il se verrouillera et se scellera correctement dans une position.
2. Remplacez le couvercle du filtre en vous assurant qu'il est bien ajusté contre le moteur.



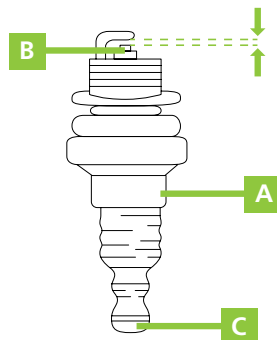
NOTE: Ne nettoyez jamais le filtre à air avec de l'essence ou des produits de nettoyage inflammables. Très poussiéreux.

BOUGIE



ATTENTION: Remplacez la bougie si elle est en mauvais état (si l'isolateur est fendu, cassé ou que les électrodes sont endommagés • Utilisez toujours des bougies à degré thermique correct.

La bougie sert à l'allumage du mélange combustible-oxygène à l'intérieur du moteur. La bougie a des électrodes sur un côté et un terminal électrique de l'autre. La bougie a besoin d'un entretien fréquent.



NETTOYAGE DE LA BOUGIE ET VÉRIFICATION DE LA RAINURE

Il faudrait nettoyer et vérifier la bougie selon le programme d'entretien.

1. Retirez le possible cumul de charbon de la bougie (A) et des électrodes (B) à l'aide d'une brosse métallique.
2. Nettoyez le filetage de la bougie et le terminal électrique supérieur (C).

Pour inspecter et ajuster la distance entre les électrodes de la bougie:

1. Aidez-vous d'un manomètre d'épaisseur pour mesurer la distance de la bougie. Le manomètre doit passer avec peu de résistance entre les électrodes (B), ce qui signifie que la mesure est assez précise.
2. Ajustez la distance selon les spécifications. Si la distance doit être réduite, donnez de légers coups sur l'électrode. Si la distance doit être augmentée, utilisez des pinces pour tirer délicatement de l'électrode jusqu'à arriver à la limite nécessaire.
3. Mesurez de nouveau et assurez-vous que la mesure soit correcte.

POUR RETIRER LA BOUGIE

1. Tirez sur le capuchon (B) du câble électrique (A).
2. Nettoyez la zone autour de la bougie afin qu'il n'y ait aucune saleté qui puisse entrer dans le moteur au moment de retirer la bougie.
3. Utilisez la clé à bougie (C) pour la retirer (tournez vers la gauche).

POUR REMONTER LA BOUGIE

1. Mettez la bougie dans son orifice et vissez (vers la droite) jusqu'à ce qu'elle soit complètement serrée.
2. Utilisez la clé à bougie pour la serrer d'environ un quart de tour (sans serrer de trop).
3. Mettez le câble électrique sur la bougie et poussez vers le bas afin de la connecter solidement au terminal.

REEMPLACER LE FUSIBLE

- Le démarreur électrique est protégé par un fusible de 5 A.
- N'utilisez jamais un autre fusible et ne contournez pas le fusible.
- Trouvez le fusible sous la marche avant/arrière.

VÉRIFICATION DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR

i NOTE: les zones humides peuvent provoquer la corrosion des bornes et des contacts électriques. Si la batterie est stockée pendant des périodes prolongées à des températures élevées (120 °F/50 °C), des dommages permanents peuvent survenir.

- Vérifiez les bornes de la batterie et les contacts électriques.
- Essuyer avec un chiffon propre ou souffler avec de l'air comprimé.

Après stockage, une charge normale peut être nécessaire.

Pour vérifier la charge disponible, appuyez sur le bouton de jauge de charge de la batterie et chargez si nécessaire.

- Lorsque vous ne l'utilisez pas, débranchez le chargeur et rangez-le dans un endroit frais et sec. Les zones humides et mouillées peuvent provoquer la corrosion des bornes et des contacts électriques.
- Un stockage inapproprié peut endommager la batterie et est exclu de la garantie.

PRESSIION DES PNEUS:

Vérifiez la pression des pneus avant de démarrer !

La pression correcte des pneus est de 1,5 bar sur les roues avant et de 1,8 bar sur les roues arrière.

i NOTE: Si la pression des pneus est trop basse, le risque d'endommager les valves et donc les flexibles augmente.

RÉPARATIONS

Après toute intervention de réparation ou d'entretien, vérifiez que toutes les pièces liées à la sécurité sont en place et en bon état de fonctionnement. Toutes les pièces pouvant causer des blessures doivent être tenues hors de portée des enfants ou d'autres personnes.

i NOTE: Conformément à la législation sur la responsabilité du fait des produits, nous ne serons pas responsables des dommages causés par des réparations inappropriées ou par l'utilisation de pièces de rechange autres que des pièces de rechange d'origine ou des pièces approuvées par nous. De plus, nous ne serons pas responsables des dommages résultant de réparations inappropriées. Il en va de même pour les accessoires.

INFORMATIONS SUR LE SERVICE

Veuillez noter que les pièces suivantes de ce produit sont soumises à une usure normale et sont donc également nécessaires pour une utilisation en tant que consommables.

Pièces d'usure* : Bougie d'allumage, filtre à air, filtre à carburant, lame, courroie trapézoïdale, batterie, lame, pneus

Pas nécessairement inclus dans la livraison

REEMPLACEMENT DES LAMES DE COUPE



ATTENTION : Avant d'effectuer cette opération, vérifiez que la machine est complètement éteignez et débranchez la bougie pour plus de sécurité. N'oubliez pas de vidanger l'huile du réservoir d'huile avant de retirer la lame.

Lors du changement de l'outil de coupe, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. N'installez jamais une autre lame.

Portez des gants pour éviter les coupures lors du changement de lame.

Retirez la clé de contact.

Retirez la vis pour remplacer la lame.

Installez tout comme décrit dans l'image

Serrez correctement la vis. Le couple maximal est de 65 Nm.

Remplacez également la vis et la rondelle si vous remplacez la lame.

NETTOYAGE DU CARBURATEUR

Vous pouvez consulter notre vidéo explicative



IDENTIFICATION ET SOLUTION DE PROBLÈMES

Le tableau comprend certains des problèmes les plus courants, leurs causes et leurs remèdes.

ÉCHOUÉ	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Bruyante pendant le fonctionnement, la machine vibre fortement.	• Vis desserrées. • Fixations de lame desserrées. • Lame déséquilibrée. • Courroie trapézoïdale endommagée. • Conduit d'évacuation bouché.	• Vérifiez les vis. • Vérifiez les fixations des lames. • Remplacer la lame. • Remplacer la courroie trapézoïdale. • Nettoyer la goulotte d'éjection.
Le moteur ne démarre pas	• Séquence de démarrage incorrecte • Levier de frein non actionné • Levier de vitesses pas en position « N » • Bougie d'allumage défectueuse • Réservoir de carburant vide • Câbles Bowden trop longs • Carburant de mauvaise qualité, stockage sans vider le réservoir d'essence, type d'essence incorrect • Bougie encrassée (résidu de carbone sur les électrodes), écart entre les électrodes trop grand • Bougie d'allumage mouillée par l'essence (moteur noyé). • Moteur défectueux	• Vérification du processus de démarrage • Appuyez sur le levier de frein • Vérifiez l'ajustement • Remplacer la bougie d'allumage • Ravitailler • Réglez les câbles Bowden avec les écrous-raccords. • Vider le réservoir de carburant et le carburateur. Remplir avec du carburant frais. • Nettoyer la bougie, vérifier son pouvoir calorifique et la remplacer si nécessaire (écartement entre 0,6 et 0,8 mm). • Séchez la bougie et réinsérez-la. • Contactez le service client agréé.
Surchauffe du moteur.	• Ailettes de refroidissement sales. • Niveau d'huile moteur trop bas. • Courroie trapézoïdale usée.	• Nettoyez les ailettes de refroidissement. • Vérifiez le niveau d'huile moteur et remplissez-le si nécessaire. • Changer la courroie trapézoïdale.
La machine ne fonctionne pas.	• Boîte de vitesses débrayée. • Courroie trapézoïdale desserrée (boîte de vitesses). • Courroie trapézoïdale usée ou défectueuse (boîte de vitesses). • La goupille fendue entre l'essieu arrière et les roues arrière est manquante.	• Engager la boîte de vitesses (levier de roue libre). • Installer la courroie trapézoïdale (boîte de vitesses). • Changer la courroie trapézoïdale (boîte de vitesses). • Installer la goupille fendue.

Le moteur tourne de manière instable	- Le filtre à air est sale - La bougie d'allumage est sale	- Nettoyer le filtre à air - Nettoyer la bougie d'allumage
Mauvaise coupe, l'herbe jaunit après la coupe.	- Lame émoussée - Hauteur de coupe trop basse	- Aiguiser la lame - Ajustez la bonne hauteur
L'évacuation des tontes de gazon n'est pas propre	- Hauteur de coupe trop basse - Lame usée - Panier bouché - Conduit obstrué - L'herbe est trop humide - Vitesse de conduite trop élevée	- Ajustez la bonne hauteur - Changer la lame - Vider le panier - Nettoyer le conduit d'évacuation - Tondre la pelouse par temps sec - Sélectionnez une vitesse inférieure
La tondeuse à gazon ne démarre pas avec le démarreur électrique	- Batterie morte - Fusible grillé	- Charger la batterie - Changer le fusible
La puissance du moteur diminue pendant la coupe	La vitesse de conduite par rapport à la hauteur de coupe est trop élevée	Réduisez la vitesse de conduite et augmentez la hauteur de coupe
Puissance de freinage insuffisante	Le frein n'est plus correctement réglé	Contactez le service client ou un revendeur spécialisé.



NOTE: Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, veuillez contacter le service technique officiel.

TRANSPORT ET STOCKAGE

- Ne jamais stocker la machine avec de l'essence dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs de carburant peuvent entrer en contact avec des flammes nues ou des étincelles.
- Vidangez complètement le réservoir de carburant et faites-le fonctionner à nouveau jusqu'à ce qu'il s'arrête. Cela éliminera toutes les traces d'essence et évitera les problèmes de carburateur à l'avenir. Vous pouvez vider le réservoir d'essence avec une pompe d'aspiration de carburant.
- Garder la batterie chargée même lorsqu'elle n'est pas utilisée empêchera les cellules au lithium de durcir, réduisant ainsi leur durée de vie utile.
- Laissez l'équipement refroidir complètement avant de le transporter ou de le ranger.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, l'échappement, le boîtier de batterie et la zone autour du réservoir de carburant exempts d'herbe, de paille, de mousse, de feuilles ou de graisse qui s'échappe.
- Ne jamais stocker l'équipement dans des endroits où se trouvent des matériaux inflammables, des gaz combustibles ou des liquides combustibles, etc.
- Évitez un endroit exposé au soleil lorsque vous placez la machine dans un véhicule. Si la machine est laissée dans un véhicule fermé pendant de nombreuses heures, les températures élevées à l'intérieur du véhicule peuvent provoquer l'évaporation du carburant et provoquer une éventuelle explosion.
- Pour éviter toute perte de carburant pendant le transport, le produit doit être fixé dans sa position de fonctionnement normale avec le bouchon du réservoir fermé.

- Conservez toujours le produit dans un endroit propre, sûr et sec, à une température comprise entre 0° et 45°C. La température de stockage optimale se situe entre 5 et 30 °C.
- L'équipement n'est pas résistant aux intempéries et ne doit pas être stocké en plein soleil, à des températures élevées ou dans des endroits humides.
- Pour réduire le risque d'incendie, gardez la machine propre en retirant tous les débris, l'huile et la graisse.
- Pour de longues périodes de stockage, rangez la machine sans carburant. Les carburants stockés doivent être stabilisés avec un stabilisant.
- Rangez la machine hors de portée des enfants.
- Conservez le manuel d'instructions avec l'outil.

STOCKAGE À LONG TERME

Suivez les procédures générales de stockage, et également :

- Vidanger le système de carburant. Il est recommandé d'avoir le réservoir le plus vide possible avant de procéder à la vidange.
 1. Dévissez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) le bouchon de vidange du carburateur. Utilisez un récipient approprié pour recueillir le carburant vidangé et laissez-le s'écouler. Conservez le carburant vidangé dans un récipient hermétique.
 2. Revissez le bouchon de vidange du carburateur (dans le sens des aiguilles d'une montre) et serrez.
- Retirez la bougie d'allumage et mettez 30 ml d'huile moteur propre dans le cylindre. Tirez lentement sur la corde du démarreur pour répartir l'huile. Remplacer la bougie d'allumage.
- Nettoyez les ailettes de refroidissement du cylindre et du boîtier.
- Assurez-vous de nettoyer toute la machine pour protéger la peinture.
- Couvrez l'équipement pour le protéger de la poussière et de la saleté.
- Stockez la machine dans un endroit bien aéré.

TRANSPORT

- La tondeuse à gazon autopropulsée peut provoquer de graves blessures par écrasement en raison de son propre poids. Des précautions particulières doivent être prises lors du chargement ou du déchargement de la tondeuse à gazon automotrice sur un véhicule ou une remorque à des fins de transport.
- Cette tondeuse à gazon ne doit pas être remorquée. Pour le transport sur la voie publique, il faut utiliser un véhicule ou une remorque adapté.
- Fixez la tondeuse dans une zone de chargement pendant le transport.
- Utilisez toujours le frein de stationnement.
- Avant le transport ou le stockage, déconnectez l'entraînement de la lame de coupe ou des accessoires.
- Lors du transport de la machine, respectez toujours la législation régionale, notamment en ce qui concerne la sécurité du chargement et le transport d'objets sur celle-ci.
- Laissez la machine, en particulier le moteur et le silencieux, refroidir complètement après le chargement et avant de poursuivre le transport. Le plancher de chargement et la zone autour du broyeur et du moteur doivent être exempts de matériaux combustibles tels que de la paille, des feuilles ou des tontes d'herbe sèche. Retirez toujours la clé de contact.

ÉLIMINATION / RECYCLAGE

Les produits usagés sont potentiellement recyclables et ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères. Aidez-nous à protéger l'environnement et à préserver les ressources naturelles.

- Éliminez l'appareil de manière respectueuse de l'environnement. Ne le jetez pas avec les ordures ménagères. Ses composants en plastique et en métal peuvent être séparés et recyclés. Apportez cet appareil à un centre de recyclage agréé (point vert).
- Les piles rechargeables ne doivent pas être jetées avec les ordures ménagères. Les consommateurs sont tenus par la loi d'apporter toutes les piles et batteries rechargeables, qu'elles contiennent ou non des substances nocives*, à un point de collecte géré par la commune ou par un détaillant afin qu'elles soient éliminées de manière respectueuse de l'environnement. *étiqueté avec : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb
- Retirez les piles avant de jeter la machine.
- L'essence, les huiles usagées, les mélanges huile/essence et les objets tachés d'essence (par exemple, les chiffons) ne doivent pas être jetés dans les poubelles habituelles, dans les égouts, sur le sol, dans les rivières, les lacs ou dans la mer. Les objets souillés d'huile doivent être éliminés conformément à la réglementation locale : apportez-les à un centre de recyclage.
- Les matériaux utilisés dans l'emballage de la machine sont recyclables : veuillez les jeter dans le conteneur approprié.

GARANTIE

Tous les produits GREENCUT sont garantis. Vous pouvez consulter les conditions spécifiques sur www.greencut-tools.com/fr/garantie.

La garantie est subordonnée à la date d'achat et tient compte de l'utilisation prévue du produit. Comme condition à la garantie, il est nécessaire de présenter le reçu original en indiquant la date d'achat et sa description et remettre l'outil défectueux.

La garantie ne couvre pas l'usure due à un usage normal, spécialement pour les lames, les éléments de fixation des lames, les turbines, les sources d'illumination, les courroies du ventilateur et de transmission, de promoteurs, les filtres à air, les bougies et les dommages causés par un usage inadéquat, spécialement dûs au non respect des instructions d'opération et d'entretien.

Dans le cas où des réparations ou des modifications aient été réalisées par le consommateur ou autrui avec des pièces de rechange non originales de GREENCUT, la garantie sera annulée.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, BESELF BRANDS S.A., propriétaire de la marque GREENCUT, dont le siège social est situé C/Blanquers. Parcelle 7-8 43800 Valls - Tarragone, ESPAGNE, nous déclarons que la tondeuse à gazon GREENCUT RLM610XE, à partir du numéro de série de l'année 2019, est conforme aux exigences des directives applicables du Parlement européen et du Conseil :

- Directive Machines : 2006/42/CE et la norme harmonisée suivante ont été respectées :
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Directive compatibilité électromagnétique : 2014/30/UE et la norme harmonisée suivante ont été respectées :
 - EN ISO 14982:2009
- Directive sur les émissions sonores : méthode d'évaluation de la conformité avec l'annexe VI de la directive
 - 2000/14/CE modifiée par 2005/88/CE
 - Niveau de puissance acoustique mesuré 96,59 dB(A)
 - Niveau de puissance acoustique garanti 98 dB(A)

Normes harmonisées :

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (ESPAGNE), 17 avril 2025,

Mireia Calvet, PDG (Représentante autorisée et responsable de la documentation technique).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INDICE

INTRODUZIONE	71
NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA	71
ICONE DI AVVERTIMENTO	75
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	76
CONTENUTO DELLA SCATOLA	78
MONTAGGIO	79
USO DEL PRODOTTO	82
MANUTENZIONE	91
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	99
TRASPORTO E STOCCAGGIO	100
SMALTIMENTO / RICICLO	102
GARANZIA	102
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	103

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto questo prodotto GREENCUT. Siamo certi che apprezzerete la sua qualità e che soddisferete le vostre esigenze per un lungo periodo di tempo.

Ricorda che puoi contattare il nostro Servizio Tecnico Ufficiale per domande su montaggio, uso, manutenzione, identificazione e risoluzione dei problemi e per l'acquisto di ricambi e/o accessori.



ATTENZIONE: Leggere attentamente il presente manuale prima di utilizzare il prodotto. La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze di sicurezza può causare danni all'utente e/o al prodotto stesso. Il produttore non è responsabile per incidenti e danni all'utente, a terzi e a oggetti derivanti dall'inosservanza del contenuto del presente manuale.

Questo prodotto non è destinato ad un uso professionale.

Conservare le presenti istruzioni per l'uso per riferimento futuro. Se vendete questo prodotto, ricordatevi di consegnare questo manuale al nuovo proprietario.

NORME E PRECAUZIONI DI SICUREZZA

I seguenti simboli e parole chiave e il loro significato hanno lo scopo di spiegare i pericoli e le informazioni relative a questo prodotto.

SIMBOLO	PAROLA	SIGNIFICATO
	ATTENZIONE	Indica una situazione pericolosa nella quale si deve prestare speciale attenzione per evitare qualsiasi tipo di danno e/o malfunzionamento dell'apparato.
	NOTA	Fornisce informazione utile che può agevolare il lavoro.



ATTENZIONE: Leggere e comprendere tutte le avvertenze e le istruzioni di sicurezza prima di utilizzare questo prodotto. La mancata osservanza di questa precauzione può provocare scosse elettriche, incendi e/o lesioni gravi.

Tutte le informazioni contenute nel presente manuale sono rilevanti per la sicurezza propria e dell'ambiente circostante. In caso di domande sulle informazioni contenute nel presente manuale, rivolgersi a un professionista o al Servizio Tecnico Ufficiale.

Le seguenti informazioni sui pericoli e sulle precauzioni includono le situazioni più probabili che possono verificarsi durante l'uso della macchina. Consultare tutta la documentazione, l'imballaggio e le etichette del prodotto prima dell'uso.

Se si verifica una situazione non descritta in questo manuale, usare il buon senso per utilizzare la macchina nel modo più sicuro possibile e, se si avverte un pericolo, non utilizzare la macchina.

UTENTI

- Questo prodotto è stato progettato per essere utilizzato da persone maggiorenni che hanno letto e compreso le presenti istruzioni. Non consentire l'uso del prodotto a minori o a persone che non comprendono le presenti istruzioni per l'uso.
- Prima di utilizzare questo prodotto, familiarizzare con esso. Assicurarsi di sapere dove si trovano tutti i comandi, i dispositivi di sicurezza e come devono essere utilizzati.
- Se sei un utente inesperto ti consigliamo di fare un lavoro semplice e, se possibile, in compagnia di una persona esperta.

SICUREZZA PERSONALE

- Non forzare la macchina. Utilizzare la macchina, gli accessori, gli utensili, ecc. in conformità con le presenti istruzioni, tenendo conto delle condizioni e del lavoro da eseguire. L'utilizzo della macchina per scopi diversi da quelli previsti può causare situazioni di pericolo.
- Prestare attenzione, osservare ciò che si sta facendo quando si utilizza la macchina.
- Non utilizzare la macchina quando si è stanchi o sotto l'effetto di droghe, alcol o farmaci.
- Evitare l'inalazione dei gas di scarico. Questa macchina produce gas pericolosi come il monossido di carbonio che possono causare vertigini, svenimenti o morte.
- Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e in buone condizioni. Non utilizzare la macchina se i suoi componenti sono danneggiati.
- Mantenere sempre un'adeguata poggiatesta e far funzionare la macchina solo quando si trova su una superficie piana, stabile e fissa. Superfici scivolose o instabili possono causare una perdita di equilibrio o di controllo della macchina.
- Si sconsiglia l'uso della macchina su pendii con pendenza superiore al 5%. Il taglio in cumuli può essere pericoloso. Fare attenzione quando si cammina su pendii o erba bagnata. Prestare particolare attenzione quando si cambia direzione su un pendio. Tagliare parallelamente alla superficie del pendio, mai verso l'alto o verso il basso.
- Non mettere mani o piedi sotto la falciatrice. Tenere tutte le parti del corpo lontano dalla lama quando la macchina è in funzione. Prima di avviare la falciatrice, assicurarsi che la lama non sia a contatto con oggetti.
- Il dispositivo di taglio della macchina è affilato. Tenere tutte le parti del corpo lontano dagli elementi di taglio e dalle parti in movimento quando la macchina è in funzione. Prima di avviare la macchina, assicurarsi che l'elemento di taglio non sia a contatto con oggetti.
- Tenere la falciatrice con entrambe le mani sul manubrio e posizionare sempre il corpo dietro di essa.
- Non tentare di rimuovere il materiale tagliato dalla lama quando è in movimento. Assicurarsi che la macchina sia spenta quando si puliscono i detriti.
- Non afferrare mai l'utensile da taglio. Gli utensili da taglio presentano spigoli vivi che possono ferirvi.
- Non toccare nessuno dei componenti del motore mentre la macchina è in funzione o subito dopo l'arresto a causa delle alte temperature raggiunte.
- Non azionare la macchina in condizioni di pioggia o di umidità estrema.
- Non lasciare l'unità incustodita durante il funzionamento.

ABITI DA LAVORO

- Indossare in modo appropriato. Non indossare indumenti larghi o gioielli che potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento. Si consiglia l'uso di:
 - Occhiali protettivi (occhiali protettivi).
 - Protezione dell'udito.
 - Protezione della testa e del viso (casco e maschera).
 - Protezione delle mani (guanti resistenti e antiscivolo).
 - Protezione gambe (pantaloni).
 - Protezione del piede (calzature antiscivolo).

VIBRAZIONI

- Un alto livello di vibrazioni e lunghi periodi di esposizione sono i fattori che contribuiscono alla malattia delle dita bianche (fenomeno di Raynaud). Al fine di ridurre il rischio di malattie da dito bianco, è necessario essere consapevoli di queste raccomandazioni:
 - Indossare sempre guanti.
 - Preoccupatevi di tenere sempre le mani al caldo.
 - Assicuratevi che la catena sia sempre affilata.
 - Fate pause frequenti.
 - Tenere sempre la macchina saldamente per le maniglie.
- Se si nota uno qualsiasi dei sintomi di malattia delle dita bianche, consultare immediatamente il medico.

SICUREZZA NELL' AREA DI LAVORO

- Non utilizzare la macchina a temperature estreme.
- Tenere l'apparecchio lontano da umidità eccessiva.
- Non utilizzare la macchina in atmosfere esplosive in presenza di liquidi, gas e polveri infiammabili.
- Non mettere mai in funzione la macchina in un ambiente chiuso o in un involucro. I gas di scarico e i vapori di carburante contengono monossido di carbonio e sostanze chimiche pericolose.
- Mantenere l'area di lavoro pulita e ben illuminata. L'ingombro e l'oscurità possono causare incidenti.
- Rimuovere tutti gli oggetti dall'area di lavoro prima di avviare la macchina. La macchina può toccare e proiettare oggetti che si trovano in prossimità del prodotto, causando lesioni personali.
- Tenere lontani bambini, persone o animali durante il funzionamento della macchina.
- Quando il lavoro viene eseguito contemporaneamente da due o più persone, controllare sempre la posizione delle altre e mantenere una distanza sufficiente per garantire la sicurezza.
- Ricordare che l'operatore è responsabile dei pericoli e degli incidenti che possono derivare a terzi o a cose. Il produttore non è in alcun modo responsabile per danni causati da un uso improprio o non corretto di questa macchina.

SICUREZZA NELL'USO DI COMBUSTIBILI

- Il carburante e l'olio sono pericolosi. Non inalare né ingerire. In caso di ingestione di carburante e/o olio, consultare immediatamente un medico. In caso di contatto con carburante o olio, pulirli immediatamente e abbondantemente con acqua e sapone; in caso di irritazione oculare o cutanea, consultare un medico al più presto.
- Non fare rifornimento in ambienti chiusi o scarsamente ventilati. Il combustibile e i vapori d'olio contengono sostanze chimiche pericolose.
- Il carburante e l'olio sono sostanze chimiche pericolose e altamente infiammabili. Non avvicinare fiamme, scintille o fonti di calore alla macchina. Non fumare durante il trasporto del carburante, il riempimento del serbatoio o durante i lavori. In caso di incendio, spegnere l'incendio con un estintore a polvere asciutta.
- Spegnere sempre il motore prima di fare rifornimento.

- Rifornire sempre in aree ben ventilate e mai con il motore acceso o caldo.
- Se si riscontrava una perdita di carburante, non avviare o far funzionare il motore fino a quando la perdita non è stata riparata.
- Accertarsi che il tappo del serbatoio sia chiuso correttamente.
- Il carburante immagazzinato nel carburatore per lunghi periodi di tempo può causare un avviamento difficoltoso e aumentare le riparazioni e la manutenzione della macchina.
- Conservare sempre il carburante in contenitori approvati. Non utilizzare il carburante immagazzinato per più di 2 mesi, in quanto ciò renderà più difficile l'avviamento e produrrà prestazioni insoddisfacenti del motore.

SICUREZZA NELLA MANUTENZIONE, TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Non modificare i comandi del prodotto.
- Controllare regolarmente la presenza di parti rotte o altre condizioni che possono influire sul corretto funzionamento della macchina.
- Sostituire immediatamente i pezzi usurati o danneggiati con pezzi di ricambio originali.
- Eseguire una regolare manutenzione della macchina. Non eseguire lavori di manutenzione o riparazione non descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Si raccomanda che la manutenzione e le riparazioni non descritte in questo manuale siano eseguite da un centro di assistenza ufficiale.
- Al termine dei lavori pulire sempre la macchina, in particolare il serbatoio del carburante, l'ambiente circostante e il filtro dell'aria, da polvere e sporcizia.
- Non pulire l'attrezzatura con solventi, liquidi infiammabili o abrasivi duri.
- Spegnerla la macchina e scollegare la candela prima di eseguire qualsiasi operazione di regolazione, riempimento, sostituzione degli accessori, manutenzione, trasporto o stoccaggio.
- Tenere le maniglie della macchina asciutte e pulite.
- Mantenere gli strumenti da taglio affilati e puliti. Una buona manutenzione dei denti riduce la probabilità di incidenti rendendoli più facili da controllare.
- Se la macchina inizia a vibrare stranamente, spegnerla ed esaminare la causa. Se non si vede il motivo, portare la macchina al Servizio Tecnico Ufficiale.
- Ridurre il regime motore allo spegnimento. Se il motore è dotato di una valvola di intercettazione del carburante, utilizzarlo a motore spento.
- Per evitare ustioni o rischi di incendio, lasciare raffreddare completamente l'apparecchiatura prima di trasportarla o conservarla.
- Durante il trasporto del prodotto, accertarsi che il motore sia fermo e che la macchina sia ben fissata per evitare che si rovesci, si rovesci o si danneggi.
- L'apparecchiatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, a temperature ambiente elevate o in ambienti umidi o bagnati.
- Conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

SERVIZIO

- Far controllare regolarmente il prodotto da un tecnico qualificato e utilizzare solo ricambi originali. Per qualsiasi domanda rivolgersi al Servizio Tecnico Ufficiale.

ICONE DI AVVERTIMENTO

Le icone sulle etichette di avvertenza che appaiono su questa macchina e/o nel manuale forniscono le informazioni necessarie per l'utilizzo sicuro di questa macchina.

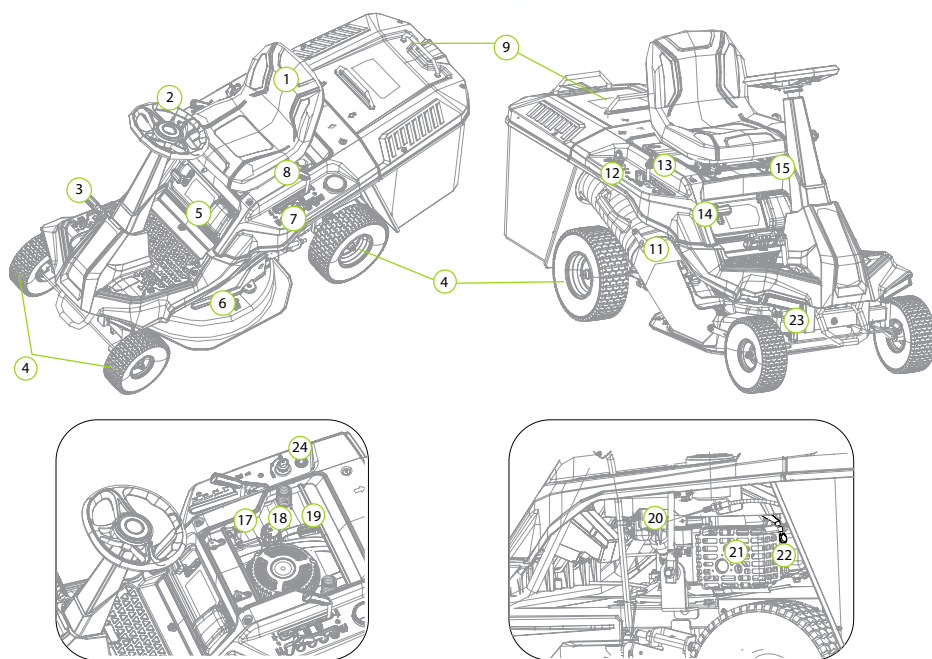
		Rischio di lesioni: non guidare o tagliare l'erba nel senso della lunghezza. Pericolo di ribaltamento.		Controllare che non vi siano perdite di carburante.
		Leggere attentamente il presente manuale prima di avviare la macchina.		Non utilizzare la macchina su pendii con pendenze superiori a 15°.
		Indossare un casco protettivo.		Le persone che non sono adeguatamente protette devono essere a distanza di sicurezza.
		Indossare protezioni per gli occhi e l'udito.		Tenere i bambini lontani dalla macchina.
		Indossare una maschera per proteggersi da polvere, vapore e altri gas tossici.		Pericolo di espulsione di materiali. Prestare attenzione agli oggetti che possono essere toccati e proiettati dalla macchina.
		Indossare guanti protettivi antiscivolo.		Pericolo! Rischio di amputazione delle dita. Tenere le mani e i piedi lontani dall'utensile da taglio.
		Indossare protezioni per le gambe e stivali di sicurezza antiscivolo con protezioni in acciaio.		Non avvicinare le mani o altre parti del corpo alle parti in movimento della macchina.
		Superficie molto calda! Non toccare a causa del rischio di ustioni.		Prima di eseguire interventi di manutenzione o riparazione sulla macchina, spegnerla e scollegare la candela.
		Pericolo, gas mortali! Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi o scarsamente ventilati.		Livello di potenza sonora garantito XX Lwa, dB(A).
		Carburante infiammabile! Pericolo di incendio o esplosione.		Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non smaltire in contenitori per rifiuti domestici.
		Non fumare e non lasciare fiamme vicino al carburante o alla macchina.		Conforme alle direttive CE.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CONDIZIONI D'USO

Tagliare solo l'erba. Non utilizzare questa macchina per scopi diversi da quelli previsti. Ad esempio: non utilizzare il tosaerba per ripulire sterpaglie, tagliare erba o arbusti e non utilizzarlo come trituratore. Qualsiasi utilizzo diverso da quello sopra descritto può dare origine a situazioni pericolose ed esonera il costruttore da ogni responsabilità.

DESCRIZIONE DETTAGLIATA DEL PRODOTTO



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1. Posto a sedere | 13. Avanti/Indietro |
| 2. Volante | 14. Acceleratore |
| 3. pedale del freno | 15. Regolazione della posizione del sedile |
| 4. Pneumatici anteriori | 16. freno di stazionamento |
| 5. vano batteria | 17. Cavo di collegamento |
| 6. Collegamento del tubo dell'acqua | 18. Tappo del serbatoio del carburante |
| 7. Regolazione dell'altezza di taglio | 19. Filtro dell'aria |
| 8. Frizione di taglio | 20. Tappo del serbatoio dell'olio |
| 9. Cesto di raccolta | 21. Tubo di scarico |
| 10. Ruote posteriori | 22. Candela |
| 11. Condotto posteriore | 23. Luce anteriore |
| 12. Blocco accensione | 24. Interruttore fari |

CARATTERISTICHE TECNICHE

RLM610XE	
Motore	4 tempi OHV benzina
Cilindrata	224 cc
Regime di lavoro	2800 giri al minuto
Sistema di avviamento	Manuale, reversibile ed elettrico
Capacità del carburante	1,8 litri
Tipo di carburante	Senza piombo 95
Capacità dell'olio	0,5 l
Tipo di olio	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Trazione	Posteriore
Regolazione dell'altezza del manubrio	Regolabile
Lame	1
Altezza di taglio	35-75 mm / 5 altezze di taglio
Larghezza di taglio	610 mm (24")
Capacità del sacco di raccolta	150 litri
Telaio	Acciaio
Livello di potenza sonora	96 dB(A)
Peso	120 kg

 **NOTA:** GREENCUT si riserva il diritto a modificare le caratteristiche tecniche senza nessun preavviso.

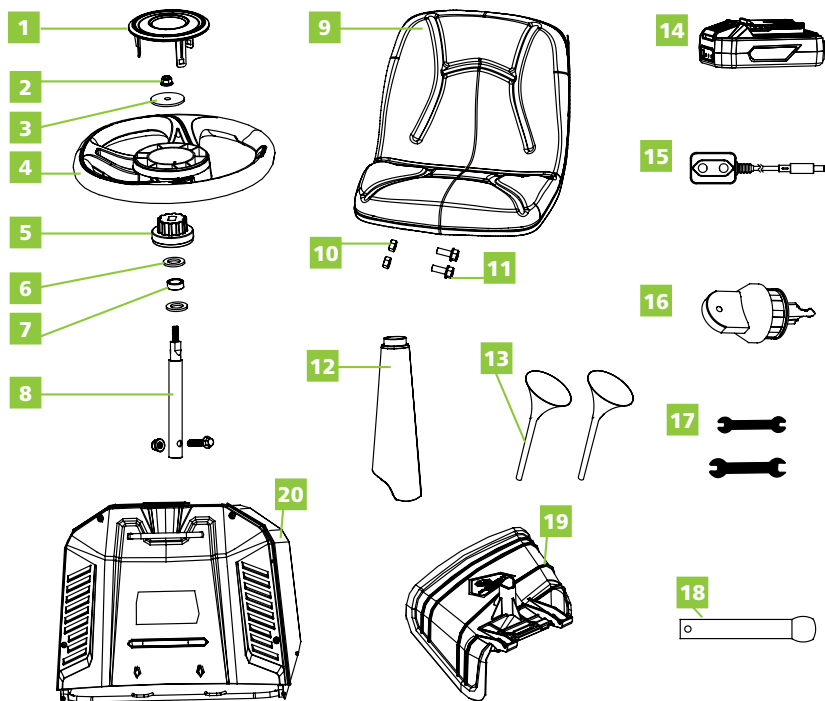
 **NOTA:** I prodotti descritti in questo manuale potrebbero variare nell'aspetto, nelle inclusioni, nella descrizione e nella confezione rispetto a quelli mostrati o descritti qui.

CONTENUTO DELLA SCATOLA

- Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla scatola. Assicuratevi che tutti gli elementi siano presenti.
- Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non abbia subito rotture o danni durante il trasporto.
- Non gettare via il materiale d'imballaggio prima di aver ispezionato attentamente il prodotto e averlo utilizzato in modo soddisfacente.



ATTENZIONE: Rimuovere il prodotto e gli accessori dalla scatola. Assicuratevi che tutti gli elementi siano presenti. Ispezionare il prodotto per assicurarsi che non abbia subito rotture o danni durante il trasporto. Non gettare via il materiale d'imballaggio prima di aver ispezionato attentamente il prodotto e averlo utilizzato in modo soddisfacente.



- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Coprivolante x1 | 10. Dado x2 |
| 2. Dado flangiato x1 | 11. Bullone x2 |
| 3. Rondella piatta x1 | 12. Tubo decorativo x1 |
| 4. Volante x1 | 13. Imbuto x2 |
| 5. Mozzo del volante x1 | 14. Batteria agli ioni di litio da 20 V x1 |
| 6. Rondella flangia x2 | 15. Caricabatterie x1 |
| 7. Mozzo x1 | 16. Chiavi di avviamento x1 |
| 8. Colonna dello sterzo x1 | 17. Chiave inglese x2 |
| 9. Posto x1 | 18. Raccoglitore di erba x1 |

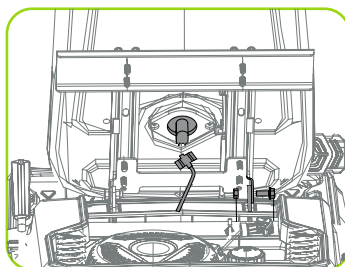
MONTAGGIO



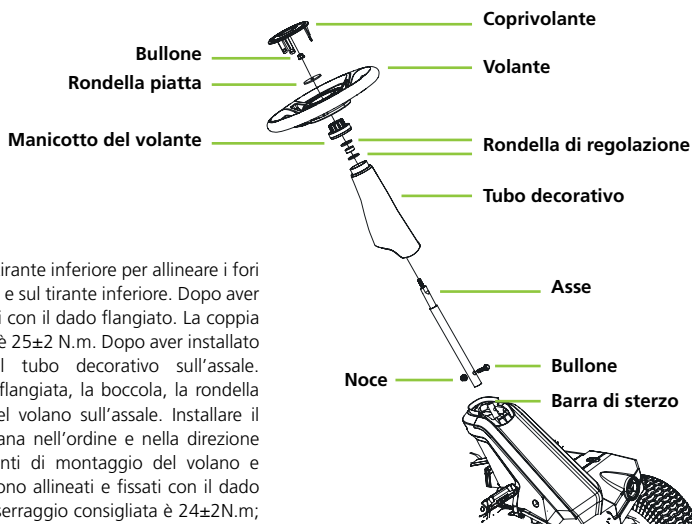
ATTENZIONE: Il tagliaerba viene consegnato senza carburante e olio nel motore. Il suo nuovo tagliaerba è stato testato nello stabilimento di produzione, ciò significa che il motore può contenere una piccola quantità di olio residuale.

INSTALLAZIONE DEL SEDILE

Rimuovere i bulloni e i dadi flangiati dalle staffe di montaggio del sedile. Posizionare il gruppo sedile sulle staffe di montaggio, allineando i fori come mostrato in figura. Riposizionare i bulloni e i dadi flangiati e serrarli saldamente. Collegare il cavo di sicurezza del sedile alla presa.



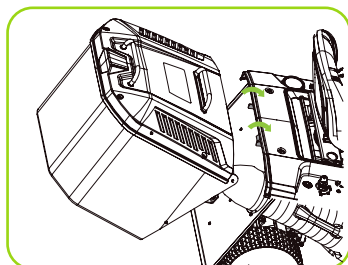
INSTALLAZIONE DEL TIRANTE



Posizionare l'assale nel tirante inferiore per allineare i fori di montaggio sull'assale e sul tirante inferiore. Dopo aver inserito i bulloni, serrarli con il dado flangiato. La coppia di serraggio consigliata è 25 ± 2 N.m. Dopo aver installato l'assale, posizionare il tubo decorativo sull'assale. Posizionare la rondella flangiata, la boccola, la rondella flangiata e il mozzo del volante sull'assale. Installare il volante e la rondella piana nell'ordine e nella direzione indicati in figura. I punti di montaggio del volante e della base del volante sono allineati e fissati con il dado flangiato. La coppia di serraggio consigliata è 24 ± 2 N.m; Infine, installare il coprivolante sul volante.

MONTAGGIO DEL CESTELLO DI RACCOLTA

Appendere il cestino di raccolta al gancio. Fissare le clip di plastica del cestino al telaio metallico del tosaerba. Assicurarsi che queste clip siano ben fissate al telaio.

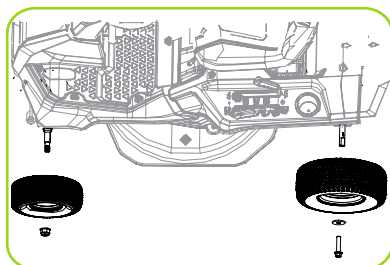


INSTALLAZIONE PNEUMATICI

Parcheggiare il tosaerba su una superficie solida e piana. Lasciare che il tosaerba si spenga completamente e inserire il freno di stazionamento per evitare che la macchina si muova durante l'installazione.

Installare gli pneumatici come mostrato nell'immagine sottostante e serrare la ruota anteriore con i dadi flangiati. Le ruote posteriori sono fissate con rondelle e bulloni flangiati. (Coppia di serraggio consigliata: 22 N.M).

Quando si rimuovono o si installano gli pneumatici, utilizzare un oggetto duro sotto gli assi anteriore e posteriore del tosaerba per evitare che si ribalti durante la sostituzione, poiché ciò potrebbe causare lesioni personali.



REGOLAZIONE DELLA POSIZIONE DEL SEDILE



ATTENZIONE: prima di utilizzare il tosaerba, regolare la posizione del sedile per assicurarsi che i piedi riescano a premere saldamente i pedali.

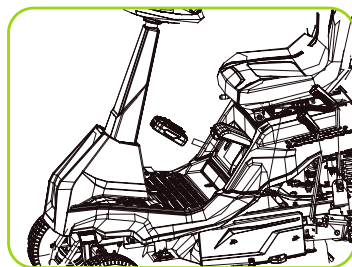
Per spostare il sedile:

- Girare la chiave in posizione STOP e azionare il freno di stazionamento.
- Sedersi sul sedile e girare la leva di regolazione del sedile verso sinistra.
- Tenendo premuta la leva, far scorrere il sedile nella posizione desiderata.
- Rilasciare la leva e accertarsi che il sedile sia bloccato in posizione: prima di utilizzare il tosaerba.



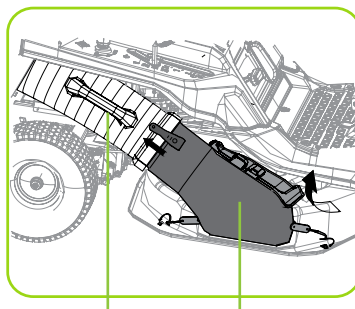
INSERIRE LA BATTERIA

Aprire il coperchio della batteria, inserire la batteria e chiudere il coperchio.



INSTALLAZIONE DEL CONDOTTO POSTERIORE

1. Impostare la macchina sulla marcia più bassa.
2. Inserire lo scivolo 1 in profondità nel raccoglierba.
3. Premere e tenere premuto l'interruttore del coperchio laterale e sollevare il coperchio laterale.
4. Montare il condotto 2 con la baionetta.
5. Appendere le due molle di tensione al piatto di taglio.
6. Collegare il condotto 1 al condotto 2 e appendere la gomma sul lato del canale di scarico.
7. Rilasciare il coperchio di scarico laterale per fissare lo scivolo in posizione.



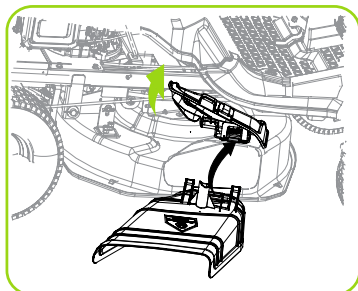
Condotto 1 Condotto 2

i **NOTA:** durante l'installazione la macchina deve essere ferma.

MONTAGGIO DEL CONDOTTO DI SCARICO LATERALE

1. Impostare la macchina sulla marcia più bassa.
2. Premere e tenere premuto l'interruttore del coperchio laterale e sollevare il coperchio laterale.
3. Inserire lo scivolo di scarico laterale nella baionetta.
4. Rilasciare il coperchio di scarico laterale per fissare lo scivolo in posizione.

i **NOTA:** durante l'installazione la macchina deve essere ferma.



USO DEL PRODOTTO

PRIMA DI USARE

FILTRO DELL'ARIA

Il filtro dell'aria si utilizza per evitare che la sporcizia e altre particelle possano entrare nel motore e causare danni interni. Il filtro dell'aria richiede una manutenzione regolare. Controlli sempre il filtro dell'aria prima di avviare il motore.

OLIO DEL MOTORE DA 4 TEMPI

Il prodotto NON viene consegnato con l'olio del motore, anche se può essere presente dell'olio residuale della fabbrica. È essenziale aggiungere l'olio del motore adeguato al tipo di motore prima di usarlo. Se non si aggiunge olio per motore, la garanzia del prodotto sarà annullata.

I motori da quattro tempi richiedono olio da motore nel carter per la lubrificazione dei componenti interni. Può essere causato un danno grave o irreparabile se viene permesso che il motore funzioni senza l'olio del motore.

Il livello dell'olio del motore richiede una manutenzione regolare. Controlli il livello dell'olio del motore e si assicuri che il livello dell'olio si trovi sul segno del livello massimo o giusto al di sotto. Controlli sempre il livello dell'olio del motore prima di avviare il motore.

CARBURANTE



ATTENZIONE: Il motore deve essere freddo prima di riempire il serbatoio.

ATTENZIONE: Utilizzare carburante nuovo, che non abbia più di 15 giorni dall'acquisto.

Riempia il serbatoio del carburante adeguatamente con il tipo di carburante corretto. Utilizzi benzina senza piombo senza etanolo (i valori RON più alti forniranno il miglior rendimento del motore). Non utilizzi carburante già utilizzato o contaminato.

Per riempire o rifornire di carburante:

1. Collochi la macchina in posizione verticale su di una superficie piatta e livellata.
2. Pulisca la macchina attorno al serbatoio per non far entrare sporcizia o altro materiale nel motore quando rimuova il tappo.
3. Rimuova (giri verso sinistra) il tappo del serbatoio del carburante.
4. Utilizzando un imbuto, riempi con attenzione il serbatoio con carburante. Non lo riempi al di sopra della parte superiore del filtro (se è equipaggiato con esso) o al contrario riempirà eccessivamente il serbatoio.
5. Quando ha terminato, metta nuovamente (giri verso destra) il tappo del serbatoio del carburante fino a che venga chiuso completamente. Pulisca qualsiasi residuo di carburante della macchina. Se si è rovesciato il carburante, sposti la macchina dalla perdita prima di avviare il motore.

La benzina è altamente infiammabile. Tenga in conto le seguenti precauzioni:

- Mantenere la benzina in una tanica speciale per questo proposito.
- Riempia il serbatoio con un imbuto.
- Carichi sempre il carburante all'aria aperta.
- Non fumare durante il rifornimento.
- Non apra mai il coperchio del serbatoio del carburante mentre il motore sta funzionando o è caldo.
- Non avviare il motore se c'è benzina nella zona. Utilizzare la macchina lontano da dove la benzina è stata versata ed evitare qualsiasi contatto con una fonte di calore.

CANDELA

La candela può essere scollegata dal cavo della candela. In tal caso, collochi il cavo elettrico sul terminale della candela e spinga verso il basso, per farla collegare saldamente al terminale.

AVVIAMENTO E ARRESTO DEL MOTORE

AVVIAMENTO DEL MOTORE CON L'AVVIAMENTO ELETTRICO

1. Controllare il livello dell'olio motore. Vedere la sezione "Controllo del livello dell'olio".
2. Agganciare il sacco di raccolta.
3. Premere a fondo il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.
4. La lama deve essere staccata.
5. Regolare l'altezza di taglio desiderata.
6. Posizionare la leva del cambio in folle "N".
7. Girare la chiave di accensione su "start" finché il motore non si avvia, quindi lasciarla in posizione "on".
8. La manopola dell'acceleratore controlla la velocità del motore.

AVVIARE IL MOTORE CON IL MOTORINO DI AVVIAMENTO A STRAPPO

1. Controllare il livello dell'olio motore. Vedere la sezione "Controllo del livello dell'olio".
2. Agganciare il secchio di raccolta.
3. Premere a fondo il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.
4. La lama deve essere staccata.
5. Regolare l'altezza di taglio desiderata.
6. Posizionare la leva del cambio in folle "N".
7. Girare la chiave di accensione su "ON".
8. Ripiegare il sedile e tirare il cavo di avviamento.
9. Attenzione: quando fa freddo potrebbe essere necessario ripetere la procedura di avviamento più volte.
10. Non lasciare che il cavo di avviamento torni indietro nella posizione originale.
11. Chiudere il sedile.

GUIDARE SENZA TAGLIARE L'ERBA

1. A bassa velocità "SLOW", premere a fondo il pedale del freno e il freno di stazionamento si disattiverà automaticamente.
2. Inserire la marcia desiderata.
3. Rilasciare lentamente il pedale del freno per far muovere lentamente il tosaerba.
4. Spostare la leva dell'acceleratore nella direzione "FAST" per aumentare l'accelerazione.



ATTENZIONE! Cambiare marcia solo da fermi. (Il motore non può essere spento.)

GUIDA CON LA FUNZIONE TOSAERBA

1. A bassa velocità "SLOW", premere a fondo il pedale del freno e il freno di stazionamento si disattiverà automaticamente.
2. Spostare lentamente in avanti la leva dell'interruttore di taglio (8) e, quando la fresa è innestata, spostarla verso sinistra fino all'innesto.
3. Inserire la marcia desiderata.
4. Rilasciare lentamente il pedale del freno per far muovere lentamente il tosaerba.
5. Spostare la leva dell'acceleratore nella direzione "FAST" per aumentare l'accelerazione.



ATTENZIONE! Cambiare marcia solo da fermi. (Il motore non può essere spento.)

ARRESTO DEL MOTORE

1. Premere a fondo il pedale della frizione del freno (3) e inserire il freno di stazionamento (16).
2. Spegnerne il tosaerba tirando la leva (8) verso destra e indietro.
3. Posizionare la leva dell'acceleratore (14) nella posizione di accelerazione stazionaria "SLOW".
4. Ruotare la chiave di accensione (10) in posizione "stop".
5. Regolare l'altezza di taglio desiderata (7).
6. Quando si lascia il tosaerba, togliere sempre la chiave di accensione (12).

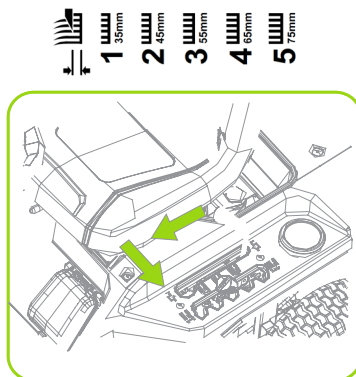
IMPOSTAZIONI

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Prima di utilizzare il tosaerba, regolare l'altezza della testina di taglio sulla posizione di taglio più adatta al prato.

Regolazione dell'altezza di taglio a 5 livelli:

- Arrestare il tosaerba e disinnestare le lame.
- Girare la chiave in posizione STOP e azionare il freno di stazionamento.
- Per sollevare il piatto di taglio, afferrare la leva di regolazione dell'altezza del piatto, spingerla verso destra per sganciarla dalla fessura, spostarla verso la parte posteriore del tosaerba e quindi spingerla verso sinistra nella fessura per fissarla.
- Per abbassare il piatto di taglio, afferrare la leva di regolazione dell'altezza del piatto, spingerla verso destra per sganciarla dalla fessura, spostarla verso la parte anteriore del tosaerba e quindi spingerla verso sinistra nella fessura per fissarla.



NOTA: quando si regola l'altezza della testina di taglio, tenere ferma la leva di regolazione dell'altezza solo quando è fissata. Rilascia la mano solo quando è inserita nello slot della carta richiesto. Se la leva di regolazione viene rilasciata rapidamente, sussiste il rischio di schiacciamento o strappo della mano dell'operatore.

UTILIZZO

Quando il motore è al minimo (velocità di funzionamento continua più bassa), l'azione di taglio è minima. Aumentando la velocità del motore, l'azione di taglio diventa più efficiente. Far funzionare il motore a una velocità sufficiente a ottenere l'azione di taglio desiderata, che può variare a seconda del tipo di erba, della sua altezza e densità, ecc.

CONSIGLI PER UNA CORRETTA RASATURA DEL PRATO

LAVORARE SUI PENDII:

I pendii sono una delle principali cause di incidenti in cui il tosaerba perde il controllo e si ribalta, provocando lesioni gravi o addirittura mortali.



ATTENZIONE: Non esiste un pendio “sicuro”! Guidare su pendii erbosi richiede particolare concentrazione. Per motivi di sicurezza, la macchina non deve essere utilizzata su pendii con inclinazione superiore a 10° (17,6%). Pericolo di lesioni!

- Un'inclinazione di 10° corrisponde a un aumento dell'altezza verticale di 17,6 cm per una distanza orizzontale di 100 cm.
- Si dovrebbe evitare di partire o fermarsi su un pendio.
- Non utilizzare la macchina in luoghi (pendii, fossi, ecc.) in cui il tosaerba potrebbe ribaltarsi o scivolare. Il rischio di ribaltamento o scivolamento aumenta se il terreno è morbido o bagnato.
- I pendii devono essere percorsi in senso longitudinale.
- Guidare lateralmente aumenta il rischio di ribaltamento.
- Non cambiare bruscamente velocità o direzione quando si guida in pendenza. Lavorare in questo tipo di situazioni richiede un uso calmo, cauto e uniforme del tosaerba.
- Si dovrebbero evitare cambi di direzione sui pendii. Girare sui pendii solo se non è possibile evitarlo.
- Guidare lentamente e percorrere una grande curva in discesa.
- Non tagliare l'erba bagnata, soprattutto sui pendii, perché l'aderenza delle ruote è ridotta. Il tosaerba potrebbe scivolare e diventare incontrollabile per l'utente.
- Durante la guida in pendenza, il cambio non deve mai essere disinnestato tramite la ruota libera del cambio.
- Prestare particolare attenzione quando si utilizzano gli accessori sui pendii (distribuzione alterata del peso della macchina).
- Se le ruote iniziano a slittare o il veicolo si spegne durante la guida in salita, è necessario disinnestare la lama o l'accessorio del tosaerba. Quindi, abbandonare il pendio e proseguire lentamente in discesa, in linea retta.
- Non cercare mai di stabilizzare il tosaerba premendo il piede a terra.
- Il peso del cesto di raccolta aumenta il rischio di ribaltamento del tosaerba, soprattutto quando è pieno.
- Non svuotare o sollevare mai il sacco di raccolta dell'erba su un pendio.

FERMATA E PARCHEGGIO

- Il tosaerba deve essere parcheggiato solo su una superficie piana.
- Prima di scendere, assicurarsi che il tosaerba si sia completamente fermato.
- Prestare attenzione all'utensile da taglio, che potrebbe funzionare per diversi secondi prima di fermarsi.
- Prima di lasciare il posto di guida, disinnestare la lama di taglio o la trasmissione dell'accessorio, abbassare il piatto di taglio e tutti gli accessori, portare tutte le leve di comando in posizione neutra, inserire il freno di stazionamento, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione.
- Conservare la chiave di accensione in un luogo accessibile solo alle persone autorizzate.
- Prestare attenzione a non urtare o investire nulla che potrebbe danneggiare il tosaerba. Il tosaerba potrebbe danneggiarsi e/o la macchina potrebbe causare lesioni personali.
- Un motore caldo, uno scarico o un'unità di trasmissione possono ustionare la pelle se toccati. Pertanto, non toccare queste parti a meno che il tosaerba non sia stato spento per un po' e si sia certi che si siano raffreddate.
- La mancanza di luce naturale o addirittura l'insufficienza di luce artificiale sono motivi validi per non tagliare l'erba del prato.
- Controllare il tosaerba, la lama e altre parti per verificare se hanno urtato oggetti estranei o se la macchina vibra più del normale.
- Non effettuare regolazioni o riparazioni finché il motore non è spento. Togliere il tappo dalla guaina

- Prestare particolare attenzione quando si taglia l'erba direttamente accanto a una strada o in prossimità del traffico. Tenere sempre lo scivolo dell'erba rivolto lontano dalla strada.
- Evitare di tagliare l'erba in aree in cui le ruote hanno difficoltà di aderenza o dove tagliare l'erba non è in alcun modo sicuro.
- Prima di fare retromarcia, accertatevi che non ci sia nessuno dietro di voi, soprattutto bambini piccoli, che sono più difficili da vedere.
- Quando si taglia erba alta e spessa, selezionare il livello di taglio più alto e procedere a una velocità più lenta.
- Prima di rimuovere l'erba o qualsiasi tipo di ostruzione, spegnere il motore e rimuovere il tappo del serbatoio.
- Non rimuovere mai componenti rilevanti per la sicurezza.
- Non rifornire mai di benzina il motore quando è caldo o in funzione.

RACCOLTO

- Utilizzare solo una lama affilata e ben tenuta. In questo modo si evita che l'erba si sfilacci e che il prato diventi giallo.
- Per ottenere un prato pulito e ordinato, cerca di tagliare l'erba seguendo linee dritte.
- Allo stesso tempo, le strisce di taglio dovrebbero sempre sovrapporsi tra loro di qualche centimetro per evitare strisce scoperte.
- Mantenere pulita la parte inferiore della scocca del tosaerba e rimuovere gli accumuli di erba. I depositi non solo rendono difficoltoso l'avviamento del tosaerba; Riducono la qualità del taglio e rendono difficoltosa la raccolta dell'erba da parte della macchina. Tagliare sempre l'erba lungo i pendii (non in salita e in discesa). Girando leggermente le ruote anteriori in salita durante il taglio dell'erba si evita che il tosaerba scivoli e vada fuori strada. Selezionare l'altezza di taglio in base alla lunghezza dell'erba. Se l'erba è cresciuta molto, tagliatela più volte in modo da non tagliare più di 4 cm di erba alla volta.

VERIFICA SULLA LAMA



ATTENZIONE: Spegner il motore prima di effettuare qualsiasi controllo sulla lama.

- Si prega di notare che la lama continua a ruotare per alcuni secondi dopo aver spento il motore. Non tentare mai di fermare la lama manualmente. Controllare periodicamente che la lama sia ben fissata, in buone condizioni e affilata. In caso contrario, affilare o sostituire la lama.
- Se la lama colpisce un oggetto, spegnere immediatamente il tosaerba e attendere che la lama si fermi completamente. Successivamente, controllare le condizioni della lama e del portalamo.
- Sostituire le parti danneggiate.

SVUOTAMENTO DAL CONTENITORE DI RACCOLTA

Svuotare il contenitore di raccolta stando seduti

- Raggiungere il luogo in cui si desidera svuotare il contenitore della raccolta.
- Premere a fondo il pedale del freno.
- Spegner il tosaerba
- Per svuotare il contenitore di raccolta, sollevarlo tramite la maniglia.
- Abbassare nuovamente il cestello di raccolta

Sganciare il contenitore di raccolta per svuotarlo.

- Premere a fondo il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.
- Spegner il tosaerba.
- Posizionare la leva dell'acceleratore in posizione neutra "N"
- Sganciare il cestello di raccolta e svuotarlo.
- Riposizionare il cestello di raccolta

DOPO AVER TAGLIATO L'ERBA

- Lasciare sempre raffreddare il motore prima di parcheggiare il tosaerba in un luogo chiuso.
- Prima di riporre il prodotto, rimuovere erba, foglie, grasso e olio. Non riporre altri oggetti sul tosaerba.
- Controllare tutti i bulloni e i dadi prima del prossimo utilizzo. Stringere tutte le viti allentate.
- Svuotare il cestello di raccolta prima del successivo utilizzo.
- Rimuovere la chiave di accensione
- Assicurarsi che il tosaerba non sia parcheggiato vicino a fonti di pericolo.
- La fuoriuscita di gas può causare esplosioni.
- Per le riparazioni devono essere utilizzati esclusivamente ricambi originali o approvati dal produttore (vedere l'indirizzo sul certificato di garanzia).
- Se il tosaerba non viene utilizzato per lunghi periodi, svuotare il serbatoio del carburante utilizzando una pompa di aspirazione del carburante.
- Lubrificare e mantenere il dispositivo.

TIPI DI TAGLIO E RIMOZIONE DELL'ERBA

TAGLIO CON CESTINO DI RACCOLTA

Con il cesto di raccolta installato, tutto l'erba tagliata verrà raccolta al suo interno. Il cesto di raccolta serve a raccogliere l'erba durante il lavoro.

INDICATORE

Il cestello di raccolta è dotato di una finestra che indica il livello di riempimento durante il lavoro.

- Quando la finestra è aperta, c'è ancora spazio per raccogliere l'erba nel cesto.
- Quando la finestra è chiusa, il cestino è pieno e deve essere svuotato.

Svuotare regolarmente il cestello durante il lavoro. Non aspettare che sia pieno, si consiglia di svuotarlo quando è mezzo pieno.

TAGLIO O PACCIAMATURA CON SCARICO POSTERIORE

Se il cesto di raccolta dell'erba non è installato, l'erba verrà lanciata all'indietro.

Per utilizzare l'opzione pacciamatura, è necessario installare il coperchio pacciamatura sul retro del tosaerba e tenere chiusa l'uscita laterale. In questo modo l'erba tagliata viene sminuzzata all'interno del telaio del tosaerba e utilizzata per riutilizzare gli scarti di erba sminuzzata come fertilizzante o compost organico.

1. Rimuovere il cesto di raccolta dell'erba e afferrare con la mano il coperchio del tosaerba.
2. Installare il tappo di pacciamatura nell'apertura di scarico posteriore e assicurarsi che lo scarico laterale sia chiuso.



ATTENZIONE: Installare o rimuovere il coperchio pacciamatura solo a motore spento.

TAGLIO CON SCARICO LATERALE

Utilizzare la mano per sollevare il coperchio dello scarico laterale e posizionare il deflettore dello scarico laterale.



ATTENZIONE: Afferrare e rimuovere il deflettore di scarico laterale solo a motore spento.

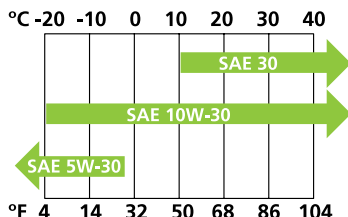
CONSIDERAZIONI SULL'AMBIENTE

ALTITUDINE

Se il motore si utilizza ad altitudini di 1500m è possibile che siano richieste delle modifiche al carburatore. Ciò è dovuto alla minore quantità di ossigeno nell'aria, man mano che aumenta l'altitudine, che effettivamente "arricchisce" la proporzione del carburante dell'aria che entra nel motore e maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la miscela del carburante. Se il motore viene operato costantemente a grande altitudine, si raccomanda che un centro tecnico autorizzato realizzi le modifiche necessarie al carburatore. Se il motore si utilizza occasionalmente in altitudine (no ad altitudini estreme), non sono richieste modifiche, tuttavia, c'è da aspettarsi una leggera riduzione delle prestazioni del motore.

TEMPERATURA

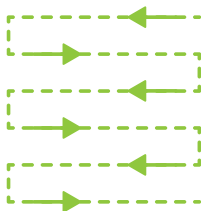
Se il motore si utilizza in ambienti estremamente freddi o caldi, come ad esempio, in un deserto o sulla neve, può essere che si debba cambiare il tipo di olio del motore in modo tale che si adatti alle temperature ambientali. L'olio si addensa man mano che la temperatura diminuisce e si diluisce man mano che la temperatura aumenta, ciò significa che se l'olio del motore non è adeguato alla temperatura, la sua capacità di lubrificare adeguatamente il motore può risentirne. Utilizzi la seguente tabella per determinare l'olio del motore corretto.



CONSIGLI PER TAGLIARE L'ERBA

- L'impianto è concepito solo per un utilizzo domestico.
- Utilizzi sempre calzature appropriate come scarponi, pantaloni lunghi, sempre quando utilizza il prodotto. NON utilizzi calzature aperte o pantaloni corti.
- Controlli la zona di lavoro prima di tagliare l'erba e rimuova qualsiasi oggetto come pietre, ecc.. che possano essere lanciate dal tagliaerba o che possano danneggiarlo.
- Se la macchina colpisce un oggetto durante il taglio o se un oggetto rimane bloccato nel tagliaerba, spenga la macchina immediatamente.
- Lasci che la macchina si spenga completamente e che si raffreddi prima di ispezionare la macchina o prima di rimuovere qualsiasi oggetto che sia rimasto bloccato.
- Se la macchina è danneggiata, la faccia ispezionare o riparare dal Servizio Tecnico Ufficiale prima di utilizzarla nuovamente.
- Se nota che la macchina vibra in modo eccessivo durante la sua operazione, è un segnale che la macchina è danneggiata o usurata e le raccomandiamo che la porti presso un centro tecnico autorizzato per la sua ispezione prima di usarla di nuovo.
- Eviti di tagliare l'erba bagnata. I ritagli d'erba bagnata non vengono raccolti bene e hanno la tendenza ad attaccarsi al lato della copertura del tagliaerba.
- Eviti di tagliare erba molto alta. Se l'erba è molto alta, la tagli in varie passate, riducendo l'altezza del taglio ogni volta.
- Non utilizzi l'impianto per altri fini per i quali non è concepita, come tritare foglie o rompere la legna.
- Eviti di lavorare su pendenze troppo inclinate, quando tagli l'erba su di una pendenza, tagli in modo parallelo alla pendenza, non dall'alto verso il basso.
- Faccia attenzione quando fa marcia indietro o quando tiri l'impianto verso di lei e quando cambia la direzione.

- Spenga il motore se l'impianto si deve inclinare o muovere su altri superfici che non siano erba.
- Faccia conto che tagliare più di un terzo dell'altezza dell'erba può incidere sull'aspetto dello stesso, e che l'erba può essere sparsa più facilmente su prati corti. Un prato sano si ottiene tagliando l'erba in modo regolare e non tagliandolo in modo eccessivo.
- Quando tagli l'erba, muova il tagliaerba sul prato ad un ritmo moderato per non forzare la macchina, mantenendo così la sua efficacia ed ottenere pertanto i migliori risultati.
- Tagli l'erba in file leggermente sovrapposte. Uno schema efficace è tagliare in linee dritte, iniziando dall'angolo più grande dell'area di lavoro, dopo girando verso la fine e tagliando la fila seguente e così successivamente. Utilizzare uno schema regolare aiuta a che il risultato finale sia più nitido e riduce la possibilità che ci siano aree non tagliate.



- Per zone di prati con alberi o giardini, per ottenere i migliori risultati le raccomandiamo che tagli da 1 a 2 file attorno alla circonferenza degli alberi o giardini.
- Svuoti il cesto di raccolta con frequenza. Alcuni modelli può essere che abbiano un indicatore di riempimento che gli mostra quando devono essere svuotati. Normalmente è un piccolo coperchio che si trova al di sopra del cesto di raccolta che si alza quando il cesto è eccessivamente pieno.
- È necessario che abbia sempre in mente che la parte più lunga dell'erba consiste in uno stelo e una o due foglie. Se taglia le foglie completamente, l'erba verrà danneggiata e la nuova crescita sarà molto più difficile.
- Il taglio di livello basso utilizzato in eccesso, causerà un'alterazione nelle radici e di conseguenza l'aspetto dell'erba sarà irregolare.
- Durante l'estate, il prato deve essere lasciato mediamente alto siccome aiuta alla terra a non seccarsi.
- L'erba avrà un migliore aspetto se la taglia regolarmente alla stessa altezza alternando le direzioni di taglio.

CARICARE LA BATTERIA



ATTENZIONE: l'uso improprio della batteria e del caricabatterie può causare scosse elettriche o incendi.

DURANTE LA CARICA DELLA BATTERIA

- Caricare la batteria solo con il caricabatteria originale.
- Non utilizzare il caricabatterie per caricare altri tipi di batterie.
- Mantenere il caricabatteria asciutto. Evitare di esporre la batteria alla pioggia o all'umidità.
- Per ridurre il rischio di danni alla spina e al cavo, quando si scollega il caricabatterie, tirare la spina anziché il cavo.
- Non utilizzare una prolunga se non in caso di assoluta necessità. L'utilizzo di una prolunga non idonea può comportare il rischio di incendi e scosse elettriche. Se è necessario utilizzare una prolunga Assicurarsi sempre:
 - I pin della spina della prolunga devono avere lo stesso numero, dimensione e forma dei pin della spina del caricabatterie.
 - Che la prolunga sia correttamente cablata e in buone condizioni elettriche;
- La dimensione del filo deve essere almeno 16 AWG per consentire la portata in corrente alternata del caricabatterie.
- Non utilizzare il caricabatterie con la spina o il cavo danneggiati. Il cavo di alimentazione non può essere sostituito. Se il cavo è danneggiato, il caricabatterie deve essere sostituito immediatamente.

- Non utilizzare il caricabatterie se ha subito un forte urto, è caduto o è stato danneggiato in altro modo. Se il caricabatterie è danneggiato, deve essere sostituito. Il caricabatterie non può essere riparato.
- Non smontare il caricabatterie; o tentare di eseguire il servizio.
- Per ridurre il rischio di scosse elettriche, scollegare il caricabatterie dalla presa elettrica prima di pulirlo.
- Non cortocircuitare; Non posizionare mai alcun oggetto sui contatti della batteria.
- Il caricabatterie non è destinato all'uso da parte di persone (bambini compresi) con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o prive di esperienza e conoscenza, a meno che non siano sorvegliate o abbiano ricevuto istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio da una persona responsabile della loro sicurezza.
- Sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con il caricabatterie.

QUANDO CARICARE LA BATTERIA

Se necessario: per controllare la carica disponibile, premere il pulsante Indicatore livello batteria (A) e caricare se necessario. Vedere la sezione Indicatore del livello della batteria.

COME CARICARE LA BATTERIA

1. Aprire il vano batteria e rimuovere la batteria.
2. Collegare il caricabatteria alla presa elettrica. Appare una luce verde. Mantenere il caricabatteria asciutto. Evitare di esporre la batteria alla pioggia o all'umidità.
3. Premere con decisione il connettore dell'unità di ricarica nella batteria ricaricabile. Assicurarsi che la batteria sia saldamente inserita nel vano di ricarica.
4. Una batteria ricaricabile completamente scarica impiega circa cinque ore per caricarsi completamente. La batteria rimarrà completamente carica se lasciata sul caricabatterie.
5. Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante Indicatore livello batteria.
6. Quando non è in uso, scollegare il caricabatteria dalla presa elettrica.

INDICATORE DI CARICA DELLA BATTERIA

Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante Indicatore livello batteria.

Le spie sul display indicheranno la quantità approssimativa di carica disponibile residua nella batteria.

MANUTENZIONE

- Il motore deve essere spento e deve essere freddo per poterlo toccare prima di qualsiasi tipo di manutenzione.
- Per mantenere l'impianto in funzione alla sua massima efficienza, è necessario realizzare una buona manutenzione in modo periodico. In questo modo assicurerà il miglior rendimento della sua macchina e riuscirà a prolungare la vita utile del suo prodotto in modo considerevole.
- Il programma di manutenzione indicato a continuazione specifica alcune verifiche di manutenzione preventiva, lavori necessari e la frequenza con la quale dovrebbe realizzarli.
- Alcune azioni di manutenzione indicate in questo manuale possono andare oltre la capacità di alcuni utenti. Si metta in contatto con il Servizio Tecnico Ufficiale per quei procedimenti per i quali non si sente a suo agio o per i quali non ha gli strumenti o l'esperienza necessaria.

NOTA: Può essere che la macchina richieda una manutenzione più frequente in ambienti duri come le temperature estreme, polvere, ecc... La frequenza della manutenzione è basata su fattori generali con un calcolo approssimato di un uso della macchina di 300 ore all'anno. È importante utilizzare il buonsenso quando si seguono queste regole e tenere in conto l'uso reale del prodotto per la manutenzione necessaria secondo l'uso che si fa della macchina. La garanzia verrà annullata, se non segue il programma di manutenzione, e utilizza accessori o parti incompatibili o scorretti o per qualsiasi sua disattenzione.

MANUTENZIONE PERIODICA

MANUTENZIONE	OGNI USO	OGNI MESE O 20H D'USO	OGNI 3 MESI O 50H D'USO	OGNI 6 MESI O 100H D'USO	OGNI ANNO O 300H D'USO
Olio del motore	Controllare	Sostituire		Sostituire	
Perdite d'olio	Controllare/ riparare se necessario				
Pulitore dell'aria	Controllare		Controllare/sostituire se necessario		
Candela			Controllare	Sostituire	
Gioco di valvole					Regolare se necessario
Pulizia di base del carburatore			Controllare		
Pulizia completa del carburatore				Controllare	
Viti/chiusure	Controllare e stringere se necessario				
Serbatoio del carburante					Spurgare e pulire
Tubi del carburante			Sostituire se necessario		
Filtre a combustibile			Pulisca e sostituisca se necessario		
Pulizia del sottoscocca	Controllare				
Pulizia meccanismi cinghia, trasmissione, ruote posteriori,				Controllare	
Lubrificazione dei cuscinetti delle ruote				Controllare	
Pulizia motore avviamento					Controllare
Ingrassare trasmissione		Ingrassare	Prima e dopo il rimessaggio prolungato della macchina.		
lama					Controllare

GUIDA ALLA PULIZIA



ATTENZIONE: Non utilizzare solventi, prodotti chimici o abrasivi durante la pulizia della macchina poiché potrebbero danneggiare alcune superfici.

MANUTENZIONE E RIPARAZIONI

- Prima di iniziare le operazioni di pulizia, regolazione, riparazione e manutenzione, parcheggiare la macchina su una superficie solida e piana, inserire il freno di stazionamento, arrestare il motore, lasciarlo raffreddare e rimuovere la chiave di accensione.
- Lasciare raffreddare la macchina prima di lavorare sul motore, sul collettore di scarico o sulla marmitta o nelle sue vicinanze; Ciò vale in particolare anche per tutti gli interventi di manutenzione sul piatto di taglio. Si possono raggiungere temperature di 80°C e superiori.

Pericolo di ustioni!

Il contatto diretto con l'olio motore può essere pericoloso. Non versare l'olio motore.

PULIZIA:

Dopo l'uso è necessario pulire l'intero tosaerba e gli accessori. In particolare, occorre rimuovere tutti gli sfalci d'erba, poiché l'umidità che contengono può causare danni a lungo termine.

- Pulire il dispositivo con acqua come segue.
- Inserire il connettore del tubo flessibile nel collegamento idrico del tosaerba e aprire il rubinetto.
- Accendere il tosaerba e spegnerlo di nuovo dopo circa 30 secondi.
- La barra lame rotante spruzza l'acqua sul fondo del tosaerba, pulendolo.
- Chiudere il rubinetto e staccare il collegamento del tubo.
- Pulire la parte superiore con un panno (non utilizzare oggetti appuntiti).



NOTA: lo sporco e l'erba possono essere rimossi più facilmente subito dopo aver tagliato l'erba. L'erba secca e la sporcizia possono compromettere le prestazioni di taglio. Controllare che lo scivolo dell'erba sia libero da detriti d'erba.

- Per la pulizia utilizzare guanti o strumenti adeguati. Non farlo a mani nude.
- Per garantire prestazioni ottimali e lunga durata, pulire la macchina dopo ogni utilizzo.
- Si raccomanda di sollevare la macchina quando si eseguono controlli o interventi di manutenzione sulla parte inferiore del coperchio, evitando di inclinarla per evitare fuoriuscite di carburante o olio.
- Per la pulizia utilizzare un panno leggermente umido, acqua e un detergente delicato.
- Per le parti o i pezzi difficili da raggiungere, utilizzare una spazzola.
- Assicurarsi che tutte le prese d'aria progettate per la dispersione del calore siano pulite e libere da ostruzioni o detriti.
- Rimuovere l'erba tagliata, lo sporco, ecc. dalla parte inferiore del coperchio e dalle lame (la funzione di lavaggio presente su alcuni modelli semplifica questa operazione).
- Si consiglia di applicare un po' d'olio sulle lame dopo ogni utilizzo per prevenirne la corrosione.
- Assicurarsi che tutte le tramogge e i coperchi siano puliti e liberi da ostruzioni.
- Assicurarsi che i terminali a molla, come quelli del coperchio posteriore, tornino in posizione quando vengono rilasciati.
- Pulire e controllare che il cestello di raccolta non sia danneggiato e, se necessario, sostituire le parti danneggiate.
- Lasciare asciugare completamente il cestello di raccolta prima di riporlo, per evitare che si deteriori o marcisca.
- Assicurarsi che tutti i cavi, le leve, gli interruttori, ecc. siano puliti e funzionino correttamente e senza problemi.

RIMUOVERE EVENTUALI RESIDUI

- Non pulire mai il tosaerba con un getto d'acqua o un'idropulitrice. Il motore deve rimanere asciutto.
- Non utilizzare detergenti aggressivi come detergenti a freddo o etere di petrolio.
- Non guidare mai vicino a un bordo o a un fossato per pulire (ad esempio il telaio) il tosaerba.
- Per evitare rischi di incendio, tenere il motore, le alette di raffreddamento, il vano batteria, l'area attorno al serbatoio del carburante e lo scarico liberi da erba, foglie o fuoriuscite di olio (o grasso).
- Pulire sempre il raccogliërba.

OPERAZIONI DI MANUTENZIONE:



NOTA: È possibile eseguire solo le operazioni di manutenzione descritte nel presente manuale di istruzioni. Tutti gli altri lavori devono essere eseguiti da un rivenditore specializzato.

Mantenere sempre puliti e leggibili gli adesivi informativi e di avvertimento. Se un componente viene sostituito con uno nuovo, assicurarsi che il nuovo componente sia dotato degli stessi adesivi.

Per motivi di sicurezza, i componenti che trasportano il carburante (tubazione del carburante, rubinetto del carburante, serbatoio del carburante, tappo del serbatoio, raccordi, ecc.) devono essere ispezionati periodicamente per verificare la presenza di danni e perdite e, se necessario, sostituiti.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

La macchina è dotata di numerosi dispositivi di sicurezza.

- Questi dispositivi non devono essere rimossi o modificati (bypassati, ecc.) e devono essere controllati a intervalli regolari.
- Gli interventi sui dispositivi di sicurezza devono essere eseguiti esclusivamente da un tecnico.
- Assicurarsi che tutti i dadi, i perni e i bulloni, in particolare la vite di fissaggio della lama, siano ben serrati, in modo che la macchina possa funzionare in sicurezza.
- Per motivi di sicurezza, le parti usurate o danneggiate devono essere sostituite immediatamente.
- Controllare regolarmente il raccogliërba (ad esempio il contenitore raccogliërba, lo scivolo di scarico) per verificare che non sia usurato, danneggiato o non abbia perso funzionalità.



ATTENZIONE: prestare particolare attenzione quando si lavora sotto la macchina a causa del peso del tosaerba.

- Mantenere sempre il tosaerba e gli accessori in perfette condizioni di funzionamento.
- Tutti i dispositivi di sicurezza devono essere presenti e perfettamente funzionanti.
- Assicuratevi che la pressione dei vostri pneumatici sia corretta. Non superare la pressione dei pneumatici specificata nel manuale d'uso.
- Eseguire i lavori sull'unità di taglio solo con guanti da lavoro spessi e con estrema cautela.
- Controllare la funzionalità dei freni a intervalli regolari e brevi



ATTENZIONE: Non lavorare o toccare mai le parti conduttive dell'unità di accensione mentre il motore è in funzione. Prima di iniziare qualsiasi intervento di cura o manutenzione, rimuovere sempre il cappuccio della candela. Non eseguire mai alcun lavoro sulla macchina mentre è in funzione.

CONTROLLO E CAMBIO DELL'OLIO

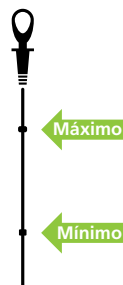
Questo prodotto NON viene consegnato con l'olio del motore, anche se si possono trovare resti di esso del processo di fabbricazione. È essenziale che aggiunga olio del motore del tipo corretto prima di usarlo, al contrario la garanzia verrà annullata.

- Controlli sempre il livello dell'olio quando la macchina è in piedi su di una superficie piatta e livellata.
- Non utilizzi oli per motore contaminati.
- Utilizzi solo olio per motore del tipo corretto (veda le caratteristiche tecniche).
- Il primo cambio d'olio deve essere effettuato ogni 20 ore di funzionamento della macchina.
- Si raccomanda che il motore sia tiepido, ma non caldo quando effettua il cambio dell'olio, siccome l'olio viene drenato meglio quando è caldo.
- Utilizzi sempre gli strumenti adeguati.
- Si sbarazzi sempre dell'olio usato in modo responsabile per l'ambiente e secondo la normativa locale vigente.

I motori a quattro tempi richiedono un olio di motore nel carter per la lubrificazione dei componenti interni. Possono essere causati danni gravi o irreparabili se si lascia il motore in marcia senza olio per il motore. Il livello dell'olio del motore richiede una manutenzione regolare, come viene indicata nel programma di manutenzione.

Per controllare il livello dell'olio:

1. Metta la macchina in piedi su di una superficie piatta e livellata.
2. Pulisca attorno al tappo del filtro dell'olio/asticella (A) per non far entrare sporcizia o altre particelle quando viene rimosso il tappo.
3. Rimuova il tappo del filtro dell'olio/asticella (giri verso sinistra) fino a che sia completamente svitato o per i tappi stile baionetta, aperti, e quindi:
 - Pulisca l'asticella, lo faccia con un panno o con la carta.
 - Inserisca nuovamente l'asticella nel filtro dell'olio, ma non lo avviti o lo chiuda.
 - Lo rimuova nuovamente e osservi l'asticella, il livello dell'olio viene determinato dal segno sull'asticella. Secondo il modello, l'asticella ha due punti, è ondulata o ombrata per indicare i livelli minimi e massimi permessi.
4. Si assicuri che l'olio sia all'altezza o giusto al di sotto del massimo permesso. Se il livello dell'olio è basso, aggiunga l'olio fino al livello corretto. Se c'è troppo olio, dreni un poco l'olio fino ad ottenere il livello dell'olio corretto.
5. Quando ha terminato, metta di nuovo il tappo del rifornimento dell'olio (giri verso destra) fino a che venga assicurato. Rimuova i residui dell'olio che possano essere stati schizzati sulla macchina.



Per cambiare l'olio del motore:

1. Collochi la macchina su di una superficie adeguata per il lavoro, che sia piatta e livellata. Tenga preparato un recipiente nel quale possa far cadere l'olio drenato.
2. Pulisca la macchina attorno al foro del rifornimento dell'olio (A) per non far entrare sporcizia o altri materiali quando rimuova il tappo.
3. Rimuova il tappo del rifornimento dell'olio/asticella fino a che rimanga completamente svitato, o per i tappi stile baionetta, fino a che siano completamente aperti.
4. Inclini la macchina e dreni tutto l'olio del motore. Una volta drenato, collochi nuovamente la macchina in una posizione livellata.
5. Utilizzi un imbuto per aggiungere l'olio al motore con attenzione, fino a che si trovi al livello massimo permesso. Si assicuri che il livello dell'olio (sopra indicato)
6. Quando ha terminato, metta di nuovo il tappo del rifornimento dell'olio (giri verso destra) fino a che venga assicurato. Rimuova i residui dell'olio che possano essere stati schizzati sulla macchina.

CONTROLLARE, PULIRE O SOSTITUIRE IL FILTRO DELL'ARIA

I filtri dell'aria sporchi riducono le prestazioni del motore a causa della ridotta afflusso di aria al carburatore. Pertanto è fondamentale effettuare un'ispezione periodica.



ATTENZIONE: Se si utilizza la macchina senza un filtro dell'aria che funzioni si può danneggiare il motore, e ciò annullerà la garanzia. * Un filtro dell'aria sporco o intasato limiterà la circolazione dell'aria, e si può confondere questo problema come un problema del sistema del carburante. Controlli che il filtro dell'aria si trovi in buone condizioni prima di regolare il minimo del motore, quando è possibile. * Se il filtro dell'aria è danneggiato (rotto, disintegrato, spaccato), lo sostituisca.

Il filtro dell'aria si utilizza per evitare che la sporcizia e altre particelle entrino nel motore e lo danneggino a livello interno. Il filtro dell'aria richiede una manutenzione frequente come viene indicato nel programma della manutenzione. In caso di aria molto polverosa, il filtro dell'aria dovrebbe essere controllato più frequentemente.

ISPEZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA E PULIZIA

Ispezioni il filtro dell'aria e controlli che non sia sporco o che non ci siano resti di nessun tipo, che non sia danneggiato, ecc. Lo pulisca o sostituisca l'elemento del filtro se è necessario.

Per pulire i filtri dell'aria:

- Per filtri in gommapiuma, pulisca il filtro nell'acqua calda con un detergente leggero, dopo risciacqui e lasci che si asciughi.
- Per filtri in carta, utilizzi l'aria compressa per rimuovere le particelle, se è possibile. L'aria dovrebbe essere soffiata dal lato del motore del filtro. Dando dei colpi leggeri all'elemento del filtro contro una superficie dura e spazzolando le pieghe usando una spazzola morbida può essere anche d'aiuto per rimuovere possibili resti del filtro dell'aria.
- Per filtri in gommapiuma, metta delle gocce d'olio pulite per motore nel filtro e dopo lo strizzi varie volte per far diffondere l'olio sul filtro, rimuovendo l'eccesso d'olio.
- Si raccomanda di pulire qualsiasi sporcizia che possa esserci sulla protezione del filtro dell'aria e l'entrata dell'aria.

Per rimuovere il filtro dell'aria:

1. Apra con attenzione la copertura premendo le linguette superiori.
2. Rimuova l'elemento del filtro.

Per installare il filtro dell'aria:

1. Inserisca l'elemento del filtro dell'aria, si assicuri che sia collocato in modo corretto rispetto all'insieme dell'entrata dell'aria siccome si adatterà e si chiuderà adeguatamente solo in una posizione.
2. Collochi nuovamente la copertura del filtro, si assicuri che sia incastrata perfettamente contro il motore con le linguette.



NOTA: non pulire mai il filtro dell'aria con benzina o prodotti detergenti infiammabili.

CANDELA



ATTENZIONE: Sostituisca la candela se è danneggiata (se l'isolante della candela è spaccato, rotto o gli elettrodi sono consumati) * Utilizzi sempre le candele del "grado termico" corretto.

La candela si utilizza per l'accensione della miscela di carburante e ossigeno all'interno del motore. La candela ha elettrodi su di un lato e un terminale elettrico sull'altro lato. La candela richiede una manutenzione frequente.

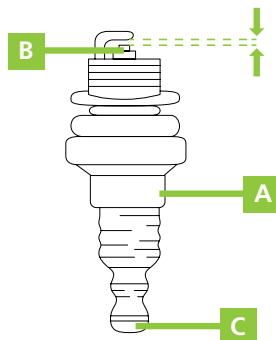
PULIZIA DELLA CANDELA E CONTROLLO DELL'ALLOGGIAMENTO

Si dovrebbe pulire e ispezionare la candela secondo il programma della manutenzione.

1. Rimuova il possibile accumulo di carbone della candela (A) sugli elettrodi (B) con una spazzola di ferro.
2. Pulisca la filettatura della candela e il terminale elettrico (C) superiore.

Per ispezionare e regolare la distanza tra gli elettrodi della candela:

1. Con l'ausilio di un misuratore per gli spessori per misurare la distanza della candela. Il misuratore deve scivolare con poca resistenza tra gli elettrodi (B), ciò significa che la misura è abbastanza precisa.
2. Regoli la distanza secondo le specifiche. Se la distanza deve essere ridotta, colpisca leggermente l'elettrodo se necessario. Se la distanza deve essere aumentata, utilizzi delle pinze per tirare leggermente l'elettrodo se necessario.
3. Misuri nuovamente la distanza e si assicuri che si trovi all'interno del rango specificato prima di collocare di nuovo la candela.



PER RIMUOVERE LA CANDELA

1. Tiri il cappuccio (B) del cavo elettrico (A).
2. Pulisca la zona attorno alla candela per rimuovere la sporcizia o altri materiali che possano entrare nel motore quando viene rimossa la candela.
3. Utilizzi lo strumento per la candela (C) per rimuoverla (giri verso sinistra).

PER MONTARE NUOVAMENTE LA CANDELA:

1. Collochi la candela nel suo foro e la avviti (verso destra) fino a che sia stretta a sufficienza.
2. Utilizzi lo strumento della candela per stringerla circa un quarto di giro (senza che superi la filettatura).
3. Collochi il cavo elettrico al di sopra della candela e lo spinga verso il basso per far sì che si connetta saldamente al terminale.

SOSTITUIRE IL FUSIBILE

- L'avviamento elettrico è protetto da un fusibile da 5 A.
- Non utilizzare mai un altro fusibile né bypassare il fusibile.
- Trovare il fusibile sotto la marcia avanti/retromarcia.

CONTROLLO DELLA BATTERIA E DEL CARICABATTERIE

i **NOTA:** le aree umide possono causare la corrosione dei terminali e dei contatti elettrici. Se conservata per lunghi periodi ad alte temperature (120°F/50°C), la batteria potrebbe subire danni permanenti.

- Controllare i terminali della batteria e i contatti elettrici.
- Pulire con un panno pulito o soffiare con aria compressa.

Dopo lo stoccaggio potrebbe essere necessaria la normale ricarica.

Per controllare la carica disponibile, premere il pulsante Indicatore livello batteria e caricare se necessario.

- Quando non lo si utilizza, scollegare il caricabatterie e conservarlo in un luogo fresco e asciutto. Gli ambienti umidi e bagnati possono causare la corrosione dei terminali e dei contatti elettrici.
- Una conservazione impropria può danneggiare la batteria ed è esclusa dalla garanzia.

PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI:

Controllare la pressione degli pneumatici prima di partire!

La pressione corretta degli pneumatici è di 1,5 bar sulle ruote anteriori e di 1,8 bar su quelle posteriori.

i **NOTA:** Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa, aumenta il rischio di danneggiare le valvole e quindi i tubi flessibili.

RIPARAZIONI

Dopo ogni intervento di riparazione o manutenzione, verificare che tutti i componenti di sicurezza siano al loro posto e funzionino correttamente. Tutte le parti che possono causare lesioni devono essere tenute lontano dalla portata dei bambini e di altre persone.

i **NOTA:** in conformità con la normativa sulla responsabilità del prodotto, non saremo responsabili per eventuali danni causati da riparazioni improprie o dall'uso di parti di ricambio diverse da quelle originali o da noi approvate.
Inoltre, non saremo responsabili per eventuali danni derivanti da riparazioni improprie.
Lo stesso vale per gli accessori.

INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

Si prega di notare che le seguenti parti di questo prodotto sono soggette a normale usura e sono pertanto necessarie anche per l'uso come materiali di consumo.

Parti soggette a usura*: candela, filtro dell'aria, filtro del carburante, lama, cinghia trapezoidale, batteria, lama, pneumatici

* Non necessariamente incluso nella fornitura

SOSTITUZIONE DELLE LAME DI TAGLIO



ATTENZIONE: Prima di effettuare questa operazione, verificare che la macchina sia completamente spenta e scollegare la candela per maggiore sicurezza. Ricordarsi di svuotare l'olio dal serbatoio di olio prima di rimuovere la lama.

Quando si sostituisce l'utensile da taglio, utilizzare esclusivamente ricambi originali.
Non installare mai un'altra lama.

Indossare i guanti per evitare tagli durante la sostituzione della lama.

Togliere la chiave di accensione.

Per sostituire la lama, rimuovere la vite.

Installare tutto come descritto nell'immagine

Stringere correttamente la vite. La coppia massima è di 65 Nm.

Se si sostituisce la lama, sostituire anche la vite e la rondella.

PULIZIA DEL CARBURATORE

Puoi guardare il nostro video esplicativo



IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

GUASTO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Rumorosa durante il funzionamento, la macchina vibra fortemente.	• Viti allentate. • Fissaggi delle lame allentati. • Lama sbilanciata. • Cinghia trapezoidale danneggiata. • Condotta di scarico bloccato.	• Controllare le viti. • Controllare i fissaggi delle lame. • Sostituire la lama. • Sostituire la cinghia trapezoidale. • Pulire lo scivolo di scarico.
Il motore non si avvia	• Sequenza di avvio errata • Leva del freno non azionata • Leva del cambio non in posizione "N" • Candela difettosa • Serbatoio del carburante vuoto • Cavi Bowden troppo lunghi • Carburante scadente, stoccaggio senza svuotamento del serbatoio, tipo di benzina errato • Candela sporca (residui carboniosi sugli elettrodi), distanza tra gli elettrodi troppo grande • Candela bagnata dalla benzina (motore ingolfato). • Motore difettoso	• Controllo del processo di avvio • Premere la leva del freno • Controllare la vestibilità • Sostituire la candela • Fare rifornimento • Regolare i cavi Bowden con i dadi di raccordo. • Svuotare il serbatoio. Fare rifornimento con carburante fresco. • Pulire la candela, controllarne il potere calorifico e sostituirla se necessario (distanza tra 0,6 e 0,8 mm). • Asciugare la candela e reinserirla. • Contattare il servizio clienti autorizzato.
Surriscaldamento del motore.	• Alette di raffreddamento sporche. • Livello dell'olio motore troppo basso. • Cinghia trapezoidale usurata.	• Pulire le alette di raffreddamento. • Controllare il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. • Sostituire la cinghia trapezoidale.
La macchina non funziona.	• Cambio disinnestato. • Cinghia trapezoidale allentata (cambio). • Cinghia trapezoidale (cambio) usurata o difettosa. • Manca la coppia tra l'asse posteriore e le ruote posteriori.	• Inserire il cambio (leva ruota libera). • Installare la cinghia trapezoidale (cambio). • Sostituire la cinghia trapezoidale (cambio). • Installare la coppia.

Il motore funziona in modo instabile	• Il filtro dell'aria è sporco • La candela è sporca	• Pulisci il filtro dell'aria • Pulisci la candela
Taglio scadente, l'erba diventa gialla dopo il taglio.	• Lama smussata • Altezza di taglio troppo bassa	• Affilare la lama • Regolare l'altezza corretta
Lo scarico dell'erba tagliata non è pulito	• Altezza di taglio troppo bassa • Lama usurata • Cestello intasato • Condotto bloccato • Erba troppo bagnata • Velocità di guida troppo elevata	• Regolare l'altezza corretta • Cambiare la lama • Svuota il cestino • Pulire il condotto di scarico • Tagliare il prato quando il tempo è asciutto • Selezionare una marcia inferiore
Il tosaerba non si avvia con l'avviamento elettrico	• Batteria scarica • Fusibile bruciato	• Caricare la batteria • Cambiare il fusibile
La potenza del motore diminuisce durante il taglio	• La velocità di guida in relazione all'altezza di taglio è troppo elevata	• Ridurre la velocità di guida e aumentare l'altezza di taglio
Potenza frenante insufficiente	• Il freno non è più regolato correttamente	• Contattare il servizio clienti o un rivenditore specializzato.



NOTA: Se non riesci a risolvere il problema, contatta il Servizio Tecnico Ufficiale.

TRASPORTO E STOCCAGGIO

- Non riporre mai la macchina con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori del carburante potrebbero entrare in contatto con fiamme libere o scintille.
- Svuotare completamente il serbatoio del carburante e riavviare il motore finché non si ferma. In questo modo si elimineranno tutte le tracce di benzina e si eviteranno futuri problemi al carburatore. È possibile svuotare il serbatoio del carburante con una pompa di aspirazione del carburante.
- Mantenere la batteria carica anche quando non viene utilizzata impedirà alle celle al litio di indurirsi, riducendone così la durata utile.
- Lasciare raffreddare completamente l'attrezzatura prima di trasportarla o riporla.
- Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, lo scarico, la scatola della batteria e l'area attorno al serbatoio del carburante liberi da erba, paglia, muschio, foglie o grasso che fuoriesce.
- Non conservare mai l'apparecchiatura in luoghi in cui siano presenti materiali infiammabili, gas o liquidi combustibili, ecc.
- Quando si posiziona la macchina in un veicolo, evitare di posizionarla in un luogo esposto alla luce solare. Se la macchina viene lasciata per molte ore in un veicolo chiuso, le alte temperature all'interno del veicolo possono causare l'evaporazione del carburante e provocare una possibile esplosione.
- Per evitare perdite di carburante durante il trasporto, il prodotto deve essere fissato nella sua normale posizione operativa con il tappo del carburante chiuso.

- Conservare sempre il prodotto in un luogo pulito, sicuro e asciutto, con temperature comprese tra 0 e 45 °C. La temperatura di conservazione ottimale è compresa tra 5 e 30 °C.
- L'attrezzatura non è resistente alle intemperie e non deve essere conservata alla luce diretta del sole, ad alte temperature o in luoghi umidi.
- Per ridurre il rischio di incendio, mantenere pulita la macchina rimuovendo tutti i detriti, l'olio e il grasso.
- In caso di lunghi periodi di inutilizzo, conservare la macchina senza carburante. I combustibili immagazzinati devono essere stabilizzati con uno stabilizzatore.
- Conservare la macchina fuori dalla portata dei bambini.
- Conservare il manuale di istruzioni insieme all'utensile.

CONSERVAZIONE A LUNGO TERMINE

-
- Seguire le procedure generali di conservazione e inoltre:
- Svuotare il sistema di alimentazione. Si consiglia di svuotare il serbatoio il più possibile prima di procedere allo svuotamento.
- Svitare (in senso antiorario) il tappo di scarico del carburatore. Utilizzare un contenitore adatto per raccogliere il carburante esaurito e lasciarlo scolare. Conservare il carburante esaurito in un contenitore ermetico.
- Riavvitare il tappo di scarico del carburatore (in senso orario) e stringere.
- Togliere la candela e versare 30 ml di olio motore pulito nel cilindro. Tirare lentamente la fune di avviamento per distribuire l'olio. Sostituire la candela.
- Pulire le alette di raffreddamento sul cilindro e sull'alloggiamento.
- Assicuratevi di pulire l'intera macchina per proteggere la vernice.
- Coprire l'attrezzatura per proteggerla da polvere e sporcizia.
- Conservare la macchina in un luogo ben ventilato.

TRASPORTO

-
- Il tosaerba semovente può causare gravi lesioni da schiacciamento a causa del suo stesso peso. Prestare particolare attenzione quando si carica o si scarica il tosaerba semovente su un veicolo o un rimorchio per il trasporto.
- Questo tosaerba non deve essere trainato. Per il trasporto su strade pubbliche è necessario utilizzare un veicolo o un rimorchio idoneo.
- Durante il trasporto, fissare il tosaerba in un'area di carico.
- Utilizzare sempre il freno di stazionamento.
- Prima di trasportare o riporre l'apparecchio, scollegare l'azionamento dalla lama o dagli accessori.
- Durante il trasporto della macchina, rispettare sempre le normative regionali, in particolare quelle relative alla sicurezza del carico e al trasporto di oggetti sullo stesso.
- Dopo il carico e prima di proseguire il trasporto, lasciare che la macchina, in particolare il motore e la marmitta, si raffreddi completamente. Il piano di carico e l'area attorno alla cippatrice e al motore devono essere tenuti liberi da materiali combustibili quali paglia, foglie o erba secca tagliata. Rimuovere sempre la chiave di accensione.

SMALTIMENTO / RICICLO

I prodotti usurati sono potenzialmente riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti normali. Aiutaci a proteggere l'ambiente e preservare le risorse naturali.

- Smaltire l'apparecchio nel rispetto dell'ambiente. Non gettarlo insieme ai rifiuti domestici. I suoi componenti in plastica e il metallo può essere separato e riciclato. Portare questo apparecchio presso un centro di riciclaggio autorizzato (punto verde).
- Le batterie ricaricabili non devono essere smaltite insieme ai rifiuti domestici. Il consumatore è tenuto per legge a
- Portare tutte le batterie e le batterie ricaricabili, indipendentemente dal fatto che contengano sostanze nocive*, allo un punto di raccolta gestito dall'autorità locale o a un rivenditore, in modo che possano essere smaltiti in modo sicuro rispettoso dell'ambiente. *etichettato con: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo
- Rimuovere le batterie prima di smaltire la macchina.
- Benzina, oli usati, miscele di olio/benzina e oggetti macchiati di benzina (ad esempio stracci)
- Non devono essere gettati nei rifiuti normali, nelle fogne, nella terra, nei fiumi, nei laghi o nel mare. Oggetti macchiati con l'olio deve essere smaltito in conformità alle normative locali: portarli ad un centro di riciclaggio.
- I materiali utilizzati nell'imballaggio della macchina sono riciclabili: si prega di gettarli nell'apposito contenitore appropriato.

GARANZIA

Tutti i prodotti GREENCUT sono garantiti. È possibile consultare le condizioni specifiche sul sito www.greencut-tools.com/it/garanzia

La garanzia è subordinata alla data di acquisto tenendo conto dell'uso previsto del prodotto.

Come condizione di validità della garanzia è necessario presentare la ricevuta originale indicante la data di acquisto e la relativa descrizione nonché l'utensile difettoso.

La garanzia non copre la normale usura, in particolare su lame, elementi di fissaggio delle lame, turbine, fonti di illuminazione, cinghie di trasmissione e ventilatori, giranti, filtri dell'aria, candele e danni causati da un uso improprio, in particolare dal mancato rispetto delle istruzioni per l'uso e manutenzione.

La garanzia decade se vengono effettuate riparazioni o modifiche dal consumatore o da terzi con pezzi di ricambio diversi da quelli originali GREENCUT. In caso di giustificato reclamo in garanzia, siamo autorizzati, a nostra discrezione, a riparare o sostituire gratuitamente l'utensile difettoso. Eventuali altre richieste che vadano oltre questa garanzia non saranno valide.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)

Noi, BESELF BRANDS S.A., proprietaria del marchio GREENCUT, con sede in C/Blanquers. Lotto 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAGNA, dichiariamo che il rasaerba GREENCUT RLM610XE, a partire dall'anno di serie 2019, è conforme ai requisiti delle Direttive applicabili del Parlamento europeo e del Consiglio:

- Direttiva Macchine: 2006/42/CE e la seguente norma armonizzata è stata soddisfatta:
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica: 2014/30/UE e la seguente norma armonizzata è stata soddisfatta:
 - EN ISO 14982:2009
- Direttiva sulle emissioni acustiche: Metodo di valutazione della conformità all'allegato VI della direttiva
 - 2000/14/CE modificata dalla 2005/88/CE
 - Livello di potenza sonora misurato 96,59 dB(A)
 - Livello di potenza sonora garantito 98 dB(A)

Norme armonizzate:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (SPAGNA), 17 aprile 2025,



Mireia Calvet, CEO (Rappresentante autorizzato e responsabile della documentazione tecnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

CONTENIDO

INTRODUCCIÓ	105
NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT	105
ICONES D'ADVERTIMENT	109
DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE	110
CONTINGUT DE LA CAIXA	112
MUNTATGE	113
ÚS DEL PRODUCTE	116
MANTENIMENT	125
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	133
TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE	134
ELIMINACIÓ / RECICLATGE	136
GARANTIA	136
DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)	137

INTRODUCCIÓ

Gràcies per triar aquest producte GREENCUT. Estem segurs que apreciarà la seva qualitat i cobrirà les seves necessitats per un llarg període de temps.

Recordi que pot contactar amb el nostre Servei Tècnic Oficial per a consultes sobre muntatge, ús, manteniment, identificació i solució de problemes i per a la compra de recanvis i/o accessoris.



ATENCIÓ: Llegeixi atentament aquest manual abans d'utilitzar el producte. L'incompliment de les instruccions d'ús i els advertiments de seguretat pot causar danys en l'usuari i/o en el propi producte. El fabricant no es fa responsable dels accidents i danys causats a l'usuari, a terceres persones i a objectes, com a resultat de fer cas omís del contingut d'aquest manual.

Aquest producte no està destinat per a un ús professional.

Guardi aquest manual d'instruccions per a una referència futura. Si ven aquest producte recordi lliurar aquest manual al nou propietari.

NORMES I PRECAUCIONS DE SEGURETAT

Els següents símbols i paraules de senyalització tenen l'objectiu d'explicar els riscos i informació relacionats amb aquest producte.

SÍMBOL	PARAULA	SIGNIFICAT
	ATENCIÓ	Indica una situació perillosa a la qual cal prestar una atenció especial per a evitar qualsevol tipus de lesió i/o desperfectes en la màquina.
	NOTA	Indica informació útil que pot facilitar el treball.



ATENCIÓ: Llegeixi i entengui tots els advertiments i instruccions de seguretat abans d'usar aquest producte. L'incompliment de les mateixes pot provocar descàrregues elèctriques, incendi i/o lesions greus.

- Tota la informació inclosa en aquest manual és rellevant per a la seva pròpia seguretat i la del seu entorn. Si té algun dubte sobre la informació inclosa en aquest manual consulti a un professional o contacti amb el Servei Tècnic Oficial.
- La següent informació sobre perills i precaucions inclou les situacions més probables que es poden originar durant l'ús d'aquesta màquina. Consulti tota la documentació, embalatge i les etiquetes del producte abans d'utilitzar-lo.
- Si es troba amb una situació no descrita en aquest manual utilitzi el sentit comú per a utilitzar la màquina de la forma més segura possible i, si veu perill no utilitzi la màquina.

USUARIS

- Aquest producte ha estat dissenyat per a ser manipulat per usuaris majors d'edat que hagin llegit i entès aquestes instruccions. No permeti que menors d'edat i persones que no entenguin aquestes instruccions utilitzin el producte.
- Abans d'utilitzar aquest producte familiaritzi's amb aquest. Asseguri's que coneix on estan tots els controls, els dispositius de seguretat i la manera en què s'han d'utilitzar.
- Si vostè és un usuari inexpert li recomanem que practiqui fent treballs senzills i, si és possible, en companyia d'una persona amb experiència.

SEGURETAT PERSONAL

- No forci aquesta màquina. Usi aquesta màquina, accessoris, útils, etc. d'acord amb aquestes instruccions tenint en compte les condicions i el treball a desenvolupar. Usar aquesta màquina per a fins no previstos pot causar una situació de perill.
- Estigui alerta, vigili el que està fent quan manegi aquesta màquina.
- No usi aquesta màquina quan estigui cansat o sota la influència de drogues, alcohol o medicaments.
- Eviti la inhalació dels gasos de fuita. Aquesta màquina produeix gasos perillosos com el monòxid de carboni que poden causar marejos, desmaís o la mort.
- Comprovi que tots els elements de seguretat estan instal·lats i en bon estat. No utilitzi aquesta màquina si algun dels seus components està danyat.
- Mantingui sempre un suport apropiat dels peus i faci funcionar la màquina solament quan estigui sobre una superfície fixa, estable i anivellada. Les superfícies lliscants o inestables poden provocar una pèrdua d'equilibri o de control de la màquina.
- No es recomana usar aquesta màquina en arracades amb més d'un 5% de desnivell. Tallar en monticles pot ser perillós. Estigui atent quan camini per arracades o herba mullada. Tingui especial cura quan canviï de direcció en un pendent. Cort paral·lelament a la superfície de la costa, mai cap amunt i cap avall.
- No fiqui les mans o peus sota el tallagespa. Mantingui totes les parts del cos allunyades de la fulla quan la màquina està funcionant. Abans d'arrencar el tallagespa, asseguri's que la fulla no estigui en contacte amb cap objecte.
- El dispositiu de tall d'aquesta màquina està esmolat. Mantingui totes les parts del cos allunyades dels elements de tall i peces en moviment quan la màquina estigui funcionant. Abans d'arrencar la màquina, asseguri's que l'element de tall no estigui en contacte amb cap objecte.
- Subjecti el tallagespa amb les seves dues mans en el manillar i col·loqui sempre el seu cos per darrere.
- No intenti llevar el material tallat de l'eina de tall quan aquesta en moviment. Estigui segur que la màquina està apagada quan realitzi labors de neteja de restes de material.
- No agafi la màquina mai per l'eina de tall. Les eina de tall té vores esmolades que poden ferir-li.
- No toqui cap dels components del motor mentre la màquina està en marxa o just després d'haver-la parat a causa de les altes temperatures que aconsegueixen.
- No faci funcionar la màquina sota la pluja o en condicions d'extrema humitat.
- No deixi aquesta màquina en funcionament sense vigilància.

ROBA DE TREBALL

- Vesteixi's apropiadament. No usi roba solta o joies que puguin quedar atrapades en les peces mòbils.
- Recomanem l'ús de:
 - Protecció ocular (ulleres de seguretat/emmalla/pantalles de metacrilat).
 - Protecció auditiva (orelleres/tapis per a les oïdes).
 - Protecció per al cap i la cara (casc i màscara).
 - Protecció per a les mans (guants/mitenes).
 - Protecció per a les cames (pantalons/polaines).
 - Protecció per als peus (botes de seguretat).

VIBRACIONS

- Un nivell de vibracions elevat i períodes llargs d'exposició són els factors que contribueixen a la malaltia dels dits blancs (Fenomen de Raynaud). Amb la finalitat de reduir el risc de la malaltia dels dits blancs és necessari que tingui en compte aquestes recomanacions:
 - Usar sempre guants.
 - Preocupar-se de tenir sempre les mans calentes.
 - Assegurar-se que la cadena està sempre ben esmolada.
 - Fer descansos freqüents.
 - Subjectar fermament sempre la màquina per les empunyadures.
- Si detecta alguns dels símptomes de la malaltia dels dits blancs consulti immediatament al seu metge.

SEGURETAT EN L'ÀREA DE TREBALL

- No utilitzi la màquina a temperatures extremes.
- Mantingui la màquina allunyada de la humitat excessiva.
- No utilitzi aquesta màquina en atmosferes explosives en presència de líquids inflamables, gasos i pols.
- Mai arrenqui la màquina en una habitació o recinte tancat. Els gasos de la fuga i els vapors del combustible contenen monòxid de carboni i substàncies químiques perilloses.
- Mantingui l'àrea de treball neta i ben il·luminada. Les àrees desordenades i fosques poden provocar accidents.
- Retiri tots els objectes de la zona de treball abans d'arrencar aquesta màquina. Els objectes que es trobin prop del producte poden ser tocats i projectats per la màquina causant danys personals.
- Mantingui allunyats als nens, persones o animals mentre maneja aquesta màquina.
- Quan el treball sigui realitzat simultàniament per dos o més persones, sempre comprovi la ubicació dels altres i mantingui una distància suficient per a garantir la seguretat.
- Recordi que l'operador de la màquina és responsable dels perills i accidents causats a altres persones o coses. El fabricant no serà en cap cas responsable dels danys provocats per un ús indegut o incorrecte d'aquesta màquina.

SEGURETAT EN L'ÚS DE COMBUSTIBLES

- El combustible i l'oli són perillosos. No els inhalï ni ingereixi. Si ingereix combustible i/o oli acudeixi ràpidament al seu metge. Si entra en contacte amb el combustible o amb l'oli netegi's amb abundant aigua i sabó immediatament, si després sent els ulls o la pell irritats consulti al més aviat possible amb un metge.
- No reposti combustible en llocs tancats o mal ventilats. Els vapors del combustible i l'oli contenen substàncies químiques perilloses.
- El combustible i l'oli són substàncies químiques perilloses i altament inflamables. No acosti flames, espurnes o fonts de calor a la màquina. No fumi mentre transporta combustible, quan empleni el dipòsit o quan estigui treballant. En cas d'incendi, apagui el foc amb un extintor de pols seca.
- Apagui sempre el motor abans de repostar.
- Reposte combustible sempre en àrees ben ventilades i mai amb el motor en marxa, o calent.
- Si troba una fuga de combustible, no arrenqui ni faci funcionar el motor fins que s'hagi reparat la fuga. Asseguri's que el tap del combustible queda correctament tancat.

- El combustible emmagatzemat en el carburador durant llargs períodes de temps pot causar una arrencada dura i incrementar les reparacions i el manteniment de la màquina.
- Emmagatzemi sempre el combustible en recipients homologats. No utilitzi combustible emmagatzemat per més de 2 mesos, farà més difícil l'arrencada i produirà un rendiment insatisfactori del motor.

SEGURETAT EN EL MANTENIMENT, TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- No modifiqui els controls del producte.
- Comprovi regularment que no hi ha peces trencades o altres condicions que puguin afectar el correcte funcionament de la màquina.
- Canviï immediatament les peces desgastades o deteriorades únicament amb peces de recanvi originals.
- Dugui a terme un manteniment periòdic de la màquina. No intenti cap treball de manteniment o reparació que no estigui descrit en aquest manual d'instruccions. Li recomanem que el manteniment i reparacions no descrits en aquest manual siguin realitzats pel Servei Tècnic Oficial.
- En acabar el treball netegi sempre la pols i la brutícia de la màquina, especialment el dipòsit de combustible, els seus voltants i el filtre d'aire.
- No netegi l'equip amb dissolvents, líquids inflamables o abrasius durs.
- Apagui la màquina i desconnecti la bugia abans d'efectuar qualsevol ajust, omplert de combustible, canvi d'accessoris, manteniment, transport o emmagatzematge d'aquesta màquina.
- Mantingui les empunyadures d'aquesta màquina seques i netes.
- Mantingui els instruments de talls esmolats i nets. El bon manteniment dels instruments de tall redueix les probabilitats d'incidents en ser més fàcils de controlar.
- Si la màquina comença a vibrar de mode estrany apagui-la i examini-la per a trobar la causa. Si no detecta la raó porti la seva màquina al Servei Tècnic Oficial.
- Redueixi el règim de gir del motor quan vagi a apagar-lo. Si el motor està proveït d'una vàlvula de tall de combustible, usi-la quan el motor hagi parat.
- Per a evitar cremades o riscos d'incendi, deixi que l'equip es refredi per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Per a dur a terme el transport del producte asseguri's que el motor està detingut i que la màquina està correctament assegurada per a evitar que es bolqui, vessament combustible o es danyi.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures ambientals o en llocs humits o mullats.
- Emmagatzemi el producte fora de l'abast dels nens.

SERVEI

- Faci revisar periòdicament la màquina per un tècnic qualificat usant solament peces de recanvi originals. Davant qualsevol dubte posi's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial.

ICONES D'ADVERTIMENT

Les icones en les etiquetes d'avertiment que apareixen en aquesta màquina i/o en el manual indiquen informació necessària per a la utilització segura d'aquesta màquina.



Risc de lesions: No conduïska ni segue en sentit longitudinal.
Perill de bolcada.



Comprovi que no existeixen fugides de combustible.



Llegeixi atentament aquest manual abans de posar la màquina en marxa.



No usi aquesta màquina en arracades amb més d'un 15è de desnivell.



Usi casc de seguretat.



Les persones que no estan degudament protegides han d'estar a una distància de seguretat.



Usi protecció ocular i auditiva.



Mantega als nens allunyats de la màquina.



Usi màscara per a protegir-se de la pols, vapor i altres gasos tòxics.



Perill de projecció de materials. Vagi amb compte amb els objectes que puguin ser tocats i projectats per la màquina.



Usi guants de seguretat antilliscants.



Perill! Risc d'amputació dels dits.
Mantingui els peus i mans lluny de l'eina de tall.



Usi protecció per a les cames i botes de seguretat antilliscants amb proteccions d'acer.



No acosti les mans ni qualsevol altra part del cos a les parts mòbils de la màquina.



Superfície molt calenta! No toqui per risc de cremades.



Abans de realitzar labors de manteniment o reparació en la màquina apagui-la i desconnecti la bugia.



Perill, gasos mortals! No usi aquesta màquina en llocs tancats o mal ventilats.



Nivell de potència sonora garantit XX Lwa, dB(A).



!Combustible inflamable! Risc de foc o explosió.



Desfai's del seu aparell de manera ecològica. No ho tiri als contenidors d'escombraries domèstiques.



No fumi o acosti crides al combustible o a la màquina.



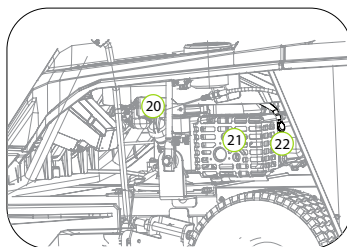
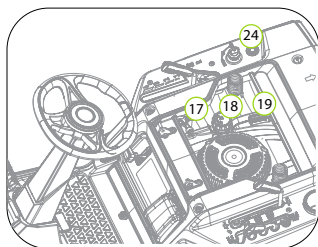
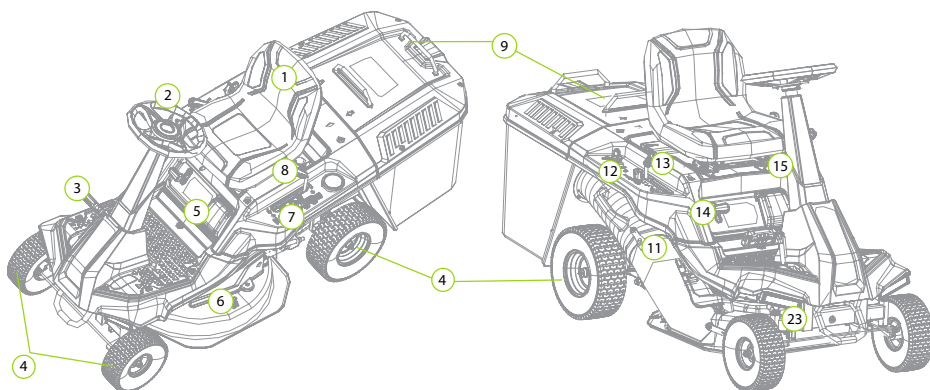
Compleix amb les directives CE.

DESCRIPCIÓ DEL PRODUCTE

CONDICIONIS D'ÚS

Cort únicament gespa. No utilitzi aquesta màquina per a altres fins no previstos. Per exemple: no utilitzi el tallagespa per a esbrassar, per a tallar pastura o arbustos, i no ho utilitzi com a triturador. Qualsevol altre ús diferent del descrit anteriorment pot provocar situacions perilloses i eximeix al fabricant de tota responsabilitat.

DESCRIPCIÓ DETALLADA DEL PRODUCTE



- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Seient | 13. Marxa avant/arere |
| 2. Volant | 14. Accelerador |
| 3. Pedal de fre | 15. Ajust de la posició del seient |
| 4. Pneumàtics davanters | 16. Fre de bloqueig |
| 5. Compartiment de la bateria | 17. Cable d'arrancada |
| 6. Connexió del tub d'aigua | 18. Tapa depòsit combustible |
| 7. Ajust de l'altura de tall | 19. Filtre d'aire |
| 8. Embragatge de tall | 20. Tapa depòsit olie |
| 9. Cistella d'arreglegada | 21. Tub d'escapament |
| 10. Rodes posteriors | 22. Bugia |
| 11. Conducte posterior | 23. Llum davantera |
| 12. Bloqueig d'encés | 24. Interruptor de la llum davantera |

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

RLM610XE	
Motor	Gasolina 4 temps OHV
Cilindrada	224 cc
Règim de treball	2800 rpm
Sistema d'arrancada	Manual, reversible i elèctric
Capacitat de combustible	1,8L
Tipus de carburant	Sense plom 95
Capacitat d'oli	0,5L
Tipus d'oli	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Tracció	Darrere
Ajust d'altura del manillar	Regulable
Fulles	1
Altura de tall	35-75mm / 5 altures de tall
Amplària de tall	610 mm (24")
Capacitat del sac d'arreglada	150L
Xassís	Acer
Nivell de potència sonora	96 dB(A)
Pes	120Kg

NOTA: Greencut es reserva el dret de modificar les característiques tècniques sense previ avís.

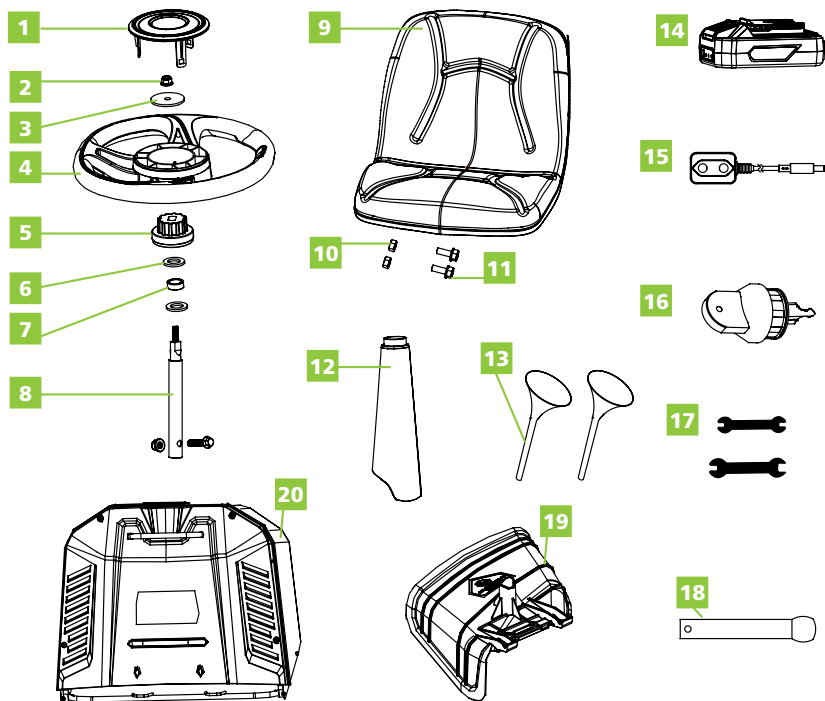
NOTA: Els productes detallats en aquest manual poden variar en aparença, inclusions, descripció i embalatge dels mostrats o ací descrits.

CONTINGUT DE LA CAIXA

- Extraiga el producte i els accessoris de la caixa. Assegure's que siguin presents tots els articles.
- Inspeccione el producte per a assegurar-se que no haja patit cap trencament o mal durant el transport.
- No rebutge el material d'empaquetat fins que haja inspeccionat acuradament el producte i l'haja utilitzada satisfactòriament.



ATENCIÓ: Si falta o està danyada alguna peça pose's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial. No utilitze aquest producte sense haver reemplaçat la peça. Usar aquest producte amb parts danyades o que manca pot causar lesions serioses a l'operador.



1. Tapa del volant x1
2. Rosca de brida x1
3. Volandera plana x1
4. Volant x1
5. Cub del volant x1
6. Volandera de brida x2
7. Buje x1
8. Columna de direcció x1
9. Seient x1

10. Rosca x2
11. Pern x2
12. Tub decoratiu x1
13. Embut x2
14. Bateria d'ions de liti de 20 V x1
15. Carregador x1
16. Claus d'arrancada x1
17. Clau anglesa x2
18. Recol·lector de gespa x1

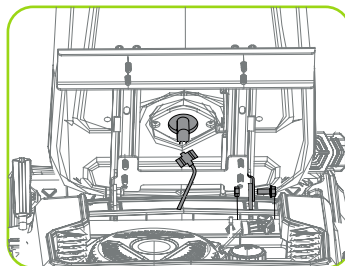
MUNTATGE



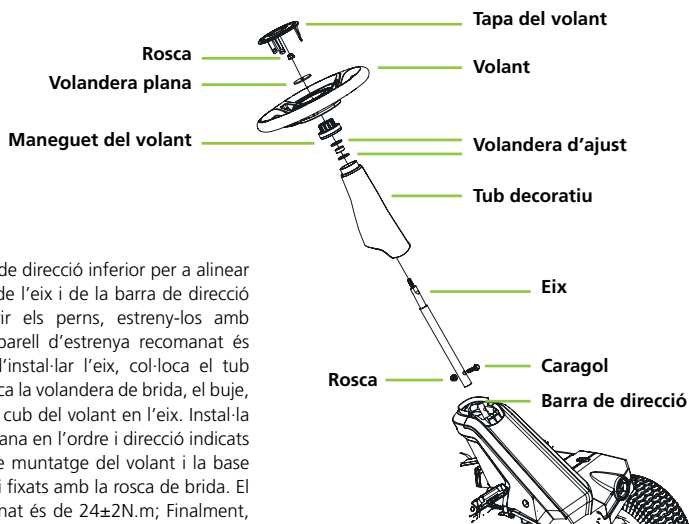
ATENCIÓ: El tallagespa se subministra sense combustible i oli en el motor. El seu nou tallagespa ha sigut provat en la planta de producció el que significa que el motor pot contindre una xicoteta quantitat d'oli residual.

INSTAL·LACIÓ DEL SEIENT

Retira els pernys i les rosques amb vorell dels suports de muntatge del seient. Col·loca el conjunt del seient sobre els suports de muntatge, alineant els orificis com es mostra. Torna a col·locar els pernys i les rosques amb vorell i estreny-los fermament. Connecta el cable de seguretat del seient a l'endoll.



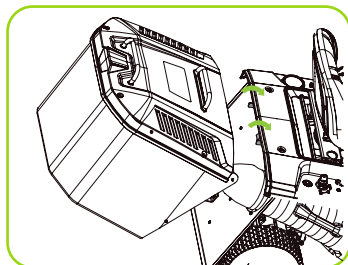
INSTAL·LACIÓ DE LA BARRA DE DIRECCIÓ



Col·loca l'eix en la barra de direcció inferior per a alinear els orificis de muntatge de l'eix i de la barra de direcció inferior. Després d'inserir els pernys, estreny-los amb la rosca amb vorell. El parell d'estrenya recomanat és de $25 \pm 2 \text{ N.m}$. Després d'instal·lar l'eix, col·loca el tub decoratiu en l'eix - Col·loca la volandera de brida, el buje, la volandera de brida i el cub del volant en l'eix. Instal·la el volant i la volandera plana en l'ordre i direcció indicats en la figura. Els punts de muntatge del volant i la base del volant estan alineats i fixats amb la rosca de brida. El parell d'estrenya recomanat és de $24 \pm 2 \text{ N.m}$; Finalment, instal·la la coberta del volant en el volant.

MUNTATGE DE LA CISTELLA DE RECOLLIDA

Penja la cistella de recollida en el ganxo. Fixe els clips de plàstic de la cistella sobre el marc metàl·lic del tallagespa. Assegure's que aquests clips estan completament assegurats al marc.



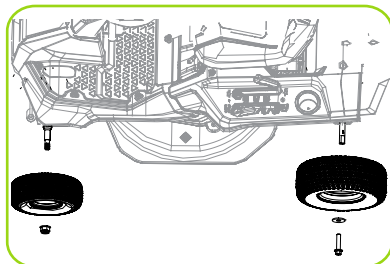
INSTAL·LACIÓ DELS PNEUMÀTICS

Estacione la talladora de gespa sobre una superfície ferma i anivellada.

Deixe que la talladora s'apague per complet i aplicació el fre d'estacionament per a evitar que la màquina es moga durant la instal·lació.

Instal·le els pneumàtics com es mostra en la imatge a continuació i estrenya la roda davantera amb rosques de brida. Les rodes posteriors es fixen amb volanderes i perns de brida. (Parell d'estrenya recomanat: 22 N.M).

En retirar o instal·lar els pneumàtics, utilitze un objecte dur davall dels ponts davanter i darrere de la talladora de gespa per a evitar que es bolque durant el procés de reemplaçament, ja que això podria causar lesions personals



AJUST DE LA POSICIÓ DEL SEIENT



ATENCIÓ: Abans d'utilitzar el tallagespa, ajusta la posició del seient per a assegurar-te que els teus peus puguin trepitjar fermament els pedals.

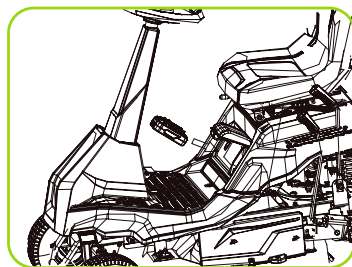
Per a moure el seient:

- Gire la clau a la posició STOP i aplicació el fre d'estacionament.
- Assega's en el seient, gire la palanca d'ajust del seient cap a l'esquerra.
- Mentre manté pressionada la palanca, llisques el seient fins a la posició desitjada
- Solte la palanca i assegure's que el seient estiga bloquejat en la seua posició. abans d'operar el tallagespa.



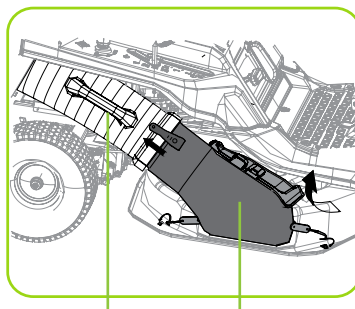
INSERIR LA BATERIA

Obri la tapa de la bateria, inserida la bateria i tanca la tapa.



INSTAL·LACIÓ DEL CONDUCTE POSTERIOR

1. Ajust la màquina a la marxa més baixa.
2. Inserir el conducte 1 en el recol·lector de gespa profundament.
3. Mantinga pressionat l'interruptor de la coberta lateral i llevant la coberta lateral.
4. Col·loque el conducte 2 en baioneta.
5. Penge els dos ressorts de tensió en la plataforma de tall.
6. Connecte el conducte 1 al conducte 2 i penge la goma en el lateral del canal de descàrrega.
7. Solte la coberta de descàrrega lateral per assegurar el conducte en la seua posició.



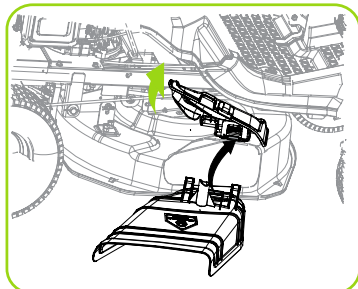
Conducte 1 Conducte 2

i **NOTA:** La màquina ha d'estar detinguda durant la instal·lació.

MUNTATGE DEL CONDUCTE DE DESCÀRREGA LATERAL

8. Ajust la màquina a la marxa més baixa.
9. Mantinga pressionat l'interruptor de la coberta lateral i llevant la coberta lateral.
10. Col·loque el conducte de descàrrega lateral en la baioneta.
11. Solte la coberta de descàrrega lateral per assegurar el conducte en la seua posició.

i **NOTA:** La màquina ha d'estar detinguda durant la instal·lació.



ÚS DEL PRODUCTE

ABANS D'USAR

FILTRE D'AIRE

El filtre d'aire s'utilitza per a evitar que la brutícia i altres partícules puguin entrar en el motor i causar danys interns. El filtre d'aire requereix un manteniment regular. Comprovi sempre el filtre d'aire abans d'arrencar el motor.

OLI DE MOTOR DE 4 TEMPS

El producte NO se subministra amb oli de motor, encara que pot haver-hi oli residual de fàbrica. És essencial agregar oli de motor adequat al tipus motor abans d'usar-lo. Si no s'agrega oli de motor la garantia del producte quedarà anul·lada.

Els motors de quatre temps requereixen oli de motor en el càrter per a la lubricació dels components interns. Es pot produir un mal sever o irreparable si es permet que el motor funcioni sense oli del motor.

El nivell d'oli del motor requereix un manteniment regular. Comprovi el nivell d'oli del motor i asseguris que el nivell d'oli estigui per l'indicador de nivell màxim o just per sota. Comprovi sempre el nivell d'oli del motor abans d'arrencar el motor.

COMBUSTIBLE



ATENCIÓ: El motor ha d'estar fred abans d'emplenar el dipòsit.

ATENCIÓ: Utilitzar combustible nou, que no tingui més de 15 dies des de la seva compra

Ompli el dipòsit de combustible adequadament amb el tipus de combustible correcte. Utilitzi gasolina sense plom sense etanol (els valors RON més alts proporcionaran el millor rendiment del motor). No utilitzi combustible vell o contaminat.

Per a omplir o emplenar combustible:

1. Col·loqui la màquina en posició vertical sobre una superfície plana i anivellada.
2. Netegi la màquina al voltant del dipòsit perquè no entri brutícia o un altre material en el motor quan servei el tap.
3. Retiri (giri cap a l'esquerra) el tap del dipòsit de combustible.
4. Utilitzant un embut, ompli acuradament el tanc amb combustible. No ho ompli per sobre de la part superior del filtre (si està equipat amb ell) o en cas contrari omplirà excessivament el tanc.
5. Quan acabi, torni a posar (giri cap a la dreta) el tap del dipòsit de combustible fins que estigui fermament tapat. Netegi qualsevol combustible residual de la màquina. Si s'ha vessat combustible, allunyi la màquina del vessament abans d'arrencar el motor.

La gasolina és altament inflamable. Tingui en quanta les següent precaucions:

- Mantenir la gasolina en un bidó especial per a aquest propòsit.
- Ompli el dipòsit amb un embut.
- Carregui sempre el combustible a l'aire lliure.
- No fumar durant l'ompliment.
- Mai obri la tapa del tanc de combustible mentre el motor estigui funcionant o calent.
- No arrencar el motor si hi ha una mica de gasolina en la zona. Utilitzar la màquina lluny d'on la gasolina s'ha vessat i evitar qualsevol contacte amb una font calenta.

BUGIA

La bugia pot estar desconnectada del cable de la bugia. Si aquest és el cas, col·loqui el cable elèctric sobre la terminal de la bugia i embranzida cap avall perquè es connecti fermament amb la terminal.

ARRANCADA I PARADA DE LA MOTORA

ARRANCADA DEL MOTOR AMB L'ARRANCADA ELÈCTRICA

1. Comprove el nivell d'oli del motor. Consulte la secció "comprovació del nivell d'oli".
2. Enganxament la bossa de recollida.
3. Trepitge a fons el pedal de l'embragatge del fre i active el fre de bloqueig.
4. La fulla ha d'estar apagada.
5. Ajust l'altura de tall desitjat.
6. Col·loque la palanca de canvis en punt mort "N".
7. Gire la clau d'encesa a "start" fins que la motora arrancada, després deixi-la en la posició "on".
8. La maneta de l'accelerador controla la velocitat del motor.

ARRANCADA EL MOTOR AMB EL TIRADOR D'ARRANCADA.

1. Comprove el nivell d'oli del motor. Consulte la secció "comprovació del nivell d'oli".
2. Enganxament el poal de recollida.
3. Trepitge a fons el pedal del fre i active el fre de bloqueig.
4. La fulla ha d'estar apagada.
5. Ajust l'altura de tall desitjat.
6. Col·loque la palanca de canvis en punt mort "N".
7. Gire la clau d'encesa a "ON".
8. Plec el seient cap amunt i tire del cable d'arrancada.
9. Atenció: En cas de clima fred, pot ser necessari repetir el procés d'arrancada diverses vegades.
10. No permeta que el cable d'arrancada torne al seu lloc de colp.
11. Tancament el seient.

CONDUIR SENSE TALLAR LA GESPA

1. A baixa velocitat "SLOW", pressione completament el pedal del fre i el fre de bloqueig es desbloquejarà automàticament.
2. Introduïska la marxa desitjada.
3. Solte el pedal del fre lentament per a mobilitzar el tallagespa lentament.
4. Moga la palanca de l'accelerador en la direcció "RÀPID" per a augmentar l'acceleració.



ATENCIÓ! Canvie de marxa únicament quan estiga parat. (El motor no es pot apagar).

CONDUIR AMB LA FUNCIÓ DE TALLAGESPA.

1. A baixa velocitat "SLOW", pressione completament el pedal del fre i el fre de bloqueig es desbloquejarà automàticament.
2. Moga lentament la palanca de l'interruptor de tall (8) cap avant i, quan la talladora estiga embragada, moga-la cap a l'esquerra fins que s'enganxe.
3. Introduïska la marxa desitjada.
4. Solte el pedal del fre lentament per a mobilitzar el tallagespa lentament.
5. Moga la palanca de l'accelerador en la direcció "RÀPID" per a augmentar l'acceleració.



ATENCIÓ! Canvie de marxa únicament estant aturat. (El motor no es pot apagar.)
Parada del motor

1. Trepitge a fons el pedal de l'embragatge del fre (3) i active el fre de bloqueig (16).
2. Apague la talladora tirant de la palanca (8) cap a la dreta i cap arrere.
3. Col·loque la palanca de l'accelerador (14) en la posició d'acceleració estacionària "SLOW".
4. Gire la clau d'encesa (10) a la posició "stop".
5. Ajust l'altura de tall desitjat (7).
6. Retire sempre la clau d'encesa (12) en abandonar el tallagespa.

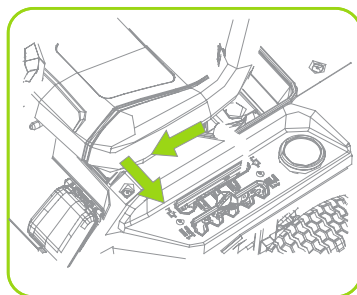
AJUSTES

AJUST DE L'ALTURA DE TALL

Abans d'utilitzar el tallagespa, llevant l'ajust d'altura del capçal de tall a la posició de tall més adequat per a la seua gespa.

Ajust d'altura de tall de 5 nivells:

- Detinga la talladora de gespa i desacoble les fulles.
- Gire la clau a la posició STOP i pressione el fre d'estacionament.
- Per a elevar la plataforma de tall, subjecte la palanca d'ajust d'altura de la plataforma, empenyiment cap a la dreta per a desenganxar-la de la ranura, mogala cap a la part posterior de la talladora de gespa i després empenyiment cap a l'esquerra en la ranura per a assegurar-la.
- Per a baixar la plataforma de tall, subjecte la palanca d'ajust d'altura de la plataforma, empenyiment cap a la dreta per a desenganxar-la de la ranura, mogala cap al front de la talladora de gespa i després empenyiment cap a l'esquerra en la ranura per a assegurar-la.



i NOTA: En ajustar l'altura del capçal de tall, subjecte la maneta de la palanca d'ajust d'altura sol quan estiga fixa. Solte la mà només quan estiga en la ranura de targeta requerida. Si la palanca d'ajust se solta ràpidament, pot produir-se el perill d'estrènyer o tirar la mà de l'operador.

ÚS

Quan el motor està en ralenti (velocitat de marxa contínua més lenta), l'acció de tall és mínima. A mesura que augmenta la velocitat del motor, l'acció de tall es fa més eficient. Faça funcionar el motor a una velocitat suficient per a proporcionar l'acció de tall desitjat, la qual cosa pot variar segons el tipus d'herba, altura i densitat de l'herba, etc.

CONSELLS PER A UN TALL DE GESPA ADEQUADA

TREBALLANT EN PENDENTS:

Els pendents són una de les principals causes d'accidents en els quals es perd el control del tallagespa i aquest es bolca, la qual cosa pot provocar lesions greus o fins i tot mortals.



ATENCIÓ: No existeix cap pendent "segur"! Conduir per pendents cobertes d'herba exigeix una concentració especial. Per raons de seguretat, la màquina no ha d'utilitzar-se en arracades amb una inclinació superior a 10° (17,6%). Risc de lesions!

- Una inclinació de 10° correspon a un augment d'altura vertical de 17,6 cm per a una distància horitzontal de 100 cm.
- S'ha d'evitar arrancar o detindre's en un pendent.
- No utilitze la màquina en llocs (pendents, rases, etc.) on el tallagespa puga bolcar-se o lliscar-se. El perill de bolcada o lliscament augmenta si el sòl està bla o humit.
- Els pendents s'han de transitar en direcció longitudinal.
- Conduint augmenta transversalment el perill de bolcada.
- No canvie bruscament la velocitat o la direcció quan conduísca en pendents. Treballar en aquesta mena de situacions requereix un maneig tranquil, cautelós i uniforme del tallagespa.
- S'han d'evitar els canvis de direcció en pendents. Només gire en pendents si això és inevitable.
- Conduísca a poc a poc i en una corba gran en direcció al pendent descendent.
- No talle la gespa mullada, especialment en arracades, ja que l'agarre de les rodes es redueix en la gespa mullada. El tallagespa podria esvarar-se i tornar-se incontrolable per a l'usuari.
- En conduir en pendents mai s'ha de desacoblar la caixa del canvi a través de la roda lliure de la caixa del canvi.
- S'ha de tindre especial cura en operar accessoris en pendents (distribució alterada del pes de la màquina).
- Si les rodes comencen a patinar o si el vehicle s'embossa en direcció ascendent en conduir en un pendent, s'ha de desacoblar la fulla talladora o l'accessori. A continuació, abandone el pendent conduint lentament costa avall en línia recta.
- Mai intente estabilitzar el tallagespa pressionant el sòl amb el peu.
- El pes del recipient col·lector de gespa augmenta el risc que el tallagespa es bolque, especialment quan està ple.
- Mai buide ni llavant el recol·lector de gespa en un pendent.

PARADA I ESTACIONAMENT

- El tallagespa només ha d'estacionar-se sobre una superfície anivellada.
- Assegure's que el tallagespa s'haja detingut per complet abans de desmuntar.
- Vaja amb compte amb l'eina de tall que pot funcionar durant diversos segons abans de detindre's.
- Abans d'abandonar el seient del conductor, desactive la fulla de tall o la transmissió dels accessoris, baixi la plataforma de tall i tots els accessoris, col·loque totes les palanques de control en la posició neutra, active el fre d'estacionament, detinga el motor i retire la clau d'encesa.
- Guarde la clau de encendí do en un lloc on només persones autoritzades puguin accedir a ella.
- Pare atenció per a assegurar-se de no xocar ni passar per damunt de res que puga danyar la talladora de gespa. La talladora de gespa podria danyar-se i/o la màquina podria causar lesions corporals.
- Un motor, una fuita o una unitat de transmissió calentes poden cremar la pell si es toquen. Per tant, no toque aquestes peces llevat que el tallagespa haja estat apagada durant una estona i sàpia que s'han refredat.
- La falta de llum natural o fins i tot un nivell insuficient de llum artificial és una raó per a no tallar la gespa.

- Revise la talladora de gespa, la fulla i altres parts per a veure si han colpejat algun objecte estrany o si la màquina vibra més del normal.
- No realitze cap ajust ni reparació fins que el motor estiga apagat. Retire el tap de la funda
- Preste especial atenció si està tallant la gespa directament al costat d'un carrer o està prop d'una (trànsit). Mantinga sempre el conducte de gespa apuntant lluny del carrer.
- Evite tallar la gespa en llocs on les rodes tenen problemes d'agarre o on tallar la gespa no és segur de cap manera.
- Abans de fer marxa enrere, assegure's que no hi haja ningú darrere de vosté, especialment xicotets, que són més difícils de veure.
- En tallar gespa alta i espessa, seleccione el nivell de tall més alt i cort a una velocitat més lenta.
- Abans de llevar la pastura o qualsevol tipus de bloqueig, apague el motor i retire el tap d'ompliment.
- Mai retire cap peça relacionada amb la seguretat.
- Mai òmpliga el motor amb gasolina quan estiga calenta o en marxa.

SEGA

- Utilitze únicament una fulla esmolada i en bon estat. Això evitarà que les fulles d'herba es deshilachen i la gespa es pose groc.
- Intente tallar la gespa en línies rectes per a aconseguir un aspecte agradable i net.
- Al mateix temps, les franges de tall sempre han de superposar-se entre sí uns centímetres per a evitar franges nues.
- Mantinga neta la part inferior de la carcassa de la talladora de gespa i elimine l'acumulació de gespa. Els dipòsits no sols dificulten l'arrancada del tallagespa; Disminueixen la qualitat del tall i dificulten que la màquina arregleghi l'herba. Cort sempre la gespa al llarg dels pendents (no cap amunt i cap avall). Girar lleugerament les rodes davanteres costa amunt mentre es talla la gespa evitarà que la talladora es llisques i s'isca de la línia recta. Seleccione l'altura de tall segons la longitud de la gespa. Si la gespa ha crescut bastant, talle'l diverses vegades de manera que no es tallen més de 4 cm d'herba alhora.

VERIFICACIÓ EN LA FULLA.



ATENCIÓ: Apague el motor abans de realitzar qualsevol verificació en la fulla.

- Tinga en compte que la fulla continua girant durant uns segons després d'apagar el motor. Mai intente detindre la fulla manualment. Comprove periòdicament si la fulla està bé subjecta, en bon estat i esmolada. En cas contrari, esmole la fulla o substituï-la.
- En cas que la fulla colpegi un objecte, apague immediatament el tallagespa i espere que la fulla es detingui completament. A continuació, inspeccione l'estat de la fulla i el suport de la fulla.
- Reemplace qualsevol peça que estiga danyada.

BUIDAR DEL POAL DE RECOLLIDA

Buide el poal de recollida mentre està assegut

- Conduïska fins al lloc on desitja buidar el poal recol·lector.
- Trepitge a fons el pedal del fre
- Apague la talladora
- Llevant el poal de recollida per l'ansa per a buidar-lo.
- Baixe novament la cistella d'arreglada

Desenganxament el poal de recollida per a buidar-lo.

- Pressione el pedal del fre a fons i active el fre de bloqueig.
- Apague la talladora.
- Col·loque la palanca de l'accelerador en punt mort "N"
- Desenganxament la cistella de recollida i buide-la.
- Torne a enganxar el cistell de recollida.

DESPRÉS DE TALLAR LA GESPA

- Deix sempre que el motor es refrede abans d'estacionar el tallagespa en una habitació tancada.
- Retire la gespa, les fulles, el greix i l'oli abans de guardarlo. No guarde altres objectes sobre el tallagespa.
- Revise tots els caragols i rosques abans del pròxim ús. Estrenya tots els caragols solts.
- Buide el cistell de recollida abans del pròxim ús.
- Retire la clau d'encés
- Assegure's que el tallagespa no estiga estacionat prop d'una font de perill.
- La fuga de gas pot provocar explosions.
- Per a les reparacions es podran utilitzar únicament peces originals o homologades pel fabricant (veure direcció en el certificat de garantia).
- En cas de llargs períodes d'inactivitat del tallagespa, buide el tanc de gasolina amb una bomba de succió de gasolina.
- Lubrifiqui i realitzi el manteniment del dispositiu.

TIPUS DE TALL I EXPULSIÓ DE LA GESPA

CORT AMB CISTELLA DE RECOLLIDA

Amb la cistella de recollida instal·lada, totes les restes de gespa tallada s'aniran emmagatzemant en el seu interior. La cistella de recollida serveix per a arrebregar l'herba mentre es treballa.

INDICADOR

La cistella de recollida està equipada amb una finestra que indica el nivell d'ompliment durant el treball.

- Quan la finestra està oberta, encara queda espai per a arrebregar l'herba en la cistella.
- Quan la finestra està tancada, la cistella està plena i ha de buidar-se.

Buide regularment la cistella mentre treballa. No espere que aquest plena, es recomana buidar-la quan està a la meitat.

CORT AMB DESCÀRREGA POSTERIOR O MULCHING

Sense la cistella de recollida instal·lada la gespa eixirà acomiadat cap arrere.

Per a fer ús de l'opció mulching ha d'instal·lar la coberta mulch en la part posterior del tallagespa i mantindre tancada l'eixida lateral. D'aquesta manera la gespa tallada es tritura a l'interior del xassís del tallagespa i s'empra per a aprofitar els propis residus de gespa triturada com a fertilitzant o abonament orgànic.

1. Lleve la cistella de recollida i agarre la tapa del tallagespa amb la seua mà.
2. Instal·le el tap de mulch en la boca de descàrrega posterior i assegure's que la descàrrega lateral aquesta tancada.



ATENCIÓ: Col·loque o lleve la tapa de mulching només quan el motor estiga apagat.

CORT AMB DESCÀRREGA LATERAL

Utilitze la seua mà per a alçar la tapa de la descàrrega lateral i col·loque el deflector de descàrrega lateral.



ATENCIÓ: Subjecte i lleve el deflector de la descàrrega lateral només quan el motor es trobe apagat.

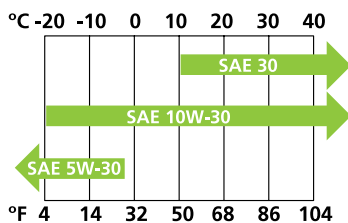
CONSIDERACIONS MEDIAMBIENTALS

ALTITUD

Si el motor s'utilitza en altituds de 1500 m. és possible que es requerisquen ajustos en el carburador. Això es deu al fet que hi ha menys oxigen en l'aire a mesura que augmenta l'altitud, la qual cosa efectivament "enriqueix" la proporció de combustible a l'aire que entra en el motor i com més gran siga l'altitud, més rica serà la mescla de combustible. Si el motor s'opera permanentment a gran altitud, es recomana que un centre tècnic autoritzat realitze els ajustos necessaris del carburador. Si el motor s'utilitza ocasionalment en l'altitud (no en altituds extremes), no es requeriran ajustos, no obstant això, és d'esperar que hi haja una lleugera disminució en el rendiment del motor.

TEMPERATURA

Si el motor s'utilitza en ambients extremadament freds o calents, com per exemple, en un desert o en la neu, pot ser que s'haja de canviar el tipus d'oli del motor perquè s'adapte a les temperatures ambientals. L'oli s'espesseix a mesura que la temperatura disminueix i es dilueix a mesura que la temperatura augmenta, cosa que significa que si l'oli del motor no és adequat per a la temperatura, la seua capacitat de lubricar adequadament el motor pot veure's afectada. Utilitze la següent taula per a determinar l'oli de motor correcte.

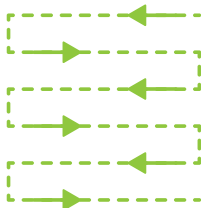


CONSELLS PER A TALLAR LA GESPA

- L'equip està dissenyat per a un ús domèstic solament.
- Utilitze sempre un calçat apropiat com a botes, pantalons llargs sempre que utilitze el producte. NO utilitze calçat obert o pantalons curts.
- Comprove la zona de treball abans de tallar la gespa i retire qualsevol objecte com a pedres, etc.. que puguin ser llançades pel tallagespa o que puguin danyar-lo.
- Si la màquina dona contra un objecte durant el tall o si un objecte queda atrapat en el tallagespa, pare la màquina immediatament.
- Deixe que la màquina es pare per complet i que es refrede abans d'inspeccionar la màquina o abans de llevar qualsevol objecte que s'haja pogut quedar embossat.
- Si la màquina està danyada, faça-la inspeccionar o reparar pel Servei Tècnic Oficial abans d'utilitzar-la de nou.
- Si nota que la màquina vibra en excés durant la seua operació, és una indicació que la màquina està danyada o gastada i li recomanem que la porte a un centre tècnic autoritzat per a la seua inspecció abans de tornar a usar-la.
- Evite tallar gespa mullada. Les retallades de gespa mullada no s'arreglegen bé i tenen tendència a pegar-se al costat de la coberta del tallagespa.
- Evite tallar gespa molt alta. Si la gespa és molt alta, talle'l en diverses passades, reduint l'altura de tall a cada vegada.
- No utilitze l'equip per a altres fins per als quals no ha sigut dissenyat, com ara triturar fulles o astellar fusta.
- Evite treballar en pendents massa empinats, quan talle la gespa en un pendent, talle a través del pendent, no de dalt a baix.
- Vaja amb compte quan de marxa arrere o quan tire de l'equip cap a vosté i en canviar de direcció.
- Pare el motor si l'equip s'ha d'inclinar o moure sobre altres superfícies que no siguin gespa.
- Tinga en compte que tallar més d'un terç de l'altura de la gespa pot afectar l'aspecte d'aquest, i que les herbes es poden escampar més fàcilment en gespa extremadament curta. Una gespa saludable s'aconsegueix tallant la gespa regularment i no tallant-lo excessivament.
- Quan talle la gespa, moga el tallagespa a través de la gespa a un ritme moderat per a no forçar la màquina,

mantenint així la seua eficàcia i consegüentment obtindre els millors resultats.

- Talle la gespa en files lleugerament solapades. Un patró efectiu és tallar en línies rectes, començant pel racó més gran de l'àrea de treball, després girant cap a al final i tallant la següent fila i així successivament. Utilitzar un patró regular ajuda al fet que el resultat final siga més nítid i redueix la possibilitat que hi haja àrees no tallades.
- Per a zones de gespa amb arbres o jardineres, per a obtindre els millors resultats li recomanem que talle d'1 a 2 files al voltant de la circumferència dels arbres o jardineres.
- Buide la cistella de recollida amb freqüència. Alguns models pot ser que tinguin un indicador d'ompliment que li mostre quan s'ha de buidar. Normalment és una xicoteta tapa damunt de la cistella de recollida que s'alça quan la cistella està massa plena.



- És necessari que sempre tinga al cap que la part més llarga de gespa consisteix en una tija i una o dues fulles. Si curta les fulles completament, la gespa es danyarà i el nou creixement serà molt més difícil.
- El tall de nivell baix utilitzat en excés, causarà alteració en les arrels i en conseqüència l'aparença de la gespa serà irregular.
- Durant l'estiu, la gespa s'ha de deixar mitjanament alt ja que ajuda al fet que la terra no s'asseque.
- La gespa tindrà una millor aparença si el talla regularment a la mateixa altura alternant les direccions de tall.

CARREGAR LA BATERIA



ATENCIÓ: L'ús inadequat de la bateria i del carregador pot provocar una descàrrega elèctrica o un incendi.

EN CARREGAR LA BATERIA

- Carregue la bateria únicament amb el carregador de bateria original.
- No utilitze el carregador de bateria per a carregar cap altre tipus de bateria.
- Mantinga el carregador de bateria sec. Evite exposar la bateria a la pluja o condicions humides.
- Per a reduir el risc de danyar l'endoll i el cable elèctric, tire de l'endoll en lloc del cable en desconnectar el carregador.
- No s'ha d'utilitzar un cable d'extensió llevat que siga absolutament necessari. L'ús d'un cable d'extensió inadequat podria provocar risc d'incendi i descàrrega elèctrica. Si és necessari utilitzar un cable d'extensió Assegure's sempre:
 - Que les clavilles de l'endoll del cable d'extensió siguen del mateix número, grandària i forma que les de l'endoll del carregador.
 - Que el cable d'extensió estiga correctament cablejat i en bones condicions elèctriques; i
 - Que la grandària del cable siga d'almenys 16 AWG per a permetre la classificació d'amperes de CA del carregador.
- No opere el carregador amb l'endoll o cable danyat. El cable d'alimentació no es pot substituir. Si el cable està danyat el carregador ha de reemplaçar-se immediatament.
- No opere el carregador si va rebre un cop fort, va caure o va patir algun altre mal. Si el carregador està danyat, haurà de reemplaçar-se. El carregador no es pot reparar.
- No desmunte el carregador; o intentar realitzar el servei.
- Per a reduir el risc de descàrrega elèctrica, desendolle el carregador del tomacorriente abans de netejar-lo.

- No cortocircuitar; Mai col·loque cap objecte en els contactes de la bateria.
- El carregador no està dissenyat per a ser utilitzat per persones (inclosos xiquets) amb capacitats físiques, sensorials o mentals reduïdes, o amb falta d'experiència i coneixements, llevat que hagen rebut supervisió o instruccions sobre l'ús de l'aparell per part d'una persona responsable de la seua seguretat.
- Els xiquets han de ser supervisats per a garantir que no juguen amb el carregador.

QUAN CARREGAR LA BATERIA

Segons siga necessari: per a verificar la càrrega disponible, pressione el botó Indicador de combustible de la bateria (A) i carregue-la si és necessari. Consulte la secció Indicador de combustible de la bateria.

COM CARREGAR LA BATERIA

1. Òbriga el compartiment de la bateria (5) i retire la bateria.
2. Connecte el carregador de bateria a la presa elèctrica. Apareix una llum verda. Mantinga el carregador de bateria sec. Evite exposar la bateria a la pluja o condicions humides.
3. Pressione fermament el connector de la unitat de càrrega en la bateria recarregable. Assegure's que la bateria estiga col·locada fermament en el compartiment de càrrega.
4. Una bateria recarregable completament descarregada necessita aproximadament cinc hores per a carregar-se per complet. La bateria romandrà completament carregada si es deixa en el carregador.
5. Per a verificar la càrrega disponible, pressione el botó Indicador de combustible de la bateria.
6. Quan no estiga en ús, desconnecte el carregador de bateria del tomacorriente elèctric.

INDICADOR DE CÀRREGA DE LA BATERIA

Per a verificar la càrrega disponible, pressione el botó Indicador de combustible de la bateria.

Les llums de la pantalla indicaran la quantitat aproximada de càrrega disponible restant en la bateria.

MANTENIMENT

CAT

- El motor ha d'estar apagat i fred com per a tocar-lo abans de fer qualsevol tipus de manteniment.
- Per a mantindre l'equip funcionant a la seua màxima eficàcia, és necessari realitzar un bon manteniment de manera periòdica. D'aquesta manera assegurarà el millor rendiment de la seua màquina i aconseguirà prolongar la vida útil del seu producte considerablement.
- El programa de manteniment indicat a continuació especifica unes certes comprovacions de manteniment preventiu, tasques necessàries i la freqüència amb les quals s'haurien de dur a terme.
- Algun manteniment indicat en aquest manual pot estar més enllà de la capacitat d'alguns usuaris. Pose's en contacte amb el Servei Tècnic Oficial per a aquells procediments per als quals no se senta còmode fent o per als quals no té les eines o experiència necessària.

Nota: Pot ser que la màquina requereisca un manteniment més freqüent en ambients durs com ara les temperatures extremes, pols, etc... La freqüència del manteniment està basada en factors generals amb un càlcul aproximat d'un ús de 300 hores a l'any de la màquina. És important utilitzar el sentit comú quan se seguisquen aquestes pautes i tindre en compte l'ús real del producte per al manteniment que siga necessari segons l'ús que se li de la màquina. La garantia quedarà anul·lada, si no segueix el programa de manteniment, i utilitza accessoris incompatibles o incorrectes o peces o per qualsevol negligència per part seua

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

MANTENIMIENTO	CADA ÚS	CADA MES O 20H ÚS	CADA 3 MESOS O 50H ÚS	CADA 6 MESOS O 100H ÚS	CADA ANY O 300H ÚS
Oli de motor	Comprovar	Reemplaçar		Reemplaçar	
Fugides d'oli	Comprovar/ reparar segons siga necessari				
Filtre de l'aire	Comprovar	Comprovar/reemplaçar segons siga necessari			
Bugia			Comprovar	Reemplaçar	
Joc de vàlvules					Ajustar segons necessari
Neteja bàsica carburador			Comprovar		
Neteja completa carburador				Comprovar	
Caragols/tanques	Comprovar/ reajustar segons siga necessari				
Depòsit de combustible					Purgar y limpiar
Tubs de combustible		Reemplaçar segons siga necessari			
Filtre de combustible		Netege i reemplace segons siga necessari			
Neteja davall del xassís	Netejar				
Neteja mecanismes de tracció, rodes posteriors, allotjament corretja				Comprovar	
Lubricació rodaments rodes			Comprovar		
Neteja del motor d'arrancada					Comprovar
Greixatge de la transmissió		Greixar	Abans i després d'un emmagatzematge prolongat de la màquina.		
Fulla					Comprovar

GUIA DE NETEJA



ATENCIÓ: No utilitze dissolvents, productes químics o abrasius quan netege la màquina ja que es podrien danyar algunes superfícies.

MANTENIMENT I REPARACIONS

Abans d'iniciar les operacions de neteja, ajust, reparació i manteniment, estacione la màquina sobre una superfície ferma i anivellada, accione el fre d'estacionament, pare el motor, deixi'l refredar i retire la clau d'encesa.

Deixe que la màquina es refrede abans de treballar en el motor, el col·lector de fuita o el silenciador o al voltant d'ells; Això també s'aplica en particular a totes les operacions de manteniment en la plataforma de tall. Es poden aconseguir temperatures de 80 °C i superiors.

Perill de cremades!

El contacte directe amb l'oli de motor pot ser perillós. No s'ha de vessar oli de motor.

NETEJA:

Després de l'ús és necessari netejar tot el tallagespa i els accessoris. En particular, han d'eliminar-se totes les restes de gespa, ja que la humitat que contenen pot provocar danys a llarg termini.

- Netege el dispositiu amb aigua de la manera següent.
- Col·loque la peça de connexió de la mànega en la connexió d'aigua del tallagespa i òbriga l'aixeta.
- Encenga el tallagespa i apague'l novament després d'uns 30 segons.
- La barra de fulles giratòria llança l'aigua cap a la part inferior del tallagespa, netejant-lo així.
- Tancament l'aixeta i retire la connexió de la mànega.
- Netege la part superior amb un drap (no utilitze objectes esmolats).



NOTA: La brutícia i la gespa s'eliminen més fàcilment immediatament després d'acabar de tallar la gespa. La gespa seca i la brutícia poden donar com a resultat un rendiment de tall més deficient. Comprove que el conducte de gespa està lliure de qualsevol residu de gespa.

- Utilitze guants o eines apropiades per a la neteja. No ho faci amb les mans desprotegides
- Netege la màquina després de cada ús per a assegurar el millor rendiment i duració d'ella.
- Es recomana elevar la màquina quan s'haja de fer alguna comprovació o manteniment en la part inferior de la coberta, evitant inclinar-la perquè no es vesse combustible o oli.
- Utilitze un drap lleugerament humit, aigua i un detergent suau per a la neteja.
- Utilitze un raspall per a les parts o peces que són de difícil accés.
- Assegure's que totes les esclatxes de ventilació dissenyades per a la dispersió de la calor estiguen netes i lliures d'obstruccions o residus.
- Retire les retallades d'herba, brutícia, etc. de la part inferior de la coberta i de les fulles (la funció de rentada en alguns models facilita aquesta tasca).
- Es recomana posar un poc d'oli en les fulles després de cada ús per a evitar la seua corrosió.
- Assegure's que totes les tremuges i cobertes estiguen netes i sense obstruccions.
- Assegure's que els borns de ressort, com ara la coberta posterior, tornen al seu lloc quan se solten.
- Netege i comprove que la cistella de recollida no estiga danyada i reemplaça les parts danyades segons es requereisca.
- Permeta que la cistella de recollida s'asseque completament abans d'emmagatzemar-la per a evitar que es deteriore o podrisca.
- Cerciore's que tots els cables, palanques, interruptors, etc. estiguen nets i funcionen com deuriem i sense problemes.

ELIMINAR QUALEVOL RESIDU

- Mai netege el tallagespa amb un doll d'aigua o un netejador d'alta pressió. El motor ha de romandre sec.
- No utilitze agents de neteja agressius com a netejadors freds o èter de petroli.
- Mai conduïska prop d'una vora o una rasa amb la finalitat de netejar (per exemple, el bastidor) del tallagespa.
- Per a evitar riscos d'incendi, mantinga el motor, les aletes de refredament, el compartiment de la bateria, l'àrea al voltant del tanc de combustible i la fuita lliures de pastura, fulles o fuites d'oli (o grassa).
- Neteja sempre el recol·lector de gespa.

OPERACIONS DE MANTENIMENT:



NOTA: Només es podran realitzar les operacions de manteniment descrites en aquest manual d'instruccions. Tots els altres treballs han de ser realitzats per un distribuïdor especialitzat.

Mantinga sempre netes i llegibles els adhesius d'avertiment i informació. Si es reemplaça un component per un nou assegure's que el nou component estiga proveït dels mateixos adhesius.

Per raons de seguretat, els components que transporten combustible (línia de combustible, aixeta de combustible, tanc de combustible, tapa del tanc, connexions, etc.) han de revisar-se periòdicament per a detectar danys i fugides i reemplaçar-se si és necessari.

DISPOSITIUS DE SEGURETAT

La màquina està equipada amb nombrosos dispositius de seguretat.

- Aquests dispositius no han de retirar-se ni modificar-se (ometre's, etc.) i han de revisar-se a intervals regulars.
- Les operacions sobre els dispositius de seguretat hauran de ser realitzades exclusivament per un tècnic.
- Assegure's que totes les rosques, passadors i caragols, especialment el caragol de fixació de la fulla, estiguen ben atapeïts, perquè la màquina estiga en condicions de funcionament segures.
- Per raons de seguretat, les peces desgastades o danyades han de reemplaçar-se immediatament.
- Revise regularment el col·lector de gespa (per exemple, la caixa del col·lector de gespa, el conducte de descàrrega) per a detectar desgast, danys o pèrdua de funcionalitat.



ATENCIÓ: Es requereix especial cura en treballar davall de la màquina, a causa del pes del tallagespa.

- Mantinga sempre el tallagespa i els accessoris en perfectes condicions de funcionament.
- Tots els dispositius de seguretat hauran de ser presents i en perfecte estat de funcionament.
- Assegure's que els pneumàtics tinguin la pressió correcta. No s'han de superar les pressions dels pneumàtics especificades en el manual d'instruccions.
- Faça treballs en la unitat de tall únicament amb guants de treball gruixuts i tenint summa cura.
- Comprove el funcionament dels frens a intervals regulars i curts



ATENCIÓ: Mai trebal·le ni toque parts conductores de la unitat d'encesa amb el motor en marxa. Retire sempre la funda de la bugia abans d'iniciar qualsevol treball de cura o manteniment. Mai faça cap treball en la màquina mentre estiga en funcionament.

COMPROVACIÓ I CANVI D'OLI

Aquest producte NO se subministra amb oli de motor, encara que es poden trobar rastres d'això del procés de fabricació. És essencial que agregue oli de motor del tipus correcte abans d'usar-lo, de mode contrari la garantia queda anul·lada.

- Comprove sempre el nivell d'oli quan la màquina estiga dreta sobre una superfície plana i anivellada.
- No utilitze olis de motor que estiguen contaminats.
- Utilitzeu solament oli de motor del tipus correcte (veja les característiques tècniques).
- El primer canvi d'oli s'ha de fer cada 20 hores de funcionament de la màquina.
- Es recomana que el motor estiga tebi, però no calent quan faça el canvi d'oli, ja que l'oli es drena millor en calent.
- Utilitzar oli brut o incorrecte pot causar danys al motor i anul·lar la garantia.
- Utilitzeu sempre les eines adequades.
- Desfaça's sempre de l'oli usat de manera responsable per al medi ambient i segons la normativa local vigent.

Els motors de quatre temps requereixen un oli de motor en el càrter per a la lubricació de components interns. Es poden donar lloc danys importants o irreparables si es deixa que el motor estiga en marxa sense oli de motor. El nivell d'oli de motor requereix un manteniment regular, tal com s'indica en el programa de manteniment.

Per a comprovar el nivell d'oli:

1. Pose la màquina en peus sobre una superfície plana i anivellada.
2. Netege al voltant del tap del filtre d'oli/vareta (A) perquè no entre brutícia o altres partícules quan es llue el tap.
3. Servei el tap del filtre d'oli/vareta (gire cap a l'esquerra) fins que estiga completament descaragolat o per als taps d'estil baioneta, obert, i llavors:
 - Netege la vareta, faça-ho amb un drap o paper.
 - Inserisca la vareta de nou en el filtre d'oli però no el caragole o tancament.
 - Traga-ho de nou i inspeccione la vareta, el nivell d'oli es determina per on es veu marcat en la vareta. Segons el model, la vareta té dos punts, és ondulada o ombrejada per a indicar els nivells mínims i màxims permíssibles.
4. Assegure's que l'oli estiga a l'altura o just per davall del màxim permíssible. Si el nivell d'oli és baix, agregue oli fins al nivell correcte. Si hi ha massa oli, drene un poc d'oli fins que obtinga el nivell correcte.
5. Quan haja acabat, torne a posar el tap de l'ompliment d'oli (gire cap a la dreta) fins que quede fermament posat. Asseque els residus d'oli que puguin haver esguitat en la màquina.



Per a canviar l'oli del motor:

1. Col·loque la màquina en una superfície adequada per al treball, que siga plana i anivellada. Tinga preparat un recipient on puga caure l'oli drenat.
2. Netege la màquina al voltant de l'orifici d'ompliment d'oli (A) perquè no entre brutícia o altres materials quan servei el tap.
3. Retire el tap de l'ompliment d'oli/ vareta fins que estiga completament descaragolat, o per als taps d'estil baioneta, fins que estiguen completament oberts.
4. Incline la màquina i drene tot l'oli del motor. Una vegada drenat, torne a posar la màquina anivellada.
5. Utilitzeu un embut per a agregar l'oli al motor acuradament fins que es trobe al nivell màxim permíssible. Cerciore's del nivell d'oli (indicat més amunt)
6. Quan haja acabat, torne a posar el tap d'ompliment d'oli (gire cap a la dreta) fins que quede fermament posat. Asseque els residus d'oli que puguin haver esguitat en la màquina.

COMPROVAR, NETEJAR O REEMPLAÇAR EL FILTRE D'AIRE

Els filtres d'aire bruts disminueixen el rendiment del motor degut al menor subministrament d'aire al carburador. Per tant, és essencial realitzar una inspecció periòdica.



ATENCIÓ: Si s'utilitza la màquina sense un filtre d'aire funcional es pot danyar el motor, la qual cosa anul·larà la garantia. • Un filtre d'aire brut o saturat restringirà la circulació d'aire, la qual cosa es pot confondre com a problemes amb el sistema combustible. Comprove que el filtre d'aire es trobe en bones condicions abans d'ajustar el ralenti del motor, quan això siga aplicable. • Si el filtre d'aire està danyat (trencat, desintegrat, esquinçat), reemplace-ho.

El filtre d'aire s'utilitza per a previndre que la brutícia i altres partícules entren en el motor i el danyen a nivell intern. El filtre d'aire requereix un manteniment freqüent tal com s'indica en el programa de manteniment. El filtre d'aire ha de revisar-se amb major freqüència en cas d'aire molt polsós.

INSPECCIÓ DEL FILTRE D'AIRE I NETEJA

Inspeccione el filtre d'aire i comprove que no estiga brut o que no hi haja restes de cap mena, que no estiga danyat, etc. Netege'l o reemplace l'element del filtre segons siga necessari.

Per a netejar filtres d'aire:

- Per a filtres d'espuma, netege el filtre en aigua calenta amb un detergent suau, després desenjuague i deixi que s'asseque.
- Per a filtres de paper, use aire comprimit per a bufar les partícules, si és que és possible. L'aire hauria de ser bufat pel costat del motor del filtre. Donant uns lleugers cops a l'element del filtre contra una superfície dura i raspallant els plecs usant un raspall suau també pot ser d'ajuda per a llevar possibles restes del filtre d'aire.
- Per a filtres d'espuma, posei unes gotes d'oli de motor net en el filtre i després rebrega'l diverses vegades per a empastifar l'oli en el material del filtre, remouent l'excés d'oli.
- Es recomana netejar qualsevol brutícia que pugui haver-hi en la coberta del filtre d'aire i l'entrada d'aire.

Per a retirar el filtre d'aire:

1. Retire la coberta exterior del filtre d'aire.
2. Separe el filtre d'aire de la carcassa del filtre d'aire.

Per a instal·lar el filtre d'aire:

1. Inserisca l'element del filtre d'aire, assegurant-se que està posat correctament en relació al conjunt d'entrada de l'aire ja que s'encaixarà i segellarà degudament en una sola posició.
2. Torne a col·locar la coberta del filtre, assegurant-se que estiga encaixada perfectament contra el motor.



NOTA: Mai netege el filtre d'aire amb gasolina o amb productes de neteja inflamables.

BUGÍA



ATENCIÓ: Reemplace la bugia si està danyada (si l'aïllador de la bugia està clivellat, trencat o els elèctrodes presenten erosió) • Utilitze sempre bugies del correcte "grau tèrmic".

La bugia s'utilitza per a l'encesa de la mescla de combustible i oxigen dins del motor. La bugia té elèctrodes en un costat i una terminal elèctrica en l'altre. La bugia requereix un manteniment freqüent.

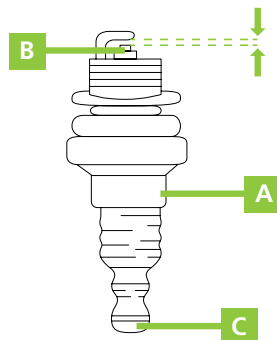
NETEJA DE LA BUGIA I COMPROVACIÓ DE LA RANURA

S'hauria de netejar i inspeccionar la bugia segons el programa de manteniment.

1. Retire la possible acumulació de carbonilla de la bugia (A) elèctrodes (B) amb un raspall de filferro.
2. Netege la rosca de la bugia i la terminal elèctrica (C) superior.

Per a inspeccionar i ajustar la distància entre els elèctrodes de la bugia:

1. Amb l'ajuda d'una galga de grossàries per a mesurar la distància de la bugia. La galga ha de lliscar-se amb poca resistència entre els elèctrodes (B), cosa que significa que la mesura és bastant precisa.
2. Ajust la distància segons les especificacions. Si la distància s'ha de reduir, colpege lleugerament l'elèctrode segons siga necessari. Si la distància s'ha d'incrementar, utilitze alicates per a tirar suaument de l'elèctrode segons siga necessari.
3. Torne a mesurar la distància i asseure's que està dins del rang especificat abans de tornar a posar la bugia.



PER A RETIRAR LA BUGIA

1. Tire del caputxó (B) del cable elèctric (A)
2. Netege la zona al voltant de la bugia perquè no hi haja brutícia o altres materials que puguin entrar en el motor quan es retire la bugia.
3. Utilitze l'eina per a la bugia (C) per a traure-la (gire cap a l'esquerra).

Per a tornar a muntar la bugia

1. Col·loque la bugia en el seu orifici i enrosque-la (cap a la dreta) fins que estiga prou atapeïda.
2. Utilitze l'eina de la bugia per a estrényer-la aproximadament un quart de tornada (sense que es passe de rosca)
3. Col·loque el cable elèctric damunt de la bugia i espente'l cap avall perquè es connecte fermament en la terminal.

REEMPLAZAR EL FUSIBLE

- El arranque eléctrico está protegido con un fusible de 5 A.
- Nunca utilice otro fusible ni puentee el fusible.
- Encuentre el fusible debajo de la marcha adelante/atrás.

COMPROVACIÓ PAQUET DE BATERIA I CARREGADOR

i NOTA: Les àrees humides poden provocar corrosió en els terminals i contactes elèctrics. Si s'emmagatzema durant períodes prolongats a altes temperatures (120 °F/50 °C), poden produir-se danys permanents en la bateria.

- Verifique els terminals i contactes elèctrics de la bateria.
- Netege amb un drap net o bufe amb aire comprimit.

Després de l'emmagatzematge, pot ser necessària una càrrega normal.

Per a verificar la càrrega disponible, pressione el botó Indicador de combustible de la bateria i carregue'l si és necessari.

- Quan no estiga en ús, desconnecte el carregador i guardi'l en un lloc fresc i sec. Les àrees humides i mullades poden provocar corrosió en els terminals i contactes elèctrics.
- L'emmagatzematge incorrecte pot danyar la bateria i està exclòs de la garantia.

PRESSIÓ DELS PNEUMÀTICS:

Verifique la pressió dels pneumàtics abans de començar!

La pressió correcta dels pneumàtics és de 1,5 bar en les rodes davanteres i 1,8 bar en les rodes posteriors.

i NOTA: Si la pressió dels pneumàtics és massa baixa, augmenta el risc de danyar les vàlvules i per tant les mànegues.

REPARACIONS

Després de qualsevol treball de reparació o manteniment, comprove que totes les peces relacionades amb la seguretat estiguen en el seu lloc i en correcte estat de funcionament. Totes les peces que puguin causar lesions han de mantindre's lluny dels xiquets o altres persones.

i NOTA: D'acord amb la legislació sobre responsabilitat del producte, no serem responsables de cap mal causat per reparacions inadequades o per l'ús de peces de recanvi que no siguin peces de recanvi originals o peces aprovades per nosaltres.
A més, tampoc serem responsables de cap mal que resulte de reparacions inadequades.
El mateix s'aplica als accessoris.

INFORMACIÓ DE SERVEI

Tinga en compte que les següents peces d'aquest producte estan subjectes a un desgast normal o natural i que, per tant, també són necessàries per al seu ús com a consumibles.

Peces de desgast*: Bugia, filtre d'aire, filtre de gasolina, fulla, corretja trapezoidal, bateria, fulla, pneumàtics

* No necessàriament inclòs en l'abast de lliurament

REEMPLAÇAR LES FULLES DE TALL



ATENCIÓ: Abans de realitzar aquesta operació comprove que la màquina aquesta completament apagada i desconnecte la bugia per a una major seguretat. Recorde drenar l'oli del depòsit d'oli abans de llevar la fulla.

En canviar l'eina de tall, utilitze únicament peces de recanvi originals.
Mai instal·le una altra fulla.

Use guants per a evitar corts en canviar la fulla.

Retire la clau d'encesa.
Retire el caragol per a reemplaçar la fulla.
Instal·le tot com es descriu en la imàgen

Colle fort el caragol correctament. El parell màxim és de 65 Nm.

Reemplace també el caragol i la volandera si reemplaça la fulla.

NETEJA DEL CARBURADOR

Pot consultar el nostre vídeo explicatiu



IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

FALLO	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Ruidoso durante el funcionamiento, la máquina vibra con fuerza.	- Tornillos flojos. - Fijaciones de la cuchilla flojas. - Cuchilla desequilibrada. - Correa trapezoidal dañada. - Conducto de descarga bloqueado.	- Revise los tornillos. - Revise las fijaciones de la cuchilla. - Reemplace la cuchilla. - Reemplace la correa trapezoidal. - Limpie el conducto de descarga.
El motor no arranca	- Secuencia de arranque incorrecta - Palanca de freno no accionada - Palanca de cambios no en la posición "N" - Bujía defectuosa - Depósito de combustible vacío - Cables Bowden demasiado largos - Combustible deficiente, almacenamiento sin vaciar el depósito de gasolina, tipo de gasolina incorrecto - Bujía sucia (residuos de carbón en los electrodos), distancia entre electrodos demasiado grande - Bujía mojada por la gasolina (motor ahogado). - Motor defectuoso	- Comprobación del proceso de arranque - Presione la palanca del freno - Comprobar el ajuste - Sustituir la bujía - Rellenar combustible - Ajustar los cables Bowden con las tuercas de unión. - Vaciar el depósito de combustible y el carburador. Rellenar con combustible nuevo. - Limpiar la bujía, comprobar su valor calorífico y sustituirla según sea necesario (ajuste entre 0,6 y 0,8 mm). - Secar la bujía y volver a insertarla. - Contactar con el servicio de atención al cliente autorizado.
Sobrecalentamiento del motor.	- Aletas de refrigeración sucias. - Nivel de aceite del motor demasiado bajo. - Correa trapezoidal desgastada..	- Limpie las aletas de refrigeración. - Compruebe el nivel de aceite del motor y rellénelo si es necesario. - Cambie la correa trapezoidal.
La máquina no funciona.	- Caja de cambios desacoplada. - Correa trapezoidal (caja de cambios) suelta. - Correa trapezoidal (caja de cambios) desgastada o defectuosa. - Falta la chaveta entre el eje trasero y las ruedas traseras.	- Engrane la caja de cambios (palanca de rueda libre). - Coloque la correa trapezoidal (caja de cambios). - Cambie la correa trapezoidal (caja de cambios). - Instale la chaveta.

El motor funciona de forma inestable	• El filtro de aire está sucio • La bujía está sucia	• Limpie el filtro de aire • Limpie la bujía
Corte deficiente, el césped amarillea después de cortar.	• Cuchilla desafilada • Altura de corte demasiado baja	• Afile la cuchilla • Ajuste la altura correcta
La descarga de los recortes de césped no es limpia	• Altura de corte demasiado baja • Cuchilla desgastada • Cesta obstruida • Conducto bloqueado • Césped demasiado húmedo • Velocidad de conducción demasiado alta	• Ajuste la altura correcta • Cambie la cuchilla • Vacíe la cesta • Limpie el conducto de expulsión • Corte el césped en tiempo seco • Seleccione una marcha más baja
El cortacésped no arranca con el arranque eléctrico	• Batería descargada • Fusible fundido	• Cargue la batería • Cambie el fusible
La potencia del motor disminuye durante el corte	• La velocidad de conducción en relación con la altura de corte es demasiado alta	• Reduzca la velocidad de conducción y aumente la altura de corte
Potencia de frenado insuficiente	• El freno ya no está correctamente ajustado	• Póngase en contacto con el servicio de atención al cliente o con el vendedor especializado



NOTA: En caso de no poder resolver el problema póngase en contacto con el Servicio Técnico Oficial.

TRANSPORT I EMMAGATZEMATGE

- Mai guarde la màquina amb gasolina en el tanc dins d'un edifici en el qual els vapors de combustible puguin entrar en contacte amb flames obertes o espurnes
- Drenar per complet el dipòsit de combustible i posar en marxa novament fins que es detinga, això servirà per a eliminar totes les restes de gasolina i evitar problemes en el carburador en el futur. Pots buidar el tanc de gasolina amb una bomba de succió de gasolina.
- Mantindre en càrrega la bateria per més que no s'utilitzi, això evitara que les cel·les de liti enduriscuen delimitant la vida útil.
- Deixe que l'equip es refrede per complet abans de transportar-lo o emmagatzemar-lo.
- Per a reduir el risc d'incendi, mantinga el motor, la fuita, la caixa de la bateria i l'àrea que envolta el tanc de combustible lliures de pastura, palla, molsa, fulles o greix que s'escape
- Mai emmagatzeme l'equip en llocs on hi haja materials inflamables, gasos combustibles o líquids combustibles, etc.
- Evite un lloc exposat a la llum del sol quan pose la màquina en un vehicle. Si la màquina es deixa en un vehicle tancat durant moltes hores, les altes temperatures dins del vehicle poden causar que el combustible evapori i causar una possible explosió.
- Per a evitar la pèrdua de combustible durant el transport el producte hauria d'estar assegurat en la seua posició normal de funcionament i amb la tapa del combustible tancada.

- Emmagatzeme el producte sempre en un lloc net, segur, sec i amb temperatures entre 0° i 45 °C. La temperatura òptima d'emmagatzematge se situa entre 5 i 30 °C.
- L'equip no és resistent a la intempèrie, i no ha d'emmagatzemar-se sota la llum solar directa, a altes temperatures o en llocs humits.
- Per a reduir el risc d'incendi, mantinga la màquina neta eliminant les restes de material, oli i greix.
- Per a llargs períodes d'emmagatzematge, guarde la màquina sense combustible. Els combustibles emmagatzemats han de ser estabilitzats amb un estabilitzador.
- Emmagatzeme la màquina fora de l'abast dels xiquets.
- Guarde el manual d'instruccions juntament amb l'eina.

MAGATZEMATGE A LLARG TERMINI

- Seguisca els procediments generals de magatzematge, i també:
- Drene el sistema de combustible. Es recomana tindre el dipòsit tan buit com siga possible abans de drenar.
 1. Descaragole (cap a l'esquerra) el tap de drenatge del carburador. Utilitze un recipient apropiat per a arrebregar el combustible drenat i deixi que es drene el combustible. Guarde el combustible drenat en un recipient hermètic.
 2. Torne a enroscar el tap de drenatge del carburador (girant a la dreta) i estrenya'l.
- Retire la bugia i pose 30ml d'oli de motor net en el cilindre. Tire de la corda d'arrancada a poc a poc per a distribuir l'oli. Torne a posar la bugia.
- Netejar les aletes de refrigeració del cilindre i la carcassa.
- Assegure's de netejar tota la màquina per a protegir la pintura.
- Cobrisca l'equip per a protegir-lo de la pols i la brutícia.
- Guarde la màquina en un lloc ben ventilat.

TRANSPORT

- El tallagespa autopropulsat pot provocar greus lesions per aixafament degut al seu propi pes. S'ha de tindre especial cura en carregar o descarregar el tallagespa autopropulsat en un vehicle o remolc per a fins de transport.
- Aquest tallagespa no ha de remolcar-se. Per al transport en la via pública s'haurà d'utilitzar un vehicle adequat o un remolc adequat.
- Assegure el tallagespa en una àrea de càrrega durant el transport.
- Utilitze sempre el fre d'estacionament.
- Abans de transportar o emmagatzemar, desconnecte la transmissió de la fulla talladora o dels accessoris.
- En transportar la màquina, tinga sempre en compte la legislació regional, especialment referent a la seguretat de la càrrega i al transport d'objectes sobre aquesta.
- Deixi que la màquina, en particular el motor i el silenciador, es refrede completament després de carregar-la i abans de continuar amb el transport. El pis de càrrega i l'àrea al voltant de la trituradora i el motor han de mantindre's lliures de materials combustibles com a palla, fulles o residus de pastura seca. Retire sempre la clau d'encesa.

ELIMINACIÓ / RECICLATGE

Els productes desgastats són potencialment reciclables i no han de rebutjar-se en les escombraries habituals. Ajude'ns a protegir el medi ambient i a preservar els recursos naturals.

- Desfaça's de l'aparell de manera ecològica. No ho tire amb les escombraries domèstiques. Els seus components de plàstic i de metall es poden separar i reciclar. Porte aquest aparell a un centre de reciclatge homologat (punt verd).
- Les piles i bateries recarregables no han de tirar-se a les escombraries domèstiques. El consumidor està obligat per llei a portar totes les piles i bateries recarregables, independentment que continguin o no substàncies nocives*, a un punt de recollida gestionat per l'autoritat local o a un detallista, perquè puguin eliminar-se de manera respectuosa amb el medi ambient. etiquetatge amb: Cd = cadmi, Hg = mercuri, Pb = plom
- Retire les bateries abans de rebutjar la màquina.
- La gasolina, olis usats, mescles d'oli/gasolina així com els objectes tacats amb gasolina (ex.: draps) no han de tirar-se a les escombraries habituals, el desguàs, la terra, els rius, llac o la mar. Els objectes tacats amb oli han de rebutjar-se de manera conforme a la reglamentació local: porte'ls a un centre de reciclatge.
- Els materials utilitzats en l'embalatge de la màquina són reciclables: per favor, tire'ls en el contenidor adequat.

GARANTIA

Tots els productes GREENCUT compten amb garantia. Pots consultar les condicions específiques en www.greencut-tools.com/es/cat-garantia

La garantia està subjecta a la data de compra tenint en compte la intenció d'ús del producte.

Com a condició subjecta a la garantia, s'ha de presentar el rebut original indicant la data de compra i la seua descripció així com l'eina defectuosa.

La garantia no cobreix el desgast per ús normal, especialment en fulles, elements de fixació de les fulles, turbines, fonts d'il·luminació, corretges del ventilador i de transmissió, impulsors, filtres de l'aire, bugies i danys causats per un ús inapropiat, especialment per l'incompliment de les instruccions d'operació i manteniment.

En el cas que s'hagen realitzat reparacions o modificacions per part del consumidor o un altre que no siga amb els recanvis originals de GREENCUT, la garantia s'anul·larà.

En cas d'una reclamació de garantia justificada, estem autoritzats, segons el nostre criteri, a reparar o canviar l'eina defectuosa de manera gratuïta. Altres reclamacions que sobrepassen aquesta garantia, no seran vàlides.

DECLARACIÓ DE CONFORMITAT (CE)

Nosaltres, BESELF BRANDS S.A., propietària de la marca GREENCUT, amb seu en C/Blanquers. Parcel·la 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, declarem que el tallagespa GREENCUT RLM610XE, a partir del número de sèrie de l'any 2019 d'ara en avant, són conformes amb els requeriments de les Directives del Parlament Europeu i del Consell aplicables:

- Directiva de màquines: 2006/42/CE i s'ha complit la següent norma harmonitzada:
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Directiva de compatibilitat electromagnètica: 2014/30/UE i s'ha complit la següent norma harmonitzada:
 - EN ISO 14982:2009
- Directiva sobre emissions sonores: mètode d'avaluació de la conformitat amb l'annex VI de la Directiva
 - 2000/14/CE modificada per 2005/88/CE
 - Nivell de potència acústica mesurat 96,59 dB(A)
 - Nivell de potència acústica garantit 98 dB(A)

Normes harmonitzades:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (SPAIN), 17 d'abril del 2025,

Mireia Calvet, CEO (Representant autoritzat i responsable de la documentació tècnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	7
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	8
MONTAJE	10
USO DEL PRODUCTO	13
MANTENIMIENTO	18
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	22
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	25
ELIMINACIÓN / RECICLAJE	26
GARANTÍA	26
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	27

EN

INTRODUCTION

Thank you for choosing this GREENCUT product. We are confident that you will appreciate its quality and meet your needs for a long period of time.

Remember that you can contact our Official Technical Service for questions about assembly, use, maintenance, identification and troubleshooting and for the purchase of spare parts and/or accessories.



ATTENTION: Please read this manual carefully before using the product. Failure to comply with the operating instructions and safety warnings may result in damage to the user and/or the product itself. The manufacturer is not responsible for accidents and damage to the user, third parties and objects resulting from ignoring the contents of this manual.

This product is not intended for professional use.

Keep this instruction manual for future reference. If you sell this product, remember to give this manual to the new owner.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

The following symbols and signal words and their meanings are intended to explain the hazards and information related to this product.

SYMBOL	WORD	MEANING
	ATTENTION	It indicates a dangerous situation where you need to pay full attention to avoid any kind of personal injuries or damage to the device.
	NOTE	It indicates useful information which can facilitate your task.



ATTENTION: Read and understand all warnings and safety instructions before using this product. Failure to do so may result in electric shock, fire and/or serious injury.

All information in this manual is relevant to your own safety and that of your environment. If you have any questions about the information contained in this manual, consult a professional or contact the Official Technical Service.

The following information on hazards and precautions includes the most likely situations that may arise during use of this machine. Consult all product documentation, packaging and labels before use.

If you encounter a situation not described in this manual, use common sense to use the machine as safely as possible and if you see danger, do not use the machine.

USERS

- This product has been designed to be handled by users of legal age who have read and understood these instructions. Do not allow underage persons or persons who do not understand these instructions to use the product.
- Before using this product, familiarize yourself with it. Make sure you know where all the controls are, the safety devices and how they should be used.
- If you are an inexperienced user we recommend that you practice doing simple work and, if possible, in the company of an experienced person.

PERSONAL SAFETY

- Do not force this machine. Use this machine, accessories, tools, etc. in accordance with these instructions taking into account the conditions and work to be performed. Using this machine for other than its intended purpose may cause a hazardous situation.
- Be alert, watch what you are doing when operating this machine.
- Do not use this machine when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Avoid inhalation of exhaust gases. This machine produces dangerous gases such as carbon monoxide that can cause dizziness, fainting or death.
- Check that all safety features are installed and in good condition. Do not use this machine if any of its components are damaged.
- Always maintain proper foot support and operate the machine only when it is on a fixed, stable, level surface. Sliding or unstable surfaces can cause a loss of balance or control of the machine.
- It is not recommended to use this machine on slopes with more than 5% gradient. Cutting into mounds can be dangerous. Watch out when walking on slopes or wet grass. Be especially careful when changing direction on a slope. Cut parallel to the slope surface, never up or down.
- Do not put your hands or feet under the mower. Keep all body parts away from the blade when the machine is running. Before starting the mower, make sure that the blade is not in contact with any objects.
- The cutting device on this machine is sharp. Keep all body parts away from cutting elements and moving parts when the machine is running. Before starting the machine, make sure that the cutting element is not in contact with any objects.
- Hold the mower with both hands on the handlebars and always place your body behind it.
- Do not attempt to remove the cut material from the cutting tool when it is moving. Make sure that the machine is switched off when cleaning up debris.
- Never pick up the machine by the cutting tool. Cutting tools have sharp edges that can hurt you.
- Do not touch any of the engine components while the machine is running or just after it has stopped due to the high temperatures it reaches.
- Do not operate the machine in rainy or extremely humid conditions.
- Do not leave this machine unattended during operation.

WORKWEAR

- Dress appropriately. Do not wear loose clothing or jewelry that may get caught in moving parts. We recommend the use of:

- Eye protection (safety glasses/mesh/methacrylate screens).
- Hearing protection (earmuffs/earplugs).
- Head and face protection (helmet and mask).
- Hand protection (gloves/mitons).
- Leg protection (trousers/pants).
- Foot protection (safety boots).

VIBRATIONS

- A high level of vibration and long periods of exposure are the factors contributing to white finger disease (Raynaud's phenomenon). In order to reduce the risk of white finger disease, you need to be aware of these recommendations:
 - Always wear gloves.
 - Worry about always keeping your hands warm.
 - Make sure that the chain is always sharp.
 - Take frequent breaks.
 - Always hold the machine firmly by the handles.
- If you notice any of the symptoms of white finger disease, see your doctor immediately.

WORK AREA SAFETY

- Do not use the machine at extreme temperatures.
- Keep the machine away from excessive moisture.
- Do not use this machine in explosive atmospheres in the presence of flammable liquids, gases and dust.
- Never start the machine in a closed room or enclosure. Exhaust gases and fuel vapors contain carbon monoxide and hazardous chemicals.
- Keep the work area clean and well lit. Cluttered, dark areas can cause accidents.
- Remove all objects from the work area before starting this machine. Objects in the vicinity of the product may be touched and projected by the machine causing personal injury.
- Keep children, people or animals away while operating this machine.
- When the work is done simultaneously by two or more people, always check the location of the others and keep a sufficient distance to ensure safety.
- Remember that the machine operator is responsible for hazards and accidents caused to other people or things. The manufacturer is in no way liable for damage caused by improper or incorrect use of this machine.

FUEL SAFETY

- Fuel and oil are dangerous. Do not inhale or ingest. If you swallow fuel and/or oil, seek medical advice promptly. If it comes into contact with fuel or oil, clean with plenty of soap and water immediately. If irritated eyes or skin are present, consult a doctor as soon as possible.
- Do not refuel in enclosed or poorly ventilated areas. Fuel and oil vapors contain dangerous chemicals.
- Fuel and oil are dangerous and highly flammable chemicals. Do not bring flames, sparks or heat sources close to the machine. Do not smoke while transporting fuel, filling the tank or while working. In case of fire, extinguish the fire with a dry powder extinguisher.
- Always turn off the engine before refuelling.
- Always refuel in well-ventilated areas and never with the engine running, or hot.
- If a fuel leak is found, do not start or run the engine until the leak has been repaired.
- Make sure the fuel cap is properly closed.
- Fuel stored in the carburetor for long periods of time can cause a hard start and increase repairs and maintenance of the machine.

MAINTENANCE, TRANSPORTATION AND STORAGE SAFETY

- Do not modify product controls.
- Check regularly for broken parts or other conditions that may affect the correct operation of the machine.
- Only replace worn or damaged parts immediately with original spare parts.
- Carry out regular maintenance on the machine. Do not attempt any maintenance or repair work not described in this instruction manual. We recommend that maintenance and repairs not described in this manual be performed by an Official Service Facility.
- Always clean the machine, especially the fuel tank, its surroundings and the air filter, of dust and dirt after finishing work.
- Do not clean the equipment with solvents, flammable liquids or hard abrasives.
- Turn off the machine and disconnect the spark plug before making any adjustments, filling up, changing accessories, servicing, transporting or storing this machine.
- Keep the handles of this machine dry and clean.
- Keep cutting instruments sharp and clean. Good maintenance of cutting tools reduces the likelihood of incidents by making them easier to control.
- If the machine starts to vibrate strangely, turn it off and examine it for the cause. If you do not see the reason, take your machine to the Official Technical Service.
- Reduce the engine speed when turning off the engine. If the engine is equipped with a fuel shut-off valve, use it when the engine has stopped.
- To avoid burns or fire hazards, allow the equipment to cool completely before transporting or storing.
- When transporting the product, ensure that the engine is stopped and that the machine is properly secured to prevent it from tipping over, spilling fuel or becoming damaged.
- The equipment is not weatherproof, and should not be stored in direct sunlight, high ambient temperatures, or in damp or wet locations.
- Store the product out of the reach of children.

SERVICE

- Have the product checked regularly by a qualified technician and use only original replacement parts. If you have any questions, please contact the Official Technical Service.

WARNING ICONS

The icons on the warning labels on this machine and/or in the manual indicate information necessary for the safe use of this machine.



Risk of injury: Do not drive or mow lengthwise. Risk of tipping over.



Read this manual carefully before starting the machine.



Wear a safety helmet.



Wear eye and hearing protection.



Wear a mask to protect yourself from dust, steam, and other toxic gases.



Wear non-slip safety gloves.



Wear leg protection and non-slip safety boots with steel guards.



Very hot surface! Do not touch due to risk of burns.



Danger, deadly gases! Do not use this machine in enclosed or poorly ventilated areas.



Flammable fuel! Flammable fuel! Risk of fire or explosion.



Do not smoke or allow flames near the fuel or machine.



Check for fuel leaks.



Do not use this machine on slopes with more than a 15° gradient.



People who are not properly protected should be within safe distance.



Keep children away from the machine.



Danger of ejection of materials. Be careful with objects that may be touched and projected by the machine.



Danger! Risk of finger amputation. Keep your hands and feet away from the cutting tool.



Do not move your hands or any other part of your body close to the moving parts of the machine.



Before servicing or repairing the machine, switch the machine off and disconnect the spark plug.



Guaranteed sound power level XX Lwa, dB(A).



Dispose of your device in an environmentally friendly manner. Do not dispose of in household waste containers.



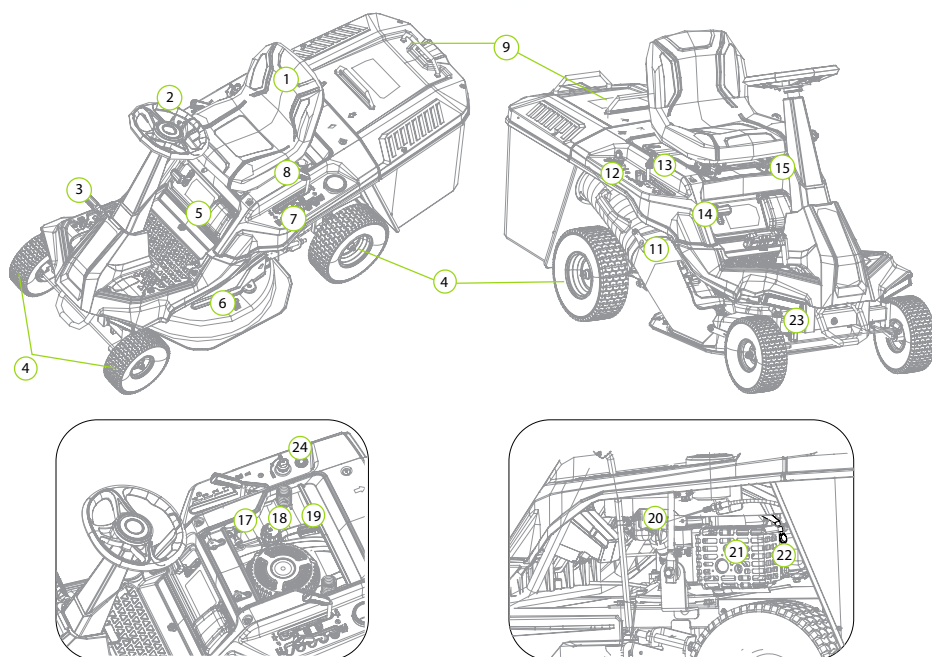
Complies with CE directives.

PRODUCT DESCRIPTION

CONDITIONS OF USE

Mow only grass. Do not use this machine for any purpose other than that intended. For example: do not use the lawnmower for brush cutting, grass cutting, or bushes, and do not use it as a mulcher. Any use other than that described above may cause dangerous situations and releases the manufacturer from all liability.

DETAILED PRODUCT DESCRIPTION



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Seat | 13. Forward/reverse |
| 2. Steering wheel | 14. Accelerator pedal |
| 3. Brake pedal | 15. Seat position adjustment |
| 4. Front tires | 16. Locking brake |
| 5. Battery compartment | 17. Starter cable |
| 6. Water hose connection | 18. Fuel tank cap |
| 7. Cutting height adjustment | 19. Air filter |
| 8. Cutting clutch | 20. Oil tank cap |
| 9. Grass basket | 21. Exhaust pipe |
| 10. Rear wheels | 22. Spark plug |
| 11. Rear chute | 23. Headlight |
| 12. Ignition lock | 24. Headlight switch |

TECHNICAL DATA

RLM610XE	
Engine	4-stroke OHV gasoline
Displacement	224 cc
Operating speed	2800 rpm
Starting system	Manual, reversible, and electric
Fuel capacity	1.8 L
Fuel type	Unleaded 95
Oil capacity	0.5 L
Oil type	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Drive	Rear
Handlebar height adjustment	Adjustable
Blades	1
Cutting height	35-75 mm / 5 cutting heights
Cutting width	610 mm (24")
Grass catcher capacity	150 L
Chassis	Steel
Sound power level	96 dB(A)
Weight	120 kg

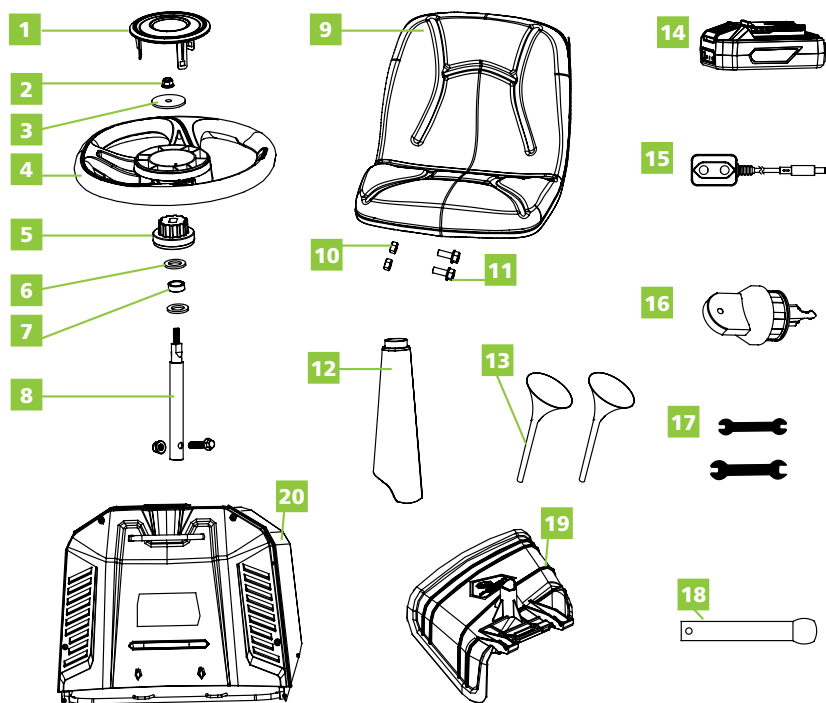
i NOTE: Greencut reserves the right to modify technical specifications without prior notice.

i NOTE: The products detailed in this manual may vary in appearance, features, description, and packaging from those shown or described here.

BOX CONTENTS

- Remove the product and accessories from the box. Make sure all items are present.
- Inspect the product to ensure it has not suffered any breakage or damage during shipping.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected the product and used it satisfactorily.

ATTENTION: If any part is missing or damaged, contact the Authorized Technical Service. Do not use this product without replacing the part. Using this product with damaged or missing parts may cause serious injury to the operator.



- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Steering wheel cover x1 | 10. Nut x2 |
| 2. Flange nut x1 | 11. Bolt x2 |
| 3. Flat washer x1 | 12. Decorative tube x1 |
| 4. Steering wheel x1 | 13. Funnel x2 |
| 5. Steering wheel hub x1 | 14. 20V lithium-ion battery x1 |
| 6. Flange washer x2 | 15. Charger x1 |
| 7. Hub x1 | 16. Starter keys x1 |
| 8. Steering column x1 | 17. Wrench x2 |
| 9. Seat x1 | 18. Grass catcher x1 |

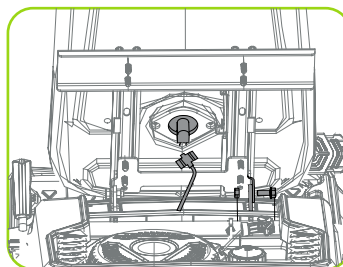
MONTAJE



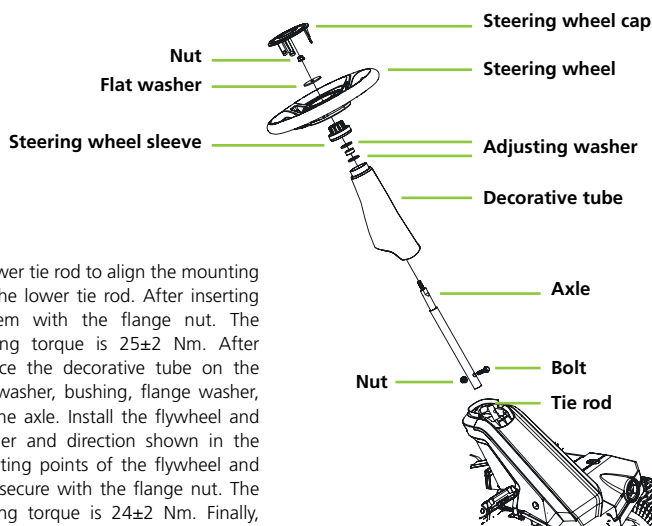
CAUTION: The mower is supplied without fuel or oil in the engine. Your new mower has been tested at the production plant, which means the engine may contain a small amount of residual oil.

SEAT INSTALLATION

Remove the bolts and flange nuts from the seat mounting brackets. Place the seat assembly onto the mounting brackets, aligning the holes as shown. Replace the bolts and flange nuts and tighten them securely. Connect the seat safety cable to the socket.



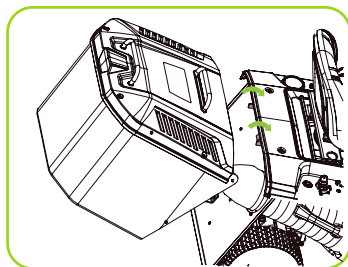
TIE ROD INSTALLATION



Place the axle on the lower tie rod to align the mounting holes in the axle and the lower tie rod. After inserting the bolts, tighten them with the flange nut. The recommended tightening torque is 25 ± 2 Nm. After installing the axle, place the decorative tube on the axle. Place the flange washer, bushing, flange washer, and flywheel hub on the axle. Install the flywheel and flat washer in the order and direction shown in the figure. Align the mounting points of the flywheel and the flywheel base and secure with the flange nut. The recommended tightening torque is 24 ± 2 Nm. Finally, install the flywheel cover on the flywheel.

GRASS BASKET ASSEMBLY

Hang the grass basket on the hook. Attach the basket's plastic clips to the mower's metal frame. Make sure these clips are fully secured to the frame.



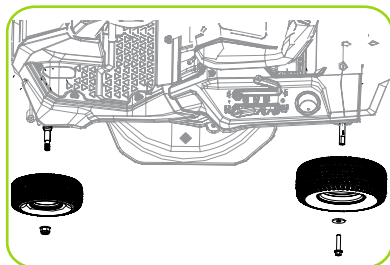
TIRE INSTALLATION

Park the mower on a firm, level surface.

Let the mower completely shut off and apply the parking brake to prevent the machine from moving during installation.

Install the tires as shown in the image below and tighten the front wheel with flange nuts. Secure the rear wheels with washers and flange bolts. (Recommended tightening torque: 22 Nm.)

When removing or installing tires, use a hard object under the front and rear axles of the lawn mower to prevent it from tipping over during the replacement process, as this could cause personal injury.



ADJUSTING THE SEAT POSITION



CAUTION: Before using the lawn mower, adjust the seat position to ensure your feet can firmly press the pedals.

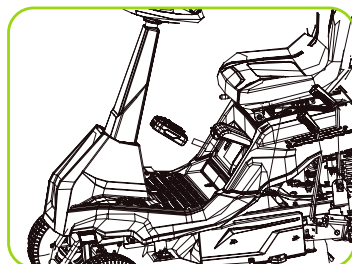
To move the seat:

- Turn the key to the STOP position and apply the parking brake.
- Sit in the seat, turn the seat adjustment lever to the left.
- While holding the lever, slide the seat to the desired position.
- Release the lever and ensure the seat is locked in position before operating the lawn mower.



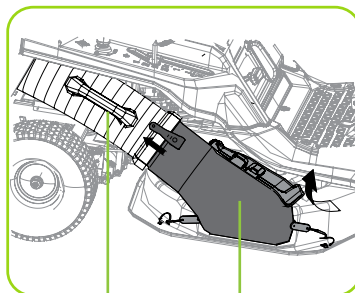
INSERTING THE BATTERY

Open the battery cover, insert the battery, and close the cover.



INSTALLING THE REAR CHUTE

1. Set the machine to the lowest gear.
2. Insert chute 1 deeply into the grass catcher.
3. Hold down the side cover switch and lift the side cover.
4. Attach chute 2 to the bayonet.
5. Hang the two tension springs on the mower deck.
6. Connect chute 1 to chute 2 and hang the rubber on the side of the discharge chute.
7. Release the side discharge cover to secure the chute in position.



Chute 1

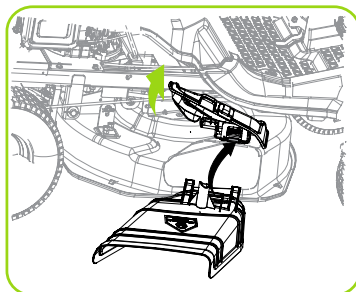
Chute 2

i **NOTE:** The machine must be stopped during installation.

ASSEMBLING THE SIDE DISCHARGE CHUTE

1. Set the machine to the lowest gear.
2. Hold down the side cover switch and lift the side cover.
3. Attach the side discharge chute to the bayonet.
4. Release the side discharge cover to secure the chute in position.

i **NOTE:** The machine must be stopped during installation.



PRODUCT USE

BEFORE USING THE PRODUCT

AIR FILTER

The air filter is used to prevent dirt and other particles from possibly entering the engine causing internal damage to it. The air filter requires regular maintenance. Always check the air filter before starting the engine.

STROKE ENGINE OIL

The product is NOT supplied with engine oil, although there may be traces of oil from factory. It is important to add suitable engine oil to the engine before using it. Failure to add engine oil will void the guarantee.

Four-stroke engines require engine oil in the crankcase for the lubrication of internal components. Severe or irreparable damage may occur if the engine is allowed to run without engine oil.

The engine oil level requires regular maintenance. Check the engine oil level and ensure that the oil level is at or just under the maximum level indicator. Always check the engine oil level before starting the engine.

FUEL



ATTENTION: The engine must be cold before filling the tank.

ATTENTION: Use new fuel, which is no more than 15 days old since purchase.

Adequately fill the fuel tank with the correct fuel type. Use non-ethanol unleaded petrol (higher RON values will provide best engine performance). Do not use old or contaminated fuel.

To fill or top up fuel:

1. Place the machine in an upright position on a flat and level surface.
2. Clean the machine around the fuel filler so that no dirt or other material enters the engine when the cap is removed.
3. Remove the fuel filler cap (rotate left).
4. Using a funnel, carefully fill the tank with fuel. Do not fill above the top of the strainer (if equipped) or otherwise it will overflow the tank.
5. When finished, re-install (rotate right) the fuel filler cap until firm. Wipe away any residual fuel from the machine. If fuel has been spilt, move the machine away from the spillage before starting the engine.

Fuel is highly flammable. Take the following precautions into account:

- Keep fuel in a special container for this purpose.
- Fill the tank with a funnel.
- Always refill fuel outdoors.
- Do not smoke whilst fuel filling.
- Never open the fuel tank cap when the engine is hot or running.
- Do not start the engine if there are traces of petrol in the area. Move the machine away from the fuel spillage before starting it and avoid any contact with a hot source.

SPARK PLUG

The spark plug may come disconnected from the spark plug lead. If this is the case, place the electric lead over the spark plug terminal and push it down so that it connects firmly with the terminal.

STARTING AND STOPPING THE ENGINE

STARTING THE ENGINE WITH THE ELECTRIC STARTER

1. Check the engine oil level. See the "Checking the Oil Level" section.
2. Engage the grass bag.
3. Fully depress the brake clutch pedal and engage the parking brake.
4. The blade must be off.
5. Set the desired cutting height.
6. Place the shift lever in neutral "N".
7. Turn the ignition key to "start" until the engine starts, then leave it in the "on" position.
8. The throttle grip controls engine speed.

START THE ENGINE WITH THE STARTER GRIP

1. Check the engine oil level. See the "Checking the Oil Level" section.
2. Engage the grass catcher.
3. Fully depress the brake pedal and engage the parking brake.
4. The blade must be off.
5. Set the desired cutting height.
6. Place the shift lever in neutral "N".
7. Turn the ignition key to "ON."
8. Fold the seat up and pull the starter cord.
9. Caution: In cold weather, it may be necessary to repeat the starting process several times.
10. Do not allow the starter cord to snap back into place.
11. Close the seat.

DRIVING WITHOUT MOWING THE LAWN

1. At "SLOW" speed, fully depress the brake pedal and the parking brake will automatically release.
2. Engage the desired gear.
3. Release the brake pedal slowly to move the mower slowly.
4. Move the throttle lever in the "FAST" direction to increase acceleration.



CAUTION! Only shift gears when stopped. (The engine cannot be turned off.)

DRIVING WITH THE MOWER FUNCTION.

1. At "SLOW" speed, fully depress the brake pedal and the parking brake will automatically release.
2. Slowly move the mower switch lever (8) forward and, when the mower is engaged, move it to the left until it engages.
3. Engage the desired gear.
4. Slowly release the brake pedal to move the mower slowly.
5. Move the throttle lever in the "FAST" direction to increase acceleration.



CAUTION! Only shift gears when stopped. (The engine cannot be turned off.)

STOPPING THE ENGINE

1. Fully depress the brake clutch pedal (3) and engage the parking brake (16).
2. Stop the mower by pulling the lever (8) to the right and back.
3. Set the throttle lever (14) to the "SLOW" stationary acceleration position.
4. Turn the ignition key (10) to the "STOP" position.
5. Set the desired cutting height (7).
6. Always remove the ignition key (12) when leaving the mower.

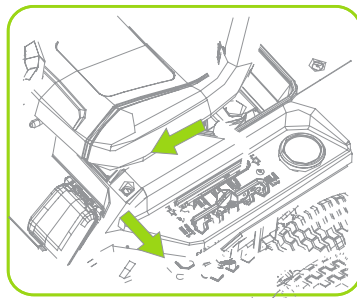
ADJUSTMENTS

ADJUSTING THE CUTTING HEIGHT

Before using the mower, raise the trimmer head height adjustment to the most suitable cutting position for your lawn.

5-Level Cutting Height Adjustment:

- Stop the mower and disengage the blades.
- Turn the key to the STOP position and engage the parking brake.
- To raise the mower deck, grasp the deck height adjustment lever, push it to the right to disengage it from the slot, move it toward the rear of the mower, and then push it to the left into the slot to secure it.
- To lower the mower deck, grasp the deck height adjustment lever, push it to the right to disengage it from the slot, move it toward the front of the mower, and then push it to the left into the slot to secure it.



i NOTE: When adjusting the mower head height, grasp the height adjustment lever handle only when it is locked. Release your hand only when it is in the required card slot. Releasing the adjustment lever too quickly can create a danger of pinching or pulling the operator's hand.

USE

When the engine is idling (slowest continuous running speed), the cutting action is minimal. As the engine speed increases, the cutting action becomes more efficient. Operate the engine at a sufficient speed to provide the desired cutting action. This may vary depending on the type of grass, grass height and density, etc.

TIPS FOR PROPER LAWN MOWING

WORKING ON SLOPES:

Slopes are one of the main causes of accidents in which the mower loses control and tips over, which can cause serious or even fatal injuries.



CAUTION: There is no such thing as a “safe” slope! Driving on grassy slopes requires special concentration. For safety reasons, the machine should not be used on slopes steeper than 10° (17.6%). Risk of injury!

- A 10° slope corresponds to a vertical height increase of 17.6 cm for a horizontal distance of 100 cm.
- Avoid starting or stopping on a slope.
- Do not use the machine in areas (slopes, ditches, etc.) where the mower could tip over or slide. The risk of tipping over or sliding increases if the ground is soft or wet.
- Slopes should be driven lengthwise.
- Driving sideways increases the risk of rollover.
- Do not abruptly change speed or direction when driving on slopes. Working in these types of situations requires calm, cautious, and even handling of the mower.
- Avoid changing direction on slopes. Only turn on slopes if unavoidable.
- Drive slowly and in a sharp curve toward the downhill slope.
- Do not mow wet grass, especially on slopes, as wheel grip is reduced on wet grass. The mower could slip and become uncontrollable.
- When driving on slopes, never disengage the transmission via the transmission freewheel.
- Extra care must be taken when operating attachments on slopes (altered weight distribution of the machine).
- If the wheels begin to spin or if the vehicle stalls while driving uphill, disengage the mower blade or attachment. Then, drive slowly downhill in a straight line.
- Never try to stabilize the mower by pressing your foot down on the ground.
- The weight of the grass catcher increases the risk of the mower tipping over, especially when it is full.
- Never empty or raise the grass catcher on a slope.

STOPPING AND PARKING

- The mower should only be parked on a level surface.
- Make sure the mower has come to a complete stop before dismounting.
- Be careful with the cutting tool, which may run for several seconds before stopping.
- Before leaving the driver's seat, disengage the cutting blade or accessory drive, lower the mower deck and all attachments, place all control levers in the neutral position, engage the parking brake, stop the engine, and remove the ignition key.
- Store the ignition key where only authorized persons can access it. Pay attention to ensure you don't bump into or run over anything that could damage the mower. The mower could be damaged and/or the machine could cause bodily injury.
- A hot engine, exhaust, or drive unit can burn skin if touched. Therefore, do not touch these parts unless the mower has been turned off for a while and you know they have cooled down.
- Lack of natural light or even insufficient artificial light is a reason not to mow the lawn.
- Check the lawn mower, blade, and other parts to see if they have hit any foreign objects or if the machine vibrates more than usual.
- Do not make any adjustments or repairs until the engine is off. Remove the filler cap.
- Pay special attention if you are mowing directly next to a street or near traffic. Always keep the grass

chute pointed away from the street.

- Avoid mowing in places where the wheels have difficulty gripping or where mowing is otherwise unsafe.
- Before reversing, make sure there is no one behind you, especially small children, who are harder to see.
- When mowing tall, thick grass, select the highest cut level and mow at a slower speed.
- Before removing grass or any blockages, turn off the engine and remove the filler cap.
- Never remove any safety-related parts.
- Never fill the engine with gasoline when it is hot or running.

MOWING

- Use only a sharp, well-maintained blade. This will prevent the grass blades from fraying and the lawn from turning yellow.
- Try to mow the lawn in straight lines for a nice, clean look.
- At the same time, the cutting strips should always overlap each other by a few centimeters to avoid bare strips.
- Keep the underside of the mower housing clean and remove grass buildup. Grass buildup not only makes the mower difficult to start; it also reduces the quality of the cut and makes it difficult for the machine to collect the grass. Always mow along slopes (not up and down). Turning the front wheels slightly uphill while mowing will prevent the mower from slipping and straying from a straight line. Select the cutting height based on the length of the lawn. If the grass is long enough, mow it several times so that no more than 4 cm of grass is cut at a time.

CHECK THE BLADE.



CAUTION: Turn off the engine before performing any checks on the blade.

- Keep in mind that the blade continues to rotate for a few seconds after turning off the engine. Never attempt to stop the blade manually. Periodically check that the blade is securely fastened, in good condition, and sharp. If not, sharpen or replace the blade.
- If the blade hits an object, immediately turn off the mower and wait for the blade to come to a complete stop. Then, inspect the condition of the blade and blade holder.
- Replace any damaged parts.

EMPTYING THE GRASS CATCHER

Empty the grass catcher while seated.

- Drive to the location where you want to empty the grass catcher.
- Fully depress the brake pedal.
- Turn off the mower.
- Lift the grass catcher by the handle to empty it.
- Lower the grass catcher basket again.

Unlatch the grass catcher to empty it.

- Depress the brake pedal fully and engage the parking brake.
- Turn off the mower.
- Place the throttle lever in neutral (N).
- Unhook the grass catcher and empty it.
- Re-engage the grass catcher.

AFTER MOWING

- Always allow the engine to cool before parking the mower indoors.
- Remove grass, leaves, grease, and oil before storing it. Do not store other objects on the mower.
- Check all nuts and bolts before next use. Tighten all loose bolts.
- Empty the grass catcher before next use.
- Remove the ignition key.
- Make sure the mower is not parked near a hazardous location. Escaping gas can cause explosions.
- Only original parts or those approved by the manufacturer may be used for repairs (see address on the warranty certificate).
- If the mower is not used for long periods, empty the fuel tank using a gasoline suction pump.
- Lubricate and maintain the device.

TYPES OF CUT AND GRASS DISCHARGE

MOWING WITH A CATCH BASKET

With the catch basket installed, all grass clippings will be collected inside. The catch basket is used to collect grass while working.

INDICATOR

The catch basket is equipped with a fill level indicator during work.

- When the window is open, there is still room for grass to collect in the basket.
- When the window is closed, the basket is full and must be emptied.

Empty the basket regularly while working. Don't wait until it's full; it's recommended to empty it when it's half full.

MOWING WITH A REAR DISCHARGE OR MULCHING

Without the catch basket installed, grass will be thrown backward.

To use the mulching option, you must install the mulch cover on the rear of the mower and keep the side discharge closed. This way, the grass clippings are shredded inside the mower chassis and used to recycle the shredded grass clippings as fertilizer or organic fertilizer.

1. Remove the collection basket and grasp the mower cover with your hand.
2. Install the mulch plug in the rear discharge opening and make sure the side discharge is closed.



CAUTION: Only attach or remove the mulching cover when the engine is off.

MOWING WITH SIDE DISCHARGE

Use your hand to lift the side discharge cover and attach the side discharge deflector.



CAUTION: Only grasp and remove the side discharge deflector when the engine is off.

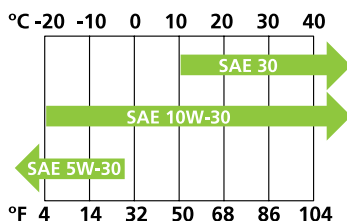
ENVIRONMENTAL CONSIDERATIONS

ALTITUDE

If the engine is being used in altitudes at or above 1500m, adjustments to the carburettor may be necessary. This is because there is less oxygen in the air as altitude increases, which effectively "enriches" the ratio of fuel to the air into the engine and the higher the altitude, the richer the fuel mixture becomes. If the engine is being permanently operated at high altitude, it is recommended to have an authorized technical centre make the necessary carburettor adjustments. If the engine is used occasionally at altitude (not at extreme altitudes) no adjustments should be required, however, a slight decrease in engine performance can be expected.

TEMPERATURE

If the engine is being used in extremely cold or hot environments, such as in a desert or snow conditions, it may be necessary to change the type of engine oil to adapt to ambient temperatures. Oil thickens as the temperature decreases and thins as temperature increases, which means that if the engine oil is not suitable for the temperature, its ability to properly lubricate the engine may be affected. Use the following table to determine the correct engine oil:



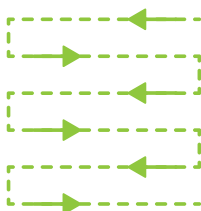
CUTTING LAWN TIPS

- The equipment is designed for domestic use only.
- Always wear appropriate footwear such as boots, long trousers whenever you use the product. DO NOT wear open footwear or shorts.
- Check the work area before mowing the lawn and remove any objects such as stones, etc. that may be thrown by the mower or that may damage it.
- If the machine hits an object during cutting or if an object is caught in the mower, stop the machine immediately.
- Allow the machine to come to a complete stop and cool down before inspecting the machine or before removing any object that may get caught in the mower.
- If the machine is damaged, have it inspected or repaired by the Official Technical Service before using it again.
- If you notice that the machine vibrates excessively during operation, it is an indication that the machine is damaged or worn and we recommend that you take it to an authorized technical centre for inspection before using it again.
- Avoid cutting wet grass. Wet grass clippings do not collect well and have a tendency to stick to the underside of the mower deck.
- Avoid cutting very tall grass. If the grass is very tall, mow in several passes, each time reducing the cutting height.
- Do not use the equipment for other purposes for which it has not been designed, such as shredding leaves or wood chipping.
- Avoid working on overly steep slopes when mowing, and when mowing on an incline, mow across the face of the incline, and not up and down.
- Be careful when reversing or when pulling the equipment towards you and when changing direction.
- Stop the engine if the equipment has to be tilted or moved over non-grass surfaces.
- Be aware that cutting more than one third of the total height of the grass may affect the health of the grass, and

that weeds can spread more easily in extremely short grass. A healthier lawn is achieved by mowing the lawn regularly and not cutting the grass back excessively.

- When mowing the lawn, move the mower through the lawn at a sensible rate so as not to strain the machine, thus maintaining its efficiency and to achieve the best cutting results.
- Mow in slightly overlapping rows. An effective pattern is to mow in straight lines, starting along the longest edge of the work area, then turning at the end and mowing the next row and so on. Using a regular pattern helps keep the end result neat and reduces the chance of uncut areas.
- For lawn areas with trees or flowerbeds, for best results it is recommended to cut 1 to 2 rows around the circumference of trees or flowerbeds.
- Empty the grass catcher regularly. Some models may feature an indicator that shows you when you have to empty

EN



the grass catcher. This is usually a small flap on the top of the catcher that lifts when the catcher becomes full.

- You need to always keep in mind that the longest part of turf consists of a stem and one or two leaves. If you cut the leaves completely, the grass will be damaged and the new growth will be much more difficult.
- The low level cut used in excess, will cause alteration in the roots and consequently the appearance of the lawn will be irregular.
- During summer, the grass should be kept moderately high since it helps the soil not drying out.
- The grass will look better if you cut it regularly at the same height alternating cutting directions.

CHARGING THE BATTERY



CAUTION: Improper use of the battery and charger can cause electric shock or fire.

WHEN CHARGING THE BATTERY

- Charge the battery only with the original battery charger.
- Do not use the battery charger to charge any other type of battery.
- Keep the battery charger dry. Avoid exposing the battery to rain or wet conditions.
- To reduce the risk of damage to the plug and power cord, pull the plug rather than the cord when disconnecting the charger.
- Do not use an extension cord unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could cause a risk of fire and electric shock. If it is necessary to use an extension cord, always ensure:
 - That the extension cord plug's blades are the same number, size, and shape as the charger's plug.
 - That the extension cord is properly wired and in good electrical condition; and
 - That the wire size is at least 16 AWG to accommodate the charger's AC amperage rating.
- Do not operate the charger with a damaged plug or cord. The power cord cannot be replaced. If the cord is damaged, the charger must be replaced immediately.
- Do not operate the charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged. If the charger is damaged, it must be replaced. The charger cannot be repaired.

- Do not disassemble the charger or attempt to service it.
- To reduce the risk of electric shock, unplug the charger from the outlet before cleaning.
- Do not short-circuit; never place any object on the battery contacts.
- The charger is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory, or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance by a person responsible for their safety.
- Children should be supervised to ensure they do not play with the charger.

WHEN TO CHARGE THE BATTERY

As needed: To check the available charge, press the Battery Fuel Gauge button (A) and charge the battery if necessary. See the Battery Fuel Gauge section.

HOW TO CHARGE THE BATTERY

1. Open the battery compartment (5) and remove the battery.
2. Connect the battery charger to the electrical outlet. A green light appears. Keep the battery charger dry. Avoid exposing the battery to rain or wet conditions.
3. Firmly press the charging unit connector onto the rechargeable battery. Ensure the battery is firmly seated in the charging compartment.
4. A fully discharged rechargeable battery requires approximately five hours to fully charge. The battery will remain fully charged if left in the charger.
5. To check the available charge, press the Battery Fuel Gauge button.
6. When not in use, unplug the battery charger from the electrical outlet.

BATTERY CHARGE GAUGE

To check the available charge, press the Battery Fuel Gauge button.

The lights on the display will indicate the approximate amount of available charge remaining in the battery.

MAINTENANCE

- The engine must be turned off and cold enough to touch before performing any maintenance work.
- To keep the equipment performing at optimal efficiency, regular checks and maintenance is required. This will ensure best performance of your machine and will extend the life of your product considerably.
- The maintenance program indicated below specifies certain preventive maintenance checks, necessary tasks and how often they should be performed.
- Some maintenance indicated in this manual may be beyond the capacity of some users. Contact the Official Technical Service for those procedures for which you do not feel comfortable doing or for which you do not have the necessary tools or experience.

NOTE: Harsh operating environments such as extreme temperatures, dust, etc. may require more frequent maintenance. Maintenance frequencies are based on general factors including a maximum use of approximately 300 hours per year. Apply common-sense when following the maintenance schedule based on your actual use of the product. Keep reasonable records of maintenance activities for reference. Failure to follow the maintenance schedule, using incorrect or non-compatible accessories or replacement parts, or general negligence may result in making the product warranty void.

MAINTENANCE SCHEDULE

MAINTENANCE	EVERY USE	EVERY MONTH OR 20H USE	EVERY 3 MONTHS OR 50H USE	EVERY 6 MONTHS OR 100H USE	EVERY YEAR OR 300H USE
Engine oil	Check	Replace		Replace	
Oil leaks	Check/repair as needed				
Air filter	Check		Check/replace as needed		
Bullet			Check	Replace	
Valve clearance					Adjust as needed
Basic carburetor cleaning			Check		
Complete carburetor cleaning				Check	
Screws/bolts	Check/readjust as needed				
Fuel reservoir					Purgar y limpiar
Fuel hoses			Replace as needed		
Fuel filter			Clean and replace as needed		
Underbody cleaning	Limpiar				
Cleaning traction mechanisms, rear axle, belt accommodation				Check	
Wheel lubrication			Check		
Cleaning the rear engine					Check
Transmission mast		Grease	Before and after prolonged storage of the machine.		
Blades					Check

CLEANING GUIDE



CAUTION: Do not use solvents, chemicals, or abrasives when cleaning the machine, as this may damage some surfaces.

MAINTENANCE AND REPAIRS

- Before starting cleaning, adjustment, repair, and maintenance operations, park the machine on a firm, level surface, set the parking brake, stop the engine, let it cool, and remove the ignition key.
- Allow the machine to cool before working on or around the engine, exhaust manifold, or muffler. This also applies in particular to all maintenance operations on the mower deck. Temperatures of 80°C and above can be reached.

Danger of burns!

Direct contact with engine oil can be dangerous. Do not spill engine oil.

CLEANING:

After use, the entire lawnmower and accessories must be cleaned. In particular, all grass clippings must be removed, as the moisture they contain can cause long-term damage.

Clean the device with water as follows.

- Insert the hose connector into the mower's water connection and open the tap.
- Turn the mower on and turn it off again after about 30 seconds.
- The rotating blade bar throws water toward the bottom of the mower, cleaning it.
- Turn off the tap and remove the hose connector.
- Wipe the top with a cloth (do not use sharp objects).



NOTE: Dirt and grass are most easily removed immediately after mowing. Dry grass and dirt can result in poorer cutting performance. Check that the grass chute is free of any grass debris.

- Wear gloves or appropriate tools for cleaning. Do not clean with bare hands.
- Clean the machine after each use to ensure optimal performance and longevity. It is recommended to raise the machine when performing any checks or maintenance on the underside of the deck, avoiding tilting it to prevent fuel or oil spills.
- Use a slightly damp cloth, water, and a mild detergent for cleaning.
- Use a brush for parts that are difficult to reach.
- Ensure all vents designed for heat dispersion are clean and free of obstructions or debris.
- Remove grass clippings, dirt, etc. from the underside of the deck and blades (the wash function on some models makes this task easier).
- It is recommended to lightly oil the blades after each use to prevent corrosion.
- Ensure all hoppers and covers are clean and unobstructed.
- Ensure spring-loaded terminals, such as the rear cover, snap back into place when released.
- Clean and check the collection basket for damage and replace damaged parts as required. Allow the grass catcher to dry completely before storing it to prevent deterioration or rot.
- Make sure all cables, levers, switches, etc. are clean and operate properly and without problems.

REMOVE ANY RESIDUE

- Never clean the lawnmower with a water jet or high-pressure cleaner. The engine must remain dry.
- Do not use aggressive cleaning agents such as cold cleaners or petroleum ether.
- Never drive near an edge or ditch to clean (for example, the frame) of the lawnmower.
- To avoid fire hazards, keep the engine, cooling fins, battery compartment, the area around the fuel tank, and the exhaust free of grass, leaves, or escaping oil (or grease).
- Always clean the grass catcher.

MAINTENANCE OPERATIONS:



NOTE: Only the maintenance operations described in this instruction manual may be performed. All other work must be performed by a specialized dealer.

Always keep warning and information decals clean and legible. If a component is replaced with a new one, ensure the new component is provided with the same decals.

For safety reasons, fuel-carrying components (fuel line, fuel tap, fuel tank, tank cap, connections, etc.) must be periodically inspected for damage and leaks and replaced if necessary.

SAFETY DEVICES

The machine is equipped with numerous safety devices.

- These devices must not be removed or modified (bypassed, etc.) and must be checked at regular intervals.
- Operations on safety devices must only be performed by a technician.
- Ensure that all nuts, pins, and bolts, especially the blade fixing screw, are properly tightened to ensure the machine is in safe operating condition.
- For safety reasons, worn or damaged parts must be replaced immediately.
- Regularly check the grass catcher (e.g., the grass catcher box, the discharge chute) for wear, damage, or loss of functionality.



CAUTION: Special care is required when working under the machine due to the weight of the mower.

- Always keep the mower and accessories in perfect working order.
- All safety devices must be present and in perfect working order.
- Ensure the tires have the correct pressure. The tire pressures specified in the instruction manual must not be exceeded.
- Only wear heavy work gloves and use extreme caution when working on the cutting unit.
- Check the brake function at short, regular intervals.



CAUTION: Never work on or touch live parts of the ignition unit while the engine is running. Always remove the spark plug boot before starting any maintenance or repair work. Never perform any work on the machine while it is running.

CHECKING AND CHANGING ENGINE OIL

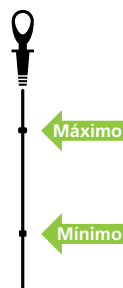
This product is NOT supplied with Engine oil, although trace of oil from the manufacturing process may be present. It is essential to add adequate engine oil of the correct type to the engine before use. Failure to add engine oil will void the product warranty.

- Always check engine oil level when the machine is in an upright position on a flat and level surface.
- Do not use used or contaminated engine oils.
- Use only engine oils of the correct type (check the technical data).
- Perform the first oil change within the first 20 hours of use. Subsequently, change the oil every 20 hours of use.
- It is recommended that the engine be warm, but not hot, when performing oil changes. When the oil is warm it drains faster.
- Using dirty or incorrect engine oil may cause engine damage and void any warranty.
- Always use suitable tools.
- Always dispose of used oil in an environmentally responsible manner and according to regulations.

Four-stroke engines require oil in the crankcase for lubrication of internal components. Severe or irreparable damage may occur if the engine is allowed to run without engine oil. The engine oil level requires regular maintenance as per the maintenance schedule.

To check engine oil level:

1. Place the machine in an upright position on a flat and level surface.
2. Clean the machine around the oil filler cap/dipstick (A) so that no dirt or other material enters the engine when the cap is removed.
3. Remove the oil filler cap/dipstick (rotate left) until fully unscrewed, or, for bayonet style caps, unlocked, then:
 - Wipe the dipstick clean with a piece of cloth or paper.
 - Insert the dipstick back into the oil filler but do not screw/lock it in.
 - Remove and inspect the dipstick, the oil level is determined by where oil can be seen on it. Depending on model, the dipstick has two "dots" or is "hatched" or "ribbed" to indicate the permissible minimum and maximum levels.
4. Ensure that the oil level is at or just under the permissible maximum. If the oil level is low, add additional oil until the correct level is reached. If the oil is too high, drain some oil until the correct level is reached.
5. When finished, re-install (rotate right) the oil filler cap until firm. Wipe off any residual oil from the machine.



To change the engine oil:

1. Place the machine on a suitable work surface that is flat and level and have a container ready to catch the drained oil.
2. Clean the machine around the oil filler (A) so that no dirt or other material enters the engine when the plug or cap is removed.
3. Remove the oil filler cap/dipstick (rotate left) until fully screwed, or, for bayonet style caps, unlocked.
4. Tilt the machine and drain all oil from the engine. Once drained, allow the machine to sit level again.
5. Using a funnel, carefully add oil to the engine until the permissible maximum is reached. Double-check the oil level (described above)
6. When finished, re-install (rotate right) the oil filler cap until firm. Wipe off any residual oil from the machine.

CHECKING, CLEANING OR REPLACING THE AIR FILTER

Dirty air filters reduce engine performance due to reduced air supply to the carburetor. Therefore, periodic inspection is essential.



CAUTION: Operating the machine without a functional air filter may cause severe engine damage and will void any warranty. A dirty or oil saturated air filter will restrict air flow, which can be mistaken as fuel system problems. Check the condition of the air filter before adjusting engine idle speed, where applicable. If the air filter is damaged (torn, broken, disintegrating), replace it.

The air filter is used to prevent dirt and other particles from possibly entering the engine and causing internal damage to it. The air filter requires regular maintenance as per the maintenance schedule. The air filter should be checked more frequently in cases of very dusty air.

AIR FILTER INSPECTION AND CLEANING

Inspect the air filter for dirtiness and debris, damage, etc. Clean or replace the filter element as necessary.

To clean air filters:

- For foam filters, wash the filter in warm water and mild detergent, then rinse and allow to dry.
- For paper filters, use compressed air to blow particles from it, if possible. The air should be blown from the engine side of the filter. Tapping the filter element against a hard surface and brushing the pleats using a soft brush may also help remove debris from the filter.
- For foam filters, place a few drops of clean engine oil on the filter then squeeze it a few times to spread the oil through the filter material and remove any excess oil.
- It is recommended to clean the air filter cover and air intake assembly of any dirt, cuttings, etc.

To remove the air filter:

1. Carefully remove the air filter cover by pressing the upper clips.
2. Remove the filter element.

To install the air filter:

1. Insert the air filter element, and ensure it is correctly positioned in relation to the air intake assembly as it will seat and seal properly in one position only.
2. Re-install the filter cover, ensuring it is fitted properly against the engine and secure it with the clips.



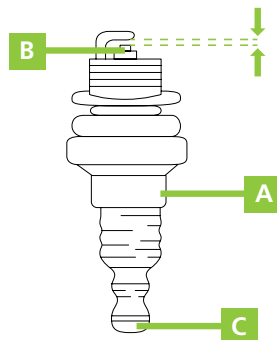
NOTE: Never clean the air filter with gasoline or flammable cleaning products.

SPARK PLUG



ATTENTION: If the spark plug is damaged (cracked insulator, broken or eroded electrodes etc), replace it. Always use spark plugs of the correct “heat range”.

The spark plug is used to ignite the air/fuel mixture inside the engine. The spark plug has electrodes on one end and an electrical terminal on the other. The spark plug requires regular maintenance.



SPARK PLUG CLEANING AND GAP CHECKING

The spark plug should be checked and cleaned as per the maintenance schedule.

1. Remove any carbon deposits on the spark plug (A) electrodes (B) with a wire brush.
2. Clean the spark plug threads and the electrical terminal (C) on the top.

To check and adjust the spark plug “gap”:

1. Use “feeler” or “thickness” gauges to measure the existing gap. The gauge must drag a little when being slid between the electrodes (B) – this means the measurement is fairly accurate.
2. Adjust the gap to within specification (see Specifications). If the gap needs to be reduced, gently tap the electrode as required. If the gap needs to be increased, use pliers to gently pull the electrode as required.
3. Measure the gap again and ensure it is within the specified range before re-installing the spark plug.

TO REMOVE THE SPARK PLUG

1. Pull the cap (B) of the electric cable (A)
2. Clean the area around the spark plug so that no dirt or other materials can enter the engine when the plug is removed.
3. Use the spark plug tool (C) to remove the spark plug (turn counterclockwise).

TO REASSEMBLE THE SPARK PLUG

1. Place the spark plug in its hole and screw it in (to the right) until it is tight enough.
2. Use the spark plug tool to tighten the spark plug by approximately a quarter turn (no over threading)
3. Place the electric wire over the spark plug and push it down so that it connects firmly to the terminal.

REPLACING THE FUSE

- The electric starter is protected by a 5 A fuse.
- Never use another fuse or bypass it.
- Locate the fuse under the forward/reverse switch.

CHECKING BATTERY PACK AND CHARGER

i NOTE: Damp areas can cause corrosion of the terminals and electrical contacts. If stored for extended periods at high temperatures (120°F/50°C), permanent battery damage may occur.

- Check the battery terminals and electrical contacts.
- Wipe with a clean cloth or blow with compressed air.

After storage, normal charging may be necessary.

To check the available charge, press the battery fuel gauge button and charge if necessary.

- When not in use, unplug the charger and store it in a cool, dry place. Damp and wet areas can cause corrosion of the terminals and electrical contacts.
- Improper storage can damage the battery and is excluded from the warranty.

TIRE PRESSURE:

Check tire pressure before you begin!

The correct tire pressure is 1.5 bar on the front wheels and 1.8 bar on the rear wheels.

i NOTE: If the tire pressure is too low, the risk of damaging the valves and therefore the hoses increases.

REPAIRS

After any repair or maintenance work, check that all safety-related parts are in place and in proper working order. All parts that could cause injury should be kept away from children or other persons.

i NOTE: In accordance with product liability legislation, we will not be liable for any damage caused by improper repairs or the use of replacement parts other than genuine replacement parts or parts approved by us.
Furthermore, we will not be liable for any damage resulting from improper repairs.
The same applies to accessories.

SERVICE INFORMATION

Please note that the following parts of this product are subject to normal wear and tear and are therefore also required for use as consumables.

Wear parts*: Spark plug, air filter, fuel filter, blade, V-belt, battery, blade, tires

* Not necessarily included in the scope of delivery

REPLACING THE CUTTING BLADES



CAUTION: Before performing this operation, make sure the machine is completely shut off and disconnect the spark plug for greater safety. Remember to drain the oil from the oil tank before removing the blade.

When changing the cutting tool, use only original spare parts.
Never install another blade.

Wear gloves to avoid cuts when changing the blade.

Remove the ignition key.
Remove the screw to replace the blade.
Install everything as described in the image.

Tighten the screw correctly. The maximum torque is 65 Nm.

Also replace the screw and washer if replacing the blade.

CLEANING THE CARBURETOR

You can watch our explanatory video.



IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

FAULT	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Noisy during operation, the machine vibrates strongly.	• Loose bolts. • Loose blade fasteners. • Unbalanced blade. • Damaged V-belt. • Discharge chute blocked.	• Check bolts. • Check blade fasteners. • Replace the blade. • Replace the V-belt. • Clean the discharge chute.
The engine won't start.	• Incorrect starting sequence • Brake lever not engaged • Gear lever not in "N" position • Faulty spark plug • Fuel tank empty • Bowden cables too long • Poor fuel, storage without emptying the fuel tank, incorrect gasoline type • Fouled spark plug (carbon residue on the electrodes), gap too large • Spark plug wet with gasoline (flooded engine). • Faulty engine	• Checking the starting process • Press the brake lever • Check adjustment • Replace the spark plug • Refuel • Adjust the Bowden cables with the union nuts. • Drain the fuel tank and carburetor. Refill with fresh fuel. • Clean the spark plug, check its calorific value, and replace it as necessary (adjustment between 0.6 and 0.8 mm). • Dry the spark plug and reinsert it. • Contact authorized customer service.
Engine overheats.	• Dirty cooling fins. • Engine oil level too low. • Worn V-belt.	• Clean the cooling fins. • Check the engine oil level and top up if necessary. • Replace the V-belt.
The machine won't work.	• Gearbox disengaged. • V-belt (gearbox) loose. • V-belt (gearbox) worn or defective. • The key between the rear axle and rear wheels is missing.	• Engage the gearbox (freewheel lever). • Replace the V-belt (gearbox). • Replace the V-belt (gearbox). • Reinstall the key.
The engine runs unsteadily.	• The air filter is dirty • The spark plug is dirty	• Clean the air filter • Clean the spark plug

Poor cut, grass turns yellow after mowing.	• Dull blade • Cutting height too low	• Sharpen the blade • Adjust to the correct height
Grass clippings are discharged uncleanly.	• Cutting height too low • Worn blade • Clogged basket • Blocked chute • Grass too wet • Drive speed too high	• Adjust the correct height • Change the blade • Empty the basket • Clean the discharge chute • Mow in dry weather • Select a lower gear
The mower won't start with the electric starter.	• Dead battery • Blown fuse	• Charge the battery • Replace the fuse
Engine power decreases while mowing.	• The driving speed is too high in relation to the cutting height.	• Reduce the driving speed and increase the cutting height.
Insufficient braking power.	• The brake is no longer adjusted correctly.	• Contact customer service or a specialist dealer.

 **NOTA:** If you cannot resolve the problem, please contact the Official Technical Service.

TRANSPORTATION AND STORAGE

- Never store the machine with gasoline in the tank inside a building where fuel vapors could come into contact with open flames or sparks.
- Drain the fuel tank completely and run it until it stops. This will remove all traces of gasoline and prevent future carburetor problems. You can empty the gas tank with a gasoline suction pump.
- Keep the battery charged even when not in use; this will prevent the lithium cells from hardening, which will shorten their lifespan.
- Let the equipment cool completely before transporting or storing it.
- To reduce the risk of fire, keep the engine, exhaust, battery box, and the area around the fuel tank free of grass, straw, moss, leaves, or escaping grease.
- Never store the equipment in locations where there are flammable materials, combustible gases, or combustible liquids, etc.
- Avoid placing the machine in a vehicle in direct sunlight. If the machine is left in a closed vehicle for many hours, the high temperatures inside the vehicle can cause the fuel to evaporate and potentially cause an explosion.
- To prevent fuel loss during transport, the product should be secured in its normal operating position with the fuel cap closed.

- Always store the product in a clean, safe, dry place with temperatures between 0°C and 45°C. The optimal storage temperature is between 5°C and 30°C.
- The equipment is not weatherproof and should not be stored in direct sunlight, at high temperatures, or in humid locations.
- To reduce the risk of fire, keep the machine clean by removing all traces of material, oil, and grease.
- For long-term storage, store the machine without fuel. Stored fuels must be stabilized with a stabilizer.
- Store the machine out of the reach of children.
- Keep the instruction manual with the tool.

LONG-TERM STORAGE

- Follow general storage procedures, including:
- Drain the fuel system. It is recommended to have the tank as empty as possible before draining.
- Unscrew (counterclockwise) the carburetor drain plug. Use a suitable container to collect the drained fuel and allow it to drain. Store the drained fuel in an airtight container.
- Rescrew the carburetor drain plug (clockwise) and tighten it.
- Remove the spark plug and pour 30 ml of clean engine oil into the cylinder. Pull the starter rope slowly to distribute the oil. Replace the spark plug.
- Clean the cylinder cooling fins and casing.
- Be sure to clean the entire machine to protect the paint.
- Cover the equipment to protect it from dust and dirt.
- Store the machine in a well-ventilated area.

TRANSPORT

- The ride-on mower can cause serious crushing injuries due to its own weight. Extra care must be taken when loading or unloading the ride-on mower onto a vehicle or trailer for transport purposes.
- This mower must not be towed. For transport on public roads, a suitable vehicle or trailer must be used.
- Secure the mower in a loading area during transport.
- Always use the parking brake.
- Before transporting or storing, disengage the drive from the mower blade or attachments.
- When transporting the machine, always observe regional legislation, especially regarding load security and the transport of objects on it.
- Allow the machine, particularly the engine and muffler, to cool completely after loading and before continuing transport. The loading floor and the area around the mulcher and engine must be kept free of combustible materials such as straw, leaves, or dry grass clippings. Always remove the ignition key.

RECYCLING AND DISPOSING

Used products are potentially recyclable and should not be disposed of with regular waste. Help us protect the environment and preserve natural resources.

- Dispose of this appliance in an environmentally friendly manner. Do not dispose of it with household waste. Its plastic and metal components can be separated and recycled. Take this appliance to an approved recycling center (green dot).
- Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste. Consumers are required by law to take all batteries and rechargeable batteries, regardless of whether they contain harmful substances*, to a collection point operated by the local authority or a retailer for environmentally friendly disposal. *Labeled with: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead
- Remove the batteries before disposing of the appliance.
- Gasoline, used oils, oil/gasoline mixtures, and gasoline-stained objects (e.g., rags) should not be disposed of in the regular trash, drains, the ground, rivers, lakes, or the sea. Oil-stained objects should be disposed of in accordance with local regulations: take them to a recycling center.
- The materials used in the machine's packaging are recyclable: please dispose of them in the appropriate container.

GUARANTEE

All GREENCUT products are guaranteed. You can consult the specific conditions at www.greencut-tools.com/en/warranty

As a condition subject to warranty, the original receipt must be presented indicating the date of purchase and its description as well as the defective tool.

The warranty does not cover normal wear and tear, especially on blades, blade fasteners, turbines, light sources, fan and transmission belts, impellers, air filters, spark plugs and damage caused by improper use, especially non-compliance with operating and maintenance instructions.

In the event that repairs or modifications have been made by the consumer or other than with original GREENCUT spare parts, the warranty will be voided.

In the event of a justified warranty claim, we are entitled, at our discretion, to repair or replace the defective tool free of charge. Other claims beyond this warranty are not valid.

DECLARATION OF CONFORMITY (CE)

We, BESELF BRANDS S.A., owner of the GREENCUT brand, with headquarters at C/Blanquers. Parcela 7-8 43800 Valls - Tarragona, SPAIN, we declare that the GREENCUT RLM610XE lawnmower, from serial number 2019 onwards, complies with the requirements of the applicable Directives of the European Parliament and of the Council:

- Machine Directive: 2006/42/EC and the following harmonized standard has been met:
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Electromagnetic Compatibility Directive: 2014/30/EU and the following harmonized standard has been met:
 - EN ISO 14982:2009
- Noise Emissions Directive: Method for assessing conformity with Annex VI of
 - Directive 2000/14/EC as amended by 2005/88/EC
 - Measured sound power level 96.59 dB(A)
 - Guaranteed sound power level: 98 dB(A)

Harmonized standards:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (SPAIN), April 17, 2025

Mireia Calvet, CEO (Authorized Representative and responsible for technical documentation).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

INHALT

EINLEITUNG	173
SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMASSNAHMEN	173
WARNSYMBOL	177
PRODUKTBESCHREIBUNG	178
MONTAGE	181
PRODUKT-NUTZUNG	184
WARTUNG	193
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	201
TRANSPORT UND LAGERUNG	202
ENTSORGUNG / RECYCLING	204
GARANTIE	204
EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	205

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses GREENCUT Produkt entschieden haben. Wir sind zuversichtlich, dass Sie die Qualität schätzen und Ihre Bedürfnisse über einen langen Zeitraum erfüllen werden.

Denken Sie daran, dass Sie sich bei Fragen zur Montage, Verwendung, Wartung, Identifikation und Fehlersuche sowie zum Kauf von Ersatzteilen und/oder Zubehör an unseren Technischen Dienst wenden können.



ACHTUNG: Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt verwenden. Die Nichtbeachtung der Betriebsanleitung und der Sicherheitshinweise kann zu Schäden für den Benutzer und/oder das Produkt selbst führen. Der Hersteller haftet nicht für Unfälle und Schäden, die dem Benutzer, Dritten und Gegenständen durch Nichtbeachtung des Inhalts dieser Anleitung entstehen.

Dieses Produkt ist nicht für den professionellen Gebrauch bestimmt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung zum späteren Nachschlagen auf. Wenn Sie dieses Produkt verkaufen, denken Sie daran, dieses Handbuch dem neuen Besitzer zu übergeben.

SICHERHEITSBESTIMMUNGEN UND VORSICHTSMASSNAHMEN

Die folgenden Symbole und Signalwörter sollen die mit diesem Produkt verbundenen Gefahren und Informationen erklären.

SYMBOL	WORT	BEDEUTUNG
	ACHTUNG	Kennzeichnet eine gefährliche Situation, die besondere Aufmerksamkeit erfordert, um jegliche Art von Verletzungen und/oder Schäden an der Maschine zu vermeiden.
	NOTIZ	Zeigt nützliche Informationen an, die die Arbeit erleichtern können.



ACHTUNG: Lesen und verstehen Sie alle Warnungen und Sicherheitshinweise, bevor Sie dieses Produkt verwenden. Nichtbeachtung kann zu Stromschlag, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.

Alle Informationen in diesem Handbuch sind für Ihre eigene Sicherheit und die Ihrer Umgebung relevant. Wenn Sie Fragen zu den in diesem Handbuch enthaltenen Informationen haben, wenden Sie sich an einen Fachmann oder an den Technischen Dienst.

Die folgenden Informationen über Gefahren und Vorsichtsmaßnahmen enthalten die wahrscheinlichsten Situationen, die während des Gebrauchs dieser Maschine auftreten können. Konsultieren Sie alle Produktdokumentationen, Verpackungen und Etiketten vor der Verwendung.

Wenn Sie auf eine Situation stoßen, die nicht in diesem Handbuch beschrieben ist, verwenden Sie den gesunden Menschenverstand, um die Maschine so sicher wie möglich zu benutzen, und wenn Sie eine Gefahr sehen, benutzen Sie die Maschine nicht.

BENUTZER

- Dieses Produkt wurde für den Gebrauch durch volljährige Benutzer entwickelt, die diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Lassen Sie keine Minderjährigen oder Personen, die diese Anleitung nicht verstehen, das Produkt benutzen.
- Bevor Sie dieses Produkt verwenden, machen Sie sich mit ihm vertraut. Stellen Sie sicher, dass Sie wissen, wo sich alle Steuerungen befinden, welche Sicherheitseinrichtungen und wie sie verwendet werden sollen.
- Wenn Sie ein unerfahrener Anwender sind, empfehlen wir Ihnen, einfache Arbeiten zu üben und, wenn möglich, in Begleitung einer erfahrenen Person.

PERSONENSCHUTZ

- Zwingen Sie dieses Gerät nicht. Verwenden Sie diese Maschine, Zubehör, Werkzeuge usw. gemäß dieser Anleitung unter Berücksichtigung der Bedingungen und der auszuführenden Arbeiten. Die Verwendung dieses Geräts für einen anderen als den vorgesehenen Zweck kann zu einer gefährlichen Situation führen.
- Seien Sie wachsam, beobachten Sie, was Sie tun, wenn Sie dieses Gerät bedienen.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Einatmen von Abgasen vermeiden. Diese Maschine produziert gefährliche Gase wie Kohlenmonoxid, die Schwindel, Ohnmacht oder Tod verursachen können.
- Überprüfen Sie, ob alle Sicherheitseinrichtungen installiert und in gutem Zustand sind. Verwenden Sie dieses Gerät nicht, wenn eine seiner Komponenten beschädigt ist.
- Halten Sie stets die richtige Fußstütze und bedienen Sie die Maschine nur auf einer festen, stabilen und ebenen Fläche. Gleitende oder instabile Oberflächen können zum Verlust des Gleichgewichts oder der Kontrolle über die Maschine führen.
- Es wird nicht empfohlen, diese Maschine an Hängen mit mehr als 5% Gefälle einzusetzen. Das Schneiden in Hügel kann gefährlich sein. Vorsicht beim Gehen auf Hängen oder nassem Gras. Seien Sie besonders vorsichtig beim Richtungswechsel am Hang. Schneiden Sie parallel zur Hangoberfläche, niemals nach oben oder unten.
- Legen Sie Ihre Hände oder Füße nicht unter den Mäher. Halten Sie alle Körperteile von der Klinge fern, wenn die Maschine läuft. Bevor Sie den Mäher starten, vergewissern Sie sich, dass das Messer nicht mit Gegenständen in Berührung kommt.
- Die Schneidevorrichtung dieser Maschine ist scharf. Halten Sie alle Körperteile bei laufender Maschine von Schneidelementen und beweglichen Teilen fern. Vergewissern Sie sich vor dem Start der Maschine, dass das Schneidelement nicht mit Gegenständen in Berührung kommt.
- Halten Sie den Mäher mit beiden Händen am Lenker und stellen Sie Ihren Körper immer dahinter.
- Versuchen Sie nicht, das geschnittene Material aus dem Schneidwerkzeug zu entfernen, wenn es sich bewegt. Vergewissern Sie sich, dass die Maschine ausgeschaltet ist, wenn Sie Schmutz entfernen.
- Nehmen Sie die Maschine niemals mit dem Schneidwerkzeug in die Hand. Schneidwerkzeuge haben scharfe Kanten, die Sie verletzen können.

- Berühren Sie keine Motorkomponenten bei laufender Maschine oder kurz nach dem Stillstand aufgrund der hohen Temperaturen.
- Betreiben Sie das Gerät nicht bei Regen oder extremer Luftfeuchtigkeit.
- Lassen Sie dieses Gerät während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt.

ARBEITSKLEIDUNGEN

- Ziehen Sie sich angemessen an. Tragen Sie keine lose Kleidung oder Schmuckstücke, die sich in beweglichen Teilen verfangen können. Wir empfehlen die Verwendung von:
 - Augenschutz (Schutzbrille/Mesh/Methacrylat-Scheiben).
 - Gehörschutz (Kapselgehörschützer/Ohrstöpsel).
 - Kopf- und Gesichtsschutz (Helm und Maske).
 - Handschutz (Handschuhe/Mitonen).
 - Beinschutz (Hosen/Hosen).
 - Fußschutz (Sicherheitsschuhe).

VIBRATIONEN

- Hohe Vibrationen und lange Einwirkzeiten sind die Faktoren, die zur Erkrankung der weißen Finger (Raynaud-Phänomen) beitragen. Um das Risiko einer Weißfingerkrankheit zu reduzieren, müssen Sie sich dieser Empfehlungen bewusst sein:
 - Immer Handschuhe tragen.
 - Sorgen Sie sich darum, Ihre Hände immer warm zu halten.
 - Achten Sie darauf, dass die Kette immer scharf ist.
 - Machen Sie häufige Pausen.
 - Halten Sie die Maschine immer an den Griffen fest.
- Wenn Sie eines der Symptome der Weißfingerkrankheit bemerken, suchen Sie sofort Ihren Arzt auf.

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH

- Verwenden Sie das Gerät nicht bei extremen Temperaturen.
- Halten Sie das Gerät von übermäßiger Feuchtigkeit fern.
- Verwenden Sie dieses Gerät nicht in explosionsgefährdeten Bereichen in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen und Stäuben.
- Starten Sie die Maschine niemals in einem geschlossenen Raum oder Gehäuse. Abgase und Kraftstoffdämpfe enthalten Kohlenmonoxid und gefährliche Chemikalien.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unübersichtliche, dunkle Stellen können zu Unfällen führen.
- Entfernen Sie alle Objekte aus dem Arbeitsbereich, bevor Sie dieses System starten. Gegenstände in der Nähe des Produkts können von der Maschine berührt und projiziert werden, was zu Verletzungen führen kann.
- Halten Sie Kinder, Personen oder Tiere fern, während Sie dieses Gerät bedienen.
- Wenn die Arbeit von zwei oder mehr Personen gleichzeitig ausgeführt wird, überprüfen Sie immer den Standort der anderen und halten Sie einen ausreichenden Abstand, um die Sicherheit zu gewährleisten.
- Denken Sie daran, dass der Maschinenbediener für Gefahren und Unfälle verantwortlich ist, die anderen Personen oder Sachen zugefügt werden. Der Hersteller haftet in keiner Weise für Schäden, die durch unsachgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch dieser Maschine entstehen.

BRENNSTOFFSICHERHEIT

- Treibstoff und Öl sind gefährlich. Nicht einatmen oder einnehmen. Wenn Sie Kraftstoff und/oder Öl schlucken, suchen Sie umgehend einen Arzt auf. Bei Kontakt mit Kraftstoff oder Öl sofort mit viel Wasser und Seife reinigen, bei Augen- oder Hautreizungen schnellstmöglich einen Arzt aufsuchen.
- Nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen tanken. Kraftstoff- und Öldämpfe enthalten gefährliche Chemikalien.

- Kraftstoff und Öl sind gefährliche und leicht entzündliche Chemikalien. Bringen Sie keine Flammen, Funken oder Wärmequellen in die Nähe der Maschine. Rauchen Sie nicht, wenn Sie Kraftstoff transportieren, den Tank füllen oder arbeiten. Im Brandfall das Feuer mit einem Trockenpulverlöcher löschen.
- Vor dem Tanken immer den Motor abstellen.
- Tanken Sie immer in gut gelüfteten Räumen und niemals bei laufendem oder heißem Motor.
- Wenn ein Kraftstoffleck gefunden wird, den Motor nicht starten oder laufen lassen, bis das Leck behoben ist.
- Vergewissern Sie sich, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist.
- Kraftstoff, der über einen längeren Zeitraum im Vergaser gelagert wird, kann zu einem harten Start führen und die Reparatur und Wartung der Maschine erhöhen.
- Lagern Sie den Kraftstoff immer in zugelassenen Behältern. Nicht länger als 2 Monate lagern, da dies das Starten erschwert und zu einer unbefriedigenden Motorleistung führt.

SICHERHEIT BEI WARTUNG, TRANSPORT UND LAGERUNG

- Produktkontrollen nicht verändern.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob defekte Teile oder andere Bedingungen den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen können.
- Nur verschlissene oder beschädigte Teile sofort durch Original-Ersatzteile ersetzen.
- Führen Sie regelmäßige Wartungsarbeiten an der Maschine durch. Versuchen Sie keine Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind. Wir empfehlen, dass Wartungs- und Reparaturarbeiten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, von einer offiziellen Servicestelle durchgeführt werden.
- Reinigen Sie die Maschine, insbesondere den Kraftstofftank, die Umgebung und den Luftfilter nach Beendigung der Arbeiten immer von Staub und Schmutz.
- Reinigen Sie das Gerät nicht mit Lösungsmitteln, brennbaren Flüssigkeiten oder harten Schleifmitteln.
- Schalten Sie die Maschine aus und ziehen Sie die Zündkerze ab, bevor Sie Einstellungen vornehmen, nachfüllen, Zubehör wechseln, warten, transportieren oder lagern.
- Halten Sie die Griffe dieser Maschine trocken und sauber.
- Schneideinstrumente scharf und sauber halten. Eine gute Wartung der Schneidwerkzeuge reduziert die Wahrscheinlichkeit von Zwischenfällen, da sie leichter zu kontrollieren sind.
- Wenn die Maschine seltsam zu vibrieren beginnt, schalten Sie sie aus und untersuchen Sie sie auf die Ursache. Wenn Sie den Grund nicht sehen, bringen Sie Ihre Maschine zum offiziellen technischen Dienst.
- Reduzieren Sie die Motordrehzahl beim Abstellen des Motors. Wenn der Motor mit einem Kraftstoffabsperrentil ausgestattet ist, verwenden Sie es, wenn der Motor abgestellt ist.
- Um Verbrennungen oder Brandgefahren zu vermeiden, lassen Sie das Gerät vor dem Transport oder der Lagerung vollständig abkühlen.
- Achten Sie beim Transport des Produkts darauf, dass der Motor abgestellt und die Maschine gegen Umkippen, Verschütten oder Beschädigung gesichert ist.
- Das Gerät ist nicht wetterfest und sollte nicht bei direkter Sonneneinstrahlung, hohen Umgebungstemperaturen oder in feuchten oder nassen Räumen gelagert werden.
- Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

SERVICE

- Lassen Sie das Produkt regelmäßig von einem qualifizierten Techniker überprüfen und verwenden Sie nur Originalersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an den Technischen Dienst.

WARNSYMBOLE

Die Symbole auf den Warnschildern dieses Systems und/oder in der Bedienungsanleitung weisen auf Informationen hin, die für den sicheren Betrieb dieses Systems erforderlich sind.



Verletzungsgefahr: Nicht in Längsrichtung fahren oder mähen. Kippgefahr.



Auf Kraftstoffleckagen prüfen.



Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen.



Verwenden Sie diese Maschine nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 15°.



Tragen Sie einen Schutzhelm.



Personen, die nicht ausreichend geschützt sind, sollten sich in sicherer Entfernung befinden.



Augen- und Gehörschutz tragen.



Halten Sie Kinder von der Maschine fern.



Tragen Sie eine Maske, um sich vor Staub, Dampf und anderen giftigen Gasen zu schützen.



Gefahr des Materialauswurfes. Seien Sie vorsichtig mit Gegenständen, die von der Maschine berührt und projiziert werden können.



Rutschfeste Schutzhandschuhe tragen.



Gefahr! Gefahr der Fingeramputation. Halten Sie Ihre Hände und Füße vom Schneidwerkzeug fern.



Beinschutz und rutschfeste Sicherheitsstiefel mit Stahlenschutz tragen.



Bewegen Sie Ihre Hände oder andere Körperteile nicht in die Nähe der beweglichen Teile der Maschine.



Sehr heiße Oberfläche! Nicht berühren wegen Verbrennungsgefahr.



Vor der Wartung oder Reparatur der Maschine die Maschine ausschalten und die Zündkerze abziehen.



Gefahr, tödliche Gase! Verwenden Sie dieses Gerät nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen.



Garantierter Schallleistungspegel XX Lwa, dB(A).



Entzündbarer Brennstoff! Entzündbarer Brennstoff! Brand- und Explosionsgefahr.



Entsorgen Sie Ihr Gerät umweltgerecht. Nicht in Hausmülltonnen entsorgen.



Rauchen Sie nicht und lassen Sie keine Flammen in der Nähe des Kraftstoffs oder der Maschine.



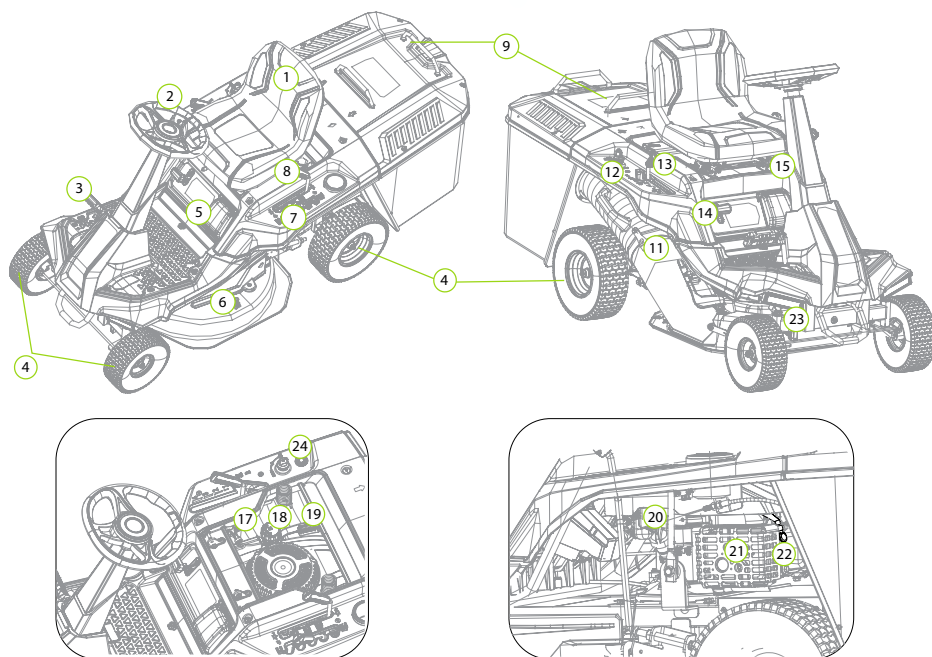
Entspricht den CE-Richtlinien.

PRODUKTBESCHREIBUNG

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Schneiden Sie nur Gras. Verwenden Sie diese Maschine nicht für andere als die vorgesehenen Zwecke. Beispiel: Verwenden Sie den Rasenmäher nicht zum Entfernen von Gestrüpp, zum Schneiden von Gras oder Sträuchern und verwenden Sie ihn nicht als Häcksler. Jede andere Verwendung als die oben beschriebene kann zu gefährlichen Situationen führen und entbindet den Hersteller von jeglicher Haftung.

DETAILLIERTE PRODUKTBESCHREIBUNG



1. Sitz
2. Lenkrad
3. Bremspedal
4. Vorderreifen
5. Batteriefach
6. Wasserleitungsanschluss
7. Schnitthöhe einstellen
8. Scherkupplung
9. Sammelkorb
10. Hinterräder
11. Hinterer Kanal
12. Zündschloss

13. Vorwärts/Rückwärts
14. Beschleuniger
15. Sitzposition einstellen
16. Feststellbremse
17. Starthilfekabel
18. Tankdeckel
19. Luftfilter
20. Öltankdeckel
21. Auspuffrohr
22. Zündkerze
23. Frontlicht
24. Scheinwerferschalter

TECHNISCHE MERKMALE

RLM610XE	
Engine	4-Takt-OHV-Benzinmotor
Displacement	224 ccm
Operating speed	2800 U/min
Starting system	Manuell, umkehrbar und elektrisch
Fuel capacity	1,8 l
Fuel type	Bleifrei 95
Oil capacity	0,5 l
Oil type	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Drive	Heck
Handlebar height adjustment	Einstellbar
Blades	1
Cutting height	35–75 mm / 5 Schnitthöhen
Cutting width	610 mm (24 Zoll)
Grass catcher capacity	150 l
Chassis	Stahl
Sound power level	96 dB(A)
Weight	120 kg

i NOTIZ: Greencut behält sich das Recht vor, technische Eigenschaften ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

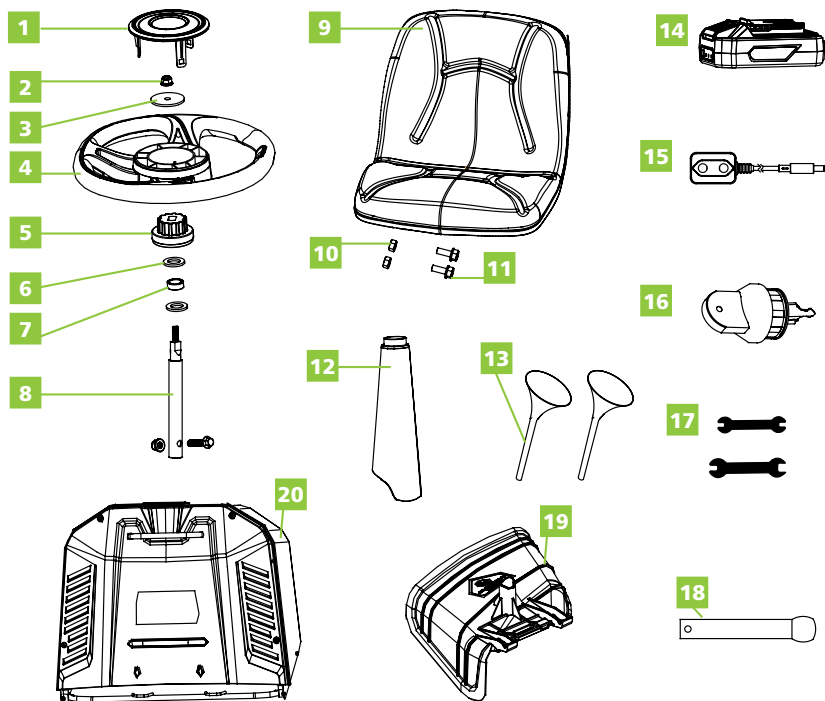
i NOTIZ: Die in diesem Handbuch beschriebenen Produkte können in Aussehen, Lieferumfang,

PACKUNGSGEHALT

- Nehmen Sie das Produkt und das Zubehör aus der Verpackung. Stellen Sie sicher, dass alle Artikel vorhanden sind.
- Überprüfen Sie das Produkt, um sicherzustellen, dass es während des Transports nicht zerbrochen oder beschädigt wurde.
- Werfen Sie das Verpackungsmaterial erst weg, wenn Sie das Produkt sorgfältig geprüft und zufriedenstellend verwendet haben.



ACHTUNG: Wenn ein Teil fehlt oder beschädigt ist, wenden Sie sich bitte an den offiziellen technischen Dienst. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, ohne das Teil auszutauschen. Die Verwendung dieses Produkts mit beschädigten oder fehlenden Teilen kann zu schweren Verletzungen des Bedieners führen.



- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| 1. Lenkradabdeckung x1 | 10. Nuss x2 |
| 2. Flanschmutter x1 | 11. Bolzen x2 |
| 3. Flache Unterlegscheibe x1 | 12. Dekoratives Rohr x1 |
| 4. Lenkrad x1 | 13. Trichter x2 |
| 5. Lenkradnabe x1 | 14. 20-V-Lithium-Ionen-Akku x1 |
| 6. Flanschscheibe x2 | 15. Ladegerät x1 |
| 7. Nabe x1 | 16. Starterschlüssel x1 |
| 8. Lenksäule x1 | 17. Schraubenschlüssel x2 |
| 9. Sitz x1 | 18. Grassammler x1 |

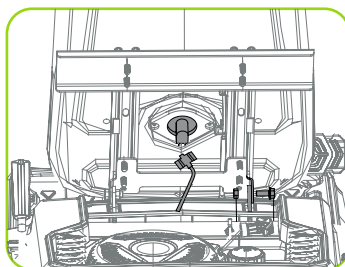
MONTAGE



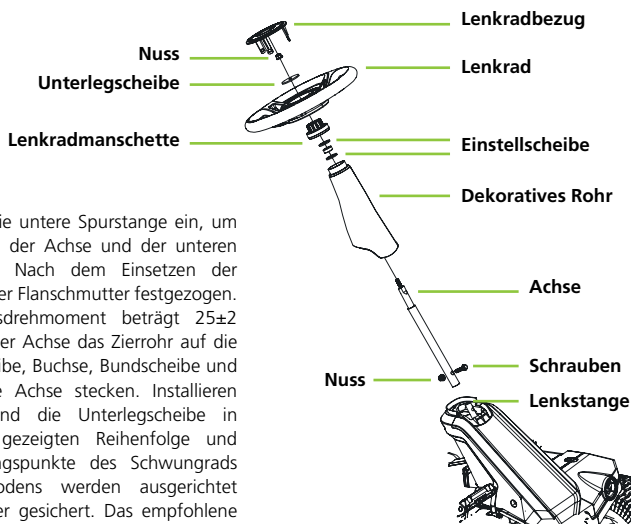
ACHTUNG: Der Rasenmäher wird ohne Kraftstoff und Öl im Motor geliefert. Ihr neuer Rasenmäher wurde im Produktionswerk geprüft, daher kann der Motor eine geringe Menge Restöl enthalten.

EINBAU DES SITZES

Entfernen Sie die Schrauben und Flanschnuttern von den Sitzbefestigungshalterungen. Platzieren Sie die Sitzbaugruppe auf den Montagehalterungen und richten Sie die Löcher wie gezeigt aus. Setzen Sie die Schrauben und Flanschnuttern wieder ein und ziehen Sie sie fest an. Schließen Sie das Sitzsicherungskabel an die Steckdose an.



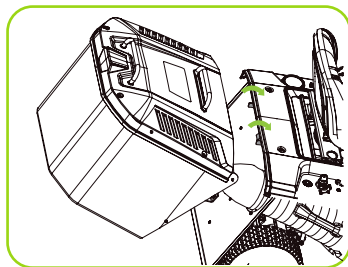
MONTAGE DER SPURSTANGE



Setzen Sie die Achse in die untere Spurstange ein, um die Befestigungslöcher an der Achse und der unteren Spurstange auszurichten. Nach dem Einsetzen der Bolzen werden diese mit der Flanschnutter festgezogen. Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 25 ± 2 Nm. Nach der Montage der Achse das Zierrohr auf die Achse stecken - Bundscheibe, Buchse, Bundscheibe und Schwungradnabe auf die Achse stecken. Installieren Sie das Schwungrad und die Unterlegscheibe in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge und Richtung. Die Befestigungspunkte des Schwungrads und des Schwungradbodens werden ausgerichtet und mit der Flanschnutter gesichert. Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 24 ± 2 N.m; Zum Schluss montieren Sie die Lenkradabdeckung am Lenkrad.

MONTAGE DES AUFFANGKORBES

Hängen Sie den Auffangkorb an den Haken. Befestigen Sie die Kunststoffklammern des Korbs am Metallrahmen des Rasenmähers. Stellen Sie sicher, dass diese Clips vollständig am Rahmen befestigt sind.



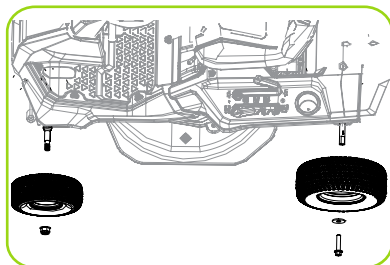
REIFENMONTAGE

Stellen Sie den Rasenmäher auf einen festen, ebenen Untergrund.

Lassen Sie den Mäher vollständig herunterfahren und ziehen Sie die Feststellbremse an, um zu verhindern, dass sich die Maschine während der Installation bewegt.

Montieren Sie die Reifen wie in der Abbildung unten gezeigt und ziehen Sie das Vorderrad mit Flanschmuttern fest. Die Hinterräder sind mit Unterlegscheiben und Flanschschrauben befestigt. (Empfohlenes Anzugsdrehmoment: 22 N.M.).

Legen Sie beim Abnehmen oder Aufziehen der Reifen einen harten Gegenstand unter die Vorder- und Hinterachse des Rasenmähers, um ein Umkippen während des Reifenwechsels zu verhindern, da dies zu Verletzungen führen kann.



DIE SITZPOSITION EINSTELLEN



ACHTUNG: Stellen Sie vor der Benutzung des Rasenmähers die Sitzposition so ein, dass Ihre Füße die Pedale fest durchdrücken können.

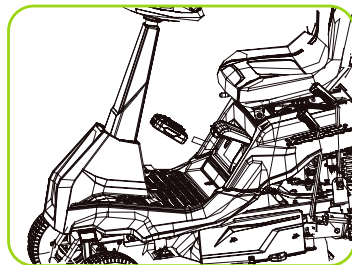
So verschieben Sie den Sitz:

- Drehen Sie den Schlüssel in die STOP-Position und ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Setzen Sie sich in den Sitz und drehen Sie den Sitzverstellhebel nach links.
- Halten Sie den Hebel gedrückt und schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position.
- Lassen Sie den Hebel los und stellen Sie sicher, dass der Sitz in seiner Position eingerastet ist, bevor Sie den Rasenmäher in Betrieb nehmen.



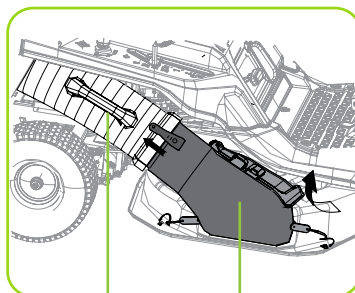
EINLEGEN DER BATTERIE

Öffnen Sie die Batterieabdeckung, legen Sie die Batterie ein und schließen Sie die Abdeckung.



INSTALLIEREN DES HINTEREN KANALS

1. Stellen Sie die Maschine auf den niedrigsten Gang.
2. Führen Sie den Schacht 1 tief in den Grasfangkorb ein.
3. Halten Sie den Seitenabdeckungsschalter gedrückt und heben Sie die Seitenabdeckung an.
4. Rohr 2 mit Bajonett montieren.
5. Hängen Sie die beiden Spannfedern an das Mähdeck.
6. Verbinden Sie Kanal 1 mit Kanal 2 und hängen Sie den Gummi seitlich an den Abflusskanal.
7. Lösen Sie die seitliche Auswurfabdeckung, um die Rutsche in ihrer Position zu sichern.



Kanals 1

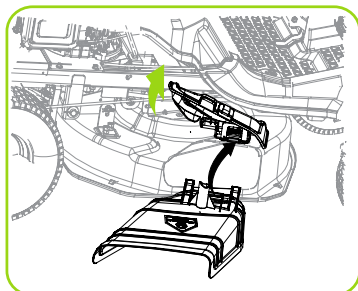
Kanals 2



NOTIZ: Während der Installation muss die Maschine gestoppt werden.

MONTAGE DES SEITENAUSWURFSCHACHTS

1. Stellen Sie die Maschine auf den niedrigsten Gang.
2. Halten Sie den Seitenabdeckungsschalter gedrückt und heben Sie die Seitenabdeckung an.
3. Setzen Sie den Seitenauswurfschacht auf das Bajonett.
4. Lösen Sie die seitliche Auswurfabdeckung, um die Rutsche in ihrer Position zu sichern.



NOTIZ: Während der Installation muss die Maschine gestoppt werden.

PRODUKT-NUTZUNG

VOR DER VERWENDUNG

LUFTFILTER

Der Luftfilter wird verwendet, um zu verhindern, dass Schmutz und andere Partikel in den Motor gelangen und innere Schäden verursachen. Der Luftfilter muss regelmäßig gewartet werden. Überprüfen Sie immer den Luftfilter, bevor Sie den Motor starten.

4-TAKT-MOTORENÖL

Das Produkt wird NICHT mit Motoröl geliefert, obwohl Restöl im Werk vorhanden sein kann. Es ist wichtig, dem Motortyp das richtige Motoröl beizufügen, bevor er verwendet wird. Wird kein Motoröl hinzugefügt, erlischt die Produktgarantie.

Viertaktmotoren benötigen Motoröl im Kurbelgehäuse zur Schmierung der Innenteile. Schwere oder irreparable Schäden können entstehen, wenn der Motor ohne Motoröl betrieben wird.

Der Motorölstand muss regelmäßig gewartet werden. Überprüfen Sie den Motorölstand und stellen Sie sicher, dass der Ölstand auf oder knapp unter dem Maximalstand liegt. Überprüfen Sie immer den Motorölstand, bevor Sie den Motor starten.

BENZIN



ACHTUNG: Der Motor muss vor dem Nachfüllen des Tanks kalt sein.

ACHTUNG: Verwenden Sie neuen Kraftstoff, nicht älter als 15 Tage nach dem Kauf.

Füllen Sie den Kraftstofftank richtig mit dem richtigen Kraftstoff. Bleifreies, ethanolfreies Benzin verwenden (höhere RON-Werte sorgen für beste Motorleistung). Verwenden Sie keinen alten oder verunreinigten Brennstoff.

Zum Füllen oder Tanken:

1. Stellen Sie die Maschine senkrecht auf eine ebene, ebene Fläche.
2. Reinigen Sie die Maschine um den Tank herum, damit beim Entfernen des Deckels kein Schmutz oder anderes Material in den Motor gelangt.
3. Den Tankdeckel abnehmen (nach links drehen).
4. Mit einem Trichter den Tank vorsichtig mit Kraftstoff befüllen. Füllen Sie ihn nicht über dem oberen Teil des Filters (wenn er damit ausgestattet ist), da er sonst den Tank überfüllt.
5. Wenn Sie fertig sind, setzen Sie den Tankdeckel wieder ein (im Uhrzeigersinn drehen), bis er sicher geschlossen ist. Reinigen Sie die Maschine von Kraftstoffresten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, die Maschine vor dem Starten des Motors von der Verschüttung wegfahren.

Benzin ist leicht entzündlich. Bitte beachten Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Bewahren Sie Benzin in einem speziellen Fass für diesen Zweck auf.
- Füllen Sie den Tank mit einem Trichter.
- Tanken Sie immer im Freien.
- Während der Befüllung nicht rauchen.
- Den Tankdeckel niemals bei laufendem oder warmem Motor öffnen.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn sich etwas Benzin in der Nähe befindet. Benutzen Sie das Gerät nicht an der Stelle, an der das Benzin verschüttet wurde, und vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit einer heißen Quelle.

ZÜNDKERZE

Die Zündkerze kann vom Zündkerzenkabel getrennt werden. Wenn dies der Fall ist, legen Sie das Netzkabel über die Zündkerzenklemme und drücken Sie es nach unten, um es sicher mit der Klemme zu verbinden.

STARTEN UND ABSTELLEN DES MOTORS

STARTEN DES MOTORS MIT DEM ELEKTROSTARTER

1. Überprüfen Sie den Motorölstand. Siehe Abschnitt „Ölstand prüfen“.
2. Haken Sie den Auffangbeutel ein.
3. Treten Sie das Bremskupplungspedal vollständig durch und ziehen Sie die Feststellbremse an.
4. Die Klinge muss ab sein.
5. Stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe ein.
6. Stellen Sie den Schalthebel auf Neutral „N“.
7. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position „Start“, bis der Motor anspringt, und lassen Sie ihn dann in der Position „Ein“.
8. Der Gashebel steuert die Motordrehzahl.

DE

STARTEN SIE DEN MOTOR MIT DEM ANLASSERZUG.

1. Überprüfen Sie den Motorölstand. Siehe Abschnitt „Ölstand prüfen“.
2. Den Auffangbehälter anschließen.
3. Treten Sie das Bremspedal vollständig durch und ziehen Sie die Feststellbremse an.
4. Die Klinge muss ab sein.
5. Stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe ein.
6. Stellen Sie den Schalthebel auf Neutral „N“.
7. Drehen Sie den Zündschlüssel auf „ON“
8. Klappen Sie den Sitz hoch und ziehen Sie am Starterseil.
9. Achtung: Bei kalter Witterung kann es notwendig sein, den Startvorgang mehrmals zu wiederholen.
10. Lassen Sie das Starterkabel nicht zurückschnappen.
11. Schließen Sie den Sitz.

FAHREN OHNE RASENMÄHEN

1. Bei niedriger Geschwindigkeit „SLOW“ drücken Sie das Bremspedal vollständig durch und die Feststellbremse wird automatisch gelöst.
2. Legen Sie den gewünschten Gang ein.
3. Lassen Sie das Bremspedal langsam los, um den Mäher langsam zu bewegen.
4. Bewegen Sie den Gashebel in Richtung „FAST“, um die Beschleunigung zu erhöhen.



ACHTUNG: Schalten Sie nur im Stand. (Der Motor lässt sich nicht abstellen.)

FAHREN MIT DER RASENMÄHERFUNKTION.

1. Bei niedriger Geschwindigkeit „SLOW“ drücken Sie das Bremspedal vollständig durch und die Feststellbremse wird automatisch gelöst.
2. Den Abschaltthebel (8) langsam nach vorne bewegen und bei eingerastetem Messer nach links bis zum Einrasten verschieben.
3. Legen Sie den gewünschten Gang ein.
4. Lassen Sie das Bremspedal langsam los, um den Mäher langsam zu bewegen.
5. Bewegen Sie den Gashebel in Richtung „FAST“, um die Beschleunigung zu erhöhen.



ACHTUNG: Schalten Sie nur im Stand. (Der Motor lässt sich nicht abstellen.)

MOTORSTOPP

1. Das Bremskupplungspedal (3) vollständig durchtreten und die Feststellbremse (16) anziehen.
2. Schalten Sie den Mäher aus, indem Sie den Hebel (8) nach rechts und hinten ziehen.
3. Stellen Sie den Gashebel (14) in die Standbeschleunigungsposition „SLOW“
4. Drehen Sie den Zündschlüssel (10) in die Position „Stopp“.
5. Stellen Sie die gewünschte Schnitthöhe ein (7)
6. Beim Verlassen des Rasenmähers immer den Zündschlüssel (12) abziehen.

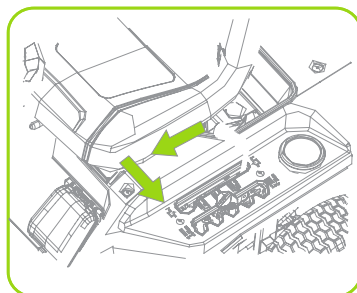
EINSTELLUNGEN

SCHNITTHÖHE EINSTELLEN

Stellen Sie vor der Verwendung des Rasenmähers die Höheneinstellung des Schneidkopfs auf die für Ihren Rasen am besten geeignete Schnittposition ein.

5-stufige Schnitthöheneinstellung:

- Stoppen Sie den Rasenmäher und kuppeln Sie die Messer aus.
- Drehen Sie den Schlüssel in die STOP-Position und ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Um das Mähdeck anzuheben, greifen Sie den Hebel zur Einstellung der Deckhöhe, drücken Sie ihn nach rechts, um ihn aus dem Schlitz zu lösen, bewegen Sie ihn zur Rückseite des Mähers und drücken Sie ihn dann nach links in den Schlitz, um ihn zu sichern.
- Um das Mähdeck abzusenken, greifen Sie den Hebel zur Einstellung der Deckhöhe, drücken Sie ihn nach rechts, um ihn aus dem Schlitz zu lösen, bewegen Sie ihn zur Vorderseite des Mähers und drücken Sie ihn dann nach links in den Schlitz, um ihn zu sichern.



i NOTIZ: Halten Sie beim Einstellen der Höhe des Schneidkopfes den Griff des Höhenverstellhebels nur fest, wenn dieser fixiert ist. Lassen Sie Ihre Hand erst los, wenn sie sich im erforderlichen Kartenschlitz befindet. Bei schnellem Loslassen des Verstellhebels besteht die Gefahr, dass die Hand des Bedieners eingeklemmt oder gezogen wird.

VERWENDEN

Im Leerlauf (niedrigste Dauerlaufdrehzahl) des Motors ist die Schneidwirkung minimal. Mit zunehmender Motordrehzahl wird die Schneidwirkung effizienter. Lassen Sie den Motor mit einer Drehzahl laufen, die ausreicht, um die gewünschte Schneidwirkung zu erzielen. Diese kann je nach Grasart, Höhe

TIPPS ZUM RICHTIGEN RASENMÄHEN

ARBEITEN AM HANG:

Hänge sind eine der häufigsten Unfallursachen, bei denen ein Rasenmäher außer Kontrolle gerät und umkippt, was zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen kann.



ACHTUNG: Eine „sichere“ Piste gibt es nicht! Das Fahren auf Grashängen erfordert besondere Konzentration. Aus Sicherheitsgründen darf die Maschine nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als 10° (17,6 %) eingesetzt werden. Verletzungsgefahr!

- Eine Neigung von 10° entspricht einer vertikalen Höhenzunahme von 17,6 cm bei einer horizontalen Distanz von 100 cm.
- Das Anfahren oder Anhalten am Hang sollte vermieden werden.
- Verwenden Sie die Maschine nicht an Orten (Abhängen, Gräben usw.), wo der Mäher umkippen oder wegrutschen könnte. Bei weichem oder nassem Untergrund erhöht sich die Kipp- oder Rutschgefahr.
- Böschungen müssen in Längsrichtung befahren werden.
- Seitliches Fahren erhöht die Gefahr eines Überschlags.
- Ändern Sie beim Fahren an Hängen nicht abrupt die Geschwindigkeit oder Richtung. Das Arbeiten in solchen Situationen erfordert einen ruhigen, vorsichtigen und gleichmäßigen Umgang mit dem Rasenmäher.
- Richtungswechsel an Hängen sollten vermieden werden. Wenden Sie an Hängen nur, wenn es unvermeidbar ist.
- Fahren Sie langsam und um eine große Kurve bergab.
- Mähen Sie kein nasses Gras, insbesondere nicht an Hängen, da die Radhaftung auf nassem Gras abnimmt. Der Mäher könnte verrutschen und für den Benutzer unkontrollierbar werden.
- Bei Fahrten am Hang sollte das Getriebe niemals über den Getriebefreilauf ausgekuppelt werden.
- Besondere Vorsicht ist beim Einsatz von Anbaugeräten am Hang geboten (veränderte Gewichtsverteilung der Maschine).
- Wenn die Räder durchdrehen oder das Fahrzeug bei der Bergauffahrt stehen bleibt, muss das Mähmesser bzw. der Aufsatz ausgekuppelt werden. Anschließend verlassen Sie den Hang, indem Sie langsam geradeaus bergab fahren.
- Versuchen Sie niemals, den Rasenmäher durch Drücken des Fußes auf den Boden zu stabilisieren.
- Durch das Gewicht des Grasfangkorbs erhöht sich die Kippgefahr des Mähers, insbesondere wenn dieser voll ist.
- Entleeren oder heben Sie den Grasfangkorb niemals an einem Hang.

HALT UND PARKPLATZ

- Der Rasenmäher darf nur auf einer ebenen Fläche abgestellt werden.
- Stellen Sie sicher, dass der Mäher vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie absteigen.
- Gehen Sie vorsichtig mit dem Schneidwerkzeug um, das möglicherweise mehrere Sekunden läuft, bevor es stoppt.
- Bevor Sie den Fahrersitz verlassen, kuppeln Sie das Schneidmesser oder den Anbaugerätentrieb aus, senken Sie das Mähdeck und alle Anbaugeräte ab, stellen Sie alle Steuerhebel in die Neutralstellung, aktivieren Sie die Feststellbremse, stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
- Bewahren Sie den Zündschlüssel an einem Ort auf, wo nur autorisierte Personen darauf zugreifen können.
- Achten Sie darauf, dass Sie nichts anstoßen oder überfahren, was den Rasenmäher beschädigen könnte. Der Rasenmäher könnte beschädigt werden und/oder das Gerät könnte Personenschäden verursachen.
- Ein heißer Motor, Auspuff oder ein heißes Getriebe können bei Berührung zu Hautverbrennungen führen. Berühren Sie diese Teile daher nicht, es sei denn, der Rasenmäher war eine Zeit lang ausgeschaltet und Sie wissen, dass sie abgekühlt sind.
- Mangelndes Tageslicht oder auch unzureichende künstliche Beleuchtung sind ein Grund, den Rasen nicht zu mähen.

- Überprüfen Sie den Rasenmäher, das Messer und andere Teile, um festzustellen, ob sie auf Fremdkörper gestoßen sind oder ob die Maschine stärker als normal vibriert.
- Nehmen Sie keine Einstellungen oder Reparaturen vor, bis der Motor ausgeschaltet ist. Den Stopfen aus der Hülse entfernen
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie direkt neben einer Straße oder in der Nähe von Verkehr mähen. Halten Sie den Grasauswurf immer von der Straße weg gerichtet.
- Vermeiden Sie das Mähen in Bereichen, in denen die Räder keine gute Haftung haben oder das Mähen aus anderen Gründen nicht sicher ist.
- Vergewissern Sie sich vor dem Rückwärtsfahren, dass sich niemand hinter Ihnen befindet, insbesondere keine kleinen Kinder, die schwerer zu sehen sind.
- Wählen Sie beim Schneiden von hohem, dichtem Gras die höchste Schnittstufe und mähen Sie mit geringerer Geschwindigkeit.
- Bevor Sie Gras oder Verstopfungen jeglicher Art entfernen, schalten Sie den Motor aus und entfernen Sie den Einfülldeckel.
- Entfernen Sie niemals sicherheitsrelevante Teile.
- Füllen Sie den Motor niemals mit Benzin, wenn er heiß ist oder läuft.

ERNTE

- Verwenden Sie nur eine scharfe, gut gepflegte Klinge. Dadurch wird verhindert, dass die Grashalme aufzubrechen und der Rasen gelb wird.
- Versuchen Sie, Ihren Rasen in geraden Linien zu mähen, um ein schönes, sauberes Aussehen zu erzielen.
- Dabei sollten die Schnittstreifen immer einige Zentimeter überlappen, um kahle Streifen zu vermeiden.
- Halten Sie die Unterseite des Rasenmähergehäuses sauber und entfernen Sie Grasansammlungen. Ablagerungen erschweren nicht nur das Starten des Rasenmähers. Sie mindern die Schnittqualität und erschweren der Maschine das Aufsammeln des Grasses. Mähen Sie immer an Hängen entlang (nicht bergauf und bergab). Durch leichtes Drehen der Vorderräder beim Mähen bergauf wird verhindert, dass der Mäher rutscht und von der Spur abkommt. Wählen Sie die Schnitthöhe entsprechend der Graslänge. Wenn das Gras sehr lang geworden ist, mähen Sie es mehrmals, sodass nicht mehr als 4 cm Gras auf einmal geschnitten werden.

ÜBERPRÜFUNG AUF DER KLINGE.



ACHTUNG: Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie Kontrollen am Messer durchführen.

- Bitte beachten Sie, dass sich das Messer nach dem Abschalten des Motors noch einige Sekunden weiterdreht. Versuchen Sie niemals, das Sägeblatt manuell anzuhalten. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Klinge sicher befestigt, in gutem Zustand und scharf ist. Wenn nicht, schärfen oder ersetzen Sie die Klinge.
- Wenn das Messer auf einen Gegenstand trifft, schalten Sie den Rasenmäher sofort aus und warten Sie, bis das Messer vollständig zum Stillstand gekommen ist. Überprüfen Sie als Nächstes den Zustand der Klinge und des Klingenhalters.
- Ersetzen Sie alle beschädigten Teile.

ENTLEERUNG AUS DEM SAMMELBEHÄLTER

- Den Auffangbehälter im Sitzen leeren
- Fahren Sie zu dem Ort, an dem Sie den Sammelbehälter leeren möchten.
- Treten Sie das Bremspedal ganz durch.
- Schalten Sie den Rasenmäher aus
- Zum Entleeren den Auffangbehälter am Griff anheben.
- Den Fangkorb wieder absenken

ZUM ENTLEREEN DEN AUFFANGBEHÄLTER AUSHÄNGEN.

- Treten Sie das Bremspedal ganz durch und ziehen Sie die Feststellbremse an.
- Schalten Sie den Rasenmäher aus.
- Stellen Sie den Gashebel auf Neutral „N“
- Den Auffangkorb aushängen und entleeren.
- Befestigen Sie den Auffangkorb wieder.

NACH DEM RASENMÄHEN

- Lassen Sie den Motor immer abkühlen, bevor Sie den Rasenmäher in einem geschlossenen Raum abstellen.
- Entfernen Sie vor der Lagerung Gras, Blätter, Fett und Öl. Lagern Sie keine anderen Gegenstände auf dem Mäher.
- Überprüfen Sie vor dem nächsten Gebrauch alle Schrauben und Muttern. Ziehen Sie alle losen Schrauben fest.
- Leeren Sie den Auffangkorb vor dem nächsten Gebrauch.
- Zündschlüssel abziehen
- Stellen Sie sicher, dass der Rasenmäher nicht in der Nähe einer Gefahrenstelle geparkt ist. Austretendes Gas kann Explosionen verursachen.
- Für die Reparatur dürfen nur Originalteile oder vom Hersteller freigegebene Teile verwendet werden (Adresse siehe Garantieschein).
- Wenn der Rasenmäher längere Zeit nicht benutzt wird, entleeren Sie den Kraftstofftank mit einer Kraftstoffabsaugpumpe.
- Schmieren und warten Sie das Gerät.

ARTEN DES GRASSCHNEIDENS UND -ENTFERNENS

SCHNEIDEN MIT AUFFANGKORB

Mit dem installierten Auffangkorb wird der gesamte Grasschnitt im Inneren aufgefangen. Der Fangkorb dient zum Auffangen des Grases während der Arbeit.

INDIKATOR

Der Fangkorb ist mit einem Sichtfenster ausgestattet, das während der Arbeit den Füllstand anzeigt.

- Bei geöffnetem Fenster bleibt noch Platz, um das Gras im Korb aufzufangen.
- Bei geschlossenem Fenster ist der Korb voll und muss geleert werden.

Leeren Sie den Korb während der Arbeit regelmäßig. Warten Sie nicht, bis er voll ist. Es empfiehlt sich, ihn zu leeren, wenn er halb voll ist.

HECKAUSWURF MÄHEN ODER MULCHEN

Ohne montierten Grasfangkorb wird das Gras nach hinten geschleudert.

Um die Mulchoption zu verwenden, müssen Sie die Mulchabdeckung an der Rückseite des Mähers installieren und den Seitenauslass geschlossen halten. Auf diese Weise wird das geschnittene Gras im Inneren des Rasenmäherchassis zerkleinert und die zerkleinerten Grasabfälle können als Dünger oder organischer Kompost wiederverwendet werden.

1. Entfernen Sie den Grasfangkorb und greifen Sie mit der Hand nach der Mähabdeckung.
2. Installieren Sie den Mulchstopfen in der hinteren Auswurföffnung und stellen Sie sicher, dass der Seitenauswurf geschlossen ist.



ACHTUNG: Mulchabdeckung nur bei ausgeschaltetem Motor montieren oder demontieren.

MÄHEN MIT SEITENAUSWURF

Heben Sie die Seitenauswurfabdeckung mit der Hand an und positionieren Sie den Seitenauswurfdeflektor.



ACHTUNG: Den Seitenauswurfdeflektor nur bei ausgeschaltetem Motor anfassen und abnehmen.

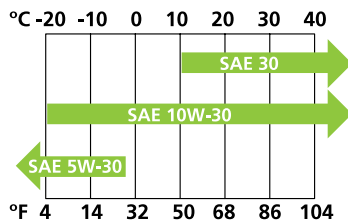
ÖKOLOGISCHE ÜBERLEGUNGEN

HÖHE

Wird der Motor in einer Höhe von 1500 m eingesetzt, können Anpassungen am Vergaser erforderlich sein. Dies liegt daran, dass mit zunehmender Höhe weniger Sauerstoff in der Luft ist, was das Verhältnis von Kraftstoff zu Luft, die in den Motor eintritt, effektiv "bereichert", und je höher die Höhe, desto reicher das Kraftstoffgemisch. Wird der Motor dauerhaft in großer Höhe betrieben, empfiehlt es sich, die notwendigen Vergaseranpassungen von einer autorisierten Servicestelle vornehmen zu lassen. Wird der Motor gelegentlich in der Höhe (nicht in extremen Höhenlagen) eingesetzt, sind keine Anpassungen erforderlich, jedoch ist mit einer leichten Abnahme der Motorleistung zu rechnen.

TEMPERATUR

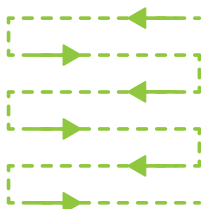
Wird der Motor in extrem kalten oder heißen Umgebungen, wie z.B. in der Wüste oder im Schnee, eingesetzt, kann es erforderlich sein, die Art des Motoröls an die Umgebungstemperatur anzupassen. Das Öl verdickt sich mit abnehmender Temperatur und verdünnt sich mit steigender Temperatur, was bedeutet, dass, wenn das Motoröl nicht für die Temperatur geeignet ist, seine Fähigkeit, den Motor richtig zu schmieren, beeinträchtigt werden kann. Verwenden Sie die folgende Tabelle, um das richtige Motoröl zu ermitteln.



TIPPS ZUM RASENMÄHEN

- Das Gerät ist nur für den Hausgebrauch bestimmt.
- Tragen Sie immer geeignete Schuhe wie Stiefel und lange Hosen, wenn Sie das Produkt benutzen. Tragen Sie KEINE offenen Schuhe oder Shorts.
- Überprüfen Sie den Arbeitsbereich vor dem Mähen des Rasens und entfernen Sie alle Gegenstände wie Steine usw., die vom Mäher geworfen werden oder ihn beschädigen können.
- Wenn die Maschine beim Mähen auf einen Gegenstand trifft oder sich ein Gegenstand im Mäher verfängt, stoppen Sie die Maschine sofort.
- Lassen Sie die Maschine zum Stillstand kommen und abkühlen, bevor Sie die Maschine inspizieren oder festsitzende Gegenstände entfernen.
- Wenn das Gerät beschädigt ist, lassen Sie es vor der Wiederinbetriebnahme durch den Technischen Dienst überprüfen oder reparieren.

- Wenn Sie feststellen, dass die Maschine während des Betriebs übermäßig vibriert, ist dies ein Hinweis darauf, dass die Maschine beschädigt oder abgenutzt ist, und wir empfehlen Ihnen, sie vor der erneuten Inbetriebnahme einer autorisierten Servicestelle zu übergeben.
- Vermeiden Sie das Mähen von nassem Gras. Nasses Schnittgut wird nicht gut aufgenommen und neigt dazu, an der Seite der Mähwerksabdeckung zu kleben.
- Vermeiden Sie es, das Gras zu hoch zu mähen. Wenn das Gras zu hoch ist, mähen Sie es in mehreren Durchgängen, wodurch die Mähhöhe verringert wird.
- Verwenden Sie das Gerät nicht für andere Zwecke, für die es nicht vorgesehen ist, wie z.B. das Zerkleinern von Blättern oder das Hacken von Holz.
- Vermeiden Sie Arbeiten an steilen Hängen, wenn Sie den Rasen am Hang mähen, schneiden Sie durch den Hang, nicht auf und ab.
- Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren oder Ziehen des Geräts und beim Richtungswechsel.
- Den Motor abstellen, wenn das Gerät gekippt oder über andere Flächen als Gras bewegt werden soll.
- Beachten Sie, dass das Mähen von mehr als einem Drittel der Rasenhöhe das Aussehen des Rasens beeinflussen kann und dass sich Gräser auf extrem kurzen Gräsern leichter verteilen lassen. Ein gesunder Rasen wird durch regelmäßiges Mähen und nicht durch übermäßiges Mähen erreicht.
- Wenn Sie den Rasen mähen, bewegen Sie den Rasenmäher in einem moderaten Tempo über den Rasen, um den Rasenmäher nicht zu zwingen, so dass seine Effizienz erhalten bleibt und die besten Ergebnisse erzielt werden.



- Mähen Sie den Rasen in leicht überlappenden Reihen. Ein effektives Muster ist das Schneiden in geraden Linien, beginnend an der größten Ecke des Arbeitsbereichs, dann das Drehen zum Ende und das Schneiden der nächsten Reihe und so weiter. Die Verwendung eines regelmäßigen Musters hilft, das Endergebnis klarer zu machen und reduziert die Chance auf ungeschnittene Bereiche.
- Für Rasenflächen mit Bäumen oder Pflanzgefäßen empfehlen wir, 1 bis 2 Reihen am Umfang von Bäumen oder Pflanzgefäßen zu schneiden.
- Entleeren Sie den Sammelkorb regelmäßig. Einige Modelle verfügen über eine Füllstandsanzeige, die Ihnen anzeigt, wann sie geleert werden muss. Normalerweise ist es ein kleiner Deckel auf dem Sammelkorb, der angehoben wird, wenn der Korb zu voll ist.
- Denken Sie immer daran, dass der längste Teil des Rasens aus einem Stiel und einem oder zwei Blättern besteht. Wenn Sie die Blätter vollständig mähen, wird der Rasen beschädigt und das Neuwachstum erschwert.
- Überbeanspruchtes Mähen auf niedrigem Niveau führt zu Wurzelveränderungen und damit zu einem unregelmäßigen Erscheinungsbild des Rasens.
- Im Sommer sollte der Rasen mäßig hoch bleiben, da er das Austrocknen des Bodens verhindert.
- Der Rasen sieht besser aus, wenn Sie ihn regelmäßig abwechselnd in gleicher Höhe mähen.

LADEN SIE DEN AKKU AUF



ACHTUNG: Unsachgemäßer Gebrauch des Akkus und des Ladegeräts kann zu Stromschlägen oder Bränden führen.

BEIM LADEN DER BATTERIE

- Laden Sie den Akku nur mit dem Original-Ladegerät.
- Verwenden Sie das Batterieladegerät nicht zum Laden anderer Batterietypen.
- Halten Sie das Ladegerät trocken. Vermeiden Sie, die Batterie Regen oder Nässe auszusetzen.
- Um das Risiko einer Beschädigung von Stecker und Kabel zu verringern, ziehen Sie beim Trennen des Ladegeräts am Stecker und nicht am Kabel.
- Ein Verlängerungskabel sollte nur verwendet werden, wenn es unbedingt erforderlich ist. Bei Verwendung eines ungeeigneten Verlängerungskabels besteht Brand- und Stromschlaggefahr. Wenn die Verwendung eines Verlängerungskabels erforderlich ist, achten Sie immer darauf:
 - Die Steckerstifte des Verlängerungskabels müssen dieselbe Anzahl, Größe und Form aufweisen wie die Steckerstifte des Ladegeräts.
 - Dass das Verlängerungskabel ordnungsgemäß verdrahtet und in gutem elektrischen Zustand ist; Und
 - Der Kabelquerschnitt muss mindestens 16 AWG betragen, um der AC-Ampere-Leistung des Ladegeräts gerecht zu werden.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht mit einem beschädigten Stecker oder Kabel. Das Netzkabel kann nicht ausgetauscht werden. Bei einer Beschädigung des Kabels muss das Ladegerät umgehend ausgetauscht werden.
- Betreiben Sie das Ladegerät nicht, wenn es einen heftigen Schlag erhalten hat, heruntergefallen ist oder anderweitig beschädigt wurde. Wenn das Ladegerät beschädigt ist, muss es ausgetauscht werden. Das Ladegerät kann nicht repariert werden.
- Zerlegen Sie das Ladegerät nicht; oder versuchen, den Dienst auszuführen.
- Um das Risiko eines Stromschlags zu verringern, ziehen Sie vor der Reinigung den Stecker des Ladegeräts aus der Steckdose.
- Nicht kurzschließen; Legen Sie niemals Gegenstände auf die Batteriekontakte.
- Das Ladegerät ist nicht für die Verwendung durch Personen (einschließlich Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen vorgesehen, es sei denn, sie werden von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Person beaufsichtigt oder in die Verwendung des Geräts eingewiesen.
- Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Ladegerät spielen.

WANN MUSS DER AKKU AUFGEADEN WERDEN?

Bei Bedarf: Um die verfügbare Ladung zu prüfen, drücken Sie die Taste „Batterieladestandsanzeige“ (A) und laden Sie bei Bedarf. Siehe Abschnitt „Batterieladestandsanzeige“.

SO LADEN SIE DEN AKKU AUF

1. Öffnen Sie das Batteriefach (5) und entnehmen Sie die Batterie.
2. Schließen Sie das Batterieladegerät an die Steckdose an. Ein grünes Licht erscheint. Halten Sie das Ladegerät trocken. Vermeiden Sie, die Batterie Regen oder Nässe auszusetzen.
3. Drücken Sie den Stecker des Ladegeräts fest in den Akku. Achten Sie darauf, dass der Akku fest im Ladefach sitzt.
4. Das vollständige Aufladen eines vollständig entladenen Akkus dauert etwa fünf Stunden. Der Akku bleibt vollständig geladen, wenn er auf dem Ladegerät verbleibt.
5. Um die verfügbare Ladung zu prüfen, drücken Sie die Taste „Batterieladestandsanzeige“.
6. Wenn Sie das Ladegerät nicht verwenden, ziehen Sie den Stecker aus der Steckdose.

BATTERIELADEANZEIGE

Um die verfügbare Ladung zu prüfen, drücken Sie die Taste „Batterieladestandsanzeige“.
Die Lichter auf dem Display zeigen die ungefähre Menge der verbleibenden Ladung im Akku an.

WARTUNG

- Der Motor muss abgestellt und ausreichend gekühlt sein, um ihn zu berühren, bevor eine Wartung durchgeführt wird.
- Um die Anlage auf höchstem Niveau zu halten, ist eine gute Wartung notwendig. Das sichert die beste Leistung Ihrer Maschine und verlängert die Lebensdauer Ihres Produktes erheblich.
- Im folgenden Wartungsplan sind bestimmte vorbeugende Wartungsprüfungen, die erforderlichen Maßnahmen und die Häufigkeit, mit der sie durchgeführt werden sollen, aufgeführt.
- Einige der in diesem Handbuch aufgeführten Wartungsarbeiten können die Kapazität einiger Benutzer übersteigen. Wenden Sie sich an den Technischen Dienst, wenn Sie sich nicht wohl fühlen oder wenn Sie nicht über die erforderlichen Werkzeuge oder Erfahrungen verfügen.

DE

NOTIZ: Die Maschine kann in rauen Umgebungen wie extremen Temperaturen, Staub usw. häufiger gewartet werden. Die Häufigkeit der Wartung basiert auf allgemeinen Faktoren mit einer geschätzten Nutzungsdauer von 300 Stunden pro Jahr der Maschine. Es ist wichtig, bei der Einhaltung dieser Richtlinien den gesunden Menschenverstand zu verwenden und die tatsächliche Verwendung des Produkts für die Wartung zu berücksichtigen, die für den beabsichtigten Gebrauch der Maschine erforderlich ist. Die Garantie erlischt, wenn Sie das Wartungsprogramm nicht befolgen und inkompatibles oder falsches Zubehör oder Teile verwenden, oder wenn Sie selbst fahrlässig gehandelt haben.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

WARTUNG	JEDER GEBRAUCH	JEDEN MONAT ODER 20H NUTZUNG	ALLE 3 MONATE ODER 50H NUTZUNG	ALLE 6 MONATE ODER 100H NUTZUNG	JEDES JAHR ODER 300H NUTZUNG
Motoröl	Finde es heraus	Ersetzen		Ersetzen	
Öllecks	Bei Bedarf prüfen/ reparieren				
Luftfilter	Finde es heraus		Bei Bedarf prüfen/reparieren		
Zündkerze			Finde es heraus	Ersetzen	
Ventilspiel					Passen Sie es nach Bedarf an
Grundlegende Vergaserreinigung			Finde es heraus		
Komplette Vergaserreinigung				Finde es heraus	
Schrauben/Befestigungselemente	Finde es heraus/ bei Bedarf neu einstellen				
Kraftstofftank					Spülen und reinigen
Kraftstoffleitungen		Reemplazar según sea necesario			
Kraftstofffilter			Bei Bedarf ersetzen		
Reinigung unter dem Fahrgestell	Sauber				
Reinigung von Zugmitteln, Hinterrädern, Riemengehäuse				Finde es heraus	
Radlagerschmierung			Finde es heraus		
Reinigen des Anlassers					Finde es heraus
Getriebschmierung		Fett	Vor und nach längerer Lagerung der Maschine.		
Klinge					Finde es heraus

REINIGUNGSHINWEIS



ACHTUNG: Verwenden Sie beim Reinigen der Maschine keine Lösungsmittel, Chemikalien oder Scheuermittel, da diese einige Oberflächen beschädigen können.

WARTUNG UND REPARATUREN

Bevor Sie mit Reinigungs-, Einstellungs-, Reparatur- und Wartungsarbeiten beginnen, stellen Sie die Maschine auf einem festen, ebenen Untergrund ab, ziehen Sie die Feststellbremse an, stellen Sie den Motor ab, lassen Sie ihn abkühlen und ziehen Sie den Zündschlüssel ab.

Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie am Motor, Auspuffkrümmer oder Schalldämpfer oder in dessen Nähe arbeiten. Dies gilt insbesondere auch für sämtliche Wartungsarbeiten am Mähdeck. Dabei können Temperaturen von 80°C und mehr erreicht werden.

Verbrennungsgefahr!

Direkter Kontakt mit Motoröl kann gefährlich sein. Motoröl darf nicht verschüttet werden.

REINIGUNG:

Nach dem Gebrauch ist eine Reinigung des gesamten Rasenmähers und des Zubehörs erforderlich. Insbesondere sollte sämtlicher Rasenschnitt entfernt werden, da die darin enthaltene Feuchtigkeit zu langfristigen Schäden führen kann.

Reinigen Sie das Gerät wie folgt mit Wasser.

- Stecken Sie den Schlauchverbinder in den Wasseranschluss des Rasenmähers und öffnen Sie den Wasserhahn.
- Schalten Sie den Mäher ein und nach etwa 30 Sekunden wieder aus.
- Der rotierende Messerbalken spritzt Wasser auf den Boden des Mähers und reinigt ihn so.
- Drehen Sie den Wasserhahn zu und entfernen Sie die Schlauchverbindung.
- Wischen Sie die Oberseite mit einem Tuch ab (verwenden Sie keine scharfen Gegenstände).



NOTIZ: Schmutz und Gras lassen sich am einfachsten direkt nach dem Mähen entfernen. Trockenes Gras und Schmutz können zu einer schlechteren Schnittleistung führen. Überprüfen Sie, ob sich im Grasauswurfkanal keine Grasreste befinden.

- Verwenden Sie zur Reinigung Handschuhe oder geeignete Werkzeuge. Tun Sie es nicht mit bloßen Händen.
- Reinigen Sie die Maschine nach jedem Gebrauch, um optimale Leistung und Langlebigkeit zu gewährleisten.
- Es wird empfohlen, die Maschine bei der Durchführung von Kontrollen oder Wartungsarbeiten an der Unterseite der Abdeckung anzuheben und ein Kippen zu vermeiden, um ein Verschütten von Kraftstoff oder Öl zu verhindern.
- Verwenden Sie zur Reinigung ein leicht feuchtes Tuch, Wasser und ein mildes Reinigungsmittel.
- Für schwer erreichbare Teile oder Stücke verwenden Sie eine Bürste.
- Stellen Sie sicher, dass alle zur Wärmeableitung vorgesehenen Lüftungsöffnungen sauber und frei von Hindernissen oder Schmutz sind.
- Entfernen Sie Grasschnitt, Schmutz usw. von der Unterseite der Abdeckung und den Klingen (die Waschfunktion einiger Modelle erleichtert diese Aufgabe).
- Es wird empfohlen, die Klingen nach jedem Gebrauch mit etwas Öl zu bestreichen, um Korrosion vorzubeugen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Trichter und Abdeckungen sauber und frei sind.
- Achten Sie darauf, dass federbelastete Anschlüsse, wie beispielsweise die hintere Abdeckung, beim Loslassen wieder einrasten.
- Reinigen und prüfen Sie den Auffangkorb auf Beschädigungen und tauschen Sie beschädigte Teile bei Bedarf aus.
- Lassen Sie den Auffangkorb vor der Lagerung vollständig trocknen, um eine Verschlechterung oder Fäulnis zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel, Hebel, Schalter usw. sauber sind und problemlos funktionieren.

ENTFERNEN SIE ALLE RÜCKSTÄNDE

- Reinigen Sie den Rasenmäher niemals mit einem Wasserstrahl oder Hochdruckreiniger. Der Motor muss trocken bleiben.
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel wie Kaltreiniger oder Waschbenzin.
- Fahren Sie niemals in die Nähe einer Kante oder eines Grabens, um den Rasenmäher (z. B. den Rahmen) zu reinigen.
- Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie den Motor, die Kühlrippen, das Batteriefach, den Bereich um den Kraftstofftank und den Auspuff frei von Gras, Blättern oder austretendem Öl (oder Fett).
- Reinigen Sie immer den Grasfangkorb.

DE

WARTUNGSARBEITEN:



NOTIZ: Es dürfen nur die in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Wartungsarbeiten durchgeführt werden. Alle anderen Arbeiten müssen von einem Fachhändler durchgeführt werden.

Halten Sie Warn- und Hinweisaufkleber stets sauber und lesbar. Wenn ein Bauteil durch ein neues ersetzt wird, achten Sie darauf, dass das neue Bauteil mit den gleichen Aufklebern versehen ist.

Aus Sicherheitsgründen müssen kraftstoffführende Bauteile (Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankdeckel, Anschlüsse etc.) regelmäßig auf Beschädigungen und Dichtheit überprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden.

SICHERHEITSEINRICHTUNGEN

Die Maschine ist mit zahlreichen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet.

- Diese Geräte dürfen nicht entfernt oder verändert (umgangen etc.) werden und müssen in regelmäßigen Abständen überprüft werden.
- Eingriffe an Sicherheitseinrichtungen dürfen ausschließlich von einem Fachmann durchgeführt werden.
- Stellen Sie sicher, dass alle Muttern, Stifte und Schrauben, insbesondere die Klingenbefestigungsschraube, fest angezogen sind, damit die Maschine in einem sicheren Betriebszustand ist.
- Aus Sicherheitsgründen müssen verschlissene oder beschädigte Teile umgehend ausgetauscht werden.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den Grasfangkorb (z. B. Grasfangbox, Auswurfkanal) auf Verschleiß, Beschädigung oder Funktionsverlust.



ACHTUNG: Aufgrund des Gewichts des Rasenmähers ist bei Arbeiten unter der Maschine besondere Vorsicht geboten.

- Halten Sie Rasenmäher und Zubehör stets in einwandfreiem Betriebszustand.
- Alle Sicherheitseinrichtungen müssen vorhanden und in einwandfreiem Zustand sein.
- Stellen Sie sicher, dass Ihre Reifen den richtigen Druck haben. Die in der Betriebsanleitung angegebenen Reifendrucke dürfen nicht überschritten werden.
- Arbeiten am Schneidwerk nur mit dicken Arbeitshandschuhen und mit äußerster Vorsicht durchführen.
- Überprüfen Sie die Bremsfunktion in regelmäßigen, kurzen Abständen



ACHTUNG: Arbeiten oder berühren Sie niemals leitende Teile der Zündeinheit bei laufendem Motor. Vor allen Pflege- und Wartungsarbeiten immer den Zündkerzenstecker entfernen. Führen Sie niemals Arbeiten an der laufenden Maschine durch.

ÖLKONTROLLE UND ÖLWECHSEL

Dieses Produkt wird NICHT mit Motoröl geliefert, obwohl Spuren davon aus dem Herstellungsprozess zu finden sind. Es ist wichtig, dass Sie vor dem Gebrauch das richtige Motoröl hinzufügen, da sonst die Garantie erlischt.

- Kontrollieren Sie immer den Ölstand, wenn die Maschine auf einer ebenen, ebenen Fläche steht.
- Verwenden Sie keine verunreinigten Motorenöle.
- Nur Motoröl des richtigen Typs verwenden (siehe technische Daten).
- Der erste Ölwechsel muss alle 20 Betriebsstunden durchgeführt werden.
- Es wird empfohlen, dass der Motor warm ist, aber nicht heiß beim Ölwechsel, da das Öl besser abläuft, wenn es heiß ist.
- Die Verwendung von verschmutztem oder falschem Öl kann zu Motorschäden und zum Erlöschen der Garantie führen.
- Verwenden Sie immer das richtige Werkzeug.
- Entsorgen Sie Altöl stets umweltgerecht und gemäß den örtlichen Vorschriften.

Viertaktmotoren benötigen ein Motoröl im Kurbelgehäuse zur Schmierung der Innenteile. Erhebliche oder irreparable Schäden können entstehen, wenn der Motor ohne Motoröl betrieben wird. Der Motorölstand muss gemäß Wartungsplan regelmäßig gewartet werden.

Zur Kontrolle des Ölstandes:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene, ebene Fläche.
2. Reinigen Sie den Stopfen des Ölfilters/Messstabes (A) so, dass kein Schmutz oder andere Partikel eindringen, wenn der Stopfen entfernt wird.
3. Entfernen Sie den Ölfilter/Messstabdeckel (gegen den Uhrzeigersinn drehen), bis er vollständig abgeschraubt ist oder für Bajonettstopfen, öffnen Sie ihn und dann:
 - Reinigen Sie den Stab mit einem Tuch oder Papier.
 - Den Messstab wieder in den Ölfilter einsetzen, aber nicht verschrauben oder verschließen.
 - Entfernen Sie ihn wieder und kontrollieren Sie den Ölstand, der Ölstand wird durch die Markierung auf dem Ölmeßstab bestimmt. Je nach Modell hat die Stange zwei Punkte, sie ist gewellt oder schattiert, um die minimal und maximal zulässigen Werte anzuzeigen.
4. Stellen Sie sicher, dass das Öl den maximal zulässigen Ölstand erreicht oder knapp unterschreitet. Wenn der Ölstand niedrig ist, Öl auf den richtigen Wert nachfüllen. Wenn zu viel Öl vorhanden ist, lassen Sie etwas Öl ab, bis Sie das richtige Niveau erreicht haben.
5. Danach den Öleinfülldeckel (im Uhrzeigersinn drehen) wieder einsetzen, bis er fest sitzt. Trocknen Sie alle Ölrückstände, die auf die Maschine gespritzt sein könnten.

Um das Motoröl zu wechseln:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene und ebene Fläche, die für die Arbeit geeignet ist. Halten Sie einen Behälter bereit, in den das abgelassene Öl fallen kann.
2. Reinigen Sie die Maschine um die Öleinfüllöffnung (A) herum, damit beim Entfernen des Deckels kein Schmutz oder andere Materialien eindringen können.
3. Entfernen Sie den Ölmesstab/Öltankdeckel, bis er vollständig abgeschraubt ist, bzw. bei Bajonettstopfen, bis er vollständig geöffnet ist.
4. Die Maschine kippen und das gesamte Öl aus dem Motor ablassen. Nach dem Entleeren die Maschine wieder auf eine ebene Fläche stellen.
5. Verwenden Sie einen Trichter, um das Öl vorsichtig zum Motor hinzuzufügen, bis es den maximal zulässigen Wert erreicht hat. Ölstand kontrollieren (oben)
6. Danach den Öleinfülldeckel (im Uhrzeigersinn drehen) wieder einsetzen, bis er fest sitzt. Trocknen Sie alle Ölrückstände, die auf die Maschine gespritzt sein könnten.



LUFTFILTER PRÜFEN, REINIGEN ODER AUSTAUSCHEN

Verschmutzte Luftfilter verringern die Motorleistung, da die Luftzufuhr zum Vergaser reduziert ist. Daher ist es unbedingt erforderlich, eine regelmäßige Inspektion durchzuführen.



ACHTUNG: Die Verwendung des Geräts ohne funktionsfähigen Luftfilter kann den Motor beschädigen, wodurch die Garantie erlischt. • Ein verschmutzter oder gesättigter Luftfilter schränkt die Luftzirkulation ein, was mit Problemen mit dem Kraftstoffsystem verwechselt werden kann. Überprüfen Sie, ob der Luftfilter in gutem Zustand ist, bevor Sie gegebenenfalls die Leerlaufdrehzahl des Motors einstellen. • Wenn der Luftfilter beschädigt ist (zerbrochen, zerfallen, zerrissen), ersetzen Sie ihn.

DE

Der Luftfilter wird verwendet, um zu verhindern, dass Schmutz und andere Partikel in den Motor gelangen und diesen beschädigen. Der Luftfilter muss regelmäßig gewartet werden, wie im Wartungsprogramm angegeben. Bei sehr staubiger Luft sollte der Luftfilter häufiger kontrolliert werden.

INSPEKTION UND REINIGUNG VON LUFTFILTERN

Überprüfen Sie den Luftfilter und prüfen Sie ihn auf Schmutz, Fremdkörper, Beschädigungen etc. Reinigen oder ersetzen Sie das Filterelement nach Bedarf.

Zur Reinigung von Luftfiltern:

- Bei Schaumstofffiltern den Filter in heißem Wasser mit einem milden Reinigungsmittel reinigen, dann abspülen und trocknen lassen.
- Bei Papierfiltern möglichst mit Druckluft ausblasen. Die Luft sollte durch die Motorseite des Filters geblasen werden. Das Anklopfen des Filterelements gegen eine harte Oberfläche und das Bürsten der Falten mit einer weichen Bürste kann ebenfalls helfen, eventuelle Luftfilterrückstände zu entfernen.
- Bei Schaumstofffiltern einige Tropfen sauberes Motoröl auf den Filter geben und mehrmals auspressen, um das Öl auf das Filtermaterial zu schmieren und überschüssiges Öl zu entfernen.
- Es wird empfohlen, den Luftfilterdeckel und den Lufteinlass von Schmutz zu reinigen.

Zum Entfernen des Luftfilters:

1. Öffnen Sie die Abdeckung vorsichtig durch Drücken der oberen Laschen.
2. Entfernen Sie das Filterelement.

Zum Einbau des Luftfilters:

1. Setzen Sie das Luftfilterelement ein und stellen Sie sicher, dass es in Bezug auf die Lufteinlassbaugruppe richtig positioniert ist, da es in einer Position richtig sitzt und abdichtet.
2. Setzen Sie die Filterabdeckung wieder auf und achten Sie darauf, dass sie mit den Laschen fest am Motor anliegt.



NOTIZ: Reinigen Sie den Luftfilter niemals mit Benzin oder brennbaren Reinigungsmitteln.

ZÜNDKERZE



ACHTUNG: Ersetzen Sie die Zündkerze, wenn sie beschädigt ist (wenn der Zündkerzenisolator gerissen, gebrochen oder die Elektroden erodiert sind) • Verwenden Sie immer Zündkerzen mit der richtigen "Wärmeleistung".

Die Zündkerze dient zur Zündung des Kraftstoff-Sauerstoff-Gemisches im Motor. Die Zündkerze hat auf der einen Seite Elektroden und auf der anderen Seite einen elektrischen Anschluss. Die Zündkerze muss häufig gewartet werden.

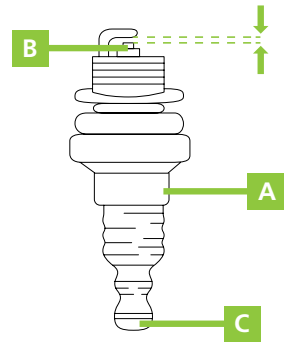
REINIGUNG DER ZÜNDKERZE UND ÜBERPRÜFUNG DER NUT

Die Zündkerze sollte entsprechend dem Wartungsplan gereinigt und geprüft werden.

1. Entfernen Sie mit einer Drahtbürste eventuelle Ablagerungen von den Elektroden (A) der Zündkerze (B).
2. Reinigen Sie das Zündkerzengewinde und den oberen elektrischen Anschluss (C).

Zum Prüfen und Einstellen des Abstandes zwischen den Zündkerzenelektroden:

1. Mit Hilfe eines Dickenmessers zur Messung des Abstandes der Zündkerze. Das Messgerät muss mit geringem Widerstand zwischen den Elektroden (B) gleiten, was bedeutet, dass die Messung sehr genau ist.
2. Stellen Sie den Abstand entsprechend den Vorgaben ein. Wenn der Abstand verringert werden soll, tippen Sie die Elektrode nach Bedarf an. Wenn der Abstand vergrößert werden muss, ziehen Sie die Elektrode mit einer Zange vorsichtig nach Bedarf.
3. Messen Sie den Abstand neu und vergewissern Sie sich, dass er innerhalb des angegebenen Bereichs liegt, bevor Sie die Zündkerze austauschen.



SO ENTFERNEN SIE DIE ZÜNDKERZE

1. Ziehen Sie die Kappe (B) des Netzkabels (A).
2. Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerze herum, damit kein Schmutz oder anderes Material in den Motor gelangen kann, wenn die Zündkerze entfernt wird.
3. Mit dem Zündkerzenwerkzeug (C) die Zündkerze entfernen (gegen den Uhrzeigersinn drehen).

Zum Wiederausammenbau der Zündkerze

1. Setzen Sie die Zündkerze in ihr Loch und schrauben Sie sie (nach rechts) ein, bis sie fest genug sitzt.
2. Mit dem Zündkerzenwerkzeug ca. eine Vierteldrehung (ohne Übergewinde) anziehen.

Legen Sie das Netzkabel auf die Zündkerze und drücken Sie es nach unten, so dass es fest mit der Klemme verbunden ist.

ERSETZEN SIE DIE SICHERUNG

- Der E-Starter ist mit einer 5 A Sicherung abgesichert.
- Verwenden Sie niemals eine andere Sicherung und umgehen Sie die Sicherung nicht.
- Suchen Sie die Sicherung unter dem Vorwärts-/Rückwärtsgang.

PRÜFUNG AKKUPACK UND LADEGERÄT

i NOTIZ: Nasse Bereiche können zur Korrosion elektrischer Anschlüsse und Kontakte führen. Bei längerer Lagerung bei hohen Temperaturen (120 °F/50 °C) kann es zu dauerhaften Schäden an der Batterie kommen.

- Überprüfen Sie die Batteriepole und elektrischen Kontakte.
- Mit einem sauberen Tuch abwischen oder mit Druckluft ausblasen.

Nach der Lagerung kann ein normales Aufladen erforderlich sein.

Um die verfügbare Ladung zu prüfen, drücken Sie die Taste „Batterieladestandsanzeige“ und laden Sie bei Bedarf.

- Wenn Sie das Ladegerät nicht verwenden, ziehen Sie den Stecker und bewahren Sie es an einem kühlen, trockenen Ort auf. Feuchte und nasse Bereiche können zur Korrosion elektrischer Anschlüsse und Kontakte führen.
- Unsachgemäße Lagerung kann zu Schäden am Akku führen und ist von der Garantie ausgeschlossen.

REIFENDRUCK:

Vor Fahrtantritt Reifendruck prüfen!

Der richtige Reifendruck beträgt 1,5 bar an den Vorderrädern und 1,8 bar an den Hinterrädern.

i NOTIZ: Bei zu niedrigem Reifendruck steigt die Gefahr einer Beschädigung der Ventile und damit der Schläuche.

REPARATUREN

Überprüfen Sie nach jeder Reparatur oder Wartungsarbeit, ob alle sicherheitsrelevanten Teile vorhanden und funktionsfähig sind. Alle Teile, die Verletzungen verursachen können, sollten von Kindern oder anderen Personen ferngehalten werden.

i NOTIZ: Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen zur Produkthaftung haften wir nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Reparaturen oder die Verwendung anderer als Originalersatzteile oder von uns freigegebener Teile entstehen.
Darüber hinaus haften wir nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Reparatur entstehen.
Gleiches gilt für Zubehör.

SERVICE-INFORMATIONEN

Bitte beachten Sie, dass folgende Teile dieses Produktes einem normalen Verschleiß unterliegen und daher ebenfalls als Verbrauchsmaterial für den Einsatz benötigt werden.

Verschleißteile*: Zündkerze, Luftfilter, Kraftstofffilter, Messer, Keilriemen, Batterie, Messer, Reifen

* Nicht zwingend im Lieferumfang enthalten

AUSTAUSCH DER SCHNEIDKLINGEN



ACHTUNG: Bevor Sie diesen Vorgang durchführen, überprüfen Sie, ob die Maschine vollständig ausschalten und zur zusätzlichen Sicherheit die Zündkerze abziehen. Denken Sie daran, das Öl aus dem Tank abzulassen
Öl, bevor Sie die Klinge entfernen.

Verwenden Sie beim Wechseln des Schneidwerkzeugs nur Original-Ersatzteile.
Installieren Sie niemals eine andere Klinge.

Tragen Sie beim Klingenwechsel Handschuhe, um Schnittverletzungen zu vermeiden.

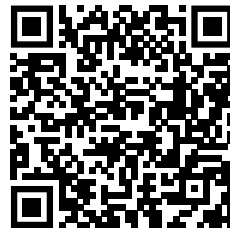
Ziehen Sie den Zündschlüssel ab.
Zum Auswechseln der Klinge die Schraube entfernen.
Installieren Sie alles wie im Bild beschrieben

Ziehen Sie die Schraube richtig fest. Das maximale Drehmoment beträgt 65 Nm.

Ersetzen Sie beim Austausch der Klinge auch die Schraube und die Unterlegscheibe.

REINIGUNG DES VERGASER

Hier geht's zum Erklärvideo



IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

FEHLGESCHLAGEN	POSSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Im Betrieb laut, die Maschine vibriert stark.	• Lose Schrauben. • Lose Klingenbefestigungen. • Unausgeglichene Klinge. • Beschädigter Keilriemen. • Abflusskanal verstopft. Überprüfen Sie die Schrauben.	• Überprüfen Sie die Klingenbefestigungen. • Ersetzen Sie die Klinge. • Ersetzen Sie den Keilriemen. • Reinigen Sie den Auswurfschacht.
Der Motor startet nicht	• Falsche Boot-Reihenfolge • Bremshebel nicht betätigt • Schalthebel nicht in Position „N“ • Defekte Zündkerze • Leerer Kraftstofftank • Bowdenzüge zu lang • Schlechter Kraftstoff, Lagerung ohne Entleerung des Benzintanks, falsche Benzinsorte • Verschmutzte Zündkerze (Kohlerückstände an den Elektroden), Elektrodenabstand zu groß • Durch Benzin nasse Zündkerze (abgesoffener Motor). • Defekter Motor	• Überprüfen des Bootvorgangs • Drücken Sie den Bremshebel • Überprüfen Sie die Passform • Ersetzen Sie die Zündkerze • Tanken • Die Bowdenzüge mit den Überwurfmuttern einstellen. • Leeren Sie den Kraftstofftank und den Vergaser. Mit frischem Kraftstoff auffüllen. • Reinigen Sie die Zündkerze, prüfen Sie deren Heizwert und ersetzen Sie sie bei Bedarf (Abstand zwischen 0,6 und 0,8 mm). • Trocknen Sie die Zündkerze und setzen Sie sie erneut ein. • Kontaktieren Sie den autorisierten Kundendienst.
Motor überhitzt.	• Verschmutzte Kühlrippen. • Motorölstand zu niedrig. • Abgenutzter Keilriemen.	• Reinigen Sie die Kühlrippen. • Überprüfen Sie den Motorölstand und füllen Sie bei Bedarf nach. • Keilriemen wechseln.
Die Maschine funktioniert nicht.	• Getriebe ausgekuppelt. • Lockerer Keilriemen (Getriebe). • Abgenutzter oder defekter Keilriemen (Getriebe). • Der Splint zwischen Hinterachse und Hinterrädern fehlt.	• Getriebe einkuppeln (Freilaufhebel). • Keilriemen (Getriebe) einbauen. • Keilriemen (Getriebe) wechseln. • Installieren Sie den Splint.

DE

Der Motor läuft instabil	• Der Luftfilter ist verschmutzt • Die Zündkerze ist verschmutzt	• Reinigen Sie den Luftfilter • Reinigen Sie die Zündkerze
Schlechter Schnitt, das Gras wird nach dem Schneiden gelb.	• Stumpfe Klinge • Schnitthöhe zu niedrig	• Schärfen Sie die Klinge • Stellen Sie die richtige Höhe ein
Der Auswurf des Grasschnitts ist nicht sauber	• Schnitthöhe zu niedrig • Abgenutzte Klinge • Korb verstopft • Verstopfter Kanal • Gras zu nass • Fahrgeschwindigkeit zu hoch	• Stellen Sie die richtige Höhe ein • Wechseln Sie die Klinge • Leeren Sie den Korb • Reinigen Sie den Abflusskanal • Rasenmähen bei trockenem Wetter • Wählen Sie einen niedrigeren Gang
Der Rasenmäher startet nicht mit dem Elektrostarter	• Leere Batterie • Durchgebrannte Sicherung	• Laden Sie den Akku auf • Wechseln Sie die Sicherung
Die Motorleistung lässt beim Schneiden nach	• Die Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur Schnitthöhe ist zu hoch	• Fahrgeschwindigkeit reduzieren und Schnitthöhe erhöhen
Unzureichende Bremsleistung	• Die Bremse ist nicht mehr richtig eingestellt	• Kontaktieren Sie den Kundendienst oder einen Fachhändler.



NOTIZ: Wenn Sie das Problem nicht lösen können, wenden Sie sich bitte an den offiziellen technischen Service.

TRANSPORT UND LAGERUNG

- Lagern Sie die Maschine mit Benzin im Tank niemals in einem Gebäude, wo Kraftstoffdämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen könnten.
- Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig und lassen Sie das Gerät erneut laufen, bis es stoppt. Dadurch werden alle Benzinspuren entfernt und zukünftige Vergaserprobleme vermieden. Sie können den Benzintank mit einer Benzinabsaugpumpe entleeren.
- Wenn Sie den Akku auch dann geladen lassen, wenn Sie ihn nicht verwenden, verhindern Sie, dass die Lithiumzellen aushärten und sich dadurch ihre Lebensdauer verkürzt.
- Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es transportieren oder lagern.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie Motor, Auspuff, Batteriekasten und den Bereich um den Kraftstofftank frei von Gras, Stroh, Moos, Blättern oder austretendem Fett.
- Lagern Sie das Gerät niemals an Orten, an denen sich entflammable Materialien, brennbare Gase oder brennbare Flüssigkeiten usw. befinden.
- Vermeiden Sie einen Standort mit direkter Sonneneinstrahlung, wenn Sie die Maschine in ein Fahrzeug stellen. Wenn die Maschine viele Stunden in einem geschlossenen Fahrzeug steht, kann es aufgrund der hohen Temperaturen im Fahrzeuginneren zu einer Verdampfung des Kraftstoffs und möglicherweise zu einer Explosion kommen.

- Um Kraftstoffverlust während des Transports zu vermeiden, sollte das Produkt in seiner normalen Betriebsposition mit geschlossenem Tankdeckel gesichert werden.
- Lagern Sie das Produkt immer an einem sauberen, sicheren und trockenen Ort bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 5 und 30 °C.
- Das Gerät ist nicht wetterbeständig und sollte nicht in direkter Sonneneinstrahlung, bei hohen Temperaturen oder an feuchten Orten gelagert werden.
- Um die Brandgefahr zu verringern, halten Sie die Maschine sauber, indem Sie sämtliche Rückstände, Öl und Fett entfernen.
- Bei längerer Lagerung die Maschine ohne Kraftstoff lagern. Gelagerte Brennstoffe müssen mit einem Stabilisator stabilisiert werden.
- Bewahren Sie die Maschine außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Bewahren Sie die Bedienungsanleitung beim Werkzeug auf.

LANGZEITLAGERUNG

- Befolgen Sie die allgemeinen Lagerungsverfahren und außerdem:
- Entleeren Sie das Kraftstoffsystem. Es wird empfohlen, den Tank vor dem Entleeren so leer wie möglich zu halten.
 1. Schrauben Sie die Ablassschraube des Vergasers (gegen den Uhrzeigersinn) heraus. Den abgelassenen Kraftstoff in einem geeigneten Behälter auffangen und ablaufen lassen. Bewahren Sie abgelassenen Kraftstoff in einem luftdichten Behälter auf.
 2. Schrauben Sie die Ablassschraube des Vergasers wieder auf (im Uhrzeigersinn) und ziehen Sie sie fest.
- Entfernen Sie die Zündkerze und geben Sie 30 ml sauberes Motoröl in den Zylinder. Ziehen Sie langsam am Starterseil, um das Öl zu verteilen. Ersetzen Sie die Zündkerze.
- Kühlrippen an Zylinder und Gehäuse reinigen.
- Reinigen Sie unbedingt die gesamte Maschine, um den Lack zu schützen.
- Decken Sie das Gerät ab, um es vor Staub und Schmutz zu schützen.
- Lagern Sie die Maschine an einem gut belüfteten Ort.

TRANSPORT

- Der selbstfahrende Rasenmäher kann aufgrund seines Eigengewichts schwere Quetschverletzungen verursachen. Beim Auf- und Abladen des selbstfahrenden Rasenmähers auf ein Fahrzeug oder einen Anhänger zu Transportzwecken ist besondere Vorsicht geboten.
- Dieser Rasenmäher darf nicht abgeschleppt werden. Für den Transport auf öffentlichen Straßen muss ein geeignetes Fahrzeug oder ein geeigneter Anhänger verwendet werden.
- Sichern Sie den Rasenmäher während des Transports in einem Laderaum.
- Benutzen Sie immer die Feststellbremse.
- Trennen Sie vor dem Transport oder der Lagerung den Antrieb vom Schneidmesser bzw. Zubehör.
- Beachten Sie beim Transport der Maschine stets die regionalen Vorschriften, insbesondere hinsichtlich der Ladungssicherung und des Transports von Gegenständen auf der Maschine.
- Lassen Sie die Maschine, insbesondere Motor und Schalldämpfer, nach dem Verladen und vor dem Weitertransport vollständig abkühlen. Die Ladefläche sowie der Bereich um Häcksler und Motor müssen frei von brennbaren Materialien wie Stroh, Laub oder trockenem Grasschnitt gehalten werden. Ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab.

ENTSORGUNG / RECYCLING

Abgenutzte Produkte sind möglicherweise recycelbar und sollten nicht im normalen Müll entsorgt werden. Helfen Sie uns, die Umwelt zu schützen und natürliche Ressourcen zu bewahren.

- Entsorgen Sie das Gerät umweltgerecht. Werfen Sie es nicht in den Hausmüll. Seine Kunststoff- und Metallbestandteile können getrennt und recycelt werden. Bringen Sie dieses Gerät zu einem zugelassenen Recyclinghof (Grüner Punkt).
- Wiederaufladbare Batterien dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Verbraucher sind gesetzlich verpflichtet, alle Batterien und Akkus, unabhängig davon, ob sie Schadstoffe* enthalten, bei einer Sammelstelle der Kommune oder beim Handel abzugeben und dort einer umweltgerechten Entsorgung zuzuführen. *gekennzeichnet mit: Cd = Cadmium, Hg = Quecksilber, Pb = Blei
- Entfernen Sie die Batterien, bevor Sie die Maschine entsorgen.
- Benzin, Altöl, Öl-Benzin-Gemische und mit Benzin verschmutzte Gegenstände (z. B. Lappen) dürfen nicht im normalen Müll, in der Kanalisation, auf dem Boden, in Flüssen, Seen oder im Meer entsorgt werden. Ölverschmutzte Gegenstände sollten entsprechend den örtlichen Vorschriften entsorgt werden: Bringen Sie sie zu einem Recyclinghof.
- Die in der Verpackung der Maschine verwendeten Materialien sind wiederverwertbar: Bitte entsorgen Sie diese in den dafür vorgesehenen Behältern.

GARANTIE

Alle GREENCUT-Produkte sind garantiert. Sie können die besonderen Bedingungen unter www.greencut-tools.com/es/de-garantie

Die Gewährleistung richtet sich nach dem Kaufdatum unter Berücksichtigung des Verwendungszwecks des Produkts.

Als Garantiebedingung muss der Originalbeleg mit Angabe des Kaufdatums und seiner Beschreibung sowie des defekten Werkzeugs vorgelegt werden.

Die Gewährleistung erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, insbesondere an Schaufeln, Schaufelbefestigungen, Turbinen, Lichtquellen, Lüfter- und Antriebsriemen, Laufrädern, Luftfiltern, Zündkerzen und Schäden durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere durch Nichtbeachtung der Betriebs- und Wartungsanleitung.

Bei Reparaturen oder Modifikationen durch den Verbraucher oder mit anderen als Original-GREENCUT-Ersatzteilen erlischt die Gewährleistung.

EG-KONFORMITÄTSERLÄRUNG

Wir, BESELF BRANDS S.A., Eigentümer der Marke GREENCUT, mit Hauptsitz in C/Blanquers, Plot 7-8 43800 Valls – Tarragona, SPANIEN, wir erklären, dass der Rasenmäher GREENCUT RLM610XE ab der Seriennummer 2019 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entspricht:

- Maschinenrichtlinie: 2006/42/EG und folgende harmonisierte Norm wurde erfüllt:
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit: 2014/30/EU und folgende harmonisierte Norm wurden eingehalten:
 - EN ISO 14982:2009
- Lärmemissionsrichtlinie: Verfahren zur Bewertung der Konformität mit Anhang VI der Richtlinie
 - 2000/14/EG geändert durch 2005/88/EG
 - Gemessener Schallleistungspegel 96,59 dB(A)
 - Garantierter Schallleistungspegel 98 dB(A)

Harmonisierte Normen:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (SPANIEN), 17. April 2025,

Mireia Calvet, CEO (Bevollmächtigte Vertreterin und verantwortlich für die technische Dokumentation).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	3
ICONOS DE ADVERTENCIA	7
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	8
MONTAJE	10
USO DEL PRODUCTO	13
MANTENIMIENTO	18
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	22
TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO	25
ELIMINACIÓN / RECICLAJE	26
GARANTÍA	26
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	27

PT

INTRODUÇÃO

Obrigado por ter escolhido este produto GREENCUT. Estamos certos de que apreciará a sua qualidade e de que satisfará as suas necessidades durante muito tempo.

Lembre-se que pode contactar o nosso Serviço Técnico Oficial para questões relacionadas com a montagem, utilização, manutenção, identificação e resolução de problemas e para a compra de peças sobressalentes e/ou acessórios, identificação e resolução de problemas e para a compra de peças sobressalentes e/ou acessórios.



ATENÇÃO: Leia atentamente este manual antes de utilizar o produto. O não cumprimento das instruções e avisos de segurança pode causar danos ao utilizador e/ou ao próprio produto. O próprio produto. O fabricante não se responsabiliza por acidentes e danos causados ao utilizador, terceiros e a objectos em consequência da inobservância do conteúdo deste manual.

Este produto não se destina a uma utilização profissional.

Guarde este manual de instruções para consulta futura. Se vender este produto, não se esqueça de entregar este manual ao novo proprietário.

REGRAS E PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Os símbolos e palavras-sinal que se seguem destinam-se a explicar os perigos e as informações relacionadas com este produto.

SÍMBOLO	PALAVRA	SIGNIFICADO
	ATENÇÃO	Indica uma situação perigosa à qual deve ser dada especial atenção para evitar ferimentos e/ou danos na máquina.
	NOTA	Indica informações úteis que podem facilitar o trabalho.



ATENÇÃO: Leia e compreenda todos os avisos e instruções de segurança antes de utilizar este produto. Se não o fizer, pode provocar choques eléctricos, incêndios e/ou ferimentos graves.

Todas as informações incluídas neste manual são relevantes para a sua segurança e a do seu meio envolvente. Caso tenha alguma dúvida sobre as informações contidas neste manual, consulte um profissional ou contacte o Serviço Técnico Oficial.

As seguintes informações sobre riscos e precauções incluem as situações mais prováveis que podem surgir durante a utilização desta máquina. Consulte toda a documentação, embalagem e rótulos do produto antes de utilizar.

Caso se depare com uma situação não descrita neste manual, use o bom senso para utilizar a máquina da forma mais segura possível e, se notar algum perigo, não a utilize.

USUÁRIOS

- Este produto foi concebido para ser manuseado por utilizadores maiores de idade que leram e compreenderam estas instruções. Não permita que menores de idade ou pessoas que não compreendam estas instruções utilizem o produto.
- Familiarize-se com este produto antes de o utilizar. Certifique-se de que sabe onde estão todos os controlos e dispositivos de segurança e como utilizá-los.
- Se é um utilizador inexperiente, recomendamos que pratique tarefas simples e, se possível, na companhia de uma pessoa experiente.

SEGURANÇA PESSOAL

- Não force esta máquina. Utilize esta máquina, acessórios, ferramentas, etc. de acordo com estas instruções, tendo em conta as condições e o trabalho a realizar. A utilização desta máquina para fins não pretendidos pode resultar em situações perigosas.
- Mantenha-se alerta e observe o que faz ao operar esta máquina.
- Não utilize esta máquina quando estiver cansado ou sob o efeito de drogas, álcool ou medicamentos.
- Evite a inalação de gases de escape. Esta máquina produz gases perigosos, como o monóxido de carbono, que podem causar tonturas, desmaios ou morte.
- Verifique se todos os elementos de segurança estão instalados e em boas condições. Não utilize esta máquina se algum dos seus componentes estiver danificado.
- Mantenha sempre uma posição adequada e opere a máquina apenas quando esta se encontra numa superfície firme, estável e nivelada. Superfícies escorregadias ou instáveis podem causar perda de equilíbrio ou de controlo da máquina.
- Não é recomendado utilizar esta máquina em declives com um declive superior a 5%. Cortar montes pode ser perigoso. Esteja atento ao caminhar em declives ou relva molhada. Tenha especial cuidado ao mudar de direção num declive. Corte paralelamente à superfície do talude, nunca para cima e para baixo.
- Não coloque as mãos ou os pés por baixo do corta-relva. Mantenha todas as partes do corpo afastadas da lâmina quando a máquina estiver em funcionamento. Antes de ligar o corta-relva, certifique-se de que a lâmina não está em contacto com nenhum objeto.
- O dispositivo de corte desta máquina é afiado. Mantenha todas as partes do seu corpo afastadas dos elementos de corte e das peças móveis quando a máquina estiver em funcionamento. Antes de ligar a máquina, certifique-se de que o elemento de corte não está em contacto com nenhum objeto.
- Segure o corta-relva com as duas mãos no guiador e posicione sempre o corpo atrás dele.
- Não tente remover o material cortado da ferramenta de corte enquanto esta estiver em movimento. Certifique-se de que a máquina está desligada ao limpar os detritos.
- Nunca transporte a máquina pela ferramenta de corte. A ferramenta de corte tem arestas afiadas que podem causar ferimentos.
- Não toque em nenhum componente do motor enquanto a máquina estiver em funcionamento ou logo após esta ter sido parada, devido às elevadas temperaturas que atingem.
- Não opere a máquina à chuva ou em condições de humidade extrema.
- Não deixe esta máquina a funcionar sem supervisão.

ROUPAS DE TRABALHO

- Vista-se adequadamente. Não use roupas largas ou joias que possam ficar presas em peças móveis. Recomendamos a utilização de:
 - Proteção ocular (óculos de segurança/ecrãs/ecrãs de metacrilato).
 - Proteção auditiva (protetores auriculares/tampões auriculares).
 - Proteção para a cabeça e rosto (capacete e máscara).
 - Proteção para as mãos (luvas/mitenes).
 - Proteção para as pernas (calças/polainas).
 - Proteção para os pés (botas de segurança).

VIBRAÇÕES

- Os níveis elevados de vibração e os longos períodos de exposição são fatores que contribuem para a doença dos dedos brancos (fenómeno de Raynaud). Para reduzir o risco da doença dos dedos brancos, deve ter em conta estas recomendações:
 - Use sempre luvas.
 - Certifique-se de que tem sempre as mãos quentes.
 - Certifique-se de que a corrente está sempre bem afiada.
 - Faça pausas frequentes.
 - Segure sempre a máquina firmemente pelas pegas.
 - Se detetar algum sintoma da doença dos dedos brancos, consulte imediatamente o seu médico.

SEGURANÇA NA ÁREA DO TRABALHO

- Não utilize a máquina em temperaturas extremas.
- Mantenha a máquina longe de humidade excessiva.
- Não utilize esta máquina em atmosferas explosivas na presença de líquidos inflamáveis, gases e poeiras.
- Nunca ligue a máquina numa sala ou área fechada. Os gases de escape e os vapores de combustível contêm monóxido de carbono e produtos químicos perigosos.
- Mantenha a área de trabalho limpa e bem iluminada. Áreas desorganizadas e escuras podem provocar acidentes.
- Remova todos os objetos do ambiente de trabalho antes de ligar a máquina. Os objetos próximos do produto podem ser tocados e arremessados pela máquina, causando ferimentos pessoais.
- Mantenha as crianças, pessoas e animais afastados enquanto estiver a operar esta máquina.
- Quando o trabalho é realizado simultaneamente por duas ou mais pessoas, verifique sempre a localização das outras pessoas e mantenha a distância suficiente para garantir a segurança.
- Lembre-se de que o operador da máquina é responsável por quaisquer perigos e acidentes causados a outras pessoas ou coisas. O fabricante não será em caso algum responsável por danos causados pelo uso impróprio ou incorreto desta máquina.

SEGURANÇA NA UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS

- O combustível e o óleo são perigosos. Não inale nem ingira. Se engolir combustível e/ou óleo, consulte imediatamente o seu médico. Se entrar em contacto com combustível ou óleo, lave com água abundante e sabão imediatamente. Se os seus olhos ou pele ficarem irritados, consulte um médico o mais rapidamente possível.
- Não abasteça em áreas fechadas ou mal ventiladas. Os vapores de combustível e de óleo contêm produtos químicos perigosos.
- O combustível e o óleo são produtos químicos perigosos e altamente inflamáveis. Não aproxime chamas, faíscas ou fontes de calor da máquina. Não fume durante o transporte de combustível, o reabastecimento ou o trabalho. Em caso de incêndio, apague o fogo com um extintor de pó químico.
- Desligue sempre o motor antes de reabastecer.
- Certifique-se de que a tampa do combustível está devidamente fechada.

- O combustível armazenado no carburador durante longos períodos de tempo pode causar dificuldade no arranque e aumentar as reparações e a manutenção da máquina.
- Armazene sempre o combustível em recipientes aprovados. Não utilize combustível armazenado durante mais de 2 meses, pois dificultará o arranque e causará um desempenho insatisfatório do motor.
- Reabasteça sempre em zonas bem ventiladas e nunca com o motor ligado ou quente.
- Se encontrar uma fuga de combustível, não ligue nem deixe o motor trabalhar até que a fuga seja reparada.

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO, TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Não modifique os controlos do produto.
- Verifique regularmente se existem peças partidas ou outras condições que possam afetar o funcionamento adequado da máquina.
- Substitua imediatamente as peças desgastadas ou danificadas apenas por peças de substituição originais.
- Realize a manutenção regular da máquina. Não tente realizar quaisquer trabalhos de manutenção ou reparação que não estejam descritos neste manual de instruções. Recomendamos que as manutenções e reparações não descritas neste manual sejam realizadas pelo Serviço Técnico Oficial.
- Limpe sempre o pó e a sujidade da máquina após terminar o trabalho, especialmente o depósito de combustível, os seus arredores e o filtro de ar.
- Não limpe o equipamento com solventes, líquidos inflamáveis ou abrasivos fortes.
- Desligue a máquina e desligue a vela de ignição antes de fazer quaisquer ajustes, reabastecer, trocar acessórios, fazer a manutenção, transportar ou armazenar a máquina.
- Mantenha as peças desta máquina secas e limpas.
- Mantenha os instrumentos de corte afiados e limpos. A manutenção adequada das ferramentas de corte reduz a probabilidade de incidentes, tornando-as mais fáceis de controlar.
- Se a máquina começar a vibrar de forma estranha, desligue-a e examine-a para descobrir a causa. Caso não detete o motivo, leve a sua máquina ao Serviço Técnico Oficial.
- Reduza a velocidade do motor ao desligá-lo. Se o motor estiver equipado com uma válvula de corte de combustível, utilize-a quando o motor estiver parado.
- Para evitar queimaduras ou riscos de incêndio, deixe o equipamento arrefecer completamente antes de o transportar ou armazenar.
- Quando transportar o produto, certifique-se de que o motor está desligado e que a máquina está devidamente presa para evitar que tombe, derrame combustível ou seja danificada.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, a altas temperaturas ambiente ou em locais húmidos ou molhados.
- Guarde o produto fora do alcance das crianças.

SERVIÇO

Faça com que a máquina seja verificada periodicamente por um técnico qualificado, utilizando apenas peças de substituição originais. Caso tenha alguma dúvida, contacte o Serviço Técnico Oficial.

ÍCONES DE AVISO

Os ícones nas etiquetas de aviso que aparecem nesta máquina e/ou no manual indicam informações necessárias para uma utilização segura desta máquina.



Risco! Não conduza nem corte a relva no sentido do comprimento. Perigo de tombamento.



Leia este manual cuidadosamente antes de operar a máquina.



Use capacete de segurança.



Use proteção ocular e auditiva.



Use uma máscara para se proteger do pó, vapor e outros gases tóxicos.



Use luvas de segurança antiderrapantes.



Use proteção para as pernas e botas de segurança antiderrapantes com biqueira de aço.



Superfície muito quente! Não toque devido ao risco de queimaduras.



Perigo, gases mortais! Não utilize esta máquina em áreas fechadas ou mal ventiladas.



Combustível inflamável! Risco de incêndio ou explosão.



Não fume nem aproxime chamas do combustível ou da máquina.



Verifique se existem fugas de combustível.



Não utilize esta máquina em declives com uma inclinação superior a 15°.



As pessoas que não estejam devidamente protegidas devem ser mantidas a uma distância segura.



Mantenha as crianças afastadas da máquina.



Perigo de projeção de materiais. Tenha cuidado com os objetos que podem ser tocados ou atirados pela máquina.



Perigo! Risco de amputação do dedo. Mantenha os pés e as mãos afastados da ferramenta de corte.



Não coloque as mãos ou qualquer outra parte do corpo perto das partes móveis da máquina.



Antes de realizar trabalhos de manutenção ou reparação na máquina, desligue-a e desligue a vela de ignição.



Nível de potência sonora garantido XX Lwa, dB(A).



Descarte o seu aparelho de forma ecologicamente correta. Não deite em contentores de lixo doméstico.



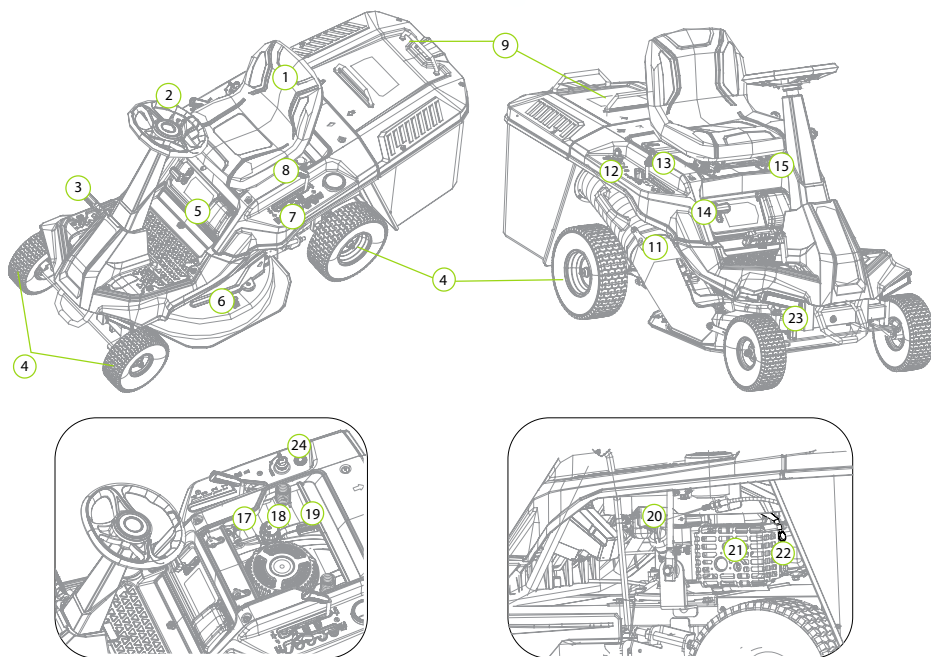
Em conformidade com as directivas CE.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

TERMOS DE UTILIZAÇÃO

Corte apenas relva. Não utilize esta máquina para fins diferentes daqueles a que se destina. Por exemplo: não utilize o corta-relva para limpar arbustos, cortar relva ou arbustos, e não o utilize como triturador. Qualquer utilização diferente da descrita acima pode causar situações perigosas e isenta o fabricante de qualquer responsabilidade.

DESCRIÇÃO DETALHADA DO PRODUTO



- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Assento | 13. Avançar/Recuar |
| 2. Volante | 14. Acelerador |
| 3. Pedal do travão | 15. Ajustando a posição do assento |
| 4. Pneus dianteiros | 16. Travão de bloqueio |
| 5. Compartimento da bateria | 17. Cabo de ligação |
| 6. Ligação de tubulação de água | 18. Tapa do depósito de combustível |
| 7. Ajustando a altura de corte | 19. Filtro de ar |
| 8. Embraiagem de cisalhamento | 20. Tapa do depósito de óleo |
| 9. Cesta de recolha | 21. Tubo de escape |
| 10. Rodas traseiras | 22. Vela de ignição |
| 11. Duto traseiro | 23. Luz frontal |
| 12. Travão de ignição | 24. Interruptor do farol |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

RLM610XE	
Motor	Gasolina OHV a 4 tempos
Capacidade do cilindro	224 cc
Regime de trabalho	2800 rpm
Sistema de arranque	Manual, reversível e elétrico
Capacidade de combustível	1,8L
Tipo de combustível	Sem chumbo 95
Capacidade de óleo	0,5L
Tipo de óleo	10W30 / 10W40 / 15W30 / 15W40
Tração	Traseira
Ajuste de altura do guiador	Ajustável
Lâminas	1
Altura de corte	35-75 mm / 5 alturas de corte
Largura de corte	610 mm (24")
Capacidade da bolsa coletora	150L
Chassis	Aço
Nível de potência sonora	96 dB(A)
Peso	120 kg

 **NOTA:** A Greencut reserva-se o direito de modificar as características técnicas sem aviso prévio.

 **NOTA:** Os produtos detalhados neste manual podem variar em aparência, inclusões, descrição e embalagem dos aqui apresentados ou descritos.

CONTEÚDO DA CAIXA

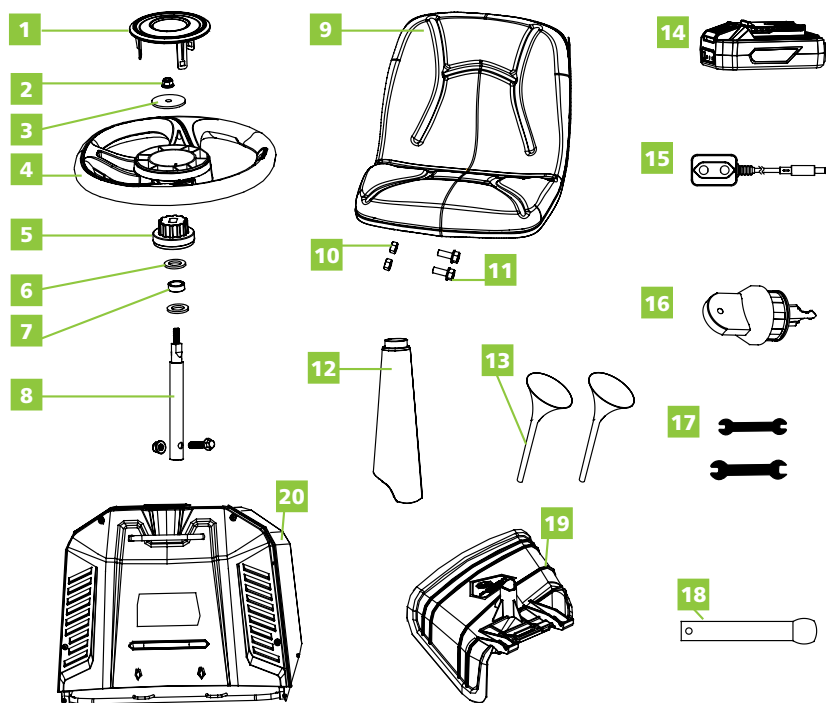
Retire o produto e os acessórios da caixa. Certifique-se de que todos os artigos estão presentes.

Inspecione o produto para garantir que não sofreu qualquer quebra ou dano durante o transporte.

Não elimine o material da embalagem até ter inspecionado cuidadosamente o produto e utilizado satisfatoriamente.



ATENÇÃO: Caso alguma peça esteja em falta ou danificada, contacte o Serviço Técnico Oficial. Não utilize este produto sem substituir a peça. A utilização deste produto com peças danificadas ou em falta pode causar ferimentos graves ao operador.



1. Capa para volante x1
2. Porca de flange x1
3. Anilha plana x1
4. Volante x1
5. Cubo volante x1
6. Anilha de flange x2
7. Cubo x1
8. Coluna de direção x1
9. Assento x1

10. Porca x2
11. Parafuso x2
12. Tubo decorativo x1
13. Funil x2
14. Bateria de íons de lítio de 20 V x1
15. Carregador x1
16. Chaves de arranque x1
17. Chave x2
18. Coletor de relva x1

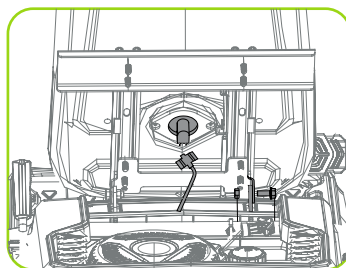
MONTAGEM



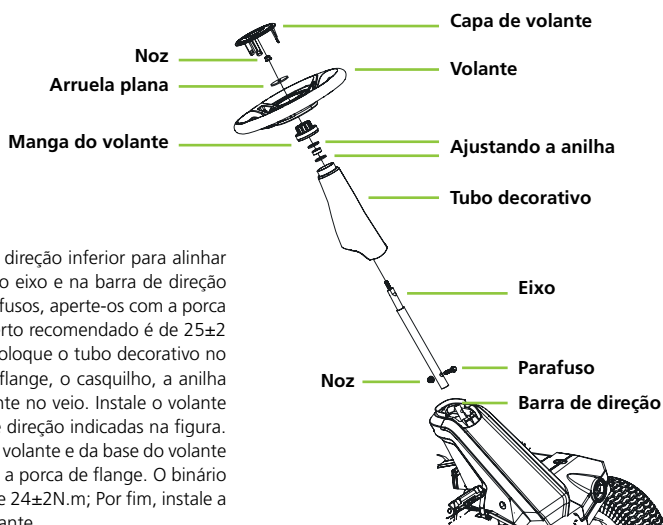
ATENÇÃO: O corta-relva é fornecido sem combustível e óleo no motor. O seu novo corta-relva foi testado na fábrica, o que significa que o motor pode conter uma pequena quantidade de óleo residual.

INSTALANDO O ASSENTO

Remova os parafusos e as porcas de flange dos suportes de montagem do assento. Coloque o conjunto do assento nos suportes de montagem, alinhando os furos como indicado. Volte a colocar os parafusos e as porcas do flange e aperte-os firmemente. Ligue o cabo de segurança do assento à tomada.



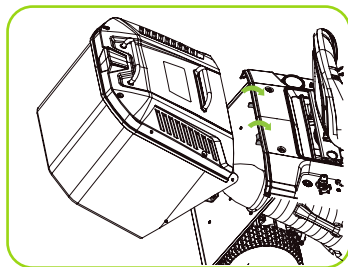
INSTALAÇÃO DA BARRA DE DIREÇÃO



Coloque o eixo na barra de direção inferior para alinhar os orifícios de montagem no eixo e na barra de direção inferior. Após inserir os parafusos, aperte-os com a porca flangeada. O binário de aperto recomendado é de 25 ± 2 N.m. Após instalar o veio, coloque o tubo decorativo no veio - Coloque a anilha de flange, o casquilho, a anilha de flange e o cubo do volante no veio. Instale o volante e a anilha plana na ordem e direção indicadas na figura. Os pontos de montagem do volante e da base do volante são alinhados e fixados com a porca de flange. O binário de aperto recomendado é de 24 ± 2 N.m; Por fim, instale a cobertura do volante no volante.

MONTAGEM DO CESTO DE RECOLHA

Pendure o cesto de recolha no gancho. Fixe os cliques plásticos do cesto à estrutura metálica do cortador. Certifique-se de que estes cliques estão totalmente fixos à estrutura.

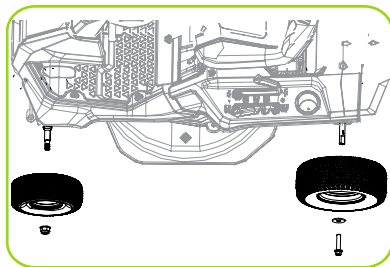


INSTALAÇÃO DE PNEUS

Estacione o corta-relva numa superfície firme e nivelada. Deixe o corta-relva desligar completamente e aplique o travão de estacionamento para evitar que a máquina se mova durante a instalação.

Instale os pneus como indicado na imagem abaixo e aperte a roda dianteira com porcas de flange. As rodas traseiras são fixadas com anilhas e parafusos de flange. (Binário de aperto recomendado: 22 N.M).

Ao remover ou instalar pneus, utilize um objeto duro sob os eixos dianteiro e traseiro do corta-relva para evitar que tombe durante o processo de substituição, pois pode causar ferimentos pessoais.



AJUSTANDO A POSIÇÃO DO ASSENTO



ATENÇÃO: Antes de utilizar o corta-relva, ajuste a posição do assento para garantir que os seus pés podem pressionar firmemente os pedais.

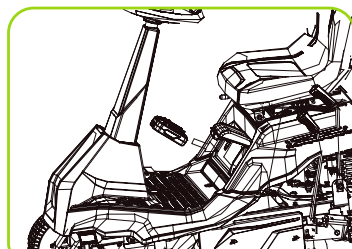
Para mover o assento:

- Rode a chave para a posição STOP e aplique o travão de estacionamento.
- Sente-se no assento e rode a alavanca de ajuste do assento para a esquerda.
- Enquanto segura a alavanca, deslize o assento até à posição desejada
- Solte a alavanca e certifique-se de que o assento está bloqueado na posição. antes de operar o corta-relva.



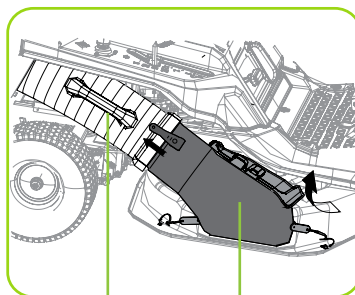
INSIRA A BATERIA

Abra a tampa da bateria, insira a bateria e feche a tampa.



INSTALANDO O DUTO TRASEIRO

1. Coloque a máquina na mudança mais baixa.
2. Insira a rampa 1 profundamente no coletor de relva.
3. Pressione e mantenha pressionado o interruptor da tampa lateral e levante a tampa lateral.
4. Encaixe o tubo 2 com baioneta.
5. Pendure as duas molas de tensão no tabuleiro de corte.
6. Ligue o duto 1 ao duto 2 e pendure a borracha na lateral do canal de descarga.
7. Solte a tampa de descarga lateral para fixar a rampa na posição.



Duto 1

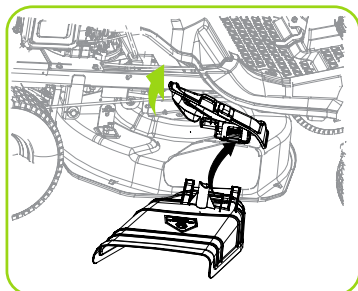
Duto 2

i **NOTA:** a máquina deve estar parada durante a instalação.

MONTAGEM DA CALHA DE DESCARGA LATERAL

1. Coloque a máquina na mudança mais baixa.
2. Pressione e mantenha pressionado o interruptor da tampa lateral e levante a tampa lateral.
3. Coloque a rampa de descarga lateral na baioneta.
4. Solte a tampa de descarga lateral para fixar a rampa na posição.

i **NOTA:** a máquina deve estar parada durante a instalação.



UTILIZAÇÃO DO PRODUTO

ANTES DE USAR

FILTRO DE AR

O filtro de ar é utilizado para evitar que a sujidade e outras partículas entrem no motor e causem danos internos. O filtro de ar requer manutenção regular. Verifique sempre o filtro de ar antes de ligar o motor.

ÓLEO PARA MOTOR A 4 TEMPOS

O produto NÃO é fornecido com óleo de motor, embora possa existir óleo residual de fábrica. É essencial adicionar óleo de motor adequado ao tipo de motor antes de utilizar. Não adicionar óleo do motor anulará a garantia do produto.

Os motores a quatro tempos requerem óleo de motor no cárter para lubrificação dos componentes internos. Podem ocorrer danos graves ou irreparáveis se o motor for operado sem óleo.

O nível do óleo do motor requer manutenção regular. Verifique o nível do óleo do motor e certifique-se de que está no indicador de nível máximo ou logo abaixo deste. Verifique sempre o nível do óleo do motor antes de o ligar.

COMBUSTÍVEL



ATENÇÃO: O motor deve estar frio antes de voltar a encher o depósito.



ATENÇÃO: Utilize combustível novo, com um máximo de 15 dias de utilização desde a compra.

Encha o depósito de combustível corretamente com o tipo de combustível correto. Utilize gasolina sem chumbo e sem etanol (valores de RON mais elevados proporcionarão o melhor desempenho do motor). Não utilize combustível velho ou contaminado.

Para encher ou reabastecer combustível:

1. Coloque a máquina na vertical sobre uma superfície plana e nivelada.
2. Limpe a máquina em redor do depósito para que a sujidade ou outros materiais não entrem no motor ao remover a tampa.
3. Retire (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) a tampa do depósito de combustível.
4. Utilizando um funil, encha cuidadosamente o depósito com combustível. Não encha acima do topo do filtro (se equipado) ou encherá demasiado o depósito.
5. Quando terminar, volte a colocar (rodar no sentido dos ponteiros do relógio) a tampa do depósito de combustível até que esteja firmemente fechada. Limpe qualquer resíduo de combustível da máquina. Se houver derrame de combustível, afaste a máquina do local antes de ligar o motor.

A gasolina é altamente inflamável. Observe as seguintes precauções:

- Mantenha a gasolina num recipiente especial para o efeito.
- Encha o depósito com um funil.
- Reabasteça sempre ao ar livre.
- Não fume enquanto estiver a abastecer.
- Nunca abra a tampa do depósito de combustível enquanto o motor estiver a trabalhar ou quente.
- Não ligue o motor se houver gasolina na zona. Utilize a máquina longe do local onde a gasolina foi derramada e evite qualquer contacto com uma fonte quente.

VELA DE IGNIÇÃO

A vela de ignição pode ser desligada do cabo da vela de ignição. Se for este o caso, coloque o fio elétrico sobre o terminal da vela de ignição e empurre para baixo, de modo a que se ligue firmemente ao terminal.

LIGAR E DESLIGAR O MOTOR

LIGAR O MOTOR COM ARRANQUE ELÉTRICO

1. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte a secção “Verificação do nível do óleo”.
2. Enganche o saco coletor.
3. Pressione totalmente o pedal da embraiagem do travão e acione o travão de estacionamento.
4. A lâmina deve estar desligada.
5. Ajuste a altura de corte desejada.
6. Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto “N”.
7. Rode a chave de ignição para “start” até que o motor arranque e, em seguida, deixe-a na posição “on”.
8. A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

LIGUE O MOTOR PUXANDO O MOTOR DE ARRANQUE.

1. Verifique o nível do óleo do motor. Consulte a secção “Verificação do nível do óleo”.
2. Engate o balde de recolha.
3. Pressione totalmente o pedal do travão e acione o travão de estacionamento.
4. A lâmina deve estar desligada.
5. Ajuste a altura de corte desejada.
6. Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto “N”.
7. Rode a chave de ignição para “ON”
8. Dobre o assento para cima e puxe o cabo de arranque.
9. Atenção: Em climas frios, pode ser necessário repetir o processo de arranque várias vezes.
10. Não deixe que o cabo de arranque volte ao lugar.
11. Feche o assento.

CONDUÇÃO SEM CORTAR A RELVA

1. A baixa velocidade “SLOW”, pressione totalmente o pedal do travão e o travão de estacionamento será automaticamente libertado.
2. Engate a mudança desejada.
3. Solte o pedal do travão lentamente para mover o corta-relva lentamente.
4. Mova a alavanca do acelerador na direção “RÁPIDO” para aumentar a aceleração.



ATENÇÃO! Troque de velocidade apenas quando estiver parado. (O motor não pode ser desligado.)

CONDUÇÃO COM A FUNÇÃO CORTADOR DE RELVA.

1. A baixa velocidade “SLOW”, pressione totalmente o pedal do travão e o travão de estacionamento será automaticamente libertado.
2. Mova lentamente a alavanca do interruptor de corte (8) para a frente e, quando o corta-relva estiver engrenado, mova-a para a esquerda até engrenar.
3. Engate a mudança desejada.
4. Solte o pedal do travão lentamente para mover o corta-relva lentamente.
5. Mova a alavanca do acelerador na direção “RÁPIDO” para aumentar a aceleração.



ATENÇÃO! Troque de velocidade apenas quando estiver parado. (O motor não pode ser desligado.)

PARAGEM DO MOTOR

1. Pressione totalmente o pedal da embraiagem do travão (3) e acione o travão de estacionamento (16).
2. Desligue o corta-relva puxando a alavanca (8) para a direita e para trás.
3. Coloque a alavanca do acelerador (14) na posição de aceleração estacionária "SLOW"
4. Rode a chave de ignição (10) para a posição "stop".
5. Ajuste a altura de corte desejada (7)
6. Retire sempre a chave de ignição (12) quando sair do corta-relva.

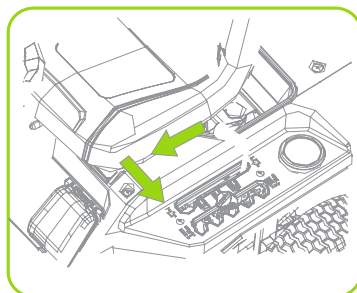
CONFIGURAÇÕES

AJUSTANDO A ALTURA DE CORTE

Antes de utilizar o corta-relva, eleve o ajuste de altura do cabeçote de corte para a posição de corte mais adequada para o seu relvado.

Regulação da altura de corte em 5 níveis:

- Pare o corta-relva e desengate as lâminas.
- Rode a chave para a posição STOP e aplique o travão de estacionamento.
- Para levantar o deck do cortador, segure a alavanca de ajuste da altura do deck, empurre-a para a direita para a desengatar do encaixe, mova-a em direção à parte traseira do cortador e, em seguida, empurre-a para a esquerda no encaixe para a prender.
- Para baixar o deck do cortador, segure a alavanca de ajuste da altura do deck, empurre-a para a direita para a desengatar do encaixe, mova-a em direção à parte da frente do cortador e, em seguida, empurre-a para a esquerda no encaixe para a prender.



i Nota: Ao ajustar a altura da cabeça de corte, segure a alavanca de ajuste da altura apenas quando esta estiver fixa. Solte a mão apenas quando esta estiver no slot de cartão necessário. Se a alavanca de ajuste for libertada rapidamente, poderá existir o perigo de prender ou puxar a mão do operador.

USAR

Quando o motor está ao ralenti (velocidade de funcionamento contínuo mais baixa), a ação de corte é mínima. À medida que a velocidade do motor aumenta, a ação de corte torna-se mais eficiente. Deixe o motor trabalhar a uma velocidade suficiente para proporcionar a ação de corte desejada, que pode variar consoante o tipo de relva, a altura e a densidade da relva, etc.

DICAS PARA CORTAR A RELVA CORRETAMENTE

TRABALHAR EM DECLIVES:

Os declives são uma das principais causas de acidentes em que o corta-relva perde o controlo e tomba, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais.



ATENÇÃO: Não existe um declive “seguro”! Conduzir em encostas relvadas exige uma concentração especial. Por razões de segurança, a máquina não deve ser utilizada em declives com uma inclinação superior a 10° (17,6%). Risco de ferimentos!

- Uma inclinação de 10° corresponde a um aumento de altura vertical de 17,6 cm para uma distância horizontal de 100 cm.
- Deve-se evitar iniciar ou parar num declive.
- Não utilize a máquina em locais (declives, valas, etc.) onde o cortador possa tombar ou deslizar. O risco de tombar ou escorregar aumenta se o solo estiver mole ou molhado.
- As inclinações devem ser percorridas no sentido longitudinal.
- Conduzir de lado aumenta o risco de capotamento.
- Não altere a velocidade ou a direção bruscamente quando conduzir em declives. Trabalhar neste tipo de situações exige calma, cautela e um manuseamento uniforme do cortador.
- As mudanças de direção em declives devem ser evitadas. Só vire em declives se tal for inevitável.
- Conduza devagar e faça uma grande curva em declive.
- Não corte a relva molhada, especialmente em declives, pois a aderência das rodas diminui na relva molhada. O cortador pode escorregar e tornar-se incontrolável para o utilizador.
- Quando se conduz em declives, a caixa de velocidades nunca deve ser desengatada através da roda livre da caixa de velocidades.
- Deve ter-se especial cuidado ao operar acessórios em declives (distribuição de peso alterada da máquina).
- Se as rodas começarem a rodar ou o veículo parar ao subir uma encosta, a lâmina do corta-relva ou o acessório devem ser desengatados. Depois, saia da encosta conduzindo lentamente pela encosta abaixo em linha reta.
- Nunca tente estabilizar o corta-relva pressionando o pé no chão.
- O peso do recolhedor de relva aumenta o risco do corta-relva tombar, principalmente quando está cheio.
- Nunca esvazie ou levante o coletor de relva num declive.

PARAR E ESTACIONAR

- O corta-relva só deve ser estacionado numa superfície nivelada.
- Certifique-se de que o cortador está completamente parado antes de o desmontar.
- Tenha cuidado com a ferramenta de corte, que pode funcionar durante vários segundos antes de parar.
- Antes de sair do banco do condutor, desengate a lâmina de corte ou o acionamento do acessório, baixe o deck de corte e todos os acessórios, coloque todas as alavancas de controlo na posição neutra, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave de ignição.
- Guarde a chave de ignição num local onde apenas pessoas autorizadas possam aceder.
- Tenha atenção para não bater ou atropelar nada que possa danificar o corta-relva. O corta-relva pode ser danificado e/ou a máquina pode causar ferimentos corporais.
- Um motor, escape ou unidade de transmissão quentes podem queimar a pele se tocados. Portanto, não toque nestas peças, a menos que o corta-relva tenha estado desligado durante algum tempo e saiba que arrefeceram.
- A falta de luz natural ou mesmo a luz artificial insuficiente são motivos para não cortar a relva.
- Verifique o corta-relva, a lâmina e outras peças para ver se atingiram objetos estranhos ou se a máquina vibra mais do que o normal.
- Não faça qualquer ajuste ou reparação até que o motor esteja desligado. Remova o tampão da manga

- Preste especial atenção se estiver a cortar a relva junto a uma rua ou perto do trânsito. Mantenha sempre a rampa de relva apontada para longe da rua.
- Evite cortar a relva em áreas onde as rodas têm dificuldade de aderência ou onde o corte da relva não é seguro de forma alguma.
- Antes de fazer marcha-atrás, certifique-se de que não há ninguém atrás de si, especialmente crianças pequenas, que são mais difíceis de ver.
- Ao cortar relva alta e espessa, selecione o nível de corte mais alto e corte a uma velocidade mais lenta.
- Antes de remover relva ou qualquer tipo de bloqueio, desligue o motor e retire a tampa de enchimento.
- Nunca remova nenhuma peça relacionada com a segurança.
- Nunca encha o motor com gasolina enquanto estiver quente ou a trabalhar.

COLHEITA

- Utilize apenas uma lâmina afiada e bem conservada. Isto evitará que as folhas da relva se desfiem e que o relvado fique amarelado.
- Tente cortar a relva em linhas retas para obter um aspeto bonito e limpo. Ao mesmo tempo, as tiras de corte devem sempre sobrepor-se em alguns centímetros para evitar riscas nuas.
- Mantenha a parte inferior da carcaça do corta-relva limpa e remova a acumulação de relva. Os depósitos não só dificultam o arranque do corta-relva; Reduzem a qualidade do corte e dificultam a recolha da relva pela máquina. Corte sempre ao longo de declives (não para cima e para baixo). Rodar as rodas dianteiras ligeiramente para cima enquanto corta a relva evitará que o corta-relva escorregue e saia do curso. Selecione a altura de corte de acordo com o comprimento da relva. Se a relva estiver muito alta, corte-a várias vezes para que não sejam cortados mais de 4 cm de relva de cada vez.

VERIFICAÇÃO NA LÂMINA.



ATENÇÃO: Desligue o motor antes de efetuar qualquer verificação na lâmina.

- Note que a lâmina continua a rodar durante alguns segundos após o motor ser desligado. Nunca tente parar a lâmina manualmente. Verifique periodicamente se a lâmina está bem presa, em boas condições e afiada. Caso contrário, afie ou substitua a lâmina.
- Se a lâmina atingir um objeto, desligue imediatamente o cortador e aguarde até que a lâmina pare completamente. Em seguida, inspecione o estado da lâmina e do suporte da lâmina.
- Substitua todas as peças danificadas.

ESVAZIAMENTO DO RECIPIENTE DE RECOLHA

Esvazie o recipiente de recolha enquanto estiver sentado

- Conduza até ao local onde pretende esvaziar o recipiente de recolha.
- Pressione o pedal do travão até ao fim.
- Desligue o corta-relva
- Levante o recipiente de recolha pela pega para o esvaziar.
- Baixe novamente o cesto de recolha

Desengate o recipiente de recolha para o esvaziar.

- Pressione o pedal do travão até ao fim e acione o travão de estacionamento.
- Desligue o corta-relva.
- Coloque a alavanca do acelerador em ponto morto "N"
- Desengate o cesto de recolha e esvazie-o.
- Volte a colocar o cesto coletor.

DEPOIS DE CORTAR A RELVA

- Deixe sempre o motor arrefecer antes de estacionar o corta-relva num ambiente fechado.
- Remova a erva, folhas, gordura e óleo antes de armazenar. Não guarde outros objetos no cortador.
- Verifique todos os parafusos e porcas antes da próxima utilização. Aperte todos os parafusos soltos.
- Esvazie o cesto de recolha antes da próxima utilização.
- Retire a chave de ignição
- Certifique-se de que o corta-relva não está estacionado perto de um local perigoso. A fuga de gás pode causar explosões.
- Apenas as peças originais ou aprovadas pelo fabricante podem ser utilizadas para reparações (ver endereço no certificado de garantia).
- Se o corta-relva não for utilizado durante longos períodos, esvazie o depósito de combustível utilizando uma bomba de aspiração de combustível.
- Lubrifique e faça a manutenção do dispositivo.

TIPOS DE CORTE E REMOÇÃO DE RELVA

CORTE COM CESTA DE COLHEITA

Com o cesto de recolha instalado, todos os recortes de relva serão armazenados no seu interior. O cesto de recolha é utilizado para recolher a relva durante o trabalho.

INDICADOR

O cesto de recolha está equipado com uma janela que indica o nível de enchimento durante o trabalho.

Quando a janela estiver aberta, ainda há espaço para recolher a relva do cesto.

Quando a janela é fechada, o cesto está cheio e deve ser esvaziado.

Esvazie o cesto regularmente enquanto trabalha. Não espere até que esteja cheio, é recomendável esvaziá-lo quando estiver a meio.

CORTE OU TRITURAÇÃO DE DESCARGA TRASEIRA

Sem o coletor de relva instalado, a relva será atirada para trás.

Para utilizar a opção de cobertura morta, deve instalar a tampa de cobertura morta na parte traseira do cortador e manter a saída lateral fechada. Desta forma, a relva cortada é triturada dentro do chassis do corta-relva e utilizada para reutilizar os resíduos de relva triturada como fertilizante ou composto orgânico.

1. Retire o cesto de recolha de relva e segure a tampa do corta-relva com a mão.
2. Instale o tampão de cobertura morta na abertura de descarga traseira e certifique-se de que a descarga lateral está fechada.



ATENÇÃO: Instale ou retire a tampa de cobertura apenas quando o motor estiver desligado.

CORTE COM DESCARGA LATERAL

Utilize a mão para levantar a tampa de descarga lateral e posicionar o deflector de descarga lateral.



ATENÇÃO: Segure e retire o deflector de descarga lateral apenas quando o motor estiver desligado.

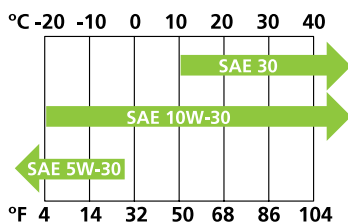
CONSIDERAÇÕES AMBIENTAIS

ALTITUDE

Se o motor for utilizado a altitudes de 1500 m. Podem ser necessários ajustes no carburador. Isto porque há menos oxigênio no ar à medida que a altitude aumenta, o que efetivamente “enriquece” a proporção de combustível para ar que entra no motor e, quanto maior a altitude, mais rica é a mistura de combustível. No caso de o motor ser operado permanentemente a grandes altitudes, é recomendável que um centro técnico autorizado proceda aos ajustes necessários no carburador. Se o motor for utilizado ocasionalmente a altitudes elevadas (não a altitudes extremas), não será necessário qualquer ajuste;

TEMPERATURA

Se o motor for utilizado em ambientes extremamente frios ou quentes, como no deserto ou na neve, pode ser necessário mudar o tipo de óleo do motor para corresponder à temperatura ambiente. O óleo engrossa à medida que a temperatura diminui e torna-se mais fino à medida que a temperatura aumenta, o que significa que se o óleo do motor não for adequado à temperatura, a sua capacidade de lubrificar adequadamente o motor pode ser afetada. Utilize a tabela abaixo para determinar o óleo de motor correto.

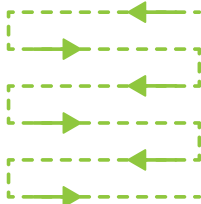


DICAS PARA CORTAR A RELVA

- O equipamento foi concebido apenas para uso doméstico.
- Utilize sempre calçado adequado, como botas e calças compridas, quando utilizar o produto. NÃO use sapatos ou calções abertos.
- Verifique a área de trabalho antes de cortar a relva e remova quaisquer objetos, como pedras, etc., que possam ser atirados pelo corta-relva ou danificá-lo.
- Se a máquina embater num objeto durante o corte ou se um objeto ficar preso no cortador, pare imediatamente a máquina.
- Deixe a máquina parar completamente e arrefecer antes de a inspecionar ou de remover quaisquer objetos que possam estar presos.
- Se a máquina estiver danificada, leve-a a ser inspecionada ou reparada pelo Serviço Técnico Oficial antes de voltar a utilizar.
- Se notar que a máquina vibra excessivamente durante o funcionamento, é uma indicação de que a máquina está danificada ou desgastada e recomendamos que a leve a um centro técnico autorizado para inspeção antes de a voltar a utilizar.
- Evite cortar relva molhada. Os restos de relva molhada não são bem recolhidos e tendem a ficar agarrados à lateral do deck do corta-relva.
- Evite cortar relva muito alta. Se a relva for demasiado alta, corte-a em várias passagens, reduzindo a altura de corte de cada vez.
- Não utilize o equipamento para fins diferentes daqueles para os quais foi concebido, como triturar folhas ou lascar madeira.
- Evite trabalhar em declives muito acentuados.
- Tenha cuidado ao fazer marcha-atrás ou puxar o equipamento na sua direção e ao mudar de direção.
- Desligue o motor se o equipamento tiver de ser inclinado ou movido sobre superfícies que não sejam relva.
- Note que cortar mais de um terço da altura da relva pode afetar a sua aparência e que as ervas daninhas podem espalhar-se mais facilmente em relva extremamente curta. Um relvado saudável é conseguido cortando a relva regularmente e não cortando-a excessivamente.
- Ao cortar a relva, mova o corta-relva pelo relvado a um ritmo moderado para não forçar a máquina, mantendo

assim a sua eficiência e obtendo consequentemente os melhores resultados.

- Corte a relva em filas ligeiramente sobrepostas. Um padrão eficaz é cortar em linhas retas, começando no canto maior da área de trabalho, depois virando para o fim e cortando a fila seguinte, e assim por diante. Usar um padrão regular ajuda a tornar o resultado final mais limpo e reduz a hipótese de áreas sem cortes.
- Para áreas de relvado com árvores ou floreiras, para melhores resultados, recomendamos o corte de 1 a 2 fileiras em redor da circunferência das árvores ou floreiras.
- Esvazie o cesto de recolha com frequência. Alguns modelos podem ter um indicador de enchimento que mostra quando o recipiente necessita de ser esvaziado. Normalmente existe uma pequena tampa no topo do cesto de recolha que se levanta quando o cesto está demasiado cheio.



- Deve ter sempre em mente que a parte mais longa da relva consiste num caule e numa ou duas folhas. Se cortar as folhas completamente, a relva será danificada e o novo crescimento será muito mais difícil.
- O corte rasteiro, se for utilizado em excesso, provocará o rompimento das raízes e, consequentemente, o aspeto do relvado ficará irregular.
- Durante o verão, a relva deve ser deixada moderadamente
- O seu relvado ficará melhor se o cortar regularmente à mesma altura, alternando as direções de corte.

CARREGAR A BATERIA



ATENÇÃO: A utilização inadequada da bateria e do carregador pode provocar choque elétrico ou incêndio.

AO CARREGAR A BATERIA

- Carregue a bateria apenas com o carregador de bateria original.
- Não utilize o carregador de bateria para carregar qualquer outro tipo de bateria.
- Mantenha o carregador de bateria seco. Evite expor a bateria à chuva ou a condições húmidas.
- Para reduzir o risco de danos na ficha e no cabo, puxe a ficha em vez do cabo ao desligar o carregador.
- Não utilize um cabo de extensão, a não ser que seja absolutamente necessário. A utilização de um cabo de extensão inadequado pode resultar em risco de incêndio e choque elétrico. Se for necessário utilizar um cabo de extensão Certifique-se sempre de:
 - Os pinos da ficha do cabo de extensão devem ter o mesmo número, tamanho e forma que os pinos da ficha do carregador.
 - Que o cabo de extensão está corretamente ligado e em boas condições elétricas; e
 - O tamanho do fio deve ser de pelo menos 16 AWG para permitir a classificação de amperes CA do carregador.
- Não opere o carregador com a ficha ou o cabo danificado. O cabo de alimentação não pode ser substituído. Se o cabo estiver danificado, o carregador terá de ser substituído imediatamente.
- Não opere o carregador se este tiver sofrido uma pancada forte, caído ou se estiver danificado de alguma outra forma. Se o carregador estiver danificado, terá de ser substituído. O carregador não pode ser reparado.
- Não desmonte o carregador; ou tentar executar o serviço.

- Para reduzir o risco de choque elétrico, desligue o carregador da tomada antes de o limpar.
- Não provoque curto-circuito; Nunca coloque nenhum objeto sobre os contactos da bateria.
- O carregador não se destina a ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do aparelho por uma pessoa responsável pela sua segurança.
- As crianças devem ser supervisionadas para garantir que não brincam com o carregador.

QUANDO CARREGAR A BATERIA

Conforme necessário: para verificar a carga disponível, prima o botão Medidor de carga da bateria (A) e carregue, se necessário. Consulte a secção Indicador de carga da bateria.

COMO CARREGAR A BATERIA

1. Abra o compartimento da bateria (5) e retire a bateria.
2. Ligue o carregador de bateria à tomada elétrica. Aparece uma luz verde. Mantenha o carregador de bateria seco. Evite expor a bateria à chuva ou a condições húmidas.
3. Pressione firmemente o conector da unidade de carregamento na bateria recarregável. Certifique-se de que a bateria está firmemente encaixada no compartimento de carregamento.
4. Uma bateria recarregável totalmente descarregada demora aproximadamente cinco horas a carregar completamente. A bateria permanecerá totalmente carregada se for deixada no carregador.
5. Para verificar a carga disponível, pressione o botão Medidor de carga da bateria.
6. Quando não estiver a ser utilizado, desligue o carregador de bateria da tomada elétrica.

INDICADOR DE CARGA DA BATERIA

Para verificar a carga disponível, pressione o botão Medidor de carga da bateria.

As luzes no visor indicarão a quantidade aproximada de carga disponível restante na bateria.

MANUTENÇÃO

- O motor deve estar desligado e suficientemente frio para ser tocado antes de realizar qualquer manutenção.
- Para manter o seu equipamento a funcionar com a máxima eficiência, é necessária uma manutenção regular. Isto irá garantir o melhor desempenho da sua máquina e aumentará significativamente a vida útil do seu produto.
- O plano de manutenção abaixo especifica determinadas verificações de manutenção preventiva, tarefas necessárias e a frequência com que devem ser realizadas.
- Algumas manutenções indicadas neste manual podem estar para além das capacidades de alguns utilizadores. Contacte o Serviço Técnico Oficial para aqueles procedimentos que não se sinta confortável em fazer ou para os quais não tenha as ferramentas ou a experiência necessárias.

NOTA: a máquina pode exigir manutenção mais frequente em ambientes adversos, como temperaturas extremas, pó, etc. É importante usar o bom senso ao seguir estas diretrizes e ter em conta a utilização real do produto para qualquer manutenção que possa ser necessária com base na utilização da máquina. A garantia será anulada se não seguir o plano de manutenção, utilizar acessórios ou peças incompatíveis ou incorretas ou devido a qualquer negligência da sua parte.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

MANUTENÇÃO	EM CADA USO	CADA MES OU 20H USO	CADA 3 MESES OU 50H USO	CADA 6 MESES OU 100H USO	CADA ANO OU 300H USO
Óleo de motor	Verificar	Substituir		Substituir	
Vazamentos de óleo	Verifique/ repare conforme necessário				
Filtro de ar	Verificar		Verifique/repare conforme necessário		
Vela de ignição			Comprobar	Reemplazar	
Folga da válvula					Ajuste conforme necessário
Limpeza básica do carburador			Verificar		
Limpeza completa do carburador				Verificar	
Parafusos/fixadores	Descobrir/ reajuste conforme necessário				
Depósito de combustível					Purgar e limpar
Tubos de combustível		Substitua conforme necessário			
Filtro de combustível		Limpe e substitua conforme necessário			
Limpeza sob o chassis	Limpiar				
Limpeza dos mecanismos de tração, rodas traseiras, alojamento da correia				Verificar	
Lubrificação de rolamentos de roda			Verificar		
Limpeza do motor de arranque					Verificar
Lubrificação da transmissão		Graxa	Antes e depois do armazenamento prolongado da máquina.		
Lâmina					Verificar

GUIA DE LIMPEZA



ATENÇÃO: Não utilize solventes, produtos químicos ou abrasivos na limpeza da máquina, pois pode danificar algumas superfícies.

MANUTENÇÃO E REPARAÇÕES

- Antes de iniciar as operações de limpeza, afinação, reparação e manutenção, estacione a máquina numa superfície firme e nivelada, acione o travão de estacionamento, desligue o motor, deixe-o arrefecer e retire a chave de ignição.
- Deixe a máquina arrefecer antes de trabalhar no motor, no coletor de escape ou no silenciador ou em redor do mesmo; Isto também se aplica em particular a todas as operações de manutenção no deck de corte. Podem ser atingidas temperaturas de 80°C ou mais.

Perigo de queimaduras!

O contacto direto com óleo do motor pode ser perigoso. Não verta óleo do motor.

LIMPEZA:

Após a utilização, é necessário limpar todo o corta-relva e acessórios. Em particular, todos os recortes de relva devem ser removidos, pois a humidade que contém pode causar danos a longo prazo.

Limpe o dispositivo com água da seguinte forma.

- Coloque o conector da mangueira na ligação de água do corta-relva e abra a torneira.
- Ligue e desligue novamente o corta-relva após cerca de 30 segundos.
- A barra de lâmina giratória lança água para o fundo do cortador, limpando-o.
- Feche a torneira e retire a ligação da mangueira.
- Limpe a parte superior com um pano (não utilize objetos pontiagudos).



NOTA: a sujidade e a relva são removidas mais facilmente logo após o corte. A relva seca e a sujidade podem resultar em pior desempenho de corte. Verifique se a rampa de relva está livre de resíduos de relva.

- Utilize luvas ou ferramentas apropriadas para a limpeza. Não o faça com as mãos desprotegidas.
- Limpe a máquina após cada utilização para garantir um melhor desempenho e longevidade.
- Recomenda-se elevar a máquina ao realizar qualquer verificação ou manutenção na parte inferior da tampa, evitando incliná-la para evitar derrames de combustível ou óleo.
- Utilize um pano ligeiramente húmido, água e detergente neutro para a limpeza.
- Utilize uma escova para peças ou partes difíceis de alcançar.
- Certifique-se de que todas as aberturas concebidas para a dispersão de calor estão limpas e livres de obstruções ou detritos.
- Remova aparas de relva, sujidade, etc. da parte inferior da capa e das lâminas (a função de lavagem em alguns modelos facilita esta tarefa).
- Recomenda-se colocar um pouco de óleo nas lâminas após cada utilização para evitar a corrosão.
- Certifique-se de que todos os funis e tampas estão limpos e desobstruídos.
- Certifique-se de que os terminais com mola, como a tampa traseira, voltam a encaixar no lugar quando são libertados.
- Limpe e verifique se há danos no cesto de recolha e substitua as peças danificadas, conforme necessário.
- Deixe a cesta de recolha secar completamente antes de a guardar para evitar deterioração ou apodrecimento.
- Certifique-se de que todos os cabos, alavancas, interruptores, etc. estejam limpos e a funcionar como deveriam, sem problemas.

REMOVA QUALQUER RESÍDUO

- Nunca limpe o corta-relva com um jato de água ou um produto de limpeza de alta pressão. O motor deve permanecer seco.
- Não utilize agentes de limpeza agressivos, como produtos de limpeza a frio ou éter de petróleo.
- Nunca conduza perto de uma borda ou vala para limpar (por exemplo, a estrutura) do corta-relva.
- Para evitar riscos de incêndio, mantenha o motor, as alhetas de refrigeração, o compartimento da bateria, a área em redor do depósito de combustível e o escape livres de relva, folhas ou fugas de óleo (ou gordura).
- Limpe sempre o recolhedor de relva.

PT

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO:



NOTA: Apenas as operações de manutenção descritas neste manual de instruções podem ser realizadas. Todos os outros trabalhos devem ser realizados por um revendedor especializado.

Mantenha sempre os autocolantes de aviso e informação limpos e legíveis. Se um componente for substituído por um novo, certifique-se de que o novo componente tem os mesmos adesivos.

Por razões de segurança, os componentes de transporte de combustível (linha de combustível, torneira de combustível, depósito de combustível, tampa do depósito, ligações, etc.) devem ser inspecionados periodicamente para detetar danos e fugas e substituídos, se necessário.

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- A máquina está equipada com vários dispositivos de segurança.
- Estes dispositivos não devem ser removidos ou modificados (ignorados, etc.) e devem ser verificados a intervalos regulares.
- As operações em dispositivos de segurança devem ser realizadas exclusivamente por um técnico.
- Certifique-se de que todas as porcas, parafusos e parafusos, especialmente o parafuso de fixação da lâmina, estão apertados.
- bem apertados, para que a máquina esteja em condições seguras de funcionamento.
- Por razões de segurança, as peças desgastadas ou danificadas devem ser substituídas imediatamente.
- Verifique regularmente o coletor de relva (por exemplo, caixa de recolha de relva, calha de descarga) para detetar desgaste, danos ou perda de funcionalidade.



ATENÇÃO: É necessário um cuidado especial quando se trabalha sob a máquina, devido ao peso da mesma cortador de relva.

- Mantenha sempre o corta-relva e os acessórios em perfeito estado de funcionamento.
- Todos os dispositivos de segurança devem estar presentes e em perfeito estado de funcionamento.
- Certifique-se de que os seus pneus têm a pressão correta. A pressão dos pneus não deve ser excedida especificado no manual de instruções.
- Execute o trabalho na unidade de corte apenas com luvas de trabalho grossas e com extremo cuidado.
- Verifique o funcionamento dos travões a intervalos regulares e curtos



ATENÇÃO: Nunca trabalhe ou toque nas partes condutoras da unidade de ignição com o motor a trabalhar. em curso. Retire sempre a cobertura da vela de ignição antes de iniciar qualquer trabalho de manutenção ou reparação. Nunca execute qualquer trabalho na máquina enquanto esta estiver em funcionamento.

VERIFICAÇÃO E TROCA DE ÓLEO

Este produto NÃO é fornecido com óleo de motor, embora possam ser encontrados vestígios do mesmo provenientes do processo de fabrico. É essencial que adicione o tipo correto de óleo de motor antes de utilizar, caso contrário a garantia será anulada.

- Verifique sempre o nível do óleo quando a máquina se encontra numa superfície plana e nivelada.
- Não utilize óleos de motor contaminados.
- Utilize apenas óleo de motor do tipo correto (consulte as especificações técnicas).
- A primeira mudança de óleo deve ser feita a cada 20 horas de funcionamento da máquina.
- É recomendável que o motor esteja morno, mas não quente, quando se muda o óleo, pois o óleo drena melhor quando quente.
- Utilizar óleo sujo ou incorreto pode causar danos no motor e anular a sua garantia.
- Utilize sempre as ferramentas certas.
- Elimine sempre o óleo usado de forma ambientalmente responsável e de acordo com as normas locais aplicáveis.

Os motores a quatro tempos requerem óleo de motor no cárter para lubrificação dos componentes internos. Podem ocorrer danos graves ou irreparáveis se o motor for operado sem óleo. O nível de óleo do motor requer manutenção regular, conforme indicado no plano de manutenção.

Para verificar o nível do óleo:

1. Coloque a máquina na vertical sobre uma superfície plana e nivelada.
2. Limpe em redor da tampa do filtro de óleo/vareta de medição (A) para evitar que entrem sujidade ou outras partículas quando a tampa for removida.
3. Puxe a tampa do filtro de óleo/vareta (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) até que esteja completamente desapertada ou, para tampas tipo baioneta, abra-a e, em seguida:
 - Limpe a vareta com um pano ou papel.
 - Volte a inserir a vareta no filtro de óleo, mas não a aperte nem feche.
 - Puxe-o novamente para fora e inspecione a vareta de medição de nível. Dependendo do modelo, a vareta tem dois pontos, é ondulada ou sombreada para indicar os níveis mínimo e máximo permitidos.
4. Certifique-se de que o óleo está no nível máximo permitido ou ligeiramente abaixo deste. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível correto. Se houver muito óleo, drene um pouco até atingir o nível correto.
5. Quando terminar, volte a colocar a tampa de enchimento de óleo (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja firmemente encaixada. Limpe qualquer resíduo de óleo que possa ter salpicado a máquina.



Para mudar o óleo do motor:

1. Coloque a máquina sobre uma superfície de trabalho adequada, plana e nivelada. Tenha um recipiente pronto para colocar o óleo drenado.
2. Limpe a máquina em redor do orifício de enchimento de óleo (A) para evitar a entrada de sujidade ou outros materiais ao remover o bujão.
3. Puxe a tampa de enchimento de óleo/vareta de medição para fora até que esteja completamente desapertada ou, para tampas tipo baioneta, até que esteja totalmente aberta.
4. Incline a máquina e drene todo o óleo do motor. Após a drenagem, volte a colocar a máquina na posição nivelada.
5. Utilize um funil para adicionar óleo cuidadosamente ao motor até que este esteja no nível máximo permitido. Verifique o nível do óleo (indicado acima)
6. Quando terminar, volte a colocar a tampa de enchimento de óleo (rode no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja firmemente encaixada. Limpe qualquer resíduo de óleo que possa ter salpicado a máquina.

VERIFIQUE, LIMPE OU SUBSTITUA O FILTRO DE AR

Os filtros de ar sujos diminuem o desempenho do motor devido à redução do fornecimento de ar ao carburador. Por isso, é essencial realizar uma inspeção periódica.



ATENÇÃO: A operação da máquina sem um filtro de ar a funcionar pode danificar o motor, o que anulará a garantia. • Um filtro de ar sujo ou entupido restringirá o fluxo de ar, o que pode ser confundido com problemas no sistema de combustível. Verifique se o filtro de ar está em boas condições antes de ajustar o ralenti do motor, quando aplicável.

Se o filtro de ar estiver danificado (partido, desintegrado, rasgado), substitua-o.

PT

O filtro de ar é utilizado para evitar que a sujidade e outras partículas entrem no motor e o danifiquem internamente.

O filtro de ar requer manutenção frequente, conforme indicado no plano de manutenção.

O filtro de ar deve ser verificado com maior frequência em casos de ar muito poeirento.

INSPEÇÃO E LIMPEZA DO FILTRO DE AR

Inspeccione o filtro de ar e verifique se não está sujo ou livre de detritos, danos, etc. Limpe ou substitua o elemento filtrante, conforme necessário.

Para limpar filtros de ar:

- Para filtros de espuma, limpe o filtro em água morna com um detergente suave, depois enxague e deixe secar.
- Para filtros de papel, utilize ar comprimido para remover partículas, se possível. O ar teria de ser soprado através do lado do motor do filtro. Bater ligeiramente o elemento filtrante contra uma superfície dura e escovar as pregas com uma escova macia também pode ajudar a remover quaisquer resíduos do filtro de ar.
- Para filtros de espuma, coloque algumas gotas de óleo de motor limpo no filtro e aperte-o várias vezes para que o óleo penetre no material do filtro, removendo o excesso de óleo.
- Recomenda-se limpar qualquer sujidade que possa estar na tampa do filtro de ar e na entrada de ar.

Para remover o filtro de ar:

1. Remova a tampa exterior do filtro de ar.
2. Separe o filtro de ar do compartimento do filtro de ar.

Para instalar o filtro de ar:

1. Insira o elemento do filtro de ar, certificando-se de que está corretamente posicionado em relação ao conjunto de entrada de ar, uma vez que irá encaixar e vedar corretamente apenas numa posição.
2. Volte a colocar a tampa do filtro, certificando-se de que está bem ajustada ao motor.



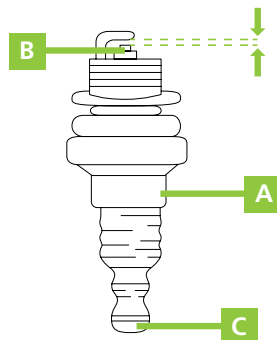
NOTA: Nunca limpe o filtro de ar com gasolina ou produtos de limpeza inflamáveis.

VELA DE IGNIÇÃO



ATENÇÃO: Substitua a vela de ignição se estiver danificada (se o isolador da vela de ignição estiver rachado, partido ou os eletrodos estiverem corroídos) • Utilize sempre velas de ignição com a “classificação térmica” correta.

A vela de ignição é utilizada para inflamar a mistura de combustível e oxigênio no interior do motor. A vela de ignição tem eletrodos de um lado e um terminal elétrico do outro. A vela de ignição requer manutenção frequente.



LIMPEZA DA VELA DE IGNIÇÃO E VERIFICAÇÃO DA FOLGA

A vela de ignição deve ser limpa e inspecionada de acordo com o plano de manutenção.

1. Remova qualquer acumulação de carvão dos eletrodos (B) da vela de ignição (A) com uma escova de aço.
2. Limpe as rosas da vela de ignição e o terminal elétrico superior (C).

Para inspecionar e ajustar a folga da vela de ignição:

1. Utilizando um calibrador de folgas, meça a folga da vela de ignição. O medidor deve deslizar com pouca resistência entre os eletrodos (B), o que significa que a medição é bastante precisa.
2. Ajuste a distância de acordo com as especificações. Se a distância precisar de ser reduzida, bata levemente no eletrodo conforme necessário. Se for necessário aumentar a distância, utilize um alicate para puxar suavemente o eletrodo, conforme necessário.
3. Meça novamente a folga e certifique-se de que está dentro do intervalo especificado antes de voltar a instalar a vela de ignição.

PARA REMOVER A VELA DE IGNIÇÃO

1. Puxe a tampa (B) do cabo elétrico (A)
2. Limpe a área em redor da vela de ignição para garantir que não há sujidade ou outros materiais que possam entrar no motor quando a vela for removida.
3. Utilize a ferramenta de vela de ignição (C) para remover a vela de ignição (rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio).

PARA REINSTALAR A VELA DE IGNIÇÃO

1. Coloque a vela de ignição no furo e enrosque-a (no sentido dos ponteiros do relógio) até que esteja suficientemente apertada.
2. Utilize a ferramenta de vela de ignição para apertar a vela de ignição aproximadamente um quarto de volta (sem rosca cruzada)
3. Coloque o cabo elétrico sobre a vela de ignição e empurre-o para baixo, de modo a que se ligue firmemente ao terminal.

SUBSTITUIR O FUSÍVEL

- O arranque elétrico está protegido por um fusível de 5 A.
- Nunca utilize outro fusível nem ignore o fusível.
- Localize o fusível sob a marcha à frente/marcha-atrás.

VERIFICAÇÃO DA BATERIA E DO CARREGADOR

i **NOTA:** as zonas húmidas podem causar corrosão de terminais e contactos elétricos. Se for armazenada durante longos períodos a altas temperaturas (120°F/50°C), podem ocorrer danos permanentes na bateria.

- Verifique os terminais da bateria e os contactos elétricos.
- Limpe com um pano limpo ou sopre com ar comprimido.

Após o armazenamento, pode ser necessário o carregamento normal.

Para verificar a carga disponível, pressione o botão Medidor de carga da bateria e carregue, se necessário.

- Quando não estiver a ser utilizado, desligue o carregador e guarde-o num local fresco e seco. Áreas húmidas e molhadas podem causar corrosão de terminais e contactos elétricos.
- O armazenamento inadequado pode danificar a bateria e está excluído da garantia.

PRESSÃO DOS PNEUS:

Verifique a pressão dos pneus antes de começar!

A pressão correta dos pneus é de 1,5 bar nas rodas dianteiras e 1,8 bar nas rodas traseiras.

i **NOTA:** Se a pressão dos pneus for demasiado baixa, o risco de danificar as válvulas e, consequentemente, as mangueiras aumenta.

REPAROS

Após qualquer trabalho de reparação ou manutenção, verifique se todas as peças relacionadas com a segurança estão no lugar e em boas condições de funcionamento. Todas as peças que possam causar ferimentos devem ser mantidas afastadas das crianças e de outras pessoas.

i **NOTA:** De acordo com a legislação de responsabilidade do produto, não seremos responsáveis por quaisquer danos causados por reparações inadequadas ou pela utilização de peças de substituição que não sejam peças de substituição genuínas ou aprovadas por nós. Além disso, não seremos responsáveis por quaisquer danos resultantes de reparações inadequadas. O mesmo se aplica aos acessórios.

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Note que as seguintes peças deste produto estão sujeitas ao desgaste normal e, por conseguinte, também devem ser utilizadas como consumíveis.

Peças de desgaste*: Vela de ignição, filtro de ar, filtro de combustível, lâmina, correia em V, bateria, lâmina, pneus

* Não necessariamente incluído no âmbito de entrega

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMINAS DE CORTE



ATENÇÃO: Antes de efetuar esta operação, verifique se a máquina está completamente desligue e desligue a vela de ignição para maior segurança. Lembre-se de drenar o óleo do depósito de óleo antes de retirar a lâmina.

Ao trocar a ferramenta de corte, utilize apenas peças de substituição originais.
Nunca instale outra lâmina.

Use luvas para evitar cortes ao trocar a lâmina.

Retire a chave de ignição.
Retire o parafuso para substituir a lâmina.
Instale tudo conforme descrito na imagem

Aperte o parafuso corretamente. O binário máximo é de 65 Nm.

Substitua também o parafuso e a anilha se estiver a substituir a lâmina.

LIMPEZA DO CARBURADOR

Pode conferir o nosso vídeo explicativo



IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La tabla incluye algunos de los problemas más comunes, sus causas y remedios.

FRACASSADO	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Barulhento durante o funcionamento, a máquina vibra fortemente.	• Parafusos soltos. • Fixações de lâminas soltas. • Lâmina desequilibrada. • Correia em V danificada. • Conduta de descarga bloqueada.	• Verifique os parafusos. • Verifique as fixações das lâminas. • Substitua a lâmina. • Substitua a correia em V. • Limpe a calha de descarga.
O motor não arranca	• Sequência de inicialização incorreta • Alavanca do travão não acionada • Alavanca de mudanças não está na posição "N" • Vela de ignição com defeito • Depósito de combustível vazio • Cabos Bowden muito longos • Combustível de baixa qualidade, armazenamento sem esvaziar o depósito de gasolina, tipo de gasolina incorreto • Vela de ignição suja (resíduo de carbono nos elétrodos), folga muito grande entre os elétrodos • Vela de ignição molhada pela gasolina (motor afogado). • Motor com defeito	• Verificação do processo de inicialização • Pressione a alavanca do travão • Verifique o ajuste • Substituir a vela de ignição • Reabastecer • Ajuste os cabos Bowden com as porcas de união. • Esvazie o depósito de combustível e o carburador. Reabasteça com combustível novo. • Limpe a vela de ignição, verifique o seu poder calorífico e substitua-a se necessário (folga entre 0,6 e 0,8 mm). • Seque a vela de ignição e volte a inseri-la. • Contacte o serviço ao cliente autorizado.
Sobreaquecimento do motor.	• Aletas de refrigeração sujas. • Nível de óleo do motor demasiado baixo. • Correia em V desgastada.	• Limpe as alhetas de refrigeração. • Verifique o nível do óleo do motor e volte a encher se necessário. • Troque a correia em V.
A máquina não funciona.	• Caixa de velocidades desgastada. • Correia em V solta (caixa de engrenagens). • Correia trapezoidal (caixa de velocidades) gasta ou com defeito. • O pino de fixação entre o eixo traseiro e as rodas traseiras está em falta.	• Engate a caixa de velocidades (manete de roda livre). • Instalar a correia em V (caixa de engrenagens). • Trocar a correia trapezoidal (caixa de engrenagens). • Instale o contrapino.

O motor funciona instável	• O filtro de ar está sujo • A vela de ignição está suja	• Limpe o filtro de ar • Limpe a vela de ignição
Mau corte, a relva fica amarela após o corte.	• Lâmina cega • Altura de corte muito baixa	• Afie a lâmina • Ajuste a altura correta
A descarga de aparas de relva não é limpa	• Altura de corte muito baixa • Lâmina gasta • Cesta entupida • Ducto bloqueado • Relva muito molhada • Velocidade de condução muito elevada	• Ajuste a altura correta • Troque a lâmina • Esvazie o cesto • Limpe a conduta de descarga • Cortar a relva em tempo seco • Selecione uma mudança mais baixa
O corta-relva não liga com a partida elétrica	• Bateria descarregada • Fusível queimado	• Carregar a bateria • Troque o fusível
A potência do motor diminui durante o corte	• A velocidade de condução em relação à altura de corte é demasiado elevada	• Reduza a velocidade de condução e aumente a altura de corte
Potência de travagem insuficiente	• O travão já não está ajustado corretamente	• Contacte o serviço de apoio ao cliente ou um revendedor especializado.



NOTA: Se não conseguir resolver o problema, contacte o Serviço Técnico Oficial.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

- Nunca armazene a máquina com gasolina no depósito dentro de um edifício onde os vapores do combustível possam entrar em contacto com chamas abertas ou faíscas.
- Esvazie completamente o depósito de combustível e deixe-o trabalhar novamente até que pare. Isto removerá todos os vestígios de gasolina e evitará problemas futuros no carburador. Pode esvaziar o depósito de gasolina com uma bomba de aspiração de combustível.
- Manter a bateria carregada mesmo quando não está a ser utilizada evitará o endurecimento das células de lítio, encurtando assim a sua vida útil.
- Deixe o equipamento arrefecer completamente antes de o transportar ou armazenar.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha o motor, o escape, a caixa da bateria e a área em redor do depósito de combustível livres de relva, palha, musgo, folhas ou fugas de gordura.
- Nunca armazene o equipamento em locais onde existam materiais inflamáveis, gases combustíveis ou líquidos combustíveis, etc.
- Evite locais expostos à luz solar ao colocar a máquina num veículo. Se a máquina for deixada num veículo fechado durante muitas horas, as altas temperaturas no interior do veículo podem fazer com que o combustível evapore e provocar uma possível explosão.

- Para evitar a perda de combustível durante o transporte, o produto deve ser fixado na sua posição normal de funcionamento com a tampa de combustível fechada.
- Armazene sempre o produto em local limpo, seguro, seco e com uma temperatura entre os 0° e os 45°C. A temperatura ideal de armazenamento situa-se entre os 5 e os 30 °C.
- O equipamento não é resistente às intempéries e não deve ser armazenado sob luz solar direta, a altas temperaturas ou em locais húmidos.
- Para reduzir o risco de incêndio, mantenha a máquina limpa, removendo todos os detritos, óleo e gordura.
- Para longos períodos de armazenamento, guarde a máquina sem combustível. Os combustíveis armazenados devem ser estabilizados com um estabilizador.
- Guarde a máquina fora do alcance das crianças.
- Guarde o manual de instruções juntamente com a ferramenta.

PT

ARMAZENAMENTO A LONGO PRAZO

- Siga os procedimentos gerais de armazenamento e também:
- Drene o sistema de combustível. É recomendável deixar o depósito o mais vazio possível antes de drenar.
 1. Desaperte (no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio) o bujão de drenagem do carburador. Utilize um recipiente adequado para recolher o combustível drenado e deixe-o escorrer. Armazene o combustível drenado num recipiente hermético.
 2. Volte a enroscar o bujão de drenagem do carburador (sentido dos ponteiros do relógio) e aperte.
- Retire a vela de ignição e coloque 30 ml de óleo de motor limpo no cilindro. Puxe a corda de arranque lentamente para distribuir o óleo. Substitua a vela de ignição.
- Limpe as alhetas de refrigeração no cilindro e na carcaça.
- Certifique-se de que limpa toda a máquina para proteger a pintura.
- Cubra o equipamento para o proteger do pó e da sujidade.
- Armazene a máquina numa área bem ventilada.

TRANSPORTE

- O corta-relva autopropelido pode causar ferimentos graves por esmagamento devido ao seu próprio peso. Tome especial cuidado ao carregar ou descarregar o corta-relva autopropelido para um veículo ou reboque para fins de transporte.
- Este corta-relva não deve ser rebocado. Para o transporte na via pública deve ser utilizado um veículo ou reboque adequado.
- Fixe o cortador numa área de carga durante o transporte.
- Utilize sempre o travão de estacionamento.
- Antes de transportar ou armazenar, desligue a unidade da lâmina de corte ou dos acessórios.
- Quando transportar a máquina, observe sempre a legislação regional, principalmente no que respeita à segurança da carga e ao transporte de objetos sobre a mesma.
- Deixe a máquina, principalmente o motor e o silenciador, arrefecer completamente após o carregamento e antes de continuar o transporte. O piso de carga e a área em redor do picador e do motor devem ser mantidos livres de materiais combustíveis, como palha, folhas ou aparas de relva seca. Retire sempre a chave da ignição.

DESCARTE / RECICLAGEM

Os produtos usados são potencialmente recicláveis e não devem ser descartados no lixo comum. Ajude-nos a proteger o ambiente e a preservar os recursos naturais.

- Elimine o dispositivo de forma ecologicamente correta. Não deite fora com o lixo doméstico. Os seus componentes plásticos e metálicos podem ser separados e reciclados. Leve este aparelho a um centro de reciclagem aprovado (ponto verde).
- As baterias recarregáveis não devem ser eliminadas com o lixo doméstico. Os consumidores são obrigados por lei a levar todas as pilhas e baterias recarregáveis, independentemente de conterem substâncias nocivas*, a um ponto de recolha operado pela autoridade local ou por um retalhista para eliminação de forma ecológica. *rotulado com: Cd = cádmio, Hg = mercúrio, Pb = chumbo
- Remova as pilhas antes de eliminar a máquina.
- A gasolina, os óleos usados, as misturas de óleo/gasolina e os objetos manchados com gasolina (por exemplo, trapos) não devem ser eliminados no lixo comum, nos esgotos, no solo, nos rios, lagos ou no mar. Os objetos sujos de óleo devem ser eliminados de acordo com as normas locais: leve-os a um centro de reciclagem.
- Os materiais utilizados na embalagem da máquina são recicláveis: deite-os no recipiente apropriado.

GARANTIA

Todos os produtos GREEN CUT têm garantia. Pode consultar as condições específicas em www.greencut-tools.com/es/pt-garantia

A garantia está sujeita à data de compra, tendo em conta a utilização prevista do produto.

Como condição para a garantia, deverá ser apresentado o recibo original indicando a data da compra e a sua descrição, bem como a ferramenta defeituosa.

A garantia não cobre o desgaste normal, especialmente em pás, elementos de fixação de pás, turbinas, fontes de luz, correias de ventilador e transmissão, impulsores, filtros de ar, velas de ignição e danos causados por utilização indevida, especialmente o não cumprimento das instruções de operação e manutenção.

Caso tenham sido efetuadas reparações ou modificações pelo consumidor ou por qualquer outra pessoa que não sejam peças de substituição originais GREENCUT, a garantia será anulada.

No caso de uma reclamação de garantia justificada, temos o direito, a nosso critério, de reparar ou trocar a ferramenta defeituosa gratuitamente. Quaisquer outras reclamações que excedam esta garantia não serão válidas.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE (CE)

Nós, BESELF BRANDS S.A., detentora da marca GREENCUT, com sede em C/Blanquers. Lote 7-8 43800 Valls - Tarragona, ESPANHA, declaramos que o corta-relva GREENCUT RLM610XE, a partir do número de série 2019, está em conformidade com os requisitos das Diretivas aplicáveis do Parlamento Europeu e do Conselho:

- Directiva Máquinas: 2006/42/CE e foi cumprida a seguinte norma harmonizada:
 - EN ISO 5395-1:2013+A1
 - EN ISO 5395-3:2013+A1+A2
- Directiva de Compatibilidade Eletromagnética: 2014/30/UE e foi cumprida a seguinte norma harmonizada:
 - EN ISO 14982:2009
- Directiva relativa às emissões sonoras: Método de avaliação da conformidade com o anexo VI da Directiva
 - 2000/14/CE modificado por 2005/88/CE
 - Nível de potência sonora medido 96,59 dB(A)
 - Nível de potência sonora garantido 98 dB(A)

Normas harmonizadas:

EN ISO 5395-1:2013; EN ISO 5395-2:2013.

Valls (ESPANHA), 17 de abril de 2025,

Mireia Calvet, CEO (Representante autorizada e responsável pela documentação técnica).

GREENCUT®

 **Beself
Brands**

GREENCUT®